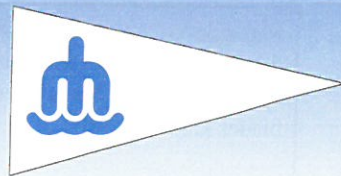


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub

Sankt Hans



- Side 3. Sommer konkurrence
- Side 4. Skafferiet / Kun en tåbe
- Side 6. Adgang til Messen
- Side 7. Sankt Hans
- Side 8. Færgetrafik ved Ebeltoft færgehavn
- Side 16. Søsportens information
- Side 18. Aktivitetskalender
- Side 19. Telefonliste
- Side 28. Kapsejldsregler
- Side 29. Aftensejladser
- Side 30. Nyt fra bestyrelsen
- Side 31. Meddelelse fra Havnechefen
- Side 35. Vagtplan

Lige fra de første både kom i havnen for over 10 år siden, har der været tradition for en regatta sejlad til Moesgård Strand for at hente heksen til Sct. Hans bålet.

os i år møde talstærkt op, tømme havnen for både, starte aftenen festlig.

Mere om arrangementet inde i bladet.

Marsejleren, som udgives 8 gange om året, er det officielle organ for Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn. Henvendelser vedr. bladet kan rettes til:

Flemming Bech, redaktør
tlf. 8628 0083
E-mail: ffb@tdk.dk

Mogens Petersen
tlf. 8612 6068
E-mail: go-on.mp@post3.tele.dk

Kurt Steffensen
tlf. 8627 2345

Anja L. Knudsen, sats og lay-out
tlf. 8624 1900
E-mail: Knudsen@post6.tele.dk

Marsejlerens Redaktion
Havnekontoret
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Har du en mening?
Har du noget på hjerte, er du velkommen til at skrive til Marsejleren. Vi ser gerne at du skriver på PC eller Macintosh, send diskette og print. Foretrækker du at håndskrive, er du også velkommen med et brev. Indlæggen sendes til Havnekontoret. Har du spørgsmål, kontakt da én fra redaktionsudvalget.

Med sejerhilsen Redaktionsudvalget

Havnekontoret:

Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstid:
Hverdage: 10.00. - 13.00.
og 15.30. - 16.30.

Havnechefen træffes normalt på hverdage fra kl. 12.00. - 13.00.

Havnechef.
Ove Pilgaard Nielsen.

Administration.
Birgith Hansen.

Noget om den grå spalte

Som redaktør af Marsejleren, er det nødvendigt at give en bemærkning til Poul Randrups kommentar, men kun om det rent redaktionelle. Det forholder sig således, at de grå spalter og spalter placeret på denne side gennem de sidste 6 numre, med overskriften "-redaktionelt" eller flere gange en mere sigende overskrift, alle er skrevet af redaktionsudvalget, primært redaktøren. Idéen med den faste spalte er at lægge op til debat. Det er således beklageligt, at der ikke var navn under synspunktet: -går det godt i sejlklubben ?

Til almindelig oplysning kan det i øvrigt bemærkes, at alle de unavngivne tekster, som drysses rundt i Marsejleren alle, indtil dato, har været produceret af redaktøren. Fremover vil der blive sat navn eller initialer under. Glædeligt nyt er dog, at redaktionsudvalget, som til stadighed søger nye kræfter, har haft heldet med sig, idet Mogen Petersen, fra Go-On, initiativtager til aktiviteten "skafferiet", har sagt ja til at gå med i redaktionsudvalget. Jeg er overbevist om, at dette vil blive til glæde for alle vore læsere.

Marsejlerens redaktion ønsker alle en god sommer, med håb om tørvejr og passende vindforhold. Næste udgave af Marsejleren vil være at finde i postkasserne igen medio september. Ha' en god sommer og en god sejlsads.

Redaktøren

En bemærkning til spalten i sidste nr.

En god historie skal altid startes med at, hvem der er forfatter til historien. Her er forfatteren anonym. Men det er jo rart at forholde sig til. Nu kan vi jo ikke umiddelbart se, om forfatteren er en mand eller en kvinde, lad os kalde vedkommende Mr XX - mk. En passant: i gamle dage i biologiundervisningen blev kønskromosomerne hos kvinderne betegnet xx og hos manden tilsvarende xy. Så ovenstående betegnelse dækker lidt af hvert. Som den flittige læser af et klubblad må konstatere, har vi

fra bestyrelsens side appelleret til medlemmer om at gå ind i et festudvalg og styre det. Vi har fået nul henvendelser! Jeg tvivler ikke om, at () n ved at lægge et stort program frem kunne ta lidt flere til at komme til arrangementerne, så vi i bestyrelsen er bestemt lydhøre for nogle initiativer i den retning Mr XX - mk. Vi har som det fremgår af standerhejsningstalen, der er trykt andetsteds i bladet, måttet sætte tæring efter næring, d.v.s. beskæring af stort set samtlige budgetter helt efter generalforsamlingens ønske. Vi bemærkede dog ved generalforsamlingen, at der var mange medlemmer, der gerne ville belønne de helt gratis arbejdende medlemmer i ungdomsafdelingerne med lidt flere penge som en belønning og anerkendelse for den store indsats, der gøres - så man kunne få råd til at sætte nogle endnu stærkere initiativer i søen. Men sådan skulle det ikke være. Så vi må sætte vor lid til, at vi som sidste år kan få et godt overskud fra Sct. Hans aften. Iøvrigt er Sct Hans Aften's fest blevet en fest af for- () t. Sidste års arrangement har åbenbart fået den comercielle havn til at lave et stort arrangementet med orkester og Ghita Nørby som bål-taler. Så vi får noget at konkurrere med. Vi har som det fremgår af budgettet trykt i Marsejle-ren måttet konstatere et endog særdeles stort underskud på Matchraceudvalget, et underskud vi må have i bagehovedet og har for-anlediget os til at skære ned. Denne sag træk-ker i langdrag og kan evt. risikere at få ret så alvorlige følger for de implicerede. Men Mr XX - mk kom ud af busken og påtag dig opga-ven eller hvisk os i øret, hvem der kunne påta-ge sig denne meget krævende opgave. Sidste år havde vi store problemer med at få skrevet og trykt Marsejleren. Sagen havnede på bestyrel-sens bord, hvor man besluttede at tage mod tilbudet fra Anja Knudsen, der set fra vor side har gjort et godt stykke arbejde på () rådet: Layout og sats. Så kunne sagen med dit indlæg Mr XX - mk være, at vi også ville kunne få et slagkraftigt festudvalg op at stå, ville vi i bestyrelsen klappe i vore små hæn-der, amar!

Med venlig hilsen
Paul Randrup

Sommer konkurrence

Mere end 350 både har Marselisborg Havn som hjemhavn. På bådene er der mulighed for, at mere end 1000 personer, måske flere, får en skøn sommer, hvor dage eller uger skal opleves fra søsiden.

Et sommertogt giver uden tvivl oplevelser, store som små, som er værd at fortælle om, værd at forevige. Marsejleren er interesseret.

Allerede nu udskriver Marsejleren en konkur-rence med 2 temaer:

1. Sommerens billede, gerne ledsaget af under-tekst.
2. Sommerens historie.

Deltag i sommerspøgen, få chancen for at vinde en præmie. Indsend dine bidrag til redaktionsud-valget senest den 27. september.

Redaktøren



Skafferiet

Endnu en sæson er gået i SKAFFERIET - og den er gået godt. Vi har tilberedt mange forskellige menuer undet de beskedne forhold, som messen nu engang byder på, når der skal tilberedes to eller tre retter til 20 personer. Så er det lige før at slingregrejet skal på komfuret- senere er det måske ikke komfuret, der skal udstyres med slingregrej for vin og specielt portvin i passende mængder til de retter, som "kokkene" fremtryller.

Tredie semestre starter op til efteråret, og planen er, at vi vender op og ned på hele tilberedningsfasen. Et par stykker køber nemlig tidens råvarer - disse lægges frem til alles beundring og et udvalgt kokkehold på skift får så til opgave at udfordre kreativiteten i fremryllelse af spændende nye kreationer til de forventningsfulde gæster.

Tilmelding til SKAFFERIET sker på telefon 30 867519 (telefonsvarer) efter "Først til mølle" princippet, men vi lægger ikke skjul på, at erfaring fra tidligere års strabasser i SKAFFERIET tæller.

Vi starter sidste tirsdag i september måned (30/9-97) og mødes herefter sidste tirsdag i hver måned i vinterhalvåret.

Datoerne for Marsejlerens udgivelse gør, at datoerne allerede annonceres nu.

Hilsen

Mogens

Pladshaver 1363



Kun en tåbe.....

Forsættelsen burde kendes af enhver. Et opkald til 112 kan alligevel blive nødvendigt for at komme nødstedte til undsætning. Denne beretning er for at fortælle om den hurtighed og tackling af dette apparatur, vi udløste ved et opkald. Men i højre grad for at fortælle de 2 Marselisborg-sejlere, at vi fulgte dem fra land! Tirsdag 20. maj dagen efter pinse, lignede den kedlige maj-97-vejrmodel, vi har oplevet i år: kold, blæsende og med over 12 m/s. Fra vor "udsigtspost" på 14. etage luede vi os indenfor hjemmets 4 vægge og observerede kl.

18.40 at kun 1 enkelt båd (en matchracer, trodsede vejret). Nå, men de har jo normalt styr på sejlegenskaberne, så de klarer sig, tænkte vi. Men hov, lige nedenfor skovkanten, cirka ud for Hotel Marselis drøned en mindre sejlbaad blandt de hvide skumtoppe! De er godt nok ikke blege af sig, talte vi om og fulgte dem med øjnene... Pludselig blev de væk! kikkerten frem,- og der lå de kængrede, mens 1 person fik sig bjerget op. Hvor er kølen? var der ikke også 2 personer ombord ?? jo, nu kom også nummer 2 tilsyne ved skroget, så vender de nok hjem, tænkte vi. Stadig fuld sejlføring og videre derudaf det gik, men kun ganske få minutter, så kængrede de igen! Denne gang gik bjergningen noget langsommere og vi kunne kun observere 1 mand ved båden !!!!!

Hvad gør vi? ja, da det ikke virkede som andre fra havnen fulgte deres problemer, og fordi vi ikke har samvittighed til tragiske overskrifter, var det indlysende at dreje 112.

På alarmcentralen gav vi de relevante data og beskrivelse af situationen. Efter få minutter blev vi kontaktede af SOK og opdaterede situationen. Efter denne opringning kængrede båden for 3. gang og vi kunne se sejlernes store problemer. Opringning igen til os, denne gang Falck, som havde en ambulance på vej. Vi modtog endnu et opkald, denne gang fra politiet, som ville høre en vurdering af situationen og vi blev enig om, at vi kunne afblæse alarmen, som derefter skulle meldes til 112.

Det var på dette tidspunkt netop lykkedes sejlbaaden at komme til havnens østlige indsejling, men det lykkedes dog ikke at sejle båden ind og de stævnede nu mod den inderste, vestlige indsejling.

Dette mislykkedes dog også, og båden gled
ørens ud langs molekanten. Endelig havde
andre på havnen observeret de nødstedte og en
gummibåd gik ud fra jolle-broen. De fik en
line over til båden, hvorfra en af sejlerne nu
var sprunget i land på stensætningen. Stadig
fuld sejlføring, men dog med genuaen viklet i
8-tal om forstaget.

Denne seance varede mindre end en halv time.
Et minut skilte dem fra at blive mødt af en
ambulance, helikopter, politi m.v. Sikke et
apparat, der var ved at gå i gang.
Naturligvis er det i sig selv betryggende at
vide, at hjælpen kan være nær, når det gælder.
Formålet med denne artikel er i højere grad at
gøre de 2 sejlere opmærksomme på, at de - til
deres held - blev observeret i tide og i endnu
højere grad at minde dem om, hvem det er, **der
ikke frygter havet !!!**

*Med venlig hilsen
Else
Pladshaver 1363*

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



**a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88**

Adgang til Messen

Der har den sidste tid været en del turbulens om, hvem der har legitim adgang til Messen, hvilket har foranlediget bestyrelsen til endnu engang at gøre rede for forholdet:

Helt klart har de af klubbens medlemmer, der har betalt kontingent adgang til Messen. Hertil kommer de af klubben udmeldte pladshavere, som havnen i kraft af sin forpligtigelse til at sikre pladshavere lokaler på havnen betaler for. Dette gælder også den nære familie. Endvidere har gæstesejlere efter aftale med havnen adgang til Messen. Endelig som led i vore klubsejladser onsdag aften og senere på året sejladser i weekenden arrangeret af kapsejladsudvalget er de deltagende skippere med besætning altid velkomne til at møde op i klublokalet efter sejladsen og deltage i det sociale samvær. Vi i klubben ser naturligvis gerne, at så mange som muligt melder sig ind i klubben og med deres kontingent støtter klubben i dens arbejde for medlemmerne i almindelighed og ungdomsarbejdet i særdeleshed. For at undgå misforståelser skal det pointeres, at alle udvalg i Marselisborg Sejlklubs regi kan anvende Messen til deres respektive aktiviteter og på tilsvarende betingelser som kapsejladsudvalget. Hertil kommer institutioner på havnen som Søspejderne og Det Maritime Center, der er center for søsportsaktiviteter indenfor KFUM og K. L. Udover ovennævnte er klubben fuldt berettiget til at afvise alle andre.

*Med venlig hilsen
P.b.v. Paul Randrup*

Marsejleren med posten - alle kan få den!

Marsejleren udsendes til alle pladshavere og lejere på Marselisborg Havn samt til medlemmer af Sejlklubben. Havnekontoret holder listerne, over hvem der skal modtage bladet, ajour. Oplever du svigt i leverancen? Modtager du ikke bladet? Skal der ændres adresse? Eller hvis du modtager to eller flere blade og kan nøjes med ét, kan du trygt henvende dig til Sejlklubbens kasserer Poul Rasmussen på tlf. 8615 1505 eller til Birgit Hansen på Havnekontoret, tlf. 8619 8644 for at få rettet fejlene således, at unødige afsavn undgås. Det er irriterende at undvære de nyeste informationer.



Sankt Hans

I redaktionen har vi fået to næsten enslydende breve fra henholdsvis Kurs Steffensen og Paul Randrup ang. den planlagte Sct. Hans aften.

Vi har tilladt os at samskrive indlæggene som følger:

Festlighederne starter med eskadreafgang kl. 19.00 fra havnen, hvor vi sejler til Moesgård Strand for at hente heksen til Sankt Hans bålet, som i år er placeret på bålpladsen i Tangkrogen.

Det er ekstra festligt, når en stor eskadre stævner ud og kommer tilbage med heksen, så lad os fælles gøre en indsats for at heksen bliver hentet på behørig vis. Heksen skal være på plads i Tangkrogen kl. 21.15.

Vi har forventninger om, at bålet bliver det største Sankt Hans bål i byen og vi regner med, at mindst 5-6000 mennesker vil deltage i årets arrangement. På pladsen begynder programmet kl. 19.00 og omfatter velkomst med opvarming med FDF's brass band. Det øvrige program ser ud som følger.

- Fællessang og start af børne-grill
- Square dance på plænen
- Mini koncert ved FDF's brass band
- Hekse-valg blandt kandidaterne: Årets heks får en frirejse til Bloksbjerg med Risskov Rejser med alt betalt
- Båltænding. Den valgte heks anbringer sin stedfortræder på bålet
- Årets båltaler holdes af pressejuristen Knud Åge Frøbert fra Danmarks Journalisthøjskole, forkæmperen for borgernes ytringsfrihed og agtindsigt
- Aftenen afsluttes med lodtrækning på de solgte programmer med en rejse fra Risskov Rejser til Harzen i 4 dage
- Kl. 23.00 får vi festfyrværkeri på nattehimlen fra Tivoli Friheden

Ved årets arrangement har vi is- og pølsebod samt 2 øl- og vandbarer, dertil tribune og informationstelt.

Om og støt dette store arrangement, for overskudet går til Ungdomsafdelingen på havnen.

Ansvarlig for arrangementet er Kurt Steffensen, telefon 86 272345.

Et arrangement af denne størrelsesorden kræver medvirken af klubbens medlemmer, så der opfordres til, at mange melder sig med en håndsrekning. Alle i bestyrelsen kan kontaktes for hjælp og ring hellere idag end i morgen, -vi er tæt på.

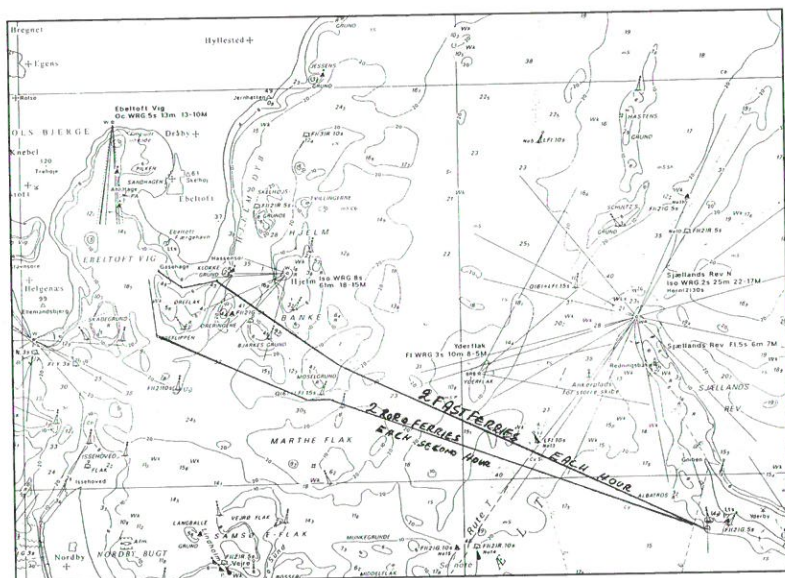
På gensyn Sankt Hans aften

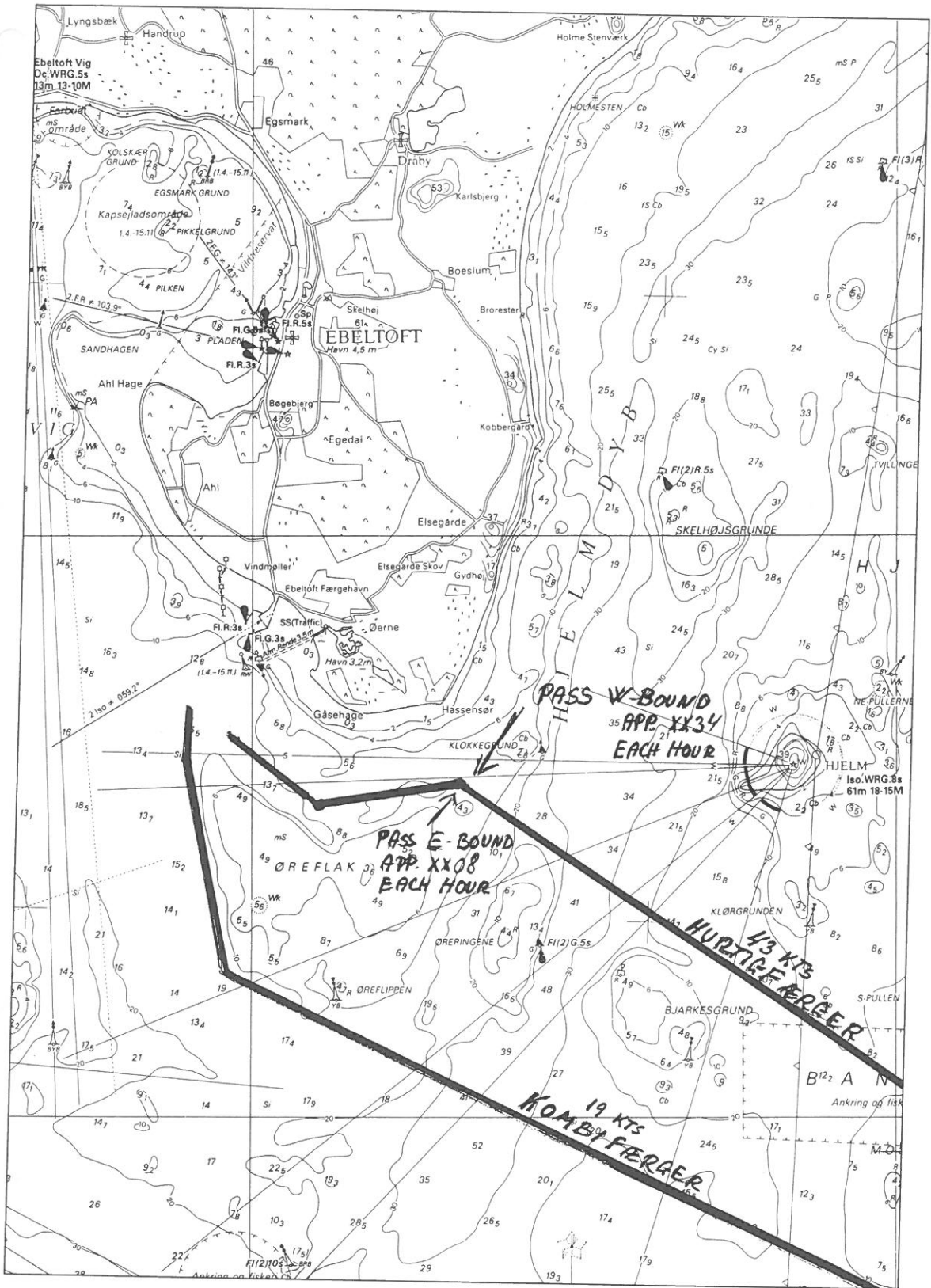


Færgetrafik ved Ebeltoft Færgehavn

Som det fremgår, er det den væsentlige forskel i forhold til det matriale, der blev fremsendt sidste år, at hurtigfærgerne følger det dybeste vand nord om Øreflak - samt at der er udlagt en afmærkning "N-kost" på position 56°07'64 N, 10°43'22 Ø. Denne afmærkning angiver hurtigfærgernes drejepunkt og passeres hver time i østgående retning 8 minutter efter afgang- d.v.s. kl. XX08 og i vestgående retning kl. XX34. Hurtigfærgenes fart er ca. 43-44 knob. Bemærk venligst, at trafikken ud og ind af Ebletoft Færgehavn er *meget intens*. I de fleste tilfælde afgår eller ankommer en færge med 15 minutters mellemrum efter følgende skema:

Mellemrum	klokkeslet	skibstype	afgang	ankomst
30 min. <	0600	hurtigfærge	→	
	0630	kombifærge	→	
15 min. <	0645	hurtigfærge		←
15 min. <	0700	hurtigfærge	→	
45 min. <	0745	hurtigfærge		←
15 min. <	0800	hurtigfærge	→	
10 min. <	0810	kombifærge		←
20 min. <	0830	kombifærge	→	
15 min. <	0845	hurtigfærge		←
15 min. <	0900	hurtigfærge	→	
45 min. <	0945	hurtigfærge		←
15 min. <	1000	hurtigfærge	→	





ÅRHUS SEJLSPORT



Indbydelse til FESTUGESTÆVNE '97 for JOLLER 30. og 31. august 1997.

- Klasser:** CONTENDER, EUROPA, LASER, PIRAT, WAYFARER, HOBIE 405, TRAPEZ, 505, HOBIE-CAT 16 + 18 og 14 FOOTER.
- Regler:** ISAF's kapsejlsregler. DS sejlsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsbestemmelser.
- Kategori:** Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B", tillæg G4.
- Sejladser:** Der søges gennemført 6 sejladser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.
- Første start:** Varsel: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.
- Bane:** Trapez-baner.
- Pointsystem:** Lavpointssystem, tillæg A2.
- Sejlsbest:** Udleveres fra bureauet i Århus Sejlsports klubhus ved jollepladsen på Århus lystbådehavn. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8:00 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejls. Stævne telefon: 86 13 99 30
- Præmier:** For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.
- Startgebyr:** 1-mands joller 125 kr. 2-mands joller 200 kr.
- Tilmelding:** På tilmeldingsblanket til: **Jesper Andersen, Trillegårdsvej 181
8210 Århus V., ☎ 86 15 05 92.**
- Vedlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Peter C. Nielsen", til dækning af tilmeldingsgebyr samt evt. forplejning.
Sidste frist for tilmelding: lørdag d. 23. august 1997 med posten.
- Overnatning:** Telt og campingvogn på jollepladsen. Begrænset antal i klubhus efter nærmere aftale.
- Begrænsning:** Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen aflyses, får alle aflyste både skriftlig besked senest d. 27. august 1997.

✕ Tilmeldingsblanket.

Århus Sejlsports FESTUGESTÆVNE '97 for JOLLER, 30. og 31. august 1997.

Klasse: _____ Sejl nr.: _____
Skipper: _____ ☎: _____
Adresse: _____
Klub: _____
Gast: _____

Forplejning:	Morgenmad lørdag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
	Madpakker lørdag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
	Morgenmad søndag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
	Madpakker søndag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
Startgebyr:		_____ a 125/200 kr. =	_____ kr.
Vedlagt i crosset check nr:	_____		_____ kr.

○ AARHUS SEJLKLUB ○ AARHUS YACHTKLUB ○ SEJLKLUBBEN "BUGTEN" AARHUS

Piger med hang til sejlbåd søges

Vi er nogle friske piger fordelt på 4 både, der søger kontakt med andre pigesejlere.

Vores interesser er:

Gode, sjove og spændende sejlture, at hjælpe hinanden med at blive bedre sejlere, venskabelige kapsejladser, aftersailing med snak, hygge, kaffe og brød.

Er du interesseret så mød op i

MESSEN
TIRSDAG D. 17. juni eller 5. august. Kl. 18.30

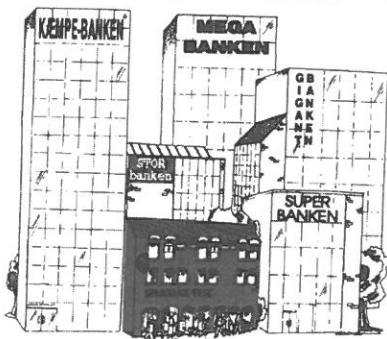
-eller kontakt Inger 86 210720

Du må godt medbringe mand / kæreste / ven på sejladserne,
hvis du er utryg ved at sejle selv.

Du kan også få
hjælp af os.

En hurtig og let måde at tjene penge på!

SKIFT BANK NU



*Vi lægger os i selen, mens andre spænder livremmen ind.
I Sparbank Vest er du ikke blot et kontonummer i systemet.
Vi kender vore kunder - og kunderne kender os.
Det tror vi på er det bedste udgangspunkt for et positivt samarbejde.
Kom ind og hør nærmere.*



SPARBANK VEST

Rymsgade 4 - tlf. 87 30 11 30

City Vest - tlf. 86 25 52 66

E-mail adresse: sparbank@inet.uni-c.dk

Hallo Sejler!

Fra Transitwaren Kæmmerer OHG am hafen Langballigau i Tyskland har havnen modtaget en henvendelse, hvoraf det fremgår, at skal man have transitvarer i Tyskland, skal man medbringe: Forsikringspolice eller slutseddel på båden.



RY BÅDEBYGGERI

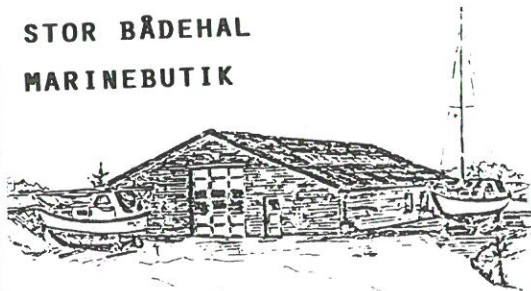
**SILKEBORGSSØERNES
MARINECENTER**

INDUSTRIVEJ 14 · 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



**KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !**

**STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK**



HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**



ÅRHUS SEJLSPORT



Indbydelse til FESTUGESTÆVNE '97 for KØLBÅDE 6. og 7. september 1997.

- Klasser:** X-79, SPÆKHUGGER, FOLKEBÅD, KDY 15 kvm, YNGLING, SCANCAP 99 og EXPRESS.
- Regler:** ISAF's kapsejlsregler. DS sejlsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsbestemmelser.
- Kategori:** Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B", tillæg G4.
- Sejlsadser:** Der søges gennemført 6 sejlsadser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.
- Første start:** Varsel: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.
- Bane:** Banesystem B. Banesystem A og C kan evt. blive anvendt.
- Pointsystem:** Lavpointsystem, tillæg A 2.2.
- Alt. straf:** 720 graders vending, regel 44.2.
- Sejlsadser-best.:** Udleveres fra bureauet i Århus Yachtklub klubhus. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8:00 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejlsadser.
- Præmier:** For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.
- Kran:** Brug af kran er gratis. Kranen kan benyttes fredag fra kl. 18:00 til 20:00 samt lørdag fra kl. 8:00 til 10:00.
- Startgebyr:** 250 kr.
- Tilmelding:** På tilmeldingsblanket til: **Jesper Andersen, Trillegårdsvej 181
8210 Århus V., ☎ 86 15 05 92.**
- Vedlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Peter C. Nielsen", til dækning af tilmeldingsgebyr samt evt. forplejning.
- Sidste frist for tilmelding: lørdag d. 30. august 1997 med posten.**
- Begrænsning:** Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen aflyses, får alle aflyste både skriftlig besked senest den 3. september 1997.

✕ Tilmeldingsblanket.

Århus Sejlsport's FESTUGESTÆVNE '97 for KØLBÅDE den 6. og 7. september 1997

Klasse: _____ Sejls nr.: _____
Skipper: _____ ☎: _____
Adresse: _____
Klub: _____
Gæster: _____

Forplejning:	Morgenmad lørdag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
	Madpakker lørdag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
	Morgenmad søndag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.
	Madpakker søndag	_____ a 30 kr. =	_____ kr.

Startgebyr: _____ 250 _____ kr.
Vedlagt i crosset check nr.: _____ _____ kr.

O AARHUS SEJLKLUB

O AARHUS YACHTKLUB

O SEJLKLUBBEN "BUGTEN" AARHUS

Turbøjer på Horsens Fjord

Horsens fjord området er det sted i de danske farvande, hvor der er størst mulighed for at ligge for anker ved en turbøje.

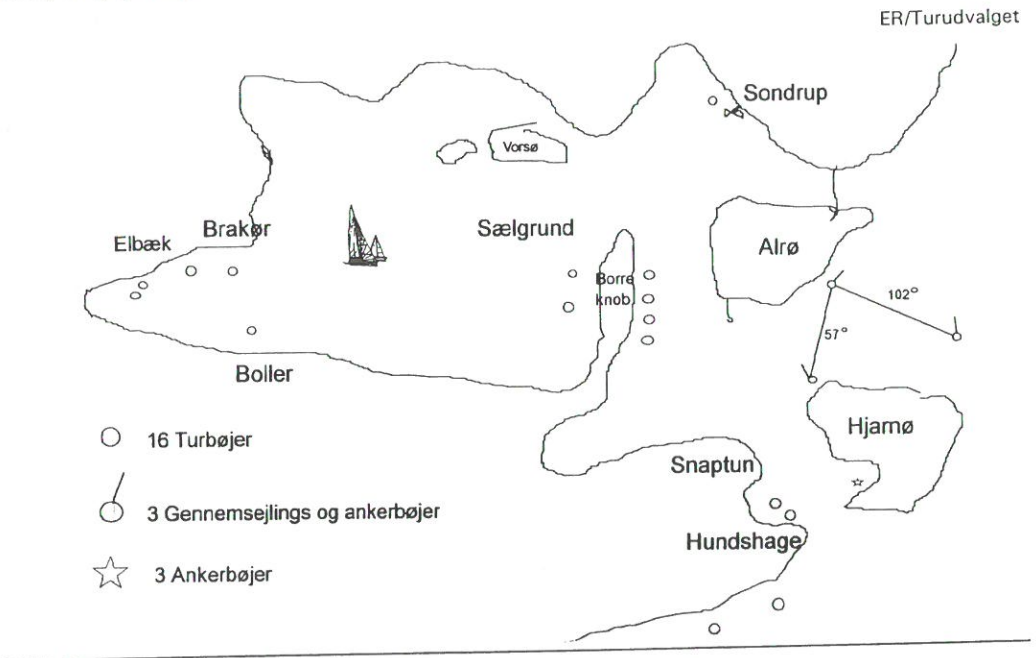
I dag er der etableret ikke mindre end 22 positioner med bøjer, hvor det er muligt at ankre op. De 11 er fra Dansk Sejlunion, mens de resterende er udlagt af Sejl og Motorbådsclubberne i Horsens. Turbøjerne er konstrueret således, at der må ligge op til 15 ton for anker ved dem, d.v.s. 3 til 4 sejlbåde.

Vi har nu endelig fået alle de bøjer på plads som HSH administrerer, selv om det var med noget besvær. De 6 HSH bøjer skulle have nye støbte moringer, som vi fik Multi Blok A/S til at klare. Men da de vejer næsten 1 ton, måtte vi have Al'Capone fra Snaptun til at lægge dem ud, han har krangrej, der er i stand til at håndtere dem. Af de 11 DS bøjer var de 7 positioner forsvundet i løbet af sidste sæson og vinteren og måtte derfor genfindes ved hjælp af dykkere.

Her har vi fået hjælp af dykkerklubben Cousteau uden hvis hjælp, det havde været umuligt at reetablere dem. De tog ud 4 gange for at finde dem, efter vi først havde haft Caos og Arnold til ved hjælp af DGPS at markere positionerne med meget stor nøjagtighed. Men nu er de genetableret, og systemet er lavet som med andre typer samlinger, så de i fremtiden skulle være sikret mod at forsvinde. Som det ses er der ret meget arbejde og mange omkostninger ved at administrere og vedligeholde de mange bøjer, hertil kommer at materialerne til hver enkelt turbøje alene løber op i små 3000.-kr, så vi vil bede brugerne behandle dem fornuftigt.

Der er følgende regler for benyttelse af turbøjerne: Siden 1994 har Dansk Sejlunion bestemt, at klubmedlemmer under Dansk Sejlunion har ret til at benytte DS-bøjer, medens udlændinge og sejlere, som ikke har tilknytning til Dansk Sejlunion, ikke har ret til det.

De øvrige bøjer er Sejl og Motorbådsclubbernes private ejendom og derfor forbeholdt deres medlemmer. Men på Horsens fjord er vi enige om, at alle med hvidt malteserkors i klubstanderen benytter alle bøjer. Den viste skitse angiver, hvor de enkelte turbøjer er placeret på fjorden. Der foreligger et mere detaljeret kort i A4 format med positionsangivelse, som udleveres ved henvendelse i bestyrelseslokalet på onsdage efter kl 18.00. Turudvalget håber, at rigtig mange vil få glæde af turbøjerne, som er udlagt i vores smukke fjord.



KLAR TALE

Fremtidens elektroniske navigation tilhører kortplottere. Alt hvad du behøver er at sætte kortdisketten i plotteren, og den store letaflæselige skærm viser dig det område, du ønsker at besejle.

De nye mikro kort er så detaljerede, at de tåler sammenligning med almindelige søkort, og plotterne kan håndtere flere kortformater på samme diskette.

Philips kortplottere kan monteres overalt i båden - lige fra det solbeskinnede cockpit til det mørkeste hjørne om læ.

Philips PCP 207

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

8995

**SPAR
4000 KR PÅ
SØKORT-
PLOTTERE**



Philips PCP 211

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

14995



inter-com -århus aps

telingen egå
stavneagervej 35 · dk-8250 Egå
tlf. +45 8622 5577
Mobil: 4055 2277

De følgende sider er fra SØSPORTENS information

Storebæltsforbindelsen

Sejladsforholdene i Østerrenden i Storebælt er blevet bedre for fritidssejlere. De to arbejdsområder, ét på hver side af trafiksepareringen, er blevet væsentligt mindre, idet hvert område nu kun omfatter en pylon, en ankerblok og den pille, der er nærmest ved ankerblokken, se bilag 1. Omkring de to piller nærmest ankerblokken vil der blive etableret beskyttelsesøer.

Sejlløbet til brug for fritidsfartøjer, der siden brobyggeriet startede har været placeret mellem den østlige ankerblok og Halsskov og mellem den vestlige ankerblok og Sprogø, vil nu være væk, og alle broens sidefag kan derfor frit benyttes af fartøjer under 20 m i længde. Det vil sige, at der på Halsskov-siden vil være 11 gennemsejlingsfag til rådighed, hvor den laveste frie gennemsejlingshøjde i faget nærmest Sjælland er 8 m, og i faget mellem pille 12 og 13 er 43 m. På Sprogø-siden er der 6 fag til rådighed, hvor den laveste gennemsejlingshøjde ved Sprogø er 24 meter og den højeste 44 m. Med hensyn til vanddybderne i de enkelte fag må man som altid rette sig efter søkortenes dybdeangivelser. Desuden må man rette sig efter de oplysninger om vanddybder, der bliver bekendtgjort i Efterretninger for Søfarende.

Fritidsfartøjer bør anvende sidefagene til gennemsejling, således at store skibes sejlads i trafiksepareringen ikke generes.

I april 1997 bliver den første vejdrager (vejbane) i hængebroen over trafiksepareringen placeret, og den sidste forventes at være på plads omkring 1. juli 1997. I denne periode vil trafiksepareringens to ruter, den N.-gående og den S.-gående rute, blive delt op i tre "lanes", hvoraf én (på skift) vil være afspærret for gennemsejlende trafik, og de to andre vil blive benyttet til den

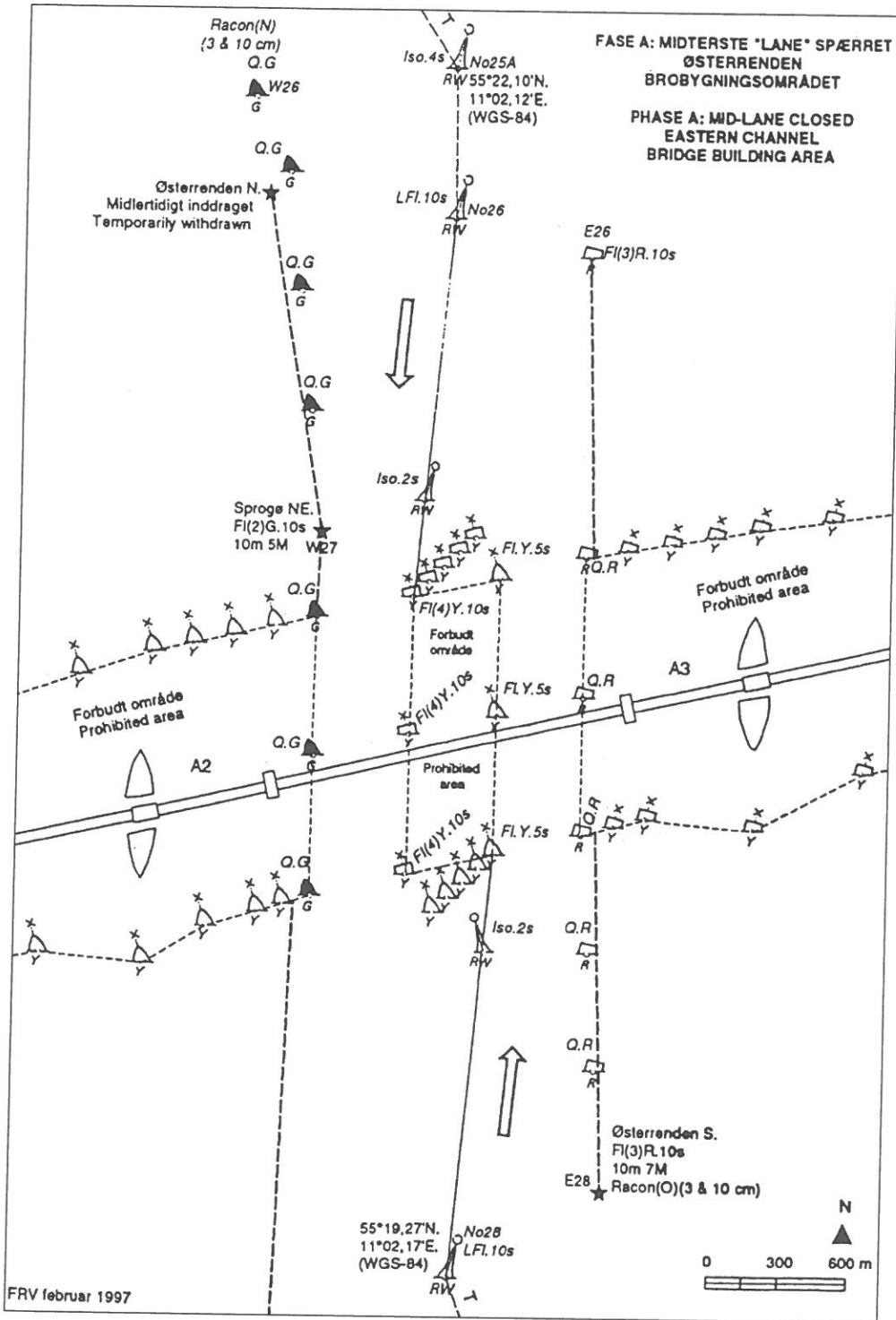
ensrettede skibstrafik. Der vil i området være vagtskibe, der kan vejlede skibene. Af Efterretninger for Søfarende, nr. 6/97, fremgår de tre "lanes" placeringer i perioden, se bilag 2, 3 og 4. Vestbroen er vist som bilag 5.

Operatørerne i VTS-systemet (Vessel Traffic Service), der overvåger trafikken i Storebælt, er desuden altid parate til at give oplysninger om vejret og strømmen og andre forhold, der har interesse for skibsfarten. VTS-systemets opgave er blandt andet at medvirke til at trafikken gennem Østerrenden afvikles på en sikker måde i den periode, hvor Østbroen bliver bygget. Der har også i 1996 været overtrædelser af bestemmelserne for sejlads, og disse overtrædelser medfører som oftest bøder på 3.000,- kr., så det kan godt betale sig at være klar over de gældende bestemmelser.

Hvis man under sejlads i området bliver i tvivl om, hvordan man kommer sikkert igennem broen og i overensstemmelse med gældende regler, kan man over VHF, kanal 11 eller 16, hos VTS-Centret få den nødvendige assistance. Kalde-signalet er "Great Belt Traffic".

Rådet kan iøvrigt oplyse, at deltagelse i radiomeldesystemet fra den 3. juni 1997 bliver obligatorisk for skibe på 50 BRT og derover og for skibe, hvis mastehøjde er 15 m eller derover.

Når forbudsområdet ved arbejdsområderne omkring Østbroen ophæves, hvilket forventes at ske i oktober 1997, vil Søfartsstyrelsen udarbejde en ny bekendtgørelse om sejladsen i Storebælts centrale del.



Aktivitetskalender

17. juni

Kapsejlads trekantbane (Pigesejlads)

20. juni

Marsejleren udkommer

23. juni

Set Hans fest

25. juni

Sidste onsdagssejlads i foråret. Præmieoverrækkelse

30. juni - 3. august

Egå Cup

2-3. august

Evt. Hobie Cat stævne

5. august

Pointsejladserne starter

7. august

Torsdagssejladserne starter

9. august

Distance sejlads

9-10. august

Evt. Rita Cup

13. august

Første onsdagssejlads i efteråret

16. august

3 - Bro'er

23-24. august

24 timers sejlads fra Århus havn

23-24. august

Quinde Cup

30. august

Tunø Rundt

30-31. august

Festugestævne, joller

3. september

Single Hand Sejladsen

6-7. september

Star Oil Cup. 2,4 mR

6-7. september

Festugestævne, kølbåde

10. september

Sidste onsdagssejlads i efteråret

14. september

Tunø rundt

20. september

Pige afslutningssejlads

21. september

Distancesejlads som tæller dobbelt i "aftenkapsejladserne"

21. september

Hoved Sejlads

27. september

Aftenkapsejladserne flyttes til om lørdagen frem til 11/10

27. september

Kaløvig Rundt

5. oktober

Kalø Sejladsen

11. oktober

Sidste aftenkapsejlads. Præmieoverrækkelse

29. oktober

Koordineringsmøde for arrangementer i 98

1-2. november

Optagningssild

8. november

Standerstrygning

29. november

Juletræ og bingo

27. december

X-Mas Cup

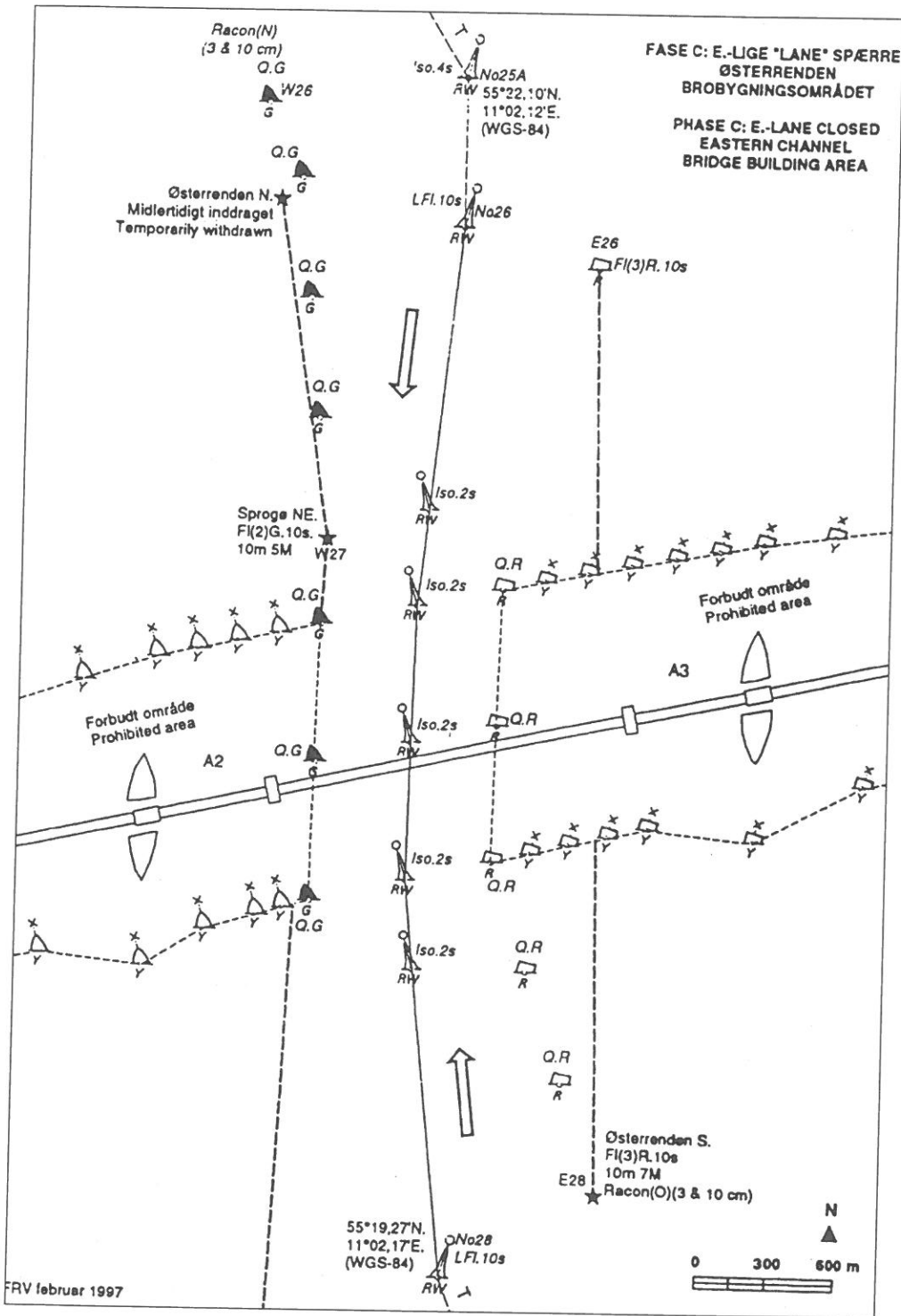




Telefonliste



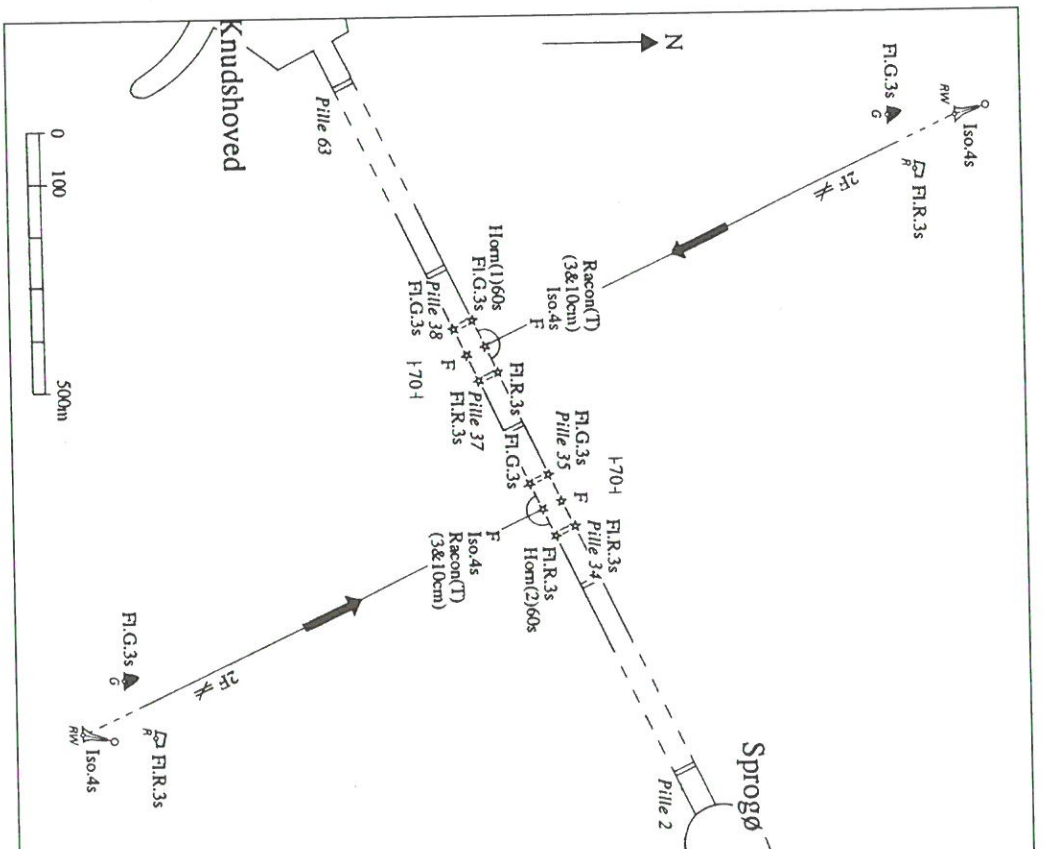
<i>Bestyrelsen for Marselisborg sejlkлуб:</i>	<i>Kapsejladsudvalg:</i>	<i>Optimistafdeling:</i>	<i>Fest- og arrangement udvalg:</i>	<i>Pigesejlerudvalg:</i>
Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.	Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.	Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.	Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.	Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 930405. Mobil: 40216071.
Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.	Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.	Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.	<i>Tursejlerudvalg:</i>	Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.
Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.	Sekretær: Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.	Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.	Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.	Inger Hansen. Tlf. 86 210720.
Sekretær: Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.	Per Lauersen. Tlf. 86 262592.	Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.	Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.	Else Krüger. Tlf. 86 143698.
Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.	Jørgen L. Knudsen. Tlf. 86 241900.	Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.	Ove Lund. Tlf. 86 272489.	Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.
Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.	<i>Messebooking:</i>	
Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.	Thomas Paasch. Tlf. 86 194443.	<i>Standerudvalg:</i>	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	
Girokonto: 155-2163.	Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.	Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.	<i>Messeudvalg:</i>	<i>Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:</i>
<i>Sejlerskoleudvalg:</i>	<i>Kølbådsjuniorer:</i>	Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.	Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.	Formand Peter R. Lassen. Tlf. 86299505.
Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.	Asger Christensen. Tlf. 86 276273.	Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.	Asger Christensen. Tlf. 86 276273.	Jørn Heerulff. Tlf. 86 116544.
Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.	Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.		Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.	Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.
<i>Kursusudvalg:</i>	Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.		Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.	Joan Jacobsen. Tlf. 86 244303.
Flemming Bech. Tlf. 86 280083.			Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.	Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.
Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.				<i>Vagtudvalg:</i>
Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.				Søren Windinge. Tlf. 86 196662.
				Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.



VESTBROEN

Mindste frie højde ved middelvandstand
i de enkelte brofag fremgår af tabellen

Pille nr.	Meter	Pille nr.	Meter	Pille nr.	Meter	Pille nr.	Meter
Sprogø	0	17	13,7	33	16,9	49	14,0
2	5,5	18	14,1	34	16,9	50	13,6
3	6,2	19	14,5	35	16,9	51	13,2
4	6,9	20	14,8	36	16,9	52	13,2
5	7,6	21	15,1	37	16,8	53	13,2
6	8,3	22	15,5	38	16,7	54	12,6
7	8,9	23	15,5	39	16,6	55	12,1
8	9,5	24	15,8	40	16,5	56	11,6
9	10,1	25	16,0	41	16,3	57	11,1
10	10,7	26	16,2	42	16,1	58	10,6
11	11,2	27	16,4	43	16,1	59	10,0
12	12,0	28	16,5	44	15,8	60	9,4
13	12,0	29	16,6	45	15,6	61	8,8
14	12,4	30	16,7	46	15,3	62	8,1
15	12,9	31	16,8	47	15,0	63	7,5
16	13,3	32	16,9	48	14,7	Knuds-	0
17	13,3	33	16,9	49	14,4	Knuds-	0



FRV november 1993

Øresundsforbindelsen

Arbejdet med etableringen af Øresundsforbindelsen er i løbet af 1996 kommet langt, og det har medført problemer for sejladsen gennem området. Til trods for en omhyggelig planlægning af arbejdet, afmærkning af gennemsejlinger og arbejdsområder og en omfattende information til de sejlene er mange skibe sejlet ind i arbejdsområderne og har derved skabt farlige situationer for uddybningsmaskiner og arbejdsfartøjer.

Da den sejladsikkerhedsmæssige situation i Drogden har givet anledning til bekymring, har Søfartsstyrelsen besluttet at lukke sejløbet for fartøjer under 20 m i længde. Fritidsfartøjers fremtidige sejlads gennem området skal derfor finde sted igennem hovedssejlløbet, og det er meget vigtigt, at denne sejlads bliver foretaget i overensstemmelse med regel 9 i de internationale søvejsregler og således, at fartøjet skal holde sig så nær, som det er sikkert og muligt, til den afmærkede sejlroutes ydergrænse på skibets styrbords side. Vigtigt er det også, at fritidsfartøjer ikke må vanskeliggøre passagen for et skib, som kun kan sejle sikkert i den gravede rende.

I juni 1997 bugseres det første af 20 tunnel-elementer fra Nordhavnen i København til den gravede tunnelrende i Drogden. Hvert element er 175 m langt og vejer 55000 tons. Det samlede slæb vil være ca. 300 m langt og 150 m bredt. Det vil således fylde godt op i Kongedybet under bugseringen til Drogden, der vil tage ca. 12 timer. Under nedsænkningen af elementet i tunnelrenden vil det blive nødvendigt at spærre for gennemsejling i op til 2 timer. Der vil i området være vagtskibe, der kan rådgive skibsfarten under bugseringen og nedsænkningen. Der vil blive placeret ét element ca. hver

30. dag. Det sidste tunnelelement forventes placeret i december 1998.

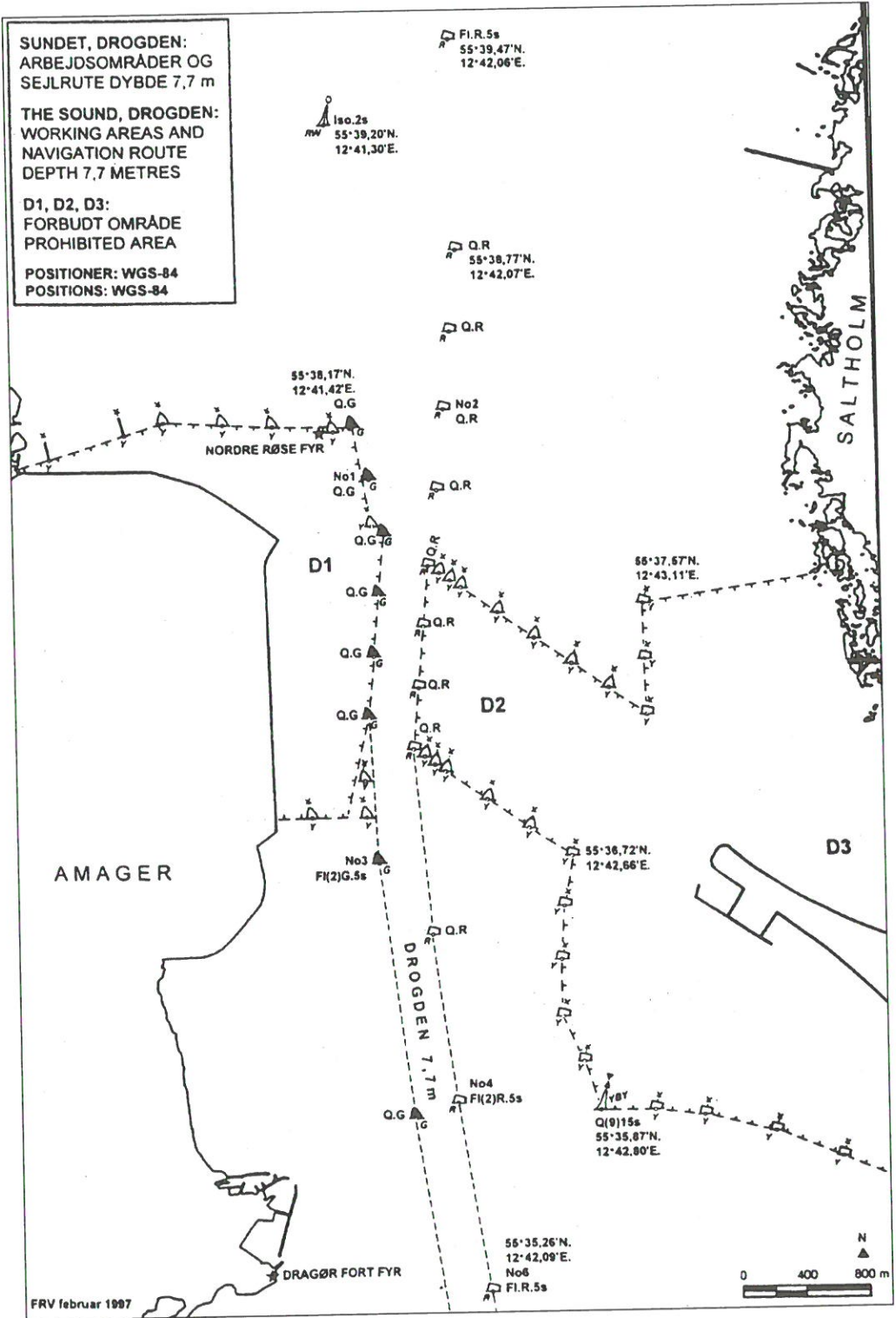
Som det var tilfældet under udgravningen til tunnelen, vil sejlrutens forløb gennem arbejdsområdet i Drogden også blive ændret under placeringen af tunnelelementerne. Oplysninger herom vil blive bragt i Efterretninger for Søfarende i god tid forinden, samt udsendt over Danmarks Radio (farvandsefterretningerne) og på DR 1 tekst-TV.

Der blev i januar 1996 oprettet et radarovervågningssystem (Drogden VTS), der kan kontaktes på VHF, kanal 71.

Øresundskonsortiet orienterer løbende fritidssejlerklubberne i området om de besværligheder, som byggeriet vil medføre for fritidssejlerne, og dette informationsarbejde vil fortsætte i hele byggefasen i samarbejde med Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet.

Det skal understreges, at sejlads i arbejdsområderne er forbudt, idet der i disse områder hersker en hektisk byggeaktivitet, hvilket medfører sejlads med skibe, flytning af entreprenørmateriel, gravemaskiner, dykkere i arbejde på havbunden, wirer i vandet, bøjer med fortøjninger og lignende. Se bilag 6.

Forbudsområdet ved Helsingør Statshavn er vist på bilag 7.



**Helsingør Statshavn
Forbudsområde for
fritidssejlere**

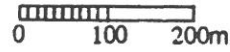
Kronborg

56°02,35'N.
12°37,55'E.

56°02,12'N.
12°37,55'E.

56°01,83'N.
12°36,62'E.

56°01,83'N.
12°37,16'E.



FRV marts 1995

Søsportens Sikkerhedsråd

OVERSIGT 1996

over registrerede dødsfald i danske farvan-
dei forbindelse med fritidssejlad, søsport
og ved anden omgang med fritidsbåde i
øvrigt

JANUAR 0

FEBRUAR 0

MARTS 1

35-årig mand faldt overbord fra jolle under
garnfiskeri nord for Fyn i iskoldt vand. Var
iført waders.

Bem: - vest, formentlig reddet + vest.

APRIL 1

47-årig mand fik garn i skruen, ville svøm-
me i land i 6° koldt vand.

Bem: - vest, formentlig reddet + vest

MAJ 2

63-årig faldt overbord under garnfiskeri på
Ringkøbing Fjord.

Bem: Muligvis et ildebefindende.

35-årig mand indebrændte i en motorsejler
medens båden lå i Korsør Havn.
Ilden formentlig opstået fordi et varmeap-
parat blev dækket af tøj.

JUNI 5

51-årig dykker druknet i Øresund efter
dykkerprøve.

Bem: fik måske et ildebefindende

10-årig pige druknet i Øresund under for-
søg på at svømme i land fra stjålet jolle.

Bem: - vest. Formentlig reddet + vest..

Vandet var dog kun ca 12 gr.

45-årig tysker faldt overbord mellem Als
og Ærø.

Bem: - vest.

19-årig ville svømme efter hjælp i land da
sejlbåden kæntrede

Bem: + vest

59-årig svensker efter overbordfald ved Sj.
Odde.

Bem: ? vest. Svagt helbred.

JULI 5

53-årig mand efter kæntring med jolle på
Esrum Sø. Forsøgte at svømme i land

Bem: + vest

71-årig tysker faldt overbord under indsej-
ling til Marstal

*Bem: ? vest. Måske hjertestop i de kolde
vand.*

29-årig snorkeldykker ved Asnæs.

Bem: måske påsejlet.

25-årig mand faldt overbord fra jolle. For-
mentlig i et drej med stor fart og med for
kraftig motor i forhold til bådens størrelse

Bem: - vest. Sikkert reddet + vest.

41-årig kvindelig dykker druknede i
Ebeltoft Vig.

Registrerede søsportsulykker o. lign. 1996

(Hændelsesoversigt)

Måned	Hændelsesårsager							(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)					
	Overbord-fald	Havarikæn-tring grundet vind eller sø	Kæntring (overlast, for høj fart m.m.)	Teknik (motorstop m.m.)	Brand	Navigationss-fejl, grund-stødning	Kollision	Udeblivel-ser, efter-søgninger	Fritids-dykning	Andet, her- under vind og strøm	Hændelser om bord	Personer omkomne
Jan.	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Feb.	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0
Mar.	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3	0
Apr.	1	2	1	4	0	1	0	0	0	4	6	1
Maj	0	9	2	8	1	9	0	2	0	10	25	1
Jun.	5	10	2	6	0	7	0	2	0	7	38	2
Jul.	6	10	7	22	1	14	3	2	1	2	35	5
Aug.	3	23	6	7	3	17	1	2	2	13	79	5
Sep.	0	3	3	3	0	8	0	3	1	14	179	7
Okt.	1	2	3	5	1	7	0	1	0	2	20	0
Nov.	0	2	0	4	1	0	0	0	0	0	18	1
Dec.	1	0	0	3	0	1	0	0	0	3	10	4
I alt 1996	17	61	25	64	7	66	4	10	4	44	302	26
I alt 1995	19	40	21	62	11	38	3	25	4	28	251	21
I alt 1994	16	60	23	60	7	40	5	40	3	53	306	33
I alt 1993	14	57	20	88	3	53	7	47	2	53	344	30

Skemaets ialt 302 hændelser, som medførte alarmering af politif og/eller søredningstjenesten m.fl. med deraf følgende eftersejninger, assistancer eller redningsaktioner fordeler sig på følgende kategorier:

Hændelsens karakter:	Antal	%
1. risikoløse, assistance ikke påkrævet	23	8
2. assistance påkrævet (bugsering, flot- tagning af grund, pladsbestemmelse, m.m.)	185	61
3. risikofyldte, fare for båd eller ombord- værende	70	23
4. ulykker, personer omkommet eller kommet alvorligt til skade	24	8
	I alt	302
		100

Af de 26 omkomne ville de 18 efter alt at dømme være blevet reddet, hvis de havde været iført rednings- eller sejlvest. Veste og andet flyde- udstyr har antagelig reddet 16 personer.

Af de 302 hændelser vedrørte 135 turbåde og andre større fartøjer, 114 joller, speedbåde/ jetski og andre småbåde, 24 sejlbåtter m.m. 22 gummiåbde, kajakk, kanoer m.m. Sports- dykkere var involveret i 7 hændelser.

Udlandinge var involveret i 93 af de 302 hændelser.

Hændelser	Nationalitet	Personer om bord	Omkomne
61	tyisk	162	7
19	svensk	58	1
6	norsk	20	0
7	andre	22	0
93	I alt	262	8

Af de 93 hændelser vedrørte

- 61 egentlige turbåde
- 20 joller og andre mindre fartøjer (gummiåbde)
- 11 sejlbåtter og
- 1 speedbåd/dykkerbåd

-mest om sejlkлубben

Bliv medlem af Sejlklubben!

Er du en af de få, som af én eller anden grund ikke er med i Sejlklubben, så er du velkommen som medlem. Som medlem har du ret til en nøgle til Messen, og du kan komme der, når det passer dig. Indmeldelse kan ske hos Sejlklubbens kasserer Poul Rasmussen på tlf. 8615 1505 eller til Birgit Hansen på Havnekontoret på tlf. 8619 8644. Så får du også automatisk Marsejleren tilsendt.

Redaktøren

Kapsejladeregler

De nye kapsejladeregler er taget i brug her ved sejsæsonens start. De skal også bruges på onsdagsbanen. Sejlklubbens kasserer Poul Rasmussen har fået et nyt oplag hjem og vil meget gerne sælge regelhæfterne videre til 70 kr. pr. stk.

Redaktøren

*MP har skiftet mærke til Elvström Sails -
men ellers bliver alt det bedste ved det gamle...*

**SÅ TAL MED MP OM
FORSEJL · STORSEJL ·
OG KOMPLETTE.
RULLE·SEJLS·LØSNINGER
SAILTAINER · FURLEX
OG HARKEN...**

ELVSTRÖM SAILS NORD
Elvström Sails Nord · v/Mogens Pedersen · Egå Marina · 8250 Egå
Tlf. 8622 2233 · Fax 8622 7786

Aftensejladser efterår 97

Så er det allerede tid til at tilmelde sig efterårets onsdagssejladser, idet dette er sidste nummer af (r)sejleren inden efterårssæsonens start onsdag d. 13/8, hvor der som sædvanligt vil blive afholdt skippermøde kl. 17.30 med udlevering af program, løbslister og dommer- skafferlister. Sidste tilmelding er lørdag d 9/8 med morgenposten. Efterårssæsonen byder på et par nyheder. Den velkendte stjernesejlads 28 september er taget med i serien og gælder dobbelt bl.a. fordi det er en lang sejlads - så afsæt hellere hele dagen. Stjernesejladsen afvikles med respit start, hvilket betyder at bådene starter i forhold til deres handicapmål (lystal). De små både starter således først og de store til sidst - den første båd i mål har så vundet. Dette er en sjov måde at starte på til en afveksling og man har et bedre indtryk af udviklingen i placeringer under sejladsen. Vi har i forårssæsonen prøvet en ny type bane, som er en modificeret trekantbane - en meget flad trekant, så man faktisk kun har kryds og læns. Den primære fordel er at banen er meget let at lægge ud. Denne bane-type vil vi anvende i efterårssæsonen også. Ved afslutningen vil en afstemning afgøre om vi skal gå tilbage til den gamle trekantbane næste år. Datoen for stjernesejladsen er forkert i forårsprogrammet, den rigtige dato er d. 28/9.

På udvalgets vegne
Thomas K.

Sidste tilmelding er 9/8-97 til Kaj Rasmussen, Elverdalsvej 21, 8270 Højbjerg. Tlf. 86 272458

Tilmelding til onsdagssejlads		
Navn:	Efternavn:	
Tlf. nr.:	Adresse:	
MH nummer:	Plads nr.:	Sejl nr.:
Båd navn:	Båd type:	Spiler: Ja / Nej
Lys tal:	DH mål:	Løb nr.: (Løb nr. 3 skrives såfremt man ønsker at deltage på kort bane.)
Betaling	Dato	
Efterår	kr.	(Efterårsejladser : 150 Kr.)

Nyt fra bestyrelsen 1. juni 1997.

Der er afholdt møde med Datea (ejer/udlejer af størsteparten af bygningerne på havnen) og Den Blå Avis, hvor følgende blev gennemgået:

- Kranen er skrottet og fjernet og de pt. opstillede bådstativer er kun placeret på dennes plads, indtil vinterpladsen er ryddet, derefter flyttes stativerne herhen, så tilkørslen til havnen ser ordentlig og ryddet ud.
- Der bliver sat affaldsspande op på broerne i tillid til, at bådeejerne så vil huske at bruge disse. Det indskærpes overfor restauranterne, at deres affald skal placeres i de dertil indtastede beholdere/containere.
- Det undersøges, om bådschurene og broen skal males og i givet fald i hvilke farver.
- Der er detaljeret plan for vedligeholdelse og service for havnens tekniske installationer under udarbejdelse.
- Der skal udarbejdes plan for løsning af parkeringsproblematikken både i gården på øen og på den resterende del af havnens arealer. De allerede eksisterende og de aftaler, der bliver indgået for regulering af P-forholdende skal offentliggøres i Marsejleren, og det skal indskærpes, at aftalerne overholdes af alle parter. (Se mere herom andetsteds i Marsejleren).

Havnehøker:

- Der er indgået aftale med Neptun Grill om, at denne varetager høkerfunktionen efter flg. oplæg:
- Der er i skolernes sommerferie åbent fra kl. 8.00 til 21.00.
- Udenfor sommerferie perioden er der åbent i Grillens normale åbningstid (11.00 til solnedgang)
- Der føres et begrænset sortiment af gængse dagligvarer (som Neptun er villig til at udvide, hvis der er afsætning/efterspørgsel).
- Der bliver mulighed for at bestille morgenbrød (i begrænset omfang også løssalg).
- Der sælges øl, vand og vin, men til Grillens sædvanlige priser, dette for ikke at konkurrere med egen forretning og for at undgå at "byfolket" drikker sig fulde og dratter i kanalen, som det tidligere er set.

- Der bliver sat skilte i vinduet som fortæller at der her er en Havnehøker og ikke blot en Grill.
- Grillen vil udenfor havnekontorets åbningstid være stedet, hvor der kan hentes informationsfoldere, dette bliver skrevet på havnens opslagstavler.
- MH sætter åbningstider og placering af høker på det informationsmateriale, som uddeles til gæstesejlere.
- På opkrævningsrunderne (7 til 9, morgen og aften)uddeles af MH en slip til bestilling af morgenbrød.
- Der oplyses om aftalen i Marsejleren.
- MH opfordrer pladshaverne til at benytte høkeren, så tiltaget kan komme til at fungere og blive permanent, til gavn og glæde for vore gæster, men også for os selv.
- Ordningen kører som forsøgsordning indtil efter sommerferien, hvorefter det vurderes, om der skal ske ændringer.

Snak med fagmanden når det drejer sig om:

- * Navigations-instrumenter
- * Varme og køl
- * Komfurer - gasinstallationer
- * Reparation af elektrisk udstyr
- * Renovering af elanlæg
- * 220 volt i båden

Vi installerer det gerne ombord
og giver grundig instruktion.
Rekvirer special brochurer og priser.

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnsovej 7 - 8240 Risskov
Tlf. 86174565 - Bil 40724565

*- snak med fagmanden om sikker
og komfortabel sejlads*

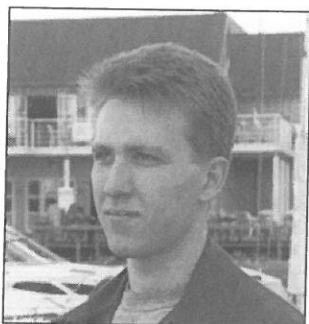
Meddelelser fra Havnechefen

Det er træls !!!!

Det er træls at blive vækket en tidlig søndag morgen af havnens opkrævningspersonale, når man nu har valgt at sove længe ombord på båden og ikke har planer om at forlade egen havn. Det kan imidlertid undgås ved, at man klistrer det årsmærke på båden, som man fik udleveret ved søsætningen, eller som man selv har hentet på Havnekontoret. Havnens personale skal nok drage omsorg for, at de der ikke har fået udleveret årsmærker eller de som ikke har tid til at afhente det på kontoret, får det monteret på båden.

Nyt ansigt på havnen.

Havnen har ansat Martin Astrup som Havneassistent. Martin har tidligere arbejdet på havnen i flere perioder, og har et godt kendskab til, hvordan havnen fungerer og skal fungere. Martin vil endvidere indgå i opkrævningsholdet på broerne. Vi byder Martin velkommen.



Hurtigfærger i danske farvande.

Søfartsstyrelsen modtog i 1996 flere henvendelser/klager over bølgegener fra hurtigfærger. Foranlediget heraf indførtes i maj 1996 fartrestriktioner for katamaranfærgernes sejlads i Kalundborg fjord. Søfartsstyrelsen iværksatte desuden en undersøgelse af disse færgers bølger, og resultatet af undersøgelsen er efterfølgende behandlet i et udvalg nedsat under Søfartsstyrelsen. Udvalget, hvori deltog erhvervsorganisationer, de berørte myndigheder og interesseorganisationer, færdiggjorde sin rapport i januar 1997. Udvalget har i rapporten givet udtryk for, at bølger fra hurtigfærger i visse tilfælde kan udgøre et særligt sikkerhedsmæssigt problem for mindre fartøjer og udøvere af fritidsaktiviteter på havet og ved kysterne. Det var udvalgets opfattelse, at risikoen som følge af bølger fra hurtigfærger ikke bør være større end risikoen som følge af bølger fra konventionelle færger. Derfor anbefalede udvalget, at der fastsættes en grænseværdi for bølger fra hurtigfærger, således at disse, når de bryder, ikke er højere end de kendte bølger fra konventionelle færger. Søfartsstyrelsen vil som opfølgning på rapporten sikre sig, at bølger fra hurtigfærger ikke vil udgøre en unødvendig risiko for mindre fartøjer og fritidsaktiviteter ved kysten.

Fritidssejlere bør imidlertid altid være

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66

opmærksomme på bølger fra disse færger, når man møder dem i danske farvande. I frit farvand og på dybt vand udgør hurtigfærgernes bølger ikke en sikkerhedsmæssig fare for andre fartøjer. Men i kystnære og lavvandede områder (vanddybder under 3 m) kan der være grund til at udvise en særlig påpasselighed. Derfor bør sejladsen med fritidsfartøjer generelt tilrettelægges sådan, at man i stor så stor udstrækning som muligt sikrer sig, at der er tilstrækkelig vand under kølen, således at eventuelle bølger fra forbisejlende færger ikke medfører for risiko for en grundstødning, af samme grund bør man sikre sig, at der er tilstrækkeligt med vand under kølen, når man ankrer. Specielt udsatte er grundstødte fartøjer, idet en i forvejen kritisk situation kan foræres af en hurtigfærges bølger, der pludselig vokser op som en følge af den lave vanddybde. (Fra Søsports Information, april 1997)

P - pladser - Marselisborg Havn

I min korte tid som Havnechef er jeg gentagne gange blevet bombarderet med spørgsmål vedrørende parkeringsproblemer. Der er næsten ikke gået en dag uden en eller anden har klaget over P-problemer. Nogle har endda været ret ubehagelige. Men lad det nu være. Jeg forstår godt, hvilket dilemma vi er i set såvel fra pladshaverne som fra de erhvervsdrivendes side. Da vi har en havn, hvor begge ovennævnte kategorier findes må/er det nødvendigt, at vi i fællesskab finder en løsning, som er til gavn for alle parter. Jeg har sagt til mange af klagerne: "Giv mig nu tid til at sætte mig ind i tingenes tilstand. Jeg er pladshavernes repræsentant, men samtidig bestrider jeg også et viceværtjob for ejendomsadministrationen Datea, som handler om renholdelse af de udvendige arealer. Begge dele skal gå op i en højere enhed og være til alles tilfredsstillelse. P-problemet har i min korte tid været størst i gården på øen.

Der har været møde mellem Havnens bestyrelse og Datea, og hvor jeg var med, den 2. maj 1997, hvor vi bad om, at Datea gav os kopier af de aftaler, der totalt fandtes mellem Datea og Havnen. Den 20. maj 1997 modtog vi ved et møde en mappe med de pågældende aftaler. Mappen var dog ikke fyldestgørende, og vi bad derfor om yderligere.

Den nuværende mappe kan beses på Havnekontoret. Vi har intet som ikke tåler dagens lys.

En del pladshavere har givet udtryk for, at man aldrig har fået information om de aftaler der er indgået. Såvel bestyrelsen som jeg har lovet, at informationsniveauet skal være så højt som muligt. Da jeg nu er i besiddelse af de indgåede aftaler spec. vedr. parkeringsforholdene på øen vil jeg tillade mig at gengive dem i sin fulde ordlyd: Med henvisning til møde den 30. maj 1995 har undertegnede afholdt møde med Marselisborg Havn S/I v/Jens Andersen og her forelagt det på mødet ønskede. Idet Marselisborg Havn ikke ønsker opmærkning i belægningen - dette ville kræve ny stenbelægning, hvor opmærkningen skulle være indfarvede sten, hvilket er vanskeligt og bekosteligt, er nedennævnte efter vor opfattelse at foretrække:

1. 4 plantehuller slettes - se tegning
2. Der opsættes skilt på eksisterende skiltestander med tekst som præciserer, at parkering i gården er for brugere og ikke for gæster m.m.
3. Der medsendes hermed tegning, hvor de enkelte pladser tildeles brugerne, ligesom plads for aflæsning af varer er markeret, aflæsning pladser vil ligeledes blive vist ved skilt og ikke markerede i asfalten med samme begrundelse som ved belægning i gården.
4. der vil blive/er udleveret 13 P-skiver til brugerne, men det er afgørende, at de anviste pladser respekteres af de enkelte.

At pladsen i gården således er anvist, skal forstås således, at dette giver parkeringsmulighed for den enkelte virksomhed i tæt forbindelse med lejemålet, men at dette ikke er en ret/et krav og at handel med pladser må ikke foregå, ligesom at hvert enkelt firma alene kan benytte 1 p-plads i gården. P-pladser generelt til lejemålene henvises til den store plads med p-pladser v/Marselisborg Havnevej (fest plads), hvortil der ved byggeriets opførelse er henvist. Såfremt der skulle være spørgsmål til ovennævnte, står vi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen
Datea John Haugaard.

Fordelingen af de enkelte pladser i gården på øen kan ses af tegningen. Således er aftalens ordlyd. For at vi kan få ro, specielt om parkeringsforholdene på øen, er det nødvendigt, at vi alle respekterer de aftaler som er indgået. Der er blevet lavet nummerskilte som de enkelte parkeringsberettigede får udleveret, og som skal anbringes synligt i bilen. I skrivende stund er der aftalt møde med car-park, en organisation som lovligt kan opkræve

SOMMER TILBUD

HUSKELISTE TIL SOMMERFERIEN:

- **Planlæg ferien:** Søkort over DK. farvand. Kr. **112,-** pr. stk.
Den nye Kommas Havnelods 97-99 kr **399,-**

- **Kom ud og se noget mere på ferien:**



- Birons Eco Logic, foldecykel med 3 gear, 16" hjul
Fåes i grøn-/Blå metallic, vægt 12 kg. Kan være
ombord på enhver båd. Kan samles på 1 min.

Kr. **1999,-**

- **Ta´ bad på dækket:**

Med bruseposen "solar spray" 20 liters pose
til ophængning. Ved lufttemp. på 22 G. op-
varmes vandet til 33 G. på 2-2 1/2 time.

Komplet, klar til ophængning kr. **140,-**



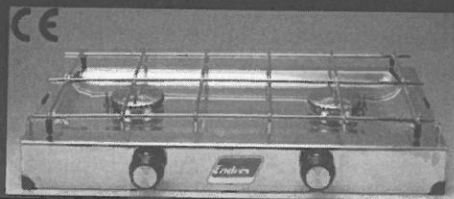
- **Sikkerhed til søs:**

- Helly-hansen svømmeveste, rød kr **149,-**
- Fire-Lock 400 ml. brændslukker til mindre brænde. m/holder kr **79,-**
- Nødraketter, håndblus, signalpencil fra kr **75,-**

- **Lav varm mad til søs:**

Sailor kogeapparat, Gas, Rustfri med
med tændsikring 440x280x85 mm

Klar til brug kr. **1399,-**



Marselis Bådudstyr

Marselisborg Havnevej 32-34

Tlf. nr. 86 124366

Åbningstider: Man-Fred. 9.30-17.30

Lørdag 9.30-15.00

Søndag 10.30-16.00



parkeringsafgift hos/ved ulovligt parkerede biler. Om en egentlig aftale bliver til noget, vides endnu ikke. Vedrørende P- forhold på vinterpladsen har vi tænkt os at afmærke så meget af området som det er muligt. Jeg har fået nogle jernbanesveller gratis, mod selv at grave dem ud af en skrænt.

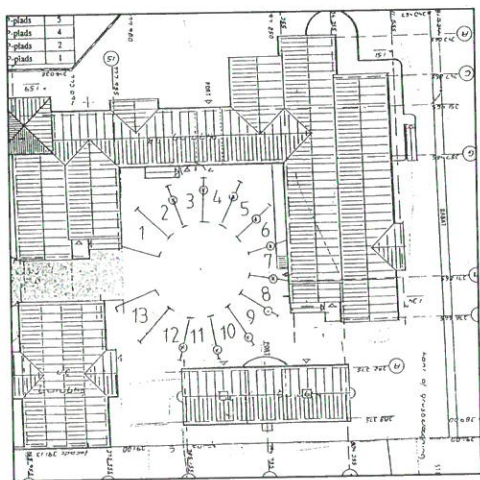
Bent og jeg har gravet en del ud, og slæbt dem pr. håndkraft op ad skrænten, en stigning på ca. 8 - 12 meter over en strækning på ca. 30 - 35 meter. Senest har Martin og Bent prøvet kræfter med svellerne. De der ved, hvor tung en jernbanesvelle er, kan nogenlunde forestille sig, hvor træt man er efter godt 20 sveller. Vi er endnu ikke færdige. Vejret har drillet meget. Vi skal nok nå det. Når vinterpladsen er ryddet, vil svellerne blive anbragt. Det er dog imidlertid lidt svært at rydde vinterpladsen, idet både ejerne efter søsætning efterlader såvel malerbøtter, stativer, overdækninger, bræddestumper og al andet skrammel, hvor deres både har stået. Havnens personale skal nok rydde op efter jer, men var det ikke en ide, at I også hjalp lidt til.

Vedrørende de øvrige parkeringsforhold, vil jeg senere vende tilbage med mere information.

Låsekort.

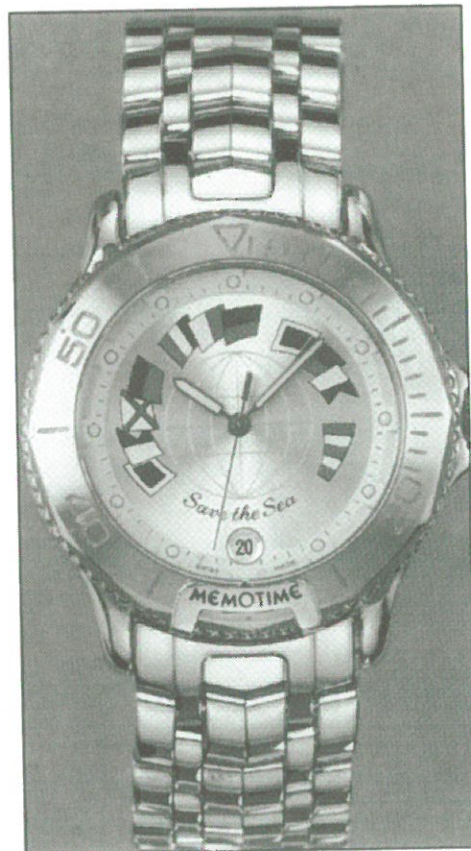
Låsene ved bad/toiletter og messe vil blive omkodet den 16. juni 1997. Nuværende låsekort kan ombyttes på havnekontoret.

*Med venlig hilsen og god sommer,
Ove Pilgaard Nielsen.*



Kort over P-plads

Save the Sea



Model 19.1.0801. Kr. 5.155.

Det schweiziske urfirma **Memotime** har fremstillet en helt ny og spændende kollektion af maritime ure med teksten *Save the Sea*.

Memotime forsøger til stadighed, som sponsor, at yde støtte til forskellige projekter, der gennemføres for at fremme væksten af liv i verdenshavene.

Kom ind forbi og se de nye flotte ure...

Katalog og yderligere information

GULDSMEDEN I IMMERVAD

**HENRI
PETERSEN**

IMMERVAD 9 8000 AARHUS C
TELEFON 86 12 16 33

Har du husket årsmærket til din båd ?

Årsmærker skal påklæbes i stævnen på styrbordsside, har du husket, at få et sådan udleveret i år ? Hvis ikke skal du henvende dig på havnekontoret hurtigst mulig og få tingene bragt i orden. Det er specielt af hensyn til Havnens personale, at det er vigtigt med årsmærkerne. Er der ikke et sådan påklæbet, vil du nemlig blive afkrævet havnepenge.

Redaktøren

Vagtplan 33

Uge 35/97-10/96 - 48/97 14 uger ialt.

Uge.	MS.		
35	1033	K. W. Laursen	86 188074
36	721	Flemming Bech	86 280083
37	1792	Lars Dalsager	86 201258
38	1284	Poul E. Jensen	86 184207
39	1082	S. Nordendahl.	86 115006
40	297	Kurt Steffensen	86 272345
41	1294	Claus Lillelund	86 110633
42	657	Carsten Skovgrd	86 149383
43	331	Hans J. Jensen	86 105957
44	1291	Ole Dagø	30 826264
45	883	Jens B. Sørensen	86 158702
46	696	Aage Thorborg	86 134592
47	766	Peter Ibsen	86 274905
48	878	Tommy Rindum	86 153260

Er der sket ændringer af adresse og telf. nr. giv mig da venligst hurtig besked.

Ønsker du at bytte vagtuge, prøv da selv og gi mig hurtig besked.

Du er et vigtig led i vores frivillige vagtordning. En opringning til vagten ca. en uge før vagt er en go' ting.

Hilsen og go' vagt.

Søren Windinge

86 196662

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Støtter du sponsorerne?

*- Det gør jeg!
- Hvad med dig?*

**Kører din bil på
"OZ" ALU FÆLGE**

*- Det gør min!
- Hvad med din?*

Med venlig hilsen Poul Ejlersgaard


hjul

O·Z

WHEELS

IMPORTØR FOR SKANDINAVIEN

**Telefon 87 54 00 00
anviser nærmeste forhandler**