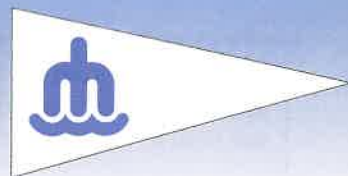
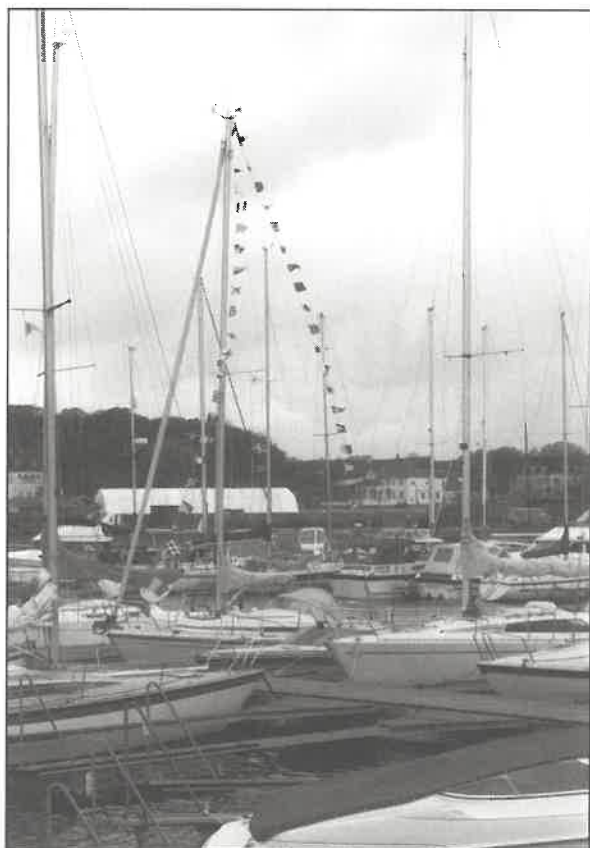


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



Uanset hvilke af broerne fotolinsen blev rettet mod, var det umuligt at fange mere end een båd med signalflagene sat som festflag, som det høre sig til på en standerhejsningsdag. Ialt var flagene sat på to både! Er det festligt?

Side 4. Bliv medlem af Sejlklubben

Side 6. 24 timerssejlad

Side 8. Referat

Side 10. Referat

Side 12. Standerhejsning

Side 14. Nyt fra ynglinge afdelingen

Side 15. Pinsetur

Side 19. Byggeri på jollerampen

Side 20. Trim

Side 22. Pladshavermøde 20/3 97

Side 24. Hvem er formanden

Side 26. Svar på læserbrev

Side 29. Læserbrev fra Kaløvig

Side 31. Flagregler

Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg sejlkлуб. Henvendelser vedrørende bladet kan rettes til:

Redaktør
Flemming Bech.
Tlf. 86 280083.

Kurt Steffensen.
Tlf. 86 272345.

Layout og sats
Anja L. Knudsen.
Tlf. 86 241900.

Marsejlerens Redaktion
Havnekontoret.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Har du en mening?

Har du noget på hjerte, er du velkommen til at skrive (gerne på PC eller Macintosh, send diskette + print til havnekontoret) eller ringe til Flemming Bech 86 28 00 83.

Næste nummer udkommer medio juni og deadline for stof er 28. maj.

*Med sejlerhilsen
redaktionsudvalget.*

Havnekontoret:

Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstid:
Hverdage: 10.00. - 13.00.
og 15.30. - 16.30.

Havnechefen træffes normalt på hverdage fra kl. 12.00. - 13.00.

Havnechef.
Ove Pilgaard Nielsen.

Administration.
Birgith Hansen.

-går det godt i Sejlklubben ?

Nu er vinterens trængsler forbi.

Havnen har fået ny formand, og en ny havnechef er ansat. Havnebestyrelsen er trukket i arbejdstøjet.

Sejlklubben har haft generalforsamling med oprydning i krogene, og bestyrelsen er konstitueret.

Bådene er sat i vandet, motorerne spinder, sejlene er sat, nu skal vi på vandet og prøve kræfter med elementerne, ud for at nyde den sparsomme fritid.

Nu er der ikke noget at være ked af, nu må de positive tanker og handlinger få overtaget, standerhejsningen står for døren.

Men ak, forventningerne stod ikke mål med oplevelsen.

Der var mange, som glædede sig til standerhejsningen lørdag, den 2. maj. Dagen var spagfærdig annonceret i Marsejleren, men det skulle jo nok gå. Vi havde givet hinanden håndslag på, at bruge kræfterne til at samle os om det egentlige, sejle, sejle, sejle, hygge på havnen, hygge på havnen, sejle, sejle, sejle, hygge på havnen, hygge på havnen. Men hvad skulle vi så opleve ved standerhejsningen, flere af de få fremmødte troede ikke egne ører. Hvilke emner var det formanden for Sejlklubben talte om? Hvad var det for emner han bragte på bane? Kritiske emner om bl.a. samarbejdet med havnen, emner som end ikke har været drøftet eller nævnt overfor havnens bestyrelse. Er det den måde man får et positivt samarbejde på? Skaber det tanker og giver det lyst til at gå ind i bestyrelsesarbejde, lyst til at deltage i udvalgsaktiviteter, lyst til at deltage i Sejlklubbens aktiviteter?

Jeg rejser spørgsmålene, jeg giver selv svarene. Nej, nej, og atter nej.

Det er ikke de negative vibrationer, som kom til udtryk ved standerhejsningen, der skaber sammenhold og lyst til at deltage i arrangementer.

Det må den lille del af bestyrelsen, som mødte frem ved standerhejsningen og ved spisningen om aftenen sande.

Antallet af deltagere til klubbens aktiviteter er stærkt dalende.

Sejlklubbens bestyrelse må i tænkeboks, for at

lægge en plan, lægge en strategi, komme med visioner, som kan skabe samling om klubbens aktiviteter. Kan den ikke det, har den et problem.

Det vil være glædeligt, ja endog fantastisk dejligt og flot, hvis vi til næste års standerhejsning kan opleve Dannebrog sat på standermasten fra morgenstunden.

Uden opfordring vil alle sætte signalflagene, så de flot kan blafre i vinden.

Formanden vil byde velkommen til en stor flok sejlere, som trænges på pladsen under standermasten, idet de glæder sig til en ny sæson.

Festtaleren vil måske tale om det dejlige i, at så mange sejlere er mødt op, det dejlige samvær i vinterens løb med de veloverståede vinteraktiviteter, som rigtig mange har deltaget i. De planlagte aktiviteter for sommeren, og det store antal sejlere som er tilmeldt klubbens onsdagssejlads, og som allerede er i gang.

Jo, forventninger kender ingen grænser, og forventningsfulde er vi.

Behandlersamfundet

Fangarme er for længst rakt langt ud over havstokken!!

Skibbers ansvar for båd og mandskab er dog ikke blevet mindre af den grund. Han må stadig være a' jour med nye sømærker, fornemme varsel om uvejr og holde skærpet udkig i områder, hvor han kan møde store hækbølger!

Altså, nu til sagen.

Søfartsstyrelsen kommer nu med en bekendtgørelse (nr. 751 af 15. aug. 1996) om skibets deltagelse i obligatorisk melde-system. Melde-systemet (radiomeldesystemet) betegnes VTS. (Vessel Traffic Service) og i dette tilfælde drejer det sig om assistance ved gennemsejling af broer i Storebælt.

Systemet træder i kraft 3/6-1997.

Bekendtgørelsen omfatter mange detaljer, som ikke skal omtales her, blot skal jeg angive:

§3 Omtaler begrænsning af VTS området.

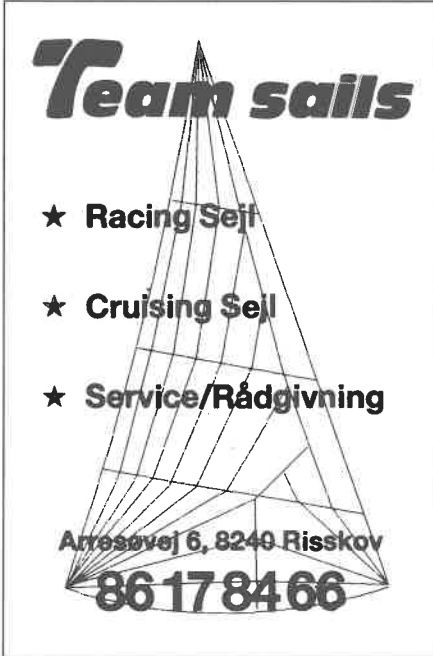
§4 VTS - systemets kaldesignal: (GBT) "Great Belt Traffic".

§5 VHF frekvens 10,11 og 16.

§7 Procedure: f. eks. skal alle skibe over 90 BT. samt både med mastehøjde over 15m. melde sig til GBT. ved indsejling i VTS området.

Bekendtgørelsen kan du iøvrigt gennemlæse i Messens bibliotek.

Søren Windinge



Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66

Få Marsejleren med posten.

Marsejleren udsendes til alle pladshavere og lejere på Marselisborg havn samt til medlemmer af Sejlklubben. Havnekontoret holder listerne ajour over hvem der skal modtage bladet. Oplever du svigt i leverancen, modtager du ikke bladet, skal der ændres adresse, eller modtager du to eller flere blade og kan nøjes med eet, kan du trygt henvende dig til Sejlklubbens kassere, Poul Rasmussen på tlf 8615 1505 eller til Birgit Hansen på Havnekontoret på tlf. 8619 8644 for at få rettet fejlene, således at unødigt afsagn undgås. Det er så irriterende at undvære de nyeste informationer.

Bliv medlem af sejlklubben, det betaler sig !

Er du een af de få, som af een eller anden grund ikke er medlem af Sejlklubben, så er du velkommen som medlem. I klubben er der mulighed for at blive A-medlem eller B-medlem. A-medlemmerne har alle rettigheder, mht. adgang og stemmeret til generalforsamling, her er der mulighed for at gøre sin indflydelse gældende, ja, måske endda blive medlem af et udvalg. Som B-medlem kan du deltage i alle møder og arrangementer, men du har ikke stemmeret ved generalforsamlingen. Men husk som medlem af klubben har du også ret til en nøgle til messen, og du kan komme der, når det passer dig. Indmeldelse kan ske hos Sejlklubbens kassere, Poul Rasmussen på tlf 8615 1505 eller til Birgit Hansen på Havnekontoret på tlf. 8619 8644. Og så får du tilsendt Marsejleren.

Har du husket årsmærket til din båd ?

Årsmærker skal påklæbes i stævnen på styrbordsside, har du husket, at få et sådan udleveret i år ?, Hvis ikke skal du henvende dig på havnekontoret hurtigst mulig og få tingene bragt i orden. Det er specielt af hensyn til Havnens personale, at det er vigtigt med årsmærkerne. Er der ikke et sådan påklæbet, vil du nemlig blive afkrævet havnepenge.

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Piger med hang til sejlbåd søges

Vi er nogle friske piger fordelt på 4 både, der søger kontakt med andre pigesejlere.

Vores interesser er:

Gode, sjove og spændende sejlture, at hjælpe hinanden med at blive bedre sejlere, venskabelige kapsejladser, aftersailing med snak, hygge, kaffe og brød.

Er du interesseret så mød op!

MESSEN
TIRSDAG D. 20. MAJ KL. 18.30

-eller kontakt Inger 86 210720

Du må godt medbringe mand / kæreste / ven på sejladserne, hvis du er utryg ved at sejle selv.

Du kan også få
hjælp af os.

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

24 timers- sejlads



En konkurrencesejlads, hvor man sejler sine egne veje, og hvor evnen til at forudse vind og strøm er vigtigere end bådens fart-potentiale.

Der findes to slags sejlere, de, der elsker 24 timers sejlads, og de der endnu ikke har prøvet det.

Sådan siger i hvert fald de, der har prøvet det, og det er mange igennem de snart 50 år, der er blevet sejlet 24 timers sejlads i Danmark.

Ideen til 24 timers sejladserne blev født i Sverige under krigen som en konstruktiv protest imod de traditionelle kapsejladser, som nogen fandt var for dominerede af folk, der havde bedre råd til at købe de nyeste både og sejl. Med 24 timers sejladserne vendte man simpelt hen tingene på hovedet. I stedet for at gennemsejle en given bane på kortest mulige tid, blev det afgørende, hvem der kunne sejle flest sømil på valgfrie baner i løbet af 24 timer.

Naturligvis blev der taget hensyn til bådenes fartpotentiale ved inddeling i grupper, men det viste sig hurtigt, at besætningens evne til at vælge de rigtige kurser i forhold til vinden og både-

nes egenskaber, blev langt mere afgørende end den rå bådfart.

I Sverige greb ideen hurtigt om sig, og den dag i dag er 24 timers sejladserne uhyre populære med tusinder af deltagere hvert år.

Herhjemme kan man ikke bryste sig af helt så mange deltagere. Til gengæld har antallet været nogenlunde konstant igennem årene, og 24 timers sejladserne har ikke været udsat for den samme store tilbagegang i deltagerantallet, som har ramt distancekapsejladserne.

En gentleman-sport

Systemet i 24 timers sejladsen er, at man før start får udleveret en række mulige rundingsmærker. For sejladserne på Sundet er det omkring 40, der strækker sig fra Anholt i nord til Kadetrenden NØ i syd og fra Grenå i vest til Kul-lagrund i øst. Man starter lørdag eftermiddag – mange efter en solid frokost, og så er det ellers bare om at komme afsted for i løbet af det følgende døgn at runde mærker og få indsejlet sømil.

Ingen af mærkerne må rundes mere end to gange, og hver distance mellem to punkter må højst indregnes to gange i den udsejlede distance. Desuden skal båden have været let i mindst 18 timer, for at sejladsen kan godkendes som gennemført.

Bent Eisensee, her ombord på sin Mermaid 290, i med 2 sejlads pr. år. Bent er iøvrigt den lykkelige, som har været vandrepræmie. Man behøver ikke gøre sig gældende.

Bent og enkelte andre fra Marselisborg Havn har

Der skal foretages observationer undervejs, så det bagefter kan sandsynliggøres, at man har været de pågældende steder på de angivne tidspunkter. Bortset fra, at man naturligvis holder øje med hinanden, når det er muligt, så er 24 timers sejladsen en gentleman-sport. Dog ikke mere, end at man godt kan vildlede hinanden, når konkurrenterne har kontakt indbyrdes på VHF-radioen.

Det gælder om at udnytte alle 24 timer, men så heller ikke mere, for tidsoverskridelser giver et dyrt fradrag. Derfor er der de samme elementer af spænding, når man nærmer sig mållinien, som man finder i traditionelle kapsejladser.

Der er normalt også en belønning til den deltager, der virkelig tør satse, og



id 290, har deltaget ialt 34 gange, fordelt i lykkelige ejer af den eneste bronceklokhøver ikke have en avanceret racer for at

havn har allerede tilmeldt sig 14. - 15. juni.

når den fjerneste destination og er tilbage igen inden for de 24 timer.

Næse for vind og strøm

Hvad er det så, der er så fascinerende ved 24 timers sejladser?

Spørger man dem, der har været med i mange år, får man en lang opremsning af glæderne ved at sejle netop denne form for konkurrencesejlad.

Sejladserne giver deltagerne et indgående kendskab til bådens egenskaber, for det gælder naturligvis om at vælge de kurser, hvor ens båd er hurtigst.

Den giver også et grundigt kendskab til besætningens egenskaber, for i løbet af de 24 timer vil det afsløres, hvordan den fungerer sammen, hvem der måske går hurtigt ned, hvem der ikke kan arbejde sammen i pressede situationer, hvem der kan bevare koncentrationen

osv. Derfor har flere deltagere også brugt 24 timers sejladser som en test af nye folk i besætningen forud for fx en Sjælland Rundt.

En væsentlig egenskab, når det gælder om at gøre det godt i en 24 timers sejlad, er at have »næse« for vind og strøm og dermed vælge de kurser, der er mest fordelagtige. Det kan være fristende at styrte afsted for en hertil lænser mod et fjernt rundingsmærke, men hvis hele gevinsten derefter soldes op på et møjsommeligt kryds hjem igen, så er det måske ikke så smart. Med mindre man altså kan forudse en vinddrejning, der også giver slæk på skøderne den anden vej.

Det skal ikke udelukkes, at en del af 24 timers sejladsernes attraktion er, at man for alt i verden søger at undgå kryds. Derved bliver sejladserne naturligvis fysisk mindre belastende, så der bliver større overskud til at have det hyggeligt om bord. Det betyder også, at det ikke er så nødvendigt at have muskelsvulmende »spilaber« med om bord. Tværtimod kan både kvinder og børn være med og gøre god fyldest.

Moderne navigationshjælpemidler har unægtelig gjort det lettere at finde vej til de valgte mærker, men adskillige erfarne 24 timers sejlere deltager uden navigator om bord. For nok kan navigatorene vise kursen, farten og tiden til mærket, men de kan ikke fortælle, om man har valgt det rigtige mærke, eller måske skulle have foretrukket et helt andet. Det kan kun »næsen« med støtte i meteorologiske oplysninger.

Når sejladserne er overstået, og man er nået tilbage til hjemhavnen inden for tidsfristen, så følger nogle spændende minutter, hvor man venter på konkurrenternes resultater. Kommer de hjem til tiden? Hvilke kurser har de valgt? Har de nået flere sømil? Alt bliver indgående

drøftet efter sejladserne, og der bliver udvekslet oplevelser under hyggelige forhold.

Efter sæsonen bliver der uddelt plaketter til hver deltagende båd, og jo flere sømil, der bliver sejlet hjem gennem årene, jo finere plaketter får man.

Hvorfor ikke prøve en 24 timers sejlad? Det værste, der kan ske, er at du bliver grebet af det.

Kommende 24 timers sejladser

14. - 15. juni

og

23. - 24. august med start

kl. 15.00.

Der kan startes fra

Århus Yachtklub

eller fra Hou havn.

Tilmelding til Asger Jessen,

tlf. 8617 5214.

Referat af bestyrelsesmøde

Marselisborg Sejlklub

Torsdag, den 20. februar 1997.

Deltagere: PR, KS, PL, PLR og PS

Dagsorden: 1. Referat fra sidste møde.

Follow up på opgørelse af boet i matchraceudvalget.

Udsendelse af kontingentopkrævninger.

Revideret budget.

Endelig fastlæggelse af udvalgskontakter.

Opfølgning af kontakt til restauranterne angående havnefest.

Tilmelding til Sejlerdagen. Hvem skal med?

- ad. 1.** Referat fra sidste møde blev gennemgået og godkendt.
- ad. 2.** Der foreligger en købsaftale på D-1, inkl. diverse udstyr og 1. stk. container, underskrevet af Johan B. Petersen.
- ad. 3.** Kontingentopkrævninger udsendes pr. 1. marts.
- ad. 4.** Det reviderede budget blev godkendt på bestrelsesmødet, -og bringes i Marseljleren. Der er skåret i alle udgifterne.
- ad. 5.** Følgende kontaktpersoner til udvalgene blev aftalt :

Lilly Pigesejlerudv. & Kursusudv.

Per Kapsejladsudv.

Kurt Messeudv. & Marsejleren.

Kristian Standerudv. & Tursejlerudv.

Paul Optimistudv.

Peder Kølbådsjuniorerne & Festudvalget.

- ad. 6.** Kristian har haft kontakt med Erik Nielsen, men han havde travlt lige nu. Kristian prøver igen. Kristian og Kurt arbejder videre med sagen.
- ad. 7.** Det lykkedes ikke at finde flere der vil tage til DS Sejlerdagen den 15-16. marts 1997. på Mogenstrup Kro ved Næstved. Kirsten og Per Laursen tager af sted.

Evt.

a.

Den gamle Dorry-jolle oplægges og evt. sælges. PLR Afmelder havneplads, forsikring og motorombygning.

b.

Klubben vil satse på Flipper-joller som klubjoller, til dem der er blevet for gamle til optimist-jollen. Der bliver tale om træningsjoller.

c.

Tryk-forsikring vil ikke kaskoforsikre gummi-båden længere, da den er over 6 år gammel. PLR tager kontakt til Codan ang. kaskoforsikring.

d.

Klubhus : Der skal laves tegninger, der evt. senere kan godkendes. PLR tager kontakt til Asger ang. tegninger. Klubben har fået tilsagn fra kommunen på 25.000 kr. og salg af containere vil indbringe ca. 10.000 kr.

e.

Vi beholder mønttelefonen, i mellemgangen, på prøve til efter sommerferien. Hvis det viser sig at den bliver brugt for lidt, bliver den pillet ned.

f.

Pladshavermødet afholdes ude i byen. Sejlklubben opstiller Per Laursen.

g.

Oprydning i tårnværelset : Torsdag den 13. marts kl. 18.30.

h.

KS har aftalt med en vognmand at der bliver kørt brænde ned til os, til brug ved Sct. Hans bålet. Vi kan ikke låne kommunens tribune, da den er udlejet i forvejen. Selve Tangkrogen er reserveret.

i.

KS arbejder videre med automat-sagen. Bliver orglet i Messen nogensinde brugt ?, ellers var det måske en ide at sælge det.

P.b.v.

Peder Stjernholm.

KLAR TALE

Fremtidens elektroniske navigation tilhører kortplottere. Alt hvad du behøver er at sætte kortdisketten i plotteren, og den store letaflæselige skærm viser dig det område, du ønsker at besejle.

De nye mikrokort er så detaljerede, at de tåler sammenligning med almindelige søkort, og plotterne kan håndtere flere kortformater på samme diskette.

Philips kortplottere kan monteres overalt i båden - lige fra det solbeskinnede cockpit til det mørkeste hjørne om læ.

Philips PCP 207

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

8995

**SPAR
4000 KR PÅ
SØKORT-
PLOTTERE**



Philips PCP 211

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

14995



inter-com -århus aps

telingen egå
stavneagervej 35 · dk-8250 Egå
tlf. +45 8622 5577
Mobil: 4055 2277

Referat af bestyrelsesmøde

Marselisborg Sejlklub

Mandag, den 24. marts 1997.

Deltagere: PRC, PL, PLR, KS, LM, KJ og PS.

Dagsorden:

1. Referat fra sidste møde.
2. Follow up på opgørelse af boet i matchrace udvalget.
3. Bevilling af hus til ungdomsafdelingen.
4. Rapport fra Sejlerdagen.
5. Sct. Hans.
6. Opfølgning af kontakt til restauranterne ang. havnefest.
7. Pladshavermødet.
8. Eventuelt.

ad. 1. Referatet fra sidste møde blev gennem læst og derefter godkendt.

ad. 2. PL har sammen med vores sagfører lavet en købekontrakt på matchraceren D-1, der dog ikke er underskrevet endnu. Køberen er Matchrace 2000, har givet skriftlig tilsagn på at købe båden til en pris af 165.000 kr., Der vil nu blive sendt en faktura på beløbet til Matchrace 2000.

D. D. har sagføreren sendt et brev til Jens Klok, hvor han gives frist til først-kommende torsdag morgen til at aflevere de manglende bilag fra 1996 regnskabet, som bestyrelsen har rykket for adskillige gange, sker dette ikke bliver fogeden sendt ud for at hente bilagene. PLR har været nødt til at betale 30.000 kr. til Told & Skat, penge som matchraceudvalget skyldte i moms.

ad. 3. Bestyrelsen har sagt jatak til tilskuddet på 25.000 kr. fra kommunen, byggeudvalget der består af flg. personer Arkitekt Asger Christiansen (kølbåds-juniorene), Poul Lund Rasmussen og Lilly Meineke (bestyrelsen) går nu så småt i gang med projektet. Aftalen med havnen ang. placering skal genopfriskes, tegninger skal fremsendes til kommunen.

Optimistafdelingen skal tages med på

råd, da de har en ide om hvordan deres sejl bedst kan opbevares i huset.

ad. 4. Dansk Sejlunion's nye formand hedder Per Bent Nielsen og er fra Yachtklubben "Furresøen". På Sejlerdagen blev der vedtaget nogle få vedtægtsændringer bl.a. hedder det ikke længere International Yacht Racing Union (IYRU), men International Sailing Federation (ISAF).

Per erfarede også at de penge som klubberne kan ansøge om, til tilskud til fremmede trænere i optimist- og ynglingeudvalgene, pigesejlerne og sejlerskolen ikke er brugt op. PRC undersøger om vi kan komme i betragtning. Hvert andet år er der formandsmøde i DS og de andre år sendes en delegation på op til 3 bestyrelsesmedlemmer, til Sejlerdagen, såvidt det er muligt.

ad. 5. Til Sct. Hans mangler vi stadig en bål taler men KS arbejder videre med dette. Der er planlagt en "heksekonkurrence" (den flotteste, pæneste eller måske den grimteste), præmien er en 4-dages tur til Harzen og retur. I år får vi kun en pølsevogn, men til gengæld 2 fadølsbarer.

ad. 6. Erik Nielsen, der fra restauratørernes side står for havnefestudvalget har haft kontakt til de andre restauratører for at høre hvem der vil være med, foreløbig har kun Navigator meldt fra. Det er planen at arrangere noget levende musik, dog ikke i samme stil som havnefesten i Fiskerihavnen. KJ har meddelt Erik Nielsen at sejlklubben f.eks. laver et "kom ud at sejle" arrangement. Datoen er ikke fastlagt endnu.

ad. 7. Det er bestyrelsens holdning at det er uholdbart, at et medlem af sejlklubben's bestyrelse, som er langt den største brugergruppe på havnen, ikke er repræsenteret i havnens bestyrelse. Hvis man til sammenligning ser på f.eks. B-pladshavere (jollepladser), er det jo en meget lille interessegruppe, der er repræsenteret i havnens bestyrelse.

Evt.

a. Den første aften Jens Willumsen skulle holde regelkursus i Messen, var der ikke nogen

fra "kursusudvalget" tilstede, hvorefter Jens sagde : " Hvis der ikke er andre der vil byde velkommen må Jeg gøre det ". Den sidste aften var der heller ingen fra kursusudvalget tilstede, de udgifter Jens Willumsen havde haft til kopier måtte Kurt Steffensen lægge ud.

Der syntes bestyrelsen er flovt.

b.

Næste møde afholdes torsdag den 17. april kl. 19.00 på brandstationen, Ny Munkegade.

PLR har meldt afbud.

c.

KS arbejder stadig med "automat-sagen".

P.b.v.

Peder Stjernholm.

RY BÅDEBYGGERI

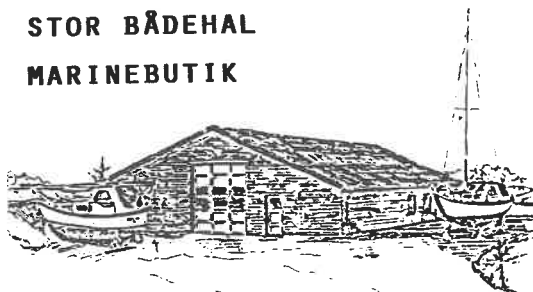
SILKEBORGSØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



**KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !**

**STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK**



Fire Forårstilbud

- fra fagmanden

Autopilot Navico TP 100

for montering på rorpind, logisk betjening, både op til 33 fod.

Normalt kr. 2.750,-

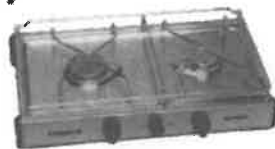


Kr. 2.295,-

Primus 2387

Rustfri gas kogeapparat med gnisttænding, 500x332x90 mm.

Normalt kr. 2.125,-



Kr. 1.495,-

Simrad RS 8300 VHF

kvalitets VHF med alle betjeninger i rør. Vandtæt højttaler.

Normalt kr. 4.500,-



Kr. 3.995,-

Silva SEA DATA ny kombineret

log, ekkolod og temperatur, i et instrument.

Enkelbetjening.

Normalt kr. 3.250,-



Kr. 2.995,-

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
TIF 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Tilbudene gælder så længe lager haves.

Standerhejsning

Efter et lidt køligt forår har vejret vist sig fra sin venlige side.

Solen skinner og vi tager alle bestik af, hvordan sejssæsonen skal gå.

Matchrace:

Sidste år ved denne tid stod vi med store problemer med matchraceudvalget, der som sædvanlig satte sig ud over, hvad der var almindelig klubkultur - og det endda så eftertrykkeligt, at jeg i mit stille sind tænkte:

„At nu måtte de skik følge eller land fly“.

Ved generalforsamlingen i januar fik bestyrelsen totalopbakning til nedlægning af matchraceudvalget. Vi har siden solgt klubbens matchracer til MMR2000. Tilbage står opgørelsen af underskudet i matchraceudvalget, hvor vi i bestyrelsen med sindsro afventer, hvad Jens Klok kan mobilisere. For ikke at løbe ind i juridiske problemer går alle vore forhandlinger gennem klubbens advokat.

Det er ærgerligt, at en aktivitet, der kunne være så attraktiv for sejlsporten, på grund af dårlig ledelse skal gå i skudder mudder.

Næste punkt, nu da aktiviteten er nedlagt i Marselisborg sejlkлубs regi, er at få Matchracerne ud af havnen. Det er ikke rimeligt, at man skal sejle fra Marselisborg Havn og være medlem af Kaløvig Bådelaug. Vi har gerne med sejlads ind og ud af havnen og i havnebassinet, hvor stort set alle andre har ubetinget vigepligt. Et er, at vi havde dette problem, når det var klubbens aktivitet, noget andet, når det er en fremmed klub, der har slået sig ned i vor rede. Så jeg vil opfordre alle, både medlemmer og pladshavere til at få matchracerne ud af havnen. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, må vi have indført krav om i havnereglementet, at både over 30 fod altid skal gå for motor ind og ud af havn og i havnebassinet bortset fra force majeure.

Jollepladsen:

Klubben har vedtaget at gå igang med opførelsen af nyt grejrum til afløsning af containerne på jollepladsen. Vi har fået et kontant tilskud fra kommunen på 25.000 kr og fra Støtteforeningen her i havnen har vi modtaget 10.000 kr. Dertil kommer at vi har lavet aftaler om gode rabatter på indkøbte materialer. Så tingene ser fornuftige ud.

Vi er meget glade for, at støtteforeningen har villet hjælpe klubben, når det gælder ungdomsarbejdet.

I ungdomsafdelingerne går det godt. Der er 30, der sejler i ynglingene og der er pt 20 optimister. Hertil kommer, at man for at have noget til dem, der er blevet for store til at sejle optimist, har anskaffet to flipperjoller, der sejler sammen med optimisterne. Alt i alt ser det godt ud for vor sejlede ungdom. Men det er jo også dem, der skal afløse os, når den tid kommer. Så det er en slags yngelpleje.

Budget:

Ved generalforsamlingen i januar fik vi nedstemt vort forslag til kontingentforhøjelse. Vi har siden udsendt et revideret budget, hvor vi har kvittet den ene af klubbens speedbåde, så vi der sparer forsikring, bådplads, motor og reparationer. Så har vi skåret lidt i udvalgspenge og sat ambitionsniveauet ned for vore fester. Formentlig alt i alt hvad generalforsamlingen ønskede. Endelig har vi skiftet fra Uni-bank til Sparbank Vest, hvor vi har tegnet en sponsorkontrakt og hvor vi forventer at få fordele med vore pengesager iøvrigt.

Den kommende tid i bestyrelsen og i klubben vil formentlig komme til at gå på:

Hvilke mål skal vi sætte for vor klub og hvordan skal vi nå dem?

Messen:

Vi har ordningen med Messen, hvor de pladshavere har adgang, som havnen vil betale for. Det er udmærket for klubben, der får dækket noget af den husleje, som havnen i realiteten skulle bære alene. Ud fra et gammelt løfte skulle havnen stille klublokale til rådighed for alle pladshavere kvit og frit. Så det er en fordel for havnen, at klubben administrerer lokalet, og det er en fordel for klubben, at den har en vis bestemmende indflydelse på hvordan lokalet skal se ud. Kurt Steffensen har påtaget sig opgaven „at være myndig messeforstander“. Der er hængt lister op med navne på dem, der har legitim adgang til messen. Der er desværre nogen, der allerede syntes, at det har været smart at smadre glasset. Der er åbenbart primitive individer i alle lejre. Så har vi et par hjerteresuk:

1. Støvsugeren, der står i messen, er beregnet til rengøring i messen og ikke rundt omkring i

snavsede motorrum. Hvis man så endda gjorde den ren efter brugen, kunne det måske accepteres. Men man afleverer den møgbeskidt!

2. Håndvasken ved toiletterne i messen er beregnet til at vaske hænder i efter toiletbesøg. Den er ikke beregnet til at skylle pensler ud i. Og hvis man gjorde det, skal man i det mindste gøre den ren efter sig. Med sådan noget fedtet stads som maling er det ikke nok bare at skylle lidt. I denne sammenhæng burde havnen sætte nogle håndvaske op ude på vinterpladsen til at skylle pensler o. lign. i, så vi kunne slippe for svineriet på toiletterne. Helt generelt kunne man godt hæve den hygiejniske standard på specielt havnens toiletter. Klinkegulvene ser ud som om man havde brugt en snavset gulvklud til at fordele snavset med.

Prøv som alternativ at kigge ind på toiletterne i Nappedam!

3. Messen er en selvbetjeningmesse! D.v.s. hver især skal sørge for at gøre rent efter sig, tømme askebæger i „metalspanden“, o. s. v. Hvis personer og udvalg ikke kan finde ud af det, vil de i første omgang blive forment adgang til messen. Senere kan der tages alvorligere fat.

Vi har som klub ikke råd til at have oppasere til medlemmerne!

Samarbejde med havnen:

Vi har vore ungdomsafdelinger som sandt at sige belaster klubkassen med et stort beløb. Vi kunne tænke os, at ungdomsafdelingerne mod en eller anden form for ydelse på jollepladsen kunne få lidt bedre vilkår for f.eks. pladsleje af optimistjoller.

Bestyrelsen forsøgte på generalforsamlingen at få valgt et bestyrelsesmedlem ind i Havnens bestyrelse. Det fik vi ikke megen tilslutning til, men vi vil helt klart forsætte vore bestræbelser, da vi mener, at klubben repræsenterer en så stor del af brugerne, at det er helt urimeligt at indflydelsen ikke går direkte ind i bestyrelsen, men at den skal forhandles mellem to bestyrelser.

Vi kunne tage mange ting op, men vil slutte af med, at vi er en af de havne, der har den flotteste standermast. Den har været nede i år og står nu og skinner af lak. Når det kommer til stykket er det nok mere Ib Skovhedes mast end det er klubbens. Så jeg blev lidt ilde berørt, da Ib

forleden begyndte at snakke om at gå på „pension“. Vi ved jo alle, at Ib Skovhede gør et kæmpearbejde for at masten skal se ordentlig ud.

Når vi nu har hejst standeren, er der mulighed for lidt udskænkning inde i Messen. I aften kl 18.00 er der tage selv bord med medbragt mad. Sammenskudsgilde kalder man det vist! Til slut vil jeg ønske alle vore medlemmer en god sejlsæson.

Paul Randrup



Nyt fra Ynglinge-afdelingen

Forårssæsonen er nu i fuld gang, vi har fået bådene i vandet og træning mandage for øvede og tirsdage for nybegyndere er i fuld gang, begge dage starter vi kl. 16.30, og der er stadig enkelte ledige pladser.

Fra ynglinge-afdelingen har vi haft folk på Ynglingeclubbets stand ved bådudstillingen i Fredericia, for at gøre reklame for sejlads i ynglinge.

I påsken var afdelingen repræsenteret med 1 båd ved det traditionsrige påskestævne i Hellerup - desværre blev der kun sejlet 1 dag p. g. a. dårligt vejr (storm).

Bedre gik det ved Tuborg Spring-Cup i Horsens 19. - 20. april, hvor vi havde 3 både med. Nikkel og mandskab blev nr. 1, Finn og mandskab blev nr. 3, Kent fra KBL fik sig klemte ind på 2. pladsen.

Optima-cup

Afdelingens store arrangement i foråret er afholdelse af udtagelsesstævne for Østjyllandskredsen til Optimacup. Stævnet afholdes i dagene 31. maj og 1. juni.

Stævnet er åbent for ungdomssejlere indtil 19 år. Optimacup afvikles som matchrace i ynglinge.

Vi har sammensat 1 besætning i afdelingen, men skulle der være flere interesserede er det kun godt.

Finalestævnet afholdes i Middelfart 16. -17. august. Optimacup sponsorer af lakfirmaet International som udover at dække omkostninger ved stævnet vil fremstille rabatkort med tilbud fra havnens butikker og restauranter. Ynglinge-afdelingen vil have rabatkortene til salg fra medio maj. Ved at købe kortene kan du støtte Ynglinge-afdelingen og selv opnå store besparelser hos havnens handlende.

I forbindelse med Optimacup stævnet kan vi tilbyde unge mellem 13 og 19 år prøvesejlads i Yngling.

Se opslag ved vore bådpladser.

Venlig hilsen

Asger Christiansen

Referat af generalforsamling

Referat af generalforsamling i Kredsen af D.T. Tursejlere i Marselisborg Havn's støtteforening, afholdt onsdag, den 9. april 1997.

Der var mødt 9 medlemmer op til generalforsamlingen.

Aksel Berring blev valgt til dirigent (han er ikke medlem, men antaget til at føre regnskab, da han, fra dengang han var medlem, stadig har alt materialet liggende på sin pc'er).

Dirigenten konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt, hvorefter man gik over til den udsendte dagsorden.

Formandens beretning var kort, idet det ikke var noget at berette, udover at der i februar måned 1997 var indkommet en ansøgning fra Marselisborg Sejlklub.

Ansøgningen er imødekommet og der er givet et tilskud på kr. 10.000 - øremærket til ungdomsafdelingen, idet der på jollepladsen skal opføres værksteds- og grejskur til afdelingen.

Beretningen blev godkendt, regnskabet vedtaget og det lykkedes at genvælge bestyrelsen ligesom det lykkedes at få valgt det sidste medlem, som blev Henning Sørensen.

Peder Stjernholm blev valgt til suppleant, en af de nye revisorer blev Kurt Steffensen, Carsten Svoldgård blev genvalgt og suppleant blev Otto Hansen.

Bestyrelsen består herefter af: Bent Olsen, Henning Isager, Søren Nordendahl, Henning Sørensen og Joan Jacobsen. Bestyrelsen konstituerer sig på bestyrelsesmøde i maj 1997.

Herefter var der ikke yderligere og generalforsamlingen sluttede kl. 19,30.

referent: Joan Jacobsen

Pinsetur 24.-25. maj

Turudvalget arrangerer som sædvanlig efterpinsetur i weekenden 24.-25. maj 1997.

Det forventes at turen skal gå (sejles) til Kongsgårde - nærmere opslag herom vil blive opsat i Messen og på Havnekontoret.

Manglende tilslutning - mindst 10 både - vil medføre aflysning.

Tilmelding skal ske til Kristian Jacobsen, tlf. 8624 4303 - efter kl. 18.00 og senest onsdag, den 21. maj 1997.

*Med venlig hilsen
Kristian Jacobsen*

HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00
SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45
SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**



Aktivitetskalender

23-25. maj

Fyn rundt fra Bogense

26. maj

Deadline for tekst til Marsejleren

30. maj - 1. juni

Fyn Rundt

31. maj - 1. juni

Optima Cup

1. juni

“Kom med ud og sejl” arrangement fælles med øvrige klubber på havnen

3. juni

Træningssejlad (Pigesejlad)

6. juni

Natsejlad

14. juni

Venus Cup

14-15. juni

Århus Cup, kølbåde

17. juni

kapsejlad trekantbane (Pigesejlad)

20. juni

Marsejleren udkommer

23. juni

Sct Hans fest

25. juni

Sidste onsdagssejlad i foråret. Præmieoverrækkelse

30. juni - 3. august

Egå Cup

2-3. august

Evt. Hobie Cat stævne

5. august

Pointsejladserne starter

7. august

Torsdagssejladserne starter

9. august

Distance sejlad

9-10. august

Evt. Rita Cup

13. august

Første onsdagssejlad i efteråret

16. august

3 - Bro'er

23-24. august

Quinde Cup

30. august

Tunø Rundt

30-31. august

Festugestævne, joller

3. september

Single Hand Sejlad

6-7. september

Star Oil Cup, 2,4 mR

6-7. september

Festugestævne, kølbåde

10. september

Sidste onsdagssejlad i efteråret

14. september

Tunø rundt

20. september

Pige afslutningssejlad

21. september

Distancesejlad som tæller dobbelt i “aftenkapsejladserne”

21. september

Hoved Sejlad

27. september

Aftenkapsejladserne flyttes til om lørdagen frem til 11/10

27. september

Kaløvig Rundt

5. oktober

Kalø Sejlad

11. oktober

Sidste aftenkapsejlad. Præmieoverrækkelse

29. oktober

Koordineringsmøde for arrangementer i 98

1-2. november

Optagningssild

8. november

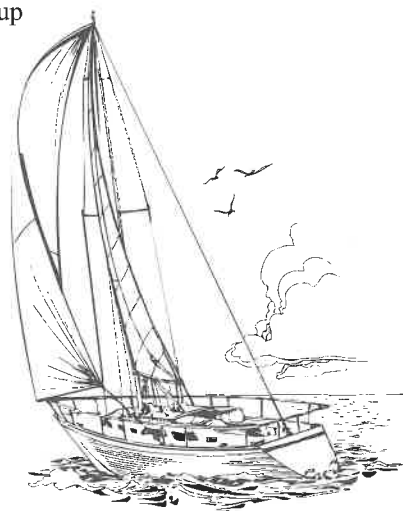
Standerstrygning

29. november

Juletræ og bingo

27. december

X-Mas Cup





Telefonliste



<p>Bestyrelsen for Marselisborg sejlkлуб:</p> <p>Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.</p> <p>Sekretær: Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Girokonto: 155-2163.</p> <p>Sejlerskoleudvalg:</p> <p>Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.</p> <p>Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.</p> <p>Kursusudvalg:</p> <p>Flemming Bech. Tlf. 86 280083.</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p> <p>Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.</p>	<p>Kapsejladsudvalg:</p> <p>Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.</p> <p>Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Jørgen L. Knudsen. Tlf. 86 241900.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Thomas C. Nielsen. Tlf. 86 185060.</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 86 525231.</p> <p>Kølbådsjuniorer:</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p>	<p>Optimistafdeling:</p> <p>Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.</p> <p>Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.</p> <p>Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.</p> <p>Standerudvalg:</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.</p>	<p>Fest- og arrangement udvalg:</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Tursejlerudvalg:</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Ove Lund. Tlf. 86 272489.</p> <p>Messebooking:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Messeudvalg:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p>	<p>Pigesejlerudvalg:</p> <p>Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 930405. Mobil: 40216071.</p> <p>Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 86 210720.</p> <p>Else Krüger. Tlf. 86 143698.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:</p> <p>Jørn Heerulff. Tlf. 86 116544.</p> <p>Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p> <p>Joan Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Peter R. Lassen.</p> <p>Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.</p> <p>Vagtudvalg:</p> <p>Søren Windinge. Tlf. 86 196662.</p> <p>Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p>
--	---	---	--	--

ÅRHUS SEJLSPORT



Indbydelse til

ÅRHUS-CUP '97

KAPSEJLADS for KØLBÅDE

14. og 15. juni 1997.

Klasser: X-79, SPÆKHUGGER, FOLKEBÅD, KDY 15 kvm, YNGLING, SCAN-CAP 99 og EXPRESS.

Regler: ISAF's kapsejlsregler. DS sejlsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsbestemmelser.

Kategori: Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B", tillæg G4.

Sejladser: Der søges gennemført 6 sejladser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.

Første start: Varsel: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.

Bane: Banesystem B. Banesystem A eller C kan evt. blive anvendt.

Pointsystem: Lavpointsystem, tillæg A2.

Alt. straf: 720 graders vending, regel 44.2.

Sejlsbest.: Udleveres fra bureauet i Århus Yachtklub's klubhus. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8:00 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejlsad.

Præmier: For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.

Kran: Brug af kran er gratis, og kranen kan benyttes fredag fra kl. 18:00 til 20:00 samt lørdag fra kl. 8:00 til 10:00.

Startgebyr: 250 kr.

Tilmelding: På tilmeldingsblanket til: **Jesper Andersen, Trillegårdsvej 181
8210 Århus V., ☎ 86 15 05 92.**

Vedlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Peter Nielsen", til dækning af startgebyr samt evt. forplejning.

Sidste frist for tilmelding: lørdag d. 7. juni 1997 med posten.

Begrænsning: Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen aflyses, får alle aflyste både skriftlig besked senest den 11. juni 1997.

✕ Tilmeldingsblanket.

Århus Sejlsport's ÅRHUS-CUP '97 for KØLBÅDE den 14. og 15. juni 1997.

Klasse: _____ Sejls nr: _____
Skipper: _____ ☎: _____
Adresse: _____
Klub: _____
Gæster: _____
Forplejning: Morgenmad lørdag _____ a 30 kr. = _____ kr.
Madpakker lørdag _____ a 30 kr. = _____ kr.
Morgenmad søndag _____ a 30 kr. = _____ kr.
Madpakker søndag _____ a 30 kr. = _____ kr.
Startgebyr: _____ 250 kr.
Vedlagt i crosset check nr: _____ kr.

AARHUS SEJLKLUB AARHUS YACHTKLUB SEJLKLUBBEN "BUGTEN" AARHUS

Match Race udvalg

Status vedr. afvikling af Match Race udvalg. Som skrevet i sidste nummer af Marsejleren, blev Match Race båden betalt af Match Race 2000 til vores advokat i uge 15. Beløbet er på 165.000 kr, der er det aftalte beløb for båden i ren handel. Pengene er senere overført til vores konto i Sparbank Vest.

Bestyrelsen har modtaget alle bilag fra udvalget, og er ved at gennemgå disse, således at klubben og Match Race udvalget kan få afsluttet evt. økonomiske mellemværende.

Når dette er sket, vil der komme en endelig redegørelse fra udvalget og bestyrelsen i Marsejleren.

p b v

Poul Lund Rasmussen

Byggeri af huse til optimist- og ynglingeafdelingerne.

Som skrevet i sidste nummer af Marsejleren, er klubben igang med at planlægge nye faciliteter til ungdomsafdelingerne.

Byggeudvalget der består af Gunnar Jensen, Asger Christensen og undertegnede, har holdt det første møde, og der vil blive lavet en ny skitse og budget, som klubbens bestyrelse skal godkende. Jeg kan allerede nu røbe, at vi satser på et lidt større hus, således at vi tager højde for det reelle pladsbehov. Det er bestyrelsen der tager den endelige beslutning, men vi vil satse på at overholde det aftalte budget.

Baggrunden for byggeriet er, at den gamle havnebestyrelse ønskede at jollepladsen blev færdigbygget med de nødvendige faciliteter. Containerne, der står på jollepladsen, blev etableret som en nødløsning, da ungdomsafdelingerne startede, men med den aftale, at de senere skulle erstattes af permanente bygninger. Det er snart 10 år siden, så det er ikke for tidligt, at vi færdiggør de gamle intentioner.

Placeringen af byggeriet forestiller vi os, er til venster for vejen ned til rampen og så tæt på vandet som muligt.

Byggeriet vil være af samme udseende som de eksisterende huse, men noget større.

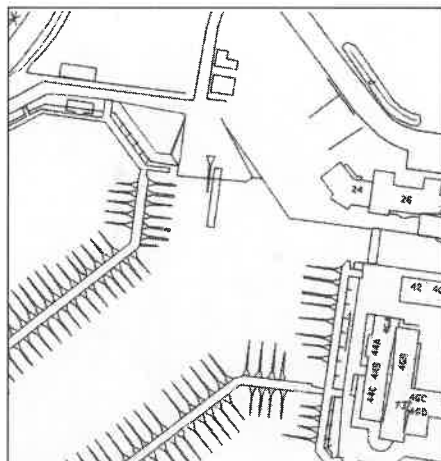
Som også skrevet i sidste nummer, er det en forudsætning for vores byggeudgift, at mest muligt af byggeriet laves med frivillig arbejdskraft, hvorfor jeg vil opfordre jer til at melde sig til udvalget. Alle kan deltage med et stykke arbejde, og vi vil sørge for, at der er noget til halsen og evt. maven, fra sponsorer.

Havnens bestyrelse og kommunen skal godkende byggeriet, så vi planlægger, at byggeriet kan starte efter sommerferien.

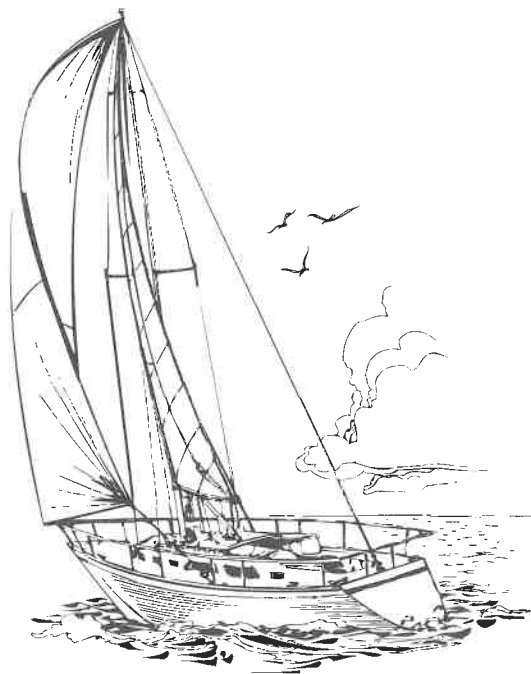
Jeg vil orientere efterhånden som processen skrider frem.

p b v

Poul Lund Rasmussen



Trim 3 del



Er riggen tot nok? Er båden for luv-gerrig? Skal mastetoppen falde til læ? Hvordan undgår man bagluft i storsejlet?

Det er nogle af de spørgsmål, de fleste sejlere stiller sig, når båden skal fintrimmes. Mange finder aldrig svaret, hvilket også tydeligt kan ses til klubbens onsdagssejladser.

Men efter Steen Kjølhedes mening er det slet ikke så svært at finde bådens ideal-trim, hvis man bare starter fra en ende af.

“De idelle forhold at afprøve de forskellige trim-muligheder af rig og sejl under, er en dag med jævn vind, hvor båden kan sejle på kryds med det største forsejl sat”, fortæller Kjølhede. “Det første, der skal finjusteres, er riggens spænding. Når wirene strækker sig under belastningen, vil de gå slæk i læ-siden, hvis forspændingen af vanterne har været utilstrækkelig. Er det tilfældet, får man en mast, der ikke længere står ret over kølen.”

Og efter Kjølhedes mening er det en af de hyppigste årsager til, at en båd bliver luv-gerrig.

Derfor er det vigtigt at få spændt vantene, så de lige netop undgår at blive slække i læ-siden.

Her er der dog det forbehold at tage, at sejler man med bagudrettede salingshorn, vil en sådan opspænding være for hård, da wiren “forlænges”, jo mere der hales i hækstaget.

“Men masten skal principielt altid være lige i sidevætsretningen. Det er kun muligt på ekstreme racing-master med en retvinklet afstivning, men så lige en mast som muligt vil altid give den bedste udgangsposition,” siger Kjølhede.

Samtidig understreger han endnu en gang, at når riggen trimmes, må man ikke glemme at skrue man på vantet, skal det være lige mange omgange i hver side. Ellers er alt arbejdet omsonst, og man kan begynde forfra.

Sejltrim

På kryds skal forsejl og storsejl betragtes som et sejl. De to sejl “hjælper” hinanden til effektivitet og skal fungere som et team.

“Man ser tit sejlere, som trimmer deres forsejl helt forkert. Og ofte ligger fejlen i forsejlets trim, som er alt for dårligt”, understreger Kjølhede. “På kryds rammer vinden forsejlet først, og derfor er det vigtigt at koncentrere sig om, at få det til at stå bedst muligt”.

Efter Kjølhedes mening, skal det

dybeste sted i forsejlet ligge 35-40 procent inde i sejlet målt fra forlignet. Men jo mere det blæser, jo længere agteud rykker faconen. Det kan man kompensere for ved at strække faldet noget mere.

Fokkefaldet virker på samme måde som storsejlets Cunningham-hal med den forskel, at skødebarmen løftes sammen med faldbarmen. Og derfor skal man huske at skøde tilsvarende tilbage på skøde-vognen.

Forsejlet er fra sejlageren forsynet med en negativ kurve i forlignet, og det er denne kurve, man skal forsøge at ramme.

“Hvis forsejlet “sækker” for meget, bliver sejlet for hult, og staget vil dingle, når båden bevæger sig i søen. Omvendt skal man passe på, at forstaget ikke er for stramt, da sejlet så bliver for fladt. Er det tilfældet, bliver det vanskeligt at styre korrekt højde og holde båden igang.”

Den tredie og sidste ting, der skal indstilles, er skødevognens placering. Den bestemmer, hvor meget “twist”, der bliver i sejlet. Årsagen til at toppen af forsejlet skal “vride” i forhold til bunden er, at vindhastigheden øges jo højere man er over vandet. det betyder igen, at den relative vindvinkel

øges opefter.

Ved at montere en stribe "ticklers" - uldtråde - en 20-25 centimeter fra forliget på begge sider af forsejlet, kan man finde det rigtige twist. Alle uldtrådene skal blive urolige samtidig, når rorsmanden stille og roligt luffer op i vindøjet. Begynder de øverste at blafre først, skal skødevognen længere fremad. Omvendt skal skødevognen længere tilbage, hvis de nederste blafre først.

Storsejlets trim

Nu kan man så begynde at koncentrere sig om storsejlets trim. Mastens krumning bestemmer på samme måde som forstagets spænding storsejlets facon.

"Men storsejlets facon skal være anderledes end forsejlets. Årsagen er, at forsejlet sender vinden ind over storsejlets læ-side i en stabil og bestemt retning," fortæller Kjølhed. Derfor kan den del af storsejlet, der får vind fra forsejlet være væsentligt fladere og samtidig bevare sin maksimale effekt. Det gør, at man alt i alt kan skøde sejlene hårdere og få bedre højde til vinden, uden at løjgangen skal skødes for tæt til vinden.

Storsejlets twist styres af, hvor hårdt man haler i skødet. Og her finder man igen det rigtige twist ved hjælp af ticklers. Men i storsejlet skal uldtrådene placeres ved agterliget ud for hver sejlspind. Når trådene "suges" om på storsejlets læside, skal der ikke

trimmes hårdere.

Nu er bådens trim i orden. Og det er ud fra dette, man efterfølgende finjusterer alt afhængig af vind- og bølgeforhold. Steen Kjølhed har opstillet følgende tommelfinger-regel:

"Jo højere og krappere bølger der er, jo flere "bestekræfter" har man brug for. Det vil sige hulere og mere twistede sejl. Faconen skal frem i sejlet, selv om det sker på bekostning af højden til vinden."

"Jo fladere og roligere vand man sejler på, jo højere "gear" kan man anvende. Det vil sige fladere sejl og mindre twist. Faconen skal rykkes længere tilbage i sejlet, og derved bliver man i stand til at styre mere præcist og holde en bedre højde."

*MP har skiftet mærke til Elvström Sails -
men ellers bliver alt det bedste ved det gamle...*

**SÅ TAL MED MP OM
FORSEJL · STORSEJL ·
OG KOMPLETTE.
RULLE·SEJLS·LØSNINGER
SAILTAINER · FURLEX
OG HARKEN...**



ELVSTRÖM SAILS NORD

Elvström Sails Nord · v/Mogens Pedersen · Egå Marina · 8250 Egå
Tlf. 8622 2233 · Fax 8622 7786

Overskriften, - mest om havnen, bliver en fast rubrik i Marsejleren, dette i konsekvens af, at der er indgået aftale med Sejlklubben og Havnens nye bestyrelse om, at Marsejleren også er Havnens officielle organ, dvs. at alle meddelelser til pladshavere og lejere vil blive bragt her i bladet. Indlæggene skal primært produceres af Havnens ansatte og bestyrelse. På havnens konstituerende møde er det nedfældet i referatet således:

Fremover søges indført faste indslag i Marsejleren med nyt fra bestyrelsen og fra havnechefen. Disse indslag indføres i tillid til, at der via åben dialog kan fremmes ideer og engagement fra alle havnens brugere/interessenter.

I konserkvens heraf bringes referatet fra pladshavermødet, som bestyrelsens sekretær har udarbejdet, og som efterfølgende er godkendt af bestyrelsen.

Pladshavermøde 20.03.97.

Tilstede:

John Rosenhøj, Jørn Heerulff, Joan Jacobsen, Knud Winther Laursen.

Endv. Havnens advokat Tom Deichmann, Revisor Per Buhl, Birgith Hansen havnekontoret og ny havnemester Ove Pilgaard.

1. VALG AF DIRIGENT:

S/I foreslog advokat Tom Deichmann og fra pladshaverne blev Karsten Keldsen foreslået. Karsten Keldsen blev valgt og konstaterede, at mødet var indkaldt rettidigt.

2. FORMANDENS BERETNING:

På grund af at vi skulle være ude af lokalet klokken 22.00, var formandens beretning udsendt sammen med mødeindkaldelsen. Dog havde John Rosenhøj følgende tilføjelser:

1. Bestyrelsen havde ansat Ove Pilgaard som ny havnechef.
2. At kranen nu var skrottet. Vi har dog løftevognen tilbage.
3. At der i sagen vedrørende den tidligere formand Jens Andersen ikke var noget nyt.

4. At pladshaverafgiften var forhøjet med 10%, til imødegåelse af stigende udgifter på driften. Herefter var der følgende spørgsmål fra forsamlingen til formanden.

- A. Flere havde konstateret at opkrævningen var for mangelfuld.
- B. Der blev udtrykt bekymring over det stigen de elforbrug, og hvem der skulle betale.
- C. Hvad der lå i omstruktureringen af havnens personale, og hvorfor Poul var blevet fyret.
- D. Om midtermolens reparation var udført med garanti.
- E. Om der var betalt leje for den tid Tammy havde ligget i havnen.
- F. Hvorfor en af banevognene gratis var stillet til rådighed for Navigators Møbler.
- G. At der blev valgt et par kritiske revisorer.
- H. Om S/I sponsorerede matchracerne med 10.000kr.
- I. Endelig blev bestyrelsen opfordret til, at der blev nedlagt fagedforbud mod, at den tidligere formand kunne sælge sin plads uden at et evt. mellemværende med havnen var sikret.

Svar fra formanden:

ad A og C: Med ansættelsen af OP som havnechef, er det meningen, at han skal være den driftsansvarlige både i relation til den daglige drift og til bestyrelsen, bl.a også m.h. t. ansættelse af det nødvendige personale for at styrke serviceniveauet (gæstesejlere og øvrige brugere m.m.). Bestyrelsen skal herefter ikke lægge så stort arbejde i almindelige sager. Opsigelsen af Poul var en beslutning vedtaget af den samlede bestyrelse.

ad B: Med hensyn til elforbrug har vi regler for, hvor og hvornår der må være el i båden. De brugere, der har behov for permanent tilslutning til land, skal have godkendt landstik, og der tilsluttes en elmåler. Snyd kan være svært at komme til livs, men bestyrelsen er altid åben for gode forslag.

ad D: Fa. DAN JORD har sendt slutregningen, og står derfor inde for garantiforpligtelsen.

ad E: Der er sendt opkrævning for Tammy, og

hvis regningen ikke betales, går den til incasso.

ad F: Banevognen havde vi clearet med Datea for leje af snerydningsmateriel og fejmaskine til havnen. Ordningen er pt ophørt.

ad G: Angående opfordringen til kritiske revisorer henviste JR til punktet på dagsordenen.

ad H: Aftale m. Matchracere er udløbet i forbindelse med, at deres samarbejde med sejlklubben er ophørt.

ad I: Her svarede havnens advokat Tom Deichmann, at vi kan have svært ved at løfte bevisbyrden om et evt tilgodehavende. Nu fører politiet sagen for os, og bliver JA dømt kan vi uden disse sagsomkostninger rejse et evt. krav.

For at understrege problemet med bevisførelse tilføjede JR følgende:

Havnen har fået leveret ca. 200 m³ beton over en periode. Hvem kan måle op om vi faktisk kun har fået leveret 180 m³, eller har vi fået 220 m³. Vi skal også se på de omkostninger, der kan løbe på set i relation til, at det måske drejer sig om et beløb på 10.000-15.000 kr. og at vi har fået betonen meget billigt.

3. REGNSKAB:

Per Buhl gennemgik regnskabet og meddelte at der ikke var forbehold til dette. Vi havde overskredet budgettet hvilket skyldes ekstra ordinære udgifter til revision og advokat i forbindelse med den afgåede formand. Endvidere udgifter til feriepenge og pensionsindbetalinger til havnens personale.

4. UDPEGNING AF BEST.MEDLEMMER:

For A og C pladshavere opstillede følgende kandidater:

Jan Bak 22 stemmer. Ikke valgt.

Peter R.Lassen 88 stemmer: Valgt.

Per Laursen 10 stemmer. Ikke valgt.

Mogens Pedersen og Poul Høgh Knudsen blev valgt som suppleanter.

For B pladshavere genopstillede Knud Winther Laursen. Genvælt.

Suppleant for B pladshavere blev Asbjørn

Maintz Andersen.

Kritiske revisorer blev Flemming Bech og Kaj Kristensen.

5. EVT: Der blev stillet spørgsmål vedr. grej-skurene, og man ønskede at best. undersøgte om der var andre end pladshavere, der havde grejskur, og om betalingen for disse. Herefter sluttede mødet, og den afgåede formand takkede for godt fremmøde og en god debat. Samtidig håbede han, at den nye bestyrelse fik plads i havnen og ikke plads i avis-palterne,

Bestyrelsen har afholdt møde og konstitueret sig som følger:

Formand:	Peter Ranch Lassen
Næstformand:	Jørn Heerulff
Sekretær:	Knud W. Laursen.
Bestyrelsesmedlem:	Joan Jacobsen.

Bestyrelsen forsøger som det første at få skabt sig et overblik over den række af forskellige aktiviteter, som skal håndteres i indeværende år, herunder bl.a:

- 1) Skabe overblik over de uafsluttede forretninger/sager som pt. pågår eller har henligget igennem nogen tid (Se evt. også referat fra pladshavermødet).
- 2) Etablering af ny struktur i havnens daglige drift: Antal ansatte, fordeling af opgaver, serviceniveau, sommer opkrævning etc.
- 3) Etablering af forretningsorden for bestyrelsen.
- 4) Etablering af forretningsudvalg med deltagelse af nyvalgte kritiske revisorer.
- 5) Inspektionsplan for havnens installationer.
- 6) Etablering af havnehøker.
- 7) Indretning af parkeringspladser og vinterpladsen i overensstemmelse med brugernes ønsker.

8) Fritagelse for årsafgift som bestyrelsesvederlag er afskaffet, dette er sket som følge af den planlagte ny struktur, hvor det er hensigten, at havnens ledende medarbejdere vil stå med ansvaret for den daglige drift.

9) Vi skal have indhentet mere viden om planerne for etablering af ny havneby - vor fremtidige nabo.

10) Fremover søges indført faste indslag i Marsejleren med nyt fra bestyrelsen og fra havnechefen. Disse indslag indføres i tillid til, at der via åben dialog kan fremmes ideer og engagement fra alle havnens brugere/interessenter.

Hvem er formanden?



Ved præsentationen på pladshavermødet kom følgende til udtryk:
Peter Ranch Lasse har gennem flere år haft plads på og sejlet fra Marselisborg Havn, Peter har en Granade 24, sejlbåd.
Peter er gift, håndværkeruddannet maskiningeniør, god økonomisk forståelse, har en motiverende engagerende attitude overfor problemstillinger og går ikke af vejen for udfordringer. Siden 1986 har jobbet ved Chrisplan været skiftende afhængig af firmaets behov, bla. som leder af forsøgsafdelingen, projektledelse, teamleder for salgsteam, samt medvirket i og leder af tværgangsmæssige udviklingsforløb. Som baggrund for at stille op til havnens bestyrelse siger Peter bla.: Jeg kan lide at være på havnen, jeg kan ikke lide at se os "hængt ud" på avisforsiderne og vil gerne at den "fritidsinvestering" som vi alle har gjort ved at købe en bådplads også vedbliver at være en

sund og god forretning. Peter karakteriserer kort sine mål/ønsker med bestyrelsesarbejdet ved tre ting:

- åben dialog/åbenhed om havnens anliggender
- stabilt samarbejde mellem alle havnens brugergrupper (såvel erhvervsliv som fritidsbrugere og ikke at forglemme - havnens ansatte)
- og sidst men ikke mindst at driften sker med en kommerciel indstilling, som en million forretning af denne størrelse, efter min mening, bør drives, så den derved også til stadighed trives og udvikles til gavn for os alle.

Meddelelser fra Havnechefen

Havnens pladshavere og lejere har ofte givet udtryk for, at havnens personale skal være mere synlige. Som et led i denne synliggørelse har vi bl.a. besluttet, at der i hvert nummer af Marsejleren skal være en spalte der hedder: "Meddelelser fra Havnechefen." Hvad spalten hver gang skal indeholde, er svært at definere, men det vil under alle omstændigheder omhandle noget af interesse for bådejerne vedr. havnen fx.:

- Praktiske oplysninger
- Hvordan ser andre på Marselisborg Havn
- Verden udenfor Marselisborg Havn set indefra
- Havnens drift
- etc.

altså noget der både kan være informerende og blive til gode debattemner.

For at give et indtryk af hvilke emner fx af praktisk karakter der kan blive tale om, har vi valgt i første meddelelse at gøre opmærksom på en undersøgelse, som Århus Amt har foretaget vedr. miljøproblemer ved brug af bundmaling på lystbåde.

Århus Amt har i samarbejde med Miljø- og Levnedsmiddelkontrollen, Østjylland I/S (MLK) og Egå Marina undersøgt de miljømæssige problemer ved brugen og håndteringen af

bundmalinger til lystbåde.

Bådmalinger indeholder forskellige biologisk aktive stoffer, hvis giftvirkning forhindrer begroning på skibene af dyr og planter. De stoffer, der primært anvendes i skibsmalinger til lystbåde, er forskellige kobberforbindelser og organiske pesticider som fx. IRGAROL 1015 og DIUNRON.

Undersøgelsen viser, at der sker en kraftig forurening på vinterpladserne, hvor der gennem årene er foretaget afslibning og afvaskning af bundmalingen. I Egå Marina er der målt et indhold af kobber i jorden mellem 16 og 880 mg pr. kg tørstof. Arealerne består hovedsagelig af stabilgrus, hvori man må forvente et kobberindhold på 0 - 20 mg kobber pr. kg tørstof.

Foruden kobber er der i de fleste malinger tilsat pesticidet IRGAROL 1051. Vandprøver fra tre lystbådehavne, Egå Marina Studstrup Lystbådehavn og Marselisborg Havn viste et indhold af IRGAROL 1051 mellem 1 til 2,3 mg pr. Ved Egå Marina var indholdet fra 1,0 til 1,8, ved Studstrup Lystbådehavn var indholdet på 2,3 og ved Marselisborg Havn fra 1,3 til 2,3. I den centrale del af Århus Bugt blev der ikke påvist IRGAROL over detektionsgrænsen på 0,01 mg pr. liter. Miljøstyrelsen har for indhold af IRGAROL i havvand anbefalet et vandkvalitetskriterium på 0,001 mg pr. liter.

Undersøgelsens resultater påviser således overraskende høje koncentrationer af Pesticidet IRGAROL 1051 i havnebassinene. De høje koncentrationer må forventes at påvirke flora og fauna i havnebassinene.

Hvad kan bådejerne gøre?

Anvendelse af malingstyper fri for giftstoffer, er den umiddelbare løsning på problemet.

Fra 1991 har det været forbudt at bruge bundmalinger med organiske tinforbindelser til skibe mindre end 25 m. I Sverige er der forbud mod bundmalinger med giftstoffer i det hele taget når sejladsen sker på ferskvand og i østersøen.

Giftfri maling findes altså. Nogle virker ved at overfladen bliver så glat, at organismerne ikke

kan få ordentlig fodfæste. Det betyder, at selv rurer kan vaskes af med en blød børste, eller glider af under sejlads. Disse malingstyper er prismæssigt ca. fire gange dyrere end den traditionelle maling. Brugen af de traditionelle bundmalinger må, på grund af prisforskellen i forhold til de giftfrie malinger, fortsat forventes anvendt i stor udstrækning så længe det er lovligt. De enkelte bådejere og lystbådehavne må derfor være opmærksomme på, at brugen af bundmalinger skal håndteres med stor agtpågivenhed af hensyn til miljøet.

Som alternativ til malinger der hindre begroninger, er der udviklet forskellige mekaniske metoder til fjernelse af de organismer som sætter sig på bådene. En metode, hvor bådernes bund indesluttet af en presenning, medens den ligger i vandet, har været prøvet i Danmark.

Presenningen placeres som et skørt, omkring båden. Dette medfører, at vandet omkring båden står stille, hvilket medfører, at vandkvaliteten efter ca. 14 dage bliver så dårlig, at fastsiddende dyr og planter dør.

Hvad skal vi gøre i Marselisborg havn? Skal vi lade som ingenting og lade lovgivningen klare dette problem? Lad os få en snak om det på havnen.

Kopi af rapporten kan fås på havnekontoret.

Ove Pilgaard Nielsen
Havnechef

Svar på læserbrev

Hvorfor ?jeg forstår ikke ?

Lad os, den tidligere bestyrelse, starte med at beklage den snævre tidsramme, der var til det seneste ordinære Marselisborg Havn S/I pladshavermøde. Det var bestemt ikke tilsigtet, men blot en forlæggelse fra de knappe fysiske rammer i Messen, til hvad MH S/I gjorde i hine dage, at afholde møderne i en skoleaula et sted i byen. Sankt Annæ skolens aula var på dagen optaget, men har ellers været flittigt brugt af MH gennem tiderne af andre bestyrelser og med samme tidsbegrænsning som det vi senest havde. Den ny bestyrelse, er jeg sikker på, vil ikke gentage denne fejltagelse og vil derfor forlægge det næste møde til et sted hvor man så kan hygge sig til de små timer. Man vil sikkert også sørge for rigtigt meget øl således, at man kan opnå den rette stemning, som tiden skrider frem.

Skal man løbe fra sit løfte til de, der nøjsommelig har fået en overbevist, opstillet og valgt til i en periode at varetage nogle fællesinteresser ??.....eller skal man loyalt samarbejde på tværs med andre "fraktioner" og alligevel sammenstemmende interesser ?? Personligt foretrækker jeg det sidste.

Som svar på MH 1363 og MH 1269 vil undertegnede MH 658 fremkomme med følgende bemærkninger:

Jeg vil ikke komme med egentlige bemærkninger omkring enkeltpersons tiltaleform, men blot konstatere, at den generelle atmosfære i forsamlingen var særdeles ubehagelig. Årsagen hertil var naturligvis ikke overraskende, men det var jo en kendsgerning, at dommen i den gamle bestyrelse allerede var fældet og at arbejdet skulle gå videre.

Det er skik, at formanden for en bestyrelse på en bestyrelses vegne fører ordet på en forsamling. Det kan så diskuteres om tonen fra den midlertidige formand var korrekt, det er jo smag og behag. For mig var det et møde der skulle overstås, det var gået over gevind. Det var særdeles ubehageligt at sidde tilbage og konstatere, at vi havde svært ved at nå frem til

det vigtigste af alle punkter - nemlig valghandlingen. Nu blev den trods alt gennemført og med et for os gamle bestyrelsesmedlemmer særdeles godt resultat. Det var ikke bestyrelsens egen kandidat der blev valgt, men en kandidat der gav udtryk for den samme indstilling til den daglig drift af MH, som vi der skulle sidde tilbage havde. Det var jo heller ikke bestyrelsens dirigent kandidat, der blev valgt, men en ligeså professionel dirigent. Det kan vi så takke demokratiet for.

Demokratiet, som netop den gamle bestyrelse fik styrket ved at få MH's tidligere syltede vedtægter færdige, godkendt af myndighederne, og endeligt vedtaget med mange ændringer i den rigtige retning og med god hjælp fra menige pladshavere. MH havde kørt uden godkendte vedtægter i mange år og den demokratiske side af MH var inden da en by i Rusland.

Vi kan så til dels takke denne process for at mødet fik det udfald som det fik. Det er blot beklageligt, at ikke flere bakker op omkring denne demokratiske process, med de risici, som der jo trods alt er. Der kan nemt blive tale om et kup, hvis kun et ihærdigt mindretal møder op. Forskudt valgperiode, kan kun til dels dæmme op for dette. MH's situation er ikke anderledes end så mange andre organisationer med forskellige fraktioner, der hver for sig repræsenterer synpunkter og politik. Derfor er det i egen interesse, at så mange pladshavere som muligt, gerne alle, deltager i de to årlige forsamlinger.

Hvorfor blev de gamle medlemmer af bestyrelsen så siddende ?

Til MH 1269 vil jeg indledningsvis sige, at Joan på demokratisk vis kom ind som suppleant i stedet for den tidligere, i efteråret 1996, fratrådte formand.

Knud Winther Lauersen blev, som det er bekendt, genvalgt.

Af den gamle bestyrelse kan der således kun blive tale om det på forsamlingen, så ydmyget bestyrelsesmedlem, MH 658 og derfor er det mig, som må svare på inlæggene i Marsejleren nr. 3 april 1997.

Forsamlingen udgjorde lidt under en trediedel af samtlige PLADSHAVERE på Marselisborg Havn.

Når jeg nu skriver PLADSHAVERE er det for at gøre opmærksom på, at det er hvad vi faktisk er. Det kan da godt være, at vi føler os som ejere af havnen. Men det er ikke reelt, vi har købt os til en ret til at disponere et antal moduler hos MH S/I, der tidsbegrænset ejer og disponerer nogle havnefaciliteter. MH S/I har lejet sig ind hos Århus Kommune i et offentligt rekreativt område. Der er også mange andre interesser på MH: bygningsejere, spejdere, restauratører, o.s.v. Disse har MH S/I et større eller mindre samarbejde med og forpligtelser over for. Vi er ikke alene. Det er betydeligt mere komplekst end nogen tror og dybest set er der vel også nogen, der som pladshavere slet ikke bryder sig om denne tilstand. Sådan er det nu engang og det kan der ikke laves ret meget om på.

Men for vores havnefaciliteters vedkommende, som vi dog trods alt for tiden er fælles om, var det iøvrigt også os som gamle bestyrelsesmedlemmer, der kom ind på et kritisk tidspunkt, som nu - vi blev opstillet af utilfredse pladshavere. Det var dengang, hvor MH havde det svært med finanserne og var på ruinens rand - vi gik dog ikke konkurs - det lykkedes os at få genskabt tilliden til kreditorerne, o.s.v. Nå, men tilbage til sagen.

Af de øvrige totrediedele ikke fremmødte pladshavere var der en del, som ønskede, at jeg blev siddende, ihvertfald min valgperiode ud. Personalet på havnen, som var blevet udset til at udgøre lederholdet i en ny struktur ønskede også en kontinuitet, så den med dem drøftede plan kunne iværksættes. Nogle blandt de ovenfor nævnte øvrige interessegrupper ønskede ligeledes en kontinuitet i bestyrelsens nye tiltag.

Til pladshavermødet havde jeg da også medbragt en grovskitse af den ovenfor nævnte ny struktur, med henblik på en forelæggelse af planen på mødet. Men, det var jo som bekendt ikke lige min dag, så jeg havde for en kort stund mistet lysten og opgav det så den dag.

Jeg er enig med MH 1363, jeg burde været gået af set i relation til den fremmødte forsamling og jeg havde da også allermest lyst til det. Men nu valgte jeg at forblive loyal overfor de som havde anmodet mig om at fortsætte og tage en tørn til den ny struktur var på plads.

Jeg er naturligvis også enig med dig i, at det ikke er honoraret, som jeg iøvrigt altid har været modstander af, der får mig til at blive siddende. Dette honorar er da også i skrivende stund allerede afskaffet, idet jeg fik flertal for mit forslag i den ny bestyrelse. Det bør være sådan, at vi som pladshavere yder et stykke volontørarbejde af et givet omfang, i en periode og at det går på skift blandt pladshaverne, som man nu har lyst, evner og tid til det. Det skal naturligvis foregå i et miljø, hvor vi kan have tillid til hinanden. Det må dog desværre konstateres, at der i samtlige bestyrelser til dato har været visse pladshavere, som ikke har kunnet dy sig for at benytte sin position i bestyrelsen til også at varetage personlige interesser i et eller andet omfang. Det er naturligvis beklageligt, at noget sådant har fundet sted i alle årene og at vi som pladshavere ikke har kunnet have mere tillid til hinanden og kunnet dele visse arbejdende bestyrelsesfunktioner mellem os.

Et af formålene med den ny struktur er derfor at komme denne tidligere forekommende kasketsammanblanding til livs. Løsningen er en mere normal virksomhedsstruktur, med et ledende personale, med reference til bestyrelsen, der med et højere kompetanceniveau, med fulde beføjelser og ansvar for den daglige drift og det nødvendige funktionspersonale driver havnen - ikke mere direkte aktivitet og indblanding fra bestyrelsesmedlemmer. Mere herom i en senere Marsejleren.

Nu skal MH 1269 og især 1363 dog ikke fortvivle. Der er ikke tale om taburetklæberi, jeg forventer at sidde på tilhørerpladserne ved næste møde i November (ekstra pladshavermøde som den tidligere bestyrelse også fik gennemført).

Til redaktøren vil jeg afslutningsvis meddele, at jeg er enig i de af ham fremførte punkter til

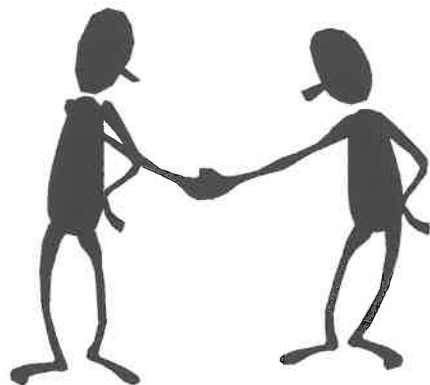
Oprydning

yderligere action og / eller belysning . Men disse punkter er trods alt det rene ingenting, set i lyset af hvad der var, da jeg kom til i bestyrelsen. Punkterne skal derfor behandles ligeså seriøst som alt tidligere er blevet behandlet - det vil den nye bestyrelse sørge for og jeg er overbevist om, at den snart kommende nye bestyrelse vil bestræbe sig på at gøre det samme. Velkommen til jer til den tid.

Jeg ønsker ikke at uddybe mere i disse spalter, idet jeg mener, vi fremover bør have mere muntert og interessant stof i Marsejleren. Jeg står naturligvis til rådighed, privat, til yderligere belysning af spørgsmål som pladshaverne måtte have.

Min familie og jeg glæder os til vores 12. sæson i og på MH trods alt.

*Med venlig hilsen
Jørn Heerulff
MH 658*



Når båden er i vandet skal der ryddes op på vinterpladsen. Se hvor flot her er ryddet og bundtet.

Der skal ryddes op samme dag som båden kommer i vandet. Hvis alle rydder op får vi en flot vinterplads/parkeringsplads, og måske plads til alle.



Tak til Marselisborg Sejlklub, og Sten Lembo!!!!

I Kaløvig Bådelaug er det vore fiskere, der lander de gode fangster, og det er nu bedst, når det er de rette folk, der gør tingene, så det med at fiske lader vi dem om.

Om man i Marselisborg Sejlklub foretog en skæbnesvanger beslutning ved at nedlægge Matchraceudvalget, det kan jeg ikke udtale mig om, men jeg kan sige efter at have haft møder med Matchrace-folkene, at det er gode, dygtige og engagerede folk, som har fået lov til at passe sig selv uden opbakning og hjælp, hvilket vi da gerne giver, så jeg siger da så møj manne tak til Marselisborg Sejlklub. Forresten er det stadig den samme formand, som er i Kaløvig Bådelaug, og desværre er jeg ved at få ret.

Hvis det står så dårligt til med den udrustning, der er i en Matchracer, så har vi en helt anden måde at gøre tingene på, vi vil hjælpe dem til at få udrustet bådene, så transportsejls sker på en forsvarlig måde, men nu er det ikke mit indtryk, at det står så dårligt til, som du skriver, men det er nemmere at nedgøre folk end at hjælpe, så vi siger da så møj manne tak, fordi vi får så mange gode og engagerede sejlere i Kaløvig Bådelaug.

Om Kaløvig Bådelaug får mange fordele ved at have Matchrace i klubben, det ved vi ikke endnu. Vi har i forvejen mange andre aktiviteter, men det er da altid spændende at få nye aktiviteter, og mig bekendt bliver stævnerne afviklet fra Kaløvig Bådehavn. Vi ved godt hvordan elitesejlere opfører sig, de opfører sig fint, vi har i hvert fald ingen problemer med dem, vi har på havnen. Matchrace-sejlerne har for de flestes vedkommende været på vort center før, så jeg siger blot, var det nu smart af jer, Marselisborg Sejlklub.

Nu kender vi i forvejen til, hvordan elitesejlere har det med økonomi, idet vi har haft elitecenter og elitesejlere på havnen, længe før Marselisborg Matchrace blev startet, og det har aldrig givet problemer, idet vi hjælper dem i stedet for at bekrige dem, så jeg siger blot så møj manne tak for de nye fornøjelser, vi får.

Om I skal ønske os tillykke, det må I selv finde ud af, men formanden stiller da gerne op, hvis I gerne vil høre lidt om, hvordan man får plads til alle former for sejlere i en moderne sejlklub, og vi siger så møj manne nej tak til at blive en paraplyorganisation for Århus området.

Det eneste fordummende, jeg ser i hele denne matchrace diskussion, er, at I ikke selv ved, hvad I vil, og at Kaløvig Bådelaug nu også skal have en tur med mudderkastningen, men uanset hvad der sker, er I altid velkommen på Kaløvig Bådehavn hos os i Kaløvig Bådelaug, vi tager da gerne imod jer fra Marselisborg, meget gerne, ja selv Sten Lembo er meget velkommen.

Med sejlerhilsen og på gensyn
Jørgen Pedersen
Kaløvig Bådelaug

Overvejer du at skifte bank?

Mange overvejer at skifte bank i disse tider - det gør du måske også.

Hvis du kan svare bekræftende på nogle af nedenstående spørgsmål, bør du kontakte den lokale afdeling af Sparbank Vest....

Jeg føler, at vi får en dårligere betjening og service i vor bank end tidligere.

Jeg er enig, at det er bedst at være kunde i en bank, hvor det går godt.

Det er nemmere at få et godt personligt forhold til en mindre bank end til en stor.

Sparbank Vest er et jysk pengeinstitut, det støt og roligt har vokset sig større i en periode, hvor de fleste andre pengeinstitutter har skåret ned. Succesen skyldes, at vi har holdt fast i det personlige og nære forhold til vores kunder. I stedet for at kaste os ud i store financeventyr, har vi gjort os til specialister i private kunder og mindre mellemstore virksomheders forhold.

Og med sådan succes, at vi i de seneste år har åbnet adskillige nye filialer - den nyeste ligger i City Vest, Brabrand - men vi holdet fast i vores rødder.

Vi tror, at de fleste privatkunder samt mindre og mellemstore virksomheder har de største muligheder i en bank af vores størrelse.

Så velkommen i Sparbank Vest - vi glæder os til at give dig et godt tilbud.

Hermed er vi klar til start, når du ønsker det.

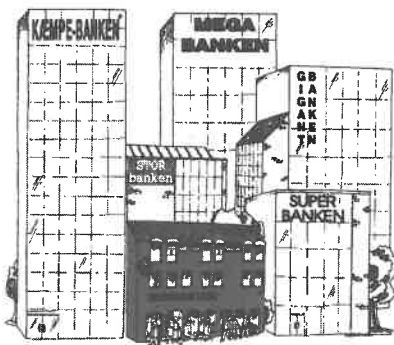
Med venlig hilsen
SPARBANK VEST

SPARBANK VEST

Ole Rasmussen

En hurtig og let måde at tjene penge på!

SKIFT BANK NU



**Vi lægger os i selen, mens andre spænder livremmen ind.
I Sparbank Vest er du ikke blot et kontonummer i systemet.
Vi kender vore kunder - og kunderne kender os.
Det tror vi på er det bedste udgangspunkt for et positivt samarbejde.
Kom ind og hør nærmere.**



SPARBANK VEST

Ryesgade 4 - tlf. 87 30 11 30

City Vest - tlf. 86 25 52 66

E-mail adresse: sparbank@inet.uni-c.dk

Husk flagreglerne

Dansk Sejlunion har netop udgivet et hæfte, "Sådan bruger man Dannebrog til søs", et hæfte som giver svar på de mange spørgsmål som vi sejlere kan stille, om hvordan Yachtflaget skal bruges.

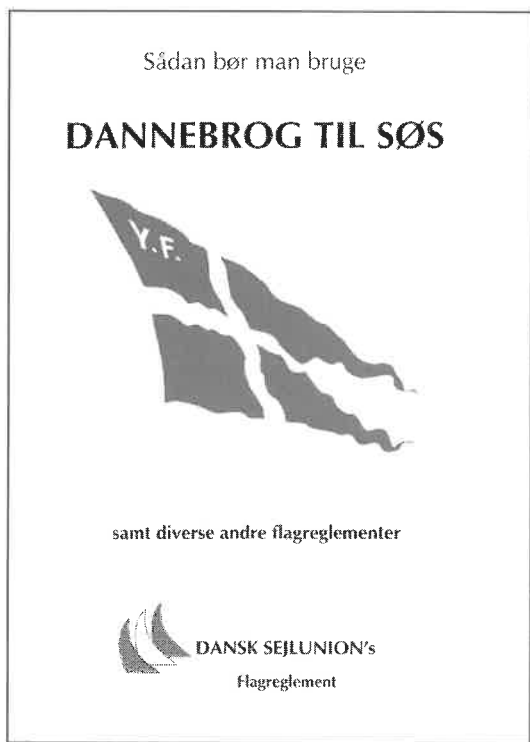
Yachtflaget blev sat første gang den 13. august 1865, på dampskonnerten Falken, som oprindeligt havde tilhørt Frederik den VII og grevinde Danner. Efter at have gjort krigstjeneste i 1864, blev skonnerten solgt til storkøbmand H. P. Prior, der sendte sine to sønner på en rejse til Middelhavet med den. For at kunne blive godt modtaget og ligesom orlogsskibet slippe for havneafgifter, fik Prior kongelig tilladelse til at føre splitflag, forsynet med YF (yachtflag) i guld. Fra 1873 blev denne tilladelse udvidet til at omfatte alle danske lystbåde, hvis de ansøgte derom. Først i 1958 ophævedes ansøgningsreglen, hvorefter yachtflaget frit kunne anskaffes til en båd, der kun benyttes til lystsejlad.

Et udpluk af flagreglerne

- flaget sættes kl. 08.00 og nedhales igen ved solnedgang
- ved natsejlad må flaget være sat, det skal dog være belyst

- flaget bør altid være helt og rent
- hækflaget bør have en størrelse så det lige er fri af vandet
- der kan bruges stormflag
- under kapsejlad føres der normalt ikke flag, men det er god skik, at sætte flaget når målstregen passerer, som en hilsen til måltagerne.
- EF-flaget kan ikke benyttes istedet for et nationalt flag
- udlejningsbåde må ikke bruge yachtflaget
- fra bygninger når der ikke flages med yachtflag.

I hæftet, som kan købes hos Dansk Sejlunion er der mange sjove detaljer, som enhver sejler kan have glæde af at læse. Kan bestilles på tlf. 4326 2626.



05500 ARC
AGE THORBJØRG

696 000

MONTANAGADE 41, ST.

8000 ÅRHUS C

Støtter du sponsorerne?

- Det gør jeg!
- Hvad med dig?

Kører din bil på "OZ" ALU FÆLGE

- Det gør min!
- Hvad med din?

Med venlig hilsen Poul Ejlersgaard


hjul


OZ

WHEELS
IMPORTØR FOR SKANDINAVIEN

Telefon 87 54 00 00
anviser nærmeste forhandler