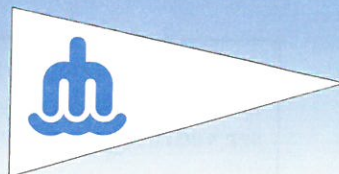


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



- Side 2. Nyt om Pouls fyring
- Side 4. Aflysning
- Side 5. Matchracer / Optimister
- Side 6. Aktivitetskalender
- Side 8. Tursejler generalforsamling
- Side 10. Messe reservation
- Side 11. Tillykke til Kaløvig Bådelaug
- Side 12. Trim
- Side 14. Pladshavermøde
- Side 15. Nyvalg til bestyrelsen
- Side 16. Søsætning
- Side 17. Kapsejlads i 1997
- Side 18. Aftensejlads
- Side 19. Ynglingeafdelingen

Mød op til pladshavermøde, torsdag den 20. marts kl. 19.00 på Rosenvangsskolen. Bemærk den ændrede dato. Læs beretningen i bladet.

MARSEJLEREN nr. 2 marts 1997

Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg sejlkлуб. Henvendelser vedrørende bladet kan rettes til:

Redaktør
Flemming Bech.
Tlf. 86 280083.

Kurt Steffensen.
Tlf. 86 272345.

Layout og sats
Anja L. Knudsen.
Tlf. 86 241900.

Marsejlerens Redaktion
Havnekontoret.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Har du en mening?

Har du noget på hjerte er du velkommen til at skrive (gerne på PC eller Macintosh, send diskette + print til havnekontoret) eller ring til Flemming Bech 86 28 00 83.

Næste nummer udkommer medio april og deadline for stof er 24 marts.

*Med sejlerhilsen,
redaktionsudvalget.*

Havnekontoret:

Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstider.

Hverdage: 10.00. - 13.00.

Tirsdag: 16.00. - 18.00.

eller efter forudgående aftale.

Havnemesteren træffes normalt på.
Hverdage fra 12.00. - 13.00.

Havnemester.
Ove Pilegaard Nielsen.

Administration.
Birgith Hansen.

Nyt om Pouls fyring

Med henvisning til omtalen i Marsejleren nr. 1. februar 1997, vedr. Poul Madsen's fyring, har gruppen vedr. underskriftindsamlingerne, som omtalt rettet henvendelse til bestyrelse. Senest er der modtaget svar fra havnens bestyrelse, men denne ønsker ikke at oplyse grunden til fyringen, men kan kun bekræfte at samarbejdet er ophørt.

Svar

Under henvisning til dit brev af 16.2. 1997 angående P.O. Madsen's opsigelse kan jeg her ved meddele, at begrundelsen for opsigelsen af P.O. Madsen er givet overfor P.O. Madsen 2 gange, samt i overværelse af Dansk Metal's repræsentant.

På det sidste møde blev der tilbudt en skriftlig begrundelse, men dette har hverken P.O. Madsen eller Dansk Metal ønsket, hvorfor vi naturligvis ikke ønsker at give dig/er en skriftlig begrundelse for samarbejdets ophør.

Med venlig hilsen
Marselisborg havn S/I
p.b.v.
John Rosenhøj

Birgith Hansen
Birgith Hansen

KLAR TALE

Fremtidens elektroniske navigation tilhører kortplottere. Alt hvad du behøver er at sætte kortdisketten i plotteren, og den store letaflæselige skærm viser dig det område, du ønsker at besejle.

De nye mikro kort er så detaljerede, at de tåler sammenligning med almindelige søkort, og plotterne kan håndtere flere kortformater på samme diskette.

Philips kortplottere kan monteres overalt i båden - lige fra det solbeskinne cockpit til det mørkeste hjørne om læ.

Philips PCP 207

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

8995

**SPAR
4000 KR PÅ
SØKORT-
PLOTTERE**



Philips PCP 211

Kortplotter med GPS.

(excl. kort)

NU KUN

14995



inter-com -århus aps

telingen egå
stavneagervej 35 · dk-8250 Egå
tlf. +45 8622 5577
Mobil: 4055 2277

Jorden rundt i lille sejlbåd

Jorden rundt i lille sejlbåd - er det noget for dig?

-oplev det i Messen, fordrag med lysbilleder.

Torsdag den 20. marts kl. 19.00

En sommerdag i juli måned 1991 sejlede Eduard Jensen, 66 år, og Erling Møller, 60 år, ud fra Ballen havn på Sydøen i forsøg på at nå jorden rundt i en 30 fods sejlbåd. Det blev en lang sommer - af 3 års varighed - da størstedelen af turen forløb i det tropiske bælte. De store oceaner blev krydset, til tider med mere end 30 døgn i søen uden at se land og med lange ensomme nattevagter. Men der blev også anløbet mange forskellige steder - fra de livligste øer med karneval i Sibirien til de mest ensomt beliggende næsten øde øer i Stillehavet med hundredvis af søer til den næste nabø.

Få en 2 1/2 times oplevelse på turen fra Ballen til Australien. Der bliver også tid til almindelig hyggesnak.

Tovværks- og splejsekursus

Tovværks- og splejsekursus i Messen
Mandag den 17. marts kl. 19.00

Hvordan skal jeg behandle mit tovværk?

Det er dyrt at købe nyt!

Hvordan splejser man et øje på sit fald, eller

hvordan splejses en wire og et fald sammen?

Hvorfor er mine tovværksender altid flossede?

Alt dette og mere til, kan du lære på MS's

tovværks- og splejsekursus.

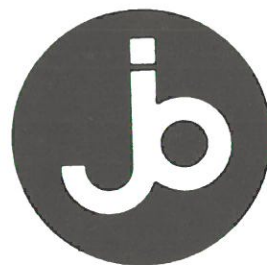
Efter en kort gennemgang af tovværkstyper vil vi gennemgå, hvordan man laver en øjesplejning og en takling på en flettet line (dvs. skøder og fald). Derefter er der mulighed for individuel undervisning.

Åge Thorborg vil lede os gennem aftenen.

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

Matchracer

Alle der deltog i generalforsamlingen, eller har læst det sidste nummer af Marsejleren ved at det blev vedtaget på generalforsamlingen at opsiges samarbejdsaftalen med matchracerne, men hvad er der sket siden generalforsamlingen?

Ja der er sket det, at bestyrelsen har lavet en aftale med MC 2000 om salg af sejlklubbens båd "Ceres", til en salgspris af 165.000 kr. I øjeblikket er vi sammen med vores sagfører i gang med at skrive den endelige købekontrakt.

På forsiden af det sidste nummer af Marsejleren har redaktionen sat spørgsmålstejn ved hvad der derefter skal ske med match-racesejlerne, det er efter hvad bestyrelsen indtil nu har erfaret, endnu ikke endelig afklaret, men vi er blevet orienteret om at der har været nogle drøftelser mellem MC 2000 og Kaløvig Rådelaug, men hvad resultatet af disse drøftelser er resulteret i, er ikke kendt af bestyrelsen i dette øjeblik.

Sponsorkontrakt

Hydro Texaco Spanien 63, har igen i år lavet en sponsorkontrakt på 25.000 kr. med vores sejlklub. Kontrakten indeholder logo påklæbet vores instruktørbåde, reklameskilt på gavlen af optimisternes jollehus, reklameark i havnens præsentationsmappe til gæstesejlere, annonce i Marsejleren, reklameflag i klubbens standermast ved større stævner og at sejlklubben køber alt sit brændstof på tanken.

Bestyrelsen er meget glad for aftalen, der er med til at sikre en god sæson for sejlklubben. Bestyrelsen vil endnu engang opfordre vore medlemmer til at oprette kontokort hos Hydro Texaco Spanien, for derved at opnå 27 øre pr. liter benzin og 35 øre pr. liter diesel, i rabat. Brochure forefindes i Messen

Deres annoncør støtter sejlklubben, støtter du annoncøren ?

p.b.v.

Poul Lund Rasmusen

Optimister

Så er den lange vinterpause forbi og optimisterne er atter igang. Her i marts og april måned er der teoriundervisning og en række mere underholdende arrangementer, inden vi går i vandet.

Vore nye sejlere starter i april med at lære de grundlæggende begreber inden de kommer på vandet ligeledes i slutningen af april.

Det undre os i optimistafdelingen, at der ikke er flere børn eller børnebørn af medlemmer i Marselisborg Sejlklub i optimistafdelingen.

Vi har et virkelig godt tilbud til jeres børn. De færdes i et miljø, der er præget af et rigtig godt kammeratskab. Vi lægger vægt på, at børnene har det godt, at de er trygge ved det de laver, samtidig med at de i løbet af en sæson virkelig får flyttet nogle grænser.

I løbet af en sæson lærer de at sejle, kommer på en uges sommertogt til Tunø og hvis de har lyst, prøver de også at deltage i egentlige kapsejlladser, idet vi i løbet af efteråret deltager i en lang række stævner.

Derfor alle forældre og bedsteforældre som på egen krop kender glæden ved at sejle, send jeres børn til orienteringsmøde i optimistafdelingen.

Vi lover at tage godt imod dem, og har de lysten og gåpå modet kan vi give dem en masse gode oplevelser samtidig med de lærer at sejle helt fra bunden.

I år starter vi en ny aktivitet, idet vi har købt to Flipperjoller, så nu har vi et tilbud, til de børn der er vokset ud af optimistjollen.

Vi opfordrer alle sejlklubbens medlemmer til at se sig om i familien og omgangskredsen. kender i nogle børn eller unge som kunne tænke sig at være med så mød op til

Orienteringsmøde for nye optimister
Torsdag d. 10 april kl. 18.00 i Messen

Aktivitetsskalendar

Sidste onsdag i hver måned

Skafferiet, kun for tilmeldte

19. marts

Baneleder kursus

24. marts

Marsejleren udkommer

21. marts

Deadline for tekst til Marsejleren

12-13. april

Søsætningstid

18. april

Marsejleren udkommer

21. april

Deadline for tekst til Marsejleren

23. april

Første onsdagssejlads.

Herefter hver onsdag til 25 juni

3. maj

Standerhejsning

3-4. maj

Evt. Ynglingestævne

10-11. maj

Evt. Kapsejlads for kølbåde

16. maj

Marsejleren udkommer

23-25. maj

Fyn rundt fra Bogense

26. maj

Deadline for tekst til Marsejleren

1. juni

“Kom med ud og sejl” arrangement fælles med øvrige klubber på havnen

20. juni

Marsejleren udkommer

23. juni

Sct Hans fest

25. juni

Sidste onsdagssejlads i foråret. Præmieoverrækkelse

2-3. august

Evt. Hobie Cat stævne

9-10. august

Evt. Rita Cup

13. august

Første onsdagssejlads i efteråret

23-24. august

Evt. Kvinde Cup

10. september

Sidste onsdagssejlads i efteråret

20. september

Evt. Pige afslutningssejlads

21. september

Distancesejlads som tæller dobbelt i “aftenkapsejladserne”

27. september

Aftenkapsejladserne flyttes til om lørdagen frem til 11/10

11. oktober

Sidste Aftenkapsejlads. Præmieoverrækkelse

29. oktober

Koordineringsmøde for arrangementer i 98

1-2. november

Optagningssild

8. november

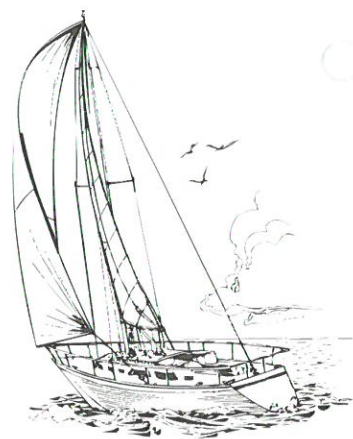
Standerstrygning

29. november

Juletræ og bingo

28. december

X-Mas Cup





Telefonliste



<p>Bestyrelsen for Marselisborg sejlkлуб:</p> <p>Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.</p> <p>Sekretær: Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p>	<p>Kapsejladsudvalg:</p> <p>Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.</p> <p>Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Jørgen L. Knudsen. Tlf. 86 241900.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Thomas C. Nielsen. Tlf. 86 185060.</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 86 525231.</p> <p>Kølbådsjuniorer:</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Vagtudvalg:</p> <p>Søren Windinge. Tlf. 86 196662.</p> <p>Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p>	<p>Optimistafdeling:</p> <p>Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.</p> <p>Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.</p> <p>Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.</p> <p>Standerudvalg:</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.</p>	<p>Fest- og arrangement udvalg:</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Tursejlerudvalg:</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Kristian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Ove Lund. Tlf. 86 272489.</p> <p>Messebooking:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Messeudvalg:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p>	<p>Pigesejlerudvalg:</p> <p>Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 923867.</p> <p>Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 86 210720.</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 86 105650.</p> <p>Lene Brysting. Tlf. 86 244659.</p> <p>Else Krüger. Tlf. 86 143698.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p>
<p>Girokonto: 155-2163.</p> <p>Sejlerskoleudvalg:</p> <p>Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.</p> <p>Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.</p> <p>Kursusudvalg:</p> <p>Flemming Bech. Tlf. 86 280083.</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p>				<p>Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:</p> <p>Formand: John Rosenhøj. Tlf. 86 923075.</p> <p>Næstformand: Jørn Heerulff. Tlf. 86 116544.</p> <p>Sekretær: Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p> <p>Joan Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.</p>

Tursejler general- 25 års jubilæum forsamling

Herved indkaldes ifølge vedtægterne til
ordinær generalforsamling.

Onsdag den 9. april 1997 kl. 19.00.

I Messen Marselisborg Havn.

Med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab 1996
4. Valg af bestyrelsesmedlemmer
6. Valg af revisorer
7. Valg af revisoresuppleant
8. Indkomne forslag
9. Eventuelt

Evt. forslag der ønskes behandlet på general-
forsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde
senest 1. april 1997 og kan sendes til Joan
Jacobsen, Holmstruphøjvej 139, 8210 Århus V.

Forår er tid til eftersyn !

Det er nu du kan huske hvilke
fortrædeligheder der er med bådens
el-udstyr, få det lavet medens tid er.

Står du over for en større
renovering af det elektriske anlæg
giver vi gerne et tilbud.

Med vor store værkstedstrailer
kommer vi overalt.

10 års erfaring med elektrisk
bådudstyr.

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
Tlf. 86174565 - Fax 86174665

*snak med fagmanden om sikker og
komfortabel sejlsads*

Olav Hansen kan lørdag den 22. marts fejre 25
års jubilæum i bådbranchen, for sit eget firma.
Olav Hansen ApS, Studstrup.

Efter en beskeden start i 1972 med kun salg og
service af marine elektronik, har Olav Hansen
nu en stor bådudstørsforretning med service og
riggerværksted i Studstrup. Meget af udstyret
som der bliver solgt fra forretningen henter han
selv hjem fra udlandet.

Han startede, som den første sin egen VHF
radioskole i 1969.

Som gammel "Georg Stage" dreng og udlært
radiotekniker var Olav Hansen allerede fra
første færd godt udrustet til at hjælpe og vejle-
de bådfolket.



J 25 BILÆUM

I anledning af at det er 25 år siden vi startede vores special firma for sejlerfolket, vil vi gerne se kunder, venner, og forretningsforbindelser til

Åbent hus

lørdag den 22 marts fra kl. 13-16
hvor vi byder på en forfriskning.

Jubilæumssalget

Starter Mandag den. 24 kl. 9.00 og hele; Påsken kl. 9.00-14.00.
Der vil være masser af gode tilbud, Elektronik, Bådudstyr, Beklædning.

HEMPEL

Custom Marine Polish
kr.84,- kr.63,-

BUNDMALING

Blød eller hård
Fra. kr. 184,-

APELCO GPS

Navigator og trackplotter
kr. 3.995,- kr. 2.798,-

WINDWAY Vindex

Dansk fremstillet
kr. 268,- kr. 73,-

SE VORES ANNONCE - TILBUD i
GUL&GRATIS rubrik 314.

FORBEHOLD FOR UDSOLGTE VARER

Kør på landet ved vandet
og køb til staldørs-priser...

Elektronik · Bådudstyr · Beklædning ·

Vi har eget elektronik- og riggerværksted samt VHF- skole

ÅBENT HELE PÅSKEN OG ALLE
LØR-SØNDAGE I APRIL KL. 9-14

olav hansen

Ønsbækvej 16, Studstrup Strand. 8541 Skødstrup



Tlf.:86 99 15 10
Tirsdag lukket

Messe reservation Tursejlerforening

På generalforsamlingen i januar blev de nye messeregler vedtaget. For at få nærhed mellem messebooking, og den direkte lokale benyttelse, med dertil følgende orden og renholdelse, skal reservation af samme, fremover ske hos Kurt Steffensen 86 272345, på nummeret er der også telefonsvarer og fax. Bestyrelsen har vedtaget en prioritering af lokale reservationen. Bestående udvalg har fortrinsret, og kan direkte reservere lokale. Gruppe eller enkelte personer der har lokale adgangsret, som ønsker en reservation for et større antal personer, ved et arrangement efter reglerne, skal anmelde reservationen til bookingen, der indhenter bestyrelsens afgørelse. Messen vil blive opdateret med de nye regler, møbleringsplan, liste over alle der kan benytte den, samt en messebog, der skal føres af de grupper der anvender messen.

Kurt Steffensen

Til alle medlemmer af Danmarksturseglerforening.

HUSK betaling af kontigent senest den 28. februar 1997.

Er girokort ikke modtaget kontakt Kristian Jacobsen tlf. 86 244303.

“REDeye” til salg

havnens kønneste, rummeligste og næsten hurtigste 24-fods sejl båd er nu til salg. Hun er en Foxhound 24 med fribord, udenbords. 6 hk. Yamaha, 4 forsejl, spiller og stor-sejl med gennemgående sejlpinde. Såvel uden- som indenbords er hun meget rummelig, med bl.a. 5 køjepladser og kemisk toilet. Godkendt gasinstallation.

Efter påske ligger hun på plads 735.

Pris forårsklargjort og sejlklar kun 70000,- kr.

Henvendelse til Ole Helgren på 86 277051.

*MP har skiftet mærke til Elvström Sails -
men ellers bliver alt det bedste ved det gamle...*

**SÅ TAL MED MP OM
FORSEJL · STORSEJL ·
OG KOMPLETTE.
RULLE-SEJLS-LØSNINGER
SAILTAINER · FURLEX
OG HARKEN...**

ELVSTRÖM SAILS NORD
Elvström Sails Nord · v/Mogens Pedersen · Egå Marina · 8250 Egå
Tlf. 8622 2233 · Fax 8622 7786

Tillykke til Kaløvig Bådelaug med den gode fangst

Efter at have læst en artikel i Århus Stiftstidende med overskriften

Topsejlere i strid modvind.

gik det for alvor op for mig hvilken skæbnesvanger beslutning vi tog på generalforsamlingen, da vi nedlagde matchraceudvalget. Ja, står det til de dygtige elitesejlere, bliver vi i nærmeste fremtid blot en underafdeling af Kaløvig Bådelaug. For en 6-7 år siden hørte jeg næsten samme tanke fra en formand for Kaløvig Bådelaug idet han opfordrede klubberne i den gamle lystbådehavn til at stå sammen, for ellers ville de blive udkonkurreret af de andre klubber i århus området. Nu kender vi jo Klok og de andre elitesejleres administrative evner, så siger blot god fornøjelse til Kaløvig Bådelaug .

Desuden forsvinder også al den gode inspiration, som man kan få ved at være i samme klub som dygtige elitesejlere.

Jeg husker endnu tydeligt en aften for et par år siden, hvor jeg skulle undervise i Sejlerskolen. Vejret var ret hårdt hvorfor jeg benyttede lejligheden til at fortælle mine elever om, at kun en tåbe frygter ikke havet. Mens vi lå ude på bugten kunne vi følge nogle af elitesejlerne, der åbenbart skulle sydover med en Matchracer. Efter en 1 times tid kom de imidlertid tilbage. Oppe i messen mødte vi så de våde og forkomne elitesejlere. Det havde vist sig, at uden søkort, kompas, lys, mad og sejlerregntøj var det ikke så nemt at skulle krydse sig ned til OURE. Som jeg sagde til mine elever "se, selv elitesejler er ikke bange for at vende om i tide" - et godt eksempel for os alle. Glæd jer Kaløvig Bådelaug.

Ingen tvivl om at der er mange fordele for Kaløvig Bådelaug ved at få sig et matchrace center. Desværre må de undvære bådene og stævnerne. Når man kender til, hvordan elitesejlere opfører sig, når de føler sig hjemme, ja, så siger jeg siger blot det var smart af jer, Kaløvig Bådelaug.

Kaløvig Bådelaug var kendt for en god økonomi, i hvert fald indtil de udbyggede faciliteterne på havnen. Men det er jo nogle år siden. Nu er der vel opbygget ny stor egenkapital. Når man ved, hvordan elitesejlere har det med økonomi, ja, så siger jeg blot god fornøjelse til Kaløvig Bådelaug.

Alt i alt må vi vel ønske KB tillykke. Jeg synes, at Marselisborg Sejlklub skulle invitere formanden for KB på besøg. Så kan han informere os amatører om de store fordele, der er ved at Kaløvig Bådelaug bliver en paraplyorganisation for sejlere i Århus området.

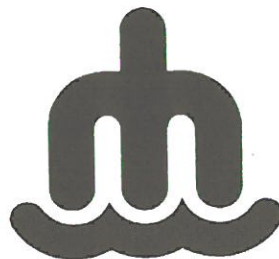
På sigt må vi i Marselisborg Havn nok se i øjnene, at det er fordummende for elitesejlerne at omgås amatørerne i Marselisborg Sejlklub, når de i stedet kan omgås TEAM DANMARK. Så matchracerne bliver nok flyttet ud til århusbugtens KDY (hvad med ÅBR?). Jeg ønsker blot god vind til Kaløvig Bådelaug . Og hvad skulle det betyde for os at køre ud til Kaløvig Bådelaug, når vi vil se matchrace? Ingenting, det gør vi da gerne, meget gerne!

Sten Lembo



TRIM

I denne og to kommende artikler vil Erik Vohnsen, i samarbejde med den mangedobbelte verdensmester i utallige bådklasser Steen Kjølhede, fortælle om, hvordan vi sørger for at sejlbådens grundtrim er i orden, og hvordan man allerede på vinterpladsen kan sikre sig lidt ekstra fart. Artiklerien har tidligere været bragt i Jyllands-Posten.
Af Erik Vohnsen



Epoxy-slaget på vinterpladsen.

Så nærmer tiden sig for den årlige epoxy-fest på vinterpladsen. Men før I smider flere hundrede kroner ud til den giftige og yderst effektive bundmaling, er det vigtigt at gøre sig klart, hvad båden skal bruges til.

Er det udelukkende til tursejlad? Skal der også være plads til at lege lidt på onsdagsbanen? Eller satses der også på at komme først i mål i de store kapsejladser?

De fleste har sikkert deltaget i aftenkapsejladser, hvor men kun ser konkurrenternes agterspejle. Alle er lidt skuffede og stemningen er lidt mat. Og ofte ender aftenen med at skipper og gaster bliver enige om, "at det var ikke lige vores vejr i aften" eller "det var da også fandens, at vi lige skulle rende ind i den skralder."

Men inderst inde ved alle godt, at det måske ikke er hele forklaringen. Og når selvkritikken får tid og plads, spørger man sig selv: "Hvad gør de andre som vi ikke gør?". For når det kommer til stykket, så ert det jo de samme, som er "heldige" den ene gang efter den anden.

"De gode" og "de andre".

På en aftenkapsejlad, som varer et par timer, er det ikke usædvanligt, at forskellen mellem "de gode" og de "knap så gode" er mellem et og to minutter.

Og med en gennemsnitsfart på omkring fem knob for alle deltagere, er det altså en fartforskel på mindre end 1/10 knob, som afgør om man ender blandt "de gode" eller alle de andre.

"Den lille fartforskel kan de fleste let liste ud af båden uden at investere i andet end lidt tid og omhyggelighed", fortæller Steen Kjølhede.

En forudsætning for at båden glider let gennem vandet er, at bunden er ren og glat.

"Og der kan hentes både fart, tid og penge til vandslibning og bundmaling, hvis arbejdet lægges ordentligt til rette", siger Kjølhede.

Den forreste trediedel

"Sejlerne bør bruge langt mere tid på den forreste del af skrog-, køl- og rorprofilerne end på resten af skibet, da det er uhyre vigtigt, at alle de forreste flader er helt glatte og jævne. Hvor glatte de sidste to trediedele er, er stort set under-

ordnet. For når vandet har passeret en trediedel af profilet, dannes der turbulens og så betyder en glat overflade ikke så meget", fortæller Kjølhede.

Samtidig understreger han, at det ikke udelukkende er af hensyn til vandmodstanden, at sejlerne skal gøre så meget ud af den forreste trediedel af profilerne.

"Det er ror- og kølprofilerne, som afgør hvor stor eller lille bådens afdrift er på kryds. Og det er glatheden på den forreste trediedel, der bestemmer, hvad godt båden "bider sig fast" i vandet."

Spartelmassen

Udover at det selvfølgelig er vigtigt, at alle skarpe kanter ved søventiler og bolte er udspartlede og glatte, er der kun en enkelt ting, man skal kontrollere, inden båder søsættes.

Ofte hører man en sejler sige: "Jeg forstår ikke, hvorfor min båd opfører sig forskelligt, alt efter om jeg sejler på bagbords- eller styrbords halse. Og jeg er sikker på, at masten står lige i båden."

"De fleste serieproducerede både har nogle tolerancer. Og ofte er køl- og rorprofilerne mere eller mindre assymetriske. Hvis ikke bag-

bords side har samme figur som styrbords, vil sejlegenskaberne naturligvis være forskellige.”

Ved hjælp af et stykke glas eller acrylplast er det let at kontrollere profilers symmetri. Glasset placeres vandret forskellige steder på den ene side af kølen og roret. Ovenpå glasset lægger man en trækloids, som støder ind til f.eks.

en, og ved hjælp af en tuschpen overfører man profilet til glasset. Derefter vender man glasset om og gentager manøvreren på den anden side af kølen. Eventuelle forskelle kan derefter aflæses på glasset.

“Og så er det bare om at komme igang med spartelmassen”, understreger Kjølhedde.

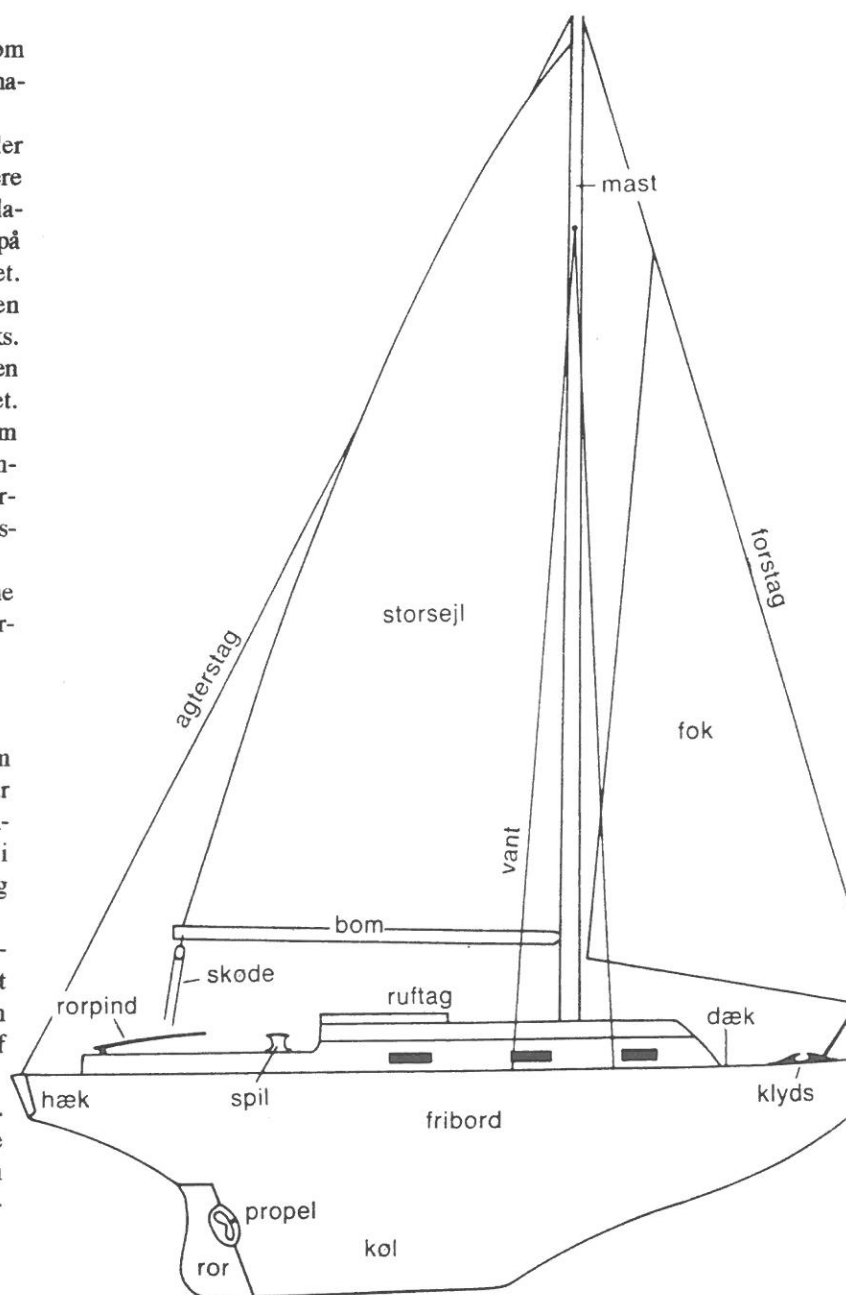
Det skæve skib

Til slut er der en tolerance, som der måske skal korrigeres for, når riggen til sin tid spændes op. Næmlig den eventuelle forskel i fribordshøjden på bagbords og styrbords side.

Denne findes let, mens båden endelig står på land. Ved hjælp af et målebånd måler man afstanden mellem rælingen og midten af kølens underkant i begge sider.

Er der en forskel, så skriv den ned. Den skal bruges, når vi i den næste artikel vil fortælle om, hvordan man sikrer sig, at mastens og riggens grundtrim er i orden.

..fortsættes i næste nummer.



Pladshavermøde

Indkaldelse til pladshavermøde i Rosenvangsskolens festsal, Rosenvangshallé 49, 8260 Viby J, Torsdag den 20. marts 1997 kl. 19.00.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab 1996
4. Orientering om afgifter der forhøjes med 10%
5. Revideret budget 1997
- 6a. Udpegning af bestyrelsesmedlemmer på valg vedr. A og C pladser.
John Rosenhøj (genopstiller ikke)
På valg vedr. B pladser.
Knud W. Laursen (villig til genvalg)
- b. Udpegning af 3 suppleanter (2 vedr. A og C pladser og 1 vedr. B pladser).
- c. Udpegning af 2 kritiske revisorer
7. Eventuelt

Årsberetning for 1996

Driften

Sejlsæsonen 1996 var ikke just vejrsmæssigt en god sæson, men vi fik alligevel mange besøgende gæstesejlere, hvorfor vi nu kan sige, at Marselisborg Havn er en attraktiv havn for andre sejlere, da nyhedens interesse ikke ligefrem kan siges at være gældende, men at det nu er Havnen som mange, år efter år, ønsker at besøge.

Dette er naturligvis glædeligt, men det stiller også visse krav til os alle, om at et særdeles høj serviceniveau er nødvendigt for at fastholde interessen for vor havn.

I 1996 var der i de 3 sæsonmåneder, derfor gjort en ekstra indsats, på blandt andet rengøring 2 gange om dagen i bade- og toiletrum. Opkrævningen fungerede på trods af skiftende havnemestre tilfredsstillende, blandt andet ved hjælp af unge studerende. Selvfølgelig kan det gøres bedre og derfor må vi aldrig stille os tilfreds men stadig søge at netop gøre dette punkt bedre.

Omkring serviceniveauet lægger vi derfor op til 1997 at forbedre dette punkt, blandt andet ved en omstrukturering, således afhængigheden af den til enhver tid siddende bestyrelse eller enkeltpersoner skal reduceres.

Personale

I 1996 fratrådte vor havnemester hvorfor vi har ansat pr. 1.3.97 Ove Pilgaard Nielsen. Vi byder Ove velkommen og er sikre på at Ove både kan og vil bestride jobbet som Havnechef til alles tilfredshed.

Marsejleren

Der er mellem bestyrelsen i Marselisborg Sejlklub og Marselisborg Havn S/I indgået en ny husaftale for Messen, og ved den lejlighed er refusionen for udmeldte medlemmer også forlænget og vi har samtidig aftalt, at Marsejleren udsendes til alle pladshaver uanset om de er medlemmer af Marselisborg Sejlklub, da dette er vor fælles Kommunikationsorgan.

Anlægsarbejdere

I 1996 blev Midtermolen færdig, således den nu er sikret mod at blive fjernet af havet, da den aldrig var blevet gjort færdig, hvorved den blev mere og mere ødelagt.

Bro 1 er blevet gjort færdig herunder er der uddybet i bassinet, således vi har fået lidt mere kajplads.

Som mange sikkert har bemærket, har vi indkøbt nye RØD/GRØN SKILTE til pladserne, således gæstesejlerne nemmere kan se om der er optaget eller fri, men for at dette skal virke efter hensigten skal vi alle huske at stille disse, når vi sejler på week-end eller ferie.

Toiletter/familiebaderum er i 1996 blevet renoveret/forbedret, da der i familierummene er blevet opsat fliser og nyt og bedre VVS.

Spunssagen den blev som bekendt vundet, med et for os tilfredsstillende resultat, hvilket sammen med et godt modulsalg har nedbragt vor gæld og samtidig fået lavet visse forbedringer.

1996 var også for vor havn et dårligt år - ikke økonomisk, men vor tidligere formand Jens Andersen trak sig tilbage i oktober/november 1996. I denne forbindelse blev vor havn omtalt meget negativt i dagspressen, hvilket vi godt kunne have undværet.

På pladshavermødet i november 1996 blev der detaljeret redegjort for denne sag, og da der efterfølgende intet nyt er, betragter bestyrelsen gen som uddebateret, på lige fod med stort set alle pladshavere.

Desværre kunne vi konstatere, at nogle få, læs 4-6 personer, ikke ønsker at kommunikere på normal demokratisk vis, hvilket gav sig udslag i at man i stedet for at henvende sig til bestyrelsen går til dagspressen, hvorved vor havn endnu en gang får en dårlig omtale.

Alt dette er gjort for at gavne Marselisborg Havn, bestyrelsen har meget svært ved at se hvad gavn havnen har af denne adfærd.

Bestyrelsen har som følge af den uro, der har været, besluttet at fastholde vort pladshaver møde på Rosenvangsskolen, Rosenvangsallé, Viby. Dette skridt er taget for at vi håber at så mange pladshavere som muligt møder op og *er* deres mening til kende, og ikke mindst støtte bestyrelsens kandidat, nemlig genvalg af B-pladshaver Knud Erik Vinter, og nyt bestyrelsesmedlem i stedet for John Rosenhøj som ikke ønsker genvalg nemlig Jan Bach.

Jan Bach er selvstændig erhvervsdrivende - en kompetent og beslutningsdygtig person der vil være et stort aktiv for vor havn.

Jan Bach vil som den siddende bestyrelse ønsker, nemlig køre havnen kommercielt, hvorfor det er vigtigt at **OGSÅ DU KOMMER OG AFGIVER DIN STEMME** - således havnens kontinuitet kan bevares.

*På bestyrelsens vegne
John Rosenhøj*

Nyvalg til bestyrelse

Nyvalgt bestyrelse = ro på havnen - siger en gruppe af pladshavere.

På det ordinære pladshavermøde, skal der udpeges (vælges) medlemmer til havnens bestyrelse.

Med det formål en gang for alle at få ro på havnen, hermed menes stabil drift uden store avisoverskrifter, er vi en gruppe af pladshavere, der efter flere møder nu foreslår helt nye og efter vores opfattelse meget egnede kandidater til Havnens bestyrelse.

Vort mål er ikke en yderligere sammenblanding af interessegrupper eller flere eksperimenter, men alene at få en bestyrelse, der kan samarbejde, drive havnen forsvarligt og som frem for alt kan skabe tillid og åbenhed om vores fælles aktiv Marselisborg Havn.

Vores mål er en helt ny bestyrelse, der lever op til denne målsætning.

Vi er selvfølgelig opmærksomme på, at det ikke er alle i bestyrelsen, der er på valg, men set i lyset af det sidste halve års ballade om og på havnen, henstiller vi på det kraftigste samtlige i bestyrelsen til at lade deres mandat prøve også selv om, det måske er i utide.

Det handler om tillid og tillid til, at havnens bestyrelse varetager vores interesser og afspejler de holdninger, vi som pladshavere har til havnens omdømme og drift.

Ved at gennemføre et valg til samtlige bestyrelsesposter, får vi en bestyrelse, der sidder med en bekræftet opbakning blandt det flertal af pladshavere, der har valgt dem, og som fremover kan passe arbejdet med baggrund i den tillid, vi har vist dem. Alt andet vil i den nuværende situation være lappeløsninger.

Kandidaterne som anbefales er:

Leif Kamstrup

Mogens Pedersen

Poul Høgh Knudsen

Tommy Gilkou

Peter Ranch Lassen.

Nærmere motivering vil blive givet på pladshavermødet.

Forslagsstillerne er:

Ole Helgren, Erik Tyregod, Søren Windinge og Flemming Bech.

Havnemester

Vi glæder os nu over at kunne præsentere den nye havnemester.

Hvorfor vi siger velkommen til.

Ove Pilgaard Nielsen er 57 år håndværksuddannet, konsulent for Dansk teknologisk Institut med rådgivning i ind - og udland.

Ove har duelighedsbevis, båd og er pladshaver, hvorfor han kender Marselisborg Havn særdeles godt.



Søsætning

Vi har efter aftale med Ove Therkelsen fastsat søsætningsdatoerne således:

Søndag 6. 13. 20. 27. april 1997, samt søndagene 4. 11. maj 1997.

Søsætningen starter kl. 8⁰⁰, ring derfor til Birgit som tager mod tidsbestilling.

Prisen vil være uændret kr. 320,00, som betales samtidig med søsætningen. Overhold venligst de aftalte tider.

Kapsejladtsregler

De nye kapsejladtsregler kan købes til klubpris, 70 kr. hos sejlklubbens kasserer. Normalpris for bogen er 90 kr.

p.b. v.

Poul Lund Rasmussen

Sparbank Vest

Sejlklubben har aftalt en 3 årig sponsoraftale med SPARBANK VEST, ÅRHUS.

Mere om aftalen i næste nummer af Marsejleren.

p.b.v.

Poul Lund Rasmussen

Bådplads købes

Jeg mangler en bådplads til en X-79, 35-moguler.

Har du en plads til salg, så ring til Gunnar S. Jensen, tlf. 86 275906.

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Kapsejladser i 97 på Århus Bugten

maj

6.	Pointsejladserne starter	ES/ÅS
10-11.	Premiere stævne	MS
15.	Torsdagssejladserne starter	ÅS
25-25.	Duel Stævne	KBL
23-25.	Fyn Cup	BS
30-1/6.	Fyn Rundt	OS

juni

6.	Natsejlad	NBL
14.	Venus Cup	KBL
14-15.	Århus Cup, kølbåde	ÅS

Juli

30-3/8.	Egå Cup	ES
---------	---------	----

august

1.	Hobie cat	MS
5.	Pointsejladserne starter	ES/ÅS
7.	Torsdagssejladserne starter	ÅS
9.	Distance sejlad	NBL
16.	3 - Bro'er	KBL
23-24.	Quinde Cup	MS
30.	Tunø Rundt	ÅS
30-31.	Festugestævne, joller	ÅS

september

3.	Single Hand Sejlad	ÅS
6-7.	Star Oil Cup, 2,4 mR	ÅS
6-7.	Festugestævne, kølbåde	ÅS
14.	Tunø rundt	NY
20.	Pigesejlad	ES
21.	Hoved Sejlad	ES
27.	Kaløvig Rundt	KBL

oktober

1.	Kalø Sejlad	ÅS
----	-------------	----

december

28.	X-mac Cup	MS
-----	-----------	----

Marselisborg præmiere sejlad 1997

I weekenden d. 10-11/5 inviterer Marselisborg Sejlklub til 2 dage med trekant-bane-sejladser som optakt på sæsonen.

Der bliver afviklet Jydsk Mesterskab for X-79 og IF'ere, klasseløb for øvrige bådtyper ved fornøden tilmelding og blandede løb efter LYS og IOMR. Man vil tilstræbe at afvikle 3 sejladser hver dag umiddelbart efter hinanden og præmieoverrækkelse sker efter sidste sejlad søndag. Der er præmie til hver 3 startende båd og det er gratis at ligge i havnen under stævnet. Tilmelding senest d. 3/5 ved indbetaling af 200 kr pr check til Kaj Rasmussen Elverdalsvej 21 8270 Højbjerg tlf. 86 272458. Cheken udstedes til: Marselisborg Premiere sejlad 1997, og sendes sammen med kopi af målerbrev og vedlagte telefon nummer.

Yderligere oplysninger på tlf/fax 86 180480.

RY BÅDEBYGGERI

**SILKEBORGSØERNES
MARINECENTER**

INDUSTRIVEJ 14 - 8680 RY
TELEFON 86 89 26 44



**KVALITETS BÅDEBYGGERARBEJDE
TIL PRISER, DER ER VÆRD AT
KØRE EFTER !**

**STOR BÅDEHAL
MARINEBUTIK**



VI KLARER TRANSPORTEN !

Aftensejladser

De ugentlige kapsejladser starter onsdag d. 23 april kl 1730 i messen med skippermøde og udlevering af sejladsbestemmelser.

De gode onsdagsaftener med masser af aktivitet på vandet, indædt kamp og konkurrenceånd efterfulgt af afslappet hygge med skafning og det store grin - alt det er nu blevet et fast element i MS som flere og flere nødtigt vil undvære.

I sidste sæson kunne vi igen mønstre bugtens største kapsejladsfelt med mere end 50 tilmeldte både. Sejladserne er med til give større indsigt i bådtrim og kapsejladeregler - samtidigt med at vi lærer hinanden at kende og har det sjovt sammen. At styrke bredden i sejladsmæssig kunnen og at udbrede kendskabet til kapsejlad samt at fremme det sociale samvær føler vi er kapsejladsudvalgets hovedopgave.

Reglerne : Der sejles som sædvanligt efter IURY's kapsejladeregler samt DS og MS's sejladsbestemmelser. Det er en fordel at møde

op til de 2 planlagte regelgennemgangsftener d. 5 og 12 marts samt at høre nærmere om det at stå for onsdagsbanen som dommer d. 19 marts samt at indkøbe og studere den gode bog " Kapsejladeregler 1997 - 2000 ".

Sæsonen inddeles i en forårsserie på 10 sejladser i perioden 23/4 - 25/6 med start kl. 1900 hver onsdag og en efterårsserie. Efter sidste sejlad d. 25/6 er der umiddelbart præmieoverrækkelse under festlige former.

Vi kan varmt anbefale alle, som har et nummer i storsejlet at se sig om efter gaster, venner og veninder, onkler og mostre, børn og bedstemødre ja selv ægtefæller og derefter at benytte omstående tilmeldingsblanket snarest.

Tilmeldingen skal ske skriftlig og må af hensyn til den computerbaserede løbsind deling være Kaj Rasmussen i hænde senest d. 19/4, så den skal altså postes d. 18/4. Man skal have et nummer i storsejlet for at kunne deltage. Der vil atter i år blive en særlig sidste start for nybegyndere og andre, som ønsker en mere fedelig start.

*På gensyn derude
Kapsejladsudvalget i MS*

Tilmelding til onsdagssejlad		
Navn:	Efternavn:	
Tlf. nr.:	Adresse:	
MH nummer:	Plads nr.:	Sejl nr.:
Båd navn:	Båd type:	Spiler: Ja / Nej
Lys tal:	DH mål:	Løb nr.: (Løb nr. 3 skrives såfremt man ønsker at deltage på kort bane.)
Betaling	Dato	
Forår	kr.	(Forårssejlad : 150 Kr.)
Efterår	kr.	(Efterårssejlad : 150 Kr.)

Skemaet udfyldes, og afleveres eller sendes senest d. 19/4 med betaling i check til Kaj Rasmussen, Elverdalsvej 21, 8270 Højbjerg, Tlf.: 86272458.

Nyt fra Ynglinge-afdelingen

Forårssæsonen nærmer sig med hastige skridt, og klargøringen af Ynglingene er planlagt til at foregå i påskedagene.

Foreløbig er fastsat følgende dage: skærtorsdag, langfredag og påskelørdag, alle dage fra kl. 10.00.

Søsætning er planlagt til week-enden 5.-6. april.

Bådsmænd for bådene er :

Finn Jelsbak 86 11 05 80 (Yrsa)

Nikhil Garde 86 11 86 45 (Yttrium 39)

Jakob Olesen 89 43 66 79 (Yvonne)

Annette Kjær 86 12 43 87 (Yvette)

Hvis nye ynglingesejlere vil deltage i klargøringen kan bådsmændene kontaktes.

Sejlads

Sejlingssejladserne frem til sommerferien er fastlagt med følgende sejladsdage:

mandage kl. 16.30 - 19.30, øvede, faste besætninger, træner Mads og Nikhel

tirsdage kl. 16.30 - 19.30 nybegyndere, træner Asger og Aage

onsdage kl. 16.00 - 18.00 match-race, træner Mads

Første træningsdag er 14. april 1997.

For at få fart på sæsonen fra start afholdes træningssamling i bededagene 25. og 26. april.

Fællesmøde for ynglingesejlerne afholdes onsdag den 2. april 1997 kl. 19.00 for sammensætning af besætninger og planlægning af træningen.

Nye ynglingesejlere er meget velkomne.

Kapsejladser

Sejlklubben har i år ikke fået tildelt udtagelsesstævne til VM for ynglinge, som vi har haft i en årrække, til gengæld kan vi glæde os over at Danmarksmesterskab og JuniorDanmarksmesterskab afholdes af Horsens Sejlklub samt at Nordisk Mesterskab afholdes af Kaløvig Bådelaug. Så der er gode muligheder for at deltage i store kapsejladser.

Optima-cup

Sidste år indførtes dansk og nordisk juniormesterskab i match-race for kølbåde.

I år gennemføres udtagelsessejladser i alle sejlunionens kredse.

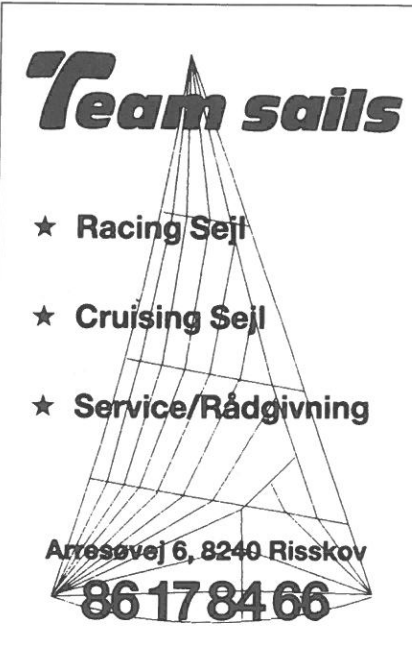
Ynglingeafdelingen er blevet opfordret til at afholde udtagelsesstævnet for Østjyllandskredsen.

Stævnet afholdes i dagene 31. maj og 1. juni. Stævnet er åbent for ungdomssejlere indtil 19 år.

Vi har sammensat 1 besætning i afdelingen, men skulle der være flere interesserede er det kun godt.

Finalestævnet afholdes i Middelfart 16. -17. august. Optima-cup sponseres af lakfirmaet International.

Asger Christiansen



Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66

Støtter du sponsorerne?

*- Det gør jeg!
- Hvad med dig?*

**Kører din bil på
"OZ" ALU FÆLGE**

*- Det gør min!
- Hvad med din?*

Med venlig hilsen Poul Ejlersgaard


hjul

O·Z

WHEELS
IMPORTØR FOR SKANDINAVIEN

**Telefon 87 54 00 00
anviser nærmeste forhandler**