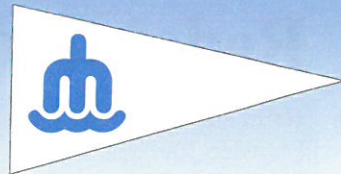


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



Match-racer i vinter-hi, måske er det sidste gang vi har set bådene med sejl på bommene.

Hvad mon der skal ske med match-racesejlerne ?

kommer nok til at savne dem.

- Side 2. Redaktionelt
- Side 3. Poul er fyret !
- Side 4. El-forbrug
- Side 5. Søkortrettelser
- Side 6. Aktivitskalender
- Side 7. Telefonliste
- Side 8. Pladshavermøde 28/11-96
- Side 10. Udpegning på pladshavermøde
- Side 11. Skibsregistrering af lystfartøjer
- Side 12. X-Mas Cup 1996
- Side 13. Formandens beretning
- Side 16. Årsregnskab 95/96
- Side 24. Referat fra generalforsamling
- Side 28. Festudvalg / Messen
- Side 29. Regler for Messen
- Side 30. Vagtplan / info. fra S/I
- Side 31. Jorden rundt / Kursus

Redaktionelt

Hvad skete der - og hvad nu???

Perioden fra forsommeren 1996 til dato syntes længere end normalt, specielt for den gruppe personer, der med interesse har fulgt, hvad der foregik på havnen - offentligt - men også i krogene. Flere forhold har skabt undring, bl.a. hyppige havnemesterskift og uanmeldt kasseeftersyn af den statsautoriserede revisor.

Der blev afholdt møder med havnebestyrelsen, hvor der blev givet forklaring på nogle af de forhold, der gav anledning til undren.

På pladshavermødet i november blev der orienteret om situationen, (læs referat fra mødet andetsteds i Marsejleren), og der blev stillet mange spørgsmål, som blev besvaret af John Rosenhøj, medlem af havnens bestyrelsen.

Nu skal vi fremad, nu skal der være ro om havnen, vi har jo trods alt det fælles mål, at bevare en god og velfungerende Marselisborg Havn. Havnens bestyrelsen blev omkonstitueret, idet Jens Andersen trak sig fra formandsposten og bestyrelsen, hvor suppleanten Joan Jacobsen kom ind i stedet.

Men desværre er der stadig, på vinterpladsen og i Messen, megen snak om havnens forhold. Der tales om "lokumsaftaler" og usikkerhed omkring, hvad der foregår. Det oses af mistillid og indeholder ikke mange konstruktive ideer eller tanker, ej heller til, hvordan vi kan komme videre og igen få en velfungerende havn. Man må håbe, at deltagerne på pladshavermødet den 18. marts får taget livet af de sidste rygter, og at dette vil bringe arbejdsro på havnen.

Sejlkлубben er heller ikke gået ram forbi. Her er det matchracerne, som ifølge Århus Stiftstidende er blevet ekskluderet - smidt ud af klubben.

Hvad der er ret, og hvad der er vrang, i den sag ved alle deltagere på generalforsamlingen, nemlig at bestyrelsen og de øvrige medlemmer ikke fortsat vil acceptere matchracernes ligegyldighed med budgetoverskridelser på mange tusinde kroner, samt at matchracerne igen i år ikke har orden i bilagene og som følge heraf ikke kan levere regnskaber til tiden. Overforbruget bliver jo betalt, ikke af matchracerne, men af sejlkлубbens øvrige medlemmer.

Bestyrelsen og matchrace-udvalget var i øvrigt enige om, at skilsmissem var den eneste rigtige løsning, hvorfor alle også stemte for forslaget på generalforsamlingen.

Lad os nu få arbejdsro, og se fremad!

Der er nok at tage fat på, mange ting forestår: Pladshavermøde, pladsfordeling, søsætning, retablering af p-pladsområdet, oprydning og rengøring af havnen og landområderne. Den nye havnemester skal bydes velkommen. Der er masser af arbejde for en flittig og arbejdsom sjæl med hoved og hænder skruet rigtigt på, for når gæsterne kommer, skal de møde en ren og velfungerende havn, hvor havnemesteren er at finde på broerne fra tidligt om morgenen til først på aftenen.

Vi andre på havnen, uanset om vi er ejere eller lejere, skal også gøre en indsats. Vi skal hjælpe havnens personale med at holde rent og i orden, så vi kan bevare det blå flag. Vi må rette os efter de regler, der er, være hjælpsomme overfor gæsterne og møde dem med et smil og en hjælpende hånd - de er jo kommet til "smilets by".

Lad os mødes på pladshavermødet den 18. marts medvirke ved at vælge en dygtig og handlekraftig bestyrelse for havnen, så det bliver en havn, som dagspressen kun har grund til at skrive positivt om, og som vi er stolte af og glade for.

Har du en mening?

Har du noget på hjerte er du velkommen til at skrive (gerne på PC eller Macintosh, send diskette + print til havnekontoret) eller ring til Flemming Bech 86 28 00 83.

Næste nummer udkommer medio marts og deadline for stof er 1 marts.

*Med sejlerhilsen,
redaktionsudvalget.*

Poul er fyret !

Frødag den 31. januar var Poul Madsen, havne-
konsulent gennem flere år, indkaldt til møde
med bestyrelsen, der var lige nogle ting, man
gerne ville tale med Poul om.

Det var Pouls sidste feriedag, men han mødte
alligevel midt på formiddagen.

Formanden John Rosenhøj og næstformanden
Jørn Heerulff mødte op, og efter spørgsmål
om, hvordan ferien var gået, kom dokumentet
på bordet, og forklaringen på, at Poul var ind-
kaldt, kom frem. Han var hermed opsagt pr. 1.
april, og iflg. Poul blev der ikke givet nogen
begrundelse.

Fyringen faldt mange for brystet, idet Poul i
den omskiftelige periode, med ikke mindre end
3 forskellige havnemestre, var den, der havde
holdt sammen på de praktiske gøremål på hav-
nen. Da havnen i efteråret stod uden havneme-
ster, og formanden Jens Andersen havde truk-
ket sig, blev Poul bedt om at blive for at tage
sig af tingene, med en klækkelig lønforhøjelse
til følge. Så hvorfor fyre ham nu, hvor en
sæsonstart stod for døren?

Søren Nordendahl og Kaj Winter har på oven-
stående baggrund taget initiativ til en henven-
delse til bestyrelsen, hvor de anmoder bestyrel-
sen om, at tage dette alvorlige skridt op til for-
nyet overvejelse. Vi mener vedkommende altid
har udført sit arbejde til alles tilfredshed og
med en venlighed, som er værdsat af alle.
Såfremt man i bestyrelsen vælger at fastholde
opsigelsen, ser vi frem til hurtigt at få en væg-
tig begrundelse for denne afgørelse.

Interesserede kan, ved underskrift på lister
ophængt i Messen, give deres støtte til kende.
Spørgsmål vedrørende sagen kan rettes til
Søren på tlf. 8611 5006 eller til Kay på tlf.
8614 1037.



**Marsejleren udgives 8 gange om året
af Marselisborg sejlkлуб. Henvendel-
ser vedrørende bladet kan rettes til:**

Redaktør
Flemming Bech.
tlf. 86 280083.

Kurt Steffensen.
Tlf. 86 272345.

Layout og sats
Anja L. Knudsen.
Tlf. 86 241900.

Marsejlerens Redaktion
Havnekontoret.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Havnekontoret:

Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstider.

Hverdage: 10.00. - 13.00.

Tirsdag: 16.00. - 18.00.

eller efter forudgående aftale.

Havnemesteren træffes normalt på.
Hverdage fra 12.00. - 13.00.

Havnemester.

Ove Pilegaard Nielsen. Pr. 1. marts.

Administration.

Birgith Hansen.

El-forbrug

El-forbruget - det betaler de (vi) andre for!

Vinterens elforbrugere giver også i år anledning til opgaver for havnens personale. Hver måned bliver alle målere aflæst, bimålere på de enkelte både samt målerne på broerne og vinterpladsen. Spørgsmålet er altid efter aflæsningerne, om tallene passer sammen, d.v.s. om der bliver afregnet for lige så mange kWh., som der er forbrugt. Eller - hvor stor er forskellen på det, efter tælleren forbrugte strøm på både, og det forbrugte, målt hvor broen, i el-forbrugs sammenhæng, tager sin begyndelse.

I vinteren 1995 var det samlede forbrug 49359 kWh.

Der blev afregnet for 15058 kWh.

Manglende betaling 34301 kWh. svarende til 34301 kr.

I vinteren 1996 var det samlede forbrug 62466 kWh.

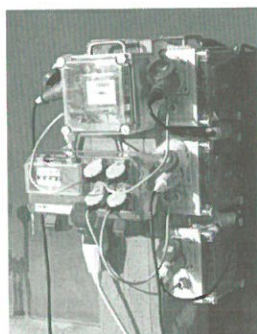
Der blev afregnet for 27586 kWh.

Manglende betaling 34880 kWh. svarende til 34880 kr.

Strømforbruget er stigende for vinterligere og andre, som har valgt at blive i vandet vinteren over, eller for dem, som bruger strøm på vinterpladsen.

Underskud er der også i år - blot lidt større. Men der bliver betalt for forbruget og det af fællesskabets store udtømmelige pengekasse!!

PS: Er der forbrugere, som har glemt at få måler på eller ikke havde regnet med at ville bruge strøm, men som kom til det alligevel? Så gå ind på havnekontoret og betal dit forbrug! - det er aldrig for sent at få samvittigheden lettet.



Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

Søkortrettelser nr. 8-9-10-11-12

Denne liste omfatter rettelser på kortene nr. 2-114-124-128-151. Ønsker du yderligere uddybning kan du finde materiale fra Farvandsvæsnet i Messens bibliotek.

Kort nr. 112. Bjarkes Grund.

56°05,58 N

10°46,80 E

56°05,49 N

10°46,79 E

E.-kardinal tønede udtages S.-kardinal tønede tilføjes.

Kort nr. 112. Århus Havn.

56°09,945 N

10°13,841 E

56°09,923 N

10°13,926 E

2 steder tilføjes symboler for gravemærker.

Kort nr. 112. Thunø Knob N.

55°57,86 N

10°22,17 E

Fyr F1.Y.5s. tilføjes.

Kort nr. 112. Århus Havn.

56°10,07 N

10°13,46 E

Vestre dækmole afkortes 24 m.

Kort nr. 114. Æbleø.

55°38,80 N

10°09,85 E

Fyrets karakter ændres fra F1 (2)

15s.20m.18M. til F1 (3) 20s.20m.

Kort nr. 124. Anholt Fyr.

56°44,28 N

11°39,10 E

Fyrets lysevne ændres fra 19M. til 14M.

Kort nr 128. Nekselø NW.

55°47,70 N

11°16,80 E

Gul fortøjningstønede tilføjes.

Kort nr. 128. Havnsø Havn.

Sirene (1)30s. ved fyret udtages.

Kort nr 151. Fyn W.-kyst -Bågø.

Se søkr. nr. 9

Symbol for rørledning tilføjes. Kabelfelt udtages.

Kort nr. 151. Nørre-Fjord.

55°10,01 N

10°04,60 E

Gul Stage-målestation F1 (5)Y.20s. tilføjes.

Kort nr. 151. Søndre Stenrøn SE.

55°10,70 N

10°00,49 E

S.-kardinal lystønede (Q(6)+LF1.15s) ændres til dagsmærke.

Uden ansvar.

Waypoints i danske farvande, 4 udgave 1996, som du kan se i Messen føres á Jour for rettelser.

I hvert nummer af søkortrettelser er angivet de senest udgivne søkort.

Søren Windinge

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Aktivitetskalender

Sidste onsdag i hver måned

Skafferiet, kun for tilmeldte

25. februar

Ynglinge undervisning

26. februar

Besøg hos Team Sails

5. marts

Regelkursus

12. marts

Regelkursus

21. marts

Marsejleren udkommer

26. marts

Deadline for tekst til Marsejleren

12-13. marts

Søsætningstid

18. april

Marsejleren udkommer

21. april

Deadline for tekst til Marsejleren

23. april

Første onsdagssejls. Herefter hver onsdag til 25 juni

3. maj

Standerhejsning

3-4. maj

Evt. Ynglingestævne

10-11. maj

Evt. Kapsejls for kølbåde (Kapsejlsudvalget råder over gummibåd)

16. maj

Marsejleren udkommer

23-25. maj

Fyn rundt fra Bogense

26. maj

Deadline for tekst til Marsejleren

1. juni

“Kom med ud og sejl” arrangement fælles med øvrige klubber på havnen

20. juni

Marsejleren udkommer

23. juni

Sct Hans fest

25. juni

Sidste onsdagssejls i foråret. Præmieoverrækkelse

2-3. august

Evt. Hobie Cat stævne

9-10. august

Evt. Rita Cup

13. august

Første onsdagssejls i efteråret

23-24. august

Evt. Kvinde Cup

10. september

Sidste onsdagssejls i efteråret

20. september

Evt. Pige afslutningssejls

21. september

Distancesejls som tæller dobbelt i “aftenkapsejlsdserne”

27. september

Aftenkapsejlsdserne flyttes til om lørdagen frem til 11/10

11. oktober

Sidste Aftenkapsejls. Præmieoverrækkelse

29. oktober

Koordineringsmøde for arrangementer i 98

1-2. november

Optagningssild

8. november

Standerstrygning

29. november

Juletræ og bingo

27. december

X-Mas Cup





Telefonliste



<p>Bestyrelsen for Marselisborg sejklub:</p> <p>Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.</p> <p>Sekretær: Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Christian Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Girokonto: 155-2163.</p> <p>Sejlerskoleudvalg:</p> <p>Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.</p> <p>Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.</p> <p>Kursusudvalg:</p> <p>Flemming Bech. Tlf. 86 280083.</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p>	<p>Kapsejladsudvalg:</p> <p>Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.</p> <p>Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Jørgen L. Knudsen. Tlf. 86 241900.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Thomas C. Nielsen. Tlf. 86 185060.</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 86 525231.</p> <p>Kølbådsjuniorer:</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Vagtudvalg:</p> <p>Søren Windinge. Tlf. 86 196662.</p> <p>Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p>	<p>Optimistafdeling:</p> <p>Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.</p> <p>Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.</p> <p>Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.</p> <p>Standerudvalg:</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.</p>	<p>Fest- og arrangement udvalg:</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Tursejlerudvalg:</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Ove Lund. Tlf. 86 272489.</p> <p>Messebooking:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Messeudvalg:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p>	<p>Pigesejlerudvalg:</p> <p>Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 923867.</p> <p>Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 86 210720.</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 86 105650.</p> <p>Lene Brysting. Tlf. 86 244659.</p> <p>Else Krüger. Tlf. 86 143698.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:</p> <p>Formand: John Rosenhøj. Tlf. 86 923075.</p> <p>Næstformand: Jørn Heerulff. Tlf. 86 116544.</p> <p>Sekretær: Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p> <p>Joan Jacobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.</p>
---	---	---	--	---

Pladshavermøde 28. 11.1996

Tilstede: John Rosenhøj, Knud Winther Laursen, havnens advokat Deichmann. Afbud fra Jørn Heerulff.

1. valg af dirigent:

Tom Deichmann blev valgt

2. Drift

John Rosenhøj startede med at meddele, at der var to punkter til driften.

- a. Formandens tilbagetrædelse.
- b. Havnens økonomi.

3. Eventuelt

a. JR kunne fortælle at bestyrelsesformanden d.d. var udtrådt af bestyrelsen for S/I og at dette medførte, at suppleant Joan Jacobsen indtræder for resten af den periode, Jens Andersen var udpeget til. Bestyrelsen ville herefter konstituere sig, og udpegningen af best. medlemmer ville foregå på pladshaveremødet i foråret i følge vedtægterne.

JR kunne oplyse at baggrunden for formandens udtrædelse var, at en anmeldelse til Told og Skat havde medført en undersøgelse fra kriminalpolitiet mod Jens Andersen, men at der p.t. ikke var rejst sigtelse. Herved var havnen blevet inddraget idet, JA havde solgt ydelser til havnen gennem et firma BA service, som muligvis var ejet af JAs kone.

Den øvrige bestyrelse var først efter at en gruppe på havnen havde henvendt sig til havnens revisor og senere bestyrelsen, blev gjort bekendt med dette, som JR udtrykte det, "uheldige sammenblanding af kasketter". Derfor var det vigtig for bestyrelsen at få konstateret, om de fakturerede varer faktisk var leveret, og at de ikke var betalt overpris for dem, idet den samlede bestyrelse naturligvis er ansvarlig over for alle dispositioner. Bestyrelsen har gennemgået samtlige bilag, og JR kunne meddele, at den pris, havnen havde betalt, var rimelig i forhold til hvad vi skulle have betalt andre steder og at alle varer var leveret. Altså havnen havde ikke lidt tab ved handlen med BA service. JR spurgte, om en fra den gruppe, der havde henvendt sig til bestyrelsen, havde ydligere spørgsmål eller kommentarer.

Flemming Bech sagde, at der verserede mange

rygter på havnen, men at man havde holdt sig til facts. Dette var forelagt og drøftet med bestyrelsen på to møder. Bestyrelsen havde prøvet at svare og finde svar på alle de både rygtebetonede og factsbetonede spørgsmål. Herved har gruppen stillet sig tilfreds. Endelig fortalte JR, at samtlige låse på havnekontoret var blevet udskiftet, idet der var forsvundet bilag fra 1993-94 fra havnens arkiv. Dette er anmeldt til kriminalpolitiet. Det var dog stadig muligt at konstatere, at der i denne periode ikke har været handlet med BA service, da bilagene er indskrevet i kassebogen og på diskette.

På en forespørgsel fra forsamlingen om, hvem der kunne have interesse i det svarede JR, at det kunne alle på havnen, incl ham selv. Selv fortrolige breve til bestemte bestyrelsesmedlemmer havde han fået referater fra, inden han selv havde læst dem.

ad.b.

Herefter gik JR over til at tale om det mere positive, nemlig havnens økonomi. det fremgik af budget og saldo 1996, at økonomien nu er god. I budgetforslag 1997 er årsafgiften uændret, og vi budgetterer stort set som for 1996. Altså lidt forsigtigt.

På udgiftssiden får vi en lille besparelse på lønudgiften, indtil en ny havnemester er ansat. Men der er afholdt merudgift til søsætning og optagning og til løn for personalet.

Vores langfristede gæld udgør et Nykredit lån, hvor hovedstolen er 2.6 mio. kr. Gælden er p.t. nedbragt til 2.3 kr.mio. Den kortfristede gæld til kreditor Dan Jord er 1.3 mio. kr.

Den kortfristede gæld til Den Danske Bank er 900.000 kr.

Da vi vandt spunssagen, gav det et nettoprove til havnen på 650.000 kr.

Derudover har vi solgt en del moduler i år, således at vi ekstraordinært har kunnet afdrage 575.000 kr. til h.h.v. Dan Jord og Den Danske Bank.

Endelig er reparationen af midtermolen blevet betalt af driften, så der nu kun ligger små vedligeholdelsesarbejde tilbage.

Alt i alt ser det rimeligt ud. Havnen er nu i den situation, at en bank har tilbudt at overtage vores gæld til de to kreditorer, så nu tyder det

på at vi ikke mere behøver at stå med hatten i hånden slutter JR af.

ad
følgende spørgsmål blev stillet fra forsamlingen.

1. Høkerordningen fungerede ikke og best. fik en del forslag til en løsning af problemet. At sejlklubben kunne drive en høker, at der blev indgået en aftale med Mindets rullende kantine og at vi laver en høker, hvor S/I giver en under-skudsgaranti.

best. vil undersøge, om der ligger juridiske problemer i, at vi selv driver en høker. Til høkerbutikken blev der foreslået at anskaffe en "husbåd", der kan ligge i kanalen.

2. Kran.

Vi arbejder stadig på at få den fjernet, men helst uden omkostninger for os.

3. Der var steder i bassinerne, hvor der lå tonklumper med armeringsjern til fare for bådene.

4. Hvorfor rejser havnemesteren så hurtigt ?
JR forklarede, at de sidste 3 havnemestre hver havde deres begrundelse for at holde op, dels familiemæssige dels bedre tilbud fra anden side.

Herefter sluttede mødet.

Svar på spørgsmål fra pladshavermødet

På pladshavermødet blev der rejst spørgsmålet om det var lovligt, at S/I støttede Sejlklubben økonomisk, og hvem der bar ansvaret for skader på både, hvis der lå betonklumper i sejlløb og havnebassiner.

ad1.

Havnens advokat Tom Deichmann lovede at undersøge spørgsmålene og konkluderede med henvisning til vedtægterne pkt. 2 og 4.4, fondsloven § 31 - 32 og 40 samt erhvervsfondsloven § 40 - 41 og 43 at det er lovligt at yde støtte til Sejlklubber idet støtten ikke er baseret på vedtægtsbestemmelser men er et tilsagn fra fondens bestyrelse.

ad2.

Havnen er ansvarlig for overholdelse af den officielle angivne vanddybde, men ansvaret kan kun pålægges for forsømmelse og ikke for uforudselige uregelmæssigheder.

*MP har skiftet mærke til Elvström Sails -
men ellers bliver alt det bedste ved det gamle...*

**SÅ TAL MED MP OM
FORSEJL · STORSEJL ·
OG KOMPLETTE.
RULLE·SEJLS·LØSNINGER
SAILTAINER · FURLEX
OG HARKEN...**

ELVSTRÖM SAILS NORD
Elvström Sails Nord · v/Mogens Pedersen · Egå Marina · 8250 Egå
Tlf. 8622 2233 · Fax 8622 7786

Udpegning af bestyrelsesmedlemmer på pladshavermøde

Når vi ser på forløbet på havnen indenfor de sidste måneder, må vi sige til os selv: "Hvad er der galt på havnen?"

Et er at vi har interne problemer på havnen, noget andet er, at vi offentligt hænger vore snavsede underbukser til tørre i fuld offentlighed. Vi som pladshavere og medlemmer af Marselisborg Sejlklub kan ikke være tjent med, at så snart der sker et eller andet på havnen, står det den følgende dag beskrevet i Jyllandsposten. Det burde også Jyllandsposten holde sig for god til! Vi er private mennesker i en privat havn.

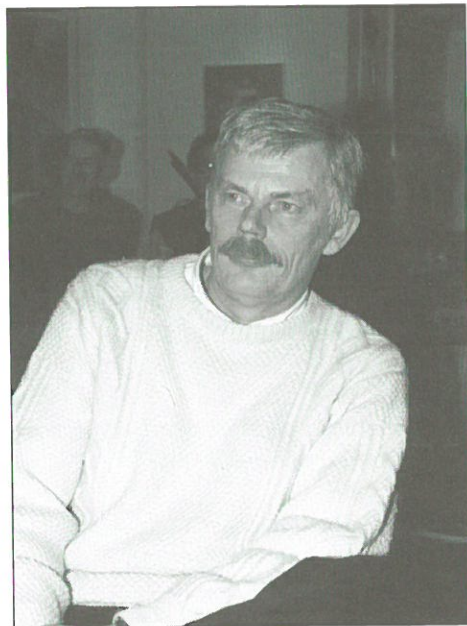
Vi kan alle være enige i, at en havnemesterfunktion i en privat havn, hvor hver eneste pladshaver føler sig kaldet som arbejdsgiver, stiller uhyre diplomatiske krav til indehaveren af denne post. Det er derfor vigtigt, at den gruppe, der ansætter en havnemester har en så bred berøringsflade som muligt i havnen.

Så er vi fremme ved vort budskab:

Sejlklubben har i kraft af sine aktiviteter en meget stor berøringsflade til medlemmerne, der langt hen ad vejen er pladshavere suppleret med en del medlemmer, der ganske vist ikke er pladshavere.

Vi i Marselisborg Sejlklub mener det vil være fornuftigt, set i de sidste måneders hændelser, at et bestyrelsesmedlem fra sejlklubben vælges ind i bestyrelsen for den selvejende institution Marselisborg Havn i daglig tale SI.

Klubben kan i kraft af sine udvalg give SI nogle impulser, som den næppe kan finde blandt pladshaverne, der i SI sammenhæng er enkeltpersoner, der bliver indkaldt til et forårsmøde og et efterårsmøde. Helt anderledes forholder det sig med sejlklubbens bestyrelse, der, tro det eller lade være, får en strøm af informationer om uheldige forhold på havnen, om ting der kunne gøres bedre o.s.v. Klubben har også nogle ønsker og forslag, som den meget gerne vil kommunikere videre til den i alt overvejende grad besluttende myndighed på havnen, SI. Sejlklubbens bestyrelse foreslår, at Per Lauen, der er en kendt person på havnen, træder ind i bestyrelsen for SI. Han er kendt for sine gode evner til at få tingene til at glide, uden at det går op i en spids.



Vi i bestyrelsen, der har været i havnen al den tid, den har eksisteret kender på forhånd alle indvendingerne: vandtætte skodder, økonomisk sammenblanding o.s.v.

Ser vi på de sidste dages hændelser, hvor vi i SI kan risikere at komme til at betale flere hundrede tusinde kroner i bod, må vi nok sige, at det i langt højere grad vil belaste pladshavernes økonomi end at sejlklubben får mulighed for at gøre sig gældende, hvor beslutningerne tages. Sejlklubben rækker med dette tiltag hånden frem til et samarbejde om at løse problemerne på havnen, til at gå ind og vurdere mulighederne for praktiske løsninger på parkeringsproblemer på vinterpladsen, udbygning med maste-skur, fjernelse af skæmmende huse og skure på havnen, omlægning af vejen ved det gamle ankertorv, så børn til legepladsen ikke risikerer at blive kørt over, o. s. v. Der er opgaver nok!

Med venlig hilsen

Paul Randrup

Skibsregistrering af lystfartøjer

I fremtiden bliver det muligt at få slettet Skibsregistrets registrering af fritidsfartøjer, når der ikke længere er hæftelser på skibet.

I dag er en række fritidsfartøjer faktisk registreret, selv om der ikke er registreringspligt. Det sker som oftest i forbindelse med pantsætning af skibet, hvilket betyder, at nye ejere efter de hidtil gældende regler har haft pligt til at opretholde registreringen og dermed også betale registreringsafgift. Der bliver desuden nu indført en ny onlineservice for Skibsregistrets eksterne brugere, der fra 1. januar 1997 vil kunne få onlineadgang til registrets edb-system mod at betale et gebyr. Forslaget er vedtaget uden ændring og omtale i Status nr. 21/96.

Loventræder i kraft 1. januar 1997.

Forslaget til lov om ændring af lov om skibsregistrering. (Slettelse af lystfartøjer og onlineadgang til Skibsregistret m.v.)

Lovforslag nr: L 17 vedtaget den 3. december 1996. Lov nr 1050 af 11. december 1996. Lovtidende A 1996 side 6380. Kan købes via Lovbutikken: 33 373270, hos boghandlerne eller ses på bibliotekerne.

Sejlkлуб starter jollebyggeri

Snekkersten Sejlkлуб har besluttet sig for at gå i gang med at bygge finérjollen Superstar. Det er en topersoners jolle designet af Ib Pors Nielsen, og den er tidligere blevet præsenteret på disse sider. Klubben har foreløbig fået leveret ét byggesæt, men det er ifølge Ib Pors Nielsen planen, at der i vinterens løb skal bygges ydligere to joller i klubbens regi. Træbyggesættet har inklusive tegninger og licens foreløbig kostet klubben 4.600 kr. dertil kommer et antal byggetimer samt udgifter til mast, rig, sejl og beslag. Prisen på den færdige jolle vil holde sig under 20.000 kr. med moms, mener Ib Pors Nielsen. Også i Brandholm Sejlkлуб er der stemning for at kaste sig ud i selvbyggeriet af Superstar. Stemningen blev rejst, da Ib Pors Nielsen drog til Brandholm for at demonstrere jollens fartegenskaber. De blev flittigt afprøvet af unge jollesejlere, som bagefter var meget begejstrede for det lette, hurtige og samtidig meget stabile fartøj. Blandt tilskuerne til testsejladserne var navnkundige Knud Olsen, OK-jolle ophavsmand, som gav den nye selvbyggerjolle pæne ord med på vejen. Ib Pors Nielsen har i de seneste måneder foretaget en del justeringer i forhold til den første prototype. Det har vist sig, at jollen på grund af sin store stabilitet godt kan bære noget mere sejl. Derfor er storsejlet blevet gjort en halv kvadratmeter større. Masten er samtidig rykket 10 centimeter frem, og sværdet er gjort smallere. Vi har desuden flyttet sejlpinden, der fungerer som bom, længere op i sejlet, fortæller Ib Pors Nielsen. Superstar er beregnet til at kun en gast står i trapez, mens såvel rorsmand som gast står i trapez på ungdomsjollen Hobie 405 og på den nye olympiske jolle 49er. Alligevel mener Ib Pors Nielsen, at Superstar er en god jolle at forbedre sig i, hvis man senere har planer om at sejle olympisk i den avancerede 49er. Man lærer teknikken, samtidig med at jollen ikke er så krævende, at det bliver en ren overlevelsessejlad, hvor man bruger alle kræfter på at holde jollen på ret køl og ikke kan tage hensyn til alle de mange andre elementer, der indgår i kapsejlad, mener Ib Pors Nielsen.

Lørdag 16. november 1996 Politikken



Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov
86 17 84 66

X-MAS CUP 1996

Lørdag d. 28/12 opdagede vi at vandet var frosset inde i havnen, men at der var åbent vand udenfor. Med hjælp fra flere torskefiskere blev isen brudt i bassinet, således at vi kunne sætte 5 optimistjoller i vandet og sejle dem ud af havnen.



Forinden havde Thomas og Jørgen arbejdet med Postens vandpumpe der først efter overtalelse ville fungere i frostgrader. 14 deltagere mødte op og let forsinkede fik vi sejlet 3 indledende sejlads, hvor hver heatvinder gik videre til finalen. Banen bestod af kryds op til mærke 1 og så læns tilbage til start- og mållinien. Solen skinnede men temperaturen var tæt på nul, så deltagere og tilskuere havde god gavn af Kurt's anretning med gule ærter og X-mas i Messen.

Første heat vandtes af Mads Støckler, der heldigvis ikke levede op til sin båds navn Bottoms Up - faktisk var der slet ingen kæntringer hele dagen.



2. heat blev vundet af Kim Pedersen, der har en fortid som Jydsk Mester i optimistklassen og 3. heat blev vundet af Helle på barselsorlov fra Marselis Bådudstyr.



Finalen skulle fremvises for en fotograf fra Stiftstidende ude på vandet og da Posten fik karburatoris, sørgede Kim Hansen for underholdningen ved at placere startsvinget i panden. Vi andre måtte ro et stykke vej indtil Posten ville igen og i mellemtiden vandt Kim Pedersen finalesejladsen og dermed en kasse X-mas.

Reserver allerede nu lørdag d. 27/12 1997 til X-MAS CUP 1997.

Kapsejladsudvalget

Forår er tid til eftersyn !

Det er nu du kan huske hvilke fortrædeligheder der er med bådens el-udstyr, få det laver medens tid er.

Står du over for en større renovering af det elektriske anlæg giver vi gerne et tilbud.

Med vor store værkstedstrailer kommer vi overalt.

10 års erfaring med elektrisk bådudstyr.

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
Tlf. 86174565 - Fax 86174665

snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Formandens beretning 95/96.

Velkommen til generalforsamlingen!
Vi har meget vi skal igennem i aften. Så jeg lægger ud med overskrifterne:

1. Problemer med regnskabet før generalforsamlingen i 1996.
 - a. Diskussion med matchraceudvalget om manglende styring og manglende regnskabsafklæggelse.
 - b. Manglende udsendelse af regnskab, budget og formandens beretning.
2. Opsætningen af Marsejleren gav problemer, der først blev løst umiddelbart før sommerferien, hvor Marsejleren kom i ny opsætning.
3. Standerhejsningen, hvor festudvalget og matchraceudvalget begge gjorde krav på messen.
 - a. Matchraceudvalget afholdt Marselis Open. Festudvalget trak sig tilbage.
4. Afviklingen af Em-udtagelse for ynglinge.
5. Sct Hans arrangementet.
6. Deltagelse i "Søslag" inde i bassinet ved Oliemøllen.
7. Nyt messereglement.
8. Nyt hus til Ynglinge og Optimister.
9. Budgetplaner.
10. Regnskabsafklæggelser fra de enkelte udvalg.
11. Deltagelse i Østjyllandskredsens møder og aktiviteter.
12. Møde med matchraceudvalget om nye sejladsregler i området uden for havnen.
13. Afholdelse af arrangementer som "Optagningssild" og Juletræ.
14. Diskussioner med matchraceudvalget om manglende regnskabsafklæggelse og forslag til afvikling af matchrace i MS regi.

15. Udsendelse af forslag til generalforsamlingen.

16. Afslutning af beretningen.



1. Problemer med regnskabet før generalforsamlingen i 1996.
Sammen med havnen indgik sejlklubben en aftale med Matchracecentret om benyttelse af klubbens grej og faciliteter. Da vi kendte udvalgets ringe lyst til at få færdiggjort regnskabet, indføjede vi i aftalen et ufravigeligt krav om aflevering af regnskab fra matchraceudvalget senest 1. november det pågældende år. Allerede i 96 før generalforsamlingen var der problemer. Der forelå simpelt hen ikke noget regnskab og sejlklubben stillede krav om, at udvalget valgte en anden formand. Vort krav gav rystelser i udvalget, og flere af matchracesejlerne bad klubben om at få en chance til at bevise, at man godt kunne få udvalget til at fungere. Men bestyrelsen stillede krav om, at det ikke skulle være Jens Klok, der alene skulle gøre alt arbejdet, ligesom vi stillede krav om, at aftalens ordlyd om at man skulle vælge kasserer, blev opfyldt.

2. Opsætningen af Marsejleren.

Kristian Jacobsen, der på det tidspunkt satte Marsejleren, meldte fra. Man stod således med et problem. Der blev undersøgt forskellige muligheder for anskaffelse af materiel og muligheden for at få en eller anden til gratis eller delvis gratis til lave opsætningen.

Med alt det moderne computerudstyr, man kan købe i dag, bliver også kravene til bladets udformning større. Men bladet er kommet i en ny og flottere opsætning, som vi betaler os fra. For at få råd til det, bliver vi nødt til have nogle flere annoncer. Så medlemmer, der har nogle gode forbindelser i den retning, må meget gerne kontakte Redaktøren.

3. Standerhejsning

Ved et fællesmøde for udvalgene rejste Inge Dagø, formand for festudvalget, det spørgsmål til Matchraceudvalget om man ikke kunne friholde første weekend i maj måned til standerhejsning. Hvorefter næstformanden i Matchraceudvalget gav et klart tilsagn om, at det ville man respektere.

Stor bliver vor forbavelse, da det viser sig, at Matchraceudvalget selv samme weekend har arrangeret et kæmpestævne med international deltagelse. Da festudvalget allerede ved tilsagnets afgivelse, havde reserveret Messen, fik Matchraceudvalget og bestyrelsen et problem. Et dårligt afviklet stævne ville svie til klubben mange år frem og samtidig ville en hvilken som helst aktion blive tolket som utidig indblanding. Vi i bestyrelsen overtalte Festudvalget til at firre lidt på tiderne. Men det var ikke tilfredsstillende for matchraceudvalget, der på alle mulige og umulige måder lagde hindringer i vejen for arrangementet.

Resultatet blev, at festudvalget tog sit gode tøj og gik.

4. Afviklingen af Em-udtagelse for Ynglinge.

Kapsejladsudvalget havde aflyst sin egen sejlads, med den begrundelse, at den ikke var forberedt godt nok. Men efter aftale hjalp udvalget med afviklingen af Ynglingestævnet.

Dette stævne kunne vi ikke aflyse, uden det på landsplan ville give anledning til store problemer og miskredit for Marselisborg Sejlklub. Deltagelsen var over al forventning, så stævnet balancerede med et lille overskud.

5. Sct Hans arrangementet.

I 1995 afholdt vi Sct Hans bål nærmest for klubbens medlemmer troede vi da. Det viste sig, at mange af byens borgere havde fået lyst til at komme til bål i Tangkrogen. Da vi noter de os et deltagerantal på 3 til 4 tusinde, sagde vi i bestyrelsen, at det måtte vi kunne tjene penge på.

I 96 gik vi seriøst ind i planlægningen og sørgede for underholdning af square dancers for de voksne og snobrødsbagning for børnene. På 4 timers afvikling holdt vi et overskud på godt 20 tusinde kroner. En stor del af afviklingen blev varetaget af Ynglingene, der på denne måde kunne hjælpe til med at financiere ynglinge afdelingen. I år har Optimisterne tilbudt at tage sig af oprydningen, så også de kan støtte deres afdeling. Det må vist kunne kaldes en sund indstilling.

6. "Søslag"

Vi var repræsenteret af matchracere, ynglinge og optimister. Der skal lyde en uforbeholden tak for den måde afviklingen forløb på.

7. Nyt messereglement.

Vi er mange mennesker, der skal benytte messen. For at det kan lade sig gøre, uden at det hele kommer til at ligne en svinesti, må vi have en rimelig orden i messen. Hvis ikke, vil det være komplet umuligt, at få nogen af vore medlemmer til at stå for den.

8. Nyt hus til ynglinge og optimister

Vi har fået tilsagn om støtte til et nyt hus til ynglinge og optimister til aflæsning for containerne. Beløbet er på 25.000,- kr og materialerne andrager omkring 50.000,- kr. Så vi har et økonomisk problem, som vi muligvis kan løse via en kontingentforhøjelse.

9. Budgetplaner.

Forelæggelsen af budgettet er et særligt punkt på dagsordenen. Her skal blot anføres, at vi tilsiger at driftsudgifterne skal hvile i sig selv, og at vi på en eller anden måde skal have så megen likvid kapital, at vi ikke får problemer med kassebeholdningen hen på foråret. Regnskabsafslutningen sker pr 30/9. På det tidspunkt er kassen fuld. Men når vi kommer hen på året, må vi holde meget igen med udbetalingerne til udvalgene, der netop på det tidspunkt har de største udgifter. Vi ønsker samtidig at skabe en buffer af hensyn til, at Sct.

Hans arrangementet under uheldige forhold kan give en bet.

10. Regnskabsaflæggelser fra de enkelte udvalg.

Generelt har udvalgene afleveret deres regnskaber i god tid. Desværre måtte vi så ligesom sidste år erkende, at vi ikke fik noget regnskab fra Matchracerne hverken helt eller halvt til tiden. Derfor forslagene til generalforsamlingen.

11. Deltagelse i Østjyllandskredsens møder og aktiviteter.

På bestyrelsesplan har vi deltaget i så at sige alle møder i kredsen. Vort optimistudvalg har været hyppig gæst til arrangementer i kredsen og er ved at få godt fat med stærke nye sejlere. Takket være nye instruktører, der på udmærket måde har suppleret Per Hansen og Gunnar Jensen.

12. Møde med matchraceudvalget om nye sejleregler i området uden for havnen.

Der blev i det sene efterår holdt et møde med matchraceudvalget, Schneider og bestyrelsen om placering af baner, så man ikke var til gene for den almindelige trafik ind og ud af havnen. Det var hensigten, at disse planer hen på foråret skulle bekendtgøres i Marsejleren.

13. Afholdelse af arrangementer som "Optagningssild" og juletræ.

Bestyrelsen har efter bedste evne søgt at afvikle disse arrangementer, men i sammenligning med det tidligere festudvalg, er vi de rene amatører. Vi opfordrer til, at medlemmer, der har lyst til at tegne sig for enkelte arrangementer som for eksempel Fastelavn, giver besked til bestyrelsen.

14. Diskussioner med matchraceudvalget om angående regnskabsaflæggelse og forslag til afvikling af matchrace i Marselisborg Sejlklubs regi.

Fra den manglende regnskabsaflæggelse var en realitet, har vi meddelt matchraceudvalget, at vi opsagde den aftale, der var indgået mellem matchracecenteret, Marselisborg Havn og Marselisborg sejlklub. Der har været forhandlet igennem en uges tid op til generalforsamlingen om afviklingen af samarbejdet.

15. Udsendelse af forslag til generalforsamlingen.

På grund af forsinkelser med regnskabsaflæggelsen, kunne vi ikke nå at få Marsejleren ud med de af bestyrelsen stillede forslag om afvikling af matchraceaktiviteten og messereglement), men sendte dem ud pr. brev til samtlige medlemmer. En nøjere gennemgang af forslagene vil finde sted i forbindelse med behandlingen af disse.

16. Afslutning af beretningen

På grund af den meget kraftige udmelding, har vi valgt at gøre beretningen lidt mere afkortet end det oprindeligt havde været hensigten. Det er ikke desto mindre vor opfattelse, at beretningen giver et godt billede af, hvad der er sket i det forløbne år.

Paul Randrup

Marselisborg Sejlklub årsregnskab

REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret det af ledelsen aflagte årsregnskab for 1995/96 for Marselisborg Sejlklub.

Den udførte revision

Revisionen er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte revisionsprincipper og har omfattet de revisionshandling, som vi har anset for nødvendige.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Supplerende oplysninger

Foreningen har i regnskabsåret undladt at angive udgående og indgående afgift vedrørende de momspligtige aktiviteter i Match-Race-udvalget, hvilket er i strid med Momsloven. Der henstår pr. 30.09.1996 et ikke an givet eller afregnet beløb på 30.457 kr.

Konklusion

Det er vor opfattelse, at årsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med lovgivningens og vedtægternes krav til regnskabsaflæggelsen, og at det giver et retvisende billede af foreningens aktiver og passiver, økonomiske stilling samt resultat.

Århus, den 27. januar 1997

DELOITTE & TOUCHE
Statsautoriseret Revisionsaktieselskab

Per Buhl Nielsen
statsautoriseret revisor

Sten Lembo
medlemsvalgt revisor

Godkendt på foreningens ordinære generalforsamling den

dirigent

RESULTATOPGØRELSE FOR 1995/96

	Note	Budget 1995/96 kr.	Regnskab 1995/96 kr.	Budget 1996/97 kr.
Kontingent, seniorer		231.000	211.200	210.000
Kontingent, B-medlemmer		30.000	25.200	24.000
Kontingent, juniorer		7.500	6.250	7.500
Kontingent vedrørende 1994/95		-	988	-
Renter		3.000	2.472	5.000
Gæstesejlerkortafgift		5.000	0	-
Sponsorbidrag		30.000	18.900	25.000
MH S/I-tilskud		31.000	20.625	25.000
Speedbåde		-	-	10.000
Ekstraordinær indtægt		-	26.000	-
Indtægter i alt		337.500	311.635	306.500
Udvalg - nettoomkostning () = indtægt				
Messeudvalg	1	5.000	3.740	10.000
Kapsejladsudvalg	2	10.000	11.935	13.000
Fest- og arrangementsudvalg	3	20.000	(18.083)	5.000
Marsejleren	4	5.000	21.178	5.000
Kursus- og uddannelsesudvalg	5	15.000	4.335	12.000
Juniorudvalg	6	15.000	32.301	20.000
Optimistudvalg	7	20.000	(2.600)	23.000
Standerudvalg		2.000	1.910	6.000
Pigesejladsudvalg	8	4.000	2.192	4.000
Match-Race-udvalg	9	5.000	89.994	5.000
Tursejlerudvalg	10	5.000	4.264	5.000
Vagtudvalg		-	-	1.000
		106.000	151.166	109.000
Porto		4.500	3.440	4.500
Anskaffelser	11	25.000	3.142	35.000
Tryksager m.v.		2.500	3.440	2.500
Udvalgsmøder, transport og fortæring		6.000	4.491	6.000
Gaver og repræsentation		1.500	1.339	1.500
Drift af speedbåde		30.000	33.295	30.000
Pladsleje og benzin		-	28.872	-
Aktivitetsomkostninger i alt		69.500	78.019	79.500
Kontorassistance og bogføring		10.000	12.600	12.000
Kontorartikler m.m.		1.000	72	1.000
Forsikring og gebyrer		14.000	7.418	14.000
Kontingent, Dansk Sejlunion og Idrætssamvirket		23.000	17.052	16.000
Revision		23.000	12.250	20.000
Husleje		85.000	86.014	88.000
Anskaffelser og vedligehold		5.000	11.734	4.000
Faste omkostninger i alt		161.000	147.140	155.000
Nettoomkostninger i alt		336.500	376.325	343.500
ÅRETS RESULTAT (underskud)		1.000	(64.690)	(37.000)

Årets underskud, 64.690 kr., foreslås overført fra frie reserver (formue).

BALANCE PR. 30.09.1996

AKTIVER

	Note	Match-Race kr.	Øvrig sejlkлуб kr.	I alt kr.
Depositum for containere		0	9.000	9.000
Både, moduler, maskiner og inventar	12	70.000	73.500	143.500
ANLÆGSAKTIVER I ALT		70.000	82.500	152.500
Beholdning af sejl		23.150	0	23.150
Tilgodehavender m.v.	13	45.530	22.485	68.015
Indestående i Unibank A/S		0	147.368	147.368
Indestående i Den Danske Bank		0	2.566	2.566
Girokonto		23.000	8.285	31.285
Mellemregning, Match-Race		(57.373)	57.373	0
Mellemregning, Marselisborg Havn S/I		0	5.335	5.335
Likvide beholdninger, udvalg		0	34.115	34.115
OMSÆTNINGSAKTIVER I ALT		34.307	277.527	311.834
AKTIVER I ALT		104.307	360.027	464.334
PASSIVER				
Reserver	14	(99.715)	300.766	201.051
EGENKAPITAL I ALT		(99.715)	300.766	201.051
Unibank		78.413	0	78.413
Gæld, Dansk Sejlunion		39.000	0	39.000
Skyldige omkostninger m.m		56.152	56.482	112.634
Skyldig merværdiafgift		30.457	2.779	33.236
GÆLD I ALT		204.022	59.261	263.283
PASSIVER I ALT		104.307	360.027	464.334

Sejlkлубben har meddelt transport til Unibank A/S i bankindestående 94 t.kr. til sikkerhed for bankgæld 77 t.kr. vedrørende Match-Race. Kautions- og garantiforpligtelser er oplyst at andrage 0 kr.

NOTER

		1995/96 kr.
1. Messeudvalg		
Indkøb til messen		<u>3.740</u>
		<u>3.740</u>
2. Kapsejladsudvalg		
Arrangementsindtægter	(14.170)	
Arrangementsudgifter	<u>19.034</u>	4.864
Drift af gummiåbåd		1.027
Diverse		<u>6.044</u>
		<u>11.935</u>
3. Fest- og arrangementsudvalg		
Arrangementsindtægter		(24.256)
Arrangementsudgifter		6.163
Renteudgifter		<u>10</u>
		<u>(18.083)</u>
4. Marsejleren		
Annonceindtægter		(3.525)
Frykning	15.587	
Distribution	4.558	
Redaktion	3.440	
Diverse	<u>1.118</u>	<u>24.703</u>
		<u>21.178</u>

NOTER

		<u>1995/96</u> <u>kr.</u>
5. Kursus- og uddannelsesudvalg		
Kursusudgifter		1.935
Lederkursus		1.150
Fællesomkostninger		<u>1.250</u>
		<u>4.335</u>
 6. Juniorudvalg		
Bådlejegebyrer	(19.000)	
Kommunalt tilskud	<u>(5.837)</u>	(24.837)
Bådpladsleje	11.112	
Bådudrustning og -vedligeholdelse	30.942	
Kursusomkostninger	1.670	
Sejladsomkostninger	4.012	
Forsikring	8.110	
Diverse	1.108	
Renteudgifter	<u>184</u>	<u>57.138</u>
		<u>32.301</u>
 7. Optimistudvalg		
Bådleje-, kursus- og forsikringsgebyrer	(7.150)	
Kommunalt tilskud	(21.222)	
Sommerlejr	<u>(2.915)</u>	(31.287)
Instruktør- og kursusomkostninger m.v.	9.920	
Lejeomkostninger	12.240	
Bådudrustning og vedligeholdelse	2.922	
Sejladsomkostninger	3.117	
Renteudgifter	300	
Diverse	<u>188</u>	<u>28.687</u>
		<u>(2.600)</u>

NOTER

		<u>1995/96</u> <u>kr.</u>
8. Pigesejlsudvalg		
Kursusomkostninger		1.636
Diverse		<u>556</u>
		<u>2.192</u>
9. Match-Race-udvalg		
Bådudlån og bådleje m.m.		(116.200)
Medlemskontingent		(46.500)
Sponsorindtægter		<u>(94.684)</u>
Indtægter i alt		<u>(257.384)</u>
Stævnetilskud, stævnebetalinger og stævneudgifter, netto	12.844	
Sponsorudgifter	4.506	
Reparation, vedligeholdelse og transport	108.054	
Forsikring	28.908	
Leje af materiale	74.025	
Revision og regnskabsmæssig assistance	23.275	
Småanskaffelser	3.974	
Reklame	6.624	
Kontorartikler, porto m.v.	<u>16.098</u>	278.308
Afskrivninger på Match-Racer, ca. 5½ år		45.000
Afskrivninger på sejl, 3 år		11.600
Renteudgifter		<u>12.470</u>
Udgifter i alt		<u>347.378</u>
		<u>89.994</u>
10. Tursejlerudvalg		
Arrangementomkostninger		<u>4.264</u>

NOTER

	<u>1995/96</u> <u>kr.</u>
11. Anskaffelser	
Telefon	3.000
Mindre nyanskaffelser	<u>142</u>
	<u>3.142</u>
12. Både, moduler, maskiner og inventar	
Akkumulerede anskaffelsessummer:	
Saldo, primo (inkl. Match-Race 250.000 kr.)	<u>1.062.701</u>
Akkumulerede anskaffelsessummer, ultimo	<u>1.062.701</u>
Afskrivninger:	
Anskaffelser, der er udgiftsført/sponseret i anskaffelsesårene	(739.201)
Afskrivninger, primo	(135.000)
Årets afskrivninger (Match-Race)	<u>(45.000)</u>
	<u>(919.201)</u>
Bogført værdi, moduler og både	<u>143.500</u>
13. Tilgodehavender m.v.	
Tilgodehavender m.v. vedrørende Match-Race:	
Sponsorbidrag og bådleje	45.530
Tilgodehavende m.v. vedrørende øvrige sejlklub:	
Kontingenttilgodehavende	4.950
Tilgodehavende annonceindtægter	3.525
Øvrige tilgodehavender	6.010
Tilgodehavende sponsorindtægt	<u>8.000</u>
	<u>22.485</u>
	<u>68.015</u>
14. Reserver	
Saldo 01.10.1995	265.741
Overført ifølge resultatopgørelsen	<u>(64.690)</u>
	<u>201.051</u>

Indtægter

Kontingent, A-medlemmer	200,000
Kontingent, B-medlemmer	24,000
Kontingent, juniorer	7,500
Renter	5,000
Sponsorbidrag	25,000
MH S/I Messen	25,000
Ialt	<u>286,500</u>

Udgifter

Udvalg-nettoomkostning

Messeudvalg (drift)	8,000
Kapsejladsudvalg	10,000
Fest- og arrangementsudvalg	5,000
Marsejleren	5,000
Kursus- og uddannelsesudvalget	8,000
Juniorudvalget	18,000
Optimistudvalget	21,000
Standerudvalget	6,000
Pigesejlerudvalget	3,000
Tursejlerudvalget	5,000
Drift af speedbåde	22,000
Vagtudvalg	1,000
Ialt	<u>112,000</u>

Porto	4,500
Anskaffelser	10,000
Tryksager m.v.	3,500
Udvalgsmøder, transport og fortæring	5,000
Gaver og repræsentation	1,500
Kontorassistance og bogføring	12,000
Kontorartikler m.v.	1,000
Forsikringer og gebyrer	7,500
Kontingent til Dansk Sejlunion og Idrætssamvirket	15,000
Revision	14,000
Husleje, varme og el	88,000
Anskaffelser og vedligehold (uforudsete)	4,000
Ialt	<u>166,000</u>

Nettoomkostninger ialt **278,000**

ÅRETS RESULTAT **8,500**

Referat fra generalforsamling

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent
- 2: Bestyrelsens beretning for det forløbne år
- 3: Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år
- 4: Valg af bestyrelse
- 5: Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
- 6: Valg af 2 revisorer
- 7: Valg af 1 revisorsuppleant
- 8: Fastsættelse af kontingent
- 9: Indkomne forslag
- 10: Eventuelt

1: Valg af dirigent

Flemming Bech blev foreslået af bestyrelsen og blev valgt.

Flemming Bech konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i henhold til punkt 5.2 i vedtægterne (mindst 3 ugers varsel), men konstaterede samtidig, at vedtægternes punkt 9 var overtrådt, idet der ikke var udsendt regnskab og budget til medlemmerne senest 8 dage før generalforsamlingen. Årsagen til at regnskabet ikke var sendt ud var, at Match Race udvalget ikke havde aflagt regnskab til tiden. men først så sent, at det ikke var muligt at udsende regnskabet. Flemming Bech lod forsamlingen tilkendegive ved håndsoprækning, om den ønskede generalforsamlingen gennemført eller ej. Der var overvældende flertal for at gennemføre generalforsamlingen - der var kun 2, der stemte imod.

Der var efter denne tilkendegivelse en debat, hvor de som ikke mente, at generalforsamlingen kunne gennemføres fik mulighed for at fremføre deres synspunkter om at vedtægterne burde overholdes.

Debatten blev afsluttet af et indlæg fra Steen Lembo, der mente, at bestyrelsen havde gjort deres bedste ved at udsende et brev til samtlige medlemmer, hvor de med deres forslag om nedlæggelse af Match Race udvalget havde taget højde for situationen.

Steen Lembo mente videre, at når nu så mange var mødt op var der mulighed for en god debat så generalforsamlingen burde gennemføres.

Flemming Bech erklærede herefter med henvisning til punkt 5.6, hvor der står, at afgørelser på generalforsamlingen træffes ved simpel stemmeflerhed, at generalforsamlingen skulle gennemføres.

2: Bestyrelsens beretning for det forløbne år
Formanden Poul Randrup fremlagde bestyrelsens beretning for det forløbne år ved at fremhæve en række hovedpunkter. Der henvises til formandens beretning som bringes i Marsejleren.

Poul Randrup fremhævede b.l.a. problemerne i forbindelse med Match Race udvalget, der igen i år ikke havde aflagt regnskab før i sidste øjeblik, hvilket havde gjort det umuligt at få udsendt regnskabet samt havde givet meget vanskelige arbejdsvilkår for revisorerne. Poul Randrup henviste i den forbindelse til det udsendte forslag om nedlæggelse af Match Race aktiviteterne i Marselisborg sejlklub.

Der var følgende spørgsmål til formandens beretning:

Hvad mener bestyrelsen om Dansk Sejlunions forslag om tvunget medlemskab for gaster, der sejler kapsejlsads ?

Svar: Bestyrelsen mener, at Sejlunionens forslag er urealistisk.

Har bestyrelsen nogen mening om de større og større både i havnen ?

Svar: Det har ikke været diskuteret, da Sejlklubben ingen indflydelse har på dette.

Flemming Bech konstaterede herefter, at han betragtede bestyrelsens beretning som godkendt.

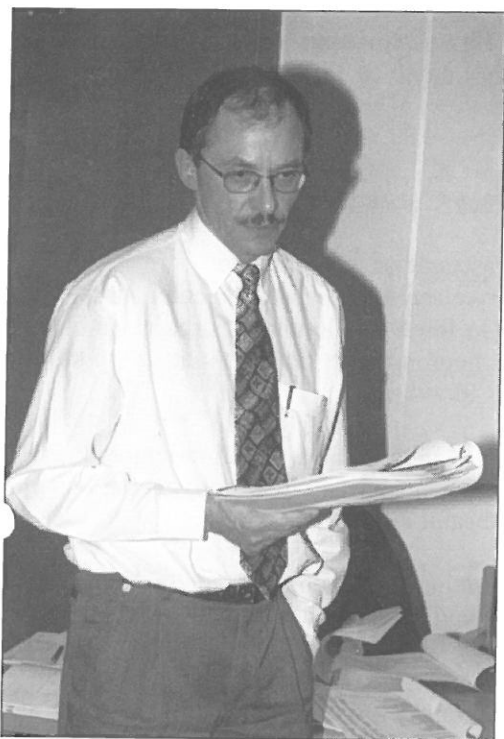
3: Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år

Regnskab:

Revisoren fremlagde regnskabet, da kasserer ikke var tilstede p.g.a. sygdom.

Regnskabet er i store træk som budgetet dog med undtagelse af Match Race udvalget, som har haft et betydeligt underskud. Revisoren

fremhævede endvidere den påtegning der var i regnskabet om skyldig moms fra Match Race udvalget.



Regnskabet findes trykt i Marsejleren.

Peter Ibsen ønskede en uddybning af beløbet under reparation af skader på 109.000 i Match Race udvalgets regnskab. Jens Klok redegjorde for, at der havde været nogle store skader i årets løb. Under den efterfølgende debat kom det frem, at der også var tale om skader på andre både end klubbens, og der blev rejst tvivl om hvorvidt udgifterne for skaderne var korrekt fordelt.

Der var et spørgsmål fra Tommy Gilkou om den manglende indtægt fra gæste-sejlerafgiften. Bestyrelsen svarede, at aftalen med havnen er lavet om og gæstesejlerafgiften bortfaldet.

Der var spørgsmål om klubbens udgift til revision. Revisoren kunne oplyse, at revisionen blev udført til langt under normal pris samt at der var brugt mange timer til at udrede trådene fra Match Race udvalgets regnskab.

Den kritiske revisor, Steen Lembo havde føl-

gende kommentarer til regnskabet:



Steen Lembo havde gennemgået selve klubbens regnskab og havde ikke de store kommentarer. Regnskabet er præget af, at det er stykket sammen af bidrag fra mange forskellige personer og udvalg, og at det ofte er svært at gennemskue hvad de enkelte bilag dækker. Steen Lembo mente, at klubben bør lave nogle klare regler for tilskud til f.eks. telefon, kørsel og instruktørhonorarer. Steen Lembo mente, at der godt kunne udbetales mere tilskud til f.eks. telefon og kørsel, da nogle af de aktive i klubben faktisk dækker ret store udgifter til dette af egen lomme.

Steen Lembos kommentarer til Match Race udvalget var, at regnskabet slet ikke hang sammen og at de ansvarlige i udvalget havde sjoflet ikke bare den øvrige klub, men også alle de aktive sejlere i Match Race aktiviteten. Steen Lembo havde opgivet en nøje gennemgang af Match Race regnskabet dels p.g.a. af at det først forelå meget sent dels ud fra en betragtning om, at udvalget burde nedlægges som foreslået af bestyrelsen.

Match race udvalget blev herefter bedt om at give en forklaring på, hvorfor de havde haft et så stort underskud.

Jens Klok gav følgende forklaring på underskuddet:

- Skader for ca. 50.000
- Tilgodehavender, som ikke var blevet accepteret af revisoren på ca. 20.000
- Afskrivning af Match Raceren

Match Race udvalget blev bedt om at give en forklaring på, hvorfor regnskabet ikke har kunnet afsluttes til tiden. Jens Klok svarede hertil, at dette skyldes klubbens regnskabsår der afsluttes 30/9.

Debatten endte med, at bestyrelsen lovede en nærmere undersøgelse af Match Race udvalgets regnskab, herunder udgifterne til reparation.

Budget:

Budgettet som bliver bragt i Marsejleren blev forelagt af Poul Randrup. Budgettet viste et underskud på 37.000 kr, som bestyrelsen ønskede dækket ved en kontingentsstigning på 100 kr. for A-medlemmer.

Bestyrelsen ønskede at opbygge en pulje på 50.000 til Sct Hans arrangementet i tilfælde af regnvejr.

Der var en del spørgsmål til budgettet foranlediget af, at Match Race aktiviteten var med i budgettet. Poul Randrup oplyste, at der ikke havde været tid til at lave et nyt budget uden Match Race, men at dette ville blive gjort efter generalforsamlingen.

Der var et par spørgsmål vedrørende drift af speedbåde, som i fremtiden vil blive drevet efter et princip, hvor de enkelte udvalg vil blive gjort ansvarlig for deres skader.

Flemming Bech ønskede forsamlingens tilkendegivelse vedrørende regnskabet. Der var 12, der stemte imod og over 50 for, hvorefter Flemming Bech anså regnskabet og budgettet for godkendt.

4: Valg af bestyrelse

Følgende medlemmer af bestyrelsen var på valg: Paul Randrup, Per Laursen og Per Henrik Hansen. Per Henrik Hansen ønskede ikke gen-

valg, og bestyrelsen foreslog Kristian Jakobsen i stedet. Der var ikke andre kandidater, så disse tre blev valgt.

5: Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen
Der blev kun valgt en, nemlig Egon Thomsen.

6: Valg af 2 revisorer
Steen Lembo og Deloitte & Touché blev genvalgt.

7: Valg af 1 revisorsuppleant
Tommy Gilkou blev genvalgt.

8: Fastsættelse af kontingent
Bestyrelsen foreslog kontingentet forhøjet til 650 kr for A-medlemmer. Forhøjelsen blev bl.a. begrundet i et ønske om at styrke klubbens likviditet.

Der var flere indlæg, der argumenterede imod bestyrelsens ønske om at opbygge en Sct. Hans fond samt mod en forhøjelse.

Flemming Bech konkluderede efter en afstemning ved håndsoprækning, der viste næsten lige mange stemmer for og imod at det var nødvendigt med en skriftlig afstemning. Denne viste 48 stemmer for en forhøjelse og 59 imod, så kontingentet er uændret 550 kr for A-medlemmer.

9: Indkomne forslag

Flemming Bech konstaterede, at der var indkommet 2 forslag - begge fremsat af bestyrelsen. Han bemærkede ligeledes, at m.h.t. det første forslag ang. nedlæggelse af Match Race udvalget var det ifølge vedtægterne bestyrelsen, der nedsætter udvalg, så afstemningen omkring dette forslag strengt taget måtte ses som vejledende.

Forslag 1:

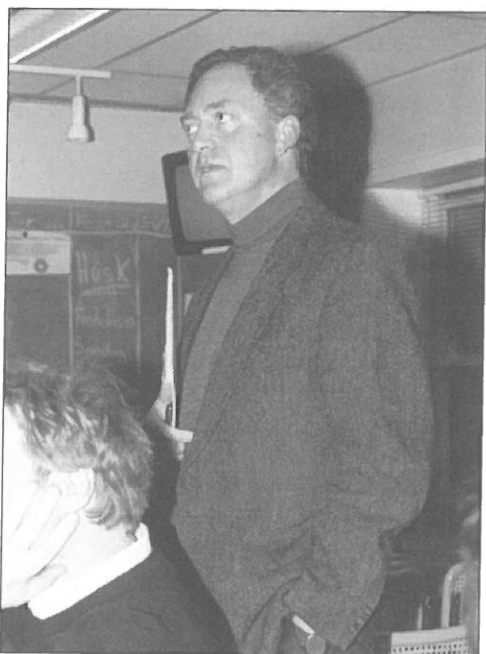
Generalforsamlingen går ind for nedlæggelse af alle Match Race aktiviteter i Marselisborg Sejlklubs regi og giver bestyrelsen bemyndigelse til på bedst mulig vis at sælge eller anvende klubbens Match Racer og øvrige Match Race grej, der tilhører klubben.

Der var flere indlæg bl.a. fra Jens Klok, der støttede forslaget bl.a. ud fra den begrundelse at Match Race aktiviteterne var for store i

forhold til klubbens øvrige aktiviteter.

Der var også indlæg, bl.a. fra Asger Christensen om at Match Race aktiviteten burde fortsætte i klubregi - selvfølgelig under ordnede forhold, for at undgå en opsplitning i flere klubber.

Flere spurgte til, hvordan Match Race aktiviteten ville organisere sig i fremtiden, men det ville Jens Klok ikke give noget klart svar på. Bestyrelsen understregede, at der ikke ville kunne organiseres stævner i Marselisborg Sejlklubs navn.



Der var flere spørgsmål til, hvad bestyrelsen havde tænkt sig at gøre med klubbens Match Racer og hvor meget den var værd. Bestyrelsen oplyste at bådens værdi nok ville kunne dække underskuddet og at det tidligere Match Race valg var interesseret i at købe båden. Efter denne oplysning var der flere indlæg, der var stærkt kritiske overfor at man kun forhandlede til denne side. Det blev foreslået, at Match Raceren blev sat til salg i Marsejleren.

Flemming Bech satte forslaget til afstemning. 2 stemte imod og over 50 stemte for, hvorefter Flemming Bech konstaterede, at forslaget var vedtaget.

Forslag 2:

Bestyrelsen anbefaler, at forslaget til Messe-

regler beskrevet i november nummeret af Marsejleren vedtages.

Kurt Steffensen begrundede forslaget og forklarede at hensigten var, at da Messen skal bruges til mange forskellige aktiviteter er det nødvendigt med nogle klare regler.

Steen Lembo gjorde opmærksom på, at det faktisk fremgik af reglementet, at det ikke var tilladt at tage gæster med i Messen. Steen Lembo argumenterede også for, at Messen i et vist omfang skulle kunne bruges til værkstedsaktiviteter.

Der var indlæg, der kritiserede, at der ikke måtte medbringes arbejdstøj og vådt sejlerøj i Messen.

Flemming Bech satte forslaget til afstemning, og konkluderede at der var overfældende flertal for forslaget.

10: Eventuelt

Et medlem gentog under dette punkt sin kritik af gennemførelsen af generalforsamlingen og kritiserede budgettet, revisorenes arbejde, Match race udvalgets manglende budget m.m. Revisorerne svarede på kritikken med at regnskabet var i orden, men fremhævede, at det var de enkelte i udvalgsformænd, der ved deres attestation godkendte udgifterne i udvalget.

Der kom en opfordring til ikke at blive væk, når det var ens tur i vagtordningen.

Flemming Bech afsluttede med at takke for god ro og orden og for en livlig debat.

Poul Randrup takkede dirigenten for et godt stykke arbejde og sagde tak for i aften.

Århus, den 6/2, 1997

Per H Hansen

Festudvalg

Efter generalforsamlingen i sejlklubben, har den nye bestyrelse set på rækken af vore udvalg. Uden udvalg, det vil sige en gruppe medlemmer der tager sig af, at få deres område til at virke, kan klubben ikke fungerer. Men vi har et hul i rækken, der hedder festudvalget, og det har vi haft siden foråret 1996. De arrangementer der var på kalenderen i det forgangne år, har bestyrelsen måtte tage sig af. Den nye bestyrelse har mange opgaver, først opstilling af nyt budget, efter medlemmernes forkastelse af forslag til kontigentforhøjelse og mange andre problemer. Derfor er der ikke kræfter til også at være festarrangør. Vi må have nogle medlemmer der sammen kan være festudvalg. Når dette læses er fastelavn passeret i stilhed, uden vor sædvanlige tøndeslagning for børnene. Næste større begivenhed bliver standerhejsning, hvor vi får talen af formanden og nogle til at sætte standeren op med Boye ved kanonen. Standerfest bliver der også, ligesom vi kan nå grejmarked og søsætningssild, hvis vi får et festudvalg. Så ring til Peder Stjernholm 86 195923, eller en af de øvrige bestyrelsesmedlemmer og meld jeres deltagelse. Vi har den klub vi selv gør den til.

Kurt Steffensen



Messen

Havde sejlklubben haft eget klubhus, var messen kun for medlemmer og deres gæster. På Marselisborg havn er lokalerne lejet af klubben, med en gensidig interesse for havnen, i at have et lokaletilbud til de pladsejere der ikke er klubmedlemmer.

Hvordan skal messen fungere?

Den skal være et naturligt samlingssted for personkredsen, med deres gæster, efter sejlklubbens regler for lokalet. Fra messen skal der kunne leveres drikkevarer. Øl, vand, kaffe og the, selvbetjent. Der skal kunne afholdes møder og fester, af den størrelse som lokalerne tillader. Messen skal økonomisk som minimum hvile i sig selv, bortset fra lokaleleje, med helst give overskud til klubben.

Hvordan kan det gøres?

Messen er baseret på selvbetjening, der opstilles betalingsautomater for kolde drikke, medens kaffe og the er til rådighed mod betaling af omkostningerne. Service og møbler bruges, håndteres og rengøres af dem der anvender det. Hvis ikke der er mulighed for fast personale, må et hyppigt tilsyn se at messen fungerer.

Forslag til messetilsyn og arbejdsopgaver.

Mettetilsynet er ansvarlig overfor bestyrelsen for messedrift og økonomi. Indkøber varer til opstillet automat, samt tilsvarende vare til større arrangementer, såfremt det ønskes af arrangøren. Varerne leveres efter aftale i messen og afregnes til gældende købmændspris. Messeoverskuddet er den af klubben aftalte salgspris, fratrukket indkøbsprisen. De af tilsynet opnåede rabatter ved indkøb dækker kørsel, opfyldning af automat, og retur flasker. Tilsynet udfører små reparationer af møbler og inventar. Indkøb af manglende service, afbetaling og vedligeholdelse af automat, hovedrengøring, samt evt. nyanskaffelser, betales af messens nettooverskud. Tilsynet forestår booking af lokalet, og sørger for, ved manglende rengøring efter brug, at dette bliver bragt i orden. Regenskab for messen føres af tilsynet, og afleveres til kassereren ved regnskabsårets udløb. Nærværende aftaler er gældende til 30 september 1997.

Kurt Steffensen

Regler for MS selvbetjenings Messe

1 Messen må kun benyttes af medlemmer af Marselisborg sejlkлуб, gæstesejlere og pladshavere i Marselisborg Havn.

Arrangementer/møder i Messen skal have naturlig forbindelse til klubbens maritime interesser og social samvær. Initiativ til møder, kan tages af klubmedlemmer. Ved møde skal der altid være en navngiven mødeansvarlig, som før mødet indskrifter dette i messebogen.

4 Messen må ikke benyttes til overnatning (brandvæsnet). Ej heller må den anvendes til tørring og reparation af sejl, sejlertøj, bådudstyr og andet uvedkommende grej.

7 Madvarer der opbevares i køle/fryseskab, skal mærkes med tilhørsforhold, samt dato for anbringelsen. Alle varer vil efter en uge blive fjernet fra køle/fryseskab.

10 Du forventer af komme til en ordentlig og rengjort Messe. Vi forventer at du forlader Messen efter brug, i ordentlig og rengjort stand. Hvis reglerne overtrædes, skal henstilling fra messetilsynet omgående efterleveres. I modsat fald skal episoden indrapporteres til bestyrelsen.

2 Reservation af lokaler i Messen omfatter kun salonen, idet stambordet ved køkkenet skal stå frit til medlemmer og gæster. Ved større arrangementer, standerhejsning, stævner og lign. kan Messen totalreserveres, efter godkendelse af bestyrelsen. Reservation sker hos bookmesteren, navn på mødeansvarlig opgives. Tidspunkt for reservationes oprettelse, er afgørende for retten til lokalet

5 Opsætning af informationer, på vinduer, døre og vægge må ikke finde sted. Meddelelser henvises til opslagstavler o.l.

8 Mødeansvarlig er pligtig at tilse at Messen bliver rengjort efter brug (også af køleskab, komfur, toiletter, støvsugning af gulv, møbler er sat på plads efter møbleringsplan, borde aftørret og askebægere tømt i blikspand). Ved manglende rengøring, vil dette blive udført på arrangørens regning.

3 Messen må ikke bruges som omklædningsrum eller garderobe. Vådt tøj, sejler-tøj/snavset arbejdstøj, samt sportstasker m.v. henvises til garderoben i entreen. Ved større stævner, kan der efter aftale med messetilsynet, reserveres plads til tasker o.l. i et særligt, afgrænset område i Messen.

6 Inventar (borde, stole osv.) må ikke fjernes fra Messen og benyttes udendørs. Service og lign. skal forblive i Messen, og efter brug afvaskes og lægges på plads. Messen skal, af enhver bruger, altid efterlades i rengjort stand.

9 Når Messen forlades, gøres notat i Messebogen. Døre og vinduer lukkes. tårndøren yderst skal altid være aflåst (af hensyn til tyveri). Fyldt affaldssæk skal afleveres i skraldespand ved oliedepot. Affaldsspande i gården må ikke benyttes, disse er reserveret til beboere og restauranter.

Vagtplan

Uge 11/97 - 24/97 i alt 14 uger.

Uge.	MS.		
11	233	Preben Mogensen	86 122739
12	1541	Erik Andersen	86 141188
13	620	Christen Poulsen	86 156233
14	1810	Erik Priskorn	86 760907
15	368	Tonny Gadgaard	86 121693
16	260	Bent Eisensee	86 283610
17	796	Kaare Tinning	86 135885
18	649	Ib R. Olsen	30 810189
19	669	Hans H. Skotting	86 198668
20	1206	Steen Johansen	30 628433
21	752	Henrik Wolter	86 118692
22	864	Knud Fallesen	86 750418
23	925	Karl V. Stoll	86 195996
24	1128	Leif Nielsen	86 138726

Er der sket ændringer af adresse og telf. nr. giv mig da venligst hurtigt besked.

Ønsker du at bytte vagtuge, prøv da selv og giv mig hurtigt besked.

Du er et særdeles vigtig led i vores vagtordning. En opringning til vagten ca. en uge før vagt er en go' ting.

Hilsen og go' vagt.
Søren Windinge
86 196662

Lodtrækning

Efter vagtplan 30 (26/8-1/12 96) har vagtudvalget trukket lod om Præmier. Resultat:

1. Præmie: 5 fl. rødvin:
MS. 1357 Bjarne Møller - 86 522621.
2. Præmie: 5 fl. rødvin:
MS. 1261 Kay Parner - 86 242824.
3. Præmie: Sweat-shirt med sejlklubbens logo, skænket af Marselis Bådudstyr.
MS. 368 Tonny Gadgaard - 86 121693.

Disse 3 præmier kan afhentes på Havnekontoret.

4. Præmie: 17 stk. skrab á 20 kr.
MS. 1072 Erik Dalsgaard - 86 261021.

Tak for go' tørn, også til Jer.
Søren Windinge 86 196662

Søsætning

Vi har efter aftale med Ove Therkelsen fastsættet søsætningsdatoerne således:

Søndag 6. 13. 20. 27. april 1997, samt søndagene 4. 11. maj 1997.

Søsætningen starter kl. 8⁰⁰, ring derfor til Birgit som tager mod tidsbestilling.

Prisen vil være uændret kr. 320,00 som betales samtidig med søsætningen. Overhold venligst de aftalte tider.

Pladsfordeling

Vi er i gang med pladsfordelingen, men vi har efterhånden pladsproblemer, således at forstå at vi frygter at vi må sige: Nej tak alt er optaget. Den bedste måde at sikre sig plads er ved at blive pladshaver.

Havnemester

Vi glæder os nu over at kunne præsentere den nye havnemester.

Hvorfor vi siger velkommen til

Ove Pilgaard Nielsen er 57 år håndværksuddannet, konsulent for Dansk teknologisk Institut med rådgivning i ind- og udland.

Ove har duelighedsbevis og båd og er pladshaver, hvorfor han kender Marselisborg Havn særdeles godt.

Ove vil være at træffe fra ca. 1. marts 1997.

Havneassistent Poul Ole Madsen fratræder sin stilling senest d. 30. april 1997, som led i en omstrukturering.

Pladshavermøde

Pladshavermøde d. 18. marts 1997.

Som følge af den sidste tids debat omkring havnen forventer vi at der kommer så mange pladshavere, at vi ikke kan være i Messen, hvorfor vi henligger pladshavermødet til en anden lokalitet, hvilken vil fremgå af indkaldelsen som udsendes til pladshaverne.

Bestyrelsen for Marselisborg Havn.
John Rosenhøj

Jorden rundt i lille sejlbåd

Jorden rundt i lille sejlbåd - er det noget for dig?

-oplev det i Messen, foredrag med lysbilleder.

Torsdag den 20. marts kl. 19.00

En sommerdag i juli måned 1991 sejlede Eduard Jensen, 66 år, og Erling Møller, 60 år, ud fra Ballen havn på Sydfyn i forsøg på at nå jorden rundt i en 30 fods sejlbåd. Det blev en lang sommer - af 3 års varighed - da størstedelen af turen forløb i det tropiske bælte. De store oceaner blev krydset, til tider med mere end 30 døgn i søen uden at se land og med lange ensomme nattevagter. Men der blev også anløbet mange forskellige steder - fra de livligste øer med karneval i Karibien til de mest ømt beliggende næsten øde øer i Stillehavet med hundredvis af sømil til den næste nabø.

Få en 2 1/2 times oplevelse på turen fra Ballen til Australien. Der bliver også tid til almindelig hyggesnak.

Begge aftener serveres en kop kaffe - tag selv kage med!

Tilmeldingskupon sendes til:
Flemming Bech, Højvangsvej 84, 8260 Viby J,
inden den 10. marts 1997

Fornavn _____

Efternavn _____

Ø. nr. _____

HM nr. _____

Tilmelder sig hermed til (sæt kryds)

Tovværks og splejsekursus

Jorden rundt i lille sejlbåd

Tovværks- og splejsekursus

Tovværks- og splejsekursus i Messen
Mandag den 17. marts kl. 19.00

Hvordan skal jeg behandle mit tovværk?

Det er dyrt at købe nyt!

Hvordan splejser man et øje på sit fald, eller

hvordan splejses en wire og et fald sammen?

Hvorfor er mine tovværksender altid flossede?

Alt dette og mere til, kan du lære på MS's

tovværks- og splejsekursus.

Efter en kort gennemgang af tovværkstyper vil

vi gennemgå, hvordan man laver en øjesplejs-

ning og en takling på en flettet line (dvs. skø-

der og fald). Derefter er der mulighed for indi-

viduel undervisning.

Åge Thorborg vil lede os gennem aftenen.

Støtter du sponsorerne?

- Det gør jeg!
- Hvad med dig?

Kører din bil på
"OZ" ALU FÆLGE

- Det gør min!
- Hvad med din?

Med venlig hilsen Poul Ejlersgaard


hjul


OZ

WHEELS
IMPORTØR FOR SKANDINAVIEN

Telefon 87 54 00 00
anviser nærmeste forhandler