

MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn. 15. sept. 1999
Nummer 6



MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I
Bladet udkommer 8 gange pr. år i febr., marts, april, maj, juni, sept, okt. og dec.

Deadline: Normalt den 25. i måneden før.

Oplag: 750 eksemplarer

Henvendelser vedr. bladet kan rettes til:

Redaktionen

Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Redaktør (ansvarshavende)

Inger Søndergård
Fagredaktør: Lotte Pape
Bladudvalg:
Flemming Bech,
Tlf. 8628 0083
E- mail: ffb@tdk.dk
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345
Ove Pilgaard Nielsen
Tlf. 8619 8644
Kirsten Junge Laursen
Tlf. 8626 2592
E- mail:
kirsten_junge@vip.cybercity.dk
Annoncer:
Poul Lund Rasmussen
Tlf. 8615 1505

INDHOLDSFORTEGNELSE

Artikler:

- S. 3: Nyt fra Marsejlerens redaktion
- S. 4: Nyt fra sejlklubben
- S. 6: Med "Havfruen" til Tuborg Fyn Cup
- S. 12: Nekrolog
- S. 14: Kapsejladser i Bugten 1999
Kom så med den butik - læserbrev
- S. 16: Aktivitetskalender
- S. 18 Sct. Hans 1999
Orientering fra festudvalget
- S. 20 Orientering fra bestyrelsen 7/ 6 -99
- S. 22: Orientering fra bestyrelsen 19/ 7 -99
- S. 24: Orientering fra bestyrelsen 16/ 8 -99
- S. 26: Vi glemte at dreje
Vedr. salg af pladser
- S. 27: Meddelelser fra havnechefen
- S. 28: Svar til MH 1044, Mogens G. Larsen
- S. 29: Fund af nøgler
- S. 30 Optagning

Annoncer:

- S. 3: Jubo
- S. 5: Ry Bådebyggeri
Ove Therkildsen
- S. 7: Århus Marine Service
- S. 8: Tuborg
- S. 11: Sparbank Vest
- S. 12: Marselis Bådudstyr
- S. 13: Sondrup Marine Motor
- S. 14: MP Sejl
- S. 19: Henning Wermuth
- S. 19: Olav Hansen
- S. 20: Team Sails
- S. 21: Helge Lund
- S. 23: Hydro
- S. 32: Ejlersgaard

Synspunkter fremført i læserbreve og indlæg af samme karakter kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklub eller Marselisborg Havns stillingtagen til de omhandlede spørgsmål.

Marsejleren i September 1999

Næste nummer udkommer ca. 1. no-

vember 1999. Deadline er 1. oktober 1999

Alle Marselisborg sejlklubs medlemmer, Marselisborg Havns pladshavere og øvrige brugere opfordres til at skrive gode og spændende indlæg til bladet.
Venlig hilsen, Redaktionen

MEST OM SEJLKLUBBEN

NYT FRA MARSEJLERENS REDAKTION

Siden sidst har vi foretaget et par udskiftninger i Marsejlerens redaktionsudvalg. Du kan på foregående side se, hvem der er med i den sidende redaktion.

Der vil ikke ske de store ændringer af Marsejleren i den anledning, men vi synes, det er en passende lejlighed til at præcisere de redaktionelle linier, som vi arbejder ud fra.

Navngivne indlæg

Redaktionen modtager naturligvis med glæde navngivne indlæg fra læserne. Har du for eksempel været til et stævne, hørt et foredrag eller selv haft sejleroplevelser, som andre kan have fornøjelse af, vil vi meget gerne læse om det.

Debatindlæg

Også debatindlæg med konstruktiv kritik er velkomne. Hvis det er relevant, giver redaktionen en eventuel part i sagen mulighed for at komme med et modsvar i samme eller følgende nummer af Marsejleren.

Vi vil dog gerne understrege, at debatindlægene skal have relevans for alle læsere af Marsejleren, hvorfor angreb på eller sager mellem enkeltpersoner ikke vil blive optaget i bladet.

Med venlig hilsen
Redaktionsudvalget

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

NYT FRA SEJL- KLUBBEN AUGUST 1999

Sommerferien er desværre forbi; men i år har vi haft en rigtig god sommer, hvor der har været rig mulighed for at nyde sejlerlivet. Efterårssæsonen er godt igang, og vi kan håbe på godt vejr til afvikling af de mange aktiviteter, der skal afvikles i sejlklubben i resten af sæsonen.

Ændringer i bestyrelsen.

På det sidste bestyrelsesmøde inden sommerferien besluttede bestyrelsen at ændre arbejdsfordelingen i bestyrelsen. Inger Søndergård og Gunnar Jensen bytter poster således at Inger bliver næstformand og Gunnar overtager formandsposten indtil generalforsamlingen. Grunden til denne omfordeling er, at der skal udføres et stort arbejde med indførelse af nye EDB-systemer til medlemsregistrering og regnskabsførelse.

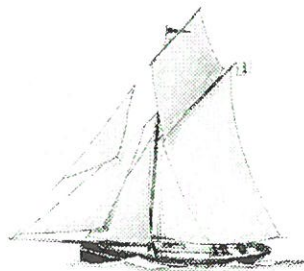
Inger og Poul Lund Rasmussen har påtaget sig denne arbejdsopgave, og som konsekvens heraf har jeg indvilget i at overtage formandsposten midlertidigt. Vi har længe haft problemer med vore administrative systemer, og det er vores overbevisning at de nye systemer vil kunne løse disse problemer. Arbejdet er startet; men er, som det vist tidligere har vist sig ved nye systemer, ramt af systemfejl. EDB-kyndige medlemmer har tilbudt

at hjælpe til, og vi er stadig fortrøstningsfulde, denne gang vil vi have løst problemerne.

SCT. HANS AFTEN

Sct. Hansfesten blev en overvældende god aften. Vejret drillede sidst på eftermiddagen; men viste sig fra sin gode side hele aftenen.

Arrangementet var velafviklet, og der var en god stemning på pladsen. Fra bestyrelsen skal der lyde en stor tak til alle de medlemmer der deltog i afviklingen af aftenens arrangement. Regnskabet er endnu ikke endelig afsluttet; men det ligner et overskud i nærheden af kr. 25000 - flot.



BRUG AF MESSEN

Der har været nogen debat om brugen af Messen og bestyrelsen vil derfor gerne uddybe, hvilke tanker der ligger bag reglerne for brugen af Messen. Messen er sejlklubbens lokale; men vi finder, at det er rimeligt, at pladshaverne i havnen også som enkeltper-

soner kan bruge Messen, som et lokale hvor man kan holde pause under f.eks. forårsklargoringen. Desuden forekommer det meget lidt miljøskabende, hvis der til stadighed skal holdes øje med, at det kun er sejlkubbens medlemmer, der benytter lokalet. Altså pladshaverne er velkomne til at bruge Messen som enkeltpersoner. Vi synes det ville være direkte uhøfligt over for gæstesejlere fra andre sejlkubber, hvis vi ikke gæstfrit åbnede vores klublokale for dem, når de besøger vores havn. Derfor er alle gæstesejlere i Marselisborg Havn velkomne i Messen. Sejlere der gæster havnen er vel også sejlkubbens gæster.

Reservation af Messen til afholdelse af arrangementer kan kun foretages af medlemmer af sejlklubben. Hvis medlemmer af sejlkubben reserverer Messen til arrangementer henstiller vi, at deltagerne i videst muligt omfang er medlemmer af sejlkubben. Vi synes ikke det er hensigtsmæssigt at opstille firantede restriktive regler; men henstiller til arrangører og deltagere at respektere det synspunkt, at hvis man er bruger af en forenings lokaler, er det rimeligt, at man melder sig ind i foreningen. Når sejlkubben indbyder til et åbent arrangement som f.eks. sosætningssild, er det vores opfattelse, at så er pladshaverne også velkomne. Vi vil ikke have disse hyggelige arrangementer skæmmet af en adgangskontrol. Det er vores opfattelse, at den bedste anbefaling sejlkubben kan give sig selv i forhold til f.eks. nye pladshavere er at byde velkommen til deltagelse i vore gode arrangementer. Så kan vi altid håbe på en tilvækst i vores medlemskare.

RY BÅDEBYGGERI

BILNÆRINGSBØRGENS
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 8000 RY
TELEFON 86 89 26 44



KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !

STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN !

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

MED "HAVFRUEN" TIL TUBORG FYN CUP

Af skipper ombord

Igen i år, deltog det gode skib "Havfruen" i kapsejladsen rundt om Fyn, TUBORG CUP fra Bogense, 10 års jubilæumssejladsen 1999.

Kapsejladsen er for besætningen (næsten den samme hvert år) på Havfruen en helt speciel oplevelse, idet det er starten på sejl sæsonen, lige det vi glæder os til. Det er en god måde at begynde sæsonen på, alt er timet og tilrettelagt.

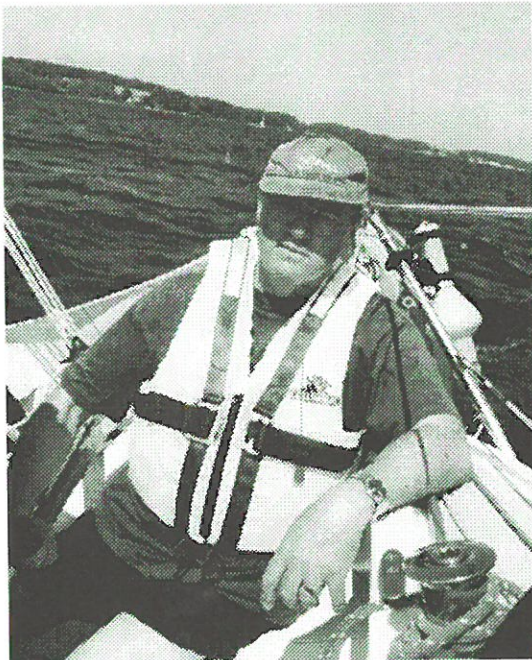
Båden, en Mermaid 270 (tursejler typen), er klargjort efter alle kunstens regler, rig, motor, sejl, skrog, stående og løbende grej og ikke mindst pantriet er kontrolleret og afprøvet. Vores sejlads er ikke kun en kapsejlads, men en årlig prøve på, at båd og mandskab kan sit sømandskab og er klar til at modstå strabadserne, uanset hvad vi kommer ud for. Man skal jo ikke glemme, at fra turen begynder i Marselisborg Havn til vi kommer hjem igen, er der gået 3½ døgn, med 5 personer og rigelige forsyninger ombord, vi skal kunne klare næsten alt!!

Besætningen er:
skipper - Flemming,
den erfarne - Bent,

ældstegast Peder,
yngstegast Jacob
og den besluttende
overhovmester - mm. -
Kirsten.

I hovedpunkter kan vores tur beskrives som sådan:

Vejret var pragtfuldt, vinden passende, drejende med os næsten øen rundt, megen spiler sejlads. Spændende natsejlads ved indsejling til Svendborg Sund, smuk morgen ved udsejling fra sundet med helt fladt vand, skøn halv-vindsejlads op gennem Storebælt, og som



Skipper på Havfruen

Aut. forhandler:



Husk at bestille
**vinter-
konservering**
i god tid

Reparation af bådmotorer

Hvorfor skal man vælge et forholdsvist lille,
autoriseret, grundigt, erfarent og præcist værksted
med moderne servicevogne?

Spørg nogle af de andre på din bro - de er sikkert
kunder hos os i forvejen!

Århus Marine Service

Nordlandsvej 84 B. 8240 Risskov. Tlf.: 86 21 35 00, Fax: 86 21 35 71

www.marine-service.dk

sædvanligt en træls sejlads fra Lille-
grund mod Æbleø til Bogense.

Vores tur forløb præcis som vi kunne
onske det, med opfyldelse af skippers
succeskriterie, at vi gennemfører og at
alle gaster gerne vil deltage igen næste
år, men med efterskriften, at vi ikke
som vanligt var sidste båd over mål-
stregen.

Måske bliver vi det igen til næste år.

Bemærk: at af de 393 startende både
var der 47, som ikke gennemførte !!

Logbog over sejladsen 1999

klippet fra den officielle logbog på net-
tet

Fredag kl. 11:00 1. hold både er nu

sendt af sted fra Bogense med kurs
mod Lillebælt. Såvel besætningerne på
de 393 tilmeldte både, som de mange
hjælpere, nyder godt af solskinsvejret
(21 grader), og den lette vind (4,5-7
ms.) fra SØ. Det milde vejr var også
med til at give en dejlig stemning på
hele havneområdet torsdag eftermid-
dag/ aften. Vinder af jubilæumspræ-
mien bestående af et weekendophold
på Hotel Bogense Kyst for 12 perso-
ner, blev vundet af deltager nr. 190
'Victoria', en Granada 35 fra Køge.

Fredag kl. 15:30 Af de 393 tilmeldte
både, er de 376 der kom til start (re-
kord i antal startende!), nu sendt af-

(Fortsættes på side 8)

(Fortsat fra side 7)

sted fra Bogense med kurs mod Lillebælt, og Spækhuggeren 'Godnok' fra Fåborg med Lars Nielsen som skipper rundede kl. 15:05 Stenderuphage som 1. båd. Hvis vejret bliver som udsigterne spår, kan de første både forventes tilbage i Bogense allerede tidlig lørdag morgen.

Fredag kl. 17:00 Nielsen Trio gik fra start i Bogense på vej ned i Lillebælt med godt 20 knob, og rundede 15:41 Stenderuphage. Kl. 16:40 er 159 både kommet forbi Stenderuphage - inkl. Nokia som rundede kl. 16:00. De resterende både forventes at passere først på aftenen. Bådene passerer i 'klumper', og vi får derfor ikke rundings-tider på alle.

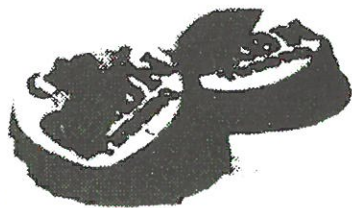
Fredag kl. 21:00 Feltet ligger fordelt

på strækningen fra Helnæs og frem til Vestlige del af Svendborg Sund, med Nokia på vej ind i Svendborg Sund, og Nielsen Trio ude af sundet. Der sejles i jævn vind, 7-8 ms. fra vest/ sydvest, og medstrøm.

Lørdag kl. 08:40 Hovedfeltet er ved at passere Sprogø. Nielsen Trio gik i mål kl. 02:49, hvilket giver en omsejlingstid på 12.49 timer, og båden har dermed forbedret sin gamle omsejlingsrekord med 1.04.45 timer. Nokia kom i mål kl. 06:27 hvilket også er re-kord, idet Nokia hermed slår Winterhurs rekordtid på 16.45.56 timer fra 1993 med næsten 20 minutter, dog uden for konkurrence, da der endnu ikke er gyldigt målerbrev på den nye Nokia, hvilket gør at Djursland55 der kom i mål kl. 08:38 bliver 1. kolbåd over stregen. Dragster var i

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

**Grøn Tuborg gør
livet lidt
grønnere.**



mål kl. 06:39. Natten er forløbet uden de store problemer, dog gik to både på grund ved Skaro rev, og måtte udgå. Vejret har været roligt, hvilket har givet et meget samlet felt. Således passerede 250 både meldepunkt Svendborgsund på 2 timer - sidste båd kl. 03:49, og kl. 04:00 lå feltet ud for Lundeberg i 1 - 1,5 ms. Hovedfeltet forventes at komme i mål i lobet af eftermiddagen.

Lørdag kl. 11:00 Alle både er nu forbi Sprogo, og vinden i sejlsadsområdet er 5-7 sm, V-SV og den forreste del af feltet kan nu ses fra Bogense. Det blandede hovedfelt med store og små både, skal igennem en gang

kryds hen over Nordfyn, så der kan ske meget endnu, men de forventes i mål hen på eftermiddagen. Det har været en meget fin sejlads indtil nu, med kun en snes ikke startende eller udgåede både.

Vejrudsigten for resten af dagen er 'til kapsejlads', så vi forventer en meget spændende afslutning på denne, den 10. sejlads omkring Fyn - med 3 rekorder indtil nu!

Lørdag kl. 14:00 140 både er nu kommet i mål, og hovedparten af resten befinder sig øst for Æbelø, i solskin og 7-8 ms, fra SV. Kun et par både har endnu ikke passeret Fyns Hoved. De fleste forventes i mål inden aften.

Besætningen på Havfruen



Lørdag 17:00 Bådene glider stadig i en stille strøm over mållinien, og de sidste 75 befinder sig mellem Bogense og Flyvesandet. Vi forventer næsten alle i mål i lobet af aftenen.

Lørdag 19:00 Der mangler nu 20 både, hvoraf de 8 kan ses mellem Bogense og Æbelø.

Lørdag 21:00 Der mangler nu kun 4 både.

Søndag 00:29 Sidste båd, deltager nr. 75, Sandrine, en Jeanneau fra Vejle med M. Holm som skipper er nu i mål, og sejladsen er afsluttet.

TUBORG FYN CUP - resultatliste, grupper - 1999

Kun MH-sejlere er nævnt her, komplette lister kan findes på internettet.

Nr.	Bådnavn	Bådfører	Klub	Mål	Sejltid	Præmietid	Plac.
Overalt Gruppe 1							
391	Triton	C.Elgård	Mars	801.8	28:39:55	17:12:47	12
11	Havfruen	F.Bech	Mars	821,0	37:17:18	25:05:02	61
50	Kai	O.Krabbe	Mars	801.8	IKKE FULDFØRT		62
Overalt Gruppe 2							
93	Moana	C.Kristensen	Mars	784,2	29:21:23	18:35:36	52
Overalt Gruppe 3							
134	Spotty	M.Andersen	Mars	768,0	27:37:57	17:30:14	20
Overalt Gruppe 4							
182	Cynara	P.Hansen	Mars	757,4	26:58:23	17:15:35	19
183	Agnes	S.Lembo	Mars	755,5	28:09:13	18:30:53	41
Overalt Gruppe 5							
239	Alcyone	T.Nielsen	Mars	729,0	24:42:07	16:06:03	22
234	Souvenir	P.Trankjær	Mars	729,0	24:47:37	16:11:33	24
220	Ditte	M.Johansen	Mars	729,0	26:20:24	17:44:20	57
233	Rasmajane	J.Bonde	Mars	729,0	26:32:20	17:56:16	58
Overalt Gruppe 6							
293	Spinell	H.Knudsen	Mars	690,8	23:31:23	16:25:06	29
346	Dynamic Charte	O.Knudsen	Mars	632,4	21:59:26	17:10:23	56
289	Bluffe	P.Christensen	Mars	690,8	24:55:45	17:49:28	62
Overalt Gruppe 7							
368	Tvebakken	P.Mogensen	Mars	0,69	27:27:20	19:02:06	6
361	Dragster	E.Kjær	Mars	1,20	16:39:58	19:55:52	7

TUBORG FYN CUP FREM TIL ÅR 2004:

2000: 26.-28. maj

2001: 25.-27. maj

2002: 24.-26. maj

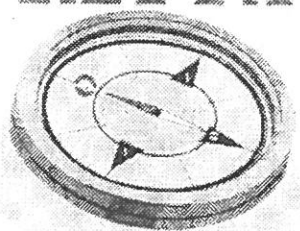
2003: 23.-25. maj

2004: 21.-23. maj

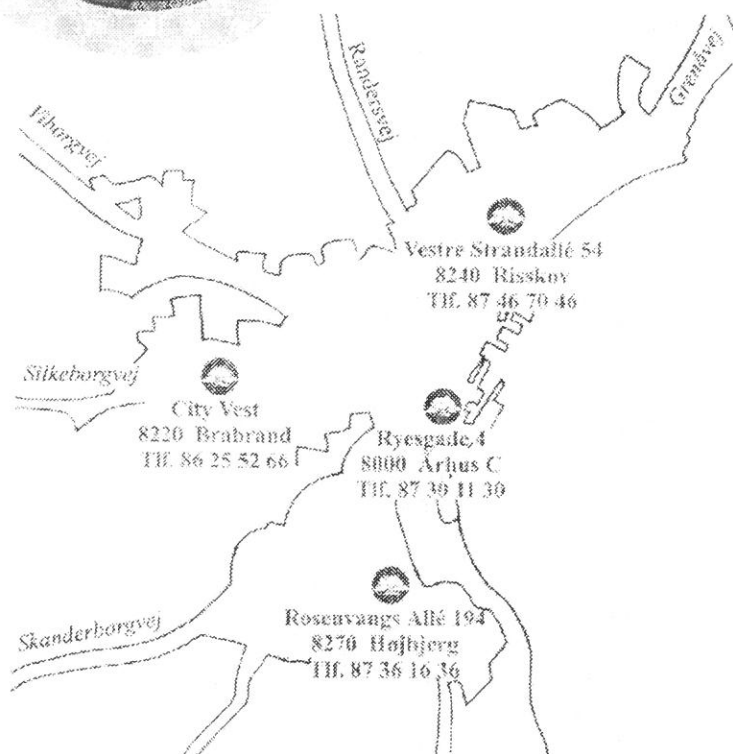
Vi ses i Bogense.

<http://www.tuborg.dk/>
<http://www.tuborg.dk/tfc>

TÆT PÅ KUNDERNE...



- overalt i Århus

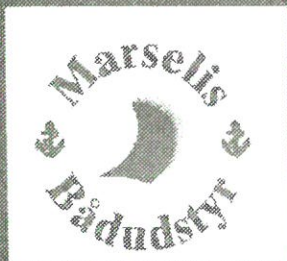


SPARBANK VEST

- forvent lidt mere!

**ALT TIL
SEJLERFOLKET**

- * *Sejlertøj*
- * *Maling*
- * *GPS úr*
- * *Gave art.*
- * *Redningsveste*
- * *Nødudstyr*
- * *Søkort*
- * *Fittings*
- * *Kikkert*
- * *Kompas*
- * *Belysning*
- * *Etc.*



*Marselis Bådudstyr
Marselisborg Havn
8000 Århus C*

Tlf 86 12 43 66

Fax 86 12 43 36

email marine@afi.dk

*Homepage
www.afi.dk*

*Mandag-Fredag
10.00-17.30*

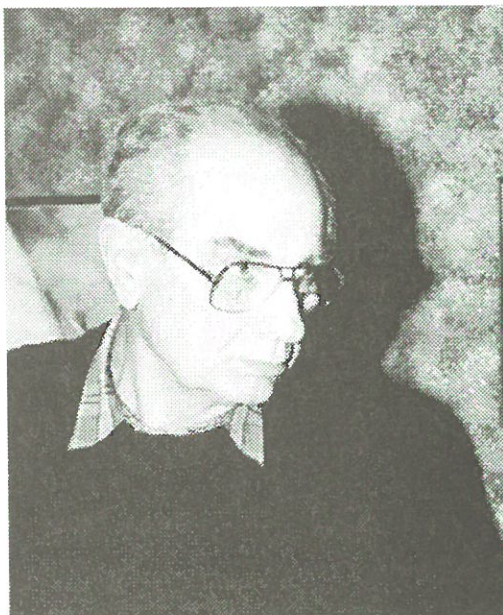
*Lørdag og Søndag
10.00-14.00*

SØREN WINDINGE ER DØD!

I avisen, den 13. juni, kunne vi læse, at Soren William Windinge stille er sovet ind.

Soren vil vi savne!

Vi, der kendte Soren, var vidende om, at Soren gennem de seneste år, havde problemer med vejrtrækningen. Flere gange var Soren indlagt på sygehuset af samme årsag. Når vi talte med Soren på havnen kunne vi tydeligt mærke på ham, at helbredet ikke var som han kunne ønske sig det. Soren kom dagligt på havnen, også efter at han havde afhændet sin båd, de daglige ture blev der længere og længere imellem, efterhånden som sygdommen tog til.



Soren Windinge

diesel



diesel

Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 02 08 / 86 55 11 57

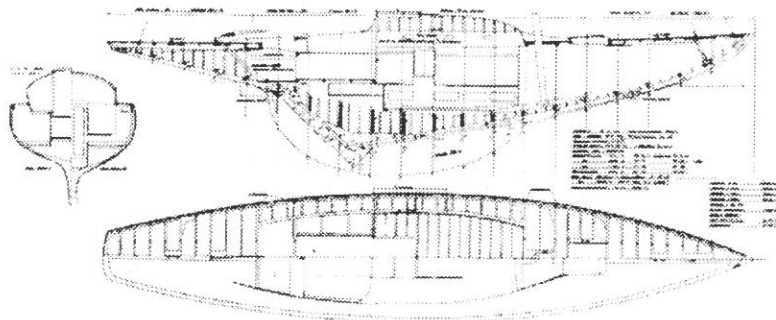
Soren deltog i sejlklubbens som havnens liv, bedst kendt er det nok, at Soren var den utrættelige leder af vagtordningen, som såvel havn og sejlklub støttede op om.

I klubbladet Marsejleren var Sorens humor kendt, det blev til flere artikler, af såvel teknisk som kulturel art, gennem årene. Mange læsere af Marsejleren nød også godt af Sorens indsigt og holdning

til det at rette søkort op. Til hver udgivelse havde Soren efter grundig læsning af Efterretninger for Søfarende, trukket de vigtigste rettelser ud, via den gamle skrivemaskine.

Soren var speciel på en dejlig måde, han havde humor, indsigt og var altid parat til at hjælpe. Soren vil vi savne! Æret være dit minde.

"Havfruen"



KAPSEJLADSER I BUGTEN 1999

18. september	Egå Sejlklub (ES)	Pigesejlads
19. september	ES	Hovedsejlads
25. september	NB	Hovedsejlads
2. oktober	ÅS	Kaløsejladsen
9. oktober	KBL	Klubmesterskaber

Oplysninger vedr. sejladserne, tilmelding mv. kan fås ved:
Ejnar Kjær, Skt. Paulsgade 3, 8000 Århus C.
tlf. 8618 0480, E-mail: dr. ejnar@dadlnet.dk

KOM SÅ MED DEN BUTIK!

Feriesejlerne lægger i stort tal ruten uden om Marselisborg Havn. Det betyder tabte indtægter for havnen, og dermed højere afgifter for pladshaverne. Der må gøres en alvorlig indsats for at Marselisborg Havn bliver kendt og meget mere attraktiv for gæstesejlere. Det var et tankevækkende syn, der

modtog os, da vi en lørdag eftermiddag i juli med højtryk og strålende sommervejr vendte hjem til Marselisborg Havn efter vores ferietur. I alle de havne, vi havde besøgt, havde vi ligget i lag ved broerne. Fem-seks både - danske, tyske, svenske og hollandske, udenpå hinanden er - som alle ved - ikke usædvanligt. Ikke altid lige behageligt, men et sikkert tegn på, at havnen er velbesøgt. I Marselisborg var der utallige tomme pladser. Ydersiden af bro 8 var

MAX POWER profil - den lille genistreg fra MP sejl...

STORSEJL.GENOA.SPILER = KOMPLETTE RULLESEJLSLØSNINGER FRA MP.SEJL



Den optimale forsejlsløsning MAX POWER-profil Rullegenoa med dobbelt forlig

MP-sejl giver dig personlig rådgivning vedrørende alle former for komplette rullesejls-løsninger. Husk, vi monterer også gerne udstyret på din båd. Ring straks og hør mere om alle de øvrige MP fordele, samt få et uforbindende tilbud...



MP-sejl v/Mogens Pedersen
Egå Marina, 8250 Egå
Tlf. 8622 2233
Fax 8622 7786

Innovativ sejldesign i Racing- og Cruisingsejl - Komplette rullesejlsløsninger - Lazy Jack - Asymmetrisk spiler

næsten ryddet, og i resten af havnen var der gabende tomme pladser overalt. Jo, der var da nogle fremmede både, men der var langt imellem dem, og der havde været god plads til henved 100 både mere.

På turen hjem fra Mårup havde vi snakket om den gode oplevelse de to dage dér havde været. Havnen er ikke stor, man ligger ikke specielt godt og der er ikke nogen særlige turistattraktioner i nærheden, men alligevel var der stuvende fuldt klokken 20 fredag aften. Men der er en hyggelig og tilstedeværende havnemester, gode badefaciliteter, gynger til bornene og en dagligvarekiosk med et rimeligt udvalg til rimelige priser. Og så selvfølgelig en god beliggenhed.

Hvorfor er Marselisborg ikke ligeså godt besøgt? For det første må man gøre sig klart, at Marselisborg ikke ligger på ferisejlernes hovedstrog. Det går fra Kattegat (Grenå) via Ebeltoft, Ballen, Tuno eller Mårup ned gennem bæltene. Der skal noget særligt til at lokke tursejlerne til Marselisborg. Men vi har Danmarks næststørste by bag os, med turistmål i hobetal, hvorfor kommer de så ikke?

Fordi der mangler indkøbsmuligheder på havnen.

Fordi havnen virker ubemandet.

Fordi der er for langt op til Århus.

Det er nogle af de grunde, der bliver givet, når vi har snakket med ferisejlere i andre havne.

Marselisborg mangler en dagligvarebutik. I Mårup er den etableret i lejede lokaler og korer i ca. 3 måneder om året. Hvis det kan løbe rundt der, hvorfor

kan det så ikke i Marselisborg? Er det fordi restauratørerne har visse monopoler, som de ikke vil opgive? Er det fordi MH I/S opretholder en huslejepris, der forhindrer en butik i at give et rimeligt afkast? Er det fordi der ikke kommer gæstesejlere nok? - (og hvorfor kommer de ikke?)

Problemet kan kun løses ved at få flere gæster hertil. Markedsføring kaldes det. Samarbejde med turistbranchen, der markedsfører Danmark i Tyskland, Holland og Skandinavien og eventuelt Storbritannien - der er ikke så langt, og de kan godt lide, at der ikke er så meget tidevand her. Og få så oprettet den butik. Ikke et ondt ord om Neptun Grill's såkaldt "begrænsede udvalg af dagligvarer", der i øvrigt er svært at få øje på, men det løser ikke problemet.

Hvad angår havnens bemanning, er det klart, at der ligger et økonomisk problem. Jeg skal blot pege på, at for gæstesejlerne betyder det noget, at havnekontoret er tilgængeligt og personalet synligt i mere en et par timer på hverdage. I weekenden, hvor der er mange folk på havnen, virker den lukket og slukket.

Som pladshavere må vi være interesserede i, at havnens økonomi bliver styrket - ikke mindst set på baggrund af de heftige ekstraomkostninger, vi er blevet pålignet.

En professionel indsats for at bringe havnens servi-ceniveau på højde med f.eks. Mårups er det mindste vi kan forvente.

Mogens Larsen - Daisy/MS 1044

MARSELISBORG SEJLKLUB

Bestyrelsen:

Formand:

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Næstformand:

Inger Sondergård
Tlf. 8627 5720

Kasserer:

Poul Lund Rasmussen
Tlf. 8615 1505

Sekretær:

Solveig Stilling
Tlf. 8619 5215
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584

E-mail: hjh.juhl-as@po.ia.dk

John Klarskov
Tlf. 8684 6868

Mobil: 2120 5159

Jens Bogh Sorensen
Tlf. 8615 8702

Suppleanter:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Kristian Jacobsen

Kursusudvalg

Flemming Bech
Tlf. 8628 0083
Lilly Meinicke
Tlf. 8612 4312
John Klarskov
Tlf. 8684 6868

Kapsejladsudvalg

Formand

Ejner Kjær
Tlf. 8618 0480

Kasserer

Kaj Rasmussen
Tlf. 8627 2458

Sekretær

Hans Jørgen Knudsen
Tlf. 8611 5969

Materielforvalter

Per Trankjær
Tlf. 8614 4944 el.
tlf. 2125 2429

Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058

Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 8284

Kurt Steffensen

Festudvalg

Solveig Stilling

Tlf. 8619 5215

Hans Schmidt

Tlf. 8627 5720

John Smed

Tlf. 8619 5215

Rita Rytter

Tlf. 8615 1505

Britta A. Nielsen

Tlf. 8627 8284

Ole Rafn

Tlf. 8612 5238

Messebooking

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Aktivitetsl

8. sept. Sidste o

18. sept. Stjerne

25. sept. Lørdag

9. okt. Sidste k
præmie

30. okt. Stande

Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8618 1586

Kontoret i tårnet er åbent
tirsdag i lige uger kl. 16 -
18.

Bestyrelsens medlemmer kan
på skift træffes i kontoret på
2. sal ell. i Messen.

lender 1999

dagssejlads

psejlads

ejladserne starter

sejlads med errækkelse

ygning

nglingudvalg

edere:

age Thorborg
Tlf. 313 4592
sger Christensen
Tlf. 8627 6273

rænere:

hristian Blæsbjerg
Tlf. 8613 7673
fikkel Kidmose
Tlf. 8615 6081

Optimistudvalg.

Udvalget.

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 8618 2058 el.
tlf. 2125 2429

Instruktorer.

Claus Boggild
Tlf. 8618 0313
Torkild Hofman
Tlf. 8672 2023
Lars Peter Jensen
Tlf. 8620 1575

Pigesejlerudvalg

Kontakt telefon nr.
Birthe Buhl
Tlf. nr. 8693 0405

Sejlerskoleudvalg

Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923

Messeudvalg

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345
Solveig Stilling
Tlf. 8619 5215

Standerudvalg

Ib Skovhede
Tlf. 8615 9376
Boje Sørensen
Tlf. 8611 2374
Kristian Jacobsen
Tlf. 8624 4303

Tursejlerudvalg

Peder Stjernholm
Tlf. 8619 5923
Hanne Kamstrup
Tlf. 8692 2288
Kristian Jacobsen
Tlf. 8624 4303

MARSELISBORG HAVN S/I

Marselisborg Havnekontor

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Tlf. 8619 8644

E-mail: mh-si@mail.dk
Havnekontoret i tårnet er
åbent hverdage kl. 10-13
Tirsdag tillige kl. 16-18.
Administration:
Grith Petersen
Havnechef Ove Pilgaard
Nielsen træffes normalt:
Hverdage kl. 08.00-16.00

Bestyrelse:

Formand

Peter R. Lassen
Tlf. 8629 9505
Mogens Petersen
Tlf. 8612 6068
Asbjørn M Andersen
8617 6260
Joan Jacobsen
Tlf. 8624 4303
Århus Kommunes Repræ-
sentant: Joan Frausing

Vagtkoordinator:

Knud W. Lauersen m. fl.

SCT HANS 1999.

Som mange nok allerede har set i dagspressen, lavede Marselisborg Sejlklub igen i år et flot Sct Hans arrangement på Tangkrogen.

Lige før det hele skulle starte kom der en stor regnbyge. Vi kiggede på himlen og kunne se at de andre byger så ud til at gå syd om os. Der blev torvejr ca. kl. 18.30. Godt det samme. Fra kl. 19.00 underholdt Mek Pek både børn og voksne med sine små historier og sin musik. Da det startede var der ikke mange mennesker. Pølsevognen savnede noget at lave.

Senere kom de fra Dalgas Avenue i en lind strøm. Det varede ikke længe for Tangkrogen blev fyldt, og både pølseboder, olhaner og isvogn fik travlt.

Alle havde svært ved at følge med, og gjorde en virkelig stor indsats. Godt det samme, for det er gennem salg af varer vi skal få overskud til Sejlklubben.

På vandet var der flere både der stillede op for at sejle til Mosgård efter heksen. Det var flot at se bådene på vandet. Tilbage til Marselisborg Havn døde vinden, flere måtte tage motoren til hjælp. Preben sørgede for at heksen blev sejlet ind til Tangkrogen og vore Optimister bar heksen hen til bålet. Malernes kor sang for på Sct. Hans visen. Niels Erik Eskildensen, rådmænd for Fritids og Kulturforvaltningen, her hører sporten under, holdt båletalen.

Niels Sørensen (Cadeau) var konferencier til arrangementet og styrede de flere tusinde mennesker igennem aftenen.

nen.

Arrangementet forventes at give et overskud på ca. 25.000,00 kr., hvilket er et flot resultat. Dette tilskud skyldes udelukkende sponsorater og frivilligt arbejde.

Marselisborg Sejlklub vil gerne takke den arbejdsgruppe som igennem lang tid har arbejdet for at få Sct. Hans arrangementet op at stå. Ud over dette vil vi gerne takke alle de hjælpere der stillede op og hjalp til Sct Hans aften. Vi håber at der næste år vil være lige så mange der stiller deres arbejdskraft til rådighed.

Samtidig vil vi gerne takke aftenens sponsorer som var Risskov Rejser der gav 2 gavekort på 1000,00 kr., samt **TUBORG** som gav et tilskud til musikken samt skaffede en scene.

Vi i bestyrelsen håber meget på, at sejlklubben kan gennemføre et lignende arrangement næste år. Dette er et godt tilskud til vores Ungdomsarbejde.

På Marselisborg Sejlklubs vegne
Inger Sondergaard

ORIENTERING FRA FESTUDVALGET.

Festudvalget har endnu ikke fået holdt møde efter sommerferien. Derfor har vi ikke et færdigt program for efterår og vinter. En ting ligger dog fast og det er datoen for standerstrygningen og den efterfølgende fest.

Standerstrygningen er:

den 30 oktober klokken 14.00.

Efter strygningen kan der købes polser og drikkevarer. Om aftenen tilstræber

Bundmaling 159,- v. køb af 4 ds. (=3 fr.)

KØB NU!

Vi har åbent alle lør / søndage i april kl. 9-12

Vi har konstant "Lav Pris" på alt Bådudstyr

Super Malerrulle m bakke	39,-
Yachi Cleaner totalrens	39,-
Windex i stål	159,-
Teflonbaseret Bundmaling	255,-
Nasa lug eller ekkelod	1.398,-
Access E3 Faldocykel	1.598,-
Marinebatterier 62 Ah	398,-
Elektronisk Lader fra	598,-
GPS Navigator DK brugsanvisning	1.198,-
Aut. opustelig redningsvest CE godk.	595,-
Tov, Fuld, Skeder	-35 - 40%



MAXXON

Fastroller

Kvalitets
Gummibåde

Bestil den i fælleskøb
og spar 20-30%
Kom og se udvalget

Elektronik - Bådudstyr - Beklædning

Vi har eget elektronik- og riggerværksted samt VHF/SRC skole

olav hansen Studstrup Strand

Ønsbækvej 16. Tlf. 96 99 16 10

ma-fr 9-17 lø 9-12 tirsdag lukket

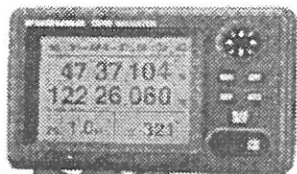
Se os på internettet: www.olav-hansen.dk



FURUNO GP-30

Lige nu får du Kr. 500,- for din gamle Decca navigator, når du køber en Furuno GP-30

Tilbuddet er gældende til den 15.10.1999



GP-30 Kr. 3.245,-
Decca - Kr. 500,-
Din pris Kr. 2.745,-

Henning Wermuth
Marine Electronic

Ravnsovej 7 - 8240 Risskov

Tlf 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- smik med fugematten om sikker og komfortabel sejlads

vi at finde en passende menu til omkring 100 til 125 kr. og der vil blive spillet op til dans senere. Der vil senere blive ophængt plakater med det endelige program for dagen. Se derfor godt efter i Messen og opslagstavler i den kommende tid. Desuden vil i lobet af efteråret servere optagningssild.

Datoer og omfang er endnu ukendte da vi mangler folk i festudvalget. Datoer for optagningssild vil også være at finde i messen og andre steder på havnen. Hvis der er nogle der kunne tænke sig at gå ind i arbejdet med at arrangere fester eller har gode ideer til andre tiltag i løbet af vinteren, kan man melde sig på banen hos undertegnede.

På vegne af festudvalget
Hans Schmidt tlf. 86275720

NYT FRA HAVN OG S/I BESTYRELSE

ORIENTERING BESTYRELSES- MØDE 07.06.1999

Siden sidst:

1: Instruktion for brovagterne udarbejdet. For sæsonen lavet aftale med 4 pers. (2 tidl. og 2 nye), som er blevet orienteret på møde 01.06.99.

I perioder, hvor der arrangementer på Tangkrogen og i forbindelse med Helgisdage, bør vagt/service udvides efter nøjere gennemtænkt plan, således at vi sikrer gæstesejlere og pladshavere bedst muligt. Problemet er specielt

ved de lidt "hårde" arrangementer, hvor båltdending, gummibådsræs m. m. kan opleves.

Ved rykker for udestående beløb opkræves fortsat gebyr på kr. 100.-

Der er konstateret nedfald af sodpartikler (rustagtige) på en del både. Stammer evt. fra nogle af virksomhederne på Århus Havn. OPN vil kontakte MLK-Århus næste gang.

2. **Fremsettelse og vedtagelse af ændring af vedtægternes § 5.1 – til flg. ordlyd:**

Fonden ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer, hvoraf 4 medlemmer udpeges af samtlige pladshavere, og 1 medlem udpeges af Århus Kommune.

Øvrige del af paragrafen tilpasses ovennævnte.

B-pladser skal defineres tydeligere mht. pris og placering. Placering er p.t. ukurante pladser, hvor det ikke er muligt at oprette regulær A-plads.

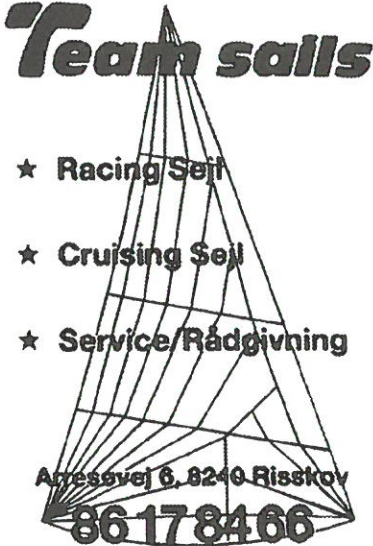
Enkelte B-pladshavere er fejlagtigt placeret på A-plads.

Der skal anvises en B-plads, eller de pågældende må konvertere til A-plads.

AMA udarbejder klar definition til vedtægtsændring.

Udvidelse ved restauratører:

PRL/MP har haft møde med de implicerede: Eksklusivarealerne opmåles på ny og tegninger gennemgås. Kontrakter for eksklusiv arealer udarbejdes med



Team sails

- ★ **Racing Sejl**
- ★ **Cruising Sejl**
- ★ **Service/Rådgivning**

Arresøvej 6, 8240 Riskov
86 17 84 66

udgangspunkt i markedsprisen, som er undersøgt - Vedtagelse om max 3 års løbetid. Merindtægt må påregnes. Der er ikke modtaget svar fra Erik Nielsen på det fremsendte oplæg fra MH - sagen betragtes derfor som afsluttet.

Ansvarsforsikring/ årsmærker:

Forsikring: 208 har p.t. ikke afleveret forsikringskvittering/police nr. Der er fremsendt skrivelse for returnering af supplerende stambogsoplysning + forsikringskvittering. Kun 161 har returneret .

Årsmærker: Der er stadig problemer - beslutningen fra bestyrelsesmode 3.05.99 skal derfor effektueres. OPN + mandskab checker endnu engang og sætter ellers i værk.

Offentlig toilet:

Toilettet er i forfald og en renovering er stærkt påkrævet. Anmodning til kommunen om varetagelse af dette. CA forsøger.

Viceværttafte:

referat af mode afholdt med ejere. Mode afholdt ÅH+JH. Adskillige klagepunkter modtaget. Ny gennemgang af mangler gennemført.

PRL har udarbejdet liste - meget lang - med **Diverse opgaver**. Listen gennemgået og dato/navne påført. Påføres "abelisten" og tages op på næste mode.

(Fortsættes på side 22)

**Opdater din AP Navigator
MK 4 & MK 5 til GPS**



AP Navigator svigter aldrig

- Ingen nye monteringshuller
- Den samme kendte betjeningsmåde
- Det samme letaf læselige display
- Et meget lavt strømforbrug (kun 55 mA eller mindre end 0.7 watt)
- Små dimensioner - 102 mm i diameter
10 meter kabel medfølger.

Spørg også på søkorts plottere - 7" og 11".



inter-com århus aps
televonen også
stavnsagervej 35
dk-8250 Eggå
tlf +45 8622 5577
mobil 4055 2277

VI SÆLGER OGSÅ!!

B&G Net Work Quad 4.500,-

Philips

elektroniske sølortplottere:

PCP 211 m/GPS 8.995,-

PCP 207 m/GPS 6.995,-

PCP 207 u/GPS 3.995,-

Elektroniske søkort

Hurtig orientering fra din Havn:

Hvis du vil modtage direkte information fra bestyrelsesmøder m.m., så send en tom E-Mail til: marselisborg-havn-subscribe@egroups.com

PRL og OPN gennemgår aftaleoplægget på ny og ser på, hvor der muligvis kan ske en opdeling ud fra de enkelte opgaver ejere og havn imellem.

Eventuelt:

Møde med Den blå avis:

Møde afholdt med Frank Ludvigsen. Orientering om evt. byggeri på byggefelt forespørgsel om flere faste P-pladser.

Svar: Der kan ved den nye bygning etableres en ordning på samme vilkår som nu.

Møde med vandskiklubben:

Det blev understreget at Havnereglementet skal overholdes. Der er ingen muligheder for spec. aftaler, de vil blive behandlet ligesom andre pladshavere. Mht. støtte til aktivitet – da kan det kun ske via MS. Vandskiklubben lovede at flytte så mange af deres arrangementer som muligt til Tangkrogen

Havnefritagelse /CA

Punktet endnu engang analyseret og gennemgået uden det har flyttet noget. PHK havde indhentet materiale fra Norsminde Havn hvor det er lykkedes at få Kommunen med på en vedtægtsændring. Sagen droftes endnu engang med vores advokat for at få denne urimelige passus i vedtægterne fjernet.

Havnekontoret:

P.g.a. sygemelding fra Bibi er Grith midlertidigt ansat. Endvidere overtager Joan for en periode kontoret med henblik på "luft" til OPN, som så kan koncentrere sig mere om udendørsopgaverne. Kontorets arbejdsopgaver blev gennemgået.

Diverse:

CA berettede om kontakt til Jydsk Trolling Klub. Der var fra klubbens side ønske om mulighed for at komme indendørs – mindre lokale – samt om mulighed for benzinkøb på havnen. P.t. nok ikke muligt at efterkomme, men CA fortsætter kontakten. Venlig hilsen. p.b.v. Mogens Petersen

ORIENTERING BESTYRELSES- MØDE 19.07.99

Tilsyneladende accelererer hærværk på havnen, odelagte biler, hærværk på både, tyveri af motorbåd, plus forsøg på tyveri af flere både. Bestyrelsen opfordrer pladshavere til at slutte op om den eksisterende vagtordning, hvilket måske kan sætte en bremse for det tiltagende problem.

Der er sendt faktura til de første, som ikke har påsat årsmærker – næste år gives ingen advarsel, der vil blive opkrævet gæsteleje fra deadlinetidspunktet. Dette er åbenbart vores eneste mulighed for at få mærkerne påsat af alle, således at vi kan sikre, at de unge mennesker, der opkræver gæsteleje, får alle kroner i kassen.

Igen i år er der store problemer med at pladshavere glemmer at vende deres skilte ! Næste år skal findes en alternativ løsning. Skal havnens personale op til hver weekend "bare" vende tomme pladsers skilte til grønne ? Vi har ikke

råd til at miste gæstelejeindtægt på grund af vores egen glemsomhed !

Endnu engang problemer med vandski-klubben, denne gang omkring badefaciliteter – klage afsendt.

Kajplads i kanalen er gjort klar til AN-MARINE – venter nu på at bådene flyttes.

Vi har modtaget rapport for nedfald på havnen:
Stovnedfald var fra Scanola A/S – filtrene var ikke OK, ”har lovet at det ikke sker igen”!

OPN udleverede en tilstandsrapport, udarbejdet for hele havnen – behandles på næste bestyrelsesmøde, således at de

nødvendige vedligeholdelsesarbejder kan indlægges i de kommende års budgetter.

PRL aftaler med Tom Deichmann, hvorledes vi får godkendt og rettet vedtægterne i henhold til beslutning omkring bestyrelsens sammensætning fremover (ingen speciel B-plads repræsentant).

OPN + JJ gennemgår endnu engang gamle restancelister for udarbejdelse af en plan for inddrivelse af den gamle gæld. Tom Deichmann kontaktes herefter for at sikre den juridiske fremgangsmåde.

For at sikre en optimal indtjening på

(Fortsættes på side 24)

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**



(Fortsat fra side 23)

vores bankkonti foretages nogle omro-
kninger bl. a. nedlægges Girokonto,
Online Bank Basis etableres nu. Nye
fakturaer sættes i gang; herved opnås
en forbedring af vores aftaler med Syd-
bank.

Der udarbejdes et sæt nye retningslinjer
til vedtægterne vedrørende fremleje, så-
ledes at der ikke er tvivl om retningsli-
nien ved sæsonstart år 2000. Skal ved-
tages på 2 bestyrelsesmøder – sidste
06.12.99.

Halvårsregnskab gennemgået – udar-
bejdet årsprognose viser nu 12.000 kr.
på året, hvilket primært skyldes ca.
100.000 kr. i manglende udlejning af
pladser (Årslejere). I takt med at flere
vælger at være ejere af en pladsret,
mister vi desværre driftskapital.
100.000 kr. er meget i vores lille ind-
tægtsbudget.

Ritakajen undersøges nu, for at få kon-
stateret, hvor alvorlige pæleormsangre-
bene er – kan en renovering vente til år
2001 ?

OPN gennemgår samtlige B-pladshave-
re og deres placering i havnen. Såfremt
der er nogle, som ligger på A-pladser
flyttes de eller tilbydes en A-plads
(foråret 2000).

Status på loven om bådtoiletter, herun-
der havnens pligt til at etablere tom-
ningsanlæg. Havnen er ikke lovmæs-
siget forpligtet !

Bestyrelsesmøde 04.10.99, flyttes til
11.10.99.

P.B.V. Mogens Petersen

ORIENTERING BESTYRELSES- MØDE 16.08.99

Siden sidst

Ejerforeningen overtager betaling af
Carpark på oen ! Martin tager 3 uger
på svejsekursus, da vi fremover må
forvente en del svejsearbejde i for-
bindelse med reparation af Y-bomme
– lonrefusion opnås.

Det blå flag er stjålet af nogle unge
tyske sejlere – nyt er indkøbt. End-
videre kan det konstateres, at en af ris-
tene til de nyopsatte grill, er stjålet.

Restancelister

Listen sendes til TD for en juridisk
gennemgang af hver enkelt skyldner.
Beløbet er p.t. ca. 74.000,- fra før
1997.

Tilstandsrapport

Rapporten er udarbejdet af OPN – og
blev gennemgået. Godt stykke arbej-
de, som vil blive anvendt ved frem-
tidige budgetteringer. De manglende
økonomiske beregninger skal være
færdige til budgettrunden, som starter
medio oktober.

Havnens fremtid

I september måned afholder besty-
relsen et heldagsmøde, hvor blandt
andet følgende emner diskuteres:
Havnens fremtid – hvordan skal den
være ?

Herunder hvordan får vi i højere grad
pladshavernes mening frem ?

Betalingshavn (bådparkering) – er det fremtiden for Marselisborg Havn ?

Opbygning – struktur – for ledelse af havnen, bestyrelse m. m.

Funktioner

broer

havneanlæg

kontor – funktioner – EDB – etc.

viceværterfunktioner

overdragelser

myndigheder – kommune – etc.

Plan for afgang af siddende bestyrelse?

valg/udpegning af ny - opsøgning af emner/forslag hertil

undersoges).

Gennem revisionsfirmaet har havnen søgt momsfrigørelse. resultatet var i første omgang negativt – anke overvejes.

Møde med kommunen vedrørende vedligeholdelse af vejareal 17.08.99.

Lejekontrakt på kopimaskine fortsætter, da den desværre er uopsigelig i 5 år.

Venlig hilsen. P.B.V.

Mogens. 17. august 1999

Aktion på budgettet

Budgetgennemgang foretaget med mindre justeringer, herunder blandt andet besparelse på løn, nulstilling af vedligeholdelseskontoen, ekstraordinær indtægt ved låneomlægning. Disse justeringer lægges ind i årsprognose version 17.

Der afholdes budgetmøde 30.10.99, hvor der skal udarbejdes årsprognose samt budget for år 2000 – herunder fastsættelse af det ekstraordinære afdrag for år 2000.

Eventuelt

Vandskiklubbens opførsel endnu engang diskuteret – det er beklageligt, at der ikke kan findes en mindelig og fredelig løsning på de adfærdsmønstre, som udvises.

Ydermolen som parkeringsplads blev diskuteret – der er alt for mange, der har fundet ud af at anvende området til parkeringsplads (en Carpark løsning



VI GLEMTE AT DREJE

Midt i vores sommerferie var planen, at vi ville gå fra Bonnerup til Ebeltoft; men da vi har en stående regel om, at vi sejler derhen hvor vinden blæser – ja, så besluttede vi at holde kurs og fart fra hjørnet ved Hjelm. Det ville sige en herlig sommerfugl for ca. 6 m/s – det var så her vi glemte at dreje og fortsatte til den herlige havn ved navn Marselisborg Havn.

Her kommer så pointen: Sammen med et par andre gæstesejlere begyndte vi at lede efter en plads for natten – vores egen var heldigvis optaget af en gæstesejler ! Et par rundture i bassinet viste, at der var masser af tomme pladser; men, men, men og atter men, alle skiltene var røde – mindst 15 !

Det lykkedes os til sidst at finde en enkel grøn plads, og det var da heldigt for os, hvordan det gik de andre gæstesejlere, ved jeg ikke. Måske har de fundet en anden havn !

Jeg forstår det sgu' ikke. Selvfølgelig kan man glemme at sætte sit skilt på grønt, når man er væk mere end 24 timer – jeg checkede om morgenen, og de glemsomme pladshavere havde overnattet i en fremmed havn – det kan ikke passe, at der er så mange glemsomme pladshavere i vores havn. Hvis det ikke er glemsomhed, må det være ligegyldighed over for gæstesejlere og dermed

også havnens økonomi – så forstår jeg det slet ikke, for hvis indtægterne mangler i kassen, når årets regnskab gores op, er der kun dig og mig, som pladshavere til at betale !

At jeg ikke forstår det, kan der være mange årsager til; men jeg bliver så irriteret og det kan jeg da bare lade være med indtil andre måske også bliver irriterede – jeg må lære at lade være med at gå så meget op i havnens økonomi og bare betale lige som alle andre ? Eller er der andre metoder, som kan hindre glemsomheden, uden at et stort administrativt system skal sættes i gang ?

En gang imellem er det sundt at være gæstesejler i sin egen havn, og hvad - der er længe til næste sejlersæson !!!!!

PS. ER VORES HAVN VED AT BLIVE SÅDAN, AT DET ER DE FÅ, DER NYDER OG DE MANGE DER BETALER ?????

Med venlig hilsen - Mogens 1363

VEDR. SALG AF PLADSER

For at rette eventuelle misforståelser, samt præcisere forretningsgangen, vil jeg efterfølgende søge at uddybe, hvorledes man i henhold til vedtægterne skal forholde sig, hvis man vil

afstå sin pladsret (se også vedtægterne pkt. 5.4).

Når beslutning om at sælge er truffet, skal man som det første tilbyde havnen (MHS/1) at købe pladsretten. Hvis havnen (MHS/1) afslår at købe, må man efter at have modtaget afslag sælge til tredje person.

Dog skal overdragelsen altid ske via havnekontoret for at være gyldig.

Dette sikrer, at rette navne er opført i havnesystemet, samt sikrer, at der ikke er no-teret lån eller skyldig havneafgift i pladsretten.

Med andre ord: MHS/1 sælger kun sine egne bådspladser. MH S/1 køber så længe økonomien ikke er bedre end tilfældet er kun pladsretten, hvis vi på forhånd har købere hertil på venteliste. Havnekontoret er ikke mægler; det betyder, at hvis man har tilbudt havnen sin pladsret, forsøger havnen ikke at sælge denne til andre.

Vi kan desværre på grund af registerloven, heller ikke anvise at pladshavere har sat deres plads til afståelse. Vi må ikke oplyse navn eller telefonnummer. Sælger er derfor (hvis MH S/1 afslår at overtage) henvist til at søge sin pladsret overdraget (solgt) gennem dagspresse, ugeblade, specialmagasiner eller lignende. Overdragelsen skal altid ske gennem havnekontoret.

Og husk: Privat udlejning af pladser er ikke tilladt.

I tvivlstilfælde kontakt venligst havnekontoret på tlf. 86198644

pbv - Peter Ranch-Lassen

MEDDELELSER FRA HAVNECHEFEN

Sommerens forløb:

For de fleste er sommeren nu slut, og det er nok begrænset, hvor mange gæstesejlere der endnu kan nå at anløbe Marselisborg Havn.

Vi har i år haft en nedgang af gæstesejlere på ca 540 i forhold til sidste år. Hvad årsagen hertil kan være, kan jeg kun gætte på: "Kan det have noget med vejret at gøre?" "Kan det have noget med havnen at gøre?" Eller er der andre årsager til, at gæstesejlerne ikke vil besøge Marselisborg Havn.

Jeg ved ikke hvor problemet ligger, og vil gerne modtage inputs fra havnens pladshavere, så vi i fællesskab kan sikre, at vi fremover får flere gæstesejlere. Jeg skal så nok sørge for, at vi har plads til dem.

Indtægterne fra gæstesejlerne er en væsentlig del af havnens økonomi. Derfor er det nødvendigt at vi serverer vore gæstesejlere på en måde, så de finder sig godt tilpas i havnen, og føler, at de har lyst til at vende tilbage næste år, samt at de kan fortælle venner og bekendte, at i Marselisborg Havn føler man sig virkelig velkommen.

Når det nu er sådan, at en væsentlig del af havnens økonomi er afhængig af gæstesejlerne, er det uforståeligt, at visse pladshavere ikke vil acceptere såvel skrevne regler, som de uskrevne. Det jeg i år kan pege på, hvad angår negativ kritik fra gæstesejlerne, er

ikke særligt opmuntrende. Desværre har vi haft flere uheldige eksempler på, at gæstesejlere, spec. tyskere, har oplevet havnen som en ugæstfri havn, idet flere pladshavere har jaget gæstesejlerne væk fra deres tildelte plads, fordi de fx er kommet hjem i utide, og har glemt at meddele havnekontoret om dette, og derfor mener, at uanset hvornår de anløber havnen, skal deres tildelte plads stå til rådighed.

Havnens ordensreglement giver klart udtryk for, at såfremt en båd forlader havnen ud over 14 timer, skal skiltet på pladsen sættes på grønt af pladshaveren, således at gæstesejlere kan benytte pladsen. Det er der desværre mange der glemmer, så vi har måttet holde øje med, hvem der har forladt havnen, og hvor længe, for at skabe plads til gæstesejlerne.

Vi vil gerne være behjælpelige med, at sikre at pladshaverne efter endt sejlads kan sejle ind på deres tildelte plads, men det kræver, at man meddeler havnekontoret, hvornår man anløber havnen mindst et døgn før ankomst, så vi har en mulighed på en acceptabel måde at rokere rundt på gæstesejlerne.

Jeg er meget ked af de utroligt negative meldinger, jeg har fået fra gæstesejlerne, der har anløbet specielt bro 3, 5, og 8. Gæstesejlerne er blevet jaget væk fra en plads, som bar grønt skilt, da de sejlede ind. De er blevet jaget væk på en ofte meget grov måde. Vi har måttet betale havnepenge tilbage eller ladet dem ligge gratis, blot for at vise dem lidt gæstfrihed.

For mig at se, må det være sådan, at vi kan sejle til andre havne, og at der er

plads til os. Det samme må gælde Marselisborg Havn for fremmede sejlere.

Det er to muligheder for at sikre sig, at den tildelte plads er ledig, når man kommer til sin hjemhavn, efter en længere sejlads. Når man inden afrejse har sat sit skilt på grønt, kan man sætte en label/anvende en fedtstift med forventet ankomst på skiltet, eller man kan meddele havnekontoret mindst 24 timer før ankomst ca. forventet ankomsttidspunkt.

Kommer man hjem i utide, uden at have skrevet på det grønne skilt eller at have meddelt havnekontoret bådens ankomst, og man erfarer, at den tildelte plads er optaget, vil jeg appellere til, at man finder en midlertidig plads, mærket med grønt skilt, og så senere flytter båden hen på den tildelte plads, samt kontakter havnekontoret, så vi kan være behjælpelige med at klare problemet.

SVAR TIL MH 1044 MOGENS G. LARSEN

Ja, så er vi der igen. Det er rigtigt, vi mangler en havnehøker. Havnen har såvel ved kommunen som ved vor advokat undersøgt mulighederne for at starte en Havnehøker.

Der er intet i vejen for, at det kan lade sig gøre. Har du lyst til at starte en butik, eller du måske kender en, har jeg lokalerne. Huslejen kan vi forhandle, samt de øvrige betingelser, som vil være knyttet til en sådan funktion. Jeg har sidste år haft kontakt til to

nærbutikker, som gav udtryk for lyst til at starte en Havnehøker. I det ene tilfælde blev der udfærdiget en kontrakt. Kontrakten blev ikke underskrevet. Huslejen var der ikke noget i vejen med, men man ønskede at sælge øl, vin og spiritus til meget lave priser.

Af hensyn til havnens renommé, samt de koncerter, der foregår i Tangkrogen, så vi os nødsaget til at sætte nogle grænser for, hvor lave priserne på disse varer skulle være. Derudover var der frit slag.

Du har i det indlæg en beklagelse over, at havnen virker ubemandet. Det sete afhænger af de øjne, der ser det.

I sæsonen er havnen bemandedt fra kl. 07.00 morgen til kl. 21.00 aften, dog med enkelte timers lukketid. Helt nøjagtigt kan jeg give de enkelte tider. Fra kl. 07.00 - 09.00 bliver der foretaget opkrævning på broerne, samt foretaget den nødvendige servicering.

Fra kl. 10.00 til kl. 13.00 - 19.00 er havnekontoret åbent. Fra kl. 19.00 - 21.00 foregår det igen på broerne.

Lordage og søndage på broerne fra kl. 07.00 - 09.00 og fra 19.00 - 21.00.

Havnekontoret er på disse dage åbent fra kl. 09.00 - 10.30 og fra 17.30 - 19.00.

I øvrigt kan gæstesejlerne afhente lånekort til bad og toiletter hos Marselisborg Bådudstyr, SeaFood og Navigator i alle de mellemliggende tider. Mener du det er for lidt, vil jeg gerne have dit forslag til ændring.

For at personalet skal være synligt på havnen, bærer vi alle blå uniform med havnens navn og logo i hvidt.

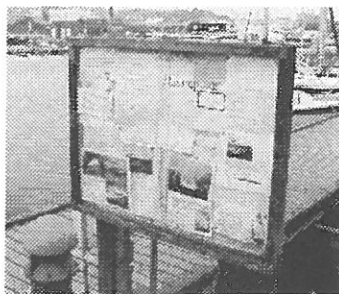
Med hensyn til markedsføring kan det

selvfølgelig altid gøres bedre, det er kun et spørgsmål om økonomi.

Jeg kan fortælle, at vi reklamerer i Danmarks største sejlerblad: Sejlernes logbog og havnelods, er medlem af to sejlernetværk, hvor det ene udgiver en sejlerguide på dansk, tysk og engelsk, som for øvrigt udleveres gratis på havnekontoret. Det andet sejlernetværk udgiver et blad på dansk, tysk, engelsk og de nordiske sprog. Vi er medlem i den europæiske union under det blå flag. Endvidere kan vi findes på internettet. Har du et forslag til yderligere er du velkommen på havnekontoret. Arbejder du om dagen, kan du normalt træffe mig på tirsdage mellem kl. 16.00 - 18.00, når jeg ikke har en lille sparsom ferie.

Jeg håber du vil fremkomme med et væld af forslag, så vi kan gøre vores havn bedre og mere attraktiv.

Ove Pilgaard Nielsen.



FUND AF NØGLER

På vinterpladsen er der i uge 32 fundet et nøgleknippe med tre nøgler.

Sandsynligvis bilnøgler og en nøgle til en auto-mat. Nøglerne kan hentes på havnekontoret.

OPTAGNING

Sæsonen er snart slut, og vi kommer her med den første melding om optagning af både, hvis ejere ønsker vinterplads.

Optagningen af både under 6 tons vil foregå på følgende datoer:

**17/10, 24/10, 31/10, 6/11,
7/11, 13/11 og 14/11.**

Tilmeldingen kan ske til havnekontoret.

Optagning af både over 6 tons er foreløbig planlagt til 12/11.

På grund af havnens økonomi må vi desværre slække en del på den service, som vi hidtil har ydet i forbindelse med optagningen. Vi laver selvfølgelig en plan over, hvor de enkelte både skal anbringes, alt efter de indmeldinger vi får. Vi er ikke længere til rådighed for stropning af bådene, hvilket betyder, at der til hver båd skal være mindst to

personer fra besætningen til rådighed, som kan deltage i optagning og placering af båden i stativet på den anviste plads. Der vil dog være en repræsentant fra havnen tilstede, som medbringer planen for, hvor stativerne er anbragt inden optagningen. Det er derfor vigtigt, at stativerne er mærket med pladshavernumre. Har vi ikke kunnet finde et stativ til en pladshavers båd, inden optagningen og fået det placeret, eksempelvis pga. dårlig eller ingen mærkning, bliver vi desværre nødt til at afvise vedkommende, selv om der er bestilt tid. Kommer man selv med et stativ, beder vi om at få oplysninger om stativets udformning, i god tid, så vi kan reservere plads til dette. En anvist placering af båden skal respekteres, da vinterpladsen har svært ved at rumme alle havnens både.

På nedenstående blanket kan du afkrydse dine ønsker, vedr. optagning nu i efteråret og sosætning i foråret år 2000, og sende blanketten til havnekontoret. Vi tager også gerne mod telefonisk henvendelse i kontortiden.

Ove Pilgaard Nielsen

Pladshavernummer: _____

Navn: _____ Bådnavn: _____

Optagedato:

17. okt. ___ 24. okt. ___ 31. okt. ___ 6. nov. ___ 7. nov. ___ 13. nov. ___ 14. nov. ___

Både over 6. tons: 12. nov. ___

Vil ikke på land. ___ Vil have el-måler: ___

Sosærning år 2000:

Ved begyndelsen af perioden: ___ Midt i perioden: ___ Sidst i perioden: ___

Undertegnede ønsker at være medlem af

Marselisborg Sejlklub

Navn : _____

Gade / vej: _____

Postnr. : _____ By: _____

Tlf. nr. : _____ Mobil nr.: _____

Evt. MH nr.: _____

Evt. Bro nr.: _____ Evt. Plads

nr.: _____

Bådens navn: _____

Adres: 05500 ARC

721

000

8260 o 16/29 2

TENTE

P. EJLSGAARD A/S

Bizonvej 4, Skovby
8454 Gølle
Tel. 87 54 00 00
Fax 87 54 00 11

Tente apparat- og transporthjul

– markedets største udvalg!

- Omfattende produktsortiment
- Markedets største katalog
- Enkelt og logisk varenummersystem
- Kvalitetshjul til enhver opgave

Kataloget kan
rekvireres hos
P. Ejlersgaard A/S

