

MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn. 18. maj 1999
Nummer 4



MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I
Bladet udkommer 8 gange pr. år i febr, marts, april, maj, juni, sept, okt. og dec.
Deadline: Normalt den 25. i måneden før.

Oplag: 750 eksemplarer

Henvendelser vedr. bladet kan rettes til:

Redaktionen

Havnekontoret

Marselisborg Havnevej 54

8000 Århus C

Redaktør (ansvarshavende)

Inger Søndergård

Bladudvalg:

Flemming Bech,

Tlf. 86280083

E- mail: ffb@tdk.dk

Kurt Steffensen

Tlf. 86272345

Ove Pilgaard Nielsen

Tlf. 8619 8644

Kirsten Junge Laursen

Tlf. 8626 2592

E- mail:

kirsten_junge@vip.cybercity.dk

Annoncer:

Poul Lund Rasmussen

Tlf.8615 1505

INDHOLDSFORTEGNELSE

Artikler:

- S. 3: Nyt fra bestyrelsen
- S. 6: Sct. Hans arrangement
- S. 8: Standerhejsning
- S. 10: LM Klub jubilæum
- S. 12: Læserbrev
- S. 13: Kapsejladser
- S. 14: Aktivitetskalender
- S. 16: Meddelelser fra havnechefen
- S. 17: Orientering fra møde i bestyrelsen
- S. 18: Referat af ordinært pladshavermøde
- S. 27: Indmeldelsesblanket til sejlklubben

Annoncer:

- S. 3: Jubo
- S. 5: Ry Bådebyggeri
Ove Therkildsen
- S. 7: Århus Marine Service
- S. 8: Tuborg
- S. 11: Sparbank Vest
- S. 14: Marselis Bådudstyr
- S. 15: Sondrup Marine Motor
- S. 16: MP Sejl
- S. 18: Henning Wermuth
- S. 19: Olav Hansen
- S. 20: Team Sails
- S. 21: Helge Lund
- S. 23: Hydro
- S. 28: Ejlersgaard

Synspunkter fremført i læserbreve og indlæg af samme karakter kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklub eller Marselisborg Havns stillingtagen til de omhandlede spørgsmål.

Marsejleren i maj 1999

Næste nummer udkommer ca. 18. juni 1999. Deadline er 25. maj 1999

Alle Marselisborg sejlklubs medlemmer. Marselisborg Havns pladshavere og øvrige brugere opfordres til at skrive gode og spændende indlæg til bladet.

Venlig hilsen. Redaktionen

MEST OM SEJLKLUBBEN

NYT FRA SEJLKLUBBEN.

(ved Inger Søndergaard)

April måned har været præget af klargøring af optimister, ynglinge og forberedelse til standerhejsning.

Marsejleren.

I forbindelse med udsendelsen af Marsejleren, har vi fået rettet listen. Hvis nogle ved en fejl ikke får Marsejleren, bedes I lægge en seddel i brevsprækken i den dør hvor vi har indgang til Sejlklubbens kontor. Vi vil da få det rettet ved næste udsending. Vi har stadig problemer med at få bladet produceret så det kommer ud til tiden, det vil vi forsøge at få gjort bedre.

Sejlklubben/havn.

Nu er sejlklub og havn efter svære forhandlinger nået frem til en løsning, som betyder at sejlklubben har en fremtid i Marselisborg Havn. Det håber jeg at alle I på Marselisborg Havn vil være tilfreds med, både på kort og på lang sigt. For hvad er en havn uden en sejlklub.

Aftalen betyder at

- Lejekontrakten på Messen fastholdes.
Det betyder at huslejen vil blive pristalsreguleret.
- Alt leje af broer og landarealer betales efter prisblad.
- Marselisborg Havn giver et tilskud på 20.000,00 kr. om året til ungdomsarbejdet i Marselisborg Sejlklub.

Som modydelse skal ungdomsafdelingen 2 gange om året være med til oprydning af havnens arealer.

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

Marselisborg Sejlklub er meget tilfreds med denne aftale, og håber at der fremover vil være et positivt samarbejde mellem Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn.

Telefon.

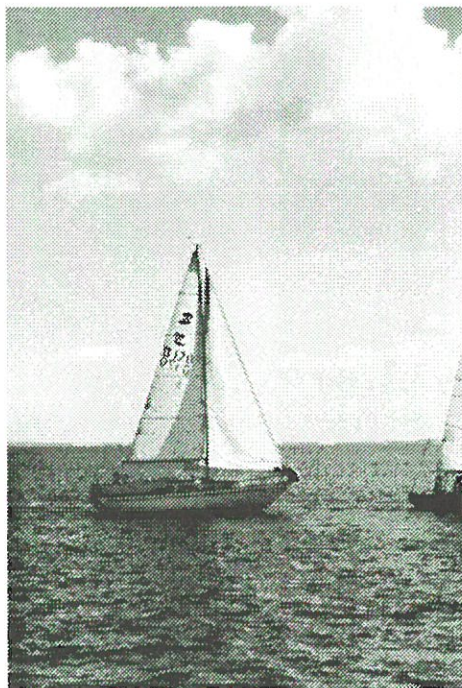
Siden vi har flyttet kontoret på 2. sal og mønttelefonen i Messen er blevet stjålet, har klubbens telefon ikke virket. Telefonen er nu kommet i orden, så det vil være muligt at ringe til sejlklubben i åbningstiden.

Sejlerdage den 13. og 14. marts 1999 i Svendborg.

Hvert år bliver der afholdt generalforsamling i Dansk Sejlunion. Hvert 2. år er det i form af et formandsmode. I det mellemliggende år, kan 2 til 3 repræsentanter deltage fra hver sejlklub.

Undertegnede repræsenterede M.S. alene, da den anden repræsentant var blevet syg. Den første dag var der 3 forskellige seminarer, en omkring miljø, en om kapsejlad og en om motorbåds-sejlad.

Jeg valgte at være med i et seminar om motorsejlad. Grunden til dette valg var, at vi har mange motorbåde i Marselisborg Havn og jeg synes der mangler flere fælles aktiviteter for motorbåde. Motorbådsudvalget under Dansk Sejlunions Breddesektor har udarbejdet opgaver og konkurrencebestemmelser i sejlad for motor. Baggrunden for denne aktivitet er et ønske om at give sejlerne en udfordring i sejlad for motor. Hvis nogen ønsker, at høre mere om denne



aktivitet er de velkommen til at kontakte undertegnede.

Efter at have været med i dette seminar blev vi afhentet i busser og kørt via Troense til Valdemarsslottet. Her blev vi inviteret på et glas vin i Riddersalen.

Det at stå i Riddersalen og have udsigten ud over Svendborgsund, var en oplevelse så stor, at jeg ikke kan gøre andet end at opfordre jer alle til at tage en tur derned.

Der er cirka 2 km. fra Troense Havn til Valdemarsslottet. Efter turen i riddersalen var vi inde og se skibsmuseet. Det var dejligt at se, at Marselisborg Sejlklub har tegnet et medlemsskab.

Det vil være for omfattende at skrive mere om museet, men jeg vil råde alle til at tage en tur derned.

Om søndagen blev der afholdt generalforsamling i Dansk Sejlunion. Der blev bl.a. vedtaget en kontingentforhøjelse til Dansk Sejlunion på 5,00 kr. pr. medlem. Det betyder at Dansk Sejlunion skal have 40,00 kr. pr. medlem i kontingent pr. år. Grunden til denne stigning er, at tilskuddet fra DIF reduceres med 4% pr. år. Hvis der er nogen der er interesseret kan referatet fra Sejlerdagene lånes på Sejlkubbens kontor.

Vi har åbent tirsdag i lige uger fra kl. 16.00 til 18.00.



RY BÅDEBYGGERI

BILKÆBORGØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 8600 RY
TELEFON 86 89 26 44



KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØBE EFTER !

STØR BÅDEHAL
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN !

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

SCT. HANS ARRANGEMENT

Rammerne omkring Sct. Hans arrangementet på Tangkrogen er efterhånden ved at være på plads.

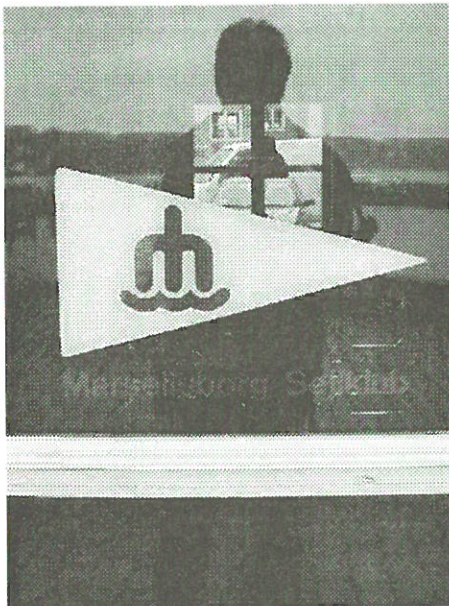
Planlægningsgruppen har i år forsøgt at tilføre arrangementet nye tiltag og samtidig søgt at bevare traditioner fra de foregående år.

Af nyt kan bl.a nævnes:

At vi har fået Mek Pek Trio til at spille fra klokken 19 til 21.

Vi får hjælp til at synge midsommer-visen m. fl af bl.a Malernes sangkor.

Vi opretter en Børnebar, hvor der kun sælges vand og børnene undgår at stå i kø sammen med de voksne.



Vi fastholder flg. traditioner

At hente heksen ved Moesgård og håber at mange tilslutter sig **bådflotillen der afgår fra Marselisborg Havn klokken 18.45.**

Returordning af plastglas.

Børnebål med snobrød og pølser.

Bålet.

At overskuddet fra arrangementet går til ungdomsafdelingen i Marselisborg Sejlklub.

Hjælpere

Til alt dette søger vi et antal hjælpere der kan stille deres arbejdskraft til rådighed.

Vi mangler folk til at stille vogne, bålet mv. op fra omkring middagstid d. 23/6.

Desuden mangler folk til bemanning af de forskellige salgsvogne og oprydning efter arrangementet der slutter klokken 23.00.

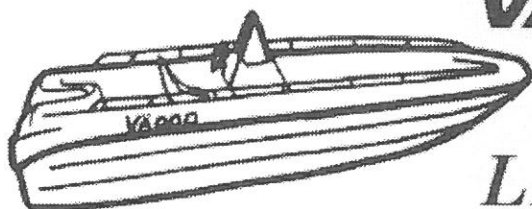
Desuden mangler vi folk der kan hjælpe med den sidste oprydning dagen efter.

Tilmelding som hjælper

Vi vil gerne have du tilmelder dig som hjælper på telefonnummer 86275720 eller 86195215 og 20485215.

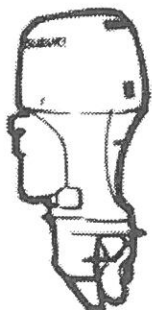
Du kan også tilmelde dig ved at skrive dig på listen der hænger i Messen.

mvh
Hans Schmidt

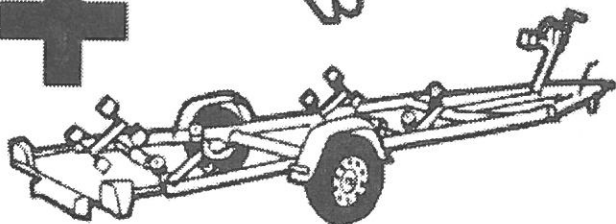


VÄDDÖ

LIMBO



SUZUKI



**VOLVO
PENTA**



= 0,- kr.

i udbetaling

Dan Trailers



**ÅRHUS MARINE
SERVICE**

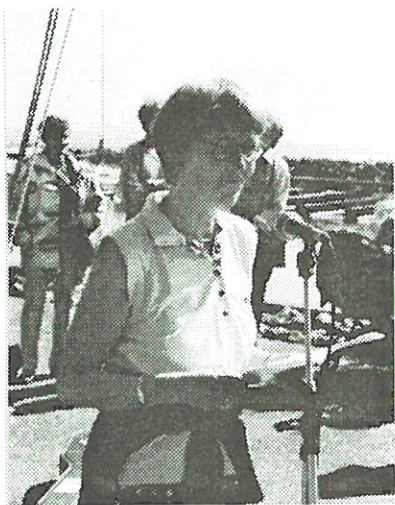


Et stærkt program i joller, småbåde, uden- og indenbordsmotorer og trailere. Sammen med Acceptcard kan vi tilbyde finansiering for køb op til kr. 50.000,- uden udbetaling.

Århusvej 146, 8240 Brøndby, Tlf. 36.21.35.98 Fax 36.21.37.75

Århus Marine Service tilbyder Volvo Penta, Yanmar og Suzuki.

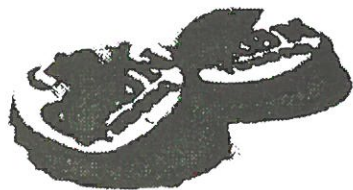
STANDEREN KOM OP - NU KAN SEJLSÆSONEN BEGYNDRE



Som sædvanen byder, skinnede solen fra en skyfri himmel, da standeren skulle til tops i standermasten. Det var lørdag, den 24. april kl. 14.00, rigtig mange mennesker var mødt frem, sejlklubbens medlemmer, sponsorer, turister fra byen og andre brugere af havnen. Mange ville hjælpe til, at sejlklubben skulle have en festlig start på sæsonen. Bestyrelsen og mange udvalgsmedlemmer havde gjort det forberedende arbejde, den nye stander var syet, kanonen var ladt, messen var pyntet, sangbladene delt ud. Jytte og Henning fra bro 3 var klar til at akkompagnere. Sponsor-gaverne prydede vandet i form af, at glade optimistsejlere i sponserede både med nye sejl hyggesejlede sammen med den nye instruktorbåd. Det så flot og dejligt ud. Og så blev der givet signal til, at standeren skulle hejses, kanonen lod, og standeren steg til tops.

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

Grøn Tuborg gør livet lidt grønnere.



Formanden Inger Søndergård holdt en flot tale, med roser og tak til sejlklub-
bens bestyrelse og de mange medlem-
mer, som gør et stort stykke arbejde i
udvalgene. Inger Søndergård takkede
Dansk Sejlunions Østjyllandskreds for
den moralske støtte, der er givet, spe-
cielt i den periode hvor sejlklubben følte
sin eksistens truet pga. af de økono-
miske uoverskuelige problemer.
Inger Søndergård slog fast, at de gode
oplevelser ikke kommer af sig selv,
hvorfor vi alle må være med til at ska-
be dem. Nu skal vi ud at sejle, sæsonen
står for døren, og aktiviteterne begynder
nu for alvor i Marselisborg havn.
Efter den første formelle del af stan-
derhejsnings-festen blev der, i det
varme vejr og den livgivende sol,
hygget i og foran messen. Til akkom-
pagnement fra Jytte og Henning, blev
pølser, øl og vand fortæret, og de af os
der skulle deltage i aftenens fest med
spisning, musik og dans, kunne allerede



nu begynde at glæde os, vi nød at se
grisen på spid, med tanken om at skulle
nyde den senere.

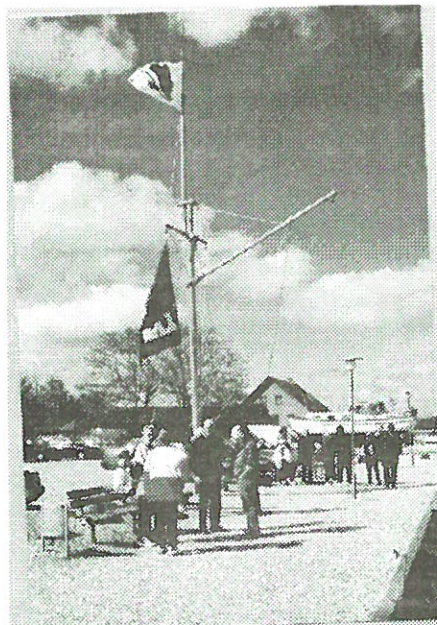
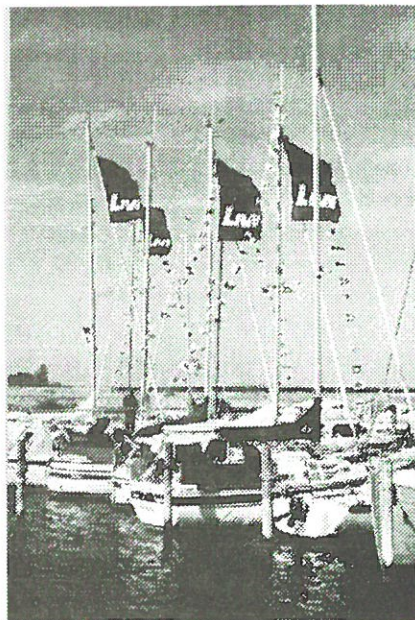
Festen sluttede med natmad ud på de
små timer. Det var en rigtig god dag.
"Havfruen"



ÅRHUSBUGTENS LM KLUB HAR JUBILÆUM

Den 30. april kunne Århusbugtens LM Klub fejre 20 års jubilæum, og det blev gjort med maner. Klubbens medlemmer havde lånt klubhuset i Norsminde, hvor klubben var vært ved et fint arrangement med alt hvad maven kunne begære.

Formanden Hanne Nielsen, holdt en fin jubilæumstale, og fortalte her bl. a. om klubben tilblivelse og stiftelse. Til den stiftende generalforsamling den 5. april 1979 mødte der 26 interesserede sejlere, de repræsenterede 20 LM-både



fra Studstrup, Egå og Århus havnene. Senere er flere havne blevet repræsenteret. Da medlemstallet var på sit højeste var der 40 medlemmer, i dag er der 26. Formanden fortalte om de forskellige aktiviteter som har været i klubben gennem årene, mange sejladsarrangementer, besøg på sejladsrelevante virksomheder og som eksempel på et godt samlingspunkt nævntes sommerhalvårets ugentlige træningssejladser, hvor alle typer LM-både kappes. Sejladserne afsluttes med en årlig hovedsejlad.

Er du LM-sejler og interesseret i klubbens arrangementer kan du henvende dig til formanden Hanne Nielsen, på tlf. 8694 8924.

”Havfruen”



Tæt på kunderne...

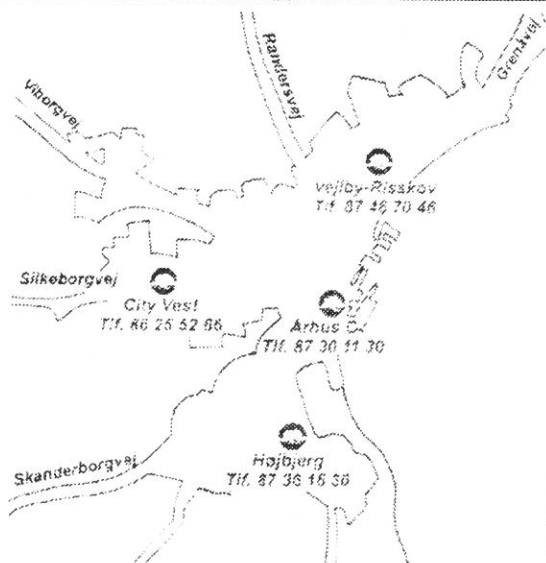
...i hele Århus

Med åbningen af vores nye filial i Vejlbj-Risskov dækker vi Århus-området i alle fire verdenshjørner.

Hermed er vi nået et betydeligt skridt mod målet om at være tæt på kunderne.

Kig ind til os - og oplev, at der stadig findes kundevenlig atmosfære i pengeverdenen.

Du bestemmer selv hvor!



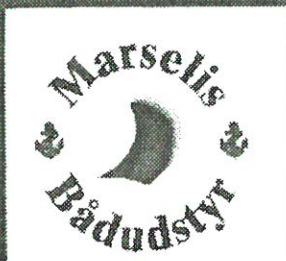
SPARBANK VEST

- forvent lidt mere!!

Ryesgade 8730 1130 - City Vest 8625 5266
Højbjerg 8736 1636 - Vejlbj-Risskov 8746 7046

ALT TIL SEJLERFOLKET

- * *Sejlertøj*
- * *Maling*
- * *GPS er*
- * *Gave art.*
- * *Redningsveste*
- * *Nødudstyr*
- * *Søkort*
- * *Fittings*
- * *Kikkert*
- * *Kompas*
- * *Belysning*
- * *Etc.*



*Marselis Bådudstyr
Marselisborg Havn
8000 Aarhus C*

Tlf 86 12 43 66

Fax 86 12 43 36

email marine@afi.dk

*Homepage
www.afi.dk*

*Mandag-Fredag
10.00-17.30
Lørdag og Søndag
10.00-14.00*

SMAGTE SILDEN GODT?

Sædvanligvis skal der en hel del til, før jeg bliver forarget. Men jeg må ærligt erkende, at jeg i forbindelse med sosætningen her i den forgangne påske blev ramt af denne ellers usympatiske følelse.

Årsagen?

Sejlkubbens bestyrelse havde sædvanen tro disket op med sosætningssild m.v. og det fortjener bestyrelsen ubetinget ros for.

Lækker mad til billige penge.

Så langt så godt.

Stor bliver derfor min forundring, da jeg ser, at sejlere, der af den ene eller anden årsag har meldt sig ud af sejlkлубben, uden at rodme benytter sig af det fine tilbud.

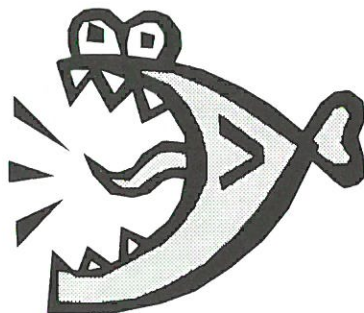
Det er - og skal naturligvis fortsat være - frivilligt, om man vil være medlem af sejlkлубben.

Men hvis man har valgt **ikke** at være medlem, så har man anstændigvis også meldt fra, når det gælder det sjove.

Alt andet er usmageligt!

Med venlig hilsen

Kaj Kristensen
medlem nr. 1269



diesel



diesel

Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 02 08 / 86 55 11 57

KAPSEJLADSER I BUGTEN 1999

12. juni	Nappedam Bådlaug (NB)	Distance sejlad
12. - 13. juni	Århus Sejlklub (ÅS)	24 timers distance sejlad
19. juni	Kaløvig Bådlaug (KBL)	Venus Cup
19. - 20. juni	KBL	De 2 øer
6. - 7. august	NB	Natsejlad
14. august	KBL	3-broer
21. - 22. august	ÅS	24 timers distance sejlad
28. august	Hou Bådlaug (HB)	Hou Cup
4. - 5. september	ÅS	Festuge sejlad, kølbåde
11. september	KBL	Kaløvig rundt
18. september	Egå Sejlklub (ES)	Pigesejlad
19. september	ES	Hovedsejlad
25. september	NB	Hovedsejlad
2. oktober	ÅS	Kaløsejladsen
9. oktober	KBL	Klubmesterskaber

Oplysninger vedr. sejladserne, tilmelding mv. kan fås ved:

Ejnar Kjær, Skt. Paulsgade 3, 8000 Århus C.

tlf. 8618 0480, E-mail: dr. ejnar@dadlnet.dk

**MARSELISBORG
SEJLKLUB**

Bestyrelsen:

Formand:

Inger Søndergård
Tlf. 8627 5720

Næstformand:

Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906

Kasserer:

Poul Lund Rasmussen
Tlf. 8615 1505

Sekretær:

Solveig Stilling
Tlf. 8619 5215
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
E-mail: hjh.juhl-as@po.ia.dk
John Klarskov
Tlf. 8684 6868
Mobil: 2120 5159

Suppleanter:

Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273
Kristian Jacobsen
Tlf. 8624 4303

Kursusudvalg

Flemming Bech
Tlf. 8628 0083
Lilly Meinicke
Tlf. 8612 4312
John Klarskov
Tlf. 8684 6868

Kapsejladsudvalg

Formand

Ejner Kjær
Tlf. 8618 0480

Kasserer

Kaj Rasmussen
Tlf. 8627 2458

Sekretær

Hans Jørgen Knudsen
Tlf. 8611 5969

Materielforvalter

Per Trankjær
Tlf. 8614 4944
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 2125 2429
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 8284
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Festudvalg

Solveig Stilling
Tlf. 8619 5215
Hans Schmidt
Tlf. 8627 5720
John Smed
Tlf. 8619 5215
Rita Rytter
Tlf. 8615 1505
Britta A. Nielsen
Tlf. 8627 8284
Ole Rafn
Tlf. 8612 5238

Messebooking

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

AKTIVITET

29. maj	Fyn
23. juni	Set
11. aug.	Efte
28.-29. aug.	Tur
8. sept.	Sid
18. sept.	Stje
25. sept.	Lør
9. okt.	Sid
	præ
30. okt.	Star
27. dec.	Tut

Marselisborg Sejlklub

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

Tlf. 8618 1586

Kontoret i tårnet er åbent
tirsdag i lige uger kl. 16 -
18.

Bestyrelsens medlemmer ka
på skift træffes i kontoret på
2. sal ell. i Messen.

SKALENDER 999

Idt fra Bogense
 ens arrangement
 ets kapsejladser starter
 er's efterårstur
 onsdagssejladser
 kapsejladser starter
 kapsejladserne starter
 kapsejladser med
 overrækkelse
 stryging
 Sne Cup

Ynglingudvalg

ledere:

Aage Thorborg
 Tlf. 8613 4592
 Asger Christensen
 Tlf. 8627 6273

Trænere:

Christian Blæsbjerg
 Tlf. 8613 7673
 Mikkel Kidmose
 Tlf. 8615 6081

Optimistudvalg.

Udvalget.

Gunnar Jensen
 Tlf. 8627 5906
 Per Hjerrild Hansen
 Tlf. 2125 2429

Instruktører.

Claus Bøggild
 Tlf. 8618 0313
 Benedikte Solgaard
 Tlf. 8627 5933
 Torkild Hofman
 Tlf. 8672 2023
 Lars Peter Jensen
 Tlf. 8620 1575

Pigesejlerudvalg

Kontakt telefon nr.
 Birthe Buhl
 Tlf. nr. 8693 0405

Sejlerskoleudvalg

Peder Stjernholm
 Tlf. 8619 5923

Messeudvalg

Kurt Steffensen
 Tlf. 8627 2345
 Solveig Stilling
 Tlf. 8619 5215

Standerudvalg

Ib Skovhede
 Tlf. 8615 9376
 Boje Sørensen
 Tlf. 8611 2374
 Kristian Jacobsen
 Tlf. 8624 4303

Tursejlerudvalg

Peder Stjernholm
 Tlf. 8619 5923
 Hanne Kamstrup
 Tlf. 8692 2288
 Kristian Jacobsen
 Tlf. 8624 4303

MARSELISBORG HAVN S/I

Marselisborg Havnekontor

Marselisborg Havnevej 54
 8000 Århus C
 Tlf. 8619 8644

Havnekontoret i tårnet er
 åbent hverdage kl. 10-13
 Tirsdag tillige kl. 16-18.
 Administration:
 Bibi Sørensen
 Havnechef Ove Pilgaard
 Nielsen træffes normalt:
 Hverdage kl. 08.00-16.00

Bestyrelse:

Formand

Peter R. Lassen
 Tlf. 8629 9505
 Mogens Petersen
 Tlf. 8612 6068
 Knud W. Lauersen
 Tlf. 8615 8074
 Joan Jacobsen
 Tlf. 8624 4303
 Århus Kommunes Repræ-
 sentant: Joan Frausing

Vagtkoordinator:

Knud W. Lauersen m. fl.

NYT FRA HAVN OG S/I BESTYRELSE

MEDDELELSER FRA HAVNECHEFEN

Søndag den 25. april blev der afholdt oprydningssdag på havnen. Ca. 40 personer havde meldt sig. Vi startede kl. 1100, da der aftenen i forvejen havde været standerhejsningsfest, var det ikke nødvendigt at starte alt for tidligt. Desværre var der, på grund af det dårlige forårsvejr, ikke søsat så mange både, som vi havde forventet, så oprydningen på vinterpladsen kunne derfor ikke foretages i fuldt omfang.

Heldigvis var vejret godt, så alle de planlagte udeaktiviteter kunne gennemføres. Det blev opsamlet malerbøtter, pensler og andet affald, som nogle bådejere efter endt søsætning havde "glemt" på vinterpladsen, eller måske ikke mente var nødvendigt at fjerne efter endt klargøring, så må andre jo gøre det, vi kan vel ikke have en vinterplads der flyder med brædestumper,

malerbøtter, pensler, pressenninger og lignende.

Stensætningen langs broerne blev rensset og rettet op. Stenbelægninger på Rita-kajen og langs restauranterne blev rettet, så regnvandet kan løbe frit væk. Græs blev klippet.

Oprydningen varede ca. to timer. Efter endt oprydning blev der af havnens "kokke" som forret serveret sild med en tilhørende snaps. Som hovedret blev der serveret stroganoff.

Alt i alt var det en god dag, hvor der også blev talt en del om den kommende sommers sejladser.

Jeg håber nu, at de bådejere som efter oprydningssdagen klargør deres både, vil tænke på at fjerne det affald der normalt bliver efter en klargøring. Malerbøtter, pensler og olie kan afleveres i miljøskuret, og andet affald kan anbringes i de opstillede affaldsspande, eller man kan transportere affaldet til havnens nye affaldscontainer, som er anbragt inden-

MAX POWER profil - den lille gemistet og fra MP-sejl...

STORSEJL.GENOA.SPILER = KOMPLETTE RULLESEJLSLØSNINGER FRA MP.SEJL



Den optimale
forsejlsløsning
MAX POWER
profil Rullegenoa
med udbøtt
forlig

MP-sejl giver dig personlig rådgivning vedrørende alle former for komplette rullesejls-løsninger. Husk, vi monterer også gerne udstyret på din båd. Ring straks og hør mere om alle de øvrige MP fordele, samt få et uforbindende tilbud...



MP-sejl v/Mogens Pedersen
Egå Marina, 8250 Egå
Tlf. 8622 2233
Fax 8622 7786

Innovativ sejldesign i Racing- og Cruisingsejl · Komplette rullesejls-løsninger · Lazy Jack · Asymmetrisk spiler



for de to låger til højre for vagtskuret. Containeren er malet blå, og er let genkendelig.

Tak for hjælpen til de der deltog i oprydningsdagen. Det har aflastet havnens personale en hel del.

Ove Pilgaard Nielsen.

ORIENTERING FRA MØDE I BESTYREL- SEN 06.04.99.

Der er et ønske om at leje plads til både i kanalen – OPN fremsender tilbud.

Der er nu plantet nye træer på havnen, hvilket absolut pynter. Desværre er der plantet 2 for meget ud for tilkørsel til mastekranen, hvilket blokerer når masterne skal køres til påsætning. OPN foranlediger at disse fjernes eller erstattes med andet lavere bevoksning. Trillingsgaard Kollektion har et ønske om at bruge et mindre areal foran butikken til udstilling. Tilbud på arealleje ud fra gældende tarif fremsendes.

BLÅ FLAG er igen i år tildelt havnen. Efter troværdig forlydende skal der etableres toiletopsugningsanlæg inden en tildeling kan opnås næste år ! Den tid den glæde.

Det er besluttet at købe skilte til samtlige bådstativer. Disse påsættes løbende, dog således at projektet er færdigt, så det vil lette handlingen ved næste års omrokeringer af de mange bådstativer.

Der blev brugt en del tid på at planlægge Pladshavermodet.

Restancelister blev gennemgået, og en handlingsplan for samme er udarbejdet.

Dankortterminal til havnen blev diskuteret på baggrund af det stadig større behov hos de betalende gæster på havnen. Da udgiften er ca. 4000,- kr. blev det besluttet at se tiden an, og klare sig med "fluesmækkeren" en tid endnu.

P. B. V.
Mogens

REFERAT AF ORDINÆRT PLADSHAVERMØDE

07.04.99

Efter velkomst blev Tom Deichman valgt til dirigent, og herefter fortsatte PRL med bestyrelsens beretning:

Indledende bemærkninger:

Som det tidligere har været nævnt kan dele af bestyrelsesberetningen for den opmærksomme forekomme at være gentagelser, idet stort set alt i en eller anden form har været behandlet/beskrevet i Marsejleren - det er prisen for at informere meget og bredt, men det er en pris vi i bestyrelsen godt vil betale.

Der er sket en del større ting på MH i år. Af de betydeligste kan vi nævne, at vi har fået færdiggjort pæleudskiftningen, i hvert fald den del som var skemasat til i år, og det er gået virkelig fint. Det er blevet lidt billigere end forventet og næsten færdiggjort til tiden - i modsætning til en af de fleste bekendt bro - uden sammenligning i øvrigt. Dog mangler vi jo stadig at færdiggøre Ritakajen, men den er først på programmet til næste år : Jan 2000.

Endvidere har Erhvervs- og Selskabsstyrelsen godkendt vores handlingsplan for tilvejebringelse af den smuldrede egenkapital. Det var den lidt grimme overraskelse, som vi fik umiddelbart inden det orienterende pladshavermøde:

Enten retablering af egenkapitalen eller opløsning af fonden. Det skal i samme åndedrag nævnes, at vores revisor er positivt overrasket over, at E&S overhovedet accepterer langsigtede løsnings som vores: Vi skaffer, som beskrevet i Marsejleren, grundkapitalen tilbage i løbet af 5 år.

Vi har endvidere fået styr på vores pladshaverarkiv og dermed over de indbetalinger, som vi kræver op. Det betyder, at vi væsentligt lettere kan få overblik over dem, som måtte være i restance. Med andre ord: vi kan nu målrettet gå efter at få skaffet hele provenuet til veje uden at bruge frygtelig megen energi på at krydsrevidere håndskrevne opgørelser. Det har nemlig ved den grundige revision, som vi gennemførte ifm. det ny Edb-udstyr, vist sig at der har været restancer i de foregående år, som desværre ikke systematisk har været opkrævet. Det vil ske fremover.

Vi oplevede desværre også et indbrud på havnekontoret kort efter pinse sidste år. Der blev stjålet ca. 28.000 Kr.. Havnens samlede tab blev efter udbetaling fra forsikringsselskabet og fradrag for dankortslipper og checks ca. 18.000 Kr. Der er foretaget en række tiltag for at undgå lignende situationer i fremtiden.

Økonomisk udvikling på MH:

Det ser ud til at være en ganske fornuftig kurs, vi har fået afstukket. Vi har opnået nogle ganske væsentlige resultater:

- regnskabet er ikke længere negativt
- vi har en økonomimodel som virker

Bundmaling 159,- v. køb af 4 ds. (=3 ltr.)



Vi har åbent alle lør / søndage i april kl. 9-12

Vi har konstant "Lav Pris" på alt Bådudstyr

Super Maiermille m bakke	39,-
Yacht U-leaser totalrens	39,-
Windex i stål	159,-
Teflonbaseret Bundmaling	255,-
Nasa lug eller ekkolod	1.398,-
Acess E3 Føleloxyket	1.598,-
Marinebatterier 62 Ah	398,-
Elektronisk Lader fra	598,-
GPS Navigator DK brugsanvisning	1.198,-
Aut. opustelig redningsvest CE godk.	595,-
Tov, Fald, Skoder	-35 - 40%



MAXXON

Fastroller

Kvalitets
Gummibåde

Bestil den i fælleskøb
og spar 20-30%
Kom og se udvalget

Elektronik - Bådudstyr - Beklædning

Vi har eget elektronik- og riggeværksted samt VHF/SRC skole

olav hansen Studstrup Strand

Ønsbækvej 16. Tlf. 86 99 15 10

ma-fr 9-17 lø 9-12 tirsdag lukket

Se os på Internettet: www.olav-hansen.dk



Gode bud på GPS

fra fagmanden

Magellan Blazer 12

Bærbart 12 kanals navigator med
100 waypoints og 1 rute
med 10 punkter.

Kr. 1.495,-

Furuno GP-30

Fast monteret navigator med 350 waypoints og
30 ruter med op
til 30 waypoints.

Kr. 3.245,-

AP Navigator MK 9

Skot monteret navigator med 99 waypoints,
sejlsplan med op til
99 punkter.

Kr. 6.250,-

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov

Tlf 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlsad

- rentebyrden er kraftigt faldende
- der er styr på restancerne = ingen sniger sig udenom betalingen
- der er styr på modulerne = salget

Om årets resultat kan vi generelt sige, at bestyrelsen er ganske godt tilfreds med udviklingen. Vi opnår, som det fremgår af det udsendte regnskab, et pænt overskud. Man kan fristes til at bruge et udtryk, som er kendt fra tv-reklame: Det er ikke så ringe endda. Årsagssammenhængen vil Mogens nærmere gennemgå under pkt. økonomi.

Flytning/ omlægning af havnekontoret.

I årets løb har vi flyttet havnekontoret over i de lokaler, som havnen ejer i tårnet. Vi synes det er det rigtige sted for

havnekontoret at være placeret. Endvidere gør det os mindre følsomme overfor huslejestigninger, og fritager os for besværet med at leje de "løse" ikke-sammenhængende kontorer ud, og på sigt sparer vi lidt i husleje i takt med at prioritetsgælden nedbringes.

Desuden er kontordriften omlagt, således at vi har flyttet en stor del af regnskabsfunktionen ud fra kontoret, og i stedet bruger vi energien på de mere udadrettede aktiviteter, såsom service i kontoråbningstiden og salg og udleje af pladser. Til styrkelse af de kunderettede opgaver er Bibi kommet til på kontoret og forestår desuden den daglige kommunikation med banken via on-line banking, som har vist sig at være et fantastisk fint redskab ifm.

den tætte budgetopfølgning, som vi praktiserer.

På personalesiden har vi desuden, for at få styr på vores udenomsarealer, ansat en "gartner", en pensionist med grønne fingre, som specielt vil koncentrere sig om voldene og pasning af de øvrige træer på havnens område. Dette arbejde påhviler havnen via viceværtforpligtigelsen, som vi jo har accepteret og modtager betaling for. Dette tiltag er foretaget specielt for at frigøre Ove og Martin til deciderede havnerelaterede opgaver i videst muligt omfang.

MH på nettet:

Som tidligere nævnt har vi fået styr på vores modulregistreringer og betalinger. Dette skyldes, at vi har installeret nyt Edb-udstyr og foretaget en generel opdatering af flere rutiner på kontoret, herunder bl.a. on-line banking.

En sidegevinst er, at MH er kommet på Internettet, hvilket for de af pladshaverne som har internetadgang medfører et tilbud om hurtigere opdatering om nyheder og ændringer, f.eks. bestyrelsesmodeferater. Vi håber desuden, at det vil betyde en bredere kommunikation med MH, og at det vil resultere i, at vi får flere input fra pladshaverne om, hvor havnen skal bevæge sig hen ad i de kommende år, samt forslag til, hvordan vi kan udnytte de kommunikationsfordele dette giver mest optimalt.

Forsikringsforhold:

Vi har fået styr på MH's forsikringsforhold, forstået sådan at vi ikke længere er voldsomt underforsikret. Og vi har fået

Team sails

- ★ Racing/Sejl
- ★ Cruising/Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Adressevej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66

Sejler-tilbud
hos Inter-Com/Televingen i Egå

Ring og få et godt tilbud!

Din professionelle sparringspartner i navigationsudstyr

Har du været ude at købe ny mobiltelefon hos Televingen i Egå?

Nej, der har jeg lige købt navigationsudstyr!

debitel

Televingen

Stavneagervej 35 • 8250 Egå • 86 22 55 77
www.hl-intercom.dk • E-mail: intercom@hl-intercom.dk

oprettet/tilføjet de forsikringer vi som erhvervsdrivende og arbejdsgiver er nødt til at have. Desværre har dette betydet en årlig meromkostning på ca. 30.000 Kr., hvilket er lidt mindre end vi oprindeligt havde frygtet/budgetteret, men så er vi dækket korrekt, dog ikke mod pæleorm og meteornedslag - det er nemlig ikke muligt.

I denne forbindelse er det vel på sin plads at nævne, at vi hver især skal have orden i vores egen ansvarsforsikring - den har vi ikke tegnet kollektivt endnu - men hvis vi ikke kan få samtlige pladshavere til at oplyse detaljerne på den enkeltes forsikring, ser vi desværre ikke andre muligheder end at tegne denne også. Vi må så opkræve den udgift over

pladslejen årligt.

Skraldesamarbejde/ forskønnelse:

Vi har i samarbejde med bygningsejerne gennemregnet de omkostninger, der er forbundet med affaldsfjernelse på MH. Vi har derefter indhentet tilbud på samme ydelse, dog med den forskel at vi fremover kun anvender ét selskab og anskaffer en komprimator - det medfører en besparelse for MH alene på ca. 25.000 Kr. årligt.

Disse penge har vi valgt i indeværende år at anvende til forskønnelse af havnens efterhånden noget usle beplantning, samt på at udskifte de mindre konne brønd-ringe med træer. Der vil blive plantet Kugle-ahorn over-

alt som erstatning for alle de træer, som tidligere enten ikke er blevet passet eller er gået ud.

Her vil vores foromtalte "gartner" fremover udfolde sine talenter og dermed sikre, at disse vedligeholdes.

Endvidere arbejder vi med forskellige løsninger til forskønnelse af tilkørslen, specielt ved jollepladsen og vagtskuret. Her vil vi gerne opnå en allé - virkning som erstatning for det uryddelige, lidt tilfældige indtryk man får ved indkørslen til Marselisborg Havn i dag.

Verserende/afsluttede sager:

Den tidligere alenlange liste over sager, som afventede rettens ord (spunssagen, pladshaversagen, P.O. Madsen-sagen, Jens Andersen sagen, Tammy osv. osv.) er langsomt, men heldigvis sikkert skrumpet ind til i dag kun at omfatte incassosager (og dem er der også kun meget få af). Det betragter vi i bestyrelsen som et godt tegn og som udtryk for, at også her synes den strukturerede oprydning at gøre sin virkning. Faktisk er der kun nogle få udeståender, som vi ikke har greb om:

- ◆ Vi har stadig forhandlinger kørende med Århus Kommune vedrørende åremålsforlængelse. Som tidligere nævnt sker dette med henblik på at kunne tilbyde bygningsjerne en forlængelse, som forbedrer deres og havnens muligheder for at opnå bedre lånevilkår, når vi ønsker dette. Der er desværre endnu ikke truffet nogen afgørelser, det samme gælder for Egå Marina som også p.t. søger en åremålsforlængelse.
- ◆ Høker-problematikken er uløst og

ser ikke umiddelbart ud til at finde en supersmart og god afslutning.

- ◆ Parkeringsplads-forbedring i sommerhalvåret ved at bruge vinterpladsen til parkering: Her har vi ganske vist fået grønt lys for at bruge et område bag hegnet til renserværkets område, men vi har p.t. ikke økonomi til at gøre området anvendeligt - der skal fjernes ca. 3000 kbm. jord, før der kan køres på området og det kan anvendes til at stille vores tomme vinterstativer på.
- ◆ En model for at få sejlkлубben gjort mindre afhængig af S/I's økonomi, som samtidig tilgodeser fortsættelse af ungdomsarbejde på MH er desværre heller ikke på plads endnu. Men det er vi fortrøstningsfulde med hensyn til at finde - blot skal vi sikre os, at det ikke bliver meningen at alting skal finansieres igennem havnekassen, for så holder de ekstraordinære opkrævninger aldrig op.
- ◆ Der er endnu ikke indgået en fornuftig samarbejdsaftale med vand-skiklubben og den måde vi bør omgå hinanden, så vi kan undgå de knubbede ord og seen skævt til hinanden.

Om at se fremad :

Som det fremgår af beretningen, er der i store træk ved at være styr på de trusler, som tidligere holdt vores allesammens øjne fikseret på økonomien og koncentrerede al energien på planerne for at holde havnen fri af rentedoden.

Derfor er vi i bestyrelsen begyndende optimistiske med hensyn til at komme

til at foretage det, vi mener at en bestyrelse i virkeligheden bør foretage sig, nemlig at se fremad - få visioner (det lyder lidt flot, ikke - det betyder: at få ideer) og få aktiveret pladshaverne til at være med i den proces, som skal afstikke retningen for, hvor Marselisborg Havn skal bevæge sig hen ad for at være i rimelig harmoni med flertallet af havnens pladshavere og brugere.

Vi vil derfor slutte beretningen af med at ønske, at vi fremover kan få en god og sober debat om:

- ◆ Hvad vi vil med havnen?
- ◆ Og hvordan vi skal finde ud af, hvad de som ikke møder så talstærkt op på pladshavermøderne, ønsker for vores dejlige fristed?
- ◆ Hvordan vi får aktiveret pladshaverne og brugerne til at udøse al

deres visdom og kreativitet? Så vi kan få skabt en slags idekatalog. Og måske ovenikøbet få formuleret en politik eller strategi for, at udviklingen bevæger sig i den retning som vi ønsker.

Der er for bestyrelsen ingen tvivl om, at hvis alle hjælpes ad med at få formuleret ønsker til fremtiden og ideer til fremtidige indtægtsmuligheder, bliver det bedre, nemmere og sjovere for os allesammen.

PRL sluttede sit indlæg af med at oplæse en hensigtserklæring som netop var blevet besluttet dagen før på bestyrelsesmøde:

Hensigtserklæring:

På bestyrelsesmøde 06.04.99 har bestyrelsen besluttet, at den på bag-

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



grund af tilfældigt opdagede uregelmæssigheder, såsom omgåelse af reglement og vedtægter begået af enkelte pladshavere, herunder blandt andet egen udlejning af pladsretten, vil arbejde målrettet for at havnens regelsæt skal overholdes. I grovere tilfælde vil paragraf 6.5 og 6.6 i reglementet blive taget i brug.

Næste punkt på dagsordenen var HAVNEN HER & NU ved OPN:

OPN orienterede om det nu renoverede og genetablerede molefyr, samt færdiggørelse af bro 4 og mastkranen – hvilket betyder at vi inden for den planlagte tidsramme fik færdiggjort arbejdet efter de, pæleorm.

Desværre er der endnu et angreb tilbage som skal udbedres, nemlig Ritakajen. Vi forventer at det kan vente til januar år 2000; dog holdes den løbende under observation.

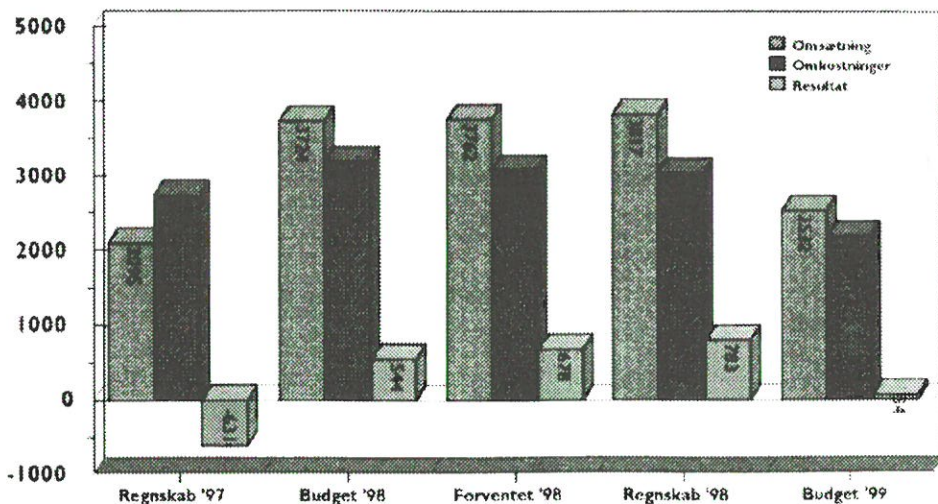
OPN orienterede om gener ved bro 1

når der sættes hegn op omkring Tangkrogen ved koncerter. Vores grund slutter præcis bag stien, så derfor kan vi ikke modsætte os at hegnet trækkes helt herved. Næste Marsejler vil indeholde datoerne for de kommende arrangementer på Tangkrogen.

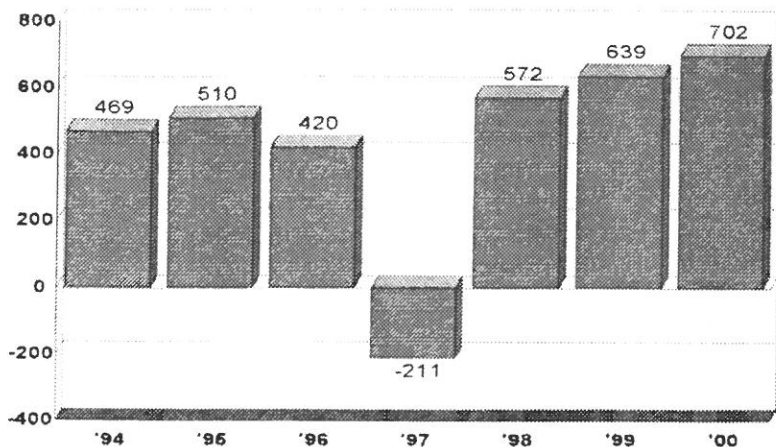
OPN går i gang med at udarbejde en tilstandsrapport på havnen for at vi bedre økonomisk kan disponere vedligeholdelsespengene

Under næste punkt redegjorde MP overordnet for regnskabet:

Da regnskabet er udsendt til samtlige pladshavere, vil jeg her kun bringe et par enkelte grafer (se side 24 og 25). På trods af det forholdsvis pæne økonomiske resultat for 1998 blev det påpeget, at der desværre stadig er nogle udestående ”blå øjne” som ikke er medtaget i de kommende budgetter.



Egenkapital:



Følgende kan nævnes:

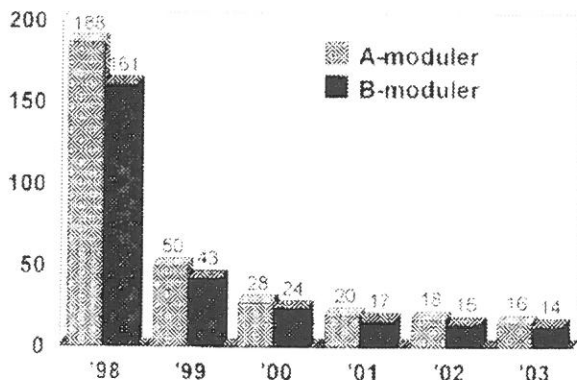
Kommende opgaver	Beløb	år
Ritakajen	- 670.000	'00
Byggefelt 1A	+ 650.000	'??
Åremålsforlængelse	+ 600.000	'??
Anodisering	- 650.000	'03
Tømningsanlæg	- 350.000	'00
Miljøomkostninger	- ??????	'??
Vejudbedring	- ??????	'??

Det er her vigtigt at nævne, at de ekstraordinære indbetalinger vil blive reguleret hvert år i oktober måned ud fra en grundig udarbejdet budgetprognose. Vi må se i øjnene, at vi som pladshavere sandsynligvis ikke slipper for disse ubehagelige ekstra indbetalinger før havnens gæld er betalt kraftigt ned.

KWL orienterede herefter om vagtord-

Ovenstående vil blive indlagt i budgetterne når tidspunkt og pris er faktiske kendte faktorer.

Sidste punkt under regnskab var de budgetterede ekstraordinære indbetalinger, som er som følger:



ningen:

Den ekstraordinære indsats der har været gjort for at skaffe flere til ordningen har desværre resulteret i en negativ tilmelding på 3. KWL opfordrede igen til at bakke op om denne ordning.

Herefter styrede dirigenten udpegnin- gen. Følgende blev udpeget til besty- relse og kritiske revisorer.

Her bringes listen som den nye besty- relse ser ud, da den umiddelbart efter mødet konstituerede sig:

Formand Peter R. Lassen

Næstformand Mogens Petersen

Sekretær Asbjørn M. Andersen

Bestyrelsesmedlem Joan Jacobsen

Bestyrelsesmedlem (kom.) Joan Frau-
sing

Suppleant Leif Kamstrup

Suppleant Poul H. Knudsen

Suppleant Claus Ankjæro

Kritisk revisor Flemming Beck

Kritisk revisor John Smed

Herefter gik dirigenten til indkomne forslag & spørgsmål:

Der var indkommet et brev fra plads- haver Per Lauersen, som blev vist på overhead; men da Per Lauersen ikke var til stede og brevets indhold ikke umiddelbart var helt forståeligt, vil bestyrelsen ved en senere lejlighed rette henvendelse for at få belyst om Per Lauersen har kendskab til ulovligheder som begås af nogle pladshavere.

Eventuelt:

Ansvarsforsikring blev diskuteret, og PRL erkendte at det med en kollektiv

ansvarsforsikring er at betragte som en trussel – bestyrelsen ser helst at det kan foregå som beskrevet for i år; men at vores reglement påbyder alle pladsha- vere at have orden på ansvarsforsikrin- gen, og at havnen agter at følge hårdt op på dette.

Et spørgsmål omkring afskrivning på havnens ejendom svarede vores revisor på, og vi vil i bestyrelsen tage punktet op under vores budgetlægning for næste år. Under dette punkt blev ligeledes ori- enteret om beløbet på 470.000 som står til viderefakturering i regnskabet. Dette sker hvis byggefelt 1A tages i brug.

Et spørgsmål om vores viceværtordning er rentabel blev rejst – PRL kunne ori- enterere om at de indledende øvelser til at få dette fastlagt er gjort, og at dette ar- bejde vil blive gjort færdigt. Såfremt det skulle vise sig at den mod forventning ikke er rentabel, skal den afskaffes.

En diskussion at bygningsejerne sidder for billigt blev rejst. PRL redegjorde for de historiske elementer som ligger til grund for at tingene på havnen er som de er. Et ønske om en konfrontation- spolitik blev rejst; men forsamlingen enedes dog om at henstille til besty- relsen om at fortsætte den forhandlings- politik som hidtil har været brugt, og PRL sluttede af med, at ingen skulle være i tvivl om, at bestyrelsen alt andet lige synes, det er sjovere at hente penge alle andre steder end i pladshavernes lommer.

PRL takkede for ”god ro og orden”

Venlig hilsen

P.B.V. Mogens

Undertegnede ønsker at være medlem af

Marselisborg Sejlklub

Navn : _____

Gade / vej: _____

Postnr. : _____ By: _____

Tlf. nr. : _____ Mobil nr.: _____

Evt. MH nr.: _____

Evt. Bro nr.: _____ Evt. Plads

nr.: _____

Bådens navn: _____

05500 ARC

721

000



8260 o 17/28 2

TENTE

P. EJLERSGAARD A/S

Bizonvej 4, Skovby

8464 Galtten

Tel. 87 54 00 00

Fax 87 54 00 11

Tente apparat- og transporthjul

– markedets største udvalg!

- Omfattende produktsortiment
- Markedets største katalog
- Enkelt og logisk varenummersystem
- Kvalitetshjul til enhver opgave

Kataloget kan
rekvireres hos
P. Ejlersgaard A/S

