

MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn.



22. juni 2000
Nummer 5



MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I

Bladet udkommer 8 gange pr. år i febr., marts, april, maj, juni, sept, okt. og dec.

Deadline: Normalt den 20. i måneden før.

Oplag: 750 eksemplarer

Henvendelser vedr. bladet kan rettes til:

Redaktionen

Havnekontoret

Marselisborg Havnevej 54

8000 Århus C

Redaktør (ansvarshavende)

Inger Søndergård

Fagredaktør: Lotte Pape

Tlf. 8618 2058

Bladudvalg:

Flemming Bech,

Tlf. 8628 0083

E- mail: ffb@tdk.dk

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

Asbjørn M. Andersen

Tlf. 8617 6260

Kirsten Junge Laursen

Tlf. 8626 2592

E- mail:

kirsten_junge@vip.cybercity.dk

Annoncer:

Inger Søndergaard

Tlf. 8627 5720

INDHOLDSFORTEGNELSE

Artikler:

- S. 3 Kort nyt fra bestyrelsen
- S. 4 Sct Hans på Tangkrogen
- S. 5 Onsdagsbanen, efterår.
- S. 6 Danmarks mesterskab for Polaris Drabant
- S. 7 Hvor er grænsen?
- S. 7 "Kørekort" til speedbåde
- S. 7. Promillegrænser søs
- S. 8 Husk redningsvesten
- S. 10 Program for sejladsere i Århusbugten 2000
- S. 12 Speedbådsulykke v. Fløjstrup
- S. 16 Med "Havfruen" til Tuborg Cup
- S. 26 Orientering fra bestyrelsesmøde

Annoncer:

- S. 3: Jubo
- S. 5: Ry Bådebyggeri
Ove Therkildsen
- S. 7: Per Trankjær
- S. 8: Tuborg
- S. 9: Sparbank Vest
- S. 10: Marselis Bådudstyr
Sondrup Marine Motor
- S. 11: MP Sejl
- S. 12: Hydro - Texaco
- S. 13: Hemning Wermuth
- S. 16: Team Sails
- S. 17: Intercom

Marsejleren i Juni 2000

Næste nummer udkommer ca. 22. juni 2000. Deadline er 20. maj 2000.

Alle Marselisborg sejlklubs medlemmer, Marselisborg Havns pladshavere og øvrige brugere opfordres til at skrive gode

og spændende indlæg til bladet. Synspunkter fremført i læserbrev og indlæg af samme karakter kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklub eller Marselisborg Havns stillingtagen til de omhandlede spørgsmål.

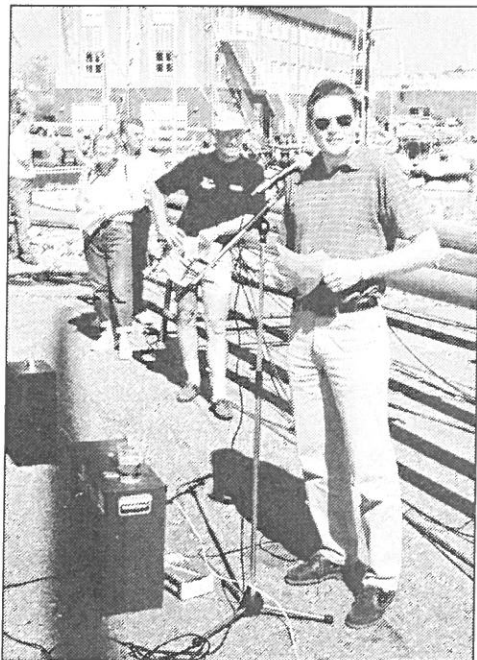
Venlig hilsen, Redaktionen

MEST OM SEJLKLUBBEN

KORT NYT FRA BESTYRELSEN

Lordag den 29. april afholdt klubben dette årtusindes første standerhejsning. Det blev en rigtig dejlig dag med sang, taler og fest, det hele rammet ind i godt vejr. MEN der manglede noget. Vores Standermast var endnu ikke på plads og derfor blev vores Stander kun midlertidigt rejst.

Efter en kraftig renovering af masten, vajer vores Stander nu igen over Havnen. Det viste sig, at der var råd i understangen af masten. Derfor var der behov for at hugge det rådne



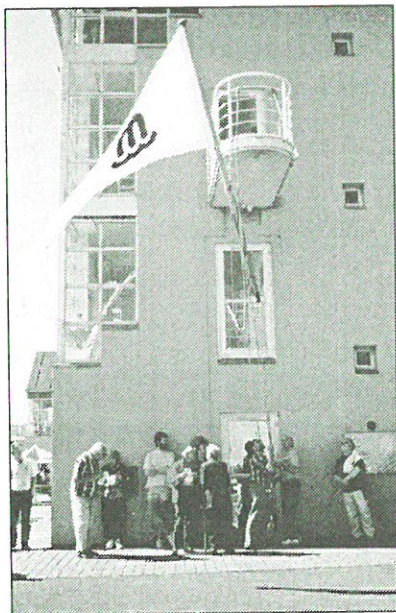
Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88



træ væk og indsætte nyt Sibirisk lærketræ. Masten står nu flot, nylakeret og med nye vandskurer og Stander. Der skal fra bestyrelsens side lyde en stor tak til Ib Skovhede for hans arbejde med Standermasten.

Masten er nu i en stand, der gør at den kan holde i 2 til 3 år. Derefter må vi regne med, at den skal udskiftes, sandsynligvis med en limtræsmast. Ib har meddelt, at næste gang Standermasten står for tur, skal der nye folk på banen. Bestyrelsen vil derfor gerne høre fra medlemmer, som vil bidrage til at løse den kommende opgave.

Med ønsket om en god sommerferie
John Klarskov

SKT. HANS PÅ TANGKROGEN PÅ FREDAG DEN 23. JUNI

Midsommeren er lige om hjørnet, og vi håber på en dejlig Skt. Hans aften med masser af mennesker, et flot bål og en god stemning.

Du kan se programmet for aftenen i Messen, og du kan stadig nå at deltage i den traditionsrige aften til fordel for klubbens ungdomsarbejde.

Hvis du og din besætning har lyst til at være med i den flotille, der henter heksen ved Moesgaard, kan du stadig nå at ringe til Preben Mogensen ("Tvebakken") på telefon 8612 2739 og tilmelde dig.

Vi håber at se mange af klubbens medlemmer på pladsen Skt. Hans aften.

God midsommer!
Skt. Hans udvalget.



ONSDAGSBANEN – EFTERÅR

Onsdagssejladserne starter igen efter sommerferien onsdag d. 9. august med første start kl. 19:00, og fortsætter om onsdagen til og med d. 13. september.

Som sædvanligt sejler vi de sidste onsdagssejladser om lørdagen, men som noget nyt sejler vi både onsdag og lørdag i *samme* uge.

Lørdag d. 16. september sejles stjernesejladsen, der er en distancesejladse med omvendt start. Stjernesejladsen tæller dobbelt i den samlede placering. Der er skippermøde i Messen kl. 8:30, hvor banen og de enkelte bådes starttidspunkter offentliggøres.

Derefter sejles lørdagene d. 23. og d. 30. september, hvor vi sejler på den sædvanlige bane, og første start er kl. 14:00.

Man kan stadig tilmelde sig til onsdagsbanen. Har du ikke været med i forårets sejladser, men vil være med i efteråret kan du enten ringe til Hans Jørn Knudsen på tlf. 86115969 eller sende en mail til haknu@wmdata.com. Deltagelse i efterårets sejladser alene koster 200,-.

Venlig hilsen Kapsejladsudvalget

RY BÅDEBYGGERI

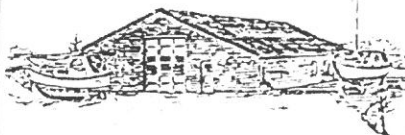
SALKBORGSOERMES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !

STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN !

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**



DANMARKS- MESTERSKAB FOR POLARIS DRABANT

Kapsejladsudvalget har sagt ja til at afholde Danmarksmesterskab for PD'ere i Marselisborg Sejlklub. Dette løber af stablen 4. - 5. august (fredag og lørdag), hvor vi forventer 20-25 både.

I den forbindelse har vi brug for en række hjælpere. Så hvis du kunne tænke dig at være med til et par spændende dage enten på dommerbåd, i gummibåd eller på land så kontakt kapsejladsudvalget/ Per Hjerrild (8618 2058).



HVOR ER GRÆNSEN?

Når solen skinner på en dejlig forårsdag, myldrer turisterne ud på havnen, og restauranterne fyldes med kunder, og kasseapparaterne klinger, så alt er i orden set derfra. Creperiet er et meget søgt sted, men det udendørs eksklusivareal er "flydende", det betyder at kunderne anbringer sig helt ud til kajkanten, så den almindelige forbipassage er blokeret. Den opmåling af eksklusivareal, som omtales i Marsejleren april 2000, har ikke gavneth forholdet. Fællesarealet må derfor sikres for trafikken, for eksempel ved,

at det af Creperiet opsatte rækværk forlænges, langs gangarealet mod kajen.

Så ved gæsterne hvor de kan være, og gående hvor de kan gå, det vil være til gavn for alle parter.

Kurt Steffensen.

“ KØREKORT “ TIL SPEEDBÅDE

Vi benytter lejligheden til at minde om ovennævnte særlige duelighedsbevis, som alle førere af planende speedbåde under 20 bruttotons skal have fra 1. juni 1999. Personer, der har bestået den almindelige duelighedsprøve anses for at opfylde kravene.

Er man fyldt 16 år og kan den 1. juni 1999 dokumentere at have været ejer eller bruger af et fartøj, som omfattes af bekendtgørelsen, i mindst et år, skal man dog først have aflagt den særlige prøve senest den 1. juni 2002.

Hele bekendtgørelsen kan ses på søfartsstyrelsens hjemmeside:

www.sofartsstyrelsen.dk

PROMILLE-GRÆNSER TIL SØS.

I forbindelse med det fremsatte lovforslag om faste promillegrænser til søs, har søsportens sikkerhedsråd

Din TØMRERMESTER Per Trankjær

Alt i tømrer- og snedkerarbejde.

Udskiftning af tag.

Tilbygning og ombygning.



28 10 59 44

Uraniavej 18 - 8270 Højbjerg

86 14 49 14

skrevet følgende til søfartsstyrelsen:

FASTE PROMILLEGRÆNSER TIL SØS FOR FRITIDSSEJLERE.

Lovforslaget om indførelse af faste promillegrænser til søs for førere af fritidsfartøjer har været til høring blandt medlemmerne af Søsportens Sikkerhedsråd og behandlet ved et møde i dag i Rådets forretningsudvalg.

Det er Rådets opfattelse, at man ikke skal blande spiritus med søsport. Rådet har gennem hele sit virke advaret mod indtagelse af spiritus i forbindelse med søsport og informeret om de brud på sikkerheden spiritus kan medføre. På basis af de meget få ulykker for fritidssejlere,

hvor spiritus har været en medvirkende årsag, mener Rådet imidlertid, at indførelse af de faste promillegrænser ikke vil nedsætte antallet af disse ulykker, mens fortsat oplysning og information vil have en mere præventiv virkning.

Hertil kommer, at kontrollen med overholdelse af en lovgivning om faste promillegrænser efter Rådets opfattelse vil være yderst vanskelig og bekostelig.

HUSK REDNINGSVESTEN.

Vi må sige det igen og igen. **HUSK REDNINGSVESTEN.** Den skal ikke bare med i båden. Man skal

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

**Grøn Tuborg gør
livet lidt
grønnere.**



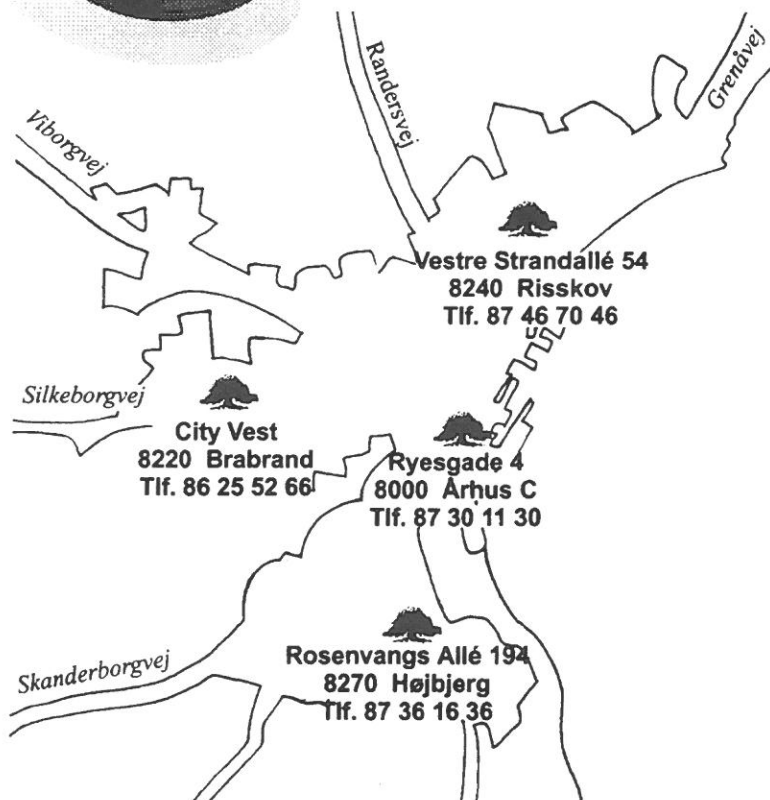
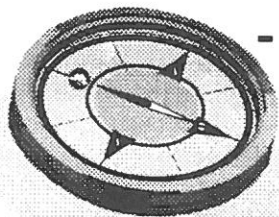
SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

TÆT PÅ KUNDERNE...



SPAR
BANK
VEST

- overalt i Århus



**ALT TIL
SEJLERFOLKET**

- * *Sejlertøj*
- * *Maling*
- * *GPS'er*
- * *Gave art.*
- * *Redningsveste*
- * *Nødudstyr*
- * *Sokort*
- * *Fittings*
- * *Kikkert*
- * *Kompas*
- * *Belysning*
- * *Etc.*



*Marselis Bådudstyr
Marselisborg Havn
8000 Århus C*

Tlf 86 12 43 66

Fax 86 12 43 36

email marine@afi.dk

*Homepage
www.afi.dk*

*Mandag-Fredag
10.00-17.30*

*Lordag og Søndag
10.00-14.00*

**PROGRAM FOR
SEJLADSER**

**I ÅRHUS BUGTEN
2000**

4.8.	NB	Natsejlad
12.8.	KBL	3-Broer*
19.8.:	NB	Distancesejlads*
26.-27.8.:	Hou	Hou Cup*
9.9.:	KBL	Kaløvig Rundt
17.9.:	ES	Hovedsejlad*
7.10.:	AS	Kaløsejladsen*

Sejladser mærket med * gælder til bugtmesterskab.

diesel  *diesel*

Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 11 57

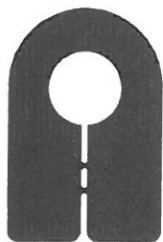
have den på under sejladsen. Hvis uheldet er ude er chancerne for at blive fundet og reddet mange gange større.

Sker det værst tænkelige alligevel, bliver den omkomne i det mindste fundet hurtigt, hvis man bærer redningsvest. Som eksempel kan her nævnes, at den 55-årige, der faldt over bord fra en sejlbåd i juni måned - og ikke havde redningsvest på - først blev fundet 10 uger efter.

De professionelle redningsfolk - bl.a. besætningerne fra redningshelikopterne - efterlyser også farvestrålende tøj og redningsvest i rød, orange eller de "selvlysende" gule neonfarver. Det gør det meget lettere at finde folk i vandet.

Læs mere om redningsaktionerne under

Nyt fra Søværnets Operative Kommando og Aktivitetsoversigt fra Flyvevåbnets Redningstjeneste i deres indlæg til denne beretning. Alt SOKs statistiske materiale er tilgængelig på internettet på adressen: www.sok.dk under "information til søfart og søsport".



RULLEBOM-SYSTEM • VALGT AF MERE END 2500 SEJLERE OVER HELE VERDEN

SAILTAINER

KOMPLETTE RULLESEJLS LØSNINGER...

SAILTAINER

Sikkert: Ja
Nemt: Ja
Dyrt: NIX
990,-*) kr. pr. fod båd længde incl. storsejl...

**) Saitainer leveres komplet med sejl, bom, kicker, masteskinne, tophjul, rebeline, beslag, integreret bompresenning, alle monteringsdele og monteringsvejledning. Helt nyt design.*

MAX-POWER RULLE-FOR-SEJLS-SYSTEM



*Den optimale forsejls løsning
MAX-POWER
 profil-Rullegenua
 med dobbelt forlig*



MP-sejl
 Egå Marina
 8250 Egå
 Tlf. 8622 2233
 Fax 8622 7786
www.mpsejl.dk
info@mpsejl.dk

Vi har klippet fra Stiften 29-ÅRIG DØMT FOR SPEEDBÅDS- ULYKKE VED FLØJSTRUP STRAND.

DØDSULYKKE: Tiltalt måtte vente tre år på dom på grund af rettergangsfejl.

Af **Ane Dybdahl**

ÅRHUS: Knap tre år efter en sejlykke, der kostede den 58-årige politimand Willy Oskar Aagaard livet, blev føreren af den speedbåd, der var skyld

i ulykken - en 29-årig mand - i går dømt for uagtsomt manddrab og frakendt retten til at føre skib i fem år. Ulykken skete ud for Fløjstrup Strand 25. juni i 1997.

Det var skumring og næsten vindstille. Willy Aagaard og hans kæreste var i sejlbåd på vej ind under land for at kaste anker. Båden havde motorstop og bevægede sig kun meget langsomt fremad.

Fin sigt

Sydfra kom speedbåden med den nu 29-årige og en 10 år yngre kammerat ombord. Båden havde kurs direkte mod sejlbåden, og trods fin sigt og lanterner på sejlbåden opdagede speedbådens fører ikke båden, før

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

HYDRO TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



HURTIG ORIENTERING FRA DIN HAVN:

Hvis du vil modtage direkte information fra bestyrelsesmøder m.m., så send en tom E-Mail til: marselisborg-havn-subscribe@egroups.com

det var for sent. De to ombord havde da rejst sig for at råbe og vinke ad ham i et forsøg på at undgå påsejling. Speedbådens fører forsøgte at styre udenom, men ramte bådens agterende, hvorved sejlbådens fører og hans kæreste blev slynget i vandet. Speedbåden fortsatte op over sejlbåden og ramte Willy Aagaard. De to passagerer i den blev slynget i vandet, og speedbåden endte med bunden op. Efter ulykken trak de to unge mænd Willy Aagaard og hans kæreste op i båden og forsøgte at kalde hjælp over bådens radio. Radioen var gået i stykker, så den yngste af de to sprang i vandet for at svømme i land efter hjælp. Der var omkring en kilometer.

Promiller

Da han kom i land, fik han at vide, at vidner på stranden havde tilkaldt hjælp. Søfartsstyrelsens undersøgelse af ulykken viste, at speedbåden formentlig havde sejlet med en fart på omkring 30 kilometer i timen, da ulykken skete. Dens tophastighed var 120 kilometer i timen. Speedbådens fører havde druk-~~ket~~ det meste af dagen, og en blodprøve udtaget tre timer efter ulykken viste, at han havde en promille på 1,48. Promillen kombineret med manglende agtpågivenhed under sejladsen var medvirkende årsag til, at han blev frakendt retten til at føre skib de næste fem år.

Ventetid

At han "kun" blev idømt en betinget fængselsstraf på fire måneder for uagtsomt manddrab skyldes tildels, at han har måttet vente så længe på sin dom, fordi der blev begået rettergangsfejl i sagen, da byretten i første omgang afsagde dom.

Dommen blev dengang anket til landsretten, der hjemviste den til byretten i Århus med bemærkning om, at domsmændene i en sådan sag burde være sofartskyndige.

Den 29-årige modtog dommen.

Vi er år 2000 parat - også med gode bud på GPS navigatører

Decca systemet klarede ikke årsskiftet, så vil du være sikker på navigationen i den kommende sæson, er det tiden at anskaffe en GPS navigator eller kortplotter.

Rekvirer specialbrochurer og priser.

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
Tlf. 86174565 - Bil 40724565

- snak med lagmanden om sikker og komfortabel sejlads

MARSELISBORG SEJLKLUB

Bestyrelsen:

Formand:

John Klarskov
Tlf. 8684 6868
mobil 2120 5159

Næstformand:

Inger Søndergård
Tlf. 8627 5720

Kasserer:

Henrik Braun
Tlf. 8693 6961

Sekretær:

Jens Bøgh Sørensen
Tlf. 8615 8702

Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584

E-mail: hjh.juhl-as@po.ia.dk

Kaj Kristensen
Tlf. 8629 5585

Suppleanter:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Lars Skøtt Jensen
Tlf. 8629 3005

Kursusudvalg

Flemming Bech
Tlf. 8628 0083
Lilly Meinicke
Tlf. 8612 4312
John Klarskov
Tlf. 8684 6868

Kapsejladsudvalg

Formand:

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 /
2125 2429

Sekretær

Hans Jørgen Knudsen
Tlf. 8611 5969

Materieforvalter

Per Trankjær
Tlf. 8614 4944

Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 8284

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Mads Andersen
Tlf. 2690 7219

Klubmåler:

Lars Skøtt Jensen,
tlf. 8629 3005

Klubmåler:

Peder Stjernholm,
tlf. 8619 5923

Festudvalget

Ulla Hartvig Jørgensen
Tlf. 8613 1795

Tove Bjerre
Tlf. 8655 7303

Henriette Riskær
Tlf. 8617 4150

Ulrik Christensen
Tlf. 8699 0922

Niels Bonde
Tlf. 8619 9793

AKTI KAL

2

Sct Hans arrangement

DM for Polaris I al

Onsdagsbanen:

Stjernesejlad:

Standerstrygning:

Pigesejlerudvalg

Kontakt telefon nr.
Birthe Buhl
Tlf. nr. 8693 0405

Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8618 1586

Kontoret i tårnet er åbent
tirsdag i lige uger kl. 16-
18.

Bestyrelsens medlemmer
kan på skift træffes i kon-
toret på 2. sal ell. i Messen.

ITETS- NDER 00

23. juni

t: 4. - 5. august

9. august

16. september

28. oktober

Ynglingudvalg

Ledere:

Aage Thorborg
Tlf. 8613 4592

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

ner:
Finn Jelsbak
Tlf. 86 10 91 21

Messebooking

Mette Bang
8676 0907

Optimistudvalg.

Udvalget.

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 el.
tlf. 2125 2429

Instruktører.

Claus Boggild
Tlf. 8618 0313
Torkild Hofman
Tlf. 8672 2023
Christina Klarskov
Rasmus Vinter

Sejlerskolen

Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923

Messeudvalg

Erik Priskorn
Tlf. 8676 0907
Jens Bøgh Sørensen
Tlf. 8615 8702

Standerudvalg

Ib Skovhede
Tlf. 8615 9376
Boje Sørensen
Tlf. 8611 2374
Kristian Jacobsen
Tlf. 8624 4303

MARSELISBORG HAVN S/I

Marselisborg Havnekontor
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644
E-mail: mh-si@mail.dk

Havnekontoret i tårnet er
åbent
hverdage kl. 10-13
Tirsdag tillige kl. 16-18.

Administration:
Grith Petersen

Havnechef Ove Pilgaard
Nielsen træffes normalt:
Hverdage kl. 08.00-16.00

Bestyrelse:

Formand

Peter R. Lassen
Tlf. 8629 9505

Hans Peter Nielsen

Asbjørn M. Andersen
Tlf. 8617 6260

Joan Jacobsen
Tlf. 8624 4303

Århus Kommunes Repræ-
sentant: Joan Frausing

MED HAVFRUEN TIL TUBORG CUP 2000

eller Bogense tur retur

Årets sejlsadsbegivenhed skulle "Havfruens" besætning selvfølgelig med til, ugen forinden gik med klar-
gøring, eftersyn af løbende og stå-
ende grej, kontrol af motor, diesel på
tanken og olie på motor og gear. Ind-
køb efter den store indkøbsliste som
sædvanen tro blev fundet på Pc'en,
rettet til for 6 mand ombord, og ind-
købene kunne foretages, dog skulle
vi kun have 3 bøffer til torsdag aften,
idet de sidste 3 gaster først påmøn-
strede fredag morgen i Bogense. Alt

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

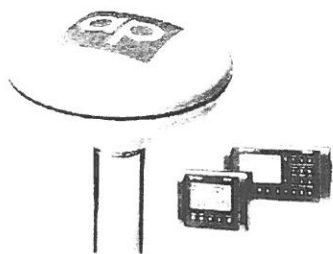
Arresøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66



Førår 2000

Opdater din AP Navigator MK 4 og MK 5 til GPS



Se også vores
øvrige GPS-modeller:
FURUNO GPS
GARMIN GPS
PHILIPS PCP 207
Leica Chart Nav. MK 30
PC Navigation Win Chart

Inter-Com Århus ApS

Teleringen Egå

Stavneagervej 35 • 8250 Egå • 86 22 55 77

www.hl-intercom.dk • E-mail: hl@egaa.dk

var klar til torsdag morgen. Besætningen var en god blanding erfarne og uovede således:

Thomas, yngste gast, aldrig sejlet tidligere.

Trine to gange rundt om Fyn,
Jacob to gange rundt om Fyn,
Kirsten 5 gange rundt om Fyn,
Bent 19 gange rundt, og
skipper Flemming, 8 gange rundt om Fyn.

Torsdag den 25. maj 2000

Efter morgenmad i "Havfruen", sejlede vi mod Bogense, vejret var godt, men vinden lige imod, jævn til frisk. Vi sejlede for motor, men blev rask væk overhalet af flere både, der krydsede, det var bl.a. Scan-Kap 99

fra Marselisborg. Havfruen, en Mermaid 270, har selvsagt ikke de bedste krydsegenskaber, derfor motoren. Ved Hov Røn rummede vinden, således at vi kunne føre sejl uden at krydse. Senere ved Søgrund tog et vi et reb i storejlet og rullede et par omgange på genuaen, men vi havde stadig en fin sejlads tiltrods for de ca. 10-12 ms. Efterhånden tiltog vinden yderligere, og ved Lillegrund vest for Endelave sprang vinden, så den var lige imod. Der var flere både, der stadig krydsede, enkelte kun for fok, men vi tog sejlene ned og startede motoren og sejlede direkte mod en stadig tiltagende vind og efterhånden meget store bølger. Vi målte flere gange vind-

hastigheder på over 20 m/s. Farten over grunden var i sagens natur ikke særlig stor, de sidste ca. 10 sm. mod Bogense brugte vi ca. 4½ time om at tilbagelægge. Ikke alle ombord havde det lige godt, men de mange søer, som væltede ind over os, og den megen regn fjernede ”dokumentationen” for vores dårlighed. Lige før Bogense observerede vi en IF-båd, der lå for anker med knækket mast. Senere talte vi med de 2 mand, der var ombord, de havde sejlet fra Vejle med rebet storsejl, lige før Bogense blev sejlsælæderne revet ud af midten på sejlet, hvorefter masten knækkede. Ved indsejling til Bogense havn var der brug for ”kendskab til Havfruen”, vinden var tværs med en hastighed på ca. 21 sm, så de 20 hk. under dørken, og skipper ved roret med vandet løbende ned af brillerne, skulle tage sig sammen, der skulle styres tæt på molen, klar til at imødegå evt. overraskelser under indsejlingen. Vel ankommet til havnen fandt vi en plads uden på pælene, der blev gjort klart skib og det våde søtøj blev hængt til afdrypning. Et ”ankomst sæt” gjorde godt, inden vi skulle klargøre de nye kartofler og bøfferne, som vi nød til den desværre halvkolde rødvin, så en hyggelig aften blev det til, inden vi fandt ro i køjerne og fik en god nats søvn.

Fredag morgen stødte de 3 øvrige gaster til, i spændt forventning om

turen rundt om øen, men kort var glæden, idet vi, efter at have hørt vejrmeldingen ved skippermødet, besluttede at droppe sejlsæden, vi havde ikke behov for en tilsvarende sejlsæde rundt om Fyn, som vi havde haft til Bogense. Godt sømandskab er at træffe den nødvendige beslutning, uanset hvad andre gør.

Det var med en lidt flad fornemmelse umiddelbart efter beslutning om ikke at sejle rundt, men vi havde udsigt til en god sejlsæde fra Bogense til Marselisborg, og den nød vi i fulde drag læs blot her.

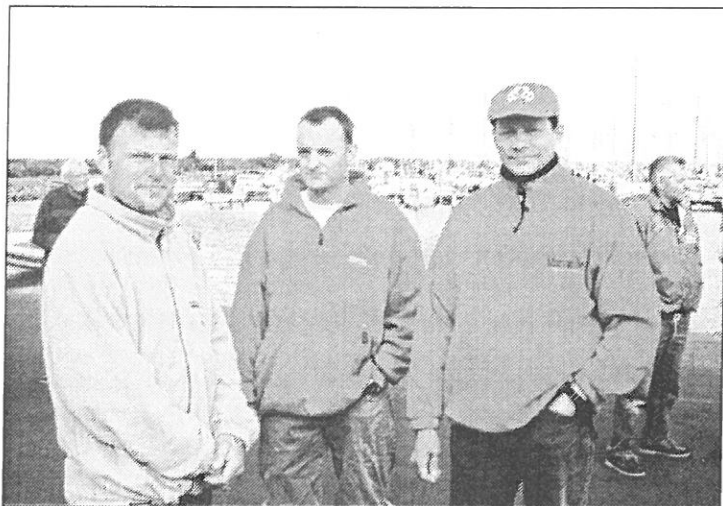
Skipper på Havfruen

Fra yngste gæst på Havfruen – rundt om Fyn 26. maj 2000.

I lang tid inden weekenden for Tubborg Cup var mandskabet til Havfruen udpeget, og jeg var klar til min første længere kapsejlsæde.

Mærkeligt var det vigtigste inden afgang fra Marselisborg, hvad vi skulle have at spise. Jeg havde ellers en fast tro på, at man under kapsejlsæde lever af beskøjter og postevand alene, men det viste sig at være en stor misforståelse – Havfruen var lastet med mad, og et besætningsmedlem var udset til alene at være kok på turen Fyn rundt.

Fredag morgen gik turen i bil til Bogense, hvor vi skulle påmønstre. Vi var nervøse for vejrsigten, der lovede hårdt vejr, og på Havfruen fik vi at vide, at det havde været en drøj tur



fra Marselisborg til Bogense. Det blev heller ikke til meget Fyn Rundt. Efter morgenmaden og skippermødet, hvor jeg fyldte mig ud fra den filosofi, at maden skulle gøre gavn, inden den måske kom tilbage den samme vej, mente Skipper og ældste gæst, at en hel weekend i hård modvind for kryds var for meget. I stedet returnerede vi til Marselisborg.

Turen tilbage var en fantastisk tur, hvor jeg fik meget at lære om sejlads og sejlføring. Alene spillersejladsen var en oplevelse, idet vi i mere end 2½ time havde en flot agtenvind. Al den gode mad skulle også fortæres, så vi manglede absolut ikke noget ombord.

Vi sluttede af, vel tilbage i havnen, med at fortære en af de hjemmefra tilberedte retter, og rødvinen, der skulle have strakt hele weekenden røg inden bords.

Fyn Rundt må vente, men forhå-

bentligt kommer vi af sted næste år.

Thomas, yngste gæst på Havfruen

Andre sejlere fra Marselisborg

Efter at have fulgt:

www.tuborg.dk/tfc

på internettet og efter selv igen at være landfast, var det mit indtryk, at de mange Marsejlere havde haft højst forskellige oplevelser ved sejladsen rundt om Fyn. En tur til havnen søndag eftermiddag bekræftede min antagelse, at det var vidt forskellige oplevelser sejlerne havde været udsat for, blot skal nævnes i flæng: Havfruen undlod at starte i løbet, i lighed med mange andre én havde tabt påhængsmotoren og måtte ligge for anker ved Æbleø, fra torsdag aften kl. ca. 22.30 til næste morgen inden indsejling til Bogense Havn

én gik i havn i Assens pga. for hårdt vejr

én gik ind i Nyborg fordi masten var ved at gå op i limningen

én måtte allerede ved Hov returnere til Marselisborg, pga. hårdt vejr og motorproblemer

én kom hjem med topbarmen af spileren hængende i mastetoppen, men opnåede alligevel en flot placering

én faldt overbord, og blev samlet op af en anden båd, hvilket lykkedes fordi sejleren bar redningsvest.

Hvad kunne et sådan vejr og fald fra borde ikke have endt med?

én flængede storsejlet på vej mod Bogense, sejlede retur til Marselisborg, syede om natten og ved dag gry atter kurs mod Bogense for at være klar til start rettidigt

Dragster satte ny rekord, flot klart

Når alt dette er skrevet skal man huske: kun en tåbe frygter ikke havet!

Skipper på Havfruen

Klip fra løbsledelsens logbog

Lørdag 27. maj kl. 22:30

Den 11. Tuborg Fyn Cup fra Bogense er slut. Sejladsen startede med rekord i antal tilmeldte både og kraftig vind allerede torsdag eftermiddag. Den kraftige vind vendte tilbage flere gange i løbet af sejladsen, sidste gang med et 'ordentligt pust' ved 17tiden lørdag. Vi håber ikke det lidt rå vejr i år vil afholde nogen af de der valgte at udgå fra at deltage i næste års sejlad, og PÅ GENSYN til de mange der gennemførte.

Kl. 18:30

Der er nu taget godt 200 både i mål, og de sidste ventes i løbet af aftenen. Vi har haft kontakt med en af de sidste både i feltet, som siger at de har højt humør og masser af godt sejlervejr. Desværre har nogle både måtte udgå med brækkede master og andre haverier. I morges faldt 2 personer af Sølpilen, en Alu One Design 24, Rasmine, en ScanKap D -75, fra Grenå var hurtig og fik samlet den ene op, de fik ikke fat i den anden men prajede Adia II, en luffe 44, fra Strib som fik den anden fisket op af vandet. Begge både sejlede videre og har gennemført sejladsen.

Sølpilen udgik og søgte i havn. Hen på eftermiddagen fik vi et opkald fra en Maxi Fenix D-380 Balace fra Egå som havde samlet en sejler op. Det var ikke muligt at få fat i den båd hvor sejleren hørte til, men Lyngby Radio fik hurtigt styr over situationen og både sejler, båd og den øvrige besætning har det godt og er kommet i mål. De hjælpende både får godtgjort den forbrugte tid. Andre både er udgået pga. træthed og for hård vind. Der er hård vind med kraftige vindstød, så de mange sejlere der er kommet i havn er i godt humør men trætte efter den hårde sejlad.

Kl. 15:15:

110 både er kommet i mål.

Kl. 14:00:

80 både er kommet i mål og vinden er frisket til 15-16 sek/m., i pustene

op til 20 sek/m. så der er rigeligt med vind til hovedfeltet der ligger øst for Æbelø. Petrea (følgebåd) ligger ved indsejlingen til Odense Fjord, hvor de sidste både befinder sig.

Kl. 12:00:

24 både har nu passeret mållinien i Bogense, og feltet krydser i frisk (men tørt) vejr fra Fynshoved mod Æbelø, og 80 af de 335 både der startede har meldt 'udgået' til Bureauet.

Kl. 10:00:

Feltet ligger nu fra Romso og op omkring Fyns Hoved, og bagerste båd kl. 09.20 nord for Langeland. Der er frisk vind og slæk på skøderne, så vi forventer travlhed omkring mållinien i eftermiddag. Pga. vejret har vi desværre ikke været i stand til at notere alle rundings-tiderne ved Sprogø.

Kl. 08:50:

Ny Rekord: Signal fra Sletten kom som den første båd i mål kl. 05.43.50 med en omsejlingstid på 15 timer 28 min. og 50 sek. Dette er ny omsejlingsrekord for kolfåde på Tubborg Fyn Cup ! Den gamle rekord er på 16 timer 45 min. og 56 sek. sat af båden Winterthur i 1993. Trimeranen Dragster fra Marselisborg er taget i mål som første flerskrogsbåd kl. 06.57.00. Tredie båd i mål blev Grand-Prix, en Imx 40 fra Præstø, kl. 08.41.46 - og så går der nogen

tid inden de næste kommer. Feltet er nu igennem Svendborg Sund, og ca. halvdelen har passeret Sprogø. Der er frisk vind fra sydøst og regnvejr i sejlsadsområdet (agten for tværs og fuld fart).

'SIGNAL' var første båd i mål.

Signals tur rundt om Fyn startede godt med en god start kl. 14:15. og et flot kryds ned gennem Lillebælt i frisk vind og tørvejr. Sidste båd blev sejlet agter ud ved Lyø. Omkring kl. 22:00 døde vinden i ca. 30 min. Derefter et godt kryds i ca. 5 m/sek. ned gennem Svendborgsund. Omkring midnat friskede vinden op til ca. 16-17 m/sek. og så kom der fart over feltet. Efter storebæltbroen kom spileren op og båden loggede 22 knob. Med spilersejls hele vejen fra storebæltbroen og til Æbelø og en gennemsnitsfart på 17 knob nåede Signal mållinien kl. 05:43:50. Så igen ny omsejlingsrekord for kolfåde på 15 timer 28 min. og 50 sek. Det var en glad besætning der i morges kom tilbage til Bogense hvor der blev serveret champagne på kajen. Båden er nu på vej til Rungsted og næste weekend går turen til Bornholm. - God tur.

Fredag 26. maj 21:30:

'Signal' som i øjeblikket er forreste båd, samt den første flerskrogsbåd er kommet forbi Fåborg. Hovedfeltet befinder sig omkring Lyø i ca. 5 m/sek. og vindretning fra S/SØ. De bagerste er kommet forbi Assens,

hvor der ikke er meget vind, men der er stadig bevægelse i feltet. Der forventes 10 – 15 m /sek. i løbet af natten og hvis det holder kan de første både forventes i mål i morgen tidlig.

Fredag 26. maj kl. 18:30:

De fleste både er nu forbi ved meldepunkt 'Fænø', der er stadig god vind, klart og flot vejr. Spækhuggeren Godtnok fra Fåborg med deltagernr. 63 var den første der rundede 'Fænø' kl. 14:46, som sidste år også var første båd ved første meldepunkt, og som i både 1998 og 1999 var vinder af gruppe 1.

Frk. Himmelblå fra Brejning var den første H-båd der rundede kl. 15:02. Sidste års vinder af gruppe 5, Mikkeline fra Holbæk rundede kl. 16:03 som første scan-cap. Dragster rundede som første flerskrogsbåd kl. 16:50. Sidste båd ventes inden for de næste par timer. To både er udgået pga. kollision under startproceduren, derudover er der enkelte udgået pga. mindre havarier o. lign. på nuværende er 327 både kapsejlende.

De forreste både ligger på nuværende tidspunkt mellem Assens og Helnæs i ca. 5 m/sek.

Vi opdatere igen sidst på aftenen.

Kl. 14:30:

Alle starter er gennemført uden problemer i frisk vind fra vest-sydvest, altså med kryds i starten ned mod Lillebælt. Af de 425 tilmeldte både,

kom de 338 til start. Blandt de både der ikke kom til start var Nokia der var uheldig og fik ødelagt deres storsejl på vej til Bogense i den hårde vind i går - et er at sejle cup i Australien, men de danske farvande er noget helt andet ;-) De første både ligger mellem broerne, og feltet ved starten af Lillebælt, dels under Jylland, dels ved Røjle i frisk og tørt vejr - 5-6m/sek og ca. 1 knob strøm.

Efter den nuværende vejrudsigt vil vinden hen over natten gå fra vest over syd og i morgen tidlig være i syd-øst, altså udsigt til en aften og nat med kryds gennem Lillebælt og det Sydfynske øhav - et rigtigt 'folkebådsvejr' - men Ylva'er, ScanKap'er og lignende slanke bådtyper kan også 'rykke' under disse forhold - vi vender tilbage med en ny status sidst på eftermiddagen.

Kl. 09:00:

Den hårde vind har lagt sig, solen skinner, og de glade sejlere nyder det fælles morgenbord i teltet. Havnen syder af aktivitet, og alle forbereder sig til weekendens sejlads omkring Fyn, hvor 425 både er meldt til, men det hårde vejr i går kan have holdt nogle hjemme - hvor mange der starter ud på turen ved vi efter sidste start kl. 14.15 - så vil være sendt 40 løb afsted i 14 starter, med de mindste både først - kl 11.00, og de hurtige 'brokrabere' og flerskrogsbådene som de sidste.

Kl. 14:30:

Den hårde vind har lagt sig, solen skinner, og de glade sejlere nyder det fælles morgenbord i teltet. Havnen sy

25. maj - aften:

Blæst omkring Tuborg Fyn Cup
Glæden over rekordtilmeldingen på 425 både til Tuborg Fyn Cup er der stadig, og godt 200 både har på nuværende tidspunkt meldt deres ankomst i bureaet, og vi håber at ikke for mange sejlere har opgivet håbet, om at komme til start i dette års Tuborg Fyn Cup, selvom vejret, ikke arter sig ikke helt som vi havde håbet. I øjeblikket blæser det med en vindstyrke på op til 15 m/s. I eftermiddag målte vi op til 25 m/s på havnen. En uheldig IF sejler brækede masten og besætningen på 2

mand blev hentet ind af en ledsagerjolle fra Bogense Sejlklub. Til starterne fredag, der begynder kl. 11.00, melder DMI jævn til hård vind, senere aftagende og drejende til SV. Når sejlerne ankommer til havnen i Bogense, er der mulighed for et varmt bad og i teltet er der mad og musik.

24. maj:

Deltagerrekord i Tuborg Fyn Cup
Stor fremgang i Bogense Sejlklub's sejlads omkring Fyn, hvor 420 både stiller op til start på fredag, hvor første start er kl. 11.00 ud for Bogense havn. Sejladsen har gennem årene udviklet sig til at være landets vel nok største og mest populære distancesejlads. De 420 både er ind delt i 40 løb, og afsendes i 14 starter, med sidste start kl. 14,15.



TUBORG FYN CUP 2000

Ny Rekord: Signal fra Sletten kom som den første båd i mål kl. 05.43.50 med en omsejlingstid på 15 timer 28 min. og 50 sek. og stævnets laveste præmietid på 14 timer 57 min. 49 sek. Dette er ny omsejlingsrekord for kølbåde på Tuborg Fyn Cup ! Den gamle rekord er på 16 timer 45 min. og 56 sek. sat af båden Winterthur i 1993, og så er der NOKIA der i 1999 endnu ikke havde fået gyldigt målerbrev og derfor udenfor konkurrence gjorde turen på 16 timer og 27 min.

1. Flerskrogsbåd i mål blev trimaranen Dragster fra Marselisborg med en omsejlingstid på 16 timer og 42 min.

VINDERE AF SEJLADSEN 2000:

Gruppe 1: Balance, Maxi Fenix, C. Dalbøge, Egå

Gruppe 2: Frk. Himmelblå, H-Båd, L. Lauersen, Brejning

Gruppe 3: Victoria, Avance 36, J. Hansen, Lynæs

Gruppe 4: Mikkeline, ScanKap 99, W. Friss Møller, Holdbæk

Gruppe 5: Den Røde Løber, Ylva, L. Pehrson, Bogense

Gruppe 6: Signal, One Off. J. Lind, Sletten

Gruppe 7: Kyo, Havkat 31, F. Kaempfe, Tyske Flerskrogsbåde

RESULTATLISTE

for deltagere fra Marselisborg Sejlklub

16 var tilmeldt, 9 gennemførte

FORELØBIG RESULTATLISTE

1. Sejlsads Dato 26.05.00

Overalt Gruppe 1

Nr.	Bådnavn	Bådfører	Klub	Mål	Sejltid	Præmietid	Plac
16	Havfruen	F.Beck	Mars	719,8	IKKE STARTET		70

Overalt Gruppe 2

Nr.	Bådnavn	Bådfører	Klub	Mål	Sejltid	Præmietid	Plac
90	Victoria	J.Knudsen	Mars	697,5	IKKE STARTET		58

Overalt Gruppe 3

Nr.	Bådnavn	Bådfører	Klub	Mål	Sejltid	Præmietid	Plac
142	Cynara	P.Hansen	Mars	675,9	IKKE FULDFØRT		59
143	Agnes	S.Lembo	Mars	675,9	IKKE FULDFØRT		59
168	Freja	H.Nygaard	Mars	672,4	IKKE FULDFØRT		59

Overalt Gruppe 4

Nr.	Bådnavn	Bådfører	Klub	Mål	Sejltid	Præmietid	Plac
245	Souvenir	P.Trankjær	Mars	645,2	24:26:31	18:20:51	9
250	Alcyone	T.Nielsen	Mars	645,2	24:59:29	18:53:49	13
231	Ditte	M.Johansen	Mars	645,2	26:49:00	20:43:20	23
243	Rasmajane	J.Bonde	Mars	645,2	27:24:45	21:19:05	33
235	Tøsen	M.Andersen	Mars	645,2	IKKE STARTET		74

Overalt Gruppe 5

Nr.	Bådnavn	Bådfører	Klub	Mål	Sejltid	Præmietid	Plac
305	Spinell	H.Knudsen	Mars	614,2	23:19:55	18:27:06	8
295	Lemanja	T.Houborg	Mars	625,3	25:01:01	19:42:07	28
302	Bluffe	P.Christensen	Mars	614,2	26:00:13	21:07:24	48

Overalt Gruppe 6

Nr.	Bådnavn	Bådfører	Klub	Mål	Sejltid	Præmietid	Plac
395	Dynamic Charte	O.Knudsen	Mars	582,0	22:25:41	18:48:33	30
338	Baloo	N.Schönmann	Mars	674,8	IKKE STARTET		73

Overalt Gruppe 7

Nr.	Bådnavn	Bådfører	Klub	Mål	Sejltid	Præmietid	Plac
403	Dragster	E.Kjær	Mars	1,20	16:42:00	19:58:18	3

Alle resultater kan ses på internet WWW.fyncup.dk

Af 424 tilmeldte både, kom 332 til start og 242 af disse gennemførte sejlsæsonen.

Tak for i år, og på gensyn i Bogense 2001 i Kristi Himmelfarts dagene: 25.-27. maj, til den 12. TUBORG FYN CUP.

NYT FRA HAVN OG S/I BESTYRELSE

ORIENTERING

fra Bestyrelsesmøde den 1.
maj 2000

1) Sidste referat godkendt.

2) Siden sidst:

◆ Der er opnået tilladelse fra politiet til opsætning af parkeringsautomater (referat af møde vedlagt).

◆ Vi har ikke fået respons fra tilbud fremsendt til MSTunø, uanstastet at der i avisen kan læses, at Marselisborg Havn skal anvendes som udgangspunkt for sejladsen.

◆ Vi må konstatere, at den forventede havnehøker er sprunget fra grundet uenighed om sortiment, herunder salg af fast food produkter. Endnu et forsøg på at etablere en havnehøker i denne sæson gøres.

◆ Parkeringsautomater: Nu foreligger der tilladelse fra politiet til parkeringsautomaterne. Forhandlingerne med de to tilbudsgivere på automater, og efterfølgende opfølgning, gøres færdig. Udbyderne skal finde en løsning på muligheden for salg af uge- og månedskort.

◆ Låsesystem: De to firmaer, vi har været i kontakt med vedrørende software til nyt låsesystem, har tilsyneladende ikke kunnet løse opgaven. Vi arbejder videre, men må konstatere, at det ikke bliver i denne sæson, vi får etableret et nyt elektronisk låsesystem.

◆ Vedtægter: Vores vedtægtsændringer har nu været gennem Århus Byråd og er her godkendt. Vi må dog forvente ca. 3 måneders behandlingstid i de yderligere instanser, ændringerne skal igennem. De nye vedtægter udsendes straks til pladshaverne, når de har været gennem "møllen"

◆ Toiletsagen: Det undersøges, hvor meget det vil koste, at fjerne skurvognen, som anvendes til toiletbygning (p.t. lukket, da den er i faldefærdig stand).

3) Regnskab:

◆ Der er foretaget budgetopfølgning på de enkelte konti for 1. kvartal. Yderligere er der lavet prognose for de resterende kvartaler og hermed også året. På basis af de kendte tal, ser det fornuftigt ud.

◆ Regnskab for 1999 godkendt.

4) Orientering

◆ Møde sejlkлуб: Rettigheder til logo har været diskuteret, da "fremmede" uberettiget har anvendt havnens logo. Der udarbejdes retningslinier for MS og MH's fælles ejerskab og anvendelse af logo.

◆ OPN udtræder af Marsejlerens redaktionsudvalg og erstattes af Asbjørn M. Andersen.

◆ Det undersøges, hvad det vil koste at få sat separate målere på el, vand og varme til messen.

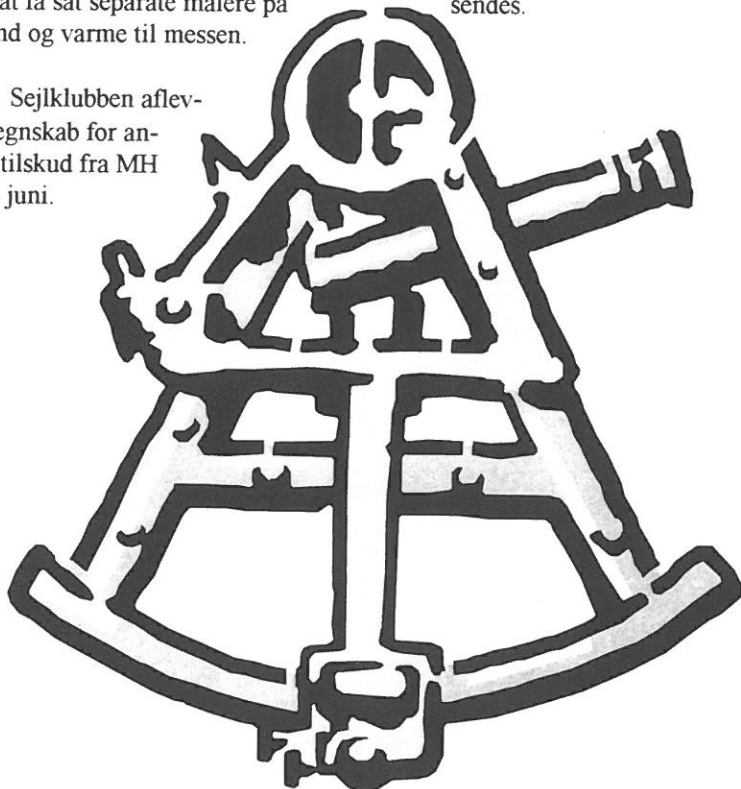
◆ Sejlkлубben afleverer regnskab for anvendt tilskud fra MH medio juni.

5) Eventuelt:

◆ Når bom opsættes ved legeplads, skræbes vej samtidig med at der udlægges nyt grus.

◆ "Chip" til at åbne bom vil mod depositum på 100,00 blive udleveret på havnekontoret, hvor der vil blive lavet et registreringssystem over udleverede "chips".

◆ Svar til Poul Høeg Knudsen vedrørende overdragelsesgebyr fremsendes.



Undertegnede ønsker at være medlem af

Marselisborg Sejlklub

Navn : _____

Gade / vej : _____

Postnr : _____ By: _____

Tlf. nr. : _____

Mobilnr: _____

Evt. MH nr: _____

Evt. Bro nr.: _____ Evt. Plads nr: _____

Bådens navn: _____

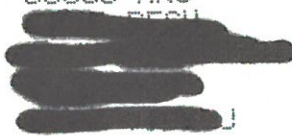
Afleveres eller sendes til Marselisborg Sejlklub's kontor

Adressefelt

05500 ARC

721

000



8260 0 17/32 3