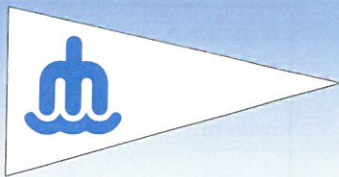


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub og Havn

Sejlbåd opdaget godt ét sekund før påsejling

Søforklaring. Speedbådens fart var 6-8 meter pr. sekund

ÅRHUS. Sejlbåden »Ruf« fra Kaløvig havde alle lanternerne tændt, da den blev opdaget af en speedbåd, der var på vej mod den påsejlede havn.

Dræbt af speedbåd

Kollision. Kendt politimand ramt i sejlbåd syd for Århus

KØBENHAVN. Det kan blive en meget dyr fornøjelse at drøne hen over vandet på speedbåd, hvis man bliver involveret i en ulykke eller har tegnet ansvarsforsikring. Forsikringsoplysningen fra Københavns Forsikringsselskab, der er den normale forsikring for personer, der færdes på vandret, når man er på ferie, er, at det er en meget stor tilfælde.

Forsikring vigtig for fartøjer
svarsforsikring for vandscottere, jetski eller speedbåde kan dække op til fem millioner kroner ved personskade og til millioner ved skader på ting.

den økonomiske gevinst, fordi de fleste speedbåde er, at det er en moderat hastighed på 15 og 20 miles netop på de små ringe havnens stævn.

Ulykken som alle sejlere frygter
Påsejling. To unge sprit-testet efter kollision

Ulykken som alle sejlere frygter
Påsejling. To unge sprit-testet efter kollision

Sejlere kender ikke reglerne
Et obligatorisk førerbevis for alle sejlerne vil helt klart kunne forebygge mange ulykker på vandet.

Det mener havnechefen på Marselisborg Lystbådehavn, Ove Pilgaard Nielsen (billedet): - Jeg ser dagligt demonstrationer til selv de simpleste søfartsregler, siger han.

Hans synspunkt deles af sejlere i Århus Lystbådehavn, som Stiftstidende har talt med efter sidste weekends dødsulykke i bugten syd for Århus.

Århus, 2. DEL SIDE 7:
Sejlerne selv kræver kørekort

Sejlerne selv kræver kørekort

- Side 2. Ulykken vi alle frygter
- Side 4. Skafferiet
- Side 5. Tanker efter dødsulykken
- Side 6. Regler for sejlads
- Side 7. Pinsetur
- Side 8. Stjernesejlad
- Side 12. Procedurebeskrivelse
- Side 13. Spaden
- Side 16. Quinde Cup
- Side 18. Orientering
- Side 20. Bestyrelsen
- Side 21. Meddelse fra Havnechefen
- Side 23. Ny Havn
- Side 25. 24 Timer
- Side 26. Læserbrev

Marsejleren, som udgives 8 gange om året, er det officielle organ for Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn. Henvendelser vedr. bladet kan rettes til:

Flemming Bech, redaktør
tlf. 8628 0083
E-mail: ffb@tdk.dk

Mogens Petersen
tlf. 8612 6068
E-mail: go-on.mp@post3.tele.dk

Kurt Steffensen
tlf. 8627 2345

Anja Løgstrup Knudsen, sats og lay-out
tlf. 8624 1900
E-mail: Knudsen@post6.tele.dk

Marsejlerens Redaktion
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Har du en mening?
Har du noget på hjerte, er du velkommen til at skrive til Marsejleren. Vi ser gerne at du skriver på PC eller Macintosh, send diskette og print. Foretrækker du at håndskrive, er du også velkommen med et brev. Indlæggen sendes til Havnekontoret. Har du spørgsmål, kontakt da én fra redaktionsudvalget. Deadline for næste nr. 24. september.

Med sejlerhilsen Redaktionsudvalget

Havnekontoret:
Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstid:
Hverdage: 10.00. - 13.00.
og 15.30. - 16.30.

Havnechefen træffes normalt på hverdage fra kl. 12.00. - 13.00.

Havnechef.
Ove Pilgaard Nielsen.

Administration.
Birgith Hansen.

Ulykken vi alle frygter

Fredag aften da mørket havde sænket sig over Marselisborg Havn, hørte jeg lyden af udrykningshorn komme nærmere fra Strandvejen ned mod havnen, pludselig kunne jeg se de blå blink, som kun udrykningskøretøjer bruger. Fra cockpitet kunne jeg se, at der blev bakset med kæden ved jollepladsen, og få minutter efter blev en båd skubbet i vandet. Hvad var der sket? Det var brandvæsenet, som satte gummbåden i ved slæbestedet, og det forlød, at en speedbåd var sejlet ind i en sejlbåd, og at en person var død. Det kunne forhåbentlig ikke passe.

Søndag kunne vi læse i aviserne, hvad der var sket:

En 58-årig århusianer omkom, men tre andre blev reddet efter dramatisk søulykke sent fredag aften på Århus Bugt få kilometer syd for Moesgård Strand.

I aviserne blev der gennem de næste mere end 14 dage skrevet meget om ulykken. Der kom mange udlægninger af, hvordan sådan en ulykke kunne ske. Nogen egentlig klarhed kom der ikke ved søforklaringen, som blev givet ved retsmødet den 11. august.

Redaktøren

Endnu en søulykke

En af Århusbugtens sejlere omkom ved en søulykke ud for Fløjstrup den 25. juli. Willy Aagaard, bedst kendt som Willy-betjent blev påsejlet af en hurtigsejlende speedbåd. Willy har nu rebet helt ned - og vi udtaler et Æret være hans minde

Kay Winter

Sidste udkald til deltagelse i sommer- konkurrencen

Sommeren til søs må helt sikkert have givet - små eller store - sjove eller spændende - oplevelser, der er værd at fortælle en historie om eller eventuelt vise et fotografi fra.

Deltag derfor i sommerspøgen med chance for at vinde en præmie.

Konkurrencen har 2 temaer:

1. Sommerens billede, gerne ledsaget af under tekst
2. Sommerens historie.

Dit bidrag skal være redaktionsudvalget i hænde senest den 27. september 1997.

Redaktøren

S.H.MARINESERVICE

**Reparation og vedligeholdelse
af bådmotorer**

**v/Steen G. Hansen
Rundhøj Alle' 81
8270 Højbjerg**

**Telf 86 11 91 71
Mobil 20 40 91 74**

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



**a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88**

Skafferiet

Den 30/9-97 starter første møde i SKAFFERIET. Vi har som sædvanlig fået flere tilmeldinger end der er plads på holdet. Hvis du ikke har fået skriftlig besked senest den 20/9 skal du ikke forvente at deltage i år. Det kunne ellers være hyggeligt at alle tilmeldte kunne deltage; men de fysiske rammer i messen sætter desværre sine begrænsninger!
Vel mødt den 30/9 til årets deltagere.

Venlig hilsen
Mogens 1363



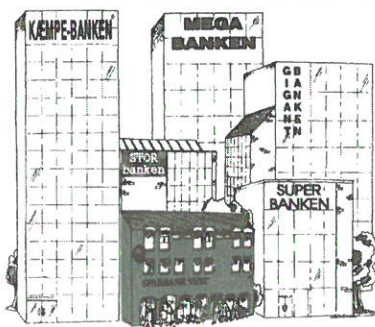
Bådplads sælges

Bådplads på 350 cm sælges samlet eller i moduler af 10 cm. Indhent eller afgiv tilbud på tlf. 8614 1728 eller 2016 7028.

Erik Jonathansen

En hurtig og let måde at tjene penge på!

SKIFT BANK NU



*Vi lægger os i selen, mens andre spænder livremmen ind.
I Sparbank Vest er du ikke blot et kontonummer i systemet.
Vi kender vore kunder - og kunderne kender os.
Det tror vi på er det bedste udgangspunkt for et positivt samarbejde.
Kom ind og hør nærmere.*



SPARBANK VEST

Rymsgade 4 - tlf. 87 30 11 30

City Vest - tlf. 86 25 52 66

E-mail adresse: sparbank@inet.uni-c.dk

Tanker efter dødsulykken

Som de fleste ved, har der her i Århusbugten været en alvorlig ulykke med dødelig udgang, måske på grund af for stor fart med en speedbåd.

I Sønderjylland er en landmand blevet kvæstet i hovedet af et eller andet, som kom farende på vandet. Landmanden druknede, og nu undersøger man, om det var en speedbåd - jetski eller en vindsurfer, der var årsag til uheldet.

I Viksund Havn døde en 18 årig vandskiløber efter at være kollideret med en speedbåd.

Speedbåden, som sejlede ind i ham, havde en motor på 235 Hk, og politiet er overbevist om, at begge sejlede alt for stærkt.

Hvordan kan sådanne ulykker ske? Tænker vi os ikke om? Har vi ikke den fornødne, minimale uddannelse et duelighedsbevis f. eks? Og spørgsmålene rejser sig øjeblikkelig,: Er det rimeligt, at alle og enhver uden uddannelse kan sejle på vandet i både, som har flerehundrede Hk? Det er ikke ufarligt. Et bådførerbevis, efter aflæggelse af en bådførerprøve og en teoretisk prøve synes ikke for meget at forlange.

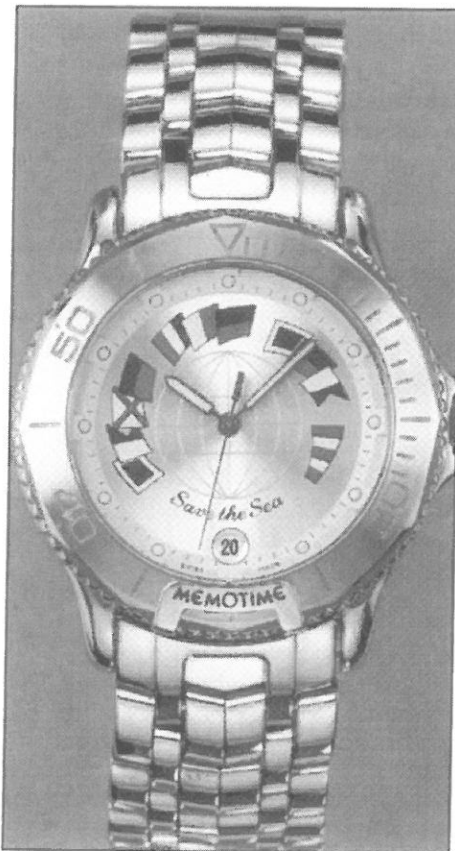
Men vigtigst af alt, hvem skal kontrollere, at vi gør som vi skal. Mig bekendt er der kun een politimand, som tager sig af "bådkriminelle", de der overtræder søvejsreglerne og de lokale politivedtægter, og han huserer på Randers Fjord.

Lokalt kan vi jo se, hvad der foregår uden og indenfor havnen.

P.S. Da Århus Brand- Redningsvæsens redningsbåd var på vej hjem til Marselisborg efter den tragiske ulykke ved Fløjstrup. Var den nær blevet påsejlet af en mørk speedbåd!

*Kay Winter
motorbådssejler*

Save the Sea



Model 19.1.0801. Kr. 5.155.

Det schweiziske urfirma **Memotime** har fremstillet en helt ny og spændende kollektion af maritime ure med teksten *Save the Sea*.

Memotime forsøger til stadighed, som sponsor, at yde støtte til forskellige projekter, der gennemføres for at fremme væksten af liv i verdenshavene.

Kom ind forbi og se de nye flotte ure...

Katalog og yderligere information

GULDSMEDEN I IMMERVAD

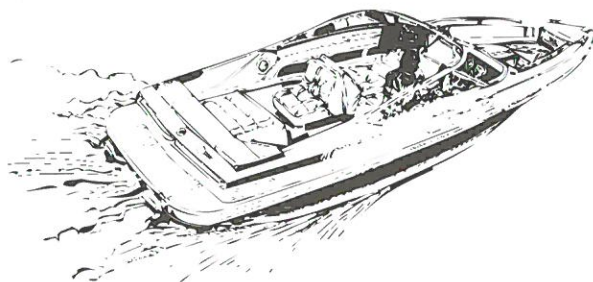
**HENRI
PETERSEN**
IMMERVAD 9 8000 AARHUS C.
TELEFON 86 12 16 33

Regler for sejlads

Med baggrund i omstående fra Kay Winter, har redaktionen valgt at indskanne "Reglement for sejlads med motorbåde og for brætsejlads ud for kyststrækningen i Århus politi-kreds".

Reglerne bør være kendt af alle sejlere, og skal håndhæves af politiet i politikredsen.

Er der sejlere som har spørgsmål til regelsættet kan der rettes forespørgsel til politiet i Århus på tlf. 8613 3000



Reglement

for

sejlads med motorbåde og for brætsejlads med og uden motorkraft ud for kyststrækninger i Århus politikreds.

I medfør af §17, stk. 5, i politivedtægten for Århus politikreds bestemmes:

§ 1.

Dette reglement vedrører sejlads med motorbåde og brætsejlads (med og uden motorkraft) i tidsrummet fra 15. maj til 15. september ud for hele kyststrækningen i Århus politikreds.

§ 2.

Stk. 1. Inden for en afstand af 200 meter fra kysten må motorbåde ikke fremføres med så stor hastighed, at de planer på vandet, d.v.s. at bådskroget løfter sig op på vandoverfladen.

Stk. 2. Ved start af vandskiløbere fra kysten må dog den hertil nødvendige hastighed anvendes under iagttagelse af særlig agtpågivenhed.

Stk. 3. Brætsejlads med motorkraft må ikke finde sted inden for en afstand af 200 meter fra kysten. Unødig støj, der er til væsentlig ulempe for andre, skal undgås.

Stk. 4. Brætsejlads med motorkraft må ikke finde sted på en sådan måde, at de badende og evt. anden sejlads udsættes for fare eller forulempes.

§ 3.

Stk. 1. Benyttelse af motorbåde inden for den i § 2 nævnte afstand fra kysten skal foregå således, at badende ikke forulempes og således, at unødig støj, der er til væsentlig ulempe for andre, undgås.

Stk. 2. Sejlads i dette område skal så vidt muligt foregå vinkelret på kystlinien.

§ 4.

Motorbåde skal inden for den i § 2 nævnte afstand fra kysten som fører have en person, der må antages at kunne føre båden på betryggende måde.

§ 5.

Overtrædelse af reglementets bestemmelser straffes i medfør af § 44, stk. 2, i politivedtægten for Århus politikreds.

§ 6.

Det tidligere udsendte reglement af 8. juni 1973 om sejlads med motorbåde ud for kyststrækninger i Århus politikreds ophæves hermed.

Politimesteren i Århus, den 6. juli 1984.

H. Stampe-Degn
fg

Pinsetur

Jeg havde erfaret, at der var arrangeret pinsetur til Norsminde, så jeg fik klargjort skibet og tog til stedet. Jeg nåede Norsminde lørdag i tordenbyger afløst af strålende solskin.

Som sædvanlig havde jeg min drøje kamp med strømmen i havnen og havnede udenpå pælene, som om jeg var klistret til dem.

Efter nogen kamp fik jeg skuden drejet ind imellem pælene og fortøjet på normal vis.

Af havnefogeden fik jeg at vide, at Marselis sejlerne havde holdt Pinse allerede fredag aften. Jeg kom altså en dag for sent. Jeg stod lidt og kiggede ud i horisonten, mens jeg overvejede, om jeg skulle acceptere fiaskoen og tage hjem uden festlige pinseoplevelser.

Heldigvis dukkede Grete og Preben op i Tvebakken og reddede dagen. De havde haft en kort tur herved med god vind og kun den ene ponton i vandet for at mindske vandmodstanden.

Desværre kostede det en genoaskinne. Den lignede en målerlarve med stor krum ryg - men den holdt til racet. Konstruktøren af båden anbefaler at spidse op når farten kommer over 7,5 knob, men ifølge Preben er han slet ikke klar over, hvad Tvebakken kan holde til.

De var selvfølgelig også overrasket over at være kommet for sent til den ordinære fest, men efter et par trøste pilsnere planlagde vi det videre forløb af pinsefesten for os alene.

Preben fandt nogle bøffer på dåse fra 1987 uden etiket. De var stadig gangbare og blandet med Ris-Fix og spaghetti blev det en udsøgt middag. Vi satte som sædvanlig hygiejnen og sundheden i højsædet, så tallerkener og bestik blev omhyggeligt desinficeret i kogende vand og bøfferne blev undersøgt for eventuel gensplejsning. Vi blev enige om, at de var i orden, og at de muligvis var økologiske fremstillet. Smagen blev afrundet med den fineste rødvin.

Grete godkendte det kulinariske måltid, selv om hun ikke fik lov til at blande sig i madlavningen. Det ville Preben ikke have. Han kunne s'gu nok læse hvad der stod på pakken om

kogning af Ris-Fix, og bøfferne, det gav sig selv, de var godt møre efter det lange ophold i dåsen. Vi blev lidt trætte ovenpå anstrengelserne, og da jeg skulle hente noget i båden, syntes jeg, det ville være rart med en lille lur først. Det tog selvfølgelig lidt tid, så i mellemtiden blev Grete lidt bekymret. Men hun tog det nu pænt da jeg dukkede op igen. Kvinder kan altså blive noget så bekymrede.

Det blev en rolig hjemfart med gode oplevelser i baglommen. Jeg kan stærkt anbefale andre at tage på pinsetur. Det udvikler sig aldrig som planlagt, men kedeligt er det ikke.

Poul Høgh Knudsen, Høghen

RY BÅDEBYGGERI
SILKEBORG Søernes
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 · 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



**KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !**

**STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK**



VI KLARER TRANSPORTEN !

-mest om sejlklubben

Stjernesejlads D. 28/9 1997

REGLER:

ISAF's kapsejlsregler 1997-2000 med Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter + DS's sejlsbestemmelser, Onsdagsbanens- samt hilstående sejlsbestemmelser.

SKIPPERMØDE:

Kl. 0830 i MS's messe.

1. START:

Kl. 0900.

Efterfølgende starttidspunkter fremgår af løbslisten.

HANDIKAPSYSTEM: Starthandikap udregnet efter LYS.

POINTBEREGNING: Sejladsen indgår i onsdagsbanen og tæller som 2 sejlads.

BANE: Omkring faste og udlagte mærker i Århus-bugten. Den endelige bane oplyses på skippermødet - distance 20-30 sm. Følgende mærker kan indgå i banen (se kort):

1. Startliniens sydmærker
56.08.11 - 10.13.10
2. Udlagt orange cylinder mærke
56.08.30 - 10.15.25
3. Do
56.07.22 - 10.14.50
4. Do
56.06.58 - 10.18.92
5. Do
56.04.42 - 10.17.20
6. Syd afmærkning YB Wulffs Flak
56.04.70 - 10.22.05
7. Grøn bøjle FI (3) G. 10 s.
56.07.40 - 10.22.50
8. Udlagt orange cylinder mærke
56.07.42 - 10.16.80

START OG MÅLLINIE:

Mellem bøjle med gult flag og gult flag på målstedet på molen. Startlinien kan kun passeres fra vest mod øst og mållinien kan kun passeres fra øst mod vest.

START- SIGNAL:

7 min før første start affyres et skud.

6 min før første start affyres et skud. Banesignal hejses.

5 min før første start affyres et skud. Klarsignal hejses.

Ved start affyres et skud og klarsignal nedhales.

Ved efterfølgende starter affyres et skud og klarsignal nedhales.

Startregel 1 er gældende.

TIDSBEGRÆNSNING:

Sidste båd tages i mål kl. 1600.

UDGÅET:

Meldes til løbsledelsen på tlf. 40356932.

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

KLAR TALE

Fremtidens elektroniske navigation tilhører kortplottere. Alt hvad du behøver er at sætte kortdisketten i plotteren, og den store letflæselige skærm viser dig det område, du ønsker at besejle.

De nye mikrokort er så detaljerede, at de tåler sammenligning med almindelige søkort, og plotterne kan håndtere flere kortformater på samme diskette.

Philips kortplottere kan monteres overalt i båden - lige fra det solbeskinnede cockpit til det mørkeste hjørne om læ.

Philips PCP 207

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

8995

**SPAR
4000 KR PÅ
SØKORT-
PLOTTERE**



Philips PCP 211

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

14995



inter-com -århus aps

telingen egå
stavneagervej 35 · dk-8250 Egå
tlf. +45 8622 5577
Mobil: 4055 2277

Sejladsbestemmelser for Pointsejladser

SÆSONEN 1997 ARRANGERET AF
MARSELISBORG SEJLKLUB

1. REGLER:

ISAF's kapsejlsregler 1997 - 2000 med Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter + DS's sejladsbestemmelser, hosstående sejladsbestemmelser samt vedlagte.

2. DATOER:

FORÅRSSERIEN:

Der sejles følgende onsdage: 23/4, 30/4, 7/5, 14/5, 21/5, 28/5, 4/6, 11/6, 18/6 og 25/6.

EFTERÅRSSERIEN:

der sejles følgende onsdage, lørdage og søndage : 13/8, 20/8, 27/8, 3/9, 10/9, 17/9, 28/9 (se specielle bestemmelser ang stjernerespit-sejladser som tæller dobbelt) ,4/10 og 11/10.

3. TIDSPUNKT:

Varselssignal afgives for 1. start onsdags kl. 1854 og lørdage kl. 1354.

4. BANEMÆRKER:

Orange bøjser.

5. STARTLINIE:

Udlagt mellem 2 bøjser med gule flag.

6. MÅLLINIE:

Mellem bøjse med gult flag og gult flag på mast ved målstedet på molen. Mållinien kan kun passeres fra øst mod vest.

7. BANEBSKRIVELSE:

START 1 og START 2:

START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - MÅL.

START 3: START - 1 - 2 - 3 - MÅL.

AFKORTET BANE:

Vises signalfag S ved et mærke sammen med gentagne trut, skal dette mærke passeres og herefter sejles direkte til mållinien.

8. STARTPROCEDURE:

7 min før 1. start:

Opmærksomhedssignal: 1 skud.

6 min før 1. start :

Varselssignal: 1 skud + banesignal hejses (rødt eller grønt flag).

5 min før start:

KLARSIGNAL: 1 skud + talstander 1 hejses.

1. START :

STARTSIGNAL: 1 skud. Talstander 1 nedhejses. Talstander 2 hejses.

Denne er klarsignal for 2. start.

2. START:

STARTSIGNAL:

1 skud. Talstander 2 nedtages.

Talstander 3 hejses.

Denne er klarsignal for 3. start.

3: START:

STARTSIGNAL:

1 skud. Talstander 3 nedtages.

TILBAGEKALDELSE:

INDIVIDUEL:

Signalflag „ X „, + 1 skud.

GENEREL: 1. lighedstander + 2 skud.

9. TIDSBEGRÆNSNING:

150 minutters præmietid.

10. POINT:

Bonuspointsystemet (tidligere benævnt olympisk pointsystem). BEREGNING Ved gennemførelse af 10 sejladser er 8 gældende. Hvis der kun gennemføres 9 eller færre sejladser reduceres de gældende sejladser tilsvarende: 9 gennemførte = 7 gældende, 8 gennemførte 6 gældende o.s.v. Bemærk at stjernesejladser d. 28/9 tæller dobbelt.

11. PROTESTER:

Både, der ønsker at protestere, skal gøre dette skriftligt indenfor tidsfristen - (1 time efter måltagning af sidste båd i den pågældende start) - ved udfyldelse af D.S. protestskema. Skemaet skal afleveres på løbskontoret straks efter sejladser.

12 ÆNDRINGER:

Ændringer til sejladsbestemmelser opslåes på opslagstavlen i porten ved Messen senest kl. 1730. Markeret desuden ved signalfag „L“, på stamermast ved tårnet.

13 RESULTATER:

Resultatlistor vil hurtigst muligt efter sejladsor blive opslået i Messen.

14 PRÆMIER:

For samlet resultat efter forårs - og efterårssejladser uddeles der præmier til 3. deltagende båd i hvert løb. Præmieoverrækkelse sker hurtigst muligt efter seriens sidste sejlads.

15 UDEBLIVSER:

Udeblivelse fra dommer/skafferhverv uden stedfortræder medfører diskvalifikation. Minimum 2 helst 3 personer kræves fra hver båd.

Dommermanual 1997

Som sædvanlig skal alle hjælpe med at afvikle sejladsor, og vi har forsøgt at fordele byrderne ens. Da sejladsornes afvikling er afhængig af dette fremmøde, henstiller vi, at man skaffer en afløser besætning ved forfald - telefonnumre på andre sejlere og bagvagter fremgår af listen. Man bedes møde i Messen kl. 1730 medbringende sejlerrudrustning, da nogle skal ud i gummibåden.

Hele den normale besætning bedes møde op (minimum 2 og helst 3 personer fra hver båd)

Båden kan ikke deltage i dagens sejlads. 2 bådor's besætninger er udtaget hver gang, og i løbet af en sæson udjævner dette frafald sig for alle. Bagvagten gør gummibåden klar og låser materiellet ud, herefter skal man selv forestå baneudlægning og start samt måltagningsprocedure - ring til bagvagten forinden angående instruktion, hvis man er usikker på dette.

Det kan godt tage en time at gøre mærker klar, pejle vindretning, udlægge mærker og startlinie og lave startprocedure så mød op kl. 1730

ellers vil ca 200 mennesker ude på vandet komme til at vente på dig. Udebliver man fra baneafviklingen uden at skaffe en afløser er båden diskvalificeret for resten af onsdagssejladsor i det indeværende halvår. Det nødvendige grej til sejlads-afviklingen ligger i en samlet kasse, og det er vigtigt at denne afleveres intakt med rensed pistol og tørrede flag efter sejladsen.

Bagvagten vil forklare om måltagningsproceduren. Mindst 2 personer skal hjælpe med måltagningsproceduren og man bedes aflevere den første måltagningsliste så hurtigt som muligt, således at resultatindtastningen kan begynde.

Mad og øl leveres i Messen kl. 1750, hvorefter man kan påbegynde tilberedningen. Kurt Steffensen 86272345 eller bagvagten udleverer og modtager vekslepenge samt afregning for aftens resultat. Kun deltagere på onsdagsbanen må købe mad og drikkevarer. I stil med tidligere bedes dommerbesætningerne uddele 2 glas til både, som på særlig vis har bemærket sig under dagens sejlads.

Procedurebeskrivelse

- 1) Kontakt bagvagten hvis han ikke har ringet til dig 2 dage før sejladsen og aftal præcist forløbet - ring evt også til den anden besætning og fordel opgaverne på forhånd. Mød i messen kl 1730 med sejlerøj og redningsvest på dagen.
- 2) Bestem hvem der er skaffer samt måltager (2 mand) og hvem der ligger bane ud - 3 mand i gummibåden.
- 3) Gummibåden sejles over til banevognen af bagvagten. 2 tanke med benzin, 2 startmærke stænger og 3 mærker samt 5 ankre m kæde tages ombord, ligeledes taske med flag, pistol, ammunition, pejlekompas (se liste i tasken) og og flagstænger til flag.
- 4) Havnen forlades og vindretningen pejles (man har tjekket vejrmedlingen hjemmefra - vindstille = lille bane). Man skal undgå at placere mærker indenfor en linie mellem måltagningsområdet og Hotel Marselis ind mod havnen - for at undgå forvirring omkring måltagning. Startlinien udlægges og den skal være 250 - 300 m lang. Bundmærket placeres i kort afstand fra startlinien og topmærket placeres herefter direkte i vindøjet. Fra topmærket sejles som noget nyt vinkelret på vindretningen ca 200 - 300 m ud hvorefter slagmærket droppes. Herved opnåes en nemmere bane med kryds, halv-vind, agten for tværs, kryds, læns og mål med færre muligheder for skæv baneudlægning. Vær opmærksom på at det sidste ben fra bundmærket er ind til måltagnings-bøjerner ved banekonstruktionen. Startprocedure gennemføres - brug 2 stopure og husk de nye tidspunkter 0-1-1-5-5-5 min intervaller. Ved vindstille kan signalfag S vises sammen med gentagne trut ved et mærke og herefter skal alle både sejle direkte i mål efter passage af dette mærke. Alle både skal adviseres. Tjek at mærker ikke driver og sejl så i havn, men hold med kæntrade både etc. Stopur afleveres til måltagningsansvarlige.
- 5) Måltagningsansvarlige skal være min 2 personer med lister med blyanter (opsæt evt kuppeltelt i dårligt vejr på platform). Hurtigere end man tror kommer der både i mål - noter sejlnummer og hvis muligt også type og navn på bådene. Korrigér ikke for forskudt starttidspunkt, men noter blot tidspunktet for måltagning fra stopuret.

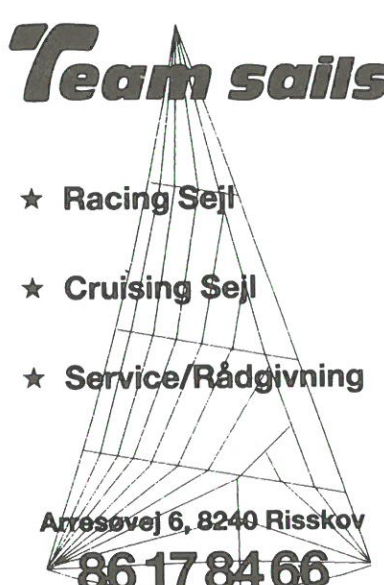
Vær opmærksom på protestflag. Når der taget 1/3 i mål så aflever listen til kontoret v... udsendt stafet - så resultatberegning kan starte.

- 6) Når sidste båd er på vej i mål opsamles mærker og grejet afleveres i banevognen. Bagvagten vil aflåse gummibåden - meld fejl til bagvagten.
- 7) Udlever 2 kvajeglas når alle er samlede i messen med en kort begrundelse. Indleverede protester skal behandles - kontakt evt bagvagten.

Ryd op i messen og luk alle ud senest kl 23. Messen skal afleveres i pæn rengjort stand i henhold til det nye Messereglement, og det er jer, som er ansvarlige denne aften !

Bagvagter

17/9	Thomas Paasch	86194443
28/9	Kurt Steffensen	86272345
4/10	Thomas Nielsen	86760528
11/10	Ejner Kjær	86180480 Præmier



Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66

Spaden

Da første spadestik blev taget til MARSELISBORG HAVN den 25. januar 1986, var der følgende "spadestikkere":

Thorkild Simonsen, Ole Helgren, Sten Weidinger, Erik Jonathansen, Hans Gadgaard, Bent Eisensee, Kaj Schmidt, Bent Rasmussen, Poul Bjerregaard og Camilla Lundby.

Spaden blev overdraget havnen sammen med en fin protokol, hvoraf det fremgår: En særlig spade - skænket af DANJORD A/S ved det første spadestik til MARSELISBORG HAVN den 25. januar 1986.

Spaden blev brugt ved starten af hver byggetape og ved andre passende lejligheder.

Den skal altid forvares på betryggende vis hos én, der i det forløbne år har gjort sig fortjent til denne særlige hædersbevisning - enten gennem at have gjort en særlig indsats for havnen eller ved på anden måde at have gjort sig bemærket. Den aktuelle spadeholder bestemmer suverænt, hvem den næste spadeholder skal være og er ansvarlig for en passende, højtidelig overrækkelsesceremoni.

Forordning givet i 1986

Kong Neptun

Ærede spadeholdere:

1986 Hans Gadgård

1987 Poul Fusager

1988 Sten Weidinger

1989 Lars Justenborg

1990 Søren Windinge

1991 Ib Skovhede

1992 Boje Sørensen

1993 Kay Winther

1994 Inge Nordendahl

1995 Inge Dagø

1996 Ulla Randrup Christensen.



Årets spade

Ulla Randrup er af Inge Dagø udvalgt som årets spadeholder, med den motivering, at Ulla altid var den man kunne få hjælp af og altid var klar, uanset hvilken opgave der skulle løses.

Inge påpegede, at hun aldrig havde hørt om nogen, der var gået forgæves til Ulla.

I de første år på havnen var Ulla den faste hjælper hos optimisterne, og i de seneste år ved vi, at Ulla er en uvurderlig hjælp i forbindelse med opgaver, som er afledt af bestyrelsens arbejde. Ulla får også tid til at sejle og har deltaget aktivt som sejler, både i pigesejladserne og på onsdagsbanen.

Tak for hjælpen Ulla.

Aktivitetsskalender

20. september

Pige afslutningssejlads

21. september

Distancesejlads som tæller dobbelt i "aftenkapsejladserne"

21. september

Hoved Sejlads

27. september

Aftenkapsejladserne flyttes til om lørdagen frem til 11/10

27. september

Kaløvig Rundt

5. oktober

Kalø Sejladsen

11. oktober

Sidste aftenkapsejlads. Præmieoverrækkelse

29. oktober

Koordineringsmøde for arrangementer i 98

1-2. november

Optagningssild

8. november

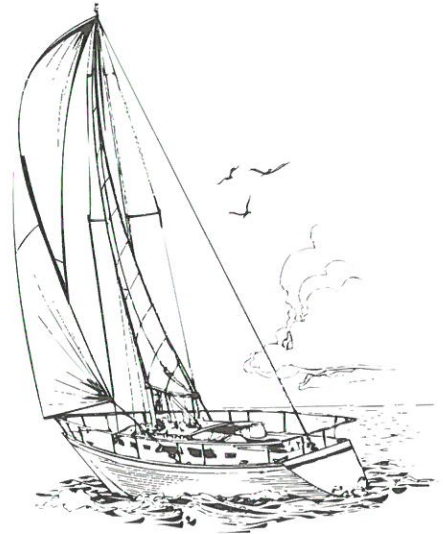
Standerstrygning

29. november

Juletræ og bingo

27. december

X-Mas Cup



diesel



diesel

Sondrup Marine Motor

Hovedgaden 12, Gylling

8300 Odder

Telefon 86 55 02 08 / 86 55 11 57

MEMOTIME

the elegant choice..



Regatta
10.695.-



6.515.-



4.695.-

Pacific Yachting

SAVE THE SEA
MEMOTIME
1988



S E V A S E H T E V A S
[Sailboat flag icons]

END OF MESSAGE

S A V E T H E S E A

Classic Ocean

5.995.-

3.645.-



Marine Dive

Priser i Dkr inkl. moms

GULDSMEDEN I IMMERVAD

HENRI PETERSEN's
IMMERVAD 9 · ÅRHUS · TLF. 86 12 16 33

3.155.-

5.155.-



4.545.-

8.415.-





Telefonliste



Bestyrelsen for Marselisborg sejlklub:	Kapsejladsudvalg:	Optimistafdeling:	Fest- og arrangement udvalg:	Pigesejlerudvalg:
Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.	Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.	Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.	Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.	Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 930405. Mobil: 40216071.
Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.	Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.	Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.	Tursejlerudvalg:	Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.
Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.	Sekretær: Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.	Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.	Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.	Inger Hansen. Tlf. 86 210720.
Sekretær: Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.	Per Lauersen. Tlf. 86 262592.	Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.	Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.	Else Krüger. Tlf. 86 143698.
Egon Thomsen. Tlf. 86 141213.	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.	Ove Lund. Tlf. 86 272489.	Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.
Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Thomas Paasch. Tlf. 86 194443.	Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.	Messebooking:	
Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.	Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.	Standerudvalg:	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	
Sejlerskoleudvalg:	Kølbådsjuniorer:	Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.	Messeudvalg:	Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:
Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.	Asger Christensen. Tlf. 86 276273.	Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Formand Peter R. Lassen. Tlf. 86299505.
Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.	Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.	Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.	Asger Christensen. Tlf. 86 276273.	Mogens Petersen. Tlf. 86 126068.
Kursusudvalg:	Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.		Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.	Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.
Flemming Bech. Tlf. 86 280083.			Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.	Joan Jacobsen. Tlf. 86 244303.
Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.			Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.	Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.
Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.				Vagtudvalg:
				Søren Windinge. Tlf. 86 196662.
				Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.

Air Titanium Quinde Cup 1997

I Weekenden den 23. og 24. august var der livlig aktivitet på Marselisborg Havn. Grunden var, at Air Titanium Quinde Cup i år blev afholdt i Marselisborg Havn. Det er 5 år i træk at denne store kapsejlad for kvinder/piger bliver afholdt i Århus Bugten.

Det er efterhånden blevet en årlig tilbagevendende kapsejlad som startede for 5 år siden i Marselisborg Havn. Kapsejladsen bliver planlagt i et samarbejde mellem pigesejlerne i de 4 klubber i Århus Bugten. I år var der tilmeldt 22 både og de 21 stillede op i første sejlads.

Hvert 4 år vil stævnet blive afholdt i Marselisborg Havn.

Det er første gang Marselisborg Sejlklub har kunnet afholde Quinde Cup, hvor hovedparten af hjælperne til arrangementet, kom fra Marselisborg sejlklub. Som deltager i arrangementet synes jeg at, alle klarede opgaven godt og vil hermed sige mange tak til alle de som tog aktiv del i opgaven, at få Air Titanium Quinde Cup til at blive en god oplevelse,- både for os der sejlede og forhåbentlig også for alle hjælperne.

Der blev sejlet 5 sejlads på en trekantbane ca. 2 sømil udenfor Marselisborg Havn. Ved de første 2 sejlads om lørdagen var både vindstyrke og vindretning meget ustabil. Det var om at holde øje med hvor vinden lå og hvem der bedst kunne holde højde. Ind imellem lå vi i et vindhuller og det er til at blive frustreret over, når man kan se at de andre sejlere bare har vind. Senere om lørdagen kom der en mere konstant og kraftig vind fra syd. Under sådanne forhold er det noget lettere at få en Scan Cap til at sejle optimalt. Resultaterne blev også bedre. Næste års træning må være, hvordan ligger man i vindhuller uden at blive frustrerede, men også hvordan undgår vi at komme i et hul.

Efter lørdagens 3 sejlads serverede Air Titanium vin til alle deltagerne. Samtidig blev der trukket lod om 2 par Air Titanium solbriller.

En gave vi alle nok gerne ville have haft. Fra Marselisborg sejlklub var "Cynare" heldige og fik en Air Titanium kasket.

Om aftenen var der festmiddag for både deltagere og hjælpere.

Søndag lød vejrmedling på torden og regn om eftermiddagen. Alle håbede på at uvejret blev udsat til sidst på eftermiddagen. Vinden var det svært at sige noget om på forhånd.

Ved første sejlads var der rimelig med vind stort set over hele banen, og spileren skulle op, men ikke posen. Resultatet blev ikke noget at råbe hurra for. Sådant er kapsejlad, helst ingen fejl, det er der ikke plads til.



Ved næste sejlads kom der mere vind og den var konstant. Her blev det en fordel at komme tidligt i mål. De sidste både kom ud i et modlydeligt tordenskyll hvor himmel og hav stod i et. Dette blev desværre ved resten af eftermiddagen, men vi skulle heldigvis ikke have flere sejlads.

Efter søndagens sejlads serverede Air Titanium champagne for alle deltagere og i anledning af 5 året for Air Titanium Quinde Cup holdt rådmand Lis Særkjær Pedersen en tale. Hun var bl.a. inde omkring emnerne, kvinder og idræt, konkurrence mentalitet og sejladsens oplevelser. Lis Særkjær Pedersen er selv sejler og har båd i Marselisborg Havn.



Umiddelbart efter var der præmieoverrækkelse til de vindende både i de 5 løb

1. løb Charlotte Deleuran, i yngling
AY

2. løb Grete Nielsen, Folkebåd ES
3. løb Inger Munk, Spækhugger AY
4. løb Karen Ingeberg, Scambi 30,

KBL

5. løb Kirsten Laursen, X79, AY

Alle både fik flotte præmier som var sponsorerede af:

Marselisborg Bådudstyr
Danisco, distillers
Henri LLoyd
Damebladet INN
Jaco Marine
Estée Lauder
Navigatoren, Marselisborg Havn
Martino, Marselisborg Havn
Sea Food, Marselisborg Havn

Der blev desværre ingen Marselisborg sejlere blandt førstepladserne, men vi forsøger at blive bedre til næste år.

Til alle sejlere blev der udlevet en parfume fra Estée Lauder og damebladet INN. Så ud over en god oplevelse og træning fik vi noget med hjem.

Til sidst blev der trukket lod blandt vinderne om en vandrepokal som Air Titanium har givet. Det er en spiralformet frugtskål. En vi alle gerne vil have til at stå på hylden et helt år. Der bliver bestemt noget at sejle for til næste år, hvor stævnet vil blive afholdt inde i AY.

Inger Søndergaard



Orientering:

Åbenhed og information vil i fremtiden være et af bestyrelsens arbejdsnøgleord, og med dette ædle formål liggende under PC'ens tastatur, har jeg påtaget mig opgaven at være den, som formidler budskaber, referater, holdninger, opfordringer m.m. fra bestyrelsen til pladshaverne via Marsejleren.

Bestyrelsesmøde 19.06.97

Af de væsentlige punkter på bestyrelsesmødet skal nævnes:

Likviditetsbudget:

Et likviditetsoverslag er udarbejdet, hvilket gav mange diskussioner - og uden at gå i detaljer må det konstateres, at økonomien langt fra er så gunstig, som vi kunne ønske os. Dette skyldes bl.a. ekstraudgifter til rep. af varmeanlæg og kloakpumper, stort skyldigt beløb til Danjord og nye kæder til flydebroerne. Endvidere har der været nok så mange ekstraudgifter til sagfører og revisorer i forbindelse med den turbulente forhistorie, som vi desværre alle kender og ikke er stolte af.

Da der ikke er hensat penge til vedligeholdelse eller andre uforudsete udgifter, belaster disse budgettet voldsomt - så voldsomt, at bestyrelsen umiddelbart efter sommerferien går igang med at udarbejde en økonomisk model til præsentation for pladshaverne på novembermødet !

Til orientering skal der forhandles ny kreditoraftale på plads i august.

Endvidere vil de kritiske revisorer blive indkaldt snarest muligt til at indgå i en økonomigruppe, der bl.a. skal arbejde med forbedring af likviditeten samt udarbejde forslag til en økonomisk forretningsorden.

Ikke mere om økonomi i denne omgang; men desværre vender vi frygteligt tilbage til dette punkt, da den økonomiske knude skal løses op hurtigst muligt.

Erhvervsafgift:

Forskellige former for erhvervsafgift på havne.. blev diskuteret efter et indsendt forslag - bestyrelsen arbejder videre med dette forslag.

Viceværtsfunktionen:

Havnens viceværtsforpligtigelser blev drøftet - jobbets omfang samt økonomi skal klarlægges.

Kommunens repræsentant:

Fraværet af kommunens repræsentant til bestyrelsesmøderne blev behandlet - der rettes henvendelse for en forbedring på dette område.

Forslag fra sejlklubben:

Forslag indsendt af sejlklubben vedr. forskellige ting omkring Matchracerne blev udsat til næste møde, da sejlkubben ikke havde indsendt supplerende materiale.

Vinterpladsen:

Da vinterpladsen er for lille til at rumme alle bådene, vil bestyrelsen indlede forhandlinger med kommunen om tilladelse til at anvende noget af det grønne areal ved rensningsanlægget.

LODESTAR -GUMMIBÅDE-

DEMO MODELLER 97
NSA 210 KR 7.800,-
NU KR 6.899,-

RIB 250 KR. 14.999,-
NU KR. 9.899,-

RED//GREEN

SEJLERTØJ
PR. DEL -30%
VED KØB AF SÆT
-40%

(AF VEJL. UDSALG)

DAHOON CYKEL

Foldecykel med 20" hjul, 3 Gear, 2 Håndbremses. Let at klappesammen.
Vejl. udsalg kr 2.999,-
Sæsonens sidste, nu kun kr. **2.649,-**

HUSK VI HOLDER ÅBEN HELE ÅRET, MED DE RIGTIGE PRISER

TØJ AFDELINGEN ER NU LASTET MED GODE TILBUD OG VI HAR VENDT OP OG NED PÅ PRISERNE:



Helly Hansen
Helly tech jakke
Før kr 999,-
Nu kr 699,-



PLANLÆG KLARGØRINGEN AF DIN BÅD. VI STÅR KLAR HELE VINTEREN TIL, AT KOMME MED GODE RÅD OG TIPS OM KRING PLEJE OG OPTIMERING AF DIN BÅD.

HUSK VED STØRRE ISTANDSÆTTELSE OG MODANISERING UDREGNER VI GERNE FORDELAGTIGE VINTER TILBUD. HUSK JO FØR, JO BEDRE.



Marselis Bådudstyr * Marselisborg Havn
Tlf. 86 124366 * Fax. 86124336

Bestyrelsesmøde den 24/7-97

De to kritiske revisorer var indkaldt til mødet, da emnet her midt i sommerferien primært var statusgennemgang af halvårsregnskabet. Det aktuelle regnskab ser rimeligt ud ikke mindst på grund af flere gæstesejlere i indeværende år, eller måske er grunden en opstramning af indkrævningsproceduren? Det er primært likviditeten der halter. Der arbejdes med flere muligheder for at løse dette problem genforhandling af kreditoraftalerne er lige op over. Oplæg udarbejdes til næste bestyrelsesmøde som afholdes den 21/8-97.

Bestyrelsesmøde 21/8-97

Generelle ting:

Da der er problemer med de nuværende elstik på broerne vil de løbende blive udskiftet med CEE stik.

Der har været afholdt møde med DATEA vedr. forskellige små detaljer ang. de erhvervsdrivende på havnen, herunder bl.a. tilladelse til musikudfoldelse. Der er en generel tilladelse til at udøve musik til kl. 22.00 på hverdage og til kl. 24.00 i weekends. I aftalen står der at lyd-niveauet skal være acceptabelt.

Forslag til forretningsorden for bestyrelsen blev udleveret til de kritiske revisorer - behandles på næste møde.

Bestyrelsen forsøger at forbedre havnehøkerordningen, og har i den anledning afholdt møde med restauratør Per Madsen. Efter en evaluering på årets ordning, må vi konstatere at den ikke er tilfredsstillende for nogen af de involverede parter - ikke fordi at de indgåede aftaler ikke er holdt; men ganske simpelt fordi der er behov for en rigtig havnehøker på Marselisborg Havn. Vi skal uden tvivl igennem meget „juristeri“ før vi forhåbentligt når en tilfredsstillende ordning. Ingen skal være i tvivl, bestyrelsens ønske er en rigtig havnehøker - tiden må vise om det vil lykkes !

Da bestyrelsen ikke har modtaget svar fra sejlklubben vedrørende rejste problemer omkring matchracerne betragtes sagen som afsluttet.

Kreditoraftale/ Finansiering af gæld:

Der er nedsat en arbejdsgruppe til at udarbejde udbudsmateriale for indhentning af tilbud - behandles på næste bestyrelsesmøde.

Fremtidige datoer for bestyrelsesmøder:
18/9 , 1/10 , 22/10 , 12/11.

Ændringer i Bestyrelsen:

Følgende ændring i bestyrelsen for Marselisborg Havn er sket med virkning fra den 21/8-97:

1. suppleant Mogens Petersen (1363) er indtrådt i stedet for Jørn Heerulff som efter eget ønske har forladt bestyrelsen.

*MP har skiftet ma
men ellers bliver alt a*

**SÅ TAL ME
FORSEJL .
OG KON
RULLE-SEJL
SAILTAIN
OG HA**

ELVSTRÖM
Elvström Sails Nord · v/Moge
Tlf. 8622 22

Statistik gæstesejlere

varelse pr. 18/8-97							
År	DK	D	S	N	NL	Andre	I alt
'96	2183	734	54	6	59	9	3045
'97	2112	1069	99	48	73	8	3409
	-71	335	45	42	14	-1	364

Hermed en opgørelse foretaget pr. 18/8-97 over antal gæstesejlere som har været på besøg i Marselisborg Havn fordelt på nationalitet. Det er glædeligt at så mange flere har fundet vej til vores havn i indeværende år. Vi glæder os meget til at gøre tallet op når sejlersæsonen er slut - en populær havn giver kroner i kassen!

Mogens 1363

Meddelelser fra Havnechefen

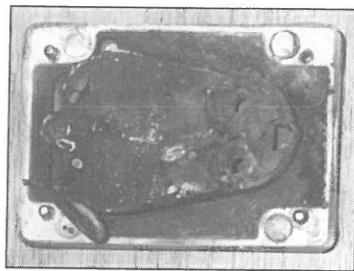
"Vi har ingen strøm!" "Vi har ingen strøm!"

Sådan har det ofte lydt fra de forskellige broer i sommerens løb. Hvad kan så årsagen være til at strømmen svigter? Der kan selvfølgelig være mange årsager. Havnens personale har i sommerens løb specielt heftet sig ved tre årsager: -

- Forkerte kabler og stik
- Induktion i kabeltromler
- For få stik på broerne.

Alle regler og sund fornuft siger, at kabler og stik, der benyttes udendørs, skal være beregnet til det, og alle sådanne kabler og stik skal være jordede. Stikkene på broerne er det..

En almindelig husholdningsledning har kun to ledere og er i øvrigt så tynd, at den næsten kan trædes over. De tobenede hanstik, der er beregnet til indendørs stikkontakter, har heller ikke noget at gøre på broerne. Ofte ser vi, at der anvendes indendørs fordelerdåser beskyttet af en kondenssamlende plastikpose, eller blot ligger frit på broerne fx lige op af vandhanerne. Sådanne anordninger er direkte livsfarlige. Når strømmen svigter af ovennævnte årsager, er det ofte fordi der er kommet et par dråber vand ind i stikket eller fordelerdåsen, hvilket forårsager en mindre eksplosion i havnens kontakter. Havnens el-installatør har i sommerens løb fjernet mange "eksploderede" stikkontakter fra el-standerne for igen at skaffe strøm til bådejerne. Se foto af bagsiden af en udtaget stikkontakt.



Vi mener ikke at ovennævnte kabler, stik og fordelerdåser hører hjemme på havnen, idet de er årsag til farlige situationer og ødelæggelse af havnens el-anlæg. Havnens personale vil i fremtiden være meget restriktive overfor bådejere og gæstesejlere, der anvender ikke regle-

til Elvström Sails -
bedste ved det gamle...

**OPM OM
TORSEJL ·
PLETTE ·
LØSNINGER
· FURLEX
KEN...**

SAILS NORD
sen · Egå Marina · 8250 Egå
8622 7786

menterede el-tilslutninger. En anden risiko er kabeltromlen. Oprullet er den en fin induktionspole, og trækker man strøm til varmeapparatet, vandvarmer og et el-værktøj, eller fordelelser man strømmen fra rullens udtag til de omkringliggende både, kan kabeltromlen være en ren brandbombe. Da havnen blev anlagt, havde man sandsynligvis ikke regnet med, at el-forbruget ville stige så hurtigt, derfor er der desværre ikke et el-stik pr. båd, og når der ved aftenstid skal bruges

mange el-kedler og andre strømslugende apparater på samme el-stander, strejker el-systemet. Der er simpelthen ikke strøm nok. Havnens personale vil derfor opfordre alle til at anvende el-anlæet med omtanke. Efterhånden som de gamle kontakter bliver slidte, og vi har pengene til det, skifter vi dem ud med CEE-stik. Det bliver der selvfølgelig ikke mere strøm af, men det er mere sikkert, såfremt bådejerne anvender de rigtige kabler og stik.

Sidste vinter var der et stort underskud på el-regningen. Havnen vil rette op på dette forhold, så det ikke gentager sig.

De bådejere, som ønsker at lade båden ligge i vandet i vinterhalvåret, vil kunne trække strøm fra bro 4 og bro 6. Alle som ønsker strøm skal have monteret en bimåler, så man kan afregne for forbruget.

På vinterpladsen vil strømmen blive afbrudt på nær et eller to steder. Dette vil dog først ske efter 15. november. Havnen håber hermed, at have givet lidt information vedr. brug af el og håber på, at bådejerne vil bruge el-systemet med omtanke.

Op med båden, - i igen

Lidt planlægning selv om sommeren ikke hel, er slut endnu, kan vi godt tænke på, hvorledes vi skal organisere optagningen og placeringen af bådene på vinterpladsen. Vi vil ikke stå i samme situation som i år, hvor der efter søsætningen står mange både midt på vinterpladsen, som forhindrer organiseringen af ordentlige parkeringsforhold for såvel bådejere som gæster. De der vil senest i vandet eller måske slet ikke i vandet i sæsonen 98/99 samt alle tvivlerne, skal placeres i siderne af vinterpladsen.

Husk: Alle stativer skal være mærkede med medlemsnummer. Stativer som ikke er mærkede vil blive fjernet uden varsel. Vi vil derfor prøve at lave en foreløbig planlægning, hvordan vi kan tilrettelægge placeringen af bådene. Selv om der allerede er sat datoer på, vil planen dog indeholde en hel del fleksibilitet. Planen er ikke bindende men retningsgivende. På nedenstående blanket kan du afkrydse dine ønsker og sende blanketten til havnekontoret.

Venlig hilsen

Ove Pilgaard Nielsen

Medlems nr. _____

Navn: _____

Bådfab.: _____

Bådens navn: _____

Optage dato:

19. okt. ___ 26. okt. ___ 2. nov. ___ 8. nov. ___

9. nov. ___ 15. nov. ___ 16. nov. ___

Vil ikke på land ___

Vil have el-måler ___

Ved ikke: ___

Ny havn: Marselisborg II ?

I de nyeste planer for udvidelsen af Århus Havn er der skitseret en mulig ny "lagunehavn" øst for Marselisborg Havn.

Planlægningen af den fremtidige udvidelse af Århus Havn er i fuld gang. I juni bragte havnens blad "Århus Havn" en artikel, hvor man gør status over arbejdet, der bl.a involverer udarbejdelse af regionplantillæg, kommuneplantillæg og vurdering af virkningerne på miljøet.

Det interessante for brugerne af Marselisborg Havn er, at der i den reviderede masterplan er skitseret en stor udvidelse af arealerne på ydersiden af multiterminalen, dvs i forlængelse af det miljøbassin, der er etableret udenfor Østhavnsvej. På computertegningen af den planlagte udvidelse er der vist en ny lystbådehavn øst for den nuværende Marselisborg Havn. Den nye havn er vist med en central "ø" og to indsejlinger, hvoraf den sydlige er placeret nogenlunde ud for vores bro 6.

Gunnar S. Jensen, Århus Havns Tekniske Afdeling, der deltager i planlægningsarbejdet, siger: "Der opstod et hul - man kan næsten sige en lagune - som kunne bruges til søsportsaktiviteter, altså en nabo til Marselisborg Havn". Etableringen af en ny lystbådehavn vil dog først komme, når behovet engang opstår, og ligger ikke i Havnens regi. Der skal findes en privat bygherre, og der vil formentlig blive stillet betingelser om samme arkitektur som den nuværende Marselisborg Havn.

Mogens Larsen



Vagtudvalget kalder

Atter flotte præmier til det frivillige vagtmandskab. Lodtrækningen efter vagtplan 32: 10/3 - 15/6 97, gav følgende resultat:

1. Præmie 6 fl. rødvin:
MS. 1072 Erik Dalsgaard.
MH. /SI. Vagt 12/4 97.

2. Præmie 6 fl. rødvin:
MS. 1282 Kaj Rasmussen.
MS. Vagt 9/5 97.

3. Præmie MH. S/I + MS. flottes sig med gavekort hos Marselis Bådudstyr. værdi 360 kr.
MS. 864 Knud Pallesen.
Vagt uge 20.

4. Præmie Navigator det populære spisested på vores havn, inviterer på en anretning for to.
MS. 1616 Bent Lønskov.
Vagt 13/6 97.

Havnens sejlere siger tak for en go tørn til både mandskab og vagtledere.

1 og 2 præmie kan afhentes på havnekontoret.
3 og 4 præmie får du udleveret ved at kontakte mig på tlf. 86 196662.

Hilsen Søren Windinge

Fire Efterårstilbud

- fra fagmanden

Søkortplotter, Apelco 7000

med GPS antenne er dette et komplet instrument til positions bestemmelse.
Normalt kr. 10.995,-
Demomodel:



Kr. 9.500,-

Navigator AP MK 9 GPS

99 waypoints og 9 ruter, den helt rigtige navi

-gator til enhver sejlbåd
Normalt kr. 6.600,-



Kr. 5.600,-

Simrad RS 8300 VHF

kvalitets VHF med alle betjeneringer i rør.
Vandtæt højttaler.
Normalt kr. 4.500,-



Kr. 3.995,-

Silva SEA DATA

ny kombineret log, ekkolod og temp. i et instrument.
Enkelbetjening.
Normalt kr. 3.250,-



Kr. 2.995,-

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
TIF 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Tilbudene gælder så længe lager haves.

24 Timer

Så er årets sidste 24 Timers sejlads gennemført, og da flere både fra Marselisborg Havn har deltaget, vil vi vise resultatet for disse

BÅD	Udsejlet distance 1	Udsejlet distance 2	Total efter lystal
Govri	98,7 sm	ikke deltaget	99,70 sm
Buffas	114,7 sm	ikke deltaget	113,56 sm
Don Ranudo	115,4 sm	139,3 sm	230,91 sm
Knuser	108,0 sm	ikke deltaget	95,63 sm
Go-on	138,1 sm	163,9 sm	251,66 sm

I år lykkedes det GO-ON at blive placeret på 1. pladsen, dog med et beskedent forspring på 0,11 sm foran Triton fra Egå.

I årets sejlads deltog desværre kun 14 både, hvoraf de 5 var fra Marselisborg Havn. Selvom havnen er flot repræsenteret, vil jeg opfordre til at endnu flere deltager i denne uformelle og sjove kapsejladse næste år.

Mogens 136



Læserbrev

Marselisborg Havn: Havn eller gøgl?

I løbet af de sidste ca. 5 år, har sejlerne på Marselisborg havn kunnet konstatere, hvorledes enkelte forretningsdrivende har indtaget mere og mere af havnearealet for at pleje egne særinteresser: maksimalt fadølssalg til maksimal pris. Dette i et omfang hvor man, som sejler, kan komme i tvivl om, hvorvidt man er ankommet til en havn eller er sejlet direkte ind i et tivoli.

Vore gæstesejlere har vi de sidste år budt en parodi på en havnehøker. En parodi som i år har toppet med et enkelt hyldestativ af usælgelige varer, og derfor kun er en proforma opfyldelse af en formodentlig kontraktmæssig forpligtelse til drive en havnehøkerbutik.

Tilstrømningen af biler til havnen har antaget dimensioner, som medfører, at de egentlige brugere af havneanlægget (sejlerne) ikke kan finde parkeringsplads, eller at bilen er spærret inde på grund hensynsløs parkering fra restaurations- og turistbesøgendes side.

Derudover har MH S/I's bestyrelse truffet beslutning om, at der på øen kun må foregå af- og pålæsning. Overtrædelse heraf vil i et hvert tilfælde være en skønsmæssig vurdering, dvs. den ene sejler vil opleve et bødekraft mens grejet bliver stuvet i båden i løbet af nogle få minutter, og en anden vil kunne holde timevis, hvis der tilfældigvis ingen P-vagt er til stede i den pågældende periode. En, efter min mening, rigtig dårlig løsning.

Alt i alt er der sket en uheldig udvikling, der har betydet, at sejlerne er blevet mere og mere begrænset i adgangen til den aktivitet, som gør Marselisborg Havn til et meget søgt sted.

Nu er det jo ingen hemmelighed, at det er vores til enhver tid siddende bestyrelse (ikke nødvendigvis valgt med applaus), der træffer disse beslutninger, både de som er til fordel for nogle få, og de som er til ulempe for mange.

Har bestyrelsesmedlemmer for MH S/I misbragt deres mandat, til at favorisere særlige grupper af havnens brugere, i strid med

flertallets ønsker, forekommer det relevant at spørge om ikke tiden er moden til på førstkomende pladshavermøde at begrænse bestyrelsesmedlemmers ret til at træffe sådanne beslutninger, uden en forudgående vedtagelse på pladshavermødet. Dette dels for at beskytte vore bestyrelsesmedlemmer i deres forhandlinger med forskellige interessegrupper, og dels for at sikre at vores havn forbliver en havn og ikke ender som et andet Hjallerup Marked.

Søren Jensen, MH893

Svar fra Marselisborg Havn til Søren Jensen: Havn eller Gøgl ?

Ja, det er jo en smagssag, og smag er utrolig svær at diskutere. Marselisborg Havn er nu engang sammensat af en blanding af erhvervsdrivende og sejlere. Det skal da her medgives at det til tider er svært at få denne sammenblanding til at gå op i en enhed; men det er nu engang bestyrelsens opgave.

Dine kommentarer til havnehøkerordningen kan vi være meget enige i, hvilket dog ikke skal belastes restauratøren, som i indeværende år stort set har levet op til det aftalte. En ændring af ordningen arbejdes der p.t. videre med; men en del "juristeri" skal på plads inden en tilfredsstillende løsning for vores gæstesejlere er på plads.

At samle trådene omkring parkering på et for os alle alt for lille område, er næsten umuligt - vi vil have regelrette og forståelige parkeringsforhold på - og uden for øen. At stille alle 100 %

tilfreds er en umulighed ! Historikken om hvorledes tidligere bestyrelser har gebærdet sig, vil vi ikke her kommentere; men i vores stille sind kan vi tænke, at

Marselisborg Havn gerne havde været foruden noget af historikken. Den nuværende bestyrelse føler at dine kommentarer om tidligere bestyrelser ligger meget langt fra vores måde at tænke og handle på - den kommende tids åbenhed vil givet overbevise dig om ovenstående.

Til slut kan jeg orientere dig om, at bestyrelsen ikke ønsker et Hjallerup Marked, og at vi heldigvis er langt fra, måske er det kun folks måde at parkere på, som er lighedspunktet ?

Løvrigt tak for dit brev.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS



Støtter du sponsorerne?

- Det gør jeg!
- Hvad med dig?

Kører din bil på "OZ" ALU FÆLGE

- Det gør min!
- Hvad med din?

Med venlig hilsen Poul Ejlersgaard

 **hjul**

O·Z

WHEELS

IMPORTØR FOR SKANDINAVIEN

Telefon 87 54 00 00
anviser nærmeste forhandler