

# MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn

15. okt. 1998



Hollænderbroen spejler sig i havnens vand

## KOLOFON

### MARSEJLEREN

udgives af Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I.

Bladet udkommer 8 gange pr. år. i febr., marts, april, maj, juni, sept., okt. og nov.

Deadline: den 25. dag i måneden før.

Oplag: 750 eksemplarer

Henvendelser vedr. bladet kan rettes til:

#### Redaktion

Havnekontoret

Marselisborg Havnevej 36  
8000 Århus C

#### Redaktør (Ansvarshavende)

Kristian Jacobsen,  
Tlf. 8624 4303 ell. 2028 2709  
E-mail: kristian-j@kochs.dk

#### Red.sekretær og lay-out:

Jens Bøgh Sørensen  
Tlf. 8615 8702 ell. 4041 2132  
E-mail: boeghcon@post6.tele.dk

#### Specialreportage og foto:

Flemming Bech,  
Tlf. 8628 0083  
E-mail: ffb@tdk.dk

Kurt Steffensen

Tlf. 8627 2345

#### MH-information:

Havnechef  
Ove Pilgaard Nielsen  
Tlf. 8619 8644 (Havnekontoret)

#### Annoncer:

Poul Lund Rasmussen  
Tlf. 8615 1505

Synspunkter fremført i læserbreve og indlæg af samme karakter kan ikke betragtes som Marselisborg Sejlklub eller Marselisborg Havns stillingtagen til de omhandlede spørgsmål.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

- S. 3: Leder
- S. 4: Hvem er hvem, Inger Stilling
- S. 5: Hvem er hvem, Poul Lund
- S. 6: Festulget orienterer
- S. 7: Kapsejladsudvalget orienterer
- S. 8: Nyt fra MS bestyrelsen
- S. 9: Kvinde Cup
- S.10: Der kom et brev fra Dansk Sejlunion
- S.11: Hvem er hvem, Asger Christiansen
- S.12: Telefonliste og aktivitetskalender
- S.14: Hvem planter blomster på havnen
- S.15: Sejler eller bådvaske
- S.16: Forbud mod Bundmaling
- S.19: Regelrytteri kontra anerki
- S.21: Meddelelser til Havnechefen
- S.23: Sponsorat



### Marsejleren i november

Næste nummer udkommer ca. 15. november 1998.

Dead line er 25. oktober 1998.

Alle Marselisborg Sejlklubs medlemmer, Marselisborg Havns pladshavere og øvrige brugere opfordres til at skrive gode og spændende indlæg til bladet.

Venlig hilsen

Red.

## Ungdomsarbejdet i Marselisborg Sejlklub

Der bliver flere unge medlemmer i Marselisborg Sejlklub. De træner flittigt i deres optimistjoller eller ynglingbåde for at blive gode til deres sport og derved blive gode repræsentanter for Marselisborg Sejlklub, når de drager ud til andre vande i Danmark og måske også i udlandet.

Bestyrelsesmedlemmer, ledere og trænere, som arbejder med de unge mennesker, gør et stort arbejde med at skaffe midler til at anskaffe flere både, sejl og andre nødvendige rekvisitter herunder dommer- og instruktørbåd.

Heldigvis har flere fonde og sponsorer været meget velvilligt indstillet over for disse initiativer og har bevilget tilskud til indkøb af grej til ungdomsarbejdet.

Ud fra ovenstående skulle man jo synes at alt er fryd og gammen, men desværre er dette ikke tilfældet.

De daglige udgifter til leje af bådpladser, jollepladser og arealer til skure er temmelig høje sammenlignet med andre havne i Århusområdet.

Dette begrænser naturligvis mulighederne for ungdomsaktiviteter, og dermed mulighederne for at udbrede kendskabet til Marselisborg Sejlklub og Havn.

Bedre kendskab til Marselisborg Havn vil jo give muligheder for øgede indtægter fra gæstesejlere.

En god ungdomsafdeling vil også være godt for fremtiden i Marselisborg Sejlklub og Havn, fordi de unge mennesker vil være fremtidens pladshavere og derved sikre de nuværende pladshaveres indskud.

Man må håbe at der fremover blandt alle havnens brugere vil være interesse for at give ungdomsarbejdet en hånd til fælles bedste.

jbs

### Specialopgaver i rusifrit stål

*F. eks.:*

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former  
for beslag



**a/s Jubo**  
**Industrivej 33**  
**8660 Skanderborg**  
**Tlf. 86 57 15 88**



## HVEM ER HVEM



Solveig Stilling,  
Sekretær i Marselisborg Sejlklub

Jeg har sejlet i 16 år og for 9 år siden kom jeg en forårsdag anuvende til Marselisborg Havn sammen med min datter Malene i vpres Nimbus 26, som hed Only.

Jeg glemmer aldrig den dejlige måde vi blev modtaget på af folkene på bro 7, og de øvrige medlemmer lærte at kende hen ad vejen. Samme sommer udvidede vi familien med en lille skibshund ved navn Albatros, og den blev da også et rimeligt kendt ansigt på havnen, tror jeg nok.

Med i bagagen havde jeg en del erfaring med Egå Damesejlads og jeg blev da også hurtigt inddraget i Marselisborg Sejlklubs pigesejlerudvalg, bl. a. sammen med vores formand Inger Søndergaard. Det var jo herlige tider dengang - der var sæsoner, hvor vi var mellem 12-14 pigebåde.

Hvad der skal til for at få mere gang i pigesejlerne her i havnen har jeg desværre ingen opskrift på, og jeg må indrømme at jeg sejler pigesejlads i X-79 sammen med min veninde i århus Sejlklub.

Dette skyldes bl. a. at jeg endnu engang udvidede familien for 3 år siden, denne gang

med en dejlig mand. Derfor voksede båden betydeligt i størrelse, og selvom den stadig hedder Only, er den for stor til pigesejlads.

Min begrundelse for at gå ind i bestyrelsesarbejdet er bl.a. at være med til at bevare den gode ånd på havnen, som jeg erindrer den, da jeg kom hertil første gang.

Desuden har jeg før siddet i udvalg med Inger Søndergaard og vi arbejder godt sammen.

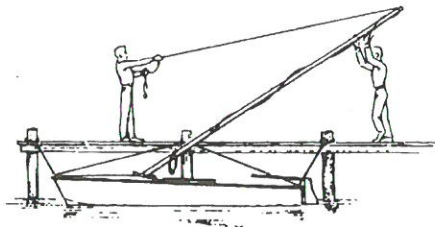
Samtidig ønsker jeg at signalere til omverdenen at folkene i denne smukke havn har en sejlklub hvori samarbejdet fungerer og at det ikke er nødvendigt at melde sig ind i en anden havns sejlklub for at deltage i kapsejladser. Det du'r ikke!

Ved fælles hjælp er jeg sikker på, at det nok skal lykkes at få sejlklubben til at blomstre.

Vi har det forhåbentlig ikke som det siges i et citat af Suzanne Brøgger:

“ At sejle er blot en kunstig måde at gøre sig livet besværligt på!”

Jeg vil hellere sige det på min egen måde  
“Ingen glæder er som sejlerlivets!”



## HVEM ER HVEM



Poul Lund Rasmussen  
Kassereren for Marselisborg Sejlklub,

Jer er fyldt 50 år og gift med Rita, der er medlem af festudvalget.

Min sejlerkarriere startede som barn, hvor jeg sejlede med min onkel i Øresund. Senere sejlede jeg i flere år som gæst på en sejlbåd fra Århus havn.

Da jeg hørte om igangsættelsen af Marselisborg Havn, meldte Rita og jeg os ind i havneforeningen.

Konceptet for havnen tiltalte os meget, en havn tæt på byen, en havn, der sigtede mod kun at have de mest nødvendige faciliteter, således at en plads på 3 m. kun skulle koste ca. 18.000,-kr. Dette koncept har jo ændret sig radikalt siden.

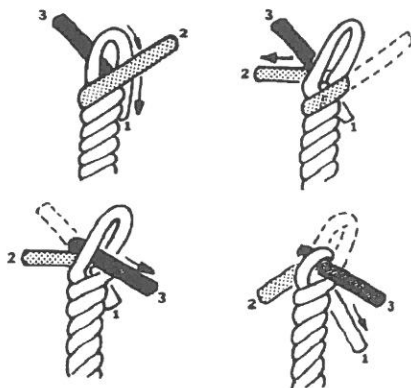
Vi startede vores bådejerkarriere i 1986 sammen med 4 andre med køb af "Lady", en 21 fods spidsgatter, og med de glæder og arbejde, der er med en træbåd. Efter nogle år fik vi i 1990 lyst til at få vores egen båd, og købte "Pulle 10", p.t. havnens eneste LM 22'er. Denne båd har vi meget fornøjelse af, og bruger den til tur- og kapsejlad. Vi har bevidst valgt et mindre skib,

da vi også elsker at rejse til Provence.

Vi har begge været aktive på havnen, når der har været stævner og andre arrangementer, der krævede mandskab. Vi har også altid taget vores vagter på havnen, men er tæt på at opgive, da der er for mange pladshavere, der ikke er med i vagtordningen, eller bare bliver væk. Men vagten får en chance mere denne vinter!

Ved generalforsamlingen januar 1996 blev jeg valgt ind i bestyrelsen og ved konstitueringen valgt til kasserer. Arbejdet har været spændende, men samtidig også meget arbejde indtil nu. Der har indtil nu været nogle tunge sager, men sammen med den nye bestyrelse er vi ved at ændre mange arbejds gange, der gerne skulle lette arbejdet for udvalgene og undertegnede fremover.

Selvom det er dejligt at være på havnen, nyder jeg sammen med familien og hunden Sokrates vores hus og have. Sammen med fuldtidsarbejde i Århus Kommunes Beskæftigelsesafdeling i Magistratens 1. afdeling er såvel mine dage som aftener fuldt besat.



**FESTUDVALGET ORIENTERER** v/Hans Schmidt



**STANDERSTRYGNINGSFEST** D. 31.10.1998

Husk tilmelding til standerstrygningsfesten.

Der kan købes billetter hos:

Sejlkubbens kontor (tirsdage mel. 16 - 18)

hos Hans Schmidt på tlf. 8627 5720

hos John Smed på tlf. 8619 5215 .

Der sælges kun 80 billetter pga. den trange plads i Messen.

PRIS: Mad og musik Kr. 12, - pr. kuvert

Øl og vin kan købes til rimelige priser.

**PROGRAM FOR AFTENEN**

Kl. 18.30 til 20.30 Spisning, menuen endnu ukendt

Kl. 20.30 til ca. 00.30 Dans til musik spillet af

**BARFLIES BAND**

**OBS OBS - HUSK OGSÅ**

"En indendørs sejlsads gennem Europa"

Lysbilledberetning af Kurt Steffensen den 26.10.1998 klokken 19.30 i MESSEN

**OPTAGNINGSSILD**

Vi serverer optagningssild 7 og 8 november samt 14 og 15 november

Med venlig hilsen

Hans Schmidt

**KAPSEJLADSUDVALGET**

v/Kurt Steffensen

**X Mas Cup Skifter navn**

Tuborg Sponsorerer sejladsen, som nu bliver afviklet som

**TUBORG SNE CUP**

For den som tror at det er navnet på en skitur, kan jeg oplyse at det er en spøg og skæmt sejlads, for sejlere over 25 år. den finder sted som en single hand sejlads i optimistjoller i eller ved havnen alt efter vintervejrets art.

Søndag den 27 december 1998, kl. 10.00  
går starten på TUBORG SNE CUP

1. præmien er indholdet af en kasse med 30  
glaspokaler TUBORG SNE ØL

De efterfølgende præmier er et mindre antal  
glaspokaler med samme indhold.

Startpengene er 45 kr. inklusive gule ærter  
med flæsk og pølse efter sejladsen.

Familie og venner kan medbringes som tilskuere og heppere og deltagere i bespisningen efter sejladsen, for det samme startgebyr, dog uden at have sejlet.

Tilmelding til Kurt Steffensen, Forsytiavej  
4 8270 Højbjerg, tlf. 8627 2345 senest lørdag den 19. december.

Startpenge skal betales til Kurt senest den  
21. december.

**RY BÅDEBYGGERI**

SILKEBORGSSØERNES  
**MARINECENTER**

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY  
TELEFON 86 89 26 44



**KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE  
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT  
KØRE EFTER !**

**STOR BÅDEHAL  
MARINEBUTIK**



**VI KLARER TRANSPORTEN !**

**S.H.MARINESERVICE**

**Reparationer og  
vedligeholdelse af  
bådmotorer**

**v/Steen G. Hansen  
Rundhøj Allé 81  
8270 Højbjerg**

**Telf 86 11 91 71  
Mobil 20 40 91 74**



## NYT FRA MS's BESTYRELSE v/Af Solveig Stilling

Mellem denne og forrige udsendelse af Marsejleren, er der kun afholdt et enkelt bestyrelsesmøde, så nyhederne er ikke så mange som i septembernummeret.

Der vil dog fortsat blive arbejdet med de tidligere oplistede emner.

### Spørgeskema

Det kan nævnes at vi skal i gang med at udarbejde et spørgeskema, som vil blive bragt i næste nummer af Marsejleren.

Dette for at vi bl.a. kan finde frem til medlemmer som evt. vil være med til at gøre et stykke arbejde i Marselisborg Sejlklub, samt finde ud af, hvilke nye aktiviteter medlemmerne kunne være interesserede i, og meget mere.

For at få indsigt i medlemmernes ønsker og forventninger til Marselisborg Sejlklub.

Marselisborg Sejlklub har jo mangeartede aktiviteter, og hvilke er så de mest efterspurte.

### Økonomi

Økonomi og administration af denne - er stadig under udarbejdelse og bliver fremlagt snarest på et bestyrelsesmøde.

### Matchracesagen

Formanden og kassereren har været til møde med klubbens advokat, der søges at få en hurtig afklaring på sagen.

### Tak for lån

Højvang Kollegiet udlåner gratis sine stole og borde til Marselisborg Sejlklub, når vi har arrangementer, som kræver flere møbler end vi har til rådighed.

Som tak for disse lån har bestyrelsen udlånt Messen til Højvang Kollegiet, som har et arrangement den 4. november 1998.

### År 2003 - stævnet

I uge 42 kommer der 2 medlemmer fra 2003 World stævneudvalget, som er nedsat af de øvrige klubber i bugten, for at orientere bestyrelsen og medlemmerne fra diverse udvalg om Stævneprojektet.

Disse informationer videregives hurtigst muligt til klubbens øvrige medlemmer.

### Kontortid

Kontortiden begynder at blive mere kendt og der har været et par forespørgsler fra ungdomssejlere, hvordan de kom i gang med at sejle og derudoverer det jo rart at møde medlemmer fra klubben til en hyggesnak - gerne over en kold øl fra vores nye automat.

### Standerstrygning

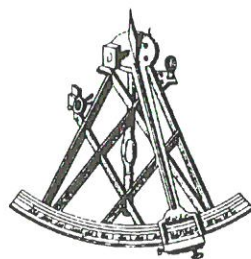
Husk der er standerstrygning lørdag den 31. oktober kl. 14.00 med taler og sange (formanden lover at vi kan synge dem)

Efterfølgende er der traktement i Messen med øl, vand og meget mere.

### Rettelse

I sidste udsendelse var der desværre sket et par linjeudfald under "ændring i bestyrelsen".

Vi siger naturligvis tak til Knud Bak for hans arbejde i bestyrelsen.





**QUINDE CUP** v/Jens Bøgh



Grundet bladets udgivelsestidspunktet umiddelbart efter dette års Quinde Cup har det ikke været muligt at bringe resultatet. Til gengæld kan resultat læses i DS Sejler-Nyt nr. 10, 1998 på side 33.

Her vil vi kun bringe uddrag fra resultatlisten, hvor vi på 4. pladsen finder vores formand/quinde

**Inger Søndergaard**

og hendes Scan-Kap 99 med 46 p.

**Til lykke med resultatet**

**Bådtransport  
indtil 6 tons**

**Nedbygget bil  
m/kran  
og hænger**

**vognmand  
Ove Therkildsen  
Tlf. 86 24 34 33**

*diesel*



*diesel*

***Sondrup Marine Motor***

***Hovedgaden 12, Gylling***

***8300 Odder***

***Telefon 86 55 02 08 / 86 55 11 57***

## DER KOM ET BREV FRA DANSK SEJLUNION v/Lens Bøgh

Dansk Sejlunion har i brev af 20. september udsendt et brev til sejlklubbernes bestyrelser for at informere om, at Miljøstyrelsen har foreslået at bundmaling, der indeholder kobber samt biociderne Diuron og Irgarol forbydes fra 1. januar 2003.

Dansk sejlunion er indbudt til høring om sagen den 21. september og mener at udkast til bekendtgørelsen ligger klar primo oktober. Herefter er der 6 ugers høring i offentligheden.

I disse 6 uger har sejlerne mulighed for at deltage i debatten og medvirke til at miljøminister Svend Auken, Folketingets miljø- og planlægningsudvalg og øvrige beslutningstagere får det bedst mulige beslutningsgrundlag til at finde en rimelig løsning for miljøet og for sejlerne.

Sammen med brevet fik bestyrelsen et Særnummer af DS SejlerNyt nr. 10, oktober 1998, der indeholder flere artikler om emnet.

Da det er ikke her muligt at give et dækkende referat af disse artiklers indhold. Men vi vil vi - af hensyn til de læsere, som ikke er medlem af sejlklubben og derfor ikke kan læse DS Sejlernyt - lave et kort resumé, derefter må den interesserede læse videre i DS SejlerNyt nr. 10, oktober 1998.

Formanden for Dansk Sejlunion Peer Bent Nielsen beskriver under overskriften: "Miljøstyrelsens overraskelsesangreb", sin forundring over, at Miljøstyrelsen trods dens samarbejde med Hempel og Dansk Sejlunion for at finde mere miljøvenlige måder at forhindre begroning på lystbåde, foreslår totalforbud fra år 2003.

Formanden forudser at forbudet, det største anslag, som hidtil er sket mod dansk sejlsport, om det realiseres, vil få mange sejlere til at opgive sejlerlivet.

Formanden slutter med at opfordre alle til at påvirke de positive kræfter i dette land, og håber det vil blive muligt at færdes ad det muliges vej mod den biocidfrie båd, som vi jo alle er enige om er slutnålet.

### Opdater din AP Navigator MK 4 & MK 5 til GPS



#### AP Navigator svigter aldrig

- Ingen nye monteringshuller
- Den samme kendte betjeningsmåde
- Det samme letafslæslige display
- Et meget lavt strømforbrug (kun 55 mA eller mindre end 0.7 watt)
- Små dimensioner – 102 mm i diameter  
10 meter kabel medfølger.

Spørg også på søkorts plotters – 7" og 11".



inter-com århus aps  
telev.ingen også  
stavneagervej 35  
dk-8250 Egå  
tlf. +45 8622 5577  
mobil 4055 2277

### VI SÆLGER OGSÅ!!

B&G Net Work Quad ..... 4.500,-

#### Philips

elektroniske søkortplotters:

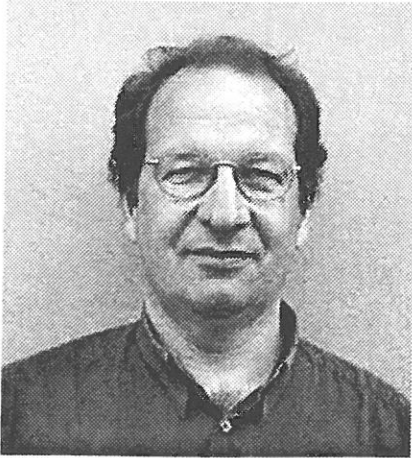
PCP 211 m/GPS..... 9.995,-

PCP 207 m/GPS..... 6.995,-

PCP 207 u/GPS..... 3.995,-

#### Elektroniske søkort

## HVEM ER HVEM



Asger Christiansen, suppleant til bestyrelsen og ynglingstræner

Jeg startede som aktiv sejler i 1965 med at sejle Optimistjolle, en hjemmebygget krydsfinerjolle som altid var utæt. Min første sejlklub var Middelfart Sejlförening med hjemsted i Kongebro Havnen. Frem til begyndelsen af 70'erne sejlede jeg i flere forskellige bådtyper joller såvel som kølbåde, herunder Middelfart Sejlklubs KDY 15m2.

I starten af 80'erne sejlede jeg en del med kølbåd fra Århus og havde i en periode en ældre sejlkutter liggende i lagunen, (forløberen for MH).

Jeg har haft min gang på Marselisborg Havn siden 1988, hvor jeg startede som træner for seniorsejlerskole i Ynglinge. I 1989 startede mine største børn at sejle Optimistjolle i Sejlklubben og jeg kom med i Optimistudvalget.

Siden 1991 har jeg været leder for Ynglingafdelingen i Marselisborg Sejlklub - ud over de administrative opgaver

ver i afdelingen træner jeg hver uge med nye ynglingesejlere.

Ved den ekstraordinære generalforsamling foråret 1998 blev jeg valgt til suppleant til bestyrelsen.

Jeg har ikke båd i Havnen, men jeg har en optimistjolle, som ligger ved Kristiansand i Sydnorge - så skulle du møde en rød optimistjolle med sejl nr. D 2222 i den sydnorske skærgård er det min.

Professionelt er jeg arkitekt og ansat i et lokalt arkitektfirma.

Jeg er gift, min kone og jeg har 4 børn, hvoraf Bjørg på 16 år sejler Yngling.



## NYT FRA YNGLINGEAFDELINGEN

v/Asger Christiansen

Sejlsæsonen nærmer sig afslutningen, træningen foregår frem til 14. november om lørdagen fra kl. 13.00 til ca. 16.00, hvorefter bådene tages på land.

Efter sommerferien har vi haft træning både mandag og torsdag desværre har femmødet ikke været så stor som vi kunne ønske, og det skyldes ikke kun det forholdsvis dårlige sommervejr. - Vi vil i løbet af efteråret overveje hvordan vi kan gøre det bedre til næste år.

Vinterundervisning med teori planlægges til start midt i januar 1999, mere herom i næste nummer af Marsejleren.



**MARSELISBORG  
SEJLKLUB****Bestyrelsen**Formand

Inger Søndergård  
Tlf. 8627 5720

Næstformand

Kristian Jacobsen  
Tlf. 8624 4303  
E-mail: Kristian-J@Kochs.dk

Kasserer

Poul Lund Rasmussen  
Tlf. 8615 1505

Sekretær

Solveig Stilling  
Tlf. 8619 5215  
Jens Bøgh Sørensen  
Tlf. 8615 8702  
E-mail: boeghcon@post6.tele.dk  
Hans-Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 7584  
E-mail:  
hjh.juhl-as@po.ia.dk  
Gunnar Jensen  
Tlf. 8627 5906  
Suppleant:  
Asger Christiansen  
Tlf. 8627 6273

**Festudvalg**

Hans Schmidt  
Tlf. 8627 5720  
John Smed  
Tlf. 8619 5215  
Rita Rytter  
Tlf. 8615 1505  
Britta A. Nielsen  
Tlf. 8627 8284  
Ole Rafn  
Tlf. 8612 5238

**Kapsejladsudvalg**Formand

Ejner Kjær  
Tlf. 8612 5704

Kasserer

Kaj Rasmussen  
Tlf. 8627 2458

Sekretær

Hans Jørgen Knudsen  
Tlf. 8676 0528

Materieforvalter

Per Trankjær  
Tlf. 8614 4944  
Per Hjerrild Hansen  
Tlf. 8629 4692  
Hans-Jürgen Hornschuch  
Tlf. 8627 8284  
Kurt Steffensen  
Tlf. 8627 2345

**Kursusudvalg**

Jens Bøgh Sørensen  
Tlf. 8615 8702  
Flemming Bech  
Tlf. 8628 0083  
Per H. Hansen  
Tlf. 8692 3867

**Messebooking**

Kurt Steffensen  
Tlf. 8627 2345

**Messeudvalg**

Kurt Steffensen  
Tlf. 8627 2345  
Solveig Stilling  
Tlf. 8619 5215

**AKTIV****26/11****Lysbilledforedrag****"En indendørs sejlklub"****31/11****Stand****7/11 - 8/11 -****Optagelse****16/11****Pladsbestilling****19/11****Marselisborg  
generalforsamling****MARSELISBORG  
SEJLKLUB**

Tlf. 86 18 1586

**Kontorets åbningstid:**

Hver tirsdag kl. 16 - 18

**ETER:**

**998:**

**/Kurt Steffensen,**

**s gennem Europa"**

**998:**

**gsfest**

**11 og 15/11**

**gssild**

**998:**

**rmøde**

**99:**

**sejlsklub's**

**ing i Messen**

**MARSELISBORG HAVN**

Mar...sborg Havnevej 36

8000 Århus C

Tlf. 8619 8644

**avnekontorets åbningstid:**

hverdage: kl. 10 - 13

fredsdag tillige: kl. 16 - 18

avnechef Ove Pilgaard Nielsen

arbejdes normalt hverdage kl. 12 - 13

Administration: Birgith Hansen

**Optimistudvalg.**

Udvalget.

Gunnar Jensen  
Tlf. 8627 5906

Per H. Hansen  
Tlf. 8629 4692

Instruktører.

Claus Bøggild  
8618 0313

Benedikte Solgaard  
Tlf. 8627 5933

Torkild Hofman  
Tlf. 8672 2023

Lars Peter Jensen  
Tlf. 8620 1575

**Pigesejlerudvalg**

Formand

Birthe Buhl  
Tlf. 8693 0405  
Bil. 4021 6071

Kasserer  
Lene Mortensen  
Tlf. 8614 7560

Else Krüger  
Tlf. 8614 3698

**Sejlerskoleudvalg**

Peder Stjernholm  
Tlf. 8619 5923  
Bil. 4096 5923

**Standerudvalg**

Ib Skovhede  
Tlf. 8615 9376

Boje Sørensen  
Tlf. 8611 2374

Kristian Jacobsen  
Tlf. 8624 4303

**Tursejlerudvalg**

Peder Stjernholm  
Tlf. 8619 5923

Hanne Kamstrup  
Tlf. 8692 2288

Kristian Jacobsen  
Tlf. 8624 4303

**Ynglingudvalg**

Ledere:

Aage Thorborg  
Tlf. 8613 4592

Asger Christensen  
Tlf. 8627 6273

Trænere:

Christian Blæsbjerg  
Tlf. 8613 7673

Mikkel kidmose  
Tlf. 8615 6081

**MARSELISBORG  
HAVN I/S**

**Bestyrelse:**

Formand  
Peter R lassen  
Tlf. 8629 9505

Mogens Petersen  
Tlf. 8612 6068

Knud W. Lauersen  
Tlf. 8615 8074

Joan Jacobsen  
Tlf. 8624 4303

Århus Kommunes  
Repræsentant  
Joan Frausing

**Vagtkoordinator:**

Knud W. Lauersen m fl.

**HVEM PLANTER BLOMSTER PÅ HAVNEN?** v/Inger Søndergaard

I foråret var jeg en tur omkring havnen. Her gik Per Ejlersgaard med sin kone og sørgede for at der blev plantet nye blomster i beton rørene foran bådforretningen, havnekontoret og ved tårnet, til glæde for alle der færdes på havnen.

Ved forespørgsel til Per Ejlersgaard, sagde han, at det havde han gjort i flere år. Det var lidt af en overraskelse. Jeg vil hermed gerne takke Per Ejlersgaard for dette initiativ.

Er der andre der laver et lignende stykke frivilligt arbejde, som man kun opdager ved tilfældigheder, synes jeg der skal skrives om dette i bladet.

En tak til Per Ejlersgaard og kone.



**LYSTBÅDE**  
REPARATION OG VEDLIGEHOLDELSE

OPBEVARING AF  
BÅDMOTORER I  
VINTERSÆSONEN!

**SPAR 10% PÅ  
VINTERKONSERVERING**  
ved bestilling inden den 1. oktober 1998.

Ring allerede i dag til

**ÅRHUS MARINE SERVICE**  
v/Kim Nielsen • Nordlandsvej 84B • 8240 Risskov  
Telefon 86 21 35 00 • Fax 86 21 35 71

Autoriseret forhandler af:

**SUZUKI**  
OUTBOARDS

**VOLVO**  
PENTA

**YANMAR**

**BUKKI**



## SEJLER ELLER BÅDVASKER EFTER ÅR 2003? v/Jens Bøgh

"Hvis Sejlerne gad anvende knofedt, ville sejlsporten blive mere miljørigtig".

"Hvis Hempel ikke kan opfinde en giftfri bundmaling, er der vel andre, der kan".

"Jeg har ikke set nogen protester!"

Ovennævnte udsagn skulle (ifølge DS sejler-Nyt nr. 10, 1998) at være Miljøstyrelsens miljøkonsulents udtalelser i forbindelse med forslaget om forbud mod biocidholdig bundmaling.

Samme sted kan man læse at Miljøstyrelsen ikke vil tage samme skridt til at forbyde erhvervsfartøjer at anvende bundmaling, der indholder virkelig giftige sager som tin, som blev forbudt til lystbåde for 10 år siden.

Artiklerne er fyldt med "fakta" om det nuværende forbrug af biocider og kobber, samt det fremtidige merforbrug af vand, el og olie efter forbudets indførelse.

Forbruget af biocidet Diuron er nu 7.400 kg/år, hvoraf 2.600 kg/år anvendes til lystbåde, reste bruges fortrinsvis i gartnerier.

Forbruget af biocidet Irgarol til lystbåde skønnes at være 35 kg/år.

Forbruget af grundstoffet kobber er mellem 28.000 og 42.000 ton/år, heraf anvendes 28 - 42 ton/år til bundmalingsresten bruges til trykimprænering, tilsætning til foderstoffer og pesticider.

Forbruget af godt drikkevand til bådvaske er angivet til 16,5 millioner liter/år.

Forbruget af dieselolie vil stige med 1 - 1,5 mio. liter/år

Forbruget af el vil stige med ca 600.000 kWh/år

Om miljøbelastningen, som det påstås er meget lille, vil blive reduceret som følge af et forbud, må være svært at måle, vurdere og beregne.

Men de vise mænd i miljøstyrelsen lader sig

næppe anfagte af kendsgemninger, så under alle omstændigheder må vi nok belave os på at skulle vaske båd en gang om måneden i fremtiden, koste hvad det vil.

Og at det vil komme til at koste, er der ingen tvivl om.

En ekstra udgift på 3.500-5.000 kr./år for at løfte båden op, vaske den, og sætte den igen 5 gange mere hvert år, er vist det mindste man kan forvente.

Et lyspunkt, som man helt har overset i Dansk Sejlunions behandling af temaet "bundmaling" er det beskæftigelsesfremmende aspekt i sagen.

Ud fra de foreliggende tal for vand og elforbrug kan man beregne at de danske sejlere skal bruge højtryksrensere i 380.000 timer om året,

Ved optagninger og søsætninger medgår 4 timer/båd/år, i alt 220000 timer/år.

Med et krav om, at der skal "autoriseret personale" til at føre kontrol med bådenes bundmaling og forestå vaskearbejdet, vil der være 3-400 fuldtidsstillinger i forbudet. "Det er ikk' så ringe end da".



## FORBUD MOD BUNDMALING

v/Jens Bøgh

**Miljøstyrelsens oplæg til forbud mod kobber- og biocidholdig bundmaling på lystbåde.** (citeret fra DS SejlerNyt)

Fra 1. jan. 99 indføres forbud imod brug af traditionel bundmaling på alle lystbåde, der vejer under 200 kg, samt alle både der anvendes på søer og åer.

Fra 1 jan. 2000 bliver det totalt forbudt at bruge bundmaling, der indeholder biociderne Diuron og Irgarol. Det vil eventuelt blive tilladt at anvende hurtigere nedbrydelige biocider frem til 2003. Endvidere skal bundmalingernes frigivelse af kobber være mindre end 200 mikrogram pr. cm<sup>2</sup> i løbet af de første 14 dage efter søsætningen og højst 350 mikrogram pr. cm<sup>2</sup> i løbet af de første 30 dage. Der findes i dag ingen standard metode til måling af kobberfrigivelsen.

Fra 1. jan. 2003 indføres totalforbud mod anvendelse af biocid- og kobberholdig bundmaling på danske lystbåde.

## Miljøstyrelsens nyhedsbrev

Miljøstyrelsens nyhedsbrev "Renere Teknologi" fra Juni fortæller under overskriften "Nye metoder skal afløse giftig bundmaling", at:

"smarte malingstyper, som havorganismerne ikke vil sætte sig på er under udvikling".

Videre i nyhedsbrevet hedder det om forslaget til forbud mod begroingshindrende bundmaling

"Det skete på baggrund af foruroligende målinger af indholdet af Diuron og Irgarol i havne og havneomgivelser i flere danske amter i de sidste år".

Efterfølgen har Miljøstyrelsen oplyst at de omtalte målinger er fra Århus Amt. Men det har ikke været muligt at finde producenten af de smarte malingstyper.

## Fire Efterårstilbud

- fra fagmanden

### Søkortplotter, Apelco 7000 GPS

Det komplette navigationsinstrument

Normalt kr. 6.885,-

### Komfur Pacific 2000

Rustfrit komfur med 2 blus og ovn, små målt  
B = 450 D = 410 H = 416.

Normalt kr. 6.700,-

### Simrad RS 8300 VHF

Kvalitets VHF med alle betjeninger i rø.

Normalt kr. 4.500,-

### Silva SEA DATA

Ny kombineret log, ekkolod og temperatur i et instrument.

Normalt kr. 3.250,-

### Henning Wermuth

### Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov

TIF 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Tilbudene gælder så længe lager haves.

## Team sails

★ Racing Sejl

★ Cruising Sejl

★ Service/Rådgivning

Ravnøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66

## SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

Vi sælger roer og sejl helt op i de højere luftlag...

...og giver **6%** på børneopsparing

6% er en meget høj indlånsrente i dagens Danmark - og så er den oven i købet helt skattefri på en børneopsparing.

I 1998 kan der som noget nyt indskydes helt op til 9.000 kr. på en børneopsparingskonto. Og i alt må der nu indskydes op til 30.000 kr. i hele perioden.

Kom ind i Sparbank Vest og forkæl dine børn eller børnebørn med dette fantastiske tilbud.



**SPARBANK VEST**

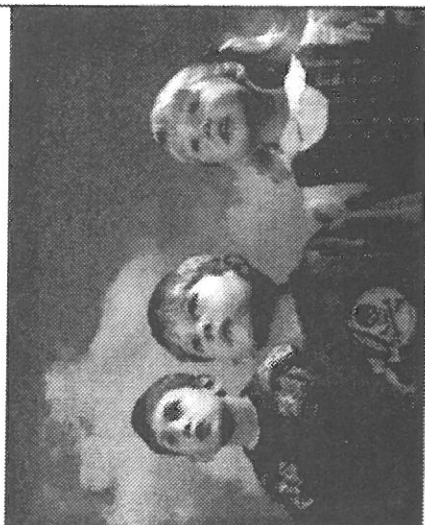
*...forvent lidt mere!*

Bvegsøvej 4, 8100 Århus C - tlf. 87 59 1136

City Vest, 8230 Rødovre - tlf. 8625 5286

Rosenvangs Allé 194, 8270 Højbjerg - tlf. 8736 1631

Vestre Strandallé 54, 8240 Risskov - tlf. 87 46 7040 (Åbnet jernattekster 1998)





# RESTER FRA SÆSONEN!

## HEMPEL:

	Før kr	Nu
SeaTech Bundmaling, Flere farver	268,00	200,00

## GARMIN GPS

Garmin GPS 126, 12 kanals	3998,00	3498,00
---------------------------	---------	---------

## FISKE EKKOLOD:

JCR M/dybde, fart, temp. m.m.	2369,00	1799,00
-------------------------------	---------	---------

## FOLDECYKLER:

Med 5 gear, rød eller blå	1849,00	1649,00
---------------------------	---------	---------

**KIG IND!** Vi har nu fyldt vores tøj afdeling med flot kvalitets tøj. Bla Høly-hansen Fleece • Red//Green vinter jakker • SeaSide skjorte og strik.

Marselis Bådudstyr  
Marselisborg Havnevej  
8000 Århus C  
Tlf 86 124366



Homepage: [www.afi.dk](http://www.afi.dk) \* email: [marine@afi](mailto:marine@afi).

## Indlæg fra Pladshavere

### REGELRYTTERI KONTRA ANARKI

bevægelser, trends, mode, holdninger - ja, stort set ting, vi skal forholde os til, har det med at bevæge sig fra den ene grøft til den anden. Yderlighederne prøves af indtil nogen finder ud af, at tingene er kommet for langt enten til højre eller til venstre.

Tilbage til overskriften: "Regelrytteri kontra anarki". Anarki er et meget stærkt ord og jeg vil ikke påstå, at ordet passer på hvad der sker og er sket på Marselisborg Havn, - men tendensen kan måske belyses med et par eksempler:

Mange indgåede aftaler var tilpasset den enkelte og ikke nedskrevet

Nogle pladshavere føler sig berettiget til at selvudleje pladsretter

Havnereglementet bøjes efter ønske både af pladshavere og erhvervsdrivende på havnen

Der skal bruges mange ressourcer for at få pladshaverne til at sætte årsmærkaterne på, og på at vende røde skilte til grønne, når man er væk.

Manglende oprydning på vinterplads

Etablering af egen strøm.

Mange flere ting, kan med sikkerhed nævnes her; men det er ikke formålet med dette skriv.

Nej, det er ikke anarki; men måske en manglende forståelse for HELHEDEN I HAVNEN - at vi alle ejer en havn med de goder og også de fælles forpligtelser, der følger med. forståelse for, at der er et regelsæt, der skal overholdes for at så mange pladshavere, lejere, gæstesejlere, turister og virksomheder kan trives SAMMEN.

Den nuværende bestyrelse er uden tvivl ved at bevæge sig mod den grøft, hvor regelsættene ligger; men efter min opfattelse er det meget tiltrængt, og stadig

efter min opfattelse, er der meget langt til, at vi rammer grøftkanten. Vi skal have strammet yderligere op omkring overholdelse af de engang vedtagne regler eller også bør reglerne laves om. Dette gælder såvel regler for pladshavere som regler for de erhvervsdrivende.

Det er til tider frustrerende at skulle varetage de mange interessegrupper på havnen. Ofte fordi interessegruppernes ønsker til mange ting ikke kendes.

For at nævne en af problemstillingerne, så møder der ca. 25 % af pladshaverne op til de obligatoriske pladshavermøder, hvor det meste af tiden går med at diskutere økonomi. Det er vigtigt, men vi må videre.

Vi tror, at vi kender de 25 %'s holdning til mange ting/forhold på havnen; men hvad mener de resterende 75 % pladshavere ?

#### Hvad vil du med din havn ?

Det må nu engang være sådan, at bestyrelsen skal varetage pladshavernes interesser; men det kræver, at de er kendte.

#### Er du regelrytter eller anarkist ?

Mit ønske er og formål med dette skriv, at få skabt en konstruktiv og sober debat om, i hvilken retning Marselisborg Havn skal bevæge sig til gavn for hele den brede vifte af interessegrupper, som glædeligt nok findes på havnen.

Hvad mener du ?

Venlig hilsen

Pladshaver 1363 Mogens

26. september 1998



# PLADSHAVERMØDE

## 16-11-1998

*Når du ønsker personlig sejl vejledning og rådgivning*

### NU ER DET IGEN VINTER-RABAT TID I EGA...

Sommeren blev ikke det vi alle havde håbet, men til gengæld sætter vi NU vor sædvanlige Vinter-Rabat for cruising-sejlere...

Med MP-sejls Vinter-Rabat på cruising-sejl får du ikke blot en stor kontant besparelse men også personlig rådgivning vedrørende alle former for komplette

Rulle-sejls-løsninger. Husk, vi monterer også gerne udstyret på din båd.

Ring straks og hør mere om

Vinter-Rabat og alle MP-sejls øvrige fordele, samt få et godt uforbindende tilbud...

Den optimale forsejlsløsning MAX POWER profil · Rullelegena med dobbelt forlig

**MP-sejl  
Egå Marina  
8250 Egå  
Tlf. 8622 2233  
Fax 8622 7786**

MP-sejls står for innovativ sejldesign, i Racing og Cruising sejl. Alle former for komplette rulle-sejl-løsninger til storesejl og forsejl, Sailtainer, bompresenning med tilhørende Lazy Jack, asymmetrisk spillere osv...

## MEDDELELSER FRA HAVNECHEFEN

### Tilmelding til optagning

Så er det tid til at få bådene på land, for de der ønsker det. I sidste nummer af Marsejleren, var der en liste med optagelsesdatoer, hvor bådejerne kunne foretage afkrydsning vedr. ønsket optagetidspunkt. Vi har allerede modtaget nogle indmeldinger, og vi sætter medlemmerne på en liste, efterhånden som indmeldingerne indkommer. Vi vil gøre, hvad der står i vor magt for at opfylde de indkomne ønsker. Tidspunktet på den enkelte optagedag kan oplyses af havnekontoret.

### Planlægning af vinterpladsen

Vi har i listen endvidere bedt om, at man angiver, hvornår man ønsker at komme i vandet i sæson 99. Dette er udelukkende gjort af hensyn til vor alt for lille vinterplads. Det drejer sig for os om, at få bådene anbragt mest hensigtsmæssigt, såvel af hensyn til pladsen som af hensyn til, at det bliver muligt at "plukke" en båd ud blandt andre ved søsætningen til foråret. Endvidere er vi interesserede i at skabe bedst mulige parkeringsforhold i sommersæsonen, hvilket betyder, at der ikke bør være både anbragt midt på vinterpladsen efter sidste søsætningsdato.

### Stativkaos

Et af de store problemer vi har i øjeblikket er, at finde frem til de enkelte bådejeres stativer. Mange af stativerne mangler stadig medlemsnumre, trods gentagne opfordringer sidste år. Prøv en gang at tænke dig til, hvor umuligt det må være at finde frem til netop dit stativ, på det rigtige tidspunkt, såfremt vi skal lede mellem en række nummererede stativer. Selv en professor i kaosteori vil ikke være i stand til at finde netop det rigtige stativ inden for kort tid.

### Mærkning af stativer

Det er derfor vigtigt, at den enkelte bådejer har mærket sit stativ tydeligt, og kan udpege det før optagningen af båden, så vi kan anbringe stativ og båd det rigtige sted, mest forsvarligt og hurtigst muligt. Til de der endnu ikke har fået mærket stativerne tydeligt: "Gør det nu og tydeligt."

### Manskab ved optagning

Ved den ordinære optagning af bådene vil der foruden vognmanden også være en person fra havnen tilstede. Det er derfor vigtigt, at der også deltager mandskab fra den enkelte båd uden laksko og slips.

Ved optagning af de store både er der tradition for at man hjælper hinanden. Havnen bestiller en passende kran til lejligheden.

### Renovering af bro 4, kranbroen og Ritakajen.

Nu gider vi snart ikke at tale om pæleorm mere, men vi har dog endnu et par større opgaver, der skal løses for at sikre, at havnen fortsat er i god vedligeholdelsesmæssig stand. Bro 4, kranbroen og Ritakajen skal renoveres. Det er planlagt at bro 4 og kranbroen skal repareres sidst på året.

Såfremt vejret viser sig fra den gode side. Vil vi gå i gang med bro 4 og kranbroen i december måned. Ritakajen må vente til først på året næste år. Det er derfor vigtigt, at bro 4, undtaget hammeren, er ryddet for både senest 1. december i år. Er der bådejere ved bro 4, som ikke ønsker båden på land, må vi finde passende plads hertil.

Bådejere ved bro 4, som ikke ønsker båden på land, bør kontakte havnekontoret senest medio november. Vi regner med at arbejdet ved bro 4 vil være afsluttet senest udgangen af 98.

fortsættes næste side



## MEDDELELSER FRA HAVNECHEFEN (fortsat fra forrige side)

### Nu må vi ikke tisse i havet mere.

I oktobernummeret af Båd Nyt 1998 findes en artikel med overskriften: "Forbud mod at tisse i havet." I artiklen siges, at sejlere burde helt automatisk høre til den mest miljøbevidste del af befolkningen og af egen drift tage hensyn til miljøet. Men frivillighed er ikke nok. Vi vil i de kommende år blive præsenteret for en stadig skrap-pere lovgivning.

Et af de første områder er brugen af søtoiletter. Det skal være slut med at lede toiletvand direkte ud i havet. Det gammel-dags søtoilet med pumper og ventiler bliver ganske enkelt forbudt. Alt toiletaffald skal samles op i tanke og afle-veres i havnene. eller pumpes ud mindst 12 sømil fra land. Hvordan skulle vi kunne gøre det sidste i Århusbugten?

I følge et notat til Folketingets Miljøudvalg er det af Hel-singsforskommissionen vedtaget følgende stramninger, som også gælder lystbåde:

Alle fartøjer bygget efter 1. januar 2000 skal være udstyret med holdningstank til opsamling af toiletspildevand.

Fartøjer bygget før 1. januar 2000 (dvs. de både, der sejler rundt nu) skal være udsty-ret med holdningstank senest 1. januar 2005.

Lystbåde skal som regel tømme tankene i land. Ellers i en afstand af mindst 12 sømil fra kysten. Dog kan både udstyret med ma-kulator og desinficeringsanlæg tømme fire sømil fra land.

Alle havne skal kunne modtage toiletspil-devand og have anlæg til tømning af hold-ningstanke.

Det er alle regler der vil komme til at koste såvel den enkelte bådejer som havnen dyrt. I følge Miljøstyrelsen er det en regning, der skal betales inden for de næste 15 måneder.

I princippet vil det være en kriminel hand-ling at tisse i en pøs og derefter hælde det overbord.

Det er åbenbart noget der skal gå meget stærkt. Hvad gør den enkelte bådejer nu i vor havn? Og hvordan skal havnen så hur-tigt få samlet penge til at imødegå en så ha-stig ændring i lovgivningen.

Et komplet anlæg med toilet og tank vil ko-ste den enkelte bådejer mindst 10.000,- kr.

En såkaldt miljøstation på havnen vil mindst koste 250.000,- kr.

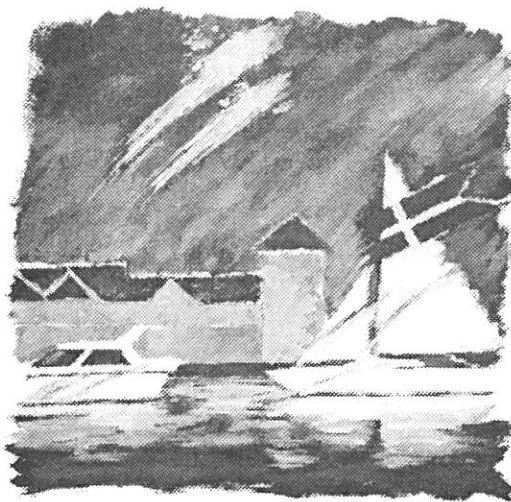
Så der er pludselig noget at tænke over. Lad os få en diskussion i gang hurtigst mu-ligt.

Ove Pilgaard Nielsen



**"HØP IKKE NED I DIN BÅD !!"**

## SPONSORAT



Et sponsorat fra Ceres blev i sommer omsat til signerede plakater fra havnens åbning, samt postkort og T-shirt.

For at få kontanter i kassen er det vigtigt, at disse flotte ting bliver solgt. Står du og mangler en god gaveide enten som privat eller firma, er en flot signeret plakat til kun 120,00 kr. måske lige sagen?

Hvem ved måske bliver det sommer til næste år, så vil en "motiv'eret" T-shirt klæde dig – og til 89,75 kr.!

Alle effekterne kan bese og købes på havnekontoret, skynd dig inden møllene overtager roret.

Mogens

## SPONSOR FOR MARSELISBORG SEJLKLUB

# HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.  
 TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

## ÅBNINGSTIDER:

### BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00  
 SØN 08.00-22.00

### VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45  
 SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF  
 STØVSUGER/  
 MÅTTERENS



Adressefelt

05500 ARC

721

000

8260 o 17/28

**TENTE**

**P. EJLERSGAARD A/S**

Bizonvej 4, Skovby

8464 Galten

Tel. 87 54 00 00

Fax 87 54 00 11

# Tente apparat- og transporthjul

– markedets største udvalg!

- Omfattende produktsortiment
- Markedets største katalog
- Enkelt og logisk varenummersystem
- Kvalitetshjul til enhver opgave

Kataloget kan  
rekvireres hos  
P. Ejlersgaard A/S

