

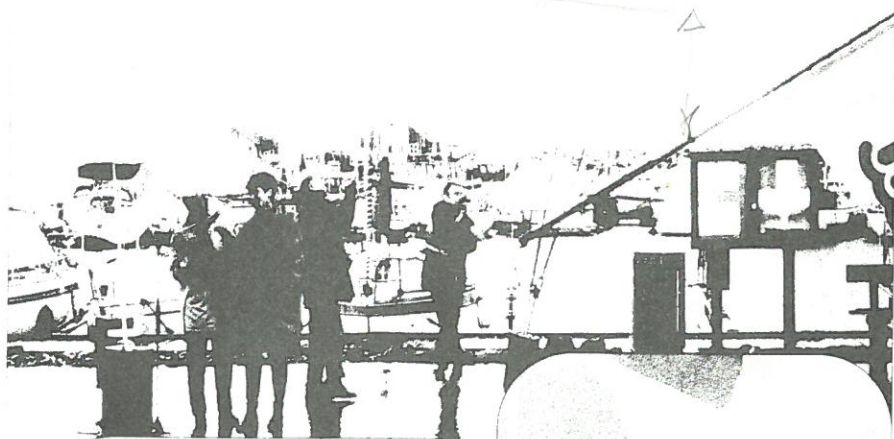
MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sæjlkub og Havn

15. dec. 1998

STANDEREN STRYGES -i noget slidt tilstand



KOLOFON

MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I.
Bladet udkommer 8 gange pr. år. i febr., marts, april, maj, juni, sept., okt. og nov.

Deadline: den 25. i måneden før.

Oplag: 750 eksemplarer

Henvendelser vedr. bladet kan rettes til:

Redaktion

Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C

Redaktør (Ansvarshavende)

Kristian Jacobsen,
Tlf. 8624 4303 ell. 2028 2709
E-mail: kristian-j@kochs.dk

Red.sekretær og lay-out:

Jens Bøgh Sørensen
Tlf. 8615 8702 ell. 4041 2132
E-mail: boeghcon@post6.tele.dk

Specialreportage og foto:

Flemming Bech,
Tlf. 8628 0083
E-mail: ffb@tdk.dk

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

MH-information:

Havnechef Ove Pilgaard Nielsen
Tlf. 8619 8644 (Havnekontoret)

Annoncer:

Poul Lund Rasmussen
Tlf. 8615 1505

Synspunkter fremført i læserbreve og indlæg af samme karakter kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklub eller Marselisborg Havns stillingtagen til de omhandlede spørgsmål.

INDHOLDSFORTEGNELSE

- S. 3: Leder
- S. 4: Information om bundmaling
- S. 5: Nyt fra Kassereren
- S. 6: 2003 Worlds
- S. 8: Bunden er nået
- S. 9: Tuborg Sne-Cup
- S.10: Sejlerskolen 90 Marselisborg
- S.11: Beretning til Generalforsamling den 18. jan 1999
- S.16: Telefonliste og aktivitetskalender
- S.18: Orienterende pladshavermøde
- S.22: Pressemeddelelse fra Miljø- og energiministeriet om bundmaling
- S.23: "Bestyrelsesmøderreferater"
- S.19: Gratis - 30%, Pladshaver indlæg
- S.29: Meddelelser til Havnechefen
- S.31: Båd-index på TV"s Hjemmeside



Hold dig i form
- byg en snemand

Marsejleren i februar 99

Næste nummer udkommer ca. 15. februar 1998.

Dead line er 25.januar 1999

Alle Marselisborg Sejlklubs medlemmer, Marselisborg Havns pladshavere og øvrige brugere opfordres til at skrive gode og spændende indlæg til bladet.

Venlig hilsen

Red.



- Man skal være optimist, Jensen!
Ja - men det har man jo ikke tid
til, når man skal passe sit arbejde!

November er blevet december og nu udsender vi Marsejlerens sidste 1998-nummer.

Udsættelsen er begrundet i at bestyrelserne i Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn fandt det økonomisk og informationsmæssigt mest optimalt at vente en måned. Derfor kan vi bringe referat af seneste pladshavermøde og sejlklubbestyrelsens beretning for 1998.

Derudover har der denne gang været stor skrivelyst blandt medlemmer og pladshavere.

Vi bringer denne gang et tillæg med overskriften Marselisborg Lystbådehavn, Historie, Visioner og Oplysninger.

*Redaktionen ønsker læserne en
glædelig Jul og et godt nytår*

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

8 informationsaftner om bundmaling

Invitation til alle danske bådejere om at komme til "Informationsaftner om bundmalinger."

Dansk Sejlunion inviterer til ialt 8 møder med titlen:

Kom og hør eksperterne fortælle dig, hvordan du skal behandle din bund i fremtiden.

(Forhåbentlig er der tale om min båds bund, Red)

Dansk Sejlunion og Hempel har i 1998 arbejdet på et stort anlagt projekt med støtte fra Miljøstyrelsen. Formålet er at afprøve mere miljøskånsomme løsninger på problemet bundbehandling af både.

Mødernes emner vil blive :

- Erfaringer fra undersøgelsen af begroning på både .
- Miljøstyrelsens planer om et hurtigt forbud mod brug af bundmalinger fra år 2000.
- Rent miljø og ren bund - kan disse ting fornes.
- Introduktion af hurtigere nedbrydelige og mere miljøskånsomme malinger, når disse er færdigstede
- Fortsat forskning i biocidfri siliconemaling, hvori slip-let egenskaberne skal optimeres så meget at begroning kan sejles af, også på sejlbadene - hvorlang er vi nået.

(Forkortet af Red. Invitationen i dens fulde ordlyd kan ses på opslagstavlen i Messen)

Alle møder ne er fra kl. 19.00 til 21.00 og hempel gi'r en kop kaffe med brød og en Øl/vand.

Blandt deltagerne trækkes lod om Hempel bundmaling for 1000 kr.

Tjen penge til klubben Køb en IBM pc'er

Sådan stod der i et brev vi modtog i oktober.

I brevet er et tilbud fra IBM, Info-sport og PC-Brokers om køb af PC'er til kr. 8495,-

Hvis sejlklubbens medlemmer køber sådan en computer kan klubben tjene kr. 250,-

I Messen ligger yderligere oplysninger om tilbudet og hvorledes man kan benytte sig af det.

Bestyrelsen vil fremskaffe yderligere informationsmateriale, hvis et eller flere medlemmer henvender sig herom.

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arrossvej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66

NYT FRA KASSEREREN

Regnskabet er ved at blive revideret hos klubbens revisor.

Planen var at få det ud 15. december med sidste Marsejler i 1998.

Det lykkedes ikke, men målet er at I har det med posten inden jul.

Christian Jacobsen og undertegnede er ved at færdiggøre klubbens medlemsdatabaser, således at alle Marselisborg Sejlklubs medlemmer fremover vil modtage Marsejleren og Bådmagasinet fra Dansk Sejlunion gennem postvæsenet.

Det har været en større opgave end beregnet samtidig med, at vi har måttet prioritere andre opgaver i bestyrelsen.

Fremover forventer vi at være på forkant med adresseændringer, medlemstil- og afgang.

Bestyrelsen har lavet nye retningslinier for udvalgenes aflevering af regnskabsmateriale, således der udarbejdes kvartalsregnskab til bestyrelsen. På denne måde vil bestyrelsen få et bedre overblik over klubbens regnskab i løbet af regnskabsåret.

Bestyrelsen vil lægge op til en kontingentforhøjelse på generalforsamlingen. Det er tvingende nødvendigt, da der ikke, som planlagt af den forrige bestyrelse på generalforsamlingen i 1997, blev gennemført en forhøjelse.

Det nuværende niveau er ikke forhøjet i mange år, og priserne er steget.

Med venlig hilsen

Poul Lund Rasmussen
kasserer

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGSEJLERNES
MARINECENTERINDUSTRIVEJ 14 · 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44

**KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !**

STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK



VI KLARER TRANSPORTEN !

**Bådtransport
indtil 6 tons**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

2003 Worlds - hvad er nu det?

✓Per Hjerrild Hansen

Umiddelbart kunne det lyde som navnet på et nyt dækmærke, en teenage-tv-serie eller måske en ny slags toptrimmet katamaran..

Men det er det ikke.

"2003 worlds" dækker over et ambitiøst projekt, der skal trække alle de olympiske båd/jolle-typer til Århusbugten for at afholde de respektive klassers verdensmesterskab i år 2003. Et sådant stævne vil strække sig over 40 dage, tiltrække ca. 2000 sejlere og formentlig ligeså mange trænere, ledsagere og hjælpere, - det vil dermed være det ubetinget største stævne i Norden nogensinde.

Stævnet skal ses som optaktsstævne til de olympiske lege i Athen år 2004.

Det er klart, at selvom alle sejlkлубberne i bugten forenede sig, ville det være utopi for dem at magte et sådant stævne - især med den økonomiske risiko der følger i kølvandet på et budget på hved 10 millioner kr.

Netop af denne årsag er foreningen "2003 worlds" dannet.

"2003 worlds" skal varetage at få stævnet til byen, at få skaffet den nødvendige kapital, at få skaffet det nødvendige grej og de nødvendige faciliteter på de implicerede havne, at skaffe de mange højt kvalificerede dommere, jurymedlemmer etc.

Men hvem er "2003 worlds"?

Det er en forening, hvori de 4 Århusbugt-klubber kan indmelde sig (de 3 øvrige har indmeldt sig). Også andre klubber/firmaer kan indmelde sig, men de opnår kun en slags passivt medlemskab.

Indmeldelsen koster 50.000 kr. og er et engangsbetøb. Det er samtidig den eneste økonomiske risiko en klub har i forhold til arrangementet.

Ved foreningens opløsning - enten efter stævnet eller såfremt stævnet ikke kommer til Århus - går dens kapital til sejlsporten i Århus - altså til de implicerede klubber.

Kan man trække så mange penge til sejlsport?

Det er klart, at der ved afholdelse af en så stor begivenhed er kommercielle interesser på spil, og dermed også ressourcer at trække på når der skal skaffes 10 millioner kr.

Derfor har "2003 worlds" allerede kontaktet et bureau, der er vant til at sælge sponsoraftaler, for at høre om det er realistisk at skaffe den store sum, hvilket de bekræfter at det er.

Århus Kommune er også godt inde i projektet og regnes også for potentiel bidragsyder. De mange idrætsudøvere med følge, formodes - med et forsigtigt skøn - at lægge mindst 20 millioner som meromsætning i kommunens butikker, hoteller etc.

Derudover har andre fonde og offentlige instanser allerede givet tilsagn om pæne beløb - også set i denne sammenhæng.

DS og DIF er også med i projektet, men mere af rådgivende art.

Fortsættes side 7

2003 Worlds - hvad er nu det? /Per Hjerrild Hansen (fortsat)**Skal vi så glo på de grimme sejlere i 40 dage i vores pæne havn?**

Det er klart, at det vil være en sommerferie med forøget aktivitet på havnen. Men der vil højst være 2 bådklasser i hver havn, og hver bådclasses VM vil ikke vare længere end 10 dage, så vi snakker altså sandsynligvis om 2 perioder på 10 dage, med 10 dages pause imellem.

Har vi havnefaciliteter til det?

Man vil selvfølgelig placere bådtyperne efter hvordan faciliteterne er i de forskellige havne. Såfremt der mangler noget, er det stadig "2003 worlds" der er stævnearrangør og må sørge for at skaffe det - hvad enten det så er et slæbested, et hus, tre gummibåde eller måske en flydebro. Bagefter kan noget af det måske gøre gavn i klubben.

Hvad kommer det Marselisborg Sejlklub ved?

I første omgang skal bestyrelsen beslutte om vi vil lægge havn til dette projekt, samt skyde de 50.000 kr. ind i "2003 worlds".

De øvrige klubber og andre involverede instanser håber selvfølgelig på vores deltagelse og vil gerne have et svar herpå hurtigst muligt.

Per Hjerrild Hansen.

diesel  diesel

Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 02 08 / 86 55 11 57

Bunden er nået!

Af Mogens G. Larsen MS 1044

Vi er godt klar over, at giftholdige bundmalinger i store mængder ikke er særlig sundt for havmiljøet og heller ikke for jordbunden på vinterpladsen. Vi kan også forstå, at Århus Amt er bekymret for, hvilke virkninger bundmalingerne har på længere sigt.

Men det er urimeligt, at man fra amtslig og nu også fra Miljøstyrelsens side forsøger at rejse en stemning imod fritidssejlerne, der nærmest bliver stemplet som miljøsvin. (Hvad mon amtets eget miljøskib er bundmalet med?)

Det vi må efterlyse er brugbare alternativer, der kan hindre, at havets fauna vælger at bosætte sig under vandlinjen på vore både. Der er i princippet to-tre mulige udveje, men ingen af dem er i øjeblikket tilstrækkeligt udviklede.

Den første og mest nærliggende er en ny form for præparering af undervandsskroget, så alger, muslinger, rurer osv. ikke sætter sig fast.

Hidtil har dette kunnet klares med to typer bundmaling, enten de såkaldte bløde malinger, der afvaskes i løbet af nogen tid, eller med hårde malingstyper, der dels gør det vanskeligt for begroningen at få fodfæste, dels - ligesom de bløde bundmalinger - indeholder miljøfremmede stoffer, hovedsagelig i form af tungmetaller eller egentlige giftstoffer.

Firmaerne, der udvikler nye typer af begroningshæmmende malinger, giver meget tøvende svar på, om det er muligt ad denne vej at finde en løsning på problemet, og hvornår vi kan forvente at se effektive alternativer i form af giftfri malinger på markedet. Måske ligger

der en mulighed i en eller anden slags lagdelt foliebelægning, der kan fjernes lag på lag uden at båden skal på land. Eller et system, der danner et svagt elektrisk felt - uden at give tæring af skrueakslen.

Fra politisk side har der været pegget på, at vi da bare kan hive båden op 4-5 gange i løbet af sæsonen og gøre bunden ren. Bortset fra, at det vil medføre et helt uacceptabelt energiforbrug, vil det kun ændre promiller på miljøet, så længe erhvervsfartøjerne, der unægtelig slæber et betragteligt antal kvadratmeter skibsbund gennem vandet, stadig bruger giftige bundmalinger, der også fra tid til anden fjernes med højtryksrensere under værftsbesøg. Hvor mange kilogram maling er der smurt i bunden af en af Mærsk's containerbåde?

Danfoss har i sit blad omtalt et nyudviklet, mekanisk bådvaske-system, som ligger i havnen og betjenes i lighed med et bilvaskeanlæg. I følge artiklen giver bådvaskeren "let og ubesværet vask med passende interval eller efter behov". Artiklen bringer et foto af en Granada 27, angiveligt "efter" afvaskningen. Det virker ikke overbevisende, da der ikke er noget foto af, hvordan bådens bund så ud "før". Jeg vil gerne udtrykke min anerkendelse af firmaets indsats på en lang række områder, men her er de vist ude på dybt vand.

Et andet sted har jeg set en monsterstor, mobil børstedok, der skulle tøffe rundt til havnene og behandle de derliggende både! Jaja, man lo også af Jules Verne, da han skrev "Rejsen til månen", men se bare hvad der siden skete!

Forts. s. 9

KAPSEJLADSUDVALGET

Informerer v/Kurt Steffensen

**TUBORG
SNE-CUP****27. december 1998****Kl. 10.00**

Det er årets sidste chance for en kapsejllads. MS-sejlere over 25 år sættes på prøve, ved en dyst i optimistjoller, når starten går for TUBORG SNE-CUP, i Marselisborg Havn 3. juledag kl. 10.00

Præmier

1. præmie = 30 glaspokaler
2. præmie = 20 glaspokaler
3. præmie = 10 glaspokaler

Efter sejladserne er der gule ærter med flæsk og pølse, familie og venner kan også deltage i spisningen.

Startpris for alle er kr. 45,-, uanset om de sejler eller ej.

Forhåndstilmelding

- af hensyn til maden, senest lørdag den 19. dec.

Startpengene skal betales til Kurt senest d. 21 dec.

Med ønsket om en god TUBORG SNE-CUP og en glædelig Jul til alle MS-sejlerne.

Kurt Steffensen, Forsythiavej
4, 8270 Højbjerg
Tlf. og fax 8627 2345

Nu er det jo ikke altid føling med det praktiske liv, der karakteriserer politikere eller embedsmænd. Det vil Krudt-Peter i Frøstrup, lodejerne ved Vadehavet og skarvplagede erhvervsfiskere ved de østjyske kyster nok kunne skrive under på. Men er det ikke rimeligt at forlange, at der foreligger et anvendeligt og acceptabelt alternativ, før man skrider ind med forbud og straf?

En århusiansk forsker har fornyelig påpeget det absurde i, at man i mange tilfælde styrer efter kostbare politiske løsninger, hvis virkninger er minimale, i stedet for at bruge ressourcerne der, hvor der virkelig kan opnås resultater. Bundmalingssagen er et lille eksempel på dette.

S.H.MARINESERVICE

Reparationer og vedligeholdelse af bådmotorer

v/Steen G. Hansen

Rundhøj Allé 81

8270 Højbjerg

Telf 86 11 91 71

Mobil 20 40 91 74

“Sejlerskolen 90 Marselisborg” v/Per Hjerrild Hansen

Sejlerskolens årsberetning

Som mange nok har bemærket, har 1998 været en god sæson for den lokale sejlerskole for voksne - “Sejlerskolen 90 Marselisborg” - vores gule Bianca 28 “Buccaneer” har været på vandet fire dage om ugen hele sæsonen (med 8 hold).

Det er blevet til mange mand-overbord og lægge-til-manøvrer, ligesom sejl-op-og-ned og havnemanovrer for sejl også er blevet øvet flittigt.

På trods af sæsonens i øvrigt dårlige sejlervejr, har vi kunnet gennemføre stort set alle træningsaftener - “Buccaneer” er jo en stabil båd i hård vind.

Sejlerskolens elever har desuden hjulpet til på land ved forårets klarføring og vinterens afrigning af båden - det er jo en del af kurset!

Som noget nyt har vi i denne sæson prøvet et nyt hold - nemlig et kapsejladshold - der har brugt onsdagsbanen til at træne grundlæggende kapsejladsbegreber og taktikker.

En god tradition er også i år blevet holdt i hævd; nemlig Sejlerskolens årlige weekend-tur til Tunø.

Her tog vi i år afsted i 3 både, og deltagerne oplevede både god sejlad på vandet og hygge på den lokale kro.

“Buccaneer” har også tilbragt en del weekender på vandet, hvor aftenskolernes navigationshold i lighed med tidligere år har brugt skolebåden til praktisk øvelse og eksamen til duelighedsbeviset. Tidligere har vi rekrutteret en del elever fra aftenskolernes navigationshold, men billedet ser nu ud til

at være vendt, således at mange først snuser til sejlerlivet gennem Sejlerskolen, for derefter at kaste sig over navigationskurset.

“Buccaneer” er ved at være en ældre dame, men sejladsmæssigt i god stand. Skolens økonomi er fornuftig og stabil, hvorfor vi i år har kunnet nedsætte elevbetalingen, og vi forventer at holde samme niveau fremover.

Bestyrelsen for Sejlerskolen er allerede i gang med planlægning af næste sæson; nogle af de emner der er på dagsordenen er:

- næste år vil vi forsøge med 3 gradueringer af eleverne: begyndere, øvede og rutinerede i forhold til de nuværende 2 (+ sejl-selv-hold og kapsejladshold, hvis der er interesse for det).

- nye instruktører søges. Desværre stopper 3 af de nuværende instruktører pga. tidspres - derfor må vi have nye.

- en gradvis større tilknytning til (måske indlemmelse i) Marselisborg Sejlklub. Disse drøftelser tages selv-følgelig sammen med sejlklubbens bestyrelse.

Kender du nogen, der ku' være interesseret i at vide mere om “Sejlerskolen 90 Marselisborg”s program for næste sæson, kan de allerede nu ringe til Per Hjerrild Hansen (Tlf. 2125 2429) og høre nærmere/få tilsendt en brochure.

Vi ses derude.

“Sejlerskolen 90 Marselisborg”

Beretning til generalforsamling den 18. januar 1999.

Marselisborg Sejlklub fik en turbulent start på 1998. Der måtte afholdes ekstraordinær generalforsamling, hvor der blev valgt en næsten ny bestyrelse.

Bestyrelsen havde mange tanker og visioner for det kommende år, og håbede på at føre dem ud i livet.

Nogle af dem har ikke set dagens lys endnu. Grunden til dette er, at der var mange ting at sætte sig ind i og der var mange opgaver som skulle løses før vi kunne komme i gang med det næste.

En anden barriere i en bestyrelse er, at lære hinanden at kende. Vide hvem der er god til hvad og hvem der er god at trække på til forskellige opgaver. Det letter lidt når man også kan have det sjovt sammen.

Bestyrelsen er snart kommet igennem det 1. år, og alle er klar til at tage et år mere. Efteråret har været præget af de vanskelige forhandlinger der har været med Marselisborg Havn. Det har påvirket bestyrelsesarbejdet en del da forhandlingerne har stor betydning for Marselisborg Sejlklubs fremtid. Derfor har jeg valgt at begynde min beretning med at orienterer om disse.

Forhandlinger med Marselisborg Havn.

Marselisborg Sejlklub fik den 17. december 1997 et brev, hvori det fremgår at Marselisborg Havn opsiges alle løbende aftaler med virkning pr. 1. februar 1998.

Denne opsigelse omfatter dog ikke grundleje kontrakter, huslejekontrakter og lignende.

I et brev af 2. februar 1998 ønsker

M.H. at genforhandle nogle aftaler om Messen.

På grund af alle de andre opgaver der lå, kom bestyrelsen først rigtig i gang med forhandlingerne sidst på sommeren.

Vedr. forhandlingerne.

M.H. første udspil var, at sejlklubben skulle betale efter takstbladet. Både for arealerne på land hvor joller og containere står og ved broerne hvor ynglingeådene, gummi-båden og dorryjollen ligger.

Desuden ville M.H. regulere huslejen for Messen med boligprisindekset tilbage fra 1992.

Det ville betyde, at M.S. skulle betale 136.539,00 til M.H. pr. år. Samtidig skulle M.S. påtage sig rengøring af messen og sørge for toilet artikler. Anslået værdi ca. 10.000,00 kr..

Til orientering kan jeg oplyse at M.S. i 1997 betalte 70.000,00 kr. for den samme ydelse.

I forbindelse med denne aftale tilbød havnen at give et sponsorat på 20.000,00 kr. til ungdomsarbejdet.

M.H. mener ikke de har forpligtelser overfor pladsha-verne om, at der på havnen er et samlingssted/klubhus.

Fra det 1. udspil indtil nu har M.H. været mere moderate i forhold til deres nuværende tilbud.

Den ekstraordinære opkrævning for pladserne er ikke medregnet i ovenstående opstilling.

Grunden til stigningerne på vandet er:

♦ Gummibåden er ikke længere

Beretning til generalforsamling den 18. januar 1999.

(Alle priser er i kr. og inkl. moms)	1997	1998	1999 (takst)	1999 (M.H.'s tilbud)
Husleje Messen	65.000	66.000	67.000	79.269
Rengøring af Messen	inkl.	inkl.	inkl.	10.000
Pladsleje, broer	12.240	18.412	30.882	30.882
Arealleje, jolleplads	13.464	15.540	30.060	9.556
Refusion	20.000	20.000		6.250
Gæstesejlere.	70.704	79.952	128.482	123.457
I alt at betale	13.464	15.540	30.060	9.556
Stigning i % fht. 1997	13.464	15.540	30.060	9.556

en bered-skabsbåd

◊ nogle af pladserne er lavet om til A pladser i stedet for B pladser.

◊ Pladsen til 1 dorry var oprindeligt betalt af havnen

◊ En moduludvidelse p.g.a. at der ikke er 50. cm. mellem bådene.

Grunden til stigningen på land:

◊ En anden optælling af joller på land, selvom vi ikke har fået mere plads.

◊ Skure der er bygget af sejlklubben skal der betales arealleje for.

Det var en gennemgang af de økonomiske konsekvenser af M.H.'s opsigelse af diverse aftaler.

Det stiller sejlklubben overfor følgende spørgsmål:

◊ Er denne prispolitik en generel holdning blandt pladshavere?

◊ Hvilke krav har pladshaverne på at have et klubhus/samlingssted?

◊ Er der i en havn med den prispolitik mulighed for at drive sejlklub og dermed ungdomsarbejde?

◊ Hvad kan, vil og skal en sejlklub

betale for?

◊ Hvor kan vi bo hvis ikke vi har råd til at blive på Marselisborg Havn's grund.

I forbindelse med at sejlklubben er udsat for disse store prisstigninger på Marselisborg Havn, er sejlklubben i gang med at undersøge andre muligheder for plads til optimisterne på land, grejskure og andet klubhus.

Vi har været i kontakt med Århus Kommune, samt søspejderne. Der forhandles stadig om sagen. Vi håber på, at have noget materiale klar på generalforsamlingen.

Disse og flere spørgsmål vil vi gerne diskutere på den ordinære generalforsamling den 18. januar 1999.

Til orientering kan jeg oplyse, at der er taget kontakt til Fritids- og Kulturforvaltningen omkring nogle af disse spørgsmål.

Økonomi.

Hvilke konsekvenser har denne store prisstigning så for Marselisborg Sejlklub. Det betyder at vi bli-

Beretning til generalforsamling den 18. januar 1999.

ver nødt til at forhøje kontingentet til sejlklubben i 1999. Samtidig betyder det, at der må nedsættes en gruppe som arbejder med at forhandle flere sponsorater hjem til klubben.

I 1998 er der allerede lavet nogle besparelser, som klubben vil have gavn af i 1999. Vi har fået frivillig arbejdskraft til at føre regnskabet hvilket er en besparelse på 8.000,00 kr.

Tuborg har sponsoreret en drikkevareautomat i Messen. Af denne automat forventer vi at få et overskud. Desuden har Tuborg sponsoreret sejl til optimisterne, samt 40.000,00 kr. til en ny gummibåd.

Norsk Hydro har igen sponsoreret os med 25000,00 kr.

Sparbank Vest med 10.000,00 kr.

Marsejleren er der lavet en aftale omkring. Både M.H og M.S har interesse i at bladet udkommer. Aftalen er blevet at havnen betaler 50% af udgifterne dog højst 15.000,00 kr.

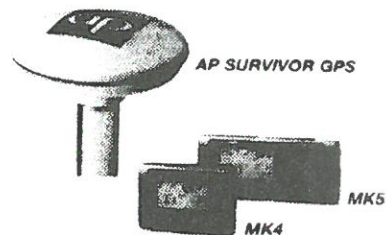
Også udgifterne til trykning af Marsejleren er blevet reduceret.

Hvordan styrer vi klubbens økonomi, i forhold til udvalgene.

Vi har i samarbejde med advokat Karsten Kjeldsen (pladshaver) set på hvad vi kan gøre for at undgå at et enkelt udvalg bruger for mange af sejlklubbens penge.

Derfor er der lavet om på forretningsorden for sejlklubben, samt lavet ny forretningsorden for udvalgene. Den går kort fortalt ud på

Opdater din AP Navigator MK 4 & MK 5 til GPS



AP Navigator svigter aldrig

- Ingen nye monteringshuller
- Den samme kendte betjeningsmåde
- Det samme letaflyselige display
- Et meget lavt strømforbrug (kun 55 mA eller mindre end 0.7 watt)
- Små dimensioner – 102 mm i diameter 10 meter kabel medfølger.

Spørg også på søkorts plottere – 7" og 11".



inter-com århus aps
televingen egå
stavneagervej 35
dk-8250 Egå
tlf. +45 8622 5577
mobil 4055 2277

VI SÆLGER OGSÅ!!

B&G Net Work Quad 4.500,-
Philips

elektroniske søkortplottere:
PCP 211 m/GPS..... 9.995,-
PCP 207 m/GPS..... 6.995,-
PCP 207 u/GPS..... 3.995,-
Elektroniske søkort

Beretning til generalforsamling den 18. januar 1999.

at udvalgene skal overholde budgetterne og aflægge regnskab hvert kvartal. Sker dette ikke bliver kontoen lukket. Det betyder at udvalget ikke længere kan disponere i Marselisborg Sejlklubs navn.

Match Race.

Sagen som er rejst imod Match Race udvalget tilbage i 1997, er nu ved at se sin afslutning. Vi håber på at have sagen afsluttet in-den generalforsamlingen. I så fald vil der blive givet en orientering om denne.

D.M. for Scan Cap.

I august 1998 blev der afholdt D.M. for Scan Kap i Marselisborg Havn. Det blev et vellykket arrangementer som viser at Marselisborg Sejlklub også er i stand til at lave større stævner. Stævnet gav i øvrigt et overskud til Marselisborg Sejlklub.

Sct. Hans.

Den 23. august 1998 blev der afholdt et stort Sct. Hans bål på Tangkrogen med Kurt Steffensen i spidsen. Der var godt vejr med mange gæster, hvilket betød en god omsætning og dermed et pænt overskud til Marselisborg Sejlklub.

Spiritusbevilling.

Der har gennem mange år været snakket om en permanent spiritus bevilling til Messen. Den har vi fået. Det betyder at medlemmer af Marselisborg Sejlklub, pladshavere og gæstesejlere frit kan købe og nyde en øl i Messen.

Miljø.

Marselisborg Sejlklub har været med til et par møder vedrørende

bundmaling.

Miljøministeriet har for kort tid siden minimeret sine krav til sejlerne om en totalt giftfri maling i år 2003.

Se i øvrigt Bådmagasinet nr. 12 1998, Bådnyt og dagspressen.

Ser vi på fremtiden mener vi at Marselisborg Sejlklub har mange spændende opgaver.

Hvordan får vi bevaret en stor og aktiv optimistafdeling. Hvor går de unge hen, når de slutter som optimister.

Hvordan får vi flere ynglinge både ud at sejle. Hvad kan vi gøre for at styrke ungdomsarbejdet, skal vi have nye bådtyper.

Hvordan kan vi styrke aktiviteterne i vintersæsonen. Skal vi have flere kurser og foredrag?

Eftermiddags arrangementer med musik og sang?

Skal vi have flere store kapsejladser til havnen med det liv et sådan arrangement giver og forhåbentlig også penge i kassen. Vi må træne os til at blive bedre til at lave stævner.

Et andet stort område er, hvor skal vi bo, hvor skal jollerne være?

Hvordan får vi flere sponsorer. Vi har havnen og miljøet til det kan lade sig gøre.

Ud over disse opgaver har sejlklub-bens bestyrelse valgt at tilslutte sig stævnet i år 2003.

Der findes en orientering om stævnet i dette blad.

Vi mener at sådan et stævne kan være frugtbart for samarbejdet mellem klubberne i Århus Bugten

Beretning til generalforsamling den 18. januar 1999.

og udviklende for sejlmiljøet i Marse-lisborg Sejlklub.

Den økonomiske risiko ved at være med er ikke stor. Desuden er vi ikke ene om at skaffe hjælpere. Der er mulighed for at trække på ressourcer fra hele landet.

En forudsætning for at deltage er dog, at også Marselisborg Havn siger ja til projektet.

I forbindelse med 2003 mangler vi 2 pers. fra Marselisborg Sejlklub der vil gå aktiv ind i arbejdet med projektet. **Vi har p.t. 1.**

Marselisborg Sejlklubs bestyrelse vil hermed indkalde til den årlige generalforsamling Mandag den 18. januar 1999 kl. 19.00 i Messen.

Dagsorden til generalforsamlingen

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab, samt fremlæggelse af budget for det kommende år.
- ✓ 4. Valg af bestyrelse.
5. Jens Bøgh Sørensen (tager imod genvalg)
- ✓ 6. Kristian Jacobsen (tager imod genvalg)
- ✓ 7. Gunnar S. Jensen (tager imod genvalg)
8. Valg af 2 suppleanter.
9. Asger Christiansen (tager imod genvalg)
10. Valg af 2 revisorer. *Sheew*
11. Valg af revisorsuppleant. *Kay Kristensen*
12. Fastlæggelse af kontingent.
13. Indkomne forslag.
14. Eventuelt.

Forslag der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før.

Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslaget's fremsættelse.

Vi ses til generalforsamlingen

Med venlig hilsen

Inger Søndergaard

Fire Efterårstilbud

- fra fagmanden

Søkortplotter, Apelco 7000 GPS

Det komplette navigationsinstrument

Normalt kr. 6.695,-

Komfur Pacific 2000

Rustfrit komfur med 2 blus og ovn, små målt

B = 450 D = 410 H = 415.

Normalt kr. 5.700,-

Simrad RS 8300 VHF

Kvalitets VHF med alle

betjeninger i rødt.

Normalt kr. 4.500,-

Silva SEA DATA

Ny kombineret log, ekkolod og temperatur

i et instrument.

Normalt kr. 3.250,-

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov

TIF 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Tilbudene gælder så længe lager haves.

**MARSELISBORG
SEJLKLUB****Bestyrelsen****Formand**

Inger Søndergård
Tlf. 8627 5720

Næstformand

Kristian Jacobsen
Tlf. 8624 4303
E-mail: Kristian-J@Kochs.dk

Kasserer

Poul Lund Rasmussen
Tlf. 8615 1505

Sekretær

Solveig Stilling
Tlf. 8619 5215
Jens Bøgh Sørensen
Tlf. 8615 8702
E-mail:
boeghcon@post6.tele.dk
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 7584
E-mail:
hjh.juhl-as@po.ia.dk
Gunnar Jensen
Tlf. 8627 5906
Suppleant:
Asger Christiansen
Tlf. 8627 6273

Festudvalg

Hans Schmidt
Tlf. 8627 5720
John Smed
Tlf. 8619 5215
Rita Rytter
Tlf. 8615 1505
Britta A. Nielsen
Tlf. 8627 8284
Ole Rafn
Tlf. 8612 5238

Kapsejladsudvalg**Formand**

Ejner Kjær
Tlf. 8612 5704

Kasserer

Kaj Rasmussen
Tlf. 8627 2458

Sekretær

Hans Jørgen Knudsen
Tlf. 8676 0528
Materielforvalter
Per Trankjær
Tlf. 8614 4944
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 2125 2429
Hans-Jürgen Hornschuch
Tlf. 8627 8284
Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Kursusudvalg

Jens Bøgh Sørensen
Tlf. 8615 8702
Flemming Bech
Tlf. 8628 0083
Per Hjerrild Hansen
Tlf. 2125 2429

Messebooking

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345

Messeudvalg

Kurt Steffensen
Tlf. 8627 2345
Solveig Stilling
Tlf. 8619 5215

AKTIV**27-12.****TUBORG**

Se si

18-0**MARSELISBORG SEJL
FORSA**

Se side

**Dansk S
Informationsaftn**

Tirsdag 9. febr
Scandic Hotel

Onsdag 10. febr
Scandic Hotel

Der er i alt 8 møder fordelt
øvrige kan ses på c

**MARSELISBORG
SEJLKLUB**

Tlf: 8618 1586

Kontorets åbningstid:

2. tirsdag i måneden
kl. 16 - 18

ETER:

998:

NE-CUP

e 9.

99

**KUB'S GENERAL-
LING**

0 - 15

**union's
om Bundmaling**

**1999 Horsens,
gholm Park**

**1999 Randers,
ongens Ege**

**r landet, tid og sted for de
gstavlen i messen**

MARSELISBORG HAVN

at sborg Havnevej 36

00 Århus C

f. 8619 8644

avnekontorets åbningstid:

verdage: kl. 10 - 13

rsdag tillige: kl. 16 - 18

ivnechef Ove Pilgaard Nielsen

effes normalt hverd. kl. 12-13

ministration: Birgith Hansen

Optimistudvalg.

Udvalget.

Gunnar Jensen

Tlf. 8627 5906

Per Hjerrild Hansen

Tlf. 2125 2429

Instruktører.

Claus Bøggild

8618 0313

Benedikte Solgaard

Tlf. 8627 5933

Torkild Hofman

Tlf. 8672 2023

Lars Peter Jensen

Tlf. 8620 1575

Pigesejlerudvalg

Formand

Birthe Buhl

Tlf. 8693 0405

Bil. 4021 6071

Kasserer

Lene Mortensen

Tlf. 8614 7560

Else Krüger

Tlf. 8614 3698

Sejlerskoleudvalg

Peder Stjernholm

Tlf. 8619 5923

Bil. 4096 5923

Standerudvalg

Ib Skovhede

Tlf. 8615 9376

Boje Sørensen

Tlf. 8611 2374

Kristian Jacobsen

Tlf. 8624 4303

Tursejlerudvalg

Peder Stjernholm

Tlf. 8619 5923

Hanne Kamstrup

Tlf. 8692 2288

Kristian Jacobsen

Tlf. 8624 4303

Ynglingudvalg

Ledere:

Aage Thorborg

Tlf. 8613 4592

Asger Christensen

Tlf. 8627 6273

Trænere:

Christian Blæsbjerg

Tlf. 8613 7673

Mikkel Kidmose

Tlf. 8615 6081

**MARSELISBORG
HAVN I/S**

Bestyrelse:

Formand

Peter R. Lassen

Tlf. 8629 9505

Mogens Petersen

Tlf. 8612 6068

Knud W. Lauenzen

Tlf. 8615 8074

Joan Jacobsen

Tlf. 8624 4303

Århus Kommunes

Repræsentant

Joan Frausing

Vagtkoordinator:

Knud W. Lauenzen m fl.

Orienterende PLADSHAVERMØDE 16.11.98 v/Mogens Petersen

Efter valg af dirigent, Tom Deichmann, fortsatte PRL med:

Siden sidst

Aftaler med erhvervsdrivende på havnen er nu stort set på plads; der er lavet individuelle aftaler med hver enkelt ud fra de udstukne retningslinier.

Der blev orienteret om de nu afsluttede juridiske sager, som har kørt – nu er der kun enkelte inkassosager tilbage.

For at sikre os mod fremtidige huslejeforhøjelser og for ikke at stå med et par små kontorer i havnens regi, der ikke kan lejes ud, flyttes pr. december tilbage i de oprindelige kontorlokaler i tårnbygningen.

Der blev kort orienteret om hvilke sager, der p.t. ligger i kommunens regi, herunder sager som kritiske revisorer, grejskurekontrakter, åremålsforlængelse og diverse kontraktændringer.

Det blev klargjort, at der er indført kassereglement og døgnboxmuligheder på grund af tyveri på havnekontoret af ca. 18.000,- kr.

Skitseprojektet, som ligger klart omkring vinterpladsen, blev lige vendt; men set i lyset af den økonomiske situation, er det lagt i en "venteskuffe"

Vi har lige inden pladshavermødet fået en ubehagelig påmindelse fra Erhvervs- og Selskabsstyrelsen omkring vores manglende egenkapital. Da 1997 gav et uacceptabelt stort underskud, var over 50% af vores egenkapital væk i en periode. Dette medfører, at vi skal retablere denne i sin fulde værdi på 700.000,- kr. Vi har valgt at søge om, at gøre dette over en periode, der strækker sig frem til år 2003 –

derfor viser vores rettede budgetprognoser et årligt overskud på ca. 50.000,- pr. år. De rettede budgetprognoser kan gennemses på havnekontoret sammen med det resterende økonomimateriale, som blev vist på mødet, hvis nogen har lyst.

Pæleormsproblematikken kender vi jo alle – vi forventer, at udføre de resterende opgaver bro 4 og kranbroen med opstart i december '98. Ritakajen er vurderet til at holde til januar år 2000 – såfremt en hurtigere nedbrydning viser sig, må der gås den tunge gang til banken eller en budgetoverskridelse i 1999. I forhold til det oprinde-lige pæleormsbudget, er der sparet ca. 116.000,- kr.

Havnen her & nu

OPN gennemgik ved billedmateriale eksempler på ud-førelsen af pæleormsarbejdet, samtidig med en orientering om de opsamlede sten i den ene indsejling.

Årets gæstesejlerstatistik blev gennemgået, og totalt har vi haft 3572 gæstesejlere i Marselisborg Havn i 1998, hvilket er 128 færre end året før. Så set i sommerens manglende lys, er det vel ikke så ringe endda.

Der er foretaget 28 stk. overdragelser af pladsretter indtil den 31.10.98.

Der er solgt 27 A moduler og 8 B moduler som tillægsmoduler, samt 86 A moduler som 2 pladser.

Resterende salg/leje:

1056 A moduler og 218 B moduler.

Havnehøker

JJ. redegjorde for den manglende havnehøkerfunktion. Meget er for-

Orienterende PLADSHAVERMØDE 16.11.98 (fortsat)

søgt og alligevel må det konstateres at vores ellers sikre aftale faldt på havnens fastlåsen af priser, der svarer til de priser, som sejlkлубben sælger øl og vin til i messen.

Næste år måske – kontrakt, lokale ligger klar; men bestyrelsen fastholder kravet om en minimumspris på øl og vin – vi vil ikke se "turister" anvende vores havn som et billigt indkøbssted for øl og vin med de deraf værende gener for pladshavere og gæstesejlere.

Vi rydder stadig op ..

I vores endevenden af muligheder for at forbedre vores økonomi, er det kommet til bestyrelsens kendskab, at der i en årrække er givet tilskud til Marselisborg Sejlklub i en størrelsesorden af ca. 160.000,- kr. pr år. Beløbet fordeler sig på huslejetilskud, refusion af udmeldte sejlkлубmedlemmer, rengøring af messe og reduceret arealleje til ungdomsarbejde. Vi har gennem længere tid forsøgt at få en ny aftale med Sejlklubben op at stå, herunder en husleje forhøjelse på messen, fuld betaling for arealer mod at yde et sponsorat til ungdomsarbejdet. Da begge bestyrelser kæmper om de sparsomme midler, er disse forhandlinger gået i en meget stram knude. Bestyrelsen bad derfor forsamlingen om en tilkendegivelse ud fra følgende 3 muligheder:

Skal vi fortsætte uændret med at sponcere MS ?

Skal tilskuddet forhøjes eller sænkes ?

Skal tingene skilles ad, således at pengene indkræves der, hvor de skal bruges ?

Efter at sejlkлубben havde haft or-

det under eventuelt, og indlæg fra salen havde bølget frem og tilbage, blev konklusionen, at forsamlingen henstiller til, at bestyrelsen arbejder hen imod en økonomisk adskillelse over en årrække.

Bestyrelsen gjorde opmærksom på, at såfremt der skal ændres i de forelagte budgetter, vil den ekstraordinære indbetaling for årene fremover tilsvarende blive hævet.

Bestyrelsen behandler emnet på førstkommende bestyrelsesmøde 07.12.98.

Økonomi

Budgetrevisionen for 1998 blev gennemgået fordelt på omsætning, omkostninger og forventet resultat. Vi forventede et positivt resultat i forhold til budgettet på ca. 130.000 kr. Vi må dog nok forvente et mindre gunstigt resultat, da der skal foretages nogle justeringer på grund af, som tidligere nævnt, Erhvervs- og selskabsstyrelsens krav samt tilskud til sejlkлубben.

De væsentlige ændringer til budgettet i 1999 blev gennemgået, og de væsentlige punkter er:

Tilskud til Marsejleren, lønudgift reduceres (kontoromlægning, alt arbejde som kan, lægges "ud i byen"), investering i nyt EDB (ca. 35.000,- kr.), øget udgift til forsikring (ca. 40.000,- kr., da det viser sig, at vi i dag på nogle områder er meget mangelfuld forsikret) og en ændring af økonomien i forhold til MS.

Pæleormsproblemet er i første omgang økonomisk løst samtidig med, at der er sket en total omlægning af havnens økonomi med et stort rentefald som resultat; men endnu er der ikke skabt

Orienterende PLADSHAVERMØDE 16.11.98 (fortsat)

sammenhæng i økonomien for havnen – omkostninger og indtægter ser ikke ud til i nærmeste fremtid at få balance, såfremt vi ikke fortsætter vores økonomiske model med ekstraordinære indbetalinger.

Uden disse vil der ikke være balance i regnskabet før år ca. 2008.

Senere mere om vores sårbarhed !

De barske vilkår er, at de ekstraordinære indbetalinger vil være som følger med de budgetter, som ligger fremme nu – som

tidligere nævnt vil de blive reguleret med de trufne beslutninger omkring MS:

Se tabellen

Endvidere må det konstateres, at alle omkostninger er stigende, hvorfor det er besluttet årligt at regulere den ordinære indbetaling med forbrugerprisindexet. For 1999 vil det være 1,5%

Herefter blev de fremskrevne budgetter gennemgået frem til år 2001 – til orientering arbejder

	1998	1999	2000	2001
AFG. A	150,00	36,00	20,00	14,00
AFG. B	128,00	31,00	17,00	12,00

Ovenstående er ekskl. Moms

LYSTBÅDE

REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE

OPBEVARING AF
BÅDMOTORER I
VINTERSÆSONEN!

SPAR 10% PÅ VINTERKONSERVERING

ved bestilling inden den 1. oktober 1998.

Ring allerede i dag til

ÅRHUS MARINE SERVICE

v/Kim Nielsen • Nordlandsvej 84B • 8240 Risskov
Telefon 86 21 35 00 • Fax 86 21 35 71

Autoriseret forhandler af:



SUZUKI
OUTBOARDS



VOLVO
PENTA



YANMAR



BUKH

Orienterende PLADSHAVERMØDE 16.11.98

(fortsat)

bestyrelsen med budgetter rullende frem til og med år 2003. Budgetterne er beregnet pessimistisk realistisk, og følgende eventuelle indtægter og udgifter er ikke medtaget i budgetterne – de indregnes først, når de kan tids- og kronemæssigt mere præcist fastsættes: (Alle tal er cirkatal)

Ritakajen – 600.000 kr.

byggeri på byggefelt 1 A + 670.000,- kr.

åremålsforlængelse + 600.000 kr. bådtoiletter og

lovmæssige krav – 300.000 kr.

vinterpladsprojekt - 240.000 kr.

vinterpladsprojekt (????)

ministerens miljømæssige ændringer på havnen og

lovmæssige krav ????

anodisering af jernspuns

– 500.000 kr.

Som slut på det økonomiske indlæg opfordres pladshaverne til at komme med forslag til omkostningsreduktioner eller forslag til en øget indtjening uden at der skal kigges dybt i pladshavernes lommer?

Vagtordning

KWL gjorde status over vagtordningen, og det må konstateres, at der kun er 30, som har givet tilsagn om at deltage via de uddelte løbesedler. Der blev kraftigt opfordret til at melde sig, ligeledes mangler der vagtledere. Det må siges at være et tilbageslag, da man samtidig kan læse i avisen, at andre havne er ved at etablere en vagtordning á la Marselisborg på grund af for mange tyverier.

Brolaug:

PHK gjorde status på brolaug, og grundet manglende EDB lister samt personlig tid, er det endnu ikke lykkedes at få noget op at stå. Der forsøges igen til foråret.

Indkomne spørgsmål:

Kun et enkelt skriftligt spørgsmål var indkommet, og det drejede sig om elinstallationer på broerne, som et par enkelte pladshavere uden tilladelse havde etableret. PRL redegjorde for bestyrelsens beslutning. Bestyrelsen opfordrede til, at nogle pladshavere vil påtage sig opgaven med at analysere behovet, og udarbejde budgetoplæg for fremtidig udbygning af havnens elanlæg.

Eventuelt:

Forskellige forslag til forbedring af økonomien – herunder blandt andet forslag om "bødestraf" for ikke at vende sit røde skilt til grønt, når havnen er forladt.

Bestyrelsen vil gennemgå forslagene for at se, om der er nogen som kan være med til at forbedre den ikke alt for opmuntrende økonomi.

Generelt – som tidligere nævnt ligger bestyrelsesreferater samt de kommende års budgetter til gennemsyn for interesserede pladshavere på kontoret. Brænder du inde med en god idé, kommentarer eller lignende, så send os et skriv og vi vil tage det med på førstkommande bestyrelsesmøde – husk det er din havn. P.B.V. Mogens Petersen

Pressemeddelelse fra Miljø & Energi Ministeriet:

Bundmaling til lystbåde:

Miljø- og energiminister Svend Auken har i dag afholdt møde med Danmarks Idræts-Forbund (DIF) og Dansk Sejlunion om et kommende forbud mod at anvende de meget giftige bundmalinger på danske lystbåde fra år 2003.

Miljø- og energiminister Svend Auken: "På mødet i dag med Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion har vi haft en god og meget konstruktiv dialog om de giftige bundmalinger til lystbåde. Jeg er meget tilfreds med, at vi er enige om at minimere sejlsportens miljøpåvirkning - og dermed få afviklet de farlige bundmalinger så hurtigt som muligt. Det er en holdning, som der også klart gives udtryk for i mange af de henvendelser, som jeg har modtaget fra sejlerne og deres klubber overalt i landet."

DIFs Næstformand og miljøteknisk ansvarlige Gert Nielsen: "Det er glædeligt, at miljø- og energiministeren har lyttet til idrættens argumenter i sagen om forbud mod brug af giftige bundmalinger. Ministeren har udvist forståelse for idrætten og samtidig sikret en miljømæssig forsvarlig udgang på problemstillingen. Danmarks Idræts-Forbund er tilfreds med ministerens forslag om at lade et rådgivende udvalg vurdere forløbet med udviklingen af alternativer ca. et par år før fristens udløb i år 2003. Vores målsætning har først og fremmest været en forsvarlig løsning for miljøet, uden i bogstaveligste forstand at lægge sejlsporten på land."

Formanden for Dansk Sejlunion Peer Bent Nielsen: "Jeg er glad for, at Dansk Sejlunions anstrengelser er lykkedes, og at vi nu er nået til en fælles forståelse. Jeg glæder mig til at meddele sejlerne det gode resultat af dagens møde. Nu kan vi igen se fremad og i et fællesskab udvikle miljøvenlige alternativer. Jeg er sikker på, at sejlerne gerne vil indgå i praktiske forsøg med deres både for at opnå realistiske metoder, der samtidig er miljøvenlige. Vores erfaringer fra de igangværende forsøg har vist sejlernes store engagement i miljøspørgsmål."

Gert Nielsen og Peer Bent Nielsen er samtidig meget tilfredse med udsigten til, at både Danmarks IdrætsForbund og Dansk Sejlunion bliver repræsenteret i det rådgivende udvalg.

Miljø- og energiminister Svend Auken har på baggrund af mødet i dag med Danmarks IdrætsForbund og Dansk Sejlunion bedt Miljøstyrelsen om, at udarbejde et udkast til bekendtgørelse, der indeholder følgende elementer:

Så hurtigt som muligt forbud mod at sælge og anvende biocidholdig bundmaling på lystbåde, som anvendes i ferske vande.

Så hurtigt som muligt forbud mod at sælge og anvende biocidholdig bundmaling til lystbåde uden fast vandplads - d.v.s. lystbåde, som bringes på land og således let manuelt kan renses for begroning.

Så hurtigt som muligt forbud mod at sælge og anvende biociderne Diuron og Irgarol i antibegroningsmidler til lystbåde.

Et generelt forbud mod bundmalinger til lystbåde i år 2003, der ikke lever op til nærmere fastsatte krav om bionedbrydelighed og akkumuleringspotentiale.

Forbudet vil være kombineret med en dispensationsadgang, som kun forudsættes anvendt til specielle anvendelser.

Udkastet til bekendtgørelse vil snarest blive sendt i offentlig høring af Miljøstyrelsen og notificeret for den Europæiske Kommission.

Bekendtgørelsens tidsfrist i forhold til det generelle forbud vil blive vurderet i lyset af udviklingen af alternativer ca. 2 år før fristens udløb. Der nedsættes i den forbindelse

Forts. s. 24

MARSELISBORG HAVN'S bestyrelse orienterer v/ Mogens Petersen

Bestyrelsesmøde 05.10.98

- ◊ Da der stadigvæk er problemer/støj omkring parkeringspladser i gården, fremsendes et nyt forslag til Datea – hvor en eventuel ændring skal betales af ejerne.
- ◊ Der undersøges for alternative muligheder for organisering af optagning og søsætning af både, herunder også alt arbejdet med stativerne. Dette for at minimere havnens ressourcer.
- ◊ Et væsentligt punkt på dette bestyrelsesmøde var igen den økonomiske situation, hvor det er yderst svært at få budgetterne til at hænge sammen på længere sigt – forudsætningerne for 1998 holder stadig. Der budgetteres "pessimistisk-realistisk"
- ◊ Planlægning af det kommende pladshavermøde er i fuld gang – herunder med fokus på en økonomisk model som sikrer overblikket langsigtet.
- ◊ Havnens forsikringer har i perioden været til debat, og det viser sig at vi er i en situation, hvor ekstern bistand er nødvendig for at sikre vores havn tilstrækkelig. Tiltag er igangsat og budgettet for fremtiden er tilføjet et estimeret beløb.
- ◊ Der har været afholdt møde med CarPark for at diskutere vores aftale – det lykkedes at få halveret vores udgifter; men ikke som forventet en "ideel løsning".

p.b.v.

Mogens Petersen

Næste bestyrelsesmøde: 02.11.98

Bestyrelsesmøde 02.11.98

OPN O(Ove Pilgaard Nielsen) afholdt møde med dykkerfirma vedrørende montering af anoder på jernspunsen. Prisen vil være ca. 300.000,- kr. uden montageomkostninger. Firmaet fremsender prisoverslag.

Det er besluttet at undersøge, hvor meget tæring der p.t. er på spunsen. Der indhentes pris på en sådan undersøgelse.

Ove Terkildsen er blevet forespurgt, om han er interesseret i at overtage entreprisen på handlingen af bådene ved optagning og søsætning. Han ønsker ikke at overtage en sådan entreprise - alternativer undersøges.

Det er her vigtigt, at undersøge om havnen har mulighed for at spare nogle omkostninger.

For at minimere vores omkostninger er det besluttet, at flytte havnekontoret tilbage hvor det oprindeligt var placeret. Der blev arbejdet med diverse muligheder for indretning. Flytningen starter omkring den 1/12 - 98.

Årsljekontrakter er nu gennemgået, tilrettet og godkendt af Århus Kommune.

Århus Kommunes kommentarer til de tilrettede kontrakter vedrørende grejskure / randhuse indarbejdes i de nuværende og kommende kontrakter.

Vi har etableret et samarbejde med en forsikringskonsulent, for at opnå den optimale forsikring til havnen til den rigtige markedspris - vi må dog forvente en væsentlig stigning i vores forsikringsudgifter fremover. Vores fremsendte forslag til

MARSELISBORG HAVN'S bestyrelse orienterer

vf/ Mogens Petersen

vedtægtsændringer vedrørende de kritiske revisorer, er af kommunen underkendt som værende for vidtgående. Revisorerne skal begrænses til kun at varetage interesser og kontrol af økonomiske anliggender. Der udarbejdes et nyt forslag, som er i overensstemmelse med kommunens krav.

Et forsøg på at slippe for at indmelde nationalitet på gæstesejlere til Danmarks statistik er ved en nøjere granskning af lovparagraferne opgivet.

Næste bestyrelsesmøde afholdes i tilknytning til pladshavermødet.

Pressemeddelelse fra Miljø & Energi Ministeriet: Fortsat fra s. 22

et rådgivende udvalg med deltagelse af parterne med henblik på at følge udviklingen af brugbare alternativer.

Derudover vil Miljøstyrelsen snarest fastsætte grænseværdier for frigivelsen af kobber fra bundmalinger til lystbåde. Dette forudsætter imidlertid udvikling af bl.a. velegnede målemetoder og undersøgelse af den mindst mulige frigivelse med en tilstrækkelig effekt.

"Danmarks IdrætsForbund og herunder Dansk Sejlunion samt malingsproducenterne er enige i disse initiativer, og jeg er meget tilfreds med det medspil, som parterne yder i bestræbelserne på at afvikle den uacceptable anvendelse af de meget giftige bundmalinger. Dette er et meget positivt skridt i retning af en mere miljøvenlig udøvelse af sejlsporten.

Det overvejes i øjeblikket i samarbejde med Dansk Sejlunion og Hempel og flere at starte et stort projekt op omkring problemstillingerne omkring

håndteringen og brugen af bundmalingerne, mekanisk rensning, monitorering, m.m. Der er allerede givet positivt tilsagn fra Hempel og Dansk Sejlunion har lovet mig, at de også vil deltage i og støtte et sådant projekt" siger Svend Auken.

Miljøstyrelsen er i øjeblikket ved at undersøge spørgsmålet om en mulig reduktion af de farlige biocider i den bundmaling, der sælges til erhvervsfartøjer under 25 meter. På baggrund af indledende drøftelser med malingsproducenterne ser det foreløbig ud til, at der uden væsentlige problemer eller omkostninger kan iværksættes et forbud mod bundmalinger indeholdende biociderne Diuron og Irgarol til erhvervsfartøjer under 25 meter. Miljøstyrelsen vil drøfte spørgsmålet om en eventuel kommende regulering med de berørte erhverv.

Forbudet vil i givet fald blive indført parallelt med forbudet for lystbåde.

Parallelt med undersøgelsen for lystfartøjer af den mindst nødvendige kobberfrigivelse under hensyntagen til tilstrækkelig effekt vil der også for de mindre erhvervsfartøjer blive foretaget vurderinger af kobberfrigivelsen i samarbejde med branchen.

Dansk Sejlunions kommentar

Yderligere oplysninger:

Danmarks IdrætsForbund:

næstformand Gert Nielsen, tlf. 86 21 10 59

konsulent Dorte O. Andersen, tlf. 39 67 33 55 eller 33 26 28 06 (indtil kl. 20)

Dansk Sejlunion:

konsulent Steen Wintlev-Jensen, tlf. 43 26 21 80 eller 46 78 97 23 eller 40 56 78 73

Miljø- og Energiministeriet:

kontorchef Preben Kristensen, Miljøstyrelsen, tlf. 32 66 05 98

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

Vi sætter familien helt op i de højere luftlag...

...og giver **6%** på børneopsparing

6% er en meget høj indlænsrente i dagens Danmark - og så er den oven i købet helt skattefri på en børneopsparing.

I 1998 kan der som noget nyt indskydes helt op til 9.000 kr. på en børneopsparingskonto. Og i alt må der nu indskydes op til 30.000 kr. i hele perioden.

Kom ind i Sparbank Vest og forkæl dine børn eller børnebørn med dette fantastiske tilbud.



SPARBANK VEST

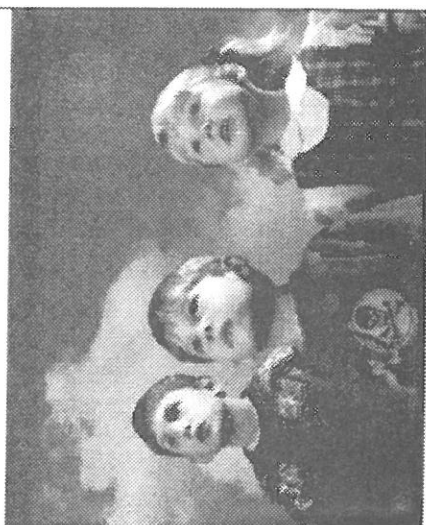
- forenet lidt mere!

Blevgade 4, 5100 Århus C - tlf. 8739 1130

Lilly Væge, 6250 Brabrand - tlf. 8625 5286

Rasmussen Alle 104, 8270 Højbjerg - tlf. 8736 1600

Vestre Strandalle 54, 8240 Risskov - tlf. 8746 7040 (Åbnet på mandag d. 1998)





*Vi ønsker alle vores
kunder en god jul og
håb om en god
sæson i 1999*



Garmin GPS 126.
Fast monteret GPS med
12 kanaler og indbygget
antenne, der gør den
nem, at montere.
vejl udsalg kr 3998,00

**HEMPEL
Yacht**



Hempel SeaTech Bundmaling
kvalitetes bundmaling på
vandbasis. Fåes i flere farver.

Vi har et restparti fra
sæsonen 98, derfor nu kun:

Julepris kr 2998,00

3/4 L Før kr 268,- nu 199,-
2,5 L Før kr 879,- nu 659,-

Wallas Bådvarmer

Demo modeller -15%

Model 1800 Lille compact varmer der
kører på petroleum. Store varme effekt.
Vejlende uds. kr 6.695,- nu kr 5.690,-

Model 3000D Den største varmer fra
wallas og med stor effekt. Kører på
diesel, hvilket gør den økonomisk!
Vejlende uds. kr 9.395,- nu kr 7.985,-

Alle priser er incl. varmer med
ophængsbøjle, kontrolboks, 6 meter
elkabel, brændselsslange samt
tanktilslutning.

Husk vi holder åbent året rundt
Hverdage 9.30-17.30 Lørd. 9.30-15.00

NYHED NYHED

Vi kan nu sælge rulle-
systemer til under Kr
3000,00

Ring og få et tilbud
til netop din båd!

OBS: Vi leverer også
dit nye sejl til
konkurrence dygtige
priser.

Med venlig hilsen



- Og besætning

Indlæg fra Pladshavere

Gratis - 30%

Det er det vi som pladshavere forventer af vores bestyrelse. For os er arbejdet, som den udfører, gratis, men for bestyrelsesmedlemmerne er det ikke gratis.

Det kræver arbejde og vel og mærke arbejde i fritiden og samtidig for at gøre det hele fuldendt: uden vederlag og som oftest uden familiens fulde accept.

Jeg syntes, at den siddende bestyrelse laver et fantastisk stykke arbejde, og samtidig altid er klar til at lægge realiteterne på bordet, selvom de skulle være negative.

Tidligere har vi til møderne bare hørt at det er sådan og sådan og så et cetera - et cetera - alt sammen dækkende over manglende overblik. Man har også hørt pladshavere der bliver væk fra vores møder, fordi deres spørgsmål til bestyrelsen er blevet afvist med: "Sæt dig ned"! "Det her er en fond, og det er os der bestemmer"!.

Jeg syntes at informationsniveauet er højt, har fuld tillid til bestyrelsens arbejde og glæder mig over at suppleanterne også vil bruge tid på at deltage her.

For øvrigt også en tak, fordi i sparede 60.000 kr. ved at opsætte målere til EI. Det ville de andre bestyrelser ikke, og det har givet mig et uløseligt problem: Hvorfor ville de ikke?

Prøv at tænke på hvor meget ulønnet fritid der skal bruges, når man skal:

◊ Rette op på skrevne og ikke mindst uskrevne regler (lokumsaftaler) som der har været mellem forskellige parter på havnen.

◊ Mødes med Revisorerne for at få "spillet" til at gå op.

◊ Ned i vores Bank for at få sænket rentebyrden.

◊ Ud i byen og prøve at få ændret kreditoraftaler til det bedre. (Selv om vi tidligere havde fået oplyst at de var fantastisk gode).

Bestyrelsens nye forsøg lykkedes.

◊ Lave nye budgetter der er mere fremadrettede end et 1/2 eller 1 år og som sikrer genoprettelse af egenkapitalen og som måske kan overbevise Fondsbestyrelsen om, at vi er i stand til at gøre dette. (Hvis ikke - går vi konkurs! - så jeg ønsker jer hurtigst mulig held og lykke).

◊ Med få midler stadigvæk prøve at renovere Marselisborg Havn så den fortsat kan fremstå som den 12 år gamle og gode havn den er.

Prøve at få et samarbejde i gang med Sejlklubben, der altid har haft et for højt ambitionsniveau og har sparket sig selv et eller andet sted bag i. Man smed arbejdsomme medlemmer og udvalg ud, hvis de havde en anden mening, eller der skulle lefles for en eller anden.

Man har ikke tidligere gjort tiltag som skulle skaffe penge i klubkassen, idet man mente at det var nemmere at prøve at få tingene gratis eller som tilskud fra forretningen: Marselisborg Havn I/S.

Det kan godt være at Sejlklubbens bestyrelse kæmper for at sugerøret skal blive i S/I kassen, hvilket de bl.a. også er valgt til og nogen kalder det endog medlemspleje.

Jeg ved ikke hvad sejlklubbens medlemmer betaler i kontingent?

Indlæg fra Pladshavere

Men hvis børnebørnene ikke vil lære at sejle, men har lyst til at lære at ride, så koster det 200.00 kr. i timen for at leje en gammel mager krikke.

Klubben kan sagtens få mange betalende medlemmer: Den skal bare gøre sig fortjent til det.

Det der kan fremkalde lidt medlidenhed, fra et tidligere medlem af sejlkлубben, med den siddende bestyrelse er, at den har mange gamle lig som skal begraves før den får en naturlig arbejdsro.

Jeg ønsker klubben held og lykke fremover.

Jeg håber og tror på at Marselisborg Havn I/S' bestyrelse vil varetage pladshavernes interesse, og fortsat drive havnen som den forretning det er, og ikke lade trusler eller habilitetsproblemer af nogen art få indflydelse på jeres sunde professionelle forretningsmæssige meninger.

Hvis andre har en anden mening kunne man fra I/S sende en afkrydsnings seddel ud til os for at få en vejledende afstemning:

Vil du være med til at give x antal kroner til sejlkлубben hvert år?

Der skal kun svares JA eller NEJ. For min skyld må Nej gerne stå forrest.

MH nummer 322.

Kay Winther,
Risdalsvej 27,
8260 Viby J.

Tlf.: 8614 1037
ell. 2027 7137

Når du ønsker personlig sejlvejledning og rådgivning...

NU ER DET IGEN VINTER-RABAT TID I EGÅ...

Sommeren blev ikke det vi alle havde håbet, men til gengæld sætter vi NU vor sædvanlige Vinter-Rabat for cruising-sejlere...

Med MP-sejls Vinter-Rabat på cruising-sejl får du ikke blot en stor kontant besparelse men også personlig rådgivning vedrørende alle former for komplette

Rulle-sejls-løsninger. Husk, vi monterer også gerne udstyret på din båd.

Ring straks og hør mere om Vinter-Rabat og alle MP-sejls øvrige fordele, samt få et godt uforbindende tilbud...

Den optimale forsejlsløsning
MAX POWER
profil - Rullelegena
med dobbelt forlig

MP-sejl
Egå Marina
8250 Egå
Tlf. 8622 2233
Fax 8622 7786

MP-sejls står for innovativ sejldesign, i Racing og Cruising sejl. Alle former for komplette rulle-sejls-løsninger til storsejl og forsejl, Sailtainer, bompresenning med tilhørende Lazy Jack, asymmetrisk spillere osv...

MEDDELELSER FRA HAVNECHEFEN

Optagning og stativer

Vi er nu færdige med optagningen af bådene. Fra havnens side har vi været nødt til at foretage en grundig planlægning med placering af bådene. Vinterpladsen kan rumme ca. 200 både. Vi har i havnen godt 400 både, så jeg tør slet ikke tænke på, hvad vi skal gøre, såfremt alle bådene skulle placeres på vinterpladsen, der er en tendens til, at bådejerne køber større både, hvilket betyder, at vi bliver nødt til at pakke de både, der skal på land meget tæt.

Endvidere er der en del bådejere, som ønsker at bringe et telt over båden i vintersæsonen. Det er også godt for båden, men et sådant arrangement kræver en del plads, ca. en halv bådsbredde mere, end såfremt der ikke var telt over båden. Jeg vil derfor appellere meget kraftigt til, såfremt bådens dæk skal beskyttes mod vejrliget, at man laver en overdækning, der ikke rager ud over bådens ræling.

Som også skrevet sidste år har det i år været lige så svært for havnens personale, at finde frem til den enkelte bådejers stativ, der mangler stadig medlemsnumre på mange stativer. Når optagningen er helt slut, vil de stativer, der er tilbage og ikke har påført medlemsnummer tydeligt, blive samlet et sted på havnen, så eventuelle ejere kan udpege deres stativ. Melder der sig ingen ejermand senest 11. januar 1999, vil stativer uden medlemsnummer blive destrueret.

Vedr., havneudvidelse

Århus Havn påbegyndte den 26. oktober 98 arbejdet med havneud-

videlsen. Dette arbejde indebærer, at der fra denne dato er etableret arbejdsområde fra den østlige dæmning til miljøhavnen og ca. 2000 m i nordøstlig retning. Nærmest Marselisborg Havn er området afmærket med gul lystønde med krydstopfortegnelse.

Længere mod øst er anbragt to gule spidstønder med krydstopfortegnelse, der vil i tiden fremover ikke være adgang til hverken miljøhavn eller arbejdsområdet.

Bundmaling.

Dansk Sejlunions formand, Peer Bent Nielsen, og Dansk Idrætsforbunds næstformand, Gert Nielsen, har været til møde med Miljø- og Energiminister Svend Auken omkring bundmalinger til lystbåde.

Siden udsendelsen af særtrykket af DS-sejlerNyt har Dansk Sejlunion været rundt i landet og afholdt møder med klubbestyrelser og andre interesserede i sejlsport og lystbådehavne.

På mødet har man blandt andet præsenteret DS' handlingsplan for afvikling af de giftige bundmalinger.

I starten af oktober afholdt Dansk Sejlunion en nordisk miljøkonference, hvor KEMI-Sverige, Hold Sverige Rent, DIF og DS debatterede problemerne med bundmalinger.

I den sidste tid har der været en god og konstruktiv dialog med Miljøstyrelsen, som er endt med et møde med ministeren, som har givet sit tilsagn til, at udviklingen frem mod den giftfri bundmaling skal ske på en måde, som ikke efterlader sejlerne i en uholdbar

fortsættes næste side

MEDDELELSER FRA HAVNECHEFEN (fortsat fra forrige side)

situation.

Mødet med Svend endte med en fælles pressemeddelelse, hvori der bl. a. står:

Miljø- og Energiminister Svend Auken har på baggrund af mødet i dag med Danmarks Idræts Forbund og Dansk Sejlunion bedt Miljøstyrelsen om, at udarbejde et udkast til bekendtgørelse, der indeholder følgende elementer.

Så hurtigt som muligt forbud mod at sælge og anvende biocidholdigt bundmaling på lystbåde som anvendes i ferske vande.

Så hurtigt som muligt forbud mod at sælge og anvende biocidholdigt bundmaling til lystbåde uden fast vandplads - d.v.s. lystbåde som anbringes på land og således let manuelt kan renses for begroning.

Så hurtigt som muligt forbud mod at sælge og anvende biociderne Diuron og Irgarol i antibegroningsmidler til lystbåde.

Et generelt forbud mod bundmalinger til lystbåde i år 2003, der ikke lever op til nærmere fastsatte krav om bionedbrydelighed og akkumuleringspotentiale.

Forbudet vil være kombineret med en dispensations adgang, som kun forudsættes anvendt til specielle anvendelser.

Udkastet til bekendtgørelsen vil snarest blive sendt til offentlig høring af Miljøstyrelsen og notificeret for den europæiske Kommission.

Bekendtgørelsens tidsfrist i forhold til det generelle forbud vil blive vurderet i lyset af udviklingen af alternativer ca. 2 år før fristens udløb.

Der nedsættes i den forbindelse et rådgivende udvalg med deltagelse

af parterne med henblik på at følge udviklingen af brugbare alternativer.

Derudover vil Miljøstyrelsen snarest fastsætte grænseværdier for frigivelse af kobber fra bundmaling til lystbåde.

Dette forudsætter imidlertid udvikling af bl. a. velegnede målemetoder og undersøgelser af den mindst mulige frigivelse med tilstrækkelig effekt. (Kilde: Dansk

Sejlunion)

Kontorflytning.

Havnen har opsagt sit lejemål af de lokaler, hvor havnekontoret indtil nu har været. Vi flytter nu kontoret til vor egen bygning.

Havnekontoret vil blive etableret i stueetagen i tårnet. Den resterende kontorfunktion vil foregå på 1. sal. Det betyder, at Sejlklubbens klublokale flyttes til 2. sal ligeledes i tårnet.

Flytningen vil være tilendebragt medio december 98.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak for en våd og blæsende sæson, med håb om lidt bedre vej i sæson 99.

Hermed ønskes alle en god jul samt et godt nytår fra havnens personale. Ove Pilgaard Nielsen

Find din næste båd i Båd-Index - Danmarks største bådmarked

Ovenstående er første linje i et brev fra TV2/Reklame til Marselisborg Sejlklub i slutningen af oktober.

Båd-Index er et brugtbådsmarked på Internettet. det findes på adressen:

www.baad.tv2.dk

Båd-Index indeholder over 1000 emner.

Søgning i Båd-Index er gratis og nemt.

Der kan søges på forskellige kriterier, som f. eks. motorbåd, sejlbåd ell. jolle og efter model, pris ell. alder.

Den enkelt båd er godt beskrevet og der er ofte fotos.

Der er både fra såvel forhandlere

som private. Man kan altså selv annoncere sin båd til salg, men det er vist ikke gratis.

TV2 har også lavet en E-mailtjeneste, som automatisk (dog skal man tilmelde sig først og samtidig oplyse om sine krav til båden)) sender besked, når der kommer nye både, der opfylder dine ønsker.

Marsejleren har prøvet TV2's hjemmeside med Båd-Index.

Det er ganske rigtigt let at søge efter båden, men vi har nu ikke fundet mange fotos.

E-mailservicen har vi ikke prøvet.

Vi håber læserne vil undersøge sagen og måske sende et par ord om resultatet. Red

SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB**HYDRO • TEXACO**

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:**BRÆNDSTOF / KIOSK:**

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**

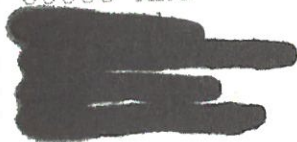


Adr

05500 ARC

721

000



8260 □ 17/28

TENTE

P. EJLSERGAARD A/S

Bizonvej 4, Skovby

8464 Galten

Tel. 87 54 00 00

Fax 87 54 00 11

Tente apparat- og transporthjul

– markedets største udvalg!

- Omfattende produktsortiment
- Markedets største katalog
- Enkelt og logisk varenummersystem
- Kvalitetshjul til enhver opgave



Kataloget kan
rekvireres hos
P. Ejlersgaard A/S