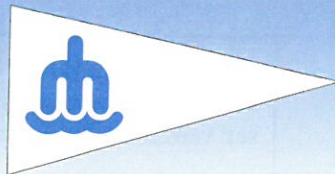


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



*Mød op til standerhejsning.
Lørdag d. 3. maj fra kl. 14.00.
Læs mere om dagen inde i bladet.*

- Side 2. Vink med en vognstang til bestyrelsen
- Side 4. Jeg forstår ikke !!!
- Side 5. Hvorfor ?
- Side 6. Oprydning / Kapsejldsregler
- Side 8. Kranens endeligt
- Side 9. Nye faciliteter / Match Race
- Side 11. Sponsoraftale
- Side 12. Trim
- Side 14. Aktivitetskalender
- Side 15. Telefonliste
- Side 16. Krisemøde i Pigesejlerudvalget
- Side 17. Aftensejladser
- Side 18. Sejlbestemmelser for pointsejladser
- Side 24. Nyt fra Kapsejldsudvalget
- Side 25. Standerhejsning
- Side 26. Jollebyggeri
- Side 27. Der er ingen kø !!!

MARSEJLEREN nr. 3 april 1997

Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg sejlkлуб. Henvendelser vedrørende bladet kan rettes til:

Redaktør
Flemming Bech.
Tlf. 86 280083.

Kurt Steffensen.
Tlf. 86 272345.

Layout og sats
Anja L. Knudsen.
Tlf. 86 241900.

Marsejlerens Redaktion
Havnekontoret.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Har du en mening?

Har du noget på hjerte er du velkommen til at skrive (gerne på PC eller Macintosh, send diskette + print til havnekontoret) eller ringe til Flemming Bech 86 28 00 83.

Næste nummer udkommer medio maj og deadline for stof er 23. april.

*Med sejlerhilsen
redaktionsudvalget.*

Havnekontoret:

Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstider indtil 1. maj
Hverdage: 10.00. - 13.00.
Tirsdag: 16.00. - 18.00.

Herefter:
Hverdage: 09.00. - 13.00.
og 15.30. - 16.30.

Havnechefen træffes normalt på hverdage fra kl. 12.00. - 13.00.

Havnechef.
Ove Pilegaard Nielsen.

Administration.
Birgith Hansen.

Vink med en vogns- tang til bestyrelsen

Det vil ikke være for meget sagt, at havnens bestyrelse ikke forstod et vink med en vogns-tang, for det var det, der blev givet på det højt gearede pladshavermøde den 20. marts på Rosenvangsskolen.

I god tid inden pladshavermødet tog sin begyndelse, var der kø for at blive registreret som adgangsberettiget til mødet. Mange var mødt op mere end 100 pladshavere. Stemningen var indtens på baggrund af den megen presseomtale og den uro, som har været på havnen i de seneste måneder. Mange var indstillet på, at nu skulle bestyrelsen forklare situationen, som var årsag til presseomtalen med de store overskrifter, og den megen summen af mislyde på vinterpladsen.

Pladshavernes utilfredshed blev bekræftet fra starten, den af bestyrelsen foreslåede dirigent blev mødt med en modkandidat, som omgående blev valgt. Nu kunne formandens beretning (læs: Marsejleren marts 1997) påbegyndes. Ud over de der nævnte forhold, blev der ikke orienteret om væsentligt nyt. Debatten kunne tage sin begyndelse.

Der var trængsel på talerstolen fra første minut, talere stod i kø og alle uden undtalelse havde spørgsmål til bestyrelsens mangelfulde beretning, der blev karakteriseret som meget tynd, idet den jo nok rejste ligeså mange spørgsmål, som den skulle søge at belyse.

Bla. blev der stillet spørgsmål til: "at opkrævningen fungerede tilfredsstillende" med den bemærkning, at hvis bestyrelsen anser det for tilfredsstillende, at havneafgiften først opkræves kl. 10.30 om formiddagen, - ja, så har det været tilfredsstillende. Marselisborg Havn har efterhånden fået et godt ry som frihavn for gæstesejlere - og det er jo ikke befordrende for havnens økonomi.

-om serviceniveauet er det nævnt, at det skal forbedres i 1997 bla. ved en omstrukturering. Hvad er det, der skal omstruktureres ?

-den tidligere formands afgang i utide er efter bestyrelsens mening uddebatteret, men hvad mener pladshaverne, nu hvor der er sigtelse på

vej fra politiet, skal der rejses krav overfor den tidligere formand? skal der nedlægges fogedbud mod salg af værdien i den ejede plads?

-spørgsmål vedr. fyringen af den fungerende havnemester og de hyppige havnemester skift, og om "Hvad bestyrelsen har gjort for at sikre, at der ansættes den rigtige mand med de rigtige kvalifikationer. Een, som vil blive længere tid end blot nogle få måneder"

Der blev drøftet mange andre emner fx.

-betaling af pladsleje for "Tammy"

-hvad er status for de forsvundne bilag?

-hvad gør bestyrelsen ved det ubetalte el-forbrug i vintermånederne?

-har havnen fået en garanti for det udførte arbejde på molebyggeriet?

-hvorfor er der store overskridelser på lønbudgettet?

På langt de fleste spørgsmål kunne bestyrelsen ikke give tilfredsstillende svar, idet der til flere af spørgsmålene blev svaret, at det var forhold, som der nu skulle arbejdes videre med.

Under den lange debat blev det flere gange anført, at den samlede bestyrelse havde ansvar for, hvad der var sket på havnen også den megen dagspresseomtale, som man godt kunne have været foruden.

Et af de vigtige punkter på dagsordenen var valg til bestyrelsen. Der skulle udpeges een pladshaver for A-pladshavere og een for B-pladshavere.

På baggrund af den megen kritik, blev det foreslået bestyrelsen, at stille deres mandater til rådighed. Dette ønskede man ikke at gøre, hvorefter kandidater til den ledige plads var:

Jan Bach (foreslået af den siddende bestyrelse),

Peter Rank Lassen (foreslået af en gruppe pladshavere) og Per Laursen (foreslået af Sejlklubben bestyrelse).

Efter en præsentation af de enkelte blev valget afholdt med følgende resultat: Per Laursen 10 stemmer, Jan Bach

28 stemmer og Peter Rank Lassen 88 stemmer.

Til suppleanter blev følgende valgt: Mogens Petersen 1. suppleant, Poul Høgh 2. suppleant.

Som noget nyt blev der valgt 2 kritiske reviso-

rer nemlig Flemming Bech og Kaj Kristensen.

Der var mange emner til debat, men det er utilfredsstillende, at der ikke er den nødvendige tid på det årligt pladshavermøde. At årsagen er valg af mødested, Rosenvangsskolen, kan kun komme bestyrelsen til last.

I næste nummer af Marsejleren forventer redaktionen at kunne bringe bestyrelsens referat fra mødet, samt information om, hvordan bestyrelsen har konstitueret sig.

Redaktøren.



Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66

Læserbrev

.... jeg forstår ikke ?

Nu har jeg haft et par dage til at sunde mig over pladshavermødet, som blev afholdt den 20/3 - 97 - og jeg "forstår stadigvæk ikke" ?

jeg forstår ikke, at der indkaldes til et pladshavermøde med en tidsbegrænsning på 3 timer. Alle kunne vel have forudset, at et møde med så komplekse problemer ville tage længere tid? Kommer dette også bag på bestyrelsen eller var begrundelsen, at "der intet nyt var at fortælle" ? Eller var grunden, at bestyrelsen ikke ønskede en længere, dybtgående debat om emnerne ?

jeg forstår ikke, at ejerne af havnen - du og jeg - er nødt til at finde os i en helt utilstødelig tiltale form fra en formand, der totalt nedgjorde forsamlingen, ja til tider ligefrem gjorde grin med enkelte medejere og forsamlingen. Og jeg forstår slet ikke, at den resterende bestyrelse vil lægge navn til den behandling af kolleger/medejere på havnen ? Er det det, man forstår ved det tavse flertal, eller havde resten af bestyrelsen totalt fået mundkurv på ? Borger det for det samarbejde, der er foregået i bestyrelsen ? Onemansshow hedder det vist på godt dansk; men bestyrelsen er vel klar over det fælles ansvar - det gælder også for den måde, man behandler sine medejere på, for øvrigt dem, som i sin tid har valgt bestyrelsen ind. Var det med en forventning om en sådan behandling ?

jeg forstår ikke at en bestyrelse vælger at blive siddende på trods af forsamlingens opfordring til at gå ? Klapsalverne gik desværre ikke til bestyrelsen for et godt og fuldendt arbejde; men det misforstod bestyrelsen måske?

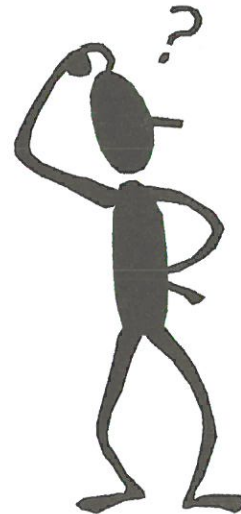
jeg forstår ikke, hvorfor bestyrelsen ikke stillede deres mandat til prøvelse i forsamlingen ? Det må da være en mærkelig fornemmelse at sidde på en post, hvor man ikke er ønsket ? Jeg kunne forstå det, hvis det var ens levebrød, der var på spil; men mig bekendt er honoraret så spinkelt som en friplads i havnen. Hvad er det man kæmper for ? Det ville da have været dejligt at have hørt de enkelte bestyrelsesmedlemmer

udtale sig om dette; men det var der måske ikke givet tilladelse til ? Jeg troede ellers kun, det var politikere, som klamrede sig til taburetterne ! jeg forstår ikke - og jeg er overbevist om, at der er flere - det, der bestyrker mig i dette, er de røde hænder efter klapsalverne, når der blev vist mistillid til den samlede, siddende bestyrelse - men et er sikkert:

jeg forstår, at formanden ikke stillede op til genvalg !

*Venlig hilsen
Mogens Petersen
1363*

Svar fra de gamle bestyrelsesmedlemmer bringes i næste nummer af Marsejleren.



Læserbrev Hvorfor ?

det velbesøgte pladshavermøde den 20. marts skortede det ikke på opfordringer til, at den samlede havnebestyrelse skulle træde tilbage - eller i det mindste at stille deres mandater til rådighed.

På grund af tidnød, da valg til bestyrelsen skulle finde sted, blev der desværre ikke lejlighed til at spørge Joan Jacobsen og Jørn Heerulff, hvorfor de ikke ville stille deres mandater til rådighed.

Det var jo ikke just den store opbakning - eller tillid - der blev tilkendegivet fra de fremmødte pladshavere til bestyrelsen.

Det kan derfor undre, hvad der får Joan og Jørn til at blive i bestyrelsen.

Jeg er overbevist om, at der er mange pladshavere, der gerne vil høre / læse en begrundelse.

Så min opfordring går altså på, at Joan og Jørn her i Marsejleren begrundere deres forbliven i bestyrelsen.

*Med venlig hilsen
Kaj Kristensen
MH 1269*

Svar fra de gamle bestyrelsesmedlemmer bringes i næste nummer af Marsejleren.

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



**a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88**

Oprydning

Når båden er i vandet skal der ryddes op på vinterpladsen. Se hvor flot her er ryddet og bundtet.

Der skal ryddes op samme dag som båden kommer i vandet. Hvis alle rydder op får vi en flot vinterplads/parkeringsplads, og måske plads til alle.



Kapsejlsregler

De nye kapsejlsregler kan købes til klubpris 70 kr. hos sejlklubbens kasserer. Normalpris for bogen er 90 kr.

p.b. v.

Poul Lund Rasmussen

Bådplads købes

Jeg mangler en bådplads til en X-79, 35-moduler.

Har du en plads til salg, så ring til Gunnar S. Jensen, tlf. 86 275906.

*MP har skiftet mærke til Elvström Sails -
men ellers bliver alt det bedste ved det gamle...*

**SÅ TAL MED MP OM
FORSEJL · STORSEJL ·
OG KOMPLETTE.
RULLE·SEJLS·LØSNINGER
SAILTAINER · FURLEX
OG HARKEN...**

ELVSTRÖM SAILS NORD
Elvström Sails Nord · v/Mogens Pedersen · Egå Marina · 8250 Egå
Tlf. 8622 2233 · Fax 8622 7786

KLAR TALE

Fremtidens elektroniske navigation tilhører kortplottere. Alt hvad du behøver er at sætte kortdisketten i plotteren, og den store letaf læselige skærm viser dig det område, du ønsker at besejle.

De nye mikrokort er så detaljerede, at de tåler sammen ligning med almindelige søkort, og plotterne kan håndtere flere kortformater på samme diskette.

Philips kortplottere kan monteres overalt i båden - lige fra det solbeskinnede cockpit til det mørkeste hjørne om læ.

Philips PCP 207

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

8995

**SPAR
4000 KR PÅ
SØKORT-
PLOTTERE**



Philips PCP 211

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

14995



inter-com -århus aps

telingen egå
stavneagervej 35 · dk-8250 Egå
tlf. +45 8622 5577
Mobil: 4055 2277

Servicekran på havnen

Kran

Stationær kran velegnet f. eks. til lystbådehavn. Kragelast op til 20 tons (kan ombygges til 20 tons). Hejsehøjde over kaj 10 mtr. Kranen er eldrevet og bygget på Aarhus Maskinfabrik. Salges billigt.

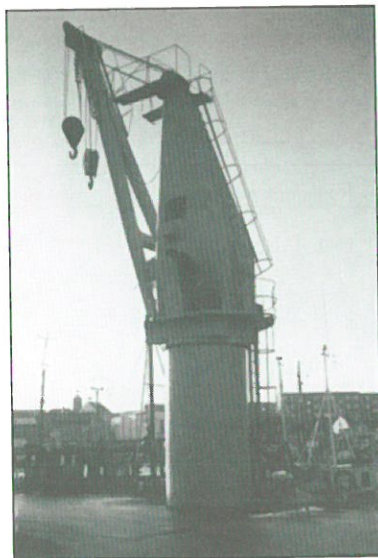
**NEDBRYDINGSFIRMAET
KARSTEN RASMUSSEN A/S**

Leopardvej 2, DK 7100 Thisted
TEL. 97 92 17 00, Fax 97 91 17 00
Bil-tilf. 30 97 60 70

Ovenstående annonce fra Jyllands Posten viste sig at omfatte en 20 tons svingkran, mage til en kran Peter Spor, Hans Gadgaard og undertegnede i efteråret havde besøgt i Thisted, og som S/I bestyrelsen overvejede at købe.

Lørdag den 13.1.90 kørte Egelund Pedersen, Åbyhøj Maskinfabrik A/S og jeg til Hirtshals for, at besøgte den annoncerede kran.

Det viste sig, at kranen var i så god stand, at den umiddelbart ville kunne genopstilles, når et nyt fundament var klar på vores havn.



Kranen, der er bygget på Aarhus Maskinfabrik, er så robust, at vi ikke vil kunne slide den op. Den er så velholdt, at der kun få steder skal slibes og males.

Den er så kraftig, at de største af vore fartøjer kan tages op med den, og samtidig er den så håndterlig, at der ikke er besvær med de mindre både.

Skulle vi købe en kran med samme kapacitet, ville den koste ca. kr. 1.000.000,-

På den baggrund var S/I bestyrelsen ikke i tvivl om, at kr. 30.000,- + moms for kranen, leveret på Marselisborg Havn, var et fund. Til dette beløb vil der komme udgifter til opstilling af kranen, samt til fundament, fremføring af strøm m.v.

Udgifter der vil komme, uanset hvilken kran man ville vælge. Kranen vil formentlig kunne opstilles til foråret, afhængig af, hvornår man kan indpasse støbning af fundament m.v. i byggerytmen.

*Knud Olesen,
Marsejleren, feb 1990*

Kranens endeligt

Den engang så stolte kran måtte lade livet, til glæde for nogen og til sorg for andre. Men havnens bestyrelse har gjort hvad der blev givet accept til på et pladshavermøde. Den måtte handle, som det nu var bedst!!! Mange savner en kran, men måske får vi en en skønne dag!

Redaktøren



Fire Forårstilbud

- fra fagmanden

Autopilot Navico TP 100

for montering på rorpind, logisk betjening, både op til 33 fod.

Normalt kr. 2.750,-

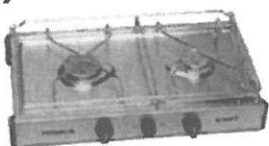


Kr. 2.295,-

Primus 2387

Rustfri gas ko-geapparat med gnisttænding, 500x332x90 mm.

Normalt kr. 2.125,-



Kr. 1.495,-

Simrad RS 8300 VHF

kvalitets VHF med alle betjeninger i rør.

Vandtæt højttaler.

Normalt kr. 4.500,-



Kr. 3.995,-

Silva SEA DATA ny kombineret

log, ekkolod og temperatur, i et instrument.

Enkelbetjening.

Normalt kr. 3.250,-



Kr. 2.995,-

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnsøvej 7 - 8240 Risskov

TIF 86 17 45 65 - Mobil 40 72 45 65

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejltads

Tilbudene gælder så længe lager haves.

Nye faciliteter

Nye faciliteter til optimist og ynglingeafdelingen.

Bestyrelsen har på sidste møde besluttet at iværksætte opførelse af grejskure og værkstedshus til afdelingerne på jollepladsen, og til erstatning for containerne.

Husene er et gammelt ønske, der gerne skal give afdelingerne bedre opbevaringsmuligheder til deres grej og mulighed for at reparere bådene i tørvejr.

Byggebudgettet er på ca. 70.000 kr og finansieres med tilskud fra Fritids- og kulturforvaltningen, Århus Kommune med 25.000 kr. Klubben har søgt Støtteforeningen og sælger containerne. Derudover forventer bestyrelsen et større overskud fra Sct. Hans festen, og vores levenrandør Åby Tømmerhandel har lovet klubben en større rabat på materialerne.

For at holde byggeprisen i bund, opføres mest muligt af frivillig arbejdskraft, hvorfor jeg allerede nu vil opfordre interesserede til at kontakte Gunnar Jensen optimistafdelingen, Asger Christensen ynglingeafdelingen eller undertegnede.

Der vil komme mere beskrivelse i næste nummer af Marsejleren.

p b v

Poul Lund Rasmussen

Match Race

Vedr. salg af match race båd og afvikling af økonomisk mellemværende til match race udvalget, forventer bestyrelsen en endelig afklaring efter påskeferien. Båden kommer ikke i vandet før der er afregnet til vores advokat.

p b v

Poul Lund Rasmussen

SHIP O'HØJ

Danmarks største bådmarked hver lørdag

Hvis du vil sælge båden for over 100.000 kr.

Så tar du 6 annoncer i Ship O'høj for 375 kr. Annoncerne indrykkes 6 på hinanden følgende lørdage.
Når perioden er udløbet - eller båden solgt - modtager du en giroblanket på annoncebeløbet - 375 kr.
Bliver båden solgt inden periodens udløb, ringer du til Ship O'høj på 33 11 85 11, så standser vi annoncen.
Fakturabeløbet vil dog stadig være 375 kr.

Billedannoncer

Få billede af båden med i Ship O'høj. Så er prisen 750 kr., men i øvrigt på ovenstående betingelser.
Vedlæg foto. Gælder kun for både over 100.000 kr.

Gratis Til Salg-skilt?

Sæt kryds her, så sender vi dig et gratis Ship O'høj Til Salgskilt, du kan sætte på din båd.

Annoncen bedes placeret under

- Joller Sejlbåde Motorsejlere Motorbåde Speedbåde
 Lystfiskerbåde Andre fartøjer

Annoncetekst:

Højest 25 ord. Skriver du for langt, forbeholder vi os ret til at forkorte din tekst.

Bådmodel _____ Pris _____

_____ Tlf.nr. _____

Indsendt af:

Navn _____ Adresse _____

Postnr. _____ By _____

Egenhændig underskrift _____

Send kuponen til:

Politiken, Ship O'høj, Rådhuspladsen 37, 1785 København V.
Afl leveringsfrist for at komme med førstkommande lørdag: Senest torsdag kl. 13.

**Hvis din båd koster under
100.000 kr., så se i Politiken Både & Biler
efter kuponen...**

Sponsoraftale

Sponsoraftale mellem Sparbank Vest og Marselisborg Sejlklub.

Der er indgået en 3 årig sponsoraftale mellem Sparbank Vest og sejlklubben.

Aftalen giver klubben 10.000 kr årligt og omfatter et skilt på jolleskur, annonce i Marselieren, vimbel/flag ved onsdagssejladserne og, at Sparbank Vest vil være tilstede ved nogle af vores klubarrangementer.

Sejlklubben flytter sine økonomiske engagementer til Sparbank Vest og får derved bedre vilkår, da alle bevægelser er gebyrfri.

Sejlklubben glæder sig til samarbejdet og ser frem til et spændende samarbejde.

h v

Lul Lund Rasmussen

RY BÅDEBYGGERI

SILKEBORGSØERNES
MARINECENTER

INDUSTRIVEJ 14 · 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



**KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !**

**STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK**



HYDRO • TEXACO

SPANIEN 63 • 8000 ÅRHUS C.
TLF. 86 19 68 00 • FAX 86 12 43 32

ÅBNINGSTIDER:

BRÆNDSTOF / KIOSK:

MAN-LØR 07.00-22.00

SØN 08.00-22.00

VASK:

MAN-LØR 07.00-21.45

SØN 08.00-21.45



**GRATIS BRUG AF
STØVSUGER/
MÅTTERENS**



Trim II:

Sådan justeres mast og rig.

Endelig kom båden i vandet, og bøvlet ved mastekranen er overstået. Men et er at få masten på plads, noget andet er at få den til at stå rigtigt.

I trimserien fortæller sejleren Steen Kjølhede denne gang om, hvordan man klarer mastens og riggens grundtrim.

Vi valgte en Drabant 24 som forsøgsdyr. Drabanten er en ældre mastheadrigget tursejler, som samtidig er så velsejlende, at den kan gøre sig gældende til aftensejladserne i klubben.

Hvis da vel at mærke trimmet er i orden!

“Man ser gang på gang sejlere, som blot bekymrer sig om, at få vant og stag spændt op, så masten står nogenlunde lodret og ikke vælter. Og så bliver der ellers ikke pillet mere ved riggen i den sæson”, fortæller Steen Kjølhede. “Nogle år sejler båden meget fint, mens den i andre sæsoner slet ikke vil makke ret”.

Det første Kjølhede gør, når han skal have trimmet riggen, er, at få masten placeret rigtigt i langskibsretningen.

“Det klarer man ved at hænge en spand vand eller en stor svensk-nøgle i storsejlsfaldet. En mast skal altid hælde bagover. På en masthead-rigget båd skal hældningen være på mellem en og halvanden grad. Hvor meget afhænger af den enkelte båd. Men tager man sit målebrev og finder målet “P”, som er længden på forsejlets forlig, kan man ved hjælp af et simpelt regnestykke finde den nøjagtige maste-hældning. Med en mast på f.eks.

otte meter, skal svensknøglen svæve omkring 20 centimeter fra et punkt, hvor mast og bom mødes.

Præcision en dyd..

Når den korrekte maste-hældning er fundet, blokeres forstaget ved hjælp af kontramøtrikkerne på vantskruen. Derefter sættes hækstaget, så forstaget netop er stramt uden at stå i spænd.

Så skulle den side af sagen være i orden, og så er det tiden til at placere masten rigtigt i tværskibsretningen.

“Det bedste er at fastgøre et stål-målebånd i fokkefaldet, som hales helt i top. Derefter måler man afstanden ned til topvantets røstjern. De to mål skal være helt ens, da masten skal stå nøjagtigt i forlængelse af kølen.”

I sidste artikel fortalte Kjølhede, at der i næsten alle serieproducerede skibe var forskel i fribordshøjden i bagbords og styrbords side. Og det betød, at sejl-båden ofte sejlede forskelligt fra halse til halse.

“Hvis det viser sig, at afstanden mellem ræling og underkanten af kølen er f.eks. to centimeter kortere i styrbords side, betyder det, at kølen er en centimeter skæv. Og den ulighed kan man rette ved at lade masten hælde til svarende til den anden side”, siger Steen

Kjølhede. “Det klares ved hjælp af målebåndet. Så er mast og køl i lod. Den smule skævhed, der opstår i båden, betyder ingenting”.

Topvantets skruer spændes nu så hårdt, som det kan lade sig gøre med hænderne.

Først den ene vej...

“Hvis der senere skal pilles ved topvantet, skal der tælles omgange på vantskruerne. Giver man bagbords vantskrue to omgange, skar styrbords skrue have nøjagtig lige så mange. Ellers er alt arbejdet omsonst.”, fastslår Kjølhede.

Nu er mastetoppen fikseret i forhold til kølen, og nu gælder det om, at få hele masten til at stå lige i tværskibsretningen.

Drabanten er udstyret med topvant og to undervant i hver side.

“Man starter altid med det forreste sæt undervant. De skal ikke spændes for hårdt, da de primært skal bruges til at rette masten ind, så den er lige hele vejen op. Det kontrollerer man ved at kigge op langs hulkehlen i masten”.

De bageste undervant sættes løst. De bruges primært til, at bestemme m a s t e k r u m n i n g e n i langskibsretningen, men skal ikke trimmes før sejlene er sat, da det er sejlenes facon, der bestemmer mastens krumning..”

Da både vant og stag er lavet af

stål-wire, strækker en ny rig sig mellem otte og ni millimeter per meter - noget mindre for en gammel "strakt" wires vedkommende. Og derfor skal den endelige opstramning af riggen foregå til søs.

Ingen ferietur

Og endelig. I højt solskin og en fire-fem sekundmeters vestlig hiver vi trosserne i Marselisborg Havn og begiver os på årets første sejltur.

Det er bare så lækkert. Men vi får ikke lov at nyde turen ret længe.

"Det er ingen ferietur det her" siger Kjølhede, som næsten dagligt er ude at trimme både ind for mange af de sejlere, som køber master hos Nordic Mast, hvor han er ansat.

Da mastetoppen falder lidt ud til læ, strammer Kjølhede de læ topvants vantskruer tre omgange. Vi stagvender og går over på den anden halse. Nu står masten som den skal og det andet topvant strammes tilsvarende ind.

Så er det undervantenes tur, og efter et par vendinger og opstramninger af de læ undervant er sagen i orden.

"Nu skal masten trimmes ordentligt ind, og uanset om man har en masthead eller en brøkdelsrigget båd, starter man altid forfra i skibet".

Hulheden og faconen

Vi ændrer kursen, så Drabanten sejler på hårdt kryds med vinden ind fra styrbord.

"Forsejlet er alt for hult, og faconen (det dybeste punkt i sejlet) ligger for langt tilbage i sejlet," konstaterer Kjølhede hurtigt. "Hulheden skyldes, at forliget er for løst. Det spænder vi ved at hale hjem i agterstaget".

Virkningen er tydelig. I takt med at forstaget spændes, bliver forsejlet fladere og fladere.

En tommelfingerregel siger, at faconen skal ligge omkring 45 pct. inde i sejlet målt fra forstaget. På Drabanten ligger det stadig for langt tilbage.

"Det skyldes, at skødeviseren er placeret forkert," fortæller Kjølhede. "Den skal næsten altid placeres sådan, at hvis man forestiller sig, at skødetovet fortsætter ind i forsejlet, skal det slutte halvvejs oppe ad forliget." Vi rykker skødeviseren bagud, og faconen rykker tilsvarende frem. Så sidder forsejlet som det skal, og nu kommer turen til storsejlet.

Om at finde en balance

"Balancen i båden er fin", siger Kjølhede og viser, hvordan den fortsætter på kursen, selvom han slipper roret. "Den er faktisk alt for fin. Et sejlskib skal altid være lidt luvgerrig, så det automatisk sejler op i vindøjet."

Kjølhede fortæller, at jo hulere et sejl er, jo mere lægerrigt bliver et skib. Omvendt sejler et for luvgerdigt skib med for flade sejl.

I dette tilfælde skal masten krumme noget mere. Det får vi den til ved at stramme de forreste undervant og slække de bageste tilsvarende. Derved trækker vi den overskydende sejldug i forliget ud, og sejlet bliver fladere.

De forreste vantskruer får to omgange, og de bageste slækkes tilsvarende. Det hjælper straks, og nu kan vi gå knap fem grader højere til vinden.

Men Kjølhede er stadig ikke tilfreds med faconen i storsejlet. Den skal længere frem, og det klarer vi med Cunningham-halet. Cunningham-halet hales, så faconen ligge omkring 40 pct. fra forliget.

Nu bjærger båden sig bedre, og dens grundtrim er i orden.

Hvordan de enkelte sejl trimmes bedst muligt, vil Kjølhede fortælle om i den næste artikel.

Aktivitetskalender

Sidste onsdag i hver måned

Skafferiet, kun for tilmeldte

21. april

Deadline for tekst til Marsejleren

23. april

Første onsdagssejlads.

Herefter hver onsdag til 25 juni

3. maj

Standerhejsning

3-4. maj

Evt. Ynglingstævne

6. maj

Pointsejladserne starter

10-11. maj

Premiere stævne

15. maj

Torsdagssejladserne starter

16. maj

Marsejleren udkommer

23-25. maj

Fyn rundt fra Bogense

26. maj

Deadline for tekst til Marsejleren

30. maj - 1. juni

Fyn Rundt

1. juni

“Kom med ud og sejl” arrangement fælles med øvrige klubber på havnen

6. juni

Natsejlads

14. juni

Venus Cup

14-15. juni

Århus Cup, kølbåde

20. juni

Marsejleren udkommer

23. juni

Sct Hans fest

25. juni

Sidste onsdagssejlads i foråret. Præmieoverrækkelse

30. juni - 3. august

Egå Cup

2-3. august

Evt. Hobie Cat stævne

5. august

Pointsejladserne starter

7. august

Torsdagssejladserne starter

9. august

Distance sejlads

9-10. august

Evt. Rita Cup

13. august

Første onsdagssejlads i efteråret

16. august

3 - Bro'er

23-24. august

Quinde Cup

30. august

Tunø Rundt

30-31. august

Festugestævne, joller

3. september

Single Hand Sejladserne

6-7. september

Star Oil Cup. 2,4 mR

6-7. september

Festugestævne, kølbåde

10. september

Sidste onsdagssejlads i efteråret

14. september

Tunø rundt

20. september

Pige afslutningssejlads

21. september

Distancesejlads som tæller dobbelt i “aftenkapsejladserne”

21. september

Hoved Sejlads

27. september

Aftenkapsejladserne flyttes til om lørdagen frem til 11/10

27. september

Kaløvig Rundt

5. oktober

Kalø Sejladsen

11. oktober

Sidste aftenkapsejlads. Præmieoverrækkelse

29. oktober

Koordineringsmøde for arrangementer i 98

1-2. november

Optagningssild

8. november

Standerstrygning

29. november

Juletræ og bingo

27. december

X-Mas Cup



Telefonliste



<p>Bestyrelsen for Marselisborg sejklub:</p> <p>Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.</p> <p>Sekretær: Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Girokonto: 155-2163.</p> <p>Sejlerskoleudvalg:</p> <p>Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.</p> <p>Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.</p> <p>Kursusudvalg:</p> <p>Flemming Bech. Tlf. 86 280083.</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p> <p>Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.</p>	<p>Kapsejlsudvalg:</p> <p>Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.</p> <p>Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Jørgen L. Knudsen. Tlf. 86 241900.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Thomas C. Nielsen. Tlf. 86 185060.</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 86 525231.</p> <p>Kølbådsjuniorer:</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Vagtudvalg:</p> <p>Søren Windinge. Tlf. 86 196662.</p> <p>Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p>	<p>Optimistafdeling:</p> <p>Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.</p> <p>Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.</p> <p>Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.</p> <p>Standerudvalg:</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.</p>	<p>Fest- og arrangement udvalg:</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Tursejlerudvalg:</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Ove Lund. Tlf. 86 272489.</p> <p>Messebooking:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Messeudvalg:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p>	<p>Pigesejlerudvalg:</p> <p>Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 930405. Mobil: 40216071.</p> <p>Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 86 210720.</p> <p>Else Krüger. Tlf. 86 143698.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:</p> <p>Jørn Heerulff. Tlf. 86 116544.</p> <p>Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p> <p>Joan Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Peter R. Lassen.</p> <p>Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.</p>
--	---	---	--	---

Krisemøde i Pige-sejlerudvalget

En ny sæson starter, men ak- vi er nu højst 4 besætninger til sejlads!!!

Vi har diskuteret meget hvorfor pigesejlerne i Marselisborg Havn falder fra og hvorfor ingen nye starter op. Meget skyldes den travlhed mange sidder i til daglig, at det er svært at nå at komme afsted til start kl. 18.00. når arbejde, børn, indkøb o.a. skal være klaret inden. Det er desværre også kendt for pigesejlads i andre Århus havne. Vi forsøgte sidste sæson at lave fællesaktiviteter mellem pigesejladserne i de andre klubber, men energien og lysten var åbenbart ikke tilstede. Ud over tiden er en faktor at vi er nået ned på et så lavt antal startende både, at det ikke bliver til ordentlig kapsejlads. Der er for få både for den enkelte at konkurrere med. Dette har gjort at mange af dem der ønsker at sejle kapsejlads har valgt at deltage i andre former for kapsejlads i stedet. Vi har ikke haft kapacitet til at hjælpe nye pigesejlere i gang med hjælpeskippere, hjælp til havnemavnøvre o. lign.

Vi vil derfor prøve noget helt nyt i år.

Kapsejlads

Vi holder kapsejlads ca. 1 gang i hver måned, med udlægning af trekantbane og "lånedommere". Hermed håber vi at flere kan få tid til at deltage. Hvis flere deltager vil det igen trække flere til, da vi så kan få en ordentlig kapsejlads.

Nye sejlere

Det vil være tilladt at deltage som konkurrerende båd i kapsejladserne med en mand ombord, der dog ikke må være skipper. Vi håber hermed at flere af havnens både vil melde sig, at flere hermed vil turde ta springet.

Træningssejlads

For dem der har tid og lyst til lidt mere vil vi lave træningssejlads ca. 1 gang pr. måned, forskudt 2 uger for kapsejladsen, så der bliver sejlads ca. hver 14. dag. Hvis det viser sig at der kommer flere nye, eller der er interesse for mere vil vi arrangere det løbende.

Så hvis du ønsker at deltage i noget af ovenstående så se vores program for pigesejlerudvalget, *Lene Mortensen*.

Pigesejlads

Program

20. maj kl. 18.30 Træningssejlads.

Vi mødes i Messen.

Efter sejladsen kaffe og kage samt snak om den kommende sæson, i Messen.

27. maj kl. 18.30 Kapsejlads, trekantbane.

Ingen tilmelding på forhånd.

Vi mødes i Messen, kort skippermøde, start kl. 19.15.

Kaffe i Messen efter sejladsen.

3. juni kl. 18.30 Træningssejlads.

Vi mødes i Messen.

Efter sejladsen kaffe, kage og snak i Messen.

17. juni kl. 18.30 Kapsejlads, trekantbane.

Ingen tilmelding på forhånd.

Vi mødes i Messen. kort skippermøde, start kl. 19.15.

Kaffe i Messen efter sejladsen.

Pigesejlerudvalget

Aftensejladser

De egentlige kapsejladser starter onsdag d. 23. april kl. 17.30 i messen med skippermøde og udlevering af sejladsbestemmelser.

De gode onsdagsaftener med masser af aktivitet på vandet, indædt kamp og konkurrenceånd efterfulgt af afslappet hygge med skafning og det store grin - alt det er nu blevet et fast element i MS, som flere og flere nødtigt vil undvære.

I sidste sæson kunne vi igen mønstre bugtens største kapsejladsfelt med mere end 50 tilmeldte både. Sejladserne er med til at give større indsigt i bådtrim og kapsejladeregler - samtidigt med, at vi lærer hinanden at kende, og har det sjovt sammen. At styrke bredden i sejladsmæssig kunnen og at udbrede kendskabet til kapsejlad samt at fremme det sociale samvær følger vi, er kapsejladsudvalgets hovedopgave.

Reglerne : Der sejles som sædvanligt efter IURY's kapsejladeregler samt DS og MS's sejladsbestemmelser. Husk at indkøbe og studere den gode bog "Kapsejladeregler 1997 - 2000".

Sæsonen inddeles i en forårsserie på 10 sejladser i perioden 23/4 - 25/6 med start kl. 1900 hver onsdag og en efterårsserie. Efter sidste sejlad d. 25/6 er der umiddelbart præmieoverrækkelse under festlige former.

Vi kan varmt anbefale alle, som har et nummer i storsejlet at se sig om efter gaster, venner og veninder, onkler og mostre, børn og bedstemødre ja selv ægtefæller og derefter at benytte omstående tilmeldingsblanket snarest.

Tilmeldingen skal ske skriftlig og må af hensyn til den computerbaserede løbsinddeling være Kaj Rasmussen i hænde senest d. 19/4, så den skal altså postes d. 18/4. Man skal have et nummer i storsejlet for at kunne deltage.

Der vil atter i år blive en særlig sidste start for nybegyndere og andre, som ønsker en mere fredeleg start.

*På gensyn derude
Kapsejladsudvalget i MS*

Tilmelding til onsdagssejlad		
Navn:	Efternavn:	
Tlf. nr.:	Adresse:	
MH nummer:	Plads nr.:	Sejl nr.:
Båd navn:	Båd type:	Spiler: Ja / Nej
Lys tal:	DH mål:	Løb nr.: (Løb nr. 3 skrives såfremt man ønsker at deltage på kort bane.)
Betaling	Dato	
Forår	kr.	(Forårsejlad : 150 Kr.)
Efterår	kr.	(Efterårsejlad : 150 Kr.)

Skemaet udfyldes, og afleveres eller sendes senest d. 19/4 med betaling i check til Kaj Rasmussen, Elverdalsvej 21, 8270 Højbjerg, Tlf.: 86272458.

*S*ejladsbestemmelser
for
Pointsejladser

SÆSONEN 1997

*ARRANGERET AF
MARSELISBORG SEJLKLUB*

1.

REGLER:

ISAF's kapsejlsregler 1997 - 2000 med Skandinavisk
sejlerforbunds forskrifter + DS's sejlsbestemmelser samt hosstående sejlsbestemmelser.

2.

DATOER:

FORÅRSSERIEN: Der sejles følgende onsdage: 23/4, 30/4, 7/5, 14/5, 21/5, 28/5, 4/6, 11/6, 18/6 og 25/6.

EFTERÅRSSERIEN: der sejles følgende onsdage, lørdage og søndage : 13/8, 20/8, 27/8, 3/9, 10/9, 17/9, 28/9, 4/10 og 11/10.

3.

TIDSPUNKT:

Varselssignal afgives for 1. start onsdags kl. 18.54 og lørdage kl. 13.54.

4.

BANEMÆRKER:

Orange bøjer.

5.

FARTLINIE:

Udlagt mellem 2 bøjer med orange flag.

6.

MÅLLINIE:

Mellem bøje med gult flag og gult flag på mast ved målstedet på molen. Mållinien kan kun passeres fra øst mod vest.

7.

BANE BESKRIVELSE :

START 1 og START 2 :

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - mål.

START 3 :

Start - 1 - 2 - 3 - mål.

AFKORTET BANE :

Vises signalflag S ved et mærke sammen med gentagne trut, skal dette mærke passeres og herefter sejles direkte til mållinien.

8.

STARTPROCEDURE :

7 min før 1. start :	Opmærksomhedssignal:	1 skud.
6 min før 1. start :	Varselssignal :	1 skud + banesignal hejses (rødt eller grønt flag)
5 min før start :	KLARSIGNAL :	1 skud + talstander 1 hejses
1. START :	STARTSIGNAL :	1 skud. Talstander 1 nedhejses Talstander 2 hejses. Denne er klarsignal for 2. start.

2. START:

STARTSIGNAL:

1 skud. Talstander 2 nedtages.

Talstander 3 hejses.

Denne er klarsignal for 3. start.

3. START:

STARTSIGNAL:

1 skud. Talstander 3 nedtages.

TILBAGEKALDELSE:

INDIVIDUEL: Signalflag " X " + 1 skud.

GENEREL:

1. lighedstander + 2 skud.

9.

TIDSBEGRÆNSNING:

150 minutters præmietid.

10.

POINTBEREGNING:

Bonuspointsystemet (tidligere benævnt olympisk pointsystem). Ved gennemførelse af 10 sejlads er 8 gældende. Hvis der kun gennemføres 9 eller færre sejlads reduceres de gældende sejlads tilsvarende: 9 gennemførte = 7 gældende, 8 gennemførte 6 gældende o.s.v.

11.

PROTEST:

1 Både, der ønsker at protestere, skal gøre dette skriftligt indenfor tidsfristen - (1 time efter måltagning af sidste båd i den pågældende start) - ved udfyldelse af D.S. protestskema. Skemaet skal afleveres på løbskontoret straks efter sejladsen.

12.

ÆNDRINGER:

Ændringer til sejladsbestemmelser opslåes på opslagstavlen i porten ved Messen senest kl. 17.30. Markeres desuden ved signalflag " L " på standermast ved tårnet.

13.

RESULTATER:

Resultatlistes vil hurtigst muligt efter sejladsene blive opslået i Messen.

14.

PRÆMIER:

For samlet resultat efter forårs - og efterårssejladsen uddeles der præmier til 3. deltagende båd i hvert løb. Præmieoverrækkelse sker hurtigst muligt efter seriens sidste sejlads.

15.

UDEBLIVELSER:

Udeblivelse fra dommer/skafferhverv uden stedfortræder medfører diskvalifikation. Minimum 2 helst 3 personer kræves fra hver båd.

DOMMERMANUAL 1997

Som sædvanlig skal alle hjælpe med at afvikle sejladsene og vi har forsøgt at rdele byrderne ens. Da sejladsenes afvikling er afhængig af dette fremmøde, henstiller vi, at man skaffer en afløser besætning ved forfald - telefonnumre på andre sejlere og bagvagter fremgår af listen. Man bedes møde i Messen kl. 17.30 medbringende sejlerudrustning, da nogle skal ud i gummibåden.

Hele den normale besætning bedes møde op (minimum 2 og helst 3 personer fra hver båd) og båden kan ikke deltage i dagens sejlads. 2 både's besætninger er udtaget hver gang, og i løbet af en sæson udjævner dette frafald sig for alle.

Bagvagten gør gummibåden klar og låser materiellet ud, herefter skal man selv forestå baneudlægning og start samt måltagningsprocedure - ring til bagvagten forinden angående instruktion, hvis man er usikker på dette.

Det kan godt tage en time at gøre mærker klar, pejle vindretning, udlægge mærker og startlinie og lave startprocedure så mød op kl. 17.30, ellers vil ca 200 mennesker ude på vandet komme til at vente på dig. Udebliver man fra baneafviklingen uden at skaffe en afløser, er båden diskvalificeret for resten af onsdagssejladsene i det indeværende halvår. Det nødvendige grej til sejlads-afviklingen ligger i en samlet kasse og det er vigtigt at denne afleveres intakt med rensed pistol og tørrede flag efter sejladsen.

Bagvagten vil forklare om måltagningsproceduren, og Jørgen og Lis Knudsen vil forestå resultatberegningen. Mindst 2 personer skal hjælpe med måltagning, og man bedes aflevere den første måltagningsliste så hurtigt som muligt, således at resultatindtastningen kan begynde.

Mad og øl leveres i Messen kl. 17.50, hvorefter man kan påbegynde tilberedningen. Kurt Steffensen 86272345 udleverer og modtager vekslepenge samt afregning for aftenens resultat. Kun deltagere på onsdagsbanen må købe mad og drikkevarer. I stil med tidligere bedes dommerbesætningerne uddele 2 glas til både, som på særlig vis har bemærket sig under dagens sejlads.

PROCEDUREBESKRIVELSE

1) Kontakt bagvagten hvis han ikke har ringet til dig 2 dage før sejladsen og aftal præcist forløbet - ring evt også til den anden besætning og fordel opgaverne på forhånd. Mød i messen kl 17.30 med sejlertøj og redningsvest på dagen.

2) Bestem hvem der skaffer samt måltager (2 mand) og hvem der ligger bane ud - 3 mand i gummibåden.

3) Gummibåden sejles over til banevognen af bagvagten. 2 tanke med bencin, 2 startmærke stænger og 3 mærker samt 5 ankre m kæde tages ombord, ligeledes taske med flag, pistol, ammunition, pejlekompas (se liste i tasken) og flagstænger til flag.

4) Havnen forlades og vindretningen pejles (man har tjekket vejrmedlingen hjemmefra - vindstille = lille bane). Man skal undgå at placere mærker indenfor en linie mellem måltagningsområdet og Hotel Marselis ind mod havnen - for at undgå forvirring omkring måltagning. Startlinien udlægges og den skal være 250 - 300 m lang. Bundmærket placeres i kort afstand fra startlinien og topmærket placeres herefter direkte i vindøjjet. Fra topmærket sejles som noget nyt vinkelret på vindretningen ca 200 - 300 m ud hvorefter slagmærket droppes. Herved opnåes en nemmere bane med kryds, halvvind, agten for tværs, kryds, læns og mål med færre muligheder for skævbane-udlægning. Vær opmærksom på at det sidste ben fra bundmærket er ind til måltagnings-bøjterne ved banekonstruktionen. Startprocedure gennemføres - brug 2 stopure og husk de nye tidspunkter 0-1-

1-5-5-5 min intervaller. Ved vindstille kan signalflag S vises sammen med gentagne trut ved et mærke, og herefter skal alle både sejle direkte i mål efter passage af dette mærke. Alle både skal adviseres. Tjek at mærker ikke driver og sejl så i havn, men hold øje med kæntrede både etc. Stopur afleveres til måltagningsansvarlige.

5) Måltagningsansvarlige skal være min 2 personer med lister med blyanter (opsæt evt kuppeltelt i dårligt vejr på platform). Hurtigere end man tror, kommer der både i mål - noter sejlnummer og hvis muligt også type og navn på bådene. Korrigér ikke for forskudt starttidspunkt, men noter blot tidspunktet for måltagning fra stopuret. Vær opmærksom på protestflag. Når der er taget 1/3 i mål så aflever listen til kontoret via udsendt stafet - så resultatberegning kan starte.

6) Når sidste båd er på vej i mål opsamles mærker og grejet afleveres i banevognen. Bagvagten vil afløse gummibåden - meld fejl til bagvagten.

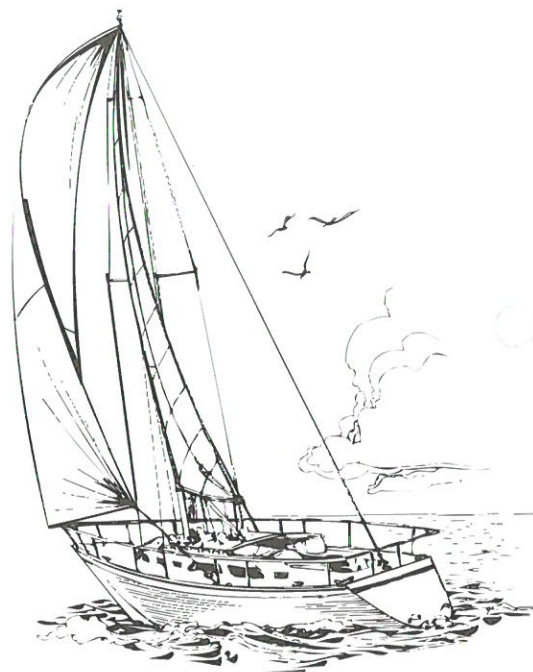
7) Udlever 2 kvajeglas når alle er samlede i messen med en kort begrundelse. Indleverede protester skal behandles - kontakt evt bagvagten.

Ryd op i messen og luk alle ud senest kl 23. Messen skal afleveres i pæn rengjort stand i henhold til det nye Messereglement og det er jer, som er ansvarlige denne aften !

BAGVAGTER

23/4	Ejner Kjær	86180480
30/4	Kaj Rasmussen	86272458
7/5	Thomas Paasch	86194443
14/5	Thomas Nielsen	86760528
21/5	Per Hansen	86294692
28/5	Per Lauersen	86262592
4/6	Ejner Kjær	86180480
11/6	Thomas Paasch	86194443
18/6	Per Hansen	86294692
25/6	Per Lauersen	86262592 Præmier
13/8	Per Hansen	86294692
20/8	Kaj Rasmussen	86272458
27/8	Thomas Nielsen	86760528
3/9	Per Lauersen	86262592
10/9	Kaj Rasmussen	86272458
17/9	Thomas Paasch	86194443
28/9	Kurt Steffensen	86272345
4/10	Thomas Nielsen	86760528
11/10	Ejner Kjær	86180480 Præmier

På næste side kan standardmålene læses for de mest anvendte bådtyper til kapsejls.



STANDARDMÅLETAL FOR ÉNTYPE OG STANDARDKLASSEBÅDE

Éntype klassebåde (klassebeviser)

	<u>Standard nr.</u>	<u>DH-96</u>	<u>LYS</u>
BB-10 meter	43	7,40	1,20
Drage	54	5,45	1,08
101	12	7,15	1,18
H-båd	11	5,95	1,07
IF-båd	16	4,95	1,02
International 606	15	5,35	1,01
International Yngling	18	4,90	1,01
KDY 15 m ²	17	3,95	0,89
Knarr	13	5,05	1,05
L 23	33	5,50	1,02
Nordisk Folkebåd	14	4,55	0,97
Soling	55	6,85	1,14
Spækhugger	27	6,05	1,05

Standardklassebåde (DH-målebreve)

	<u>Standard nr.</u>	<u>DH-96</u>	<u>LYS</u>
Accent 26	39	5,70	1,03
Albin Express	34	6,20	1,10
Albin 85 Cumulus	40	5,95	1,07
Ballad	2	6,20	1,08
Banner 30 uden motor	47	7,05	1,15
Banner 30 med motor	48	7,00	1,14
Bianca 28 7/8-rig uden motor	20	5,95	1,04
Bianca 28 7/8-rig med motor	21	5,85	1,03
Bianca 28 mast-rig uden motor	22	5,95	1,04
Bianca 28 mast-rig med motor	23	5,85	1,03
Comfortina 32	66	6,55	1,13
Drabant 22	3	5,05	0,98
Drabant 24 uden motor	24	5,60	1,03
Drabant 24 med motor	62	5,55	1,02
Drabant 30 med jernkøl	49	6,25	1,08
Fenix	58	5,75	1,06
Grinde	29	6,10	1,06
Impala 27	63	6,55	1,13
International 806	35	5,95	1,09
Karavel	42	7,20	1,15
L 29	56	6,30	1,08
LA-krydser	4	5,90	1,03
Larsen 28	67	6,60	1,12
Larsen 34	64	7,20	1,16
Luffe 37	45	7,90	1,23
Maxi 77 uden motor	1	5,55	1,04
Maxi 77 med motor	59	5,50	1,03
Maxi 95	32	6,15	1,07
Molich 10-meter uden motor	30	8,30	1,24
Molich 10-meter med motor	31	8,25	1,23
Nordisk Snekke uden motor	7	5,75	1,03
Nordisk Snekke med motor	8	5,70	1,02
Polaris Drabant uden motor	9	5,50	1,03
Polaris Drabant med motor	10	5,45	1,02
Scan-Kap 99 med motor	53	7,20	1,16
Shipman 28	44	5,90	1,03
Solus 24	19	5,55	1,01
Vega	46	5,50	1,00
X 79	41	6,80	1,13
X 99	65	8,15	1,23
Ylva uden motor	25	8,05	1,25
Ylva med motor	26	7,95	1,24

150496/måleta/da

Nyt fra kapsejlad- udvalget

Ved for sen tilmelding til Kaj Rasmussen (i hænde d. 19/4) kan man mod dobbelt betaling eftermelde sig. Onsdagensbanen bliver lidt anderledes i år, idet men efter første opkryds skal sejle halvvind 200-300 m og herefter agten for tværs istedet for to halvindsben. Banen kan også afkortes ved enhver mærkerunding hvis signalet S vises - herefter skal man gå i mål efter passage af rundingsmærket. Der er nye tidsintervaller som nævnt på regl-kurserne - 7 min opmærksomhed, 6 min varsel og 5 min klarsignal istedet for 11, 10 og 5 min sidste år. Sejlnumre bliver nu anvendt som identifikation i stedet for udleveret mærke. Søndag d. 28/9 afvikles der en respitstartsejlad på 20-30 sm, som tæller dobbelt i efterårs-sejladserne.

X- mas Cup 1997 bliver 3. juledag d. 27/12 1997.

Match Race besæt- ninger/gaster søges!

Vi er et Match Race Center, der søger nye medlemmer, enten i form af hele besætninger, dvs. 5 personer (pigebesætninger 6 personer) eller enkelte gaster. Medlemmerne i Centeret har store sejlermæssige ambitioner dog på forskelligt niveau. Desuden er der stor stævneaktivitet i Centeret, hvor du/I får mulighed for at deltage.

Stedet er Marselisborg Havn, hvor de 4 DS-37-fods matchracere ligger. Herfra foregår også træningen. Som noget nyt er Match Race Centeret blevet tilknyttet Kaløvig Bådelaug, der i samarbejde med Centeret varetager vores fælles interesser. En stor del af Centerets stævneaktiviteter vil foregå fra Kaløvig.

Du/I har (kap)sejladserfaring fra jolle/kølbåd og er i relativ god fysisk form. Desuden har du/I lyst til at indgå i Centerets sociale aktiviteter, herunder arrangering af stævner m.m. Ellers er du/I kendetegnet ved et godt humør, tolerance og samarbejds-evne, hvilket indgår som en vigtig del af Centerets politik.

Tidsmæssigt skal du/I være parat til at bruge en del timer om ugen på træning samt stævner i weekenden, alt afhængig af hvilken besætning du/I er tilknyttet og hvilket ambitions niveau, I bestemmer jer for.

Økonomisk set betaler en besætning p.t. 12.000 pr. sæson. Det er muligt at lave en brutto-gruppe bestående af mere end de 5-6 personer, hvorved prisen for den enkelte bliver mindre. Derudover skal 5 personer pr. besætning være medlem af Kaløvig Bådelaug (kr. 350 p.a. pr. gast og kr. 750 for skipperen). En del af besætningerne i Centeret har egne sponsorer, hvilket I også på eget initiativ vil have mulighed for at erhverve.

Kontakt undertegnede såfremt du/I skulle have lyst til at indgå i Centerets aktiviteter eller ønsker yderligere informationer.

På vegne af Match Race Centeret
Gitte Bjerregård
86180768

Standerhejsning

Nu har vi i lang tid gået og sukket efter foråret
starten på sejsæsonen.

Og nu er det lige før, det hele går igang.

Traditionen tro holder vi standerhejsning den første lørdag i maj - i år er det den tredje maj.

Der er standerhejsning kl 14, hvor vinterstanden byttes ud med den flotte hvide sommerstander.

Efter standerhejsningen er der udskænkning i Messen.

Om aftenen kl 18 er der fælles spisning i Messen, hvor deltagerne selv medbringer maden og placerer den på et stort bord i lighed med tidligere.

Der kan købes drikkevarer til sædvanlige rimelige priser.

Vi beder medlemmerne møde op og tage deres sangbøger med eventuelt suppleret med kopier af andre sange.

Vi har musik i form af et stort anlæg, så vi kan os en svingom og få fjernet de sidste juledeklorationer inden bikinien om forhåbentlig kort tid kan tages i brug osse af dem, der ikke er inkarnerede vinterbadere.

Vi siger velmødt til medlemmerne og håber at mange vil møde op og indlede den kommende sæson med maner.

Altså: Kl. 14.00 Standerhejsning.

Kl. 18.00 Fællesspisning.

*På bestyrelsens vegne
Paul Randrup*



Lodtrækning

Lodtrækning af præmier efter vagtplan 31, der sluttede den 9/3 gav følgende resultat:

1. Præmie: 6 fl. rødvin.
MS. 2008. Kent Ruby.

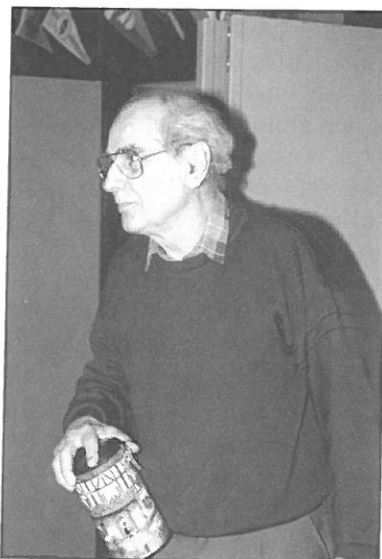
2. Præmie: 6 fl. rødvin.
MS. 1082. Søren Nordendahl.

3. Præmie: 17 stk skrab á 20 kr.
MS. 2022. Gert Eilenberger.

4. Anretning for to, skænket af restaurant Martino.
MS. 323. Hans Gadgaard.

1 - 2 og 4 præmie kan afhentes på havnekontoret. Ring til mig vdr. afhentning af 3 præmie.

*Tak for en go' tøm
Hilsen Søren Windinge
Tlf. 86 196662.*



Jollebyggeri

Der har været skrevet en del om selvbygger Jollen SUPERSTAR, en 2 mands finer Jolle, tegnet af IB Pors Nielsen, beregnet for overgang fra Optimistjollen. For at gøre den interessant for de unge, er den med asymmetrisk spiller og trapez til gæsten. Jeg besøgte Palmesøndag det første byggehold i Snekkersten Sejlklub for at se og høre hvordan de havde oplevet det at bygge jollen. I garagen hvor byggeholdet var igang med den 3. jolle, var der trang plads, jeg hilste på Jørn Grandkvist, marketingchef i et elektronikfirma, og Peter Bang regnskabschef. Jeg spurgte Jørn hvilke kvalifikationer skal der til at bygge sådan en jolle. Hvis du kan tage en hammer i hånden og slå et søm ned i 3 slag, så kan du bygge den, hvis du skal bruge 4 så lad være. Jørn fortsatte, vi er en lille klub der har nogle optimister, hvad skal vi gøre med ungerne når de har været i den i 2-3 år. Vi har ikke penge til at købe Flipper, Europa joller eller Leaser. Da vi så IB Pors Niensens tegning til Superstar jollen til selvbygning, var vi med det samme klar over at det kunne være vores løsning. Jollen så enkelt, stabil, prisrimelig og børnevenlig ud, og havde samtidig alternative anvendelses muligheder, efter den første ungdom. Efter at have talt med Ib, og set den proto tybe han havde udført, var vi for alvor "tændt". En 2 mands jolle, med de narrestreger som ungerne vil have, med sikkerhed og fartløfte, det måtte vi kunne klare. Vi er en lille gruppe på 4-5 mand som aldrig har prøvet at bygge et fartøj før, vi satte os som mål, at få 3 joller sejlklar til foråret 1997. Der blev hjemkøbt 3 sæt opstrengede vandfast finerplader, med der tilhørende profil tilpassede samlelister fra Ib. Vi skar alle delene til de 3 skrog ud med det samme, udnyttelsen af pladerne var ca. 98%. skarringen som vi var lidt betænkelig ved, viste sig ikke at være noget problem, når vi lagde flere sæt oven på hinanden. Tilpasning af skarreflader var nem, idet finerlagene viste os når vinklen var rigtig. Det første skrog vi samlede tog vi meget nøjagtig og forsigtige på. Vi har anskaffet os et antal skruetvinger, som bliver flittigt benyttet. Vi samlede det første skrog med vandfast snedkerlim og kobberstifter, men så fik vi på puklen af Ib der havde forskrevet en 2 komponent Bostik lim 742-H743, og 25 mm bådebygger kobbersøm.

Til de næste skrog blev der brugt den rigtige lim, selvom vi skulle helt ned til Hillerød for få den, kobberstifterne som skal holde limfladerne til tørringen, blev også afløst af små rustfrie skruer, på trods af forskriften. Den nye lim kan blandes og være brugbar i 10-12 dage, med en tørretid på kun 10 min. Sværd og rør har vi limet sammen, og til tilpasningen af profilet, har vi fremstillet et metal skabelon så det er gået let. Vort indtryk er, at konstruktionen er genial, der kan næsten ikke gøres noget forkert. Vi udarbejder nu selv en arbejdsbeksrirelse, så dem der kommer efter os får det endnu lettere. Vi samlede først bananerne, de 2 sidetanke, som inden lukningen blev behandlet med antiråd og lakfernis. Ib's måde at håndtere samlingerne med indvendige profilerede lister i de rigtige vinkler er meget nem at følge. Kanterne på bundpladen afrettes og finpudses efter samlingen. Det første skrog tog os 100 mandtimer, de 2 næste tog også 100 timer, men ti... men. Kommer vi til at lave flere vil timeantallet gå yderligere ned. Vi har givet ordre på 3 komplette rigge med alt stående og løbende grej, og snart vil der blive bestilt 3 sæt sejl. Vi kan sige, at prisen pr. jolle komplet, vil være under kr. 20.000 incl. moms. Det har været en oplevelse af de gode, for os renlivede amatører i skibsbygning, at erfare, hvor enkelt det har været at lave skrogene og se hvor hurtigt det går og i tilgift, vi har lært hinanden bedre at kende. Det vi har måttet vente på, har været hærkning af lak og lim. Når vi taler sponsorer, bliver de også meget lydhøre, når økonomien er overskuelig samt at vi selv gør en indsats. Når vi nu får de 3 joller i vandet, har vi det for vore unge sejlere, der skal få dem til at blive klubbens fremtidige sejlere. Til alle dem som har kigget os over skulderen i byggeperioden, kan vi kun sige, hvad dølen nøler I for, tag hjem og kom igang, og se de gode resultater kommer hurtigere end I tror.

*Hilsen Kurt Steffensen
8627 2345 tlf. svar. fax.
til rådighed med oplysninger.*

Søsætning

Vi har efter aftale med Ove Therkelsen fastsat søsætningsdatoerne således:

Søndag 13. 20. 27. april 1997, samt søndagene 4. 11. maj 1997.

Søsætningen starter kl. 08.00, ring derfor til Birgit, som tager mod tidsbestilling.

Prisen vil være uændret kr. 320,00, som betales samtidig med søsætningen. Overhold venligst de aftalte tider.

“REDeye” til salg

Havnens kønneste, rummeligste og næsten hurtigste 24-fods sejlbåd er nu til salg.

Hun er en Foxhound 24 med rødt fribord, indenbords 6 hk. Yamaha, 4 forsejl, spiler og forsejl med gennemgående sejlpinde. Såvel uden-som indenbords er hun meget rummelig, med bl.a. 5 køjepladser og kemisk toilet. Godkendt gasinstallation.

Hun ligger på plads 735.

Pris forårsklargjort og sejlklar kun 70000,- kr.

Henvendelse til Ole Helgren på 86 277051.

Der er ingen kø !!!

I Marsejleren nr. 1. efterlyste bestyrelsen, medlemmer der ville være i festudvalget. Vi har sat penge af i budgettet, og er ved at få ordnede forhold i messen. Vi har derfor gjort klar til et festudvalg i klubben. Der er dog ingen, der har vist interesse for at deltage. Hvis det er medlemmernes mening, at vi skal være bugtens mest ufestlige klub, må vi tage det til efterretning. Vil du give en hånd med, så ring til Peder Stjernholm 86 195923. eller en af de øvrige bestyrelsesmedlemmer, se listen i Marsejleren.

Kurt Steffensen

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Støtter du sponsorerne?

- Det gør jeg!
- Hvad med dig?

Kører din bil på "OZ" ALU FÆLGE

- Det gør min!
- Hvad med din?

Med venlig hilsen Poul Ejlersgaard


hjul


WHEELS
IMPORTØR FOR SKANDINAVIEN

Telefon 87 54 00 00
anviser nærmeste forhandler