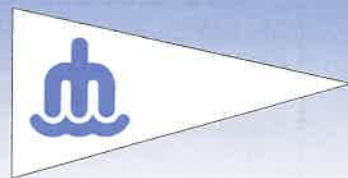


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn



Vinterbillede fra Jollepladsen, ja det er kun eet år siden. Måske er pladsen dækket med sne, når der afholdes generalforsamling i Sejlklubben torsdag, den 28. januar kl. 19.00 i Messen. Læs dagsordenen inde i bladet på side 12

- Side 2. Marsejleren i december
- Side 4. Nu er den der igen
- Side 5. GPS-systemer
- Side 6. X-Mas Cup
- Side 8. "Sylvester"
- Side 10. Weekendtur til Tunø
- Side 12. Mest om sejlklubben
- Side 16. Nyt fra S/I bestyrelsen
- Side 20. Priser 1998/99
- Side 22. Meddelelser fra Havnechefen
- Side 25. Et hjertesuk
- Side 26. Optagning og søsætning

MARSEJLEREN nr. 8. december 1997

Marsejleren, som udgives 8 gange om året, er det officielle organ for Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn. Henvendelser vedr. bladet kan rettes til:

Marsejlerens Redaktion
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Kurt Steffensen
tlf. 8627 2345

Anja Løgstrup Knudsen, sats og lay-out
tlf. 8624 1900
E-mail: Knudsen@post6.tele.dk

Har du en mening?

Har du noget på hjerte, er du velkommen til at skrive til Marsejleren. Vi ser gerne at du skriver på PC eller Macintosh, send diskette og print. Foretrækker du at håndskrive, er du også velkommen med et brev. Indlæggene sendes til Havnekontoret. Har du spørgsmål, kontakt da redaktionsudvalget.

Deadline for næste nr. 25. januar.

Med sejlerhilsen Redaktionsudvalget

Havnekontoret:

Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstid:

Hverdage: 10.00. - 13.00.

Havnechefen træffes normalt på hverdage fra kl. 12.00. - 13.00.

Havnechef.

Ove Pilgaard Nielsen.

Administration.

Birgith Hansen.

Marsejleren i december

Dette nummer af Marsejleren skulle have været omdelt primo december. Bestyrelsen for Sejlklubben havde imidlertid ønske om, at oplæg til generalforsamlingen som afholdes den 28. januar kl. 19.00 i Messen, skulle med i dette nummer. Derfor den sene udgivelse.

Redaktøren har i forbindelse med generalforsamlingen valgt at overlade jobbet til andre, så det er nu op til Bestyrelsen at finde nye kræfter til redigering af Marsejleren. Også Mogens Pedersen som er medlem af havnebestyrelsen har valgt at trække sig.

Den afgående redaktion ønsker alle læsere en God Jul og et Godt Nytår.

Flemming Bech
afgående redaktør



Den blå spade

Årets Spadeholder 1997 blev Preben Mogenssen (Tvebakken), fordi Preben er en af de aktive i Marselisborg Sejlklub. Han er altid parat med en hjælpende hånd, hvis pigesejlerne mangler en til at lægge bøjer eller der skal stilles telt op. Desuden møder Preben altid op til alle arrangementer i klubben. Og så kender alle på havnen Preben tvebak.

Ulla Randrup

Købes

Bådplads eller moduler købes.
Østergaard tlf. 86 923572.

RY BÅDEBYGGERI

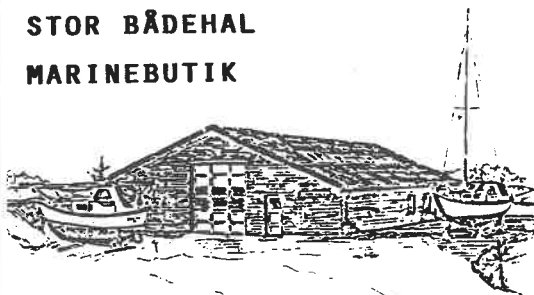
SILKEBORGSØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



**KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !**

**STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK**



VI KLARER TRANSPORTEN !

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



**a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88**

Nu er den der igen

SF stiller forslag om oblikatorisk prøve for sejlere.

Den 28. oktober fremstiller Sf forslag til folketingsbeslutning om "kørekort" for sejlere, fritidsfiskere m.m. Forslaget indebærer fire hovedpunkter:

1. Oblikatorisk ansvarsforsikring for alle både.
2. Fast promillegrænse til søs - svarende til den der gælder på landevejen.
3. Påmaling af navn/identifikation på både.
4. Krav om oblikatorisk duelighedsbevis for førere af både over 15 fod og motorbåde, der kan sejle med en fart af 15 knob. der skal undervises i mindst 20 timer af en uddannet navigatør og prøven kan kun aflægges af personer over 15 år.

I forsalget, der kan ses på folketingets hjemmeside, fremføres en række af de kendte argumenter, nemlig kollision, forårsaget af hurtig motorbåde, unødvendig retningsaktioner og dårlig navigation, der har ført til grundstødninger.

De fleste sejlere er fornuftige og besindige mennesker, der hverken ønsker at udsætte andre eller sig selv for fare. men der er også huller i besindigheden. Vi husker alle de tragiske ulykker, som gav meget debat på havnene, ikke mindst i Århus-området. Og vi har alle set eksempler på dybt uforsvarelig sejlads i både speedbåde og sejlbåde.

Risikoen ved at indføre en barberet uddannelse er imidlertid, at den anerkendte duelighedsprøve dealueres. Her er timetallet typisk tre-fire gange højere end det foreslåede, og der er både en teoretisk og praktisk delprøve. Indfører man en prøve men en mindstegrænse på 20 timer, vil mange nok vælge at springe over, hvor gærdet er lavest - og efter min mening også for lav. Og hvis niveauet skal lægges så lavt, som forslaget antyder, hvorfor skal der så en uddannet navigatør til at undervise? Der findes masser af dygtige, samvittighedsfulde fritidssejlere, det virker som instruktører ved duelighedsprøverne - også uden at være uddannet navigatører.

Hvorfor ikke have lidt højere ambitioner og modernisere den nuværende duelighedsprøve, f.eks. ved i højere grad at tilpasse den til det behov, almindelige fritidssejlere har. Beviset for den praktiske prøve skal deles, så det fremgår, om man er duelig til at sejle en sejlbåd - eller en motorbåd. Som det er nu, kan man aflægge prøve i en motorbåd over 4 meter, få et praktisk duelighedsbevis, og derpå hoppe direkte over i en (lejet, lånt eller købt) sejlbåd på indtil 20 BT.

For at sejle forsvarligt skal man både kende teorien og være så rutineret i at håndtere båden, at man kender såvel bådens som sin egen begrænsning, f.eks. i hårdt og usigtbart vejr.

Vi vil alle gerne bidrage til sikkerheden til søs. Måske er tiden nu også inde til at stille krav om et obligatorisk duelighedsbevis. Men det skal ikke bare være et knallertkørekort. Man lærer ikke på 20 timer, hvad "godt sømandskab" er!

*Mogens G. Larsen
Daisy/MS 1044*

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

GPS-systemer

Integrerede GPS-systemer - fremtidens kommunikationssystem

Global Positioning System kan bruges til meget mere end at hoppe fra det ene waypoint til det næste.

I fremtiden vil GPS indgå i integrerede kommunikationssystemer mellem hovedkontorer og mobile stationer overalt på jorden.

I GPS-systemet har vi idag et jordomspændende netværk, der kan bruges til navigation, kortlægning, styring og sporing. Den udvikling, der sker i disse og de nærmest kommende år vil gøre GPS-systemet endnu mere pålideligt. I øeblikket er alle systemets 24 satellitter på plads. En planlagt aflæsning vil inden år 2004 have sendt 20 nye op inden år 2004. Den nye generation, der er under bygning ved Lockheed Martin, vil blive opsendt med ca. tre om året. En yderligere forbedret generation, benævnt Blok IIF, er allerede på tegnebordet og vil omfatte 33 satellitter, der vil dække behovet frem til år 2015.

I 1996 fastslog myndighederne i USA, at GPS-signalerne skal være åbne og tilgængelige over hele kloden uden betaling. Det blev også besluttet, at det basale GPS-signal i løbet af tre til ni år skal forbedres. Det sker ved at fjerne det såkaldte SA-signal (selective availability). SA-signalet er et forskudt tidssignal, der i praksis betyder, at positionering i dag sker med en nøjagtighed, der er bedre end 100 meter i 95 procent af tiden.

Uden SA vil de fleste GPS-modtagere blive i stand til at give positioner med en nøjagtighed, der er bedre end 15 meter.

Lidt længere ude i fremtiden - måske ca 10 år vil systemet blive suppleret med yderligere et GPS-signal, beregnet til civilt brug. Det vil betyde endnu større driftssikkerhed og nøjagtighed.

Allerede nu åbner GPS-systemet en række nye muligheder, især inden for landtransport.

Mest kendt er multikanal-systemer til lastvogne, der giver mulighed for, at man hjemme på kontoret ikke alene kan kommunikere med chaufførerne, men også mulighed for at spore, hvor bilen befinder sig - og har befundet sig. Containere og sættevogne kan udstyres med en GPS-sender, der gør, at f.eks. stjalne ladnin-

ger kan spores. Man kan selvfølgelig også hjemmefra overvåge ikke blot lastens temperatur og andre oplysninger, men også fortælle chaufføren, når det er tid at skifte brændstoffilter osv.

Samme princip anvendes i landbrugsmaskiner, hvor GPS og computer gør det muligt at styre f.eks. gødningsudbringning i overensstemmelse med den enkelte marks behov.

Her er såmænd vor hjemlige Dronningborg allerede langt fremme.

I april i år introducerede Daimler-Benz sin "Internet Multimedia-on-wheels" bil, der ud over internet via satellit også har en skærm, hvor bilens position vises på et land- eller bykort. Nu kan man altså sidde i sin bil med sin egen mobile internet-adresse og kommunikere med hele verden via satellit.

*(Fra magasinet MOVE-it, september 1997),
bearbejdet af Mogens G.Larsen. MS*

Efterårs-udsalg

Autohelm:

Brugt Autopilot
AH6000 **5.500,-**
B&G Net Work Quad **4.500,-**

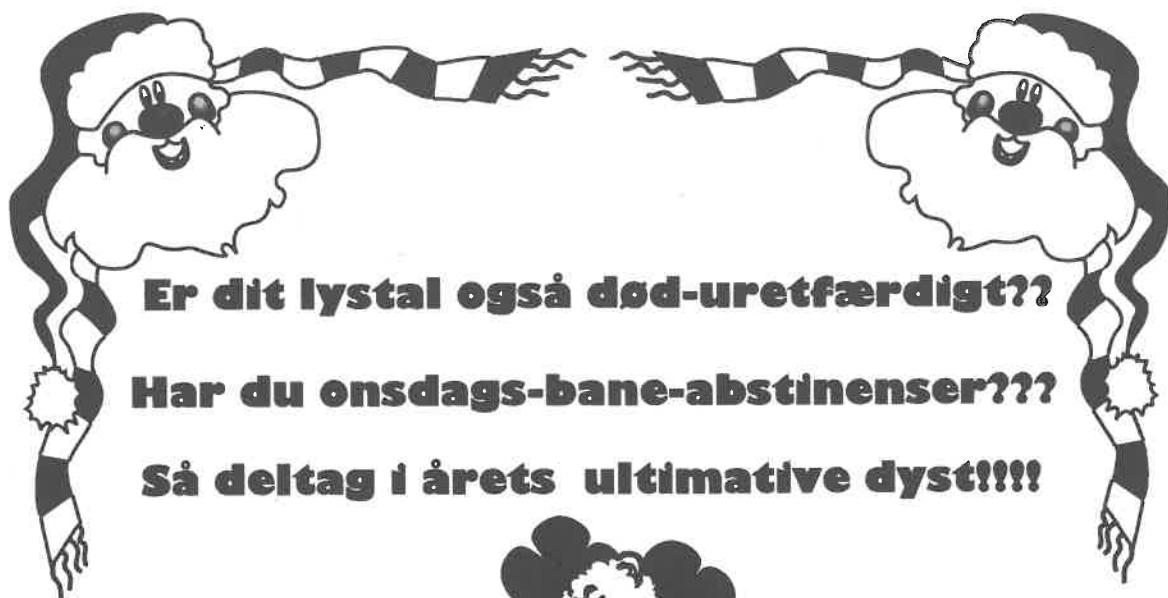
Philips:

Elektronisk søkortspotter:
PCP 211 m/GPS..... **9.995,-**
PCP 207 m/GPS..... **6.995,-**
PCP 207 u/GPS..... **2.995,-**

AP MK7 GPS sensor..... **4.900,-**
Farve ekkolod..... **6.995,-**
Shipmate RS 5900
farve brugt..... **9.995,-**
Shipmate RS 5700
repeater brugt..... **4.995,-**



inter-com århus aps
teleringen egå
stavneagervej 35
dk-8250 Egå
tlf. +45 8622 5577
mobil 4055 2277



Er dit lystal også død-uretfærdigt??

Har du onsdags-bane-abstinenser???

Så deltag i årets ultimative dyst!!!!



Dysten sejles i klubbens en-type-både!!

Mand-mod-mand (m/k)!!

Det er naturligvis dette års **x-mas-cup** det drejer sig om, så tag udfordringen op og sæt et X i kalenderen den 27. december.

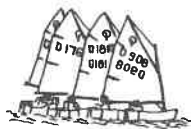
Vi starter kl. 10.00, og sejler dysten inde i havnen, så der er rig mulighed for at kigge på og evt. drikke en x-mas..

Efter sejladsen er der mulighed for at varme sig på en kold øl, samt en portion gule ærter og flæsk i Messen. Her vil også være præmieoverraskelse til den heldige vinder!!

Prisen for dette overdådige arrangement, er kun 45,-kr, så tilmeld dig allerede nu til Per H. Hansen (☎8629 4692)

Hvis du blot vil have en hyggelig dag på tilskuerpladserne, og gerne vil deltage i Messen bagefter er det naturligvis også muligt. Så er prisen den samme.

Tilmelding senest den 20 december.





Telefonliste



Bestyrelsen for Marselisborg sejlkлуб:	Kapsejladsudvalg:	Optimistafdeling:	Fest- og arrangement udvalg:	Pigesejlerudvalg:
Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.	Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.	Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.	Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.	Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 930405. Mobil: 40216071.
Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.	Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.	Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.	Tursejlerudvalg:	Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.
Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.	Sekretær: Per Trankjær. Tlf. 86 144944.	Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.	Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.	Inger Hansen. Tlf. 86 210720.
Sekretær: Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.	Per Lauersen. Tlf. 86 262592.	Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.	Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.	Else Krüger. Tlf. 86 143698.
Egon Thomsen. Tlf. 86 141213.	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.	Ove Lund. Tlf. 86 272489.	Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.
Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Thomas Paasch. Tlf. 86 194443.	Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.	Messebooking:	
Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.	Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.	Standerudvalg:	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	
Sejlerskoleudvalg:	Kølbådsjuniorer:	Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.	Messeudvalg:	Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:
Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.	Asger Christensen. Tlf. 86 276273.	Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Formand Peter R. Lassen. Tlf. 86299505.
Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.	Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.	Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.	Asger Christensen. Tlf. 86 276273.	Mogens Petersen. Tlf. 86 126068.
Kursusudvalg:	Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.		Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.	Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.
Flemming Bech. Tlf. 86 280083.			Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.	Joan Jacobsen. Tlf. 86 244303.
Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.			Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.	Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.
Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.				Vagtudvalg:
				Søren Windinge. Tlf. 86 196662.
				Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.

“Sylvester”

Chalon sur-saône

Med Vagn på floden, burde min rejseberetning nok hedde, men så tror I, det er en fjernssyns-serie. Så jeg vil hellere kalde den -En beretning om en “indendørssejls” fra København til Marseille.

Hvordan finder man på sådan en tur. I har sikkert ligesom jeg mødt en del sejlere, som har sagt, det kunne være dejligt at prøve at sejle ad floder og kanaler til Middelhavet. Den samme drøm havde jeg. Så faldt 2 ting sammen, jeg solgte min båd trimaranen 3 BEN, som var for bred til kanaler og sluser, og jeg fik kontakt med Vagn. Vagn Pedersen har en Finnsailer 38 - motorsejler med en 80 HK diselmotor, hjemmehørende på Lynetten i København. Jeg fik kontakt med Vagn igennem Langturssejlernes blad, hvor han skrev at han sejlede fra København 4. september til Port St-Louis du Rhône, og at der var gasteplads mod betaling af kr. 100.- pr. dag dækkende sejlsads, havnepenge og fuld kost. Sejlsadsen skulle ikke være ren transport, men en tur gennem Tyskland - Holland - Belgien og Frankrig og afsluttet medio november. Vagn var lige gået på efterløn, efter mange år som sømand dels på verdenshavene og på DSB-færgerne.

Hvordan tages så beslutningen om at komme afsted. Jeg lavede en liste over alle de ting, som sagde, at jeg ikke kunne undværes - så kikkede jeg på den punkt for punkt og slettede dem efterhånden, som jeg fandt løsninger, og trøstede mig med at ingen er uundværlige. Sidst men ikke mindst talte jeg med min skeptiske men forstående kone om nødvendigheden af turen.

En uge før afgang tog vi begge en tur til København, for at hilse på skipper Vagn og de 2 medgaster, som sammen med mig skulle udgøre besætningen. Det forløb tilfredsstillende og turen blev aftalt. Den 4. september steg jeg på Intercity-toget i Århus og kørte under Storebælt til København.

Ude på Lynetten havde Vagn og de 2 gaster afmonteret masten, det var meningen, at den skulle have været med. Skipper og besætning var blevet enige om, at det var bedre at sende den til pladsen i Frankrig i løbet af vinteren. Vi havde hørt en del om master, der var i vejn i sluser og til daglig om bord.

Den 4. kl. 18 lettede vi fra Lynetten pr. motor, for nu var “SYLVESTER”, som båden hedder blevet til motorbåd. For at have plads til klubstander og gæsteflag var der på fordækket rigget et kosteskaft op med forstag og vanter. Turen syd på mod Lübeck, fint sejlvejr, frisk vesten vind og ditto bølger, men det er ikke sagen for en motorbåd, så vi fik kærligheden at føle ombord på SYLVESTER-masteløs.

Den 5. september var vi kommet til Burg-Fehmarn. Dagen efter fik vi en ny gyngetur indtil vi passerede Travemünde, men så var flodsejlsadsen også i gang ad Trave til Lübeck, hvor vi fandt en fin liggeplads på kanalen lige ved den berømte byport. Næste dag brugte vi formiddagen til en byvandring i den historiske by. Vi lettede over middag og kom til den første af de mange sluser, vi skulle passere på turen, slusen Büssan.

Det øsregnede, så vi var alle 3 på dæk i olietøjet. Vi havde hængt vores bildækfendere, indpakket i blå plastpose, ud. Skipper var måske lidt utålmodig, for han sejlede ind i den åbne tomme sluse, før slusemesteren havde slukket den røde lampe. Vi indkasserede en ægte tysk skideballe - rot ist rot skreg han, samtidig forlangte han vores bildækfendere fjernet, for dem måtte man ikke anvende i Tyskland. Vi passerede denne vor første sluse, med en underlig smag af Bismarck klumper i munden. Efter slusen blev vores dæk hængt ud igen, og der har de hængt siden, uden at nogen har gjort vrøvl.

Turen gik videre forbi Launbürg ned til Elben ca. 500 m til højre så til venstre ad Elben-Seiten kanal. Når vi sejler “udendørs” er det ikke styrbord og bagbord, og kilometer i stedet for sømil, det skal man vende sig til.

Elben-Seitenkanalen er en ret ny kanal, som blev bygget i den kolde krigs tid, så flodtrafikken ikke skulle sejle på Elben igennem Østtyskland, det er et imponerende bygningsværk, over 100 km lang, og lige og korrekt med tysk grundighed. Store kilometerskilte langs kanalen, og de igen inddelt med små 100 m skilte, og kom der en bro, var der skilt med kilometer og meter for eks. 27,45 fra et givet punkt. Det eneste oplivende på kanalen, var et kæmpe skiffshebewerk- en skibselevator- hvor både pinicher (flodpramme og sportsbåd) sejlede ind i en kæmpekasse med vand, for så at blive løftet 38 m op - for så at sejle videre.

Kanalen havde kostet 60.000.000,- DM pr. kilometer at bygge og den var 108 km lang og forbandt Elben i nord med Mittelland kanalen i syd ved Wolfsburg.

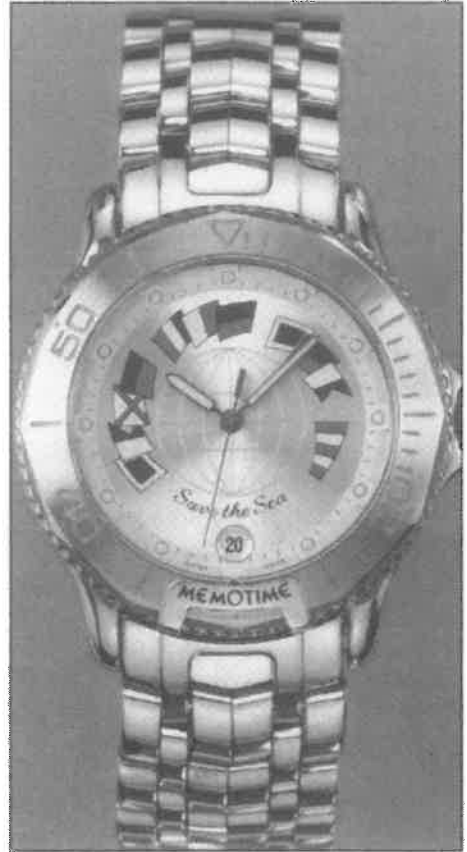
Midt på denne vandstreg, som vel kunne kaldes en vandlinie, overnattede vi i en lille havn Uelzen, som havde en sejlklub, og et hyggeligt klubhus. Om aftenen havde de sangaften, vi deltog også ved at synge Nordsøbølger på dansk, det var vist nok den eneste melodi, som både tyskere og vi kendte. Men tænk en sejlklub midt i det flade land, med 50 km på begge sider før der kommer en anden flod eller kanal, og så med klubliv, hvad siger I så i Marselisborg, med det hele lige udenfor døren? Den sidste oplevelse på denne kanal var Esterholz Schleuse, hvor vi sejlede ind i et kæmpe slusekammer, og blev løftet 23 meter op, man føler sig meget lille på bunden af kammeret, når man står og kikker op i himmelen til en kant 23 m oppe. Vi var fremme ved Mittelland kanalen, hvor vi sejlede mod vest ved Wolfsburg og Braunschweig, vi fandt et lille hyggeligt sted på kanalen, vi havde den dag sejlet 120 km. (ca 70 Sm), og det, synes vi, var flot. Næste morgen startede skipper motoren kl 6.30, og så var det afsted.

Pincherne var begyndt at sejle forbi os på kanalen, og det gav hver gang en ordentlig gyngetur, så det blev morgenmad undervejs. Turen gik nu mod Hannover, hvor vi havde en dramatisk oplevelse, som jeg skriver om i mit næste brev

Kurt Steffensen



Save the Sea



Model 19.1.0801. Kr. 5.155.

Det schweiziske urfirma **Memotime** har fremstillet en helt ny og spændende kollektion af maritime ure med teksten *Save the Sea*.

Memotime forsøger til stadighed, som sponsor, at yde støtte til forskellige projekter, der gennemføres for at fremme væksten af liv i verdenshavene.

Kom ind forbi og se de nye flotte ure...

Katalog og yderligere information

GULDSMEDEN I IMMERVAD

**HENRI
PETERSEN**
IMMERVAD 9 · 8000 AARHUS C

Weekendtur til Tunø

God vind, brændende rød solnedgang og marsvin der fulgte bådene på vej. Sådan begyndte den årlige weekendtur for den lokale sejlerskole for voksne, Sejlerskolen 90 Marselisborg.

Turen var i år lagt i dagene d. 22-24 august, og kursen var sat mod Nordsminde og Tunø. 4 både, med ialt 17 sejlere ombord, steg fredag aften ud af Marselisborg havn med kurs mod Nordsminde. Efter et par timers fredelig sejlads i tusmørke anløb bådene Nordsminde Havn midt på aftenen, og der blev straks tændt op i den lokale sejlklubs grill. resten af aftenen blev tilbragt i klubhuset med spisning og fællessang af alle de sømandsviser, vi kunne komme i tanke om.

Næste morgen begyndte med fælles morgenmad og skippermøde, hvor dagens tur mod Tunø blev tilrettelagt. De 4 bådes besætninger konkurrerede mod hinanden i forskellige discipliner, der blandt andet bestod af kapsejlads, quiz og opgaveløsninger, fiskeri og underholdende indslag. Der var frisk vind og kapsejladsen til Tunø blev en herlig tur, hvor der både navigeret og trimmet, fisket og holdt skarpt øje men konkurrenterne.

Vel ankommet til Tunø indtog vi om aftenen den lokale kro, hvor vi udover at nyde en god middag også underholdte os selv - og de øvrige gæster - med de sidste underholdende indslag inden konkurrencens vinderbåd kunne udpeges. Søndag formiddag havde sejlerskolens turudvalg arrangeret rundtur på øen. Vi blev kørt rundt på vogn med bænke, der blev trukket af en traktor og bragte mindelser frem om de glade studenterdage. Den lokale guide viste os øens smukke natur og de bedste udsigtspunkter, alt sammen krydret med pudsige anekdoter om den "indfødte" befolkning.

Herefter var der almindelig opbrudsstemning, og bådene begyndte at sætte kursen mod Århus. Vejret var meget omskifteligt og i nattens løb var blæsten taget til. Så selv om solen skinnede højt og der var badevejre da vi forlod Tunø, truede tordenskyerne ude i horisonten jo nærmere vi kom de hjemmelige breddegrader.

Alle 4 både landede før eller siden i et forrygende uvejr, hvor regenen piskede ned så det var umuligt at se forskel på himmel og hav, tordenen rullede og vinden kom fra alle retninger på en gang.

Hjemturen blev derfor kold, våd, men også lærerig og alle slap helskindede gennem uvejret.

Weekendturen var såvel sejladmæssige som socialt en succes og vil uden tvivl blive gentaget næste år.

Lotte Pape

Instruktører til sejlerskolen

Til sejlsæsonen 1998 mangler sejlerskolen 2 nye instruktører til at undervise kommende elever. Sejlerskolen underviser nybegyndere og lidt øvede og vort mål er, at deltagerne bliver ansvarlige og rutinerede sejlere. Hvis du har sejlererfaring og evt. er bådejer i Marselisborg havn vil sejlerskolen med glæde tage imod dig som instruktør.

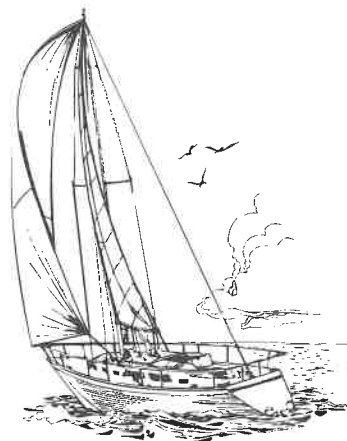
Der kræves, at du er villig til at deltage i foreningens sociale arrangementer og er bindeled mellem bestyrelsen og elever. Du skal være moden og have gode pædagogisk evner til at omgås unge og voksne mennesker og have lyst til evt. instruktørkurser og videreuddannelsen. Udover undervisningen arrangerer sejlerskolen hvert år en weekendtur med instruktører og "gamle elever".

Hvis ovennævnte har din interesse kan du henvende dig til:

Torben Lund Andersen
Ahornvej 35
8543 Hornslet
Tlf. 86 996694

Lokal kapsejladser 1998

8-9/5	M.S. E.V.	Premiere Sejlads trekant bane, LYS. Hjelm rundt.
6/6 7/6	KBL. KBL	Venus Cup. Int. Distance DH.
12/6	HB	Samsø rundt Distance natkapsejlads DH.
13-14/6	Å.S.	Århus Cup Trekant, klassebåde.
20/6	KBL/ES/ÅS	- De 2 Øer. distance DH ??
31/7, -2/8	E.S E.V	VM for Wayfarer Samsø rundt DH.
7-8-9/8	MS	DM Scan-kapp.
15-16/8	KBL	De 3 broer.
22-23/8	KBL	Air Titanium DH
29-30/8	Å.S. HB.	Festuge joller Tunø rundt Hou Cup trekant og distance DH/LYS.
5-6/9	Å.S.	Festuge kølbåde. trekant klassebåde.
12/9	KBL	Kaløvig rundt. distance DH.
19/9	E.S.	Pigesejlads.
20/9	E.S	Hovedsejlads distance DH.
4/10	Å.S.	Kaløsejladsen distance DH.



-mest om sejlklubben

Generalforsamling

Bestyrelsen indkalder til generalforsamling torsdag, den 28/1-1998 kl 19.00 i Messen. Forslag til generalforsamlingen bedes fremsendt senest 14 dage før med motivation for forslaget. Hvis der er specielle emner man ønsker taget op på generalforsamlingen, bedes man venligst kontakte bestyrelsen. Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Følgende er på valg: Poul L. Rasmussen, Peder Stjernholm. Begge modtager genvalg. Lilly Meineke er i løbet af året udtrådt af bestyrelsen.

Egon Thomsen, der har været indkaldt som suppleant, ønsker ikke at opstille. Der mangler således 1 ny kandidat. Vi efterlyser medlemmer, der har tid, lyst og evne til at stille op. Forhåndsmeddelelse om opstilling må meget gerne gives til bestyrelsen. Vi er også løbet tør for suppleanter. Så summa summarum vi mangler 3 aktive personer.

*På gensyn til generalforsamlingen,
Paul Randrup*

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**



10% RABAT * 10% RABAT * 10% RABAT * 10% RABAT

BESTILLINGSSEDDEL

International

**HEMPEL
Yacht**



ANTAL	PRODUKT	PRIS	TOTAL	ANTAL	PRODUKT	PRIS	TOTAL
	Cruiser Superior				Mille Dynamic		
	3/4 L. Sort	Kr 229,-			3/4 L. Lys Grå	Kr 268,-	
	3/4 L. Hvid	Kr 229,-			3/4 L. Sort	Kr 268,-	
	3/4 L. Klar rød	Kr 229,-			3/4 L. Mørk blå	Kr 268,-	
	3/4 L. Signal blå	Kr 229,-			3/4 L. Lys blå	Kr 268,-	
	3/4 L. Marineblå	Kr 229,-			3/4 L. Rød	Kr 268,-	
	Micron CSC				Hard Racing		
	3/4 L. Blå	Kr 259,-			3/4 L. Hvid	Kr 254,-	
	3/4 L. Offwhite	Kr 259,-			3/4 L. Sort	Kr 254,-	
	3/4 L. Mørkeblå	Kr 259,-			3/4 L. Mørk blå	Kr 254,-	
	3/4 L. Sort	Kr 259,-			3/4 L. Lys blå	Kr 254,-	
	3/4 L. Rød	Kr 259,-			3/4 L. Grøn	Kr 254,-	
	Micron Optima				3/4 L. Rød	Kr 254,-	
	3/4 L. Blå	Kr 319,-			Sea Tech		
	3/4 L. Rød	Kr 319,-			3/4 L. Rød	Kr 268,-	
	3/4 L. Sort	Kr 319,-			3/4 L. Grå	Kr 268,-	
	3/4 L. Hvid/grå	Kr 319,-			3/4 L. Sort	Kr 268,-	
	Gelshield 200				3/4 L. Mørk Blå	Kr 268,-	
	3/4 L. Grå	Kr 183,-			Light Primer		
	3/4 L. Grøn	Kr 183,-			3/4 L. Grå	Kr 165,-	
	Wax Shampoo 1/2l	Kr 49,-			3/4 L. Hvid	Kr 165,-	
	Gelcoat Cleaner	Kr 70,-			3/8 L. Hvid	Kr 88,-	
	Liquid Rubbing	Kr 75,-			Boat Shampoo	Kr 58,-	
	Marine Polish	Kr 75,-			Custom Polish	Kr 84,-	
	Marine Wax	Kr 80,-			Boat Rubbing	Kr 69,-	
	Teak cleaner	Kr 75,-			Hard wax	Kr 99,-	
	Teak olie	Kr 75,-			Mastepleje	Kr 69,-	
	Fortynder Nr 3	Kr 59,-			Poler let papir	Kr 49,-	
	Toplac 3/4 L.	Kr 189,-			Sejlimprægning	Kr 79,-	
	Motormaling	Kr 99,-					
Samlet køb i 1997 priser				Samlet køb i 1997 priser			
-10% Forudbestillings rabat				-10% Forudbestillings rabat			
Total incl. Rabat og moms				Total incl. Rabat og moms			

Afgiv din bestilling inden den 15-01-1998, og betal et depositum på kr 100,- så fratrækker vi 10% rabat på 1997 priserne, og varen kan afhentes fra og med 01-03-1998.

Navn: _____ Tlf nr. _____ Afhenter den _____

Betalt depositum kr 100,- Skal betale kr. _____ Ved afhentning. Afh ved _____ Marselis _____ AFI



Marselis Bådudstyr * Marselisborg havn
8000 Århus C
Tlf 86 124366 * Fax 86 124336



Århus Fiskernes Indkøbsforretning
Århus Fiskerihavn * Fiskerivej 12
8000 Århus C
Tlf. 86 124810 * Fax. 86 136490

10 % På Bundmaling * 10 % På Bundmaling * 10% På Bundmailng * 10%

Ta' på kursus i Messen

Kursusudvalget har lagt en plan for vinterens aktivitet som indeholder tilbud til alle.

KOM OG VÆR MED, der vil er noget for enhver smag

Meteorologi

Viden om vejret må have alle sejleres interesse.

Hvem har ikke prøvet at blive overrasket af uvejr, fordi man ikke har forstået at se på himlen og lytte til vejrettingerne over radioen?

Hvem har ikke haft tvivl om, hvordan vindretninger vil udvikle sig i løbet af aftenen, når man skal lægge taktik på Kap Sejlads-banen, eller foreberede sig på en fortsatte feriesejlads.

Her er der viden at hente for både de øvede og de mere erfarne.

Kursuspris: gratis, men betalt via dit sejlklub-kontingent

Navigation - duelighedsprøven

- bemærk den lave pris!

Hver mandag fra den 12. januar til 27. april fra kl 19.00 - 21.45

Kursuspris: 595,- kr. for 48 timer

Hvorfor gå på aftenskole, når du kan tage Duelighedsprøven i din egen sejlklub?

Kurset henvender sig til medlemmer af Marselisborg Sejlklub, som ønsker at få styr på teorien, så du kan føre båd på betryggende vis - for dig selv og for andre. Om du er ny skipper, gammel gast eller nysgerrig ægtefælle, om du sejler for sejl eller for motor er underordnet - teorien er den samme. Der kræves ingen forudsætninger for at deltage.

Undgå ulykker, tag Duelighedsprøven og hyg dig sammen med andre sejlere i klubben.

Kurset omfatter: Søvejsregler: vigeregler, lanterner og godt sømandsskab.

Navigation: søkorts indhold og brug, fyr og bøjer, kurssætning, misvisning, deviation, strøm & afdrift, stedbestemmelse, fart og distance. Instrumenter: kompas, log og lod samt Søsikkerhed: veste, vejrudsigter, kuldeskader, søredningstjenesten, brandteori og havmiljøet.

Kurset afsluttes med den teoretiske del af Duelighedsprøven.

Der vil være udgifter til bøger, søkort, tegnegrej. Prøvegebyr 110,-kr.

Efter kurset kan vi arrangere træningssejladser til Duelighedsprøvens praktiske del for motor eller for sejl efter individuelle ønsker og behov.

Prøvens praktiske del omfatter for motor: motorcheck og -betjening, sikkerhedsudstyr, styring efter fast punkt og efter kompas, „mand-over-bord“, havnemanøvrer, fortøjring, knob & stik. Hvis hele den praktiske del af prøven aflægges for sejl, skal deltageren endvidere vise kendskab til motorcheck og -betjening. Der vil evt. være udgifter til instruktør og bådleje. Prøvegebyr 150,-kr.

Kurset gennemføres kun hvis der er min. 12 deltagere.

Underviser er: J. Duffy Villumsen

Tovværks- og splejsekursus

Tirsdag den 24. marts kl. 19.00

Hvordan skal jeg behandle mit tovværk?

Det er dyrt at købe nyt! Hvordan splejser man et øje på sit fald, eller hvordan splejses en wire og et fald sammen? Hvorfor er mine tovværksender altid flossede?

Efter en kort gennemgang af tovværkstyper vil vi gennemgå, hvordan man laver en øjesplejsning og en takling på en flettet line (dvs. skøder og fald). Derefter er der mulighed for individuel undervisning.

Alt dette og mere til, kan du lære på MS's tovværks- og splejsekursus.

Underviser er Åge Thorborg

Alle kurserne afholdes i Messen

Udfyld tilmeldingen, og send den til kursusudvalget, vedlagt check på kursusgebyret.

Jeg vil gerne deltage i følgende kurser, kryds af:	Skriv hvis check er vedlagt:
Meteorologi <input type="checkbox"/>	
Tovværks- og splejsekursus <input type="checkbox"/>	
Navigation - duelighedsprøven <input type="checkbox"/>	
Deltager navn: -----	Medlemsnummer: -----
Adresse: -----	Tlf. -----

Kursusudvalgets adresse:

Marselisborg sejlkлуб, kursusudvalget
att. Flemming Bech
Højvangsvej 84
8260 Viby J

Orientering:

Bestyrelsesmøde 22.10.97.

Forskellige verserende sager drøftet med advokat - de nødvendige sendt til videre bearbejdning i retssystemet.

Vedr. sejlklubbens planer om at etablere et klubhus, så er fotos med beskrivelse sendt til havnens arkitekt - endvidere udbedes en finansieringsplan af sejlklubbens evt. etablering.

Det blev besluttet at fremlægge det kommende finansieringsoplæg ud fra to modeller, nemlig, hvis vi ikke gør noget og som alternativ bestyrelsens forslag.

Planlægning af det orienterende pladshavermøde med rollefordeling.

Formanden orienterede om møde afholdt med Den Blå Avis vedrørende ønske om at opføre det planlagte byggeri. Muligvis opstart 1998.

Bestyrelsesmøde 03.11.97.

Havnens advokat var indkaldt til mødet for at gennemgå de juridiske aspekter i det oplæg om havnens økonomi, som var tiltænkt udsendt til pladshaverne. Forhåndsgodkendelse fra Kystinspektoratet og Kommunen skal indhentes inden udsendelse. Muligheden for hævelse af modulprisen samt indbetaling af depositum ved opskrivelse til en bådplads blev diskuteret. Endvidere blev alternativer til havnens finansiering diskuteret.

Bestyrelsesmøde 12.11.97.

Vinter-el er nu næsten færdig og forventes ibrugtaget den 17.11.97 - det bliver spændende, om det lykkedes at minimere havnens forbrug af el i vintermånederne.

Havnefyret er desværre (de satans pæleorm) blæst i vandet - fyret er heldigvis i orden. Et nyt fundament etableres.

Endnu en verserende sag, som kræver juridisk ekspertise, er overgivet til advokat.

Koordinering af pladshavermødet - en åben og alternativ præsentation blev valgt.

Svar fra forsikringen om, at „pæleorm“ ikke er insekter og derfor ikke dækket af vores forsikring ! ØV.

Oplæg fra de kritiske revisorer besvaret, samtidig blev det besluttet at få foretaget en vedtægtsændring angående de kritiske revisors etablering, således at de naturligt kommer på valg skiftevis på det ordinære pladshavermøde, som afholdes i marts.

Møde afholdt i Messen med ejere og havnens arkitekt 17.11.97.

Deltaget i møde afholdt i messen med deltagelse af ejere, lejere samt bestyrelse. Formålet var at få nogle fælles holdninger til havnens vedligeholdelse samt fælles retningslinier for en lang række praktiske ting såsom skiltning, beplantning, ensartethed, renovation, diverse belægninger osv.

Et meget positivt møde, som givet ved hjælp af nogle arbejdsgrupper, vil skabe større indbyrdes forståelse, samt sikre, at havnen ikke synker hen og går i forfald.

Et fælles mål og ønske for alle havnens brugere.

Orientering fra pladshavermøde den 26.11.97.

Efter velkomst fra bestyrelsen blev havnens advokat valgt som dirigent som modforslag til bestyrelsens foreslåede.

Bestyrelsen havde valgt en alternativ fremlæggelse på dette års pladshavermøde dels for at sikre, at det omfattende program blev nået og dels for at vise, at denne bestyrelse ynder åbenhed og teamwork.

Formandens tilbagekig

Formanden startede med at skrue tiden tilbage, hvor han indtrådte i bestyrelsen, og specielt oven på tumulten på sidste pladshavermøde, var det med en vis skepsis, at arbejdet blev tiltrådt. Personalet og den daværende bestyrelse tog konstruktivt imod. Jørn Herulf trak sig hurtigt på grund af arbejdspress og den nu siddende bestyrelse fandt sit leje. Suppleanterne blev

herefter hurtigt inddraget i bestyrelsens arbejde, hvor der har været nok at tage fat på.

„Jeg var sgu chokeret“ var formandens ord om sit første møde med den økonomiske situation på havnen, da den langsomt kom frem af tågen. Resten af bestyrelsen havde det ligeså; men der var kun at tage fat !

At få et overblik over indgåede aftaler var og er et helt kapitel for sig, og for at sikre sig, vil alle aftaler blive opsagt med henblik på genforhandling straks i det nye år. Fremover vil der kun blive indgået skriftlige aftaler med denne bestyrelse.

Herefter blev der gjort status på igangværende sager, herunder Jens Andersen sagen og hans bådplads, Tammysagen, pladshaversagen, P.O.Madsen sagen, havnehøker, kreditoraftale og til sidst udnyttelse af det sidste byggefelt. Specielt havnehøkeren har vel de flestes interesse, og sagen befinder sig nu der, hvor vi har fået en udtalelse fra vores advokat om, at vi er i vores gode ret til at finde et sted og udleje til „en rigtig havnehøker“. Vi bør dog undersøge sagen hos Århus kommune hvilket er ved at

ske. Alt dette har vi meddelt ejerforeningen og imødeser deres reaktion.

Havnens ve og vel ...

Havnechefen gennemgik herefter havnens situation her og nu, herunder bl. a. pæleormeangreb på bro 1 og bro 4 - en af de væsentligste årsager til havnens anstrengte økonomi i 1998, broernes tilstand efter udskiftning af kæder - bådene bliver nu liggende i den første vinterstorm, vinter-el regler og muligheder for dette, fremtidens vedligeholdelsesplaner samt en appel om navne på stativer og en almindelig oprydning efter sig selv på vinterpladsen.

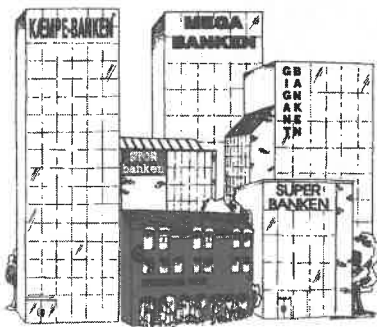
Lidt historie ...

Der blev også tid til lidt historie, således at samspillet mellem de mange interessebrugere på havnen måske er lidt lettere at forstå; ingen tvivl om at sindene kan komme i kog, når interessegrupperne støder sammen.

En appel til at støtte tættere op omkring vagtordningen blev det også til. Hvis tendensen fortsætter med manglende interesse for at gå vagt, vil det være svært at fortsætte ordningen til gavn for alle - og husk det giver 5 % rabat på forsikringen !

En hurtig og let måde at tjene penge på!

SKIFT BANK NU



*Vi lægger os i selen, mens andre spænder livremmen ind.
I Sparbank Vest er du ikke blot et kontonummer i systemet.
Vi kender vore kunder - og kunderne kender os.
Det tror vi på er det bedste udgangspunkt for et positivt samarbejde.
Kom ind og hør nærmere.*



SPARBANK VEST

Ryesgade 4 - tlf. 87 30 11 30

City Vest - tlf. 86 25 52 66

E-mail adresse: sparbank@inet.uni-c.dk

Havnens drift

Havnens fremtidige drift blev gennemgået. Der er nu udarbejdet stillingsbeskrivelser for havnens personale. Det er bestyrelsens ønske at havnens drift i fremtiden varetages af havnens personale, og ikke af forskellige bestyrelsesmedlemmer. Derfor er der udarbejdet nogle klare kommandolinier, hvilket også giver nogle regelrette arbejdsforhold på havnen.

Kritiske revisorer

De kritiske revisorer gennemgik selv deres selvskevne kommissorium med de rettigheder og pligter, der følger med et sådant hverv.

Havnens økonomi

Nu var turen kommet til aftenens hovedemne, og først blev havnens situation belyst ud fra, at vi bare fortsatte uanfægtet; her var det vist tydelig for enhver, at denne situation ikke i længden er holdbar. De indkomne spørgsmål blev besvaret efter bedste evne og forhåbentlig til indsendernes tilfredshed.

Her vil de økonomiske konsekvenser blive ridset op:

Finansiering for den enkelte:

1998 150 kr. pr. A - modul (excl. moms)
128 kr. pr. B - modul (excl. moms)

Såfremt det ønskes, forhandles der i forbindelse med optagelse af lån til havnen, om optagelse af privat lån for den enkelte til finansiering af ekstraordinær indbetaling.

1999 36 kr. pr. A - modul (excl. moms.) /
31 kr. pr. B - modul (excl. moms.)
2000 26 kr. pr. A - modul (excl. moms.) /
22 kr. pr. B - modul (excl. moms.)

Indbetalingskort til ovenstående vil blive udsendt ultimo januar 1998.

Følgende rykkerprocedure indføres straks:
Rykker-procedure

Der rykkes efter 14 dage med oplysning om, at sagen overgives til inkasso, såfremt beløbet ikke er indbetalt inden 8 dage. Proceduren indføres straks.

Bådmoduler - en eftertragtet vare

Stigning pr. 01.01.98. til 2114,00 inkl. moms pr. modul

Nyt prisblad med priser gældende for 97/98 vil være at finde andetsteds i bladet.

MP-sejl -når du ønsker personlig vejledning og rådgivning...

**SÅ TAL MED MP.SEJL
OM FORSEJL . STORSEJL .
RACINGSEJL . CRUISINGSEJL
KOMPLETTE
RULLE-REBE-SEJLS-LØSNINGER*
. VINTERRABAT...**

*) Står du over for valg af rulle-sejls-løsninger, så kontakt MP. Vi giver dig råd og vejledning om kvalitet, egenskaber, holdbarhed og ikke mindst løsningen, der passer til budgettet, -og husk, vi monterer gerne udstyret på din båd.

Ring straks og få et godt vintertilbud...



MP-sejl
v/Mogens Pedersen
Egå Marina
8250 Egå
Tlf. 8622 2233
Fax 8622 7786

MP-SEJL · ELVSTRØM SAILS NORD  MEMBER OF THE ELVSTRØM SAILS INTERNATIONAL GROUP

Bådmoduler - en eftertragtet vare

For at styrke havnens finansiering, er det besluttet, at der fremover skal betales et indskud på 10 % af bådpladsen, når man bliver skrevet op til en plads.

Pladshavermødet sluttede af med en livlig række af talere, som for de flestes vedkommende havde spørgsmål til det fremsendte finansieringsforslag. Spørgsmålene bevægede sig langt rundt om emnet og specielt om mulige løsninger på det opståede pæleormsproblem på bro 1. Bestyrelsen forpligtede sig til at undersøge alternative løsninger inden arbejdet igangsættes.

Formanden sluttede mødet til den planlagte tid med at beklage, at de økonomiske forslag desværre var nødvendige for at sikre vores havn en stabil og sikker fremtid, hvor der skal være råd til at vedligeholde. Mødet blev glædeligvis afholdt i en seriøs og konstruktiv atmosfære, som tegner godt for fremtiden.

Bestyrelsesmøde 01.12 1997

Igen et møde hvor økonomien var i højsæde; men denne gang drejede det sig om, hvordan og hvorledes det på pladshavermødet annoncerede lån på 2,5 mill. indhentes billigst og bedst muligt. I denne forbindelse er det besluttet, at forlænge vores nuværende økonomiske aftaler til tingene er faldet på plads - formentlig ultimo januar '98.

Den praktiske registrering af de enkeltes pladsmoduler blev diskuteret. Det er her vigtigt, at få et snarligt overblik over hvor mange ukurante og kurante enkeltmoduler der er tilbage til at sælge. Herunder blev det også diskuteret nødvendigheden af at skulle flytte enkelte pladshavere til foråret - dette vil naturligvis blive forsøgt gjort så nænsomt som overhovedet muligt, og i det omfang at man kan imødekomme den enkelte pladshavers ønske, vil dette blive forsøgt.

Udsendelse af alle opsigelser starter, en sådan er til orientering andetsteds her i bladet.

De juridiske sager blev gennemgået, og en enkelt er forliget.

Ordinært pladshavermøde i marts måned er planlagt til den 26/3 1998 samme sted som det nyligt afholdte.

Næste bestyrelsesmøde afholdes den 15/12 1997 såfremt der er noget nyt i den økonomiske situation ellers igen den 12/1 1998.

pbv. Mogens 7. december 1997

PRISER 1998/99

Indskud pladseret:

Individuelle pladsstørrelser efter båd størrelser
Modulsystem med betaling pr. 10 cm. bådbredde. Bådpladsstørrelse = største bådbredde + 50 cm for køl/motorbåde og + 40 cm for joller.

Priseksempel for 1998:

Køl-/motorbådplads: 1 modul koster kr. 2.114 incl. moms.

F.eks bådbredde 3 m giver en pladsbredde på 3,5 eller 35 moduler. Indskudsprisen herfor er således kr. 73.990 incl. moms.

Joller v. bro: 1 modul koster kr. 1.379 incl. moms.

F.eks bådbredde 2 m giver en pladsbredde på 2,4 eller 24 moduler. Indskudspris herfor er således kr. 33.096 incl. moms.

Havneafgift 1998:

Ekstraordinær:

Køl-/motorbåde kr. 188,- pr. modul incl. moms

Joller v. bro kr.160,- pr.modul incl. moms

Ordinær:

Køl-/motorbåde: kr. 78,- pr. modul incl. moms.

Joller v. bro : kr. 67,- pr. modul incl. moms.

Årsleje for sæsonen 1/4 1998 - 31/3 1999:

Køl-/motorbåde : kr. 350,- incl. moms pr. 10 cm modul

Joller v. bro : kr. 265,- incl. moms pr. 10 cm modul

Årslejen er incl. årlig havneafgift og opbevaring på vinterplads.

Årsleje for jolleplads på land: kr. 140,- pr. kvm.

Månedslæje i sæsonen 1/4 1998 - 31/3 1999:

Kr. 3,00 pr. fod bådlængde i 25 dage. Rabatten kan kun opnås mod forudbetaling.

Jollerampe.

Jollerampen kan kun benyttes mod betaling for et år ad gangen. Prisen er kr. 700,-.

Udearealer: Kr. 260 Pr. M2 Pr. År.

Kontrakt:

Bådpladser i Marselisborg Havn kan kun handles via havnens administration. Man indgår en kontrakt med havnen og betaler for brugsretten

til en bådplads, efter havnens anvisning. Hele beløbet betales forud, senest ved kontraktens indgåelse.

Pladsfordeling:

Bådpladserne fordeles hvert år før sæsonstarten, og af hensyn til den optimale udnyttelse af havnen, kan man ikke regne med at have sin faste plads et bestemt sted fra år til år.

Havnen er ikke tilsluttet frihavnsordning.

Marselisborg Havn

Marselisborg Havnevej 36

8000 Århus C.

Tlf. 86 198644.

Opsigelse af alle løbende aftaler

Siden havnens start har skiftende bestyrelser og havnemestre indgået et betydeligt antal løbende aftaler - såvel mundtlige som skriftlige - vedr. havnens forhold.

Det er selvsagt vanskeligt, at få det fulde overblik over disse aftaler. Fondens nuværende bestyrelse har derfor besluttet formelt af opsigse alle eksisterende løbende aftaler og derefter optage forhandlinger med hvert enkelt kontraktpart, med henblik på fastlæggelse af de fremtidige vilkår

Med dette skal Marselisborg Lystbådehavn S/I derfor formelt opsigse alle eksisterende aftaler som Marselisborg Lystbådehavn S/I måtte have indgået, dog ikke (grundleje-kontrakterne, husleje-kontrakterne og lignende).

Opsigelsen foretages med virkning fra 1. februar 1998.

Såfremt det ønskes, at indgå nye løbende aftaler med Marselisborg Lystbådehavn S/I, der skal være gældende efter 1. februar 1998,

bedes der hurtigst muligt og senest den 15. januar 1998, fremsendt et oplæg til bestyrelsen, hvorefter bestyrelsen vil kontakte Dem for nærmere drøftelse.

I det omfang der er mulighed herfor, bedes medsendt en oversigt/kopi af de aftalevilkår der efter Deres opfattelse hidtil har været gældende.

Bestyrelsen håber, at det med ovennævnte vil være muligt, at få skabt klarhed over de mange forskellige aftaler, der eksistere på havnen, for derved at sikre den bedst mulige planlægning til glæde for alle.

For at undgå eventuelle misforståelser, understreger Marselisborg Lystbådehavn S/I for god ordens skyld, at alle af havnens kendte medkontrahenter har modtaget et brev med samme indhold som nærværende brev.

*Med venlig hilsen
Marselisborg Lystbådehavn S/I
Peter Ranch-Larsen
Bestyrelsesformand*

Ove Pilgaard Nielsen

Fællesindkøb af gummibåde for sæsonen '97



Vi har importen af kvalitetsgummibåde fra en af verdens største producenter. Vil DU sikre dig en gummibåd i fælles-køb til en pris som ligger langt under markedsprisen.

KOM OG BEDØM KVALITET OG HØR PRISEN!

Der skal bestilles ved fællesindkøb inden den 15. januar '97. Første sending af gummibådene blev leveret fra fabrikken i april '96. 90% af denne sending var på forhånd solgt i fælles-køb og blev fordelt over hele landet.

Bådene har været en stor succes, og vi har fået megen ros fra køberne, som vi har været i kontakt med i løbet af sæsonen. For mange har ferien været meget afslappet og på en helt ny måde, da man har undgået at ligge i overfyldte havne. Familien har nydt kontakten med naturen enten ved at ligge for svaj ved en af de mange udlagte bøjer eller ved udlagt anker.

Vi bugner af juletilbud

Alt kan byttes inden 10. januar.

F.eks.

Fuldautomatisk CE-godkendt

Redningsvest

Før kr. 1098,- NU KUN KR. **698,-**

TASCO US NAVY natkikkert
7x50 - 5 års garanti - vandtæt - gasfyldt - gummiarmet - specialoptik der giver 40% mere lys. Før kr. 1998,-

NU KUN KR. **1698,-**

Samme kikkert, men med pejlekompas og afstandsmåler.

Før kr. 3150,-

NU KUN KR. **2698,-**



olav hansen

Bådudstyr - Marine-elektronik - Salg/Service

Ønsbækvej 16. (Nord for havnen) . Studstrup . Tlf. 86 99 15 10

Åben: Ma-Fr. 9.00-17.00 - Lørdag 9.00-12.00 - Tirsdag lukket

Vinterpladsen (Parkeringspladsen)

I sidste nummer af Marsejleren har Havnechefen beskrevet sine tanker og ideer om optimal udnyttelse af vinterpladsen til næste sommersæson, - og i "Nyt fra bestyrelsen" kan man læse, at der har været afholdt møde med Århus kommune vedr. lån af areal øst for renseanlægget, til opbevaring af bådstativer m.m.

Det er altsammen meget godt, men en årlig rydning af vinterpladsen, flytning af stativer frem og tilbage, vedligehold af grusbelægning m.m., er forbundet med store omkostninger, -omkostninger, som der ikke er nærmere redegjort for. Dog hvis en båd bliver efterladt et uhensigtsmæssigt sted, vil den blive flyttet for ejerens regning.

Der er mange brugere af vinterpladsen/parkeringspladsen, - dels pladshavere, sejlklubben, erhvervslivet, restauranternes gæster, m.fl., som skal tages med i betragtning, når udgifterne skal fordeles.

Jeg mener restauratørerne skal afholde størsteparten af udgifterne til etablering af en optimal parkeringsplads, da det er restauranterne der nyder stor fordel og fortjeneste af, at der er gode bekvemme parkeringsmuligheder så tæt restauranterne, som muligt. Alternativet er at gæsterne benytter den kommunale parkeringsplads ved Tangkrogen, og så går ud på havnen, - og det vil jo nok afholde en del fra at besøge restauranterne.

Så kære bestyrelse/havnechef, - gå i kødet på restauratørerne, - hvis de vil have vinterpladsen ryddet, så må de selv gøre det, - ellers lad den være som den er, og spar os for den udgift. Vi pladshavere finder nok en plads til bilen ved siden af vores stativ, det kan vi gøre om vinteren når båden står på det, så kan vi også gøre det om sommeren.

Vi har vel ikke pligt til at etablere parkeringspladser for restauratørerne, som iøvrigt effektivt forhindrer en havnehøker i at eksistere på havnen??

*Med venlig parkeringshilsen
MH 696 Åge Thorborg.*

Meddelelser fra Havnechefen

Giftig bundmaling

I begyndelsen af 1998 vil regeringen være klar med en plan for, hvordan forureningen fra bundmaling til lystbåde kan begrænses. Det oplyste miljø- og energiminister Svend Auken forleden, da han var i samråd i Folketingets miljø- og planlægningsudvalg. Amterne omkring Lillebælt - Sønderjyllands, Fyns og Vejle amter- har klaget til ministeren og bedt ham tage initiativ til at løse forureningsproblemerne fra bundmaling, der indeholder pesticider, som dræber skaldyr og alger, så bådejerne undgår, at de sætter sig fast på både- ne. Senest har Århus Amt klaget over, at Miljøstyrelsen fortsat accepterer brugen af pesticidet Diuron i bundmaling. Amtet har opfordret Svend Auken til at forbyde stoffet uden at vente på EU-regler på området, såsom det allerede er sket i Sverige. Foreløbig har Svend Auken sat Miljøstyrelsen til at kortlægge forbruget af de mest udbredte såkaldte antibegrøningsmidler (Tributylin-forbindelser, Irgarol, Sea Nine, Diuron og Kobber).

Desuden skal styrelsen samle viden om forureningens niveau, beskrive reglerne i de øvrige nordiske lande og EU, vurdere farligheden af de stoffer, der bruges i dag, og alternative metoder. Lillebæltamterne og Århus Amt er blevet inviteret til at deltage i en gruppe, der skal følge undersøgelserne. Svend Auken har lovet miljø- og planlægningsudvalget en ny orientering i begyndelsen af 1998, hvor regeringen har sine initiativer klar, og hvor der er klarhed over, hvilke regler der kan ventes fra EU. EU regulerer i forvejen erhvervsmæssig brug af bundmaling på f.eks. skibsværfter, men de regler gælder ikke for lystbåde.

Århus Amt har fundet store koncentrationer af pesticider i vandet i nærheden af sine lystbådehavne - helt op til 2300 gange grænseværdien. (Artikel fra Århus Stiftstidende) Hvad gør vi så? Jeg har talt med Chris Dam fra Hempel som oplyste, at Hempel har haft udviklet en giftfri bundmaling ved navnet Ultra Clear. Malingen var på cilikonebasis og blev leveret i 3/8 dåser. Der var imidlertid to problemer med malingen: Den var dobbelt så dyr som de nuværende malinger og lagerstabiliteten var meget dårlig. Når malingen var blevet lagret i

relativt kort tid var den som gele og vanskelig at omrøre og fortynde. Der er nu nedsat et hurtigt arbejdende udvalg, hvor bl.a. Dansk Seljunion og Hempel er repræsenteret.

Udvalget har til opgave at undersøge de muligheder, der på nuværende tidspunkt foreligger for at opnå enten en giftfri maling eller at nedsætte indholdet af pesticider til et absolut minimum, som så skal videregives til ministeren.

Ingen af de nuværende malinger er endnu kendt ulovlige, men det er højst sandsynligt, at man vil indskærpe lovgivningen. Udvalget vil højst sandsynligt indstille en reduktion af giftmidlerne, som man har gjort i Sverige.

Det er også klart, at der vil blive tale om en overgangsordning, fra de meget giftige malinger til de mindre giftfrie.

Vi har i nærheden af vores havn ofte haft besøg af nogle af verdens største containerskibe fra Maersk. Skibene er nye og anløber Århus havn for at blive apteret. Jeg kan ikke lade være med at spekulere på, hvor mange tons giftig bundmaling et sådant skib bærer på. Arealet af skibssiderne under vandlinien udgør et areal, der svarer til hovedparten af lystbådes i Marselisborg havn. Men det er nok lovgivningsmæssigt et andet område eller problem. Måler man koncentrationerne af giftstoffer på åbent hav et stykke fra lystbådehavne, hvor der også foregår stor erhvervsmæssig søtransport, kan det ikke være rigtigt, at man udelukkende beskylder lystsejlerne for at forurene havne- og havområderne umiddelbart i nærheden af en lystbådehavn. Man bør og skal se problemet mere overordnet, og tage alle ting i betragtning, først da er det muligt, at få en fornuftig dialog i gang, samt gøre noget ved problemet. Der må på Marselisborg Havn findes bådejere, der har forstand på ovennævnte. Skriv i Marsejleren. Lad os få en dialog i gang. Måske kan vi være med til at påvirke det lovgivningsmæssige på en positiv måde.

Ove Pilgaard Nielsen

Fire Efterårstilbud

- fra fagmanden

Søkortplotter, Apelco 7000

med GPS antenne er dette et komplet instrument til positions bestemmelse.
Normalt kr. 10.995,-
Demomodel:



Kr. 9.500,-

Navigator AP MK 9 GPS

99 waypoints og 9 ruter, den helt rigtige navi

-gator til enhver sejlbad

Normalt kr. 6.600,-



Kr. 5.600,-

Simrad RS 8300 VHF

kvalitets VHF med alle betjeneringer i rør.

Vandtæt højttaler.

Normalt kr. 4.500,-



Kr. 3.995,-

Silva SEA DATA

ny kombineret log, ekkolod og temp. i et instrument.

Enkelbetjening.

Normalt kr. 3.250,-



Kr. 2.995,-

Henning Wermuth

Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov

TIF 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Tilbudene gælder så længe lager haves.

Svar til MH 0696 Åge Thorborg

Tak for din interesse for anvendelse af vinterpladsen. Det er rart, når pladshavere fremkommer med positive betragtninger, så er der altid mulighed for en dialog, og for at løse et problem i fællesskab.

Jeg vil i min besvarelse til dig ridse problemet op, som jeg ser det på nuværende tidspunkt: Uanset om vi vil lade stativerne stå, hvor de efter søsætningen står, vil der altid skulle ske en rokade, hvilket betyder, at vi op til flere gange skal have fat i det enkelte stativ.

Det forholder sig nemlig således, at optagning og søsætning af den enkelte båd aldrig vil ske på samme tidspunkt hvert år. Vi må derfor lære at arbejde efter kaosteorien, hvor intet er givet på forhånd. Den bedste måde at løse problemet på med fremtagning af det enkelte stativ ved optagningen er efter min mening, at man anbringer stativerne efter søsætningen på rækker som varer i et supermarked. Det er så muligt at "plukke" stativerne i henhold til den rækkefølge den enkelte bådejer ønsker sin båd på land. Vi kunne så bede den enkelte bådejer hente sit stativ og bringe det på plads efter nærmere anvisning fra havnen.

Skal havnen imidlertid eller fortsat anbringe stativerne, kræver det selvfølgelig at stativerne

er mærkede med medlemsnummer og bådnævne. På billedet er vist et godt eksempel, hvorledes det kan gøres.

Muligheden for at kunne "plukke" stativerne, håber jeg kan realiseres i forbindelse med det stykke jord øst for rensningsanlægget, som vi foreløbig har lånt af kommunen for to år.

Jeg forstår godt dine argumenter om, at lade hovedparten af brugerne af vinterpladsen i sommerperioden, nemlig restauratørernes gæster, betale for bekvem parkering, noget som jeg godt kan lide at høre, men jeg tror, at havnen på nuværende tidspunkt skal gå andre veje end det du foreslår.

Jeg har haft møde med såvel politiet som kommunen om problemet. Jeg bearbejder i øjeblikket situationen, og vil vende tilbage med forslag til, hvorledes problemet kan løses. Vedrørende etablering af en Havnehøker tror jeg på at dette problem vil blive løst til næste sæson.

Ove Pilgaard Nielsen



Et hjertesuk

Vi har fra havnens side forsøgt at planlægge optagningen af bådene, så vi hurtigt kan rydde vinterpladsen efter søsætningen til foråret.

Vi har lavet mange planer og fået stuvet de både som har meldt sig til de af havnen arrangerede optagningstidspunkter sammen efter ca. hvornår de igen vil i vandet samt efter vægt.

Vi har nu erfaret, at der er en hel del bådejere som ikke har haft tid i de fem uger optagningen har foregået, eller som ikke ønsker at medvirke ved de af havnen arrangerede optagningstidspunkter.

Sidstnævnte kan i realiteten ødelægge havnens gode intentioner med at skabe ordentlige forhold på vinterpladsen i sommerperioden.

Såfremt fem uger ikke er tilstrækkelig vil vi gerne udvide optagningstiden. For at få ryddet vinterpladsen efter søsætningen i 98, samt få anbragt stativerne på en fornuftig måde, vil de både, der specielt er blevet anbragt midt på vinterpladsen, og som ikke er søsat inden 1. juni 1998, blive transporteret ud til siden af vinterpladsen.

Den enkelte bådejer, hvis båd må transporteres væk fra sin vinterplads, vil blive opkrævet et gebyr, der svarer til hvad en søsætning koster.

Ove Pilgaard Nielsen

S.H.MARINESERVICE

**Reparation og vedligeholdelse
af bådmotorer**

**v/Steen G. Hansen
Rundhøj Alle' 81
8270 Højbjerg**

**Telf 86 11 91 71
Mobil 20 40 91 74**

Team sails

- ★ **Racing Sejl**
- ★ **Cruising Sejl**
- ★ **Service/Rådgivning**

Artesøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66

Optagning og søsætning

Som en service fra havnens side har der, efter hvad jeg ved, altid været arrangeret optagning og søsætning på nogle planlagte datoer.

Samme princip er anvendt i år ved optagningen.

Jeg er imidlertid blevet stillet overfor en række spørgsmål, der i de fleste tilfælde handler om, at en del bådejere selv ønsker at stå for såvel optagning som søsætning.

En del argumenter herfor er, at man mener, at havnens personale anvender for mange ressourcer. Andre ønsker at anvende en anden vognmand en den havnen pt bruger. I Reglement for ordens overholdelse i Marselisborg Lystbådehavn. pkt. 4.1 står: Optagning/søsætning må kun foretages ved de af havnemesteren anviste bolværker og ramper. Aftale om tidspunkt for optagning/søsætning skal træffes med havnemesteren. For at sikre at vi kan have så mange både på vor alt for lille bådplads, er det absolut nødvendigt, at der fra havnens side foretages en god planlægning med hensyn til, hvor den enkelte båd skal anbringes. Såfremt den enkelte bådejer selv kan bestemme, hvor netop hans båd skal stå til vinteropbevaring, kan jeg udmærket forestille mig, hvilket kaos der vil opstå ved den efterfølgende søsætning.

Hvem tror I så vil have et problem?

Så havnens personale er nødt til at anvende en del kræfter på anbringelse af bådene på vinterpladsen, så den efterfølgende søsætning kan foregå gnidningsløst.

Havnens personale kunne spare en hel del tid specielt ved optagningen, såfremt der ved optagningen af den enkelte båd altid er mindst to mand tilstede fra bådejerens side.

Med hensyn til at arrangere optagning/søsætning med egen vognmand, er der intet i vejen for, at man selv kan gøre det, blot man overholder to krav:

Tidspunktet skal aftales med mig og den anviste plads skal respekteres.

Jeg håber at have givet et fyldestgørende svar og ønsker alle en god jul og et godt og sejlervenligt nytår.

Ove Pilgaard Nielsen

diesel  diesel

Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 02 08 / 86 55 11 57



*M*ARSEJLEREN ØNSKER

ALLE SINE LÆSERE EN

GLÆDELIG JUL

SAMT ET

GODT NYTÅR

05500 ARC 696
ÅCE THORBORG
MONTANAGADE 41, ST.
8000 ÅRHUS C

000

Støtter du sponsorerne?

- Det gør jeg!
- Hvad med dig?

Kører din bil på "OZ" ALU FÆLGE

- Det gør min!
- Hvad med din?

Med venlig hilsen Poul Ejlersgaard


hjul

O·Z

WHEELS

IMPORTØR FOR SKANDINAVIEN

Telefon 87 54 00 00
anviser nærmeste forhandler