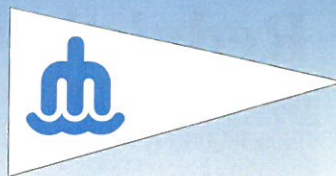
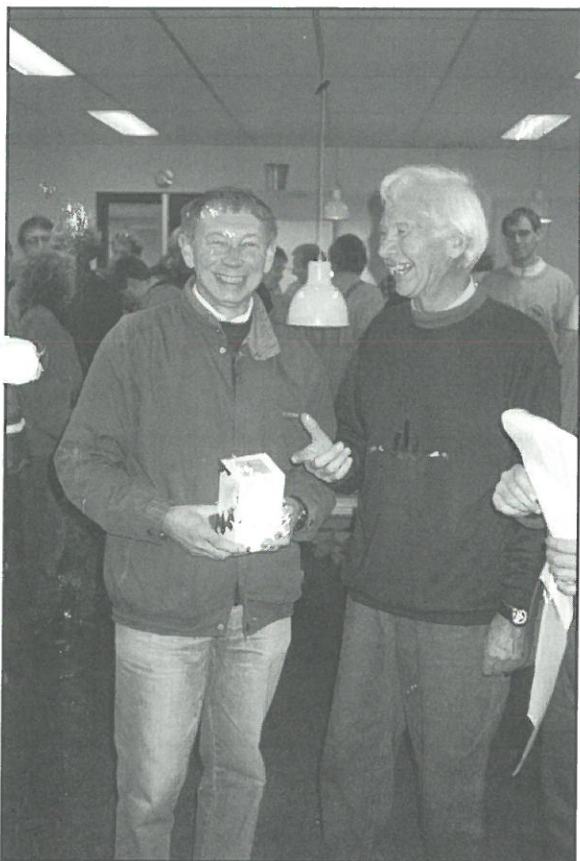


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



Paul Randrup, sejlklubbens formand, fik overrakt sin præmie af Kurt Steffensen for 1. pladsen i 5.

Indhold:

- Side 2. Redaktionelt
- Side 3. Generalforsamling / Pladshavermøde
- Side 4. Vagtplan / En lovende debut
- Side 6. MS-selvbetjeningsmesse
- Side 7. Telefonliste
- Side 8. Vintertips
- Side 10. Kapsejladsudvalget orienterer
- Side 11. Kursus / Trekantbanesejlads
- Side 12. Air titanium Quinde Cup
- Side 13. Aktivitetskalender / Lodtrækning
- Side 14. Det historiske hjørne
- Side 18. Meddelelse fra havnens bestyrelse
- Side 19. X-Mas Cup 1996 / Stævner

MARSEJLEREN nr. 6. November 1996

Redaktionelt

Det er efterår. Det er søndag aften. Vinden er taget noget af, men det regner stadig og det er absolut ikke et vejr til at sejle i. Sådan en dag kan jeg ikke lade være med at tænke lidt over hvad det egentlig er, der får ellers forstandige og velafbalancerede mennesker til at bruge så megen tid, energi og ikke mindst penge på en fritidsbeskæftigelse som sejlads. Jo, jeg kender godt den der med at dyrke sejlsport er som at stille sig under den kolde bruser med alt tøjet på, og samtidig rive hundredekronesedler i stykker. Men der ligger jo sådan set mere under overfladen. Ret beset er det vel lidt galimatias, at investere tid og penge i en hobby, som man kun kan dyrke 5 måneder om året, hvis det går godt. Er vejret med os, kan du sejle maj, juni, juli, august og september. Tænk alt det besvær du har. Rigge af om efteråret, båden op, hen i stativet, tage alt det ud der skal med hjem, klargøre til vinteren og så lægge presenning over. Farvel lille båd, vi ses til foråret. I marts/april skal du så til det igen. Pakke ud og så ellers igang med at rense af, polere, male, lakere, efterse motor og alt det andet mekaniske, udskifte det der skal fornys og så en skønne dag, når solen måske skinner, skal båden i vandet igen. Klar til en ny, kort og hektisk sæson. Måske er det en form for galskab. Måske er det blot en del af en livsstil. Havet har jo altid haft en stor tiltrækning. Og at opleve den ultimative frihed ved at tage afsted hjemmefra og tage ud på vandet, hvor ingen kan forstyrre de store naturoplevelser, ja det er vel det du glæder dig over - og til. Fordi det giver livet et andet indhold. Glæden over at være sammen med dem du kan li', glæden over at blive blæst godt igennem, glæden over at kunne styre og navigere rigtigt, og glæden over at se nye landskaber og opleve samværet med andre mennesker. Jo der er nok at se frem til. Nu er der kun 5 måneder til foråret. Glædelig vinter. Og husk at se til din båd jævnligt.

Har du en mening?

Har du noget på hjerte er du velkommen til at skrive (gerne på PC eller Macintosh, send diskette + print til havnekontoret) eller ring til Flemming Bech 86 28 00 83 om sejlklubsager og til Sten Weidinger 86 27 30 88 om havnesager. Næste nummer udkommer 14 februar og deadline for stof er 20 januar.

*Med sejlhilsen,
redaktionsudvalget.*

Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg sejlklub. Henvendelser vedrørende bladet kan rettes til:

Redaktør.
Flemming Bech.
tlf. 86 280083.

Sten Weidinger.
Tlf. 86 273088.

Per Lauersen.
Tlf. 86 262592.

Layout og sats
Anja L. Knudsen
Tlf. 86 241900

Marsejlerens Redaktion.
Havnekontoret.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Havnekontoret:

Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstider.

Hverdage: 10.00. - 13.00.
Tirsdag: 16.00. - 18.00.
eller efter forudgående aftale.

Havnemesteren træffes normalt på.
Hverdage fra 12.00. - 13.00.

Administration.
Birgith Hansen.

Havneassistent.
Poul Ole Madsen.

Generalforsamling

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

Bestyrelsen indkalder til generalforsamling torsdag den 30/1-1997 kl 19.00 i Messen. Forslag til generalforsamlingen bedes fremsendt senest 14 dage før med motivation for forslaget. Hvis der er specielle emner man ønsker taget op på generalforsamlingen, bedes man venligst kontakte bestyrelsen. Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Følgende er på valg: Per Lauersen, Per H. Hansen, Kurt Steffensen, Paul Randrup. Vi opfordrer aktive medlemmer, der kunne tænke sig at gå ind i bestyrelsesarbejdet, til at stille op. Specielt mangler vi repræsentanter for hele ungdomsafdelingen, d. v. s. ynglinge, hobi-cats, 505 joller, 470 joller o. lign. Vi ser også meget gerne, at forældre til optimister stiller op.

På gensyn til generalforsamlingen,

Paul Randrup

Pladshavermøde

Der indkaldes til pladshavermøde den 28 november kl 19.00 i Messen. Dagsorden og forslag til budget 1997 udsendes senere pr. post direkte til hver enkelt pladshaver.

Vagtplan

Uge 49/96-10/96. 14 uger ialt.

| Uge. | MS. | | |
|------|------|------------------|-----------|
| 49 | 1082 | Søren Nordendal | 86 115006 |
| 50 | 1296 | Peter Stjernholm | 86 195923 |
| 51 | 1792 | Lars Dalsager | 86 201258 |
| 52 | 1284 | Poul E. Jensen | 86 184207 |
| 1 | 306 | Jørn E. Seiersen | 86 199810 |
| 2 | 297 | Kurt Steffensen | 86 272345 |
| 3 | 1294 | Claus Lillelund | 86 110633 |
| 4 | 657 | Carsten Skovgrd | 86 149383 |
| 5 | 331 | Hans J. Jensen | 86 105957 |
| 6 | 1291 | Ole Dagø | 30 826264 |
| 7 | 883 | Jens B. Sørensen | 86 158702 |
| 8 | 696 | Aage Thorborg | 86 134592 |
| 9 | 766 | Peter Ibsen | 86 274905 |
| 10 | 878 | Tommy Rindum | 86 153260 |

Er der sket ændringer af adresse og telf. nr. giv mig da venligst hurtig besked.

Ønsker du at bytte vagtuge, prøv da selv og giv mig hurtig besked.

Du er et særdeles vigtigt led i vores vagtordning. En opringning til vagten ca. en uge før vagt er en go' ting.

Hilsen og go' vagt.

Søren Windinge

86 196662



En lovende debut

„Marselisborg Cup“ alias nystartede Flee/807's fleetmesterskab løb af stabelen i weekenden den 7.-8. september med Marselisborg Sejlklub som medarrangør.

9 Hobier fordelt på 3 HC18, 5 HC16, 1 HC14T tilsat yderligere en enkelt A-Cat stillede op til denne første HC-dyst på Århusianske vande siden 1991. Måske ikke jordens største felt, men set fra min side, var det et stort og væsentligt aktiv nemlig i form af mange nye ansigter i Hobie Cat kredsen.

Lørdagen bød på en lidt kølig, men styrkemæssigt perfekt nordlig vind på 8-13 m/s. Det gav uvægerligt baggrund for visse af de spektakulære kæntringer, som HC16-klassen mestrer til nærmest fuldkommenhed. Og festen startede da også allerede umiddelbart efter, at vi havde lagt de snirklede veje ud af Marselisborg Lystbådehavn bag os. Strabadserne til trods fik vi 3 gode sejladsere. I HC16 klassen lagde Kasper Møller/Thomas Wittendorf sig suverænt i spidsen med prik i samtlige 3. Det skete dog først efter, at de med lige dele held og tæft i dagens sidste sejlads vendte en ellers katastrofal placering til endnu en prik. I HC18 klassen lagde Dennis Matzon "ham sæ'l" sig i spidsen med en 2. og to 1. pladser efter en utrolig tæt og intens kamp med det geografiske og fleetmæssige mutant-team Thomas Paasch/Jesper Krautwald - henholdsvis Århus/Middelfart og 807/333. I opgøret mellem de 2 en-mandsbåde fik Jeppe Skovhus et glimrende come-back. Han førte 2-1 efter dagens sejladsere over Ejner Kjær i A-Cat.

807s velskårne cateringservice sørgede, udover madpakkerne til søs, for god og gedigen forplejning ved et hyggeligt grillparty i fashionable omgivelser på havnepromenaden. Dagens sejladsere med meget mere blev her gennemanalyseret, mens det lokale jet-set måtte se misundeligt til fra en nærliggende restaurant!! En af byens spidser havde endda lagt sin 30 mill. kroners motorbåd om i vores nærhed for ligesom også at være noget!

Som garvede Hobie-sejlere har vidst længe, så har en lørdag aften større omkostninger for nogle end for andre. Da enkelte deltagere sam-

ig garnerede rigeligt med Århus Festuge m.m., lå deres visuelle udstråling søndag på niveau med, hvad man ser på „911-momenter“ lige inden man påbegynder forebyggende chokbehandling. Momenterne var nok også lidt ligeglade med, at søndagens friske morgenbrød først ankom (leveret af endnu et potentielt „911- moment“), da næsten alle andre havde spist lørdagens „left overs“!!

Søndagens vejr var vakuum sammenlignet med lørdagen. Nul og ingenting fra nordlige retninger det meste af dagen. I en kort periode omkring middag lykkedes det dog at få afviklet en enkelt sejlads. Bortset fra HC16 klassen, hvor Kasper Møller/Thomas Wittendorf optrådte med endnu en prik, afstedkom resultaterne, at lørdagens førerhunde måtte bytte plads med deres respektive toere. I enmandsklassen måtte Jeppe slås med, at vinden tog næsten helt af, inden han nåede at fuldføre. Det gav en samlet sejr til Ejner Kjær med 2-2, da sidste sejlads var tællende, hvis ikke andet kunne afgøre stillingen ved pointlighed. Samme situation opstod i HC18 klassen, da Thomas Paasch/Jesper Krautwald, godt assisteret af operatøren ved den store ventilator, på overmåde mirakuløs vis fik lusket sig forbi Dennis Matzon "ham sæ'l" nærmest på selve målstrengen. Som en fodboldkommentator ville have udtrykt det, - ikke helt retfærdigt, - spil og fordeling taget i betragtning. Vi kan selvfølgelig kun tilslutte os en sådan meget objektiv vurdering!

Den samlede overalt-vinder af 807's 1. fleet-mesterskab blev ligeledes Thomas Paasch/Jesper Krautwald. De får samtidig fornøjelsen at passe på „Roret“, en ganske præsentabel vandrepræmie frembragt af et HC-rorblad og vel omkring 5-15 kg ædelt træ. Der skal gode vægbeslag til!!

Når det nu ikke lykkedes at vinde igen - igen, - så var det da heldigvis en fornøjelse at køre hjem til Middelfart ved tanken om at have været med, - til en sjov og hyggelig weekend, som giver vældigt gode løfter for fremtidige arrangementer i 807's hænder! Godt gået folkens!

Resultat efter 4 sejlads m. fratræk:

HC16

- | | |
|---|-------|
| 1. (MS) Kasper Møller/ Thomas Wittendorf | 2,25 |
| 2. (AY) Per Kjærgaard/ Line Kjærgaard | 6,00 |
| 3. (MS) Per Lolk Hansen Eva Adler | 9,00 |
| 4. (MS) Thomas Rønnow/ Martin | 12,00 |
| 5. (MS) Martin Thrane/ Bo Bank | 15,00 |

HC18

- | | |
|--|------|
| 1. (MS) Thomas Paasch/ Jesper Krautwald | 3,50 |
| 2. (MS) Erik Olsen/ Dennis Matzon | 3,50 |
| 3. (ASC) Lars Jespersen/ Søren Walbech | 9,00 |

HC14T & A-Cat

- | | |
|-----------------------|------|
| 1. (MS) Ejner Kjær | 3,50 |
| 2. (MS) Jeppe Skovhus | 3,50 |

Af Erik Olsen (klippet fra *Hobie Life*)

Team sails

- ★ **Racing Sejl**
- ★ **Cruising Sejl**
- ★ **Service/Rådgivning**

Artesøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66

MS- selvbetjeningsmesse

Jeg ønsker hermed at give min mening tilkende vedrørende forslag til nye regler for benyttelse af messen.

Hvorfor regler?

Kurt Steffensen har tydeligvis gjort sig grundige og udmærkede overvejelser omkring brugen af messen. Det er en nødvendighed, når så mange forskellige sejlere færdes i det samme lokale. Jeg kan således tilslutte mig stort set alle forslag, men flere spørgsmål dukker alligevel op, når jeg læser pkt. 3, og jeg giver hermed mit bud på svarene.

Hvem bruger messen?

Sejlere og pladshavere (sejlere).

Hvad er en sejler?

En sejler er et aktivt udemenneske. Han trods vej og vind. Det danske vejr taget i betragtning er han mere eller mindre våd, smager af salt og har oftest et venligt og samarbejdsvilligt gemyt.

Hvordan er en sejler udrustet?

Udover det alle andre har på, har han sit olietøj - vådt eller tørt. Han medbringer en STOR taske til tøj, støvler, redningsvest, private ejendele, mødemappe, madpakke etc.

Hvor kan han stille/hænge sine ting?

Han er samarbejdsvillig, men når der er stævner med 80-100 deltagere eller egentlige klubsejladser, er det ikke muligt at finde plads til det samme antal tasker i garderoben i entreen, for ikke at tale om 80-100 sæt vådt sejltøj. Problemet er mindre for f.eks. tursejlere og pladshavere, som typisk ikke pakker en stor taske til at medbringe i Messen. Men hvad med deres køletasker?

Problemet er også mindre i godt vejr, når han kun har lidt og tørt tøj på - men hvor tit er vi garanteret godt vejr?

For f.eks. jollesejlere og matchrace-sejlere er det ikke muligt at bruge bådene som garderobe og de må tage tasker og tøj med på land. Under et stævne sejler bådene typisk ud og ind og sejlerne har brug for at smide olietøjet og dampe af - måske bare for tyve minutter inden næste sejlad. Det ville selvsagt give store

praktiske problemer i garderoben i entreen, som jo samtidig er indgangen til Messen.

Hvad er sejlerens alternativ da i fremtiden?

Som det samarbejdsvillige menneske han nu engang er, vil han gerne leve op til reglerne, men pga. utilstrækkelige faciliteter er han forvist til at stå med sine tasker på kajen - sammen med de øvrige 50, der heller ikke var plads til - havnens næste problem bliver så i værste fald, at promenadegæsterne bliver væk fra området, fordi de ikke kan komme frem for tasker og våde sejlere! Restauratørerne kunne dernæst meget vel fremkomme med krav til sejlkлубben om at holde taskerne indendøre, og så har vi diskussionen igen.

Hvad foreslår den aktive sejler?

At man kigger rundt til de andre sejlkлубber, hvor lignende problemer er minimale. De har typisk taget hensyn til "det våde element" ved opførelse/indretning af klublokaler. Gulve er f.eks. belagt med vinyl/klinker som det mest slidstærke og vedligeholdelsesvenlige materiale. Borde og stole er af en så robust kvalitet, at også en våd sejler kan føle sig velkommen ved bordet. Man kunne vel ikke forestille sig et skoleklasselokale, hvor eleverne i tilfælde af regn ikke måtte medbringe deres våde skoletasker, fordi der var risiko for at lave mærker i gulvet?

Jeg anmoder således messeudvalget om at bruge ressourcerne på at tage mest mulig hensyn til brugerne og ændre Messen således, at den bliver mere funktionel og sejlervenlig.

Med venlig hilsen

Bente Østergaard Schmidt

Matchrace-skipper



Telefonliste



| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| <p>Bestyrelsen for Marselisborg sejlkлуб:</p> <p>Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.</p> <p>Sekretær: Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Girokonto: 155-2163.</p> <p>Sejlerskoleudvalg:</p> <p>Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.</p> <p>Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.</p> <p>Kursusudvalg:</p> <p>Flemming Bech. Tlf. 86 280083.</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p> | <p>Kapsejlsudvalg:</p> <p>Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.</p> <p>Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Jørgen L. Knudsen. Tlf. 86 241900.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Thomas C. Nielsen. Tlf. 86 185060</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 86 525231.</p> <p>Kølbådsjuniorer:</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Vagtudvalg:</p> <p>Søren Windinge. Tlf. 86 196662.</p> <p>Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p> | <p>Optimistafdeling:</p> <p>Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.</p> <p>Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.</p> <p>Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.</p> <p>Standerudvalg:</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.</p> <p>Messebooking:</p> <p>H. Ilsager Sørensen. Tlf. 86 274455.</p> <p>Messeudvalg:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> | <p>Fest- og arrangement udvalg:</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Tursejlerudvalg:</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Ove Lund. Tlf. 86 272489.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Match Race Udvalg:</p> <p>Jens Klok. Tlf. 86 141680.</p> <p>Karen Klarskov. Tlf. 86 136486.</p> <p>Karsten Svenningsen. Tlf. 75 825097.</p> <p>Marie Klok. Tlf. 86 141680.</p> <p>Anders Gert Jensen. Tlf. 86 202937.</p> <p>Johan B. Petersen. Tlf. 86 123822.</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 86 197326.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p> | <p>Pigesejlerudvalg:</p> <p>Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 923867.</p> <p>Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 86 210720.</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 86 105650.</p> <p>Lene Brysting. Tlf. 86 244659.</p> <p>Else Krüger. Tlf. 86 143698.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:</p> <p>Formand: Jens Andersen. Tlf. 86 275142.</p> <p>Næstformand: Jørn Heerulff. Tlf. 86 116544.</p> <p>Sekretær: Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p> <p>John Rosenhøj. Tlf. 86 923075.</p> <p>Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.</p> |
|---|--|--|--|---|

Vintertips

Når du har fået båden solidt plantet i stativet, er der et par ting, du bør gøre, før du går hjem og holder vinter. Jeg vover at skrive disse tips, selvom du sikkert kender dem alle i forvejen. Men en slags checkliste kan vel ikke gøre skade?!

Frisk olie i motoren

Næde du ikke at skifte olie på motoren, mens båden lå i vandet, kan det stadig nås. Sæt en vandslange til kølevandsindtaget og kør motoren godt varm. Aftap den gamle olie. Skift oliefilteret og hæld frisk olie på motoren. Husk at aflevere den gamle olie i oliedepotet, eller tag den selv med til nærmeste genbrugsstation. Kørs motoren godt igennem med ferskvand og tap til sidst kølevandet af motoren eller fyld op med frostvæske. Få evt. en famand til at vinterkonservere motoren. Tøm brændstoftanken og rens brændstoffilteret. Skil vandpumpen ad og afmonter gummiimpelleren, som ellers kan blive deformeret i løbet af vinteren. Køb en ny, hvis den gamle er slidt. Åben alle søventiler. Er der udenbords drev, skal du efterse og smøre aksler og kardanled med specialfedt - afmonter evt. propellen og tag den med hjem. Husk at håndtørne motoren med jævne mellemrum i løbet af vinteren.

Læg masten rigtigt i hi

Det er bedst om du afmonterer alle stag og vant (mærk dem med et manillamærke eller malertape med navn eller nummer, så du ikke skal stå og fumle for meget til foråret), vindex, antenner og salingshorn, før du lægger masten i hi i mastestativet. Vask masten af i ferskvand og giv den en gang voks. Hvis du ikke kan/gider afmontere stag og vant, skal du isolere wirerne fra masten, hvis det er en aluminiumsmast, ellers er der risiko for tæring. Du kan vikle klude om mast eller wirer, som du har givet lidt tynd olie. Giv de elektriske stik og tilslutninger lidt fedtstof (f.eks. syrefri hvid vaseline), så de konserveres mod korrosion. I mastestativet bør masten hvile blødt på klude, en stump tæppestof eller lign. Tag stag og vant med hjem og kontroller alle vantskruer.

Tag det meste med hjem

Elektronik er ikke bygget til fugt. Afmonter alt det, du kan komme til; VHF, radio/båndspiller, højttalere, GPS, autopilot og de andre instrumenter og tag dem med hjem, så de kan opbevares tørt og lunt. Tag også batteriet/erne med hjem. De har absolut ikke godt af frost, når de ikke bliver brugt (som i en bil). Stil batterierne tørt og lunt - dvs. hvor der ikke kommer frost. Sejl, hynder, bøger, tøj, proviant m.m. har heller ikke godt af at overvintre i båden. Tag det hele med hjem sammen med tovværkfald og -skøder, som har godt af en ferskvandsafvaskning.

Spil skal spille og ikke knurre

Det er en god ide at skille spillene ad, rense alt det gamle fedt og saltkrystaller af, fedte ind igen og enten montere dem igen eller tage dem med hjem.

Giv udendørs teak lidt olie

Vinterluften er meget tør, så det er en god ide at give dit teakdæk og det andet udendørs teak lidt olie før vinteren.

Store vaskedag

Saltkrystaller binder fugt, så det er en god ide at vaske båden af indvendig med en svag klorinopløsning i ferskvand. Og husk at løfte dørkladerne af, så du også kan komme til at gøre rent under dørken. Læns alt bundvandet ud. Der kan det nemlig nemt blive rigtig snasket.

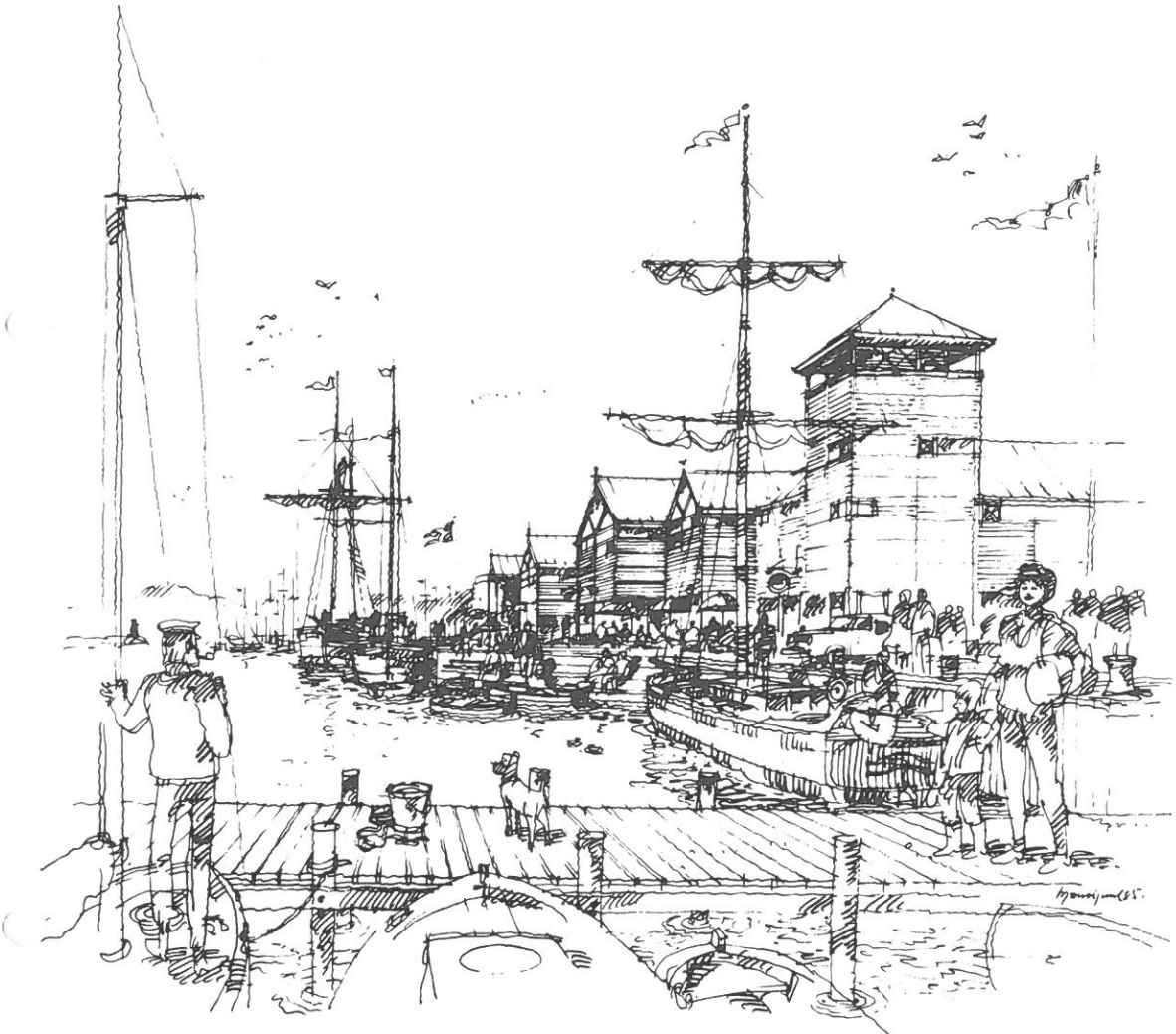
Dyne på men ikke for tæt

Når du lægger presenning over båden, skal du huske, at den ikke må snøres for tæt. Sørg for at der er god ventilation gennem hele båden, og sørg for at binde presenningen godt fast. Det blæser kraftigt på en vinterplads. Og gør dig selv den tjeneste at holde godt tilsyn med din båd hele vinteren.

God fornøjelse.

Af Sten Weidinger





Kapsejladsudvalget orienterer

Efterårskapsejladserne er afsluttet

Lørdag d. 12/10 blev den sidste sejlad afviklet og præmier blev uddelt til følgende :

Løb 1 :

Nr. 1 Nikhil Garde, Yngling

Nr. 2 Peder Nygård, Yngling

Løb 2 :

Nr. 1 Per Hansen, Nordisk K.

Nr. 2 Claus Hansen, spækhugger

Nr. 3 Sten Lembo, Nordisk K.

Nr. 4 Thomas Krag, H-båd

Nr. 5 Jan Nielsen, Drabant

Nr. 6 Max Andersen, Larsen 25

Løb 3 :

Nr. 1 Per Bunde, Larsen 28

Nr. 2 Åge Thorborg, Comm. 31

Løb 4 :

Nr. 1 Per Trankjær, Scancap

Nr. 2 Søren Qvist ,Scancap

Løb 5 :

Nr. 1 Poul Randrup, Luffe 37

Nr. 2 Poul Kryger ,Omega 34

Løb 6 :

Nr. 1 Ejner Kjær, One Off 33

Nr. 2 Kasper Møller, Hobiecat

Løb 7 :

Nr. 1 Louis Jensen, Folkebåd

Nr. 2 Inger Søndergård, Shipman

Nr. 3 Duffy Willumsen, Bianca

Nr. 4 Lars Jensen, Trio

Løb 8 :

Nr. 1 Poul L Rasmussen, LM 22

Nr. 2 Kaj Kristensen, Bianca

Sejladserne forløb godt i år, og vi er nu begyndt at lave startlinierne lidt længere (2 min med fuld gas i gummibåden mellem mærkerne). Vi er fortsat Århusbugtens næststørste aftenkapsejlad med op til 60 deltagere og den eneste med udlagt variabel trekantbane hver gang - alle opfordres derfor til at møde op til

regel- og dommerkursus i foråret 97, således kan kvaliteten kan blive endnu bedre. Rent materielt håber vi at bestyrelsen finder midler til en ny 30 hk motor til gummibåden som tidligere budgetteret i 96.



Alle sejlere skal på kursus

I forårs månederne er alle sejlere velkommen til at deltage i de indendørs arrangementer uanset kapsejladskendskab

Onsdag d. 26/2 kl. 1930:
Besøg hos Team Sail, Arresøvej Risskov.

Onsdag d. 5/3 kl. 1900:
Regelkursus i Messen v. Jens Willumsen.
Lær de nye kapsejladeregler:

Onsdag d. 12/3 kl. 1900:
Fortsættelse af regelkursus

Onsdag d. 19/3 kl. 1900:
Bane kursus for dommerhold (alle) i Messen.

Trekantbane sejladser

I starten af maj måned vil der formentligt blive afviklet 6 trekantbanesejladser for kølbåde og blyfrie både i en weekend - bak op om dette og støt vore egne sejladser ved både at deltage og også at aktivere andre klassebåde til at møde op. 5 både udløser et klasseløb. Såfremt der kun kommer 4 både fra MS, er det lidt surt at lave et weekendstævne - det er kun at løsnе fortøjningerne og sejle ud af havnen - nemmere kan det ikke være!

MP SKIFTER MÆRKE TIL ELVSTRÖM SAILS NORD, MEN ELLERS BLIVER ALT DET BEDSTE VED DET GAMLE...

Efter 15 års "skilsmisse" indleder sejlmager Mogens Pedersen, MP-Sejl i Egå, et nyt ægteskab med det verdenskendte danske sejloft, Elvström Sails, der har hjemhavn i Aabenraa.

Aftalen kom i stand på få dage, måske fordi begge parter ved, hvad de går ind til. Den kendte sejlmager og sejler fra Egå er nemlig oprindeligt uddannet hos mesteren Paul Elvström.

Fremover vil det kendte MP-sejlmærke blive skiftet ud med den, røde Elvström-krone og Egå sejloftet

vil blive markedsført under navnet Elvström Sails Nord. Derudover vil kunderne ikke komme til at mærke de store forandringer i det daglige. (Uddrag af pressemeddelelse)

VINTER-RABAT RING OG FÅ ET GODT TILBUD

Førsejls-rulle-rebe-systemer fra Furlex og Harken. Storsejl-rebe-system/Sailtainer. Cruisingsejl, osv...
Ring og tal med Mogens Pedersen...

**ELVSTRÖM SAILS
NORD**

Elvström Sails Nord (Tidligere MP-sejl A/S, v/Mogens Pedersen)
Egå Marina 🏆 8250 Egå 🏆 Tlf. 8622 2233 🏆 Fax 8622 7786

Air Titanium Quinde Cup

Kaløvig lystbådehavn var en hyggelig ramme om dette års Air Titanium Quinde Cup.

Selvom der ikke var så mange både med som tidligere år, var kampgejsten dog ikke mindre. Alt var tjekket og gjort klar til dette års store dyst. Nogle havde endda fået bunden på båden skrabet ren, og på kajen sås pigesejlere bære unødigt vægt fra borde.

Alle var spændt på sejlsadsen, og der var livlig diskussion om strategi, vejrudsigt og ens muligheder for at vinde.

Så var det ved at være tid til start. Efter en kort information begav vi os alle ud til startlinien. Sikke et mylder - det var helt utrolig, at 10 både kunne fylde så meget.

Alle sejlede lige omkring startlinien og prøvede på at få sig placeret sig bedst muligt - der var ikke meget plads mellem de enkelte både. Starten gik. I første omgang blev det dog til et generelt tilbagekald.

En stor del af bådene var for tidligt over startlinien, presset af de andre, uden mulighed for at undvige.

Men anden gang lykkedes det, og den 2 dage lange kapsejlsads var begyndt.

Der blev ikke sparet hverken på modet eller kræfterne, men kæmpet hårdt for at blive vindere af dette års "Air Titanium Quinde Cup" og eventuelt blive vinder af en GPSer fra Philips.

Vejrguderne havde også gjort sig umage for at give os så varierede vejrforhold som muligt. De 2 dage, vi sejlede, blev vi præsenteret for alt fra hård vind til ingen vind samt sol og regn i alle mulige kombinationer. De ideelle betingelser for at få afprøvet mange forskellige facetter af sejlsadsen.

Efter første dags 2. løb, blev vi beværtet af Air Titanium. Der var øl og vin til alle, og som et ekstra kolorit på dagen havde de arrangeret et lotteri med 2 par meget flotte solbriller som gevinst.

På bedste Tour de France-manér fik dagens vinder af de enkelte løb overrakt en "Grå førertrøje". Det var igen Air Titanium, der stod for dette. Ca`deau førte i 3. løb, så vi var godt tilfredse med den måde, vi havde repræsenteret

Marselisborg Havn på, især da vi var den eneste båd derfra.

Anden dag blev vi desværre fortrængt til en 2 plads på Fiberfluen fra Århus Havn, men vi havde sejlet godt og givet dem kamp til strengen. Der var flotte præmier til alle 1. og 2. pladser takket være vores sponsorer.

Philips med en GPSer

Henri Lloyd med trøjer

Jaco Marine med et par sko

Damebladet INN med et blad til alle, samt årsabonnementer på bladet

Esteè Lauder med æsker der indeholdt kosmetik

Air Titanium som bidrog som hovedsponsor og forskellige indslag i de to dage stævnet varede.

Vinder af de 3 løb var:

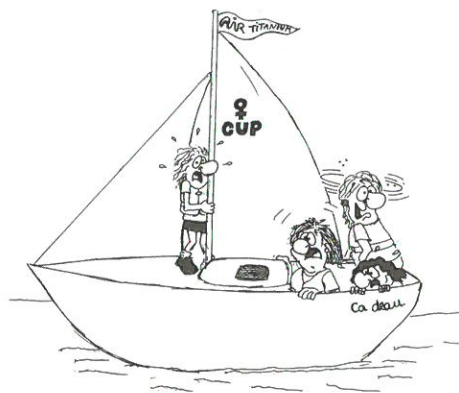
Bente Nielsen i Folkebåd fra Århus Yachtclub

Jette Sørensen i H-båd fra Horsens Sejlklub.

Kirsten Laursen i X 79 fra Århus Yachtclub.

På sejlturen tilbage til Marselisborg havn var vi mørbankede og trætte, men enige om, at det havde været en helt igennem dejlig weekend, som fortjente en gentagelse, ikke mindst p.g.a. Hans og Niels, som lå i havnen hele weekenden og viste sig at have en intuitiv fornemmelse for, hvad 5 trætte kvinder, der kommer i havn, har brug for.

Dette indlæg er skrevet af Susanne og Inger.



Aktivitetskalender Lodtrækning

1ste onsdag i hver måned

Skafferiet, kun for tilmeldte

16. november

Standerstrygning fra kl. 14.00

28. november

Pladshavermøde kl. 19.00 i Messen

30. november

Juletræ og bankospil fra kl. 14.00 til 18.00

28. december

X-Mas Cup

20. januar 1997

Deadline for tekst til Marsejleren

30. januar

Generalforsamling i Messen

14. februar

Marsejleren udkommer

24. februar

Deadline for tekst til Marsejleren

26. februar

Besøg hos Team Sails

5. marts

Kapsejlads reglkursus

12. marts

Kapsejlads reglkursus

19. marts

Baneleder kursus

21. marts

Marsejleren udkommer

21. marts

Deadline for tekst til Marsejleren

18. april

Marsejleren udkommer

21. april

Deadline for tekst til Marsejleren

16. maj

Marsejleren udkommer

26. maj

Deadline for tekst til Marsejleren

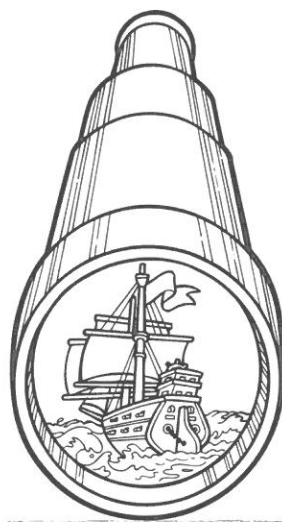
20 juni

Marsejleren udkommer

Af sædvanlige flotte præmier til vagtmandskab, i h.t. vagtrapport efter vagtplan 30, finder sted i Messen en gang i dec. 1996. Tidspunktet vil du senere kunne finde på opslagstavlen. 4 præmier ialt: 2x5 fl. rødvin, 17 stk. skrab á 20 kr. samt en sweat-shirt med sejlklubbens logo skænket af Marselis Bådudstyr.

Hilsen

Søren Windinge



Det historiske hjørne

Historien om Marselisborg Havn/1

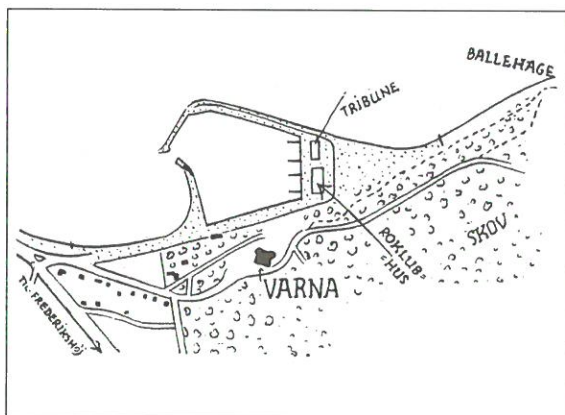
Af Sten Weidinger, medlem af "havnebyggerbestyrelsen" 1982-1992

Første gang der blev talt om at anlægge en lystbådehavn i området, hvor Marselisborg Havn ligger i dag, var i tyverne. Det var før man anlagde den "gamle" Århus Lystbådehavn langs det, der dengang var den nordlige havnemole ind til trafikhavnen. Den mole er forlængst væk, begravet under containerhavnen.

Men det projekt blev ikke til noget.

Fyrreerne. Lystbådehavn ved Varna med svømmestadion

Næste gang der blev rumsteret med en lystbådehavn var i starten af fyrreerne, hvor Havneudvalget i Århus sammen med Århus Kommune havde indsendt et projekt til Trafikministeriet om en lystbådehavn og et svømmestadion ved Varna. Planerne var udarbejdet af Havneingeniør Gebauer i 1938, og anlægsomkostningerne var anslået til Kr. 2 millioner 365 tusinde.



I et gammelt nummer af SEJL & MOTOR fra 1944 har jeg fundet en artikel, hvorfra tegningen også stammer. I artiklen skriver man bl.a.:

"Fordelene ved anlæg af en lystbådehavn ved Varna er mange. Det har været et længe næret ønske, at den nuværende lystbådehavn i nordhavnen helt kunne stilles til disposition for fiskerflåden, som for øjeblikket har trange kår. Udbygningen af lystbådehavnens vestside til brug for fiskerierhvervet blev i sin tid anslået til at ville koste 370.000 kr. Ved Varna vil lyst-

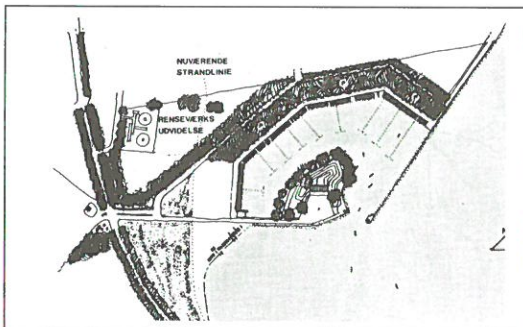
både komme til at ligge frit, godt og - så vidt muligt - støvfrigt, mens den nuværende lystbådehavn efterhånden vil blive lukket inde og måske generes af støv fra trafikhavnen. Det er desuden af betydning for trafikken på havnen, at man får fjernet lystsejlerne fra indsejlingen. (Hvor havde man dog ret, allerede dengang. SW) Et svømmestadion har længe været savnet, og det kommer til at ligge ideelt i forbindelse med lystbådehavnen. I søsportskredse har der været stor diskussion om denne plan og megen uenighed, men havneudvalget har altså ment, at denne løsning af problemet er den bedste. Stort roklubhus og svømmestadion til 1000 tilskuere.

Den sydlige del af havnen foreslås forbeholdt roklubberne og et svømmestadion med 50m bane, mens den øvrige del helt og holdent kommer til at stå til søsportsklubbernes rådighed. Hvis skovbådene efter krigen atter skulle komme til at sejle, vil der også være plads til anløb for dem, ligesom den østre dækmole vil være lang nok til at kongeskibet Dannebrog vil kunne ligge der om sommeren"

Det projekt blev heller ikke til noget. Men der blev dog bygget en lille søbadeanstalt og et hus for en kajakklub i området, som findes endnu.

Halvfjerdserne, kommunen udarbejder plan for lystbådehavn i Tangkrogen

I begyndelsen af 'halvfjerdserne kom dukkede der igen et projekt til en lystbådehavn i Tangkrogen frem. Det var igen Århus Kommune som var med i oplægget. På et byrådsmøde 26. april 1973 blev det pålagt Magistratens 2. og 4. afdeling at komme med forslag til Tangkrogens fremtidige udformning, herunder også en lystbådehavn.



De to magistrater dannede en arbejdsgruppe, som udarbejdede to skitseforslag til en lystbådehavn - men initiativet var dog kommet fra privat side. Den viste model 5 ville koste 32,1 millioner kr. og der var beregnet plads til 500-600 kølbåde, og blot et enkelt klubhus. En forudsætning for at realisere projektet var bl.a., at Århus Havn skulle spytte i bøssen ved at etablere dækmoler. Kommunen var ikke interesseret i selv at gå ind i havneanlægget, og man forudsatte derfor, at det måtte være op til det private initiativ om planerne skulle realiseres.

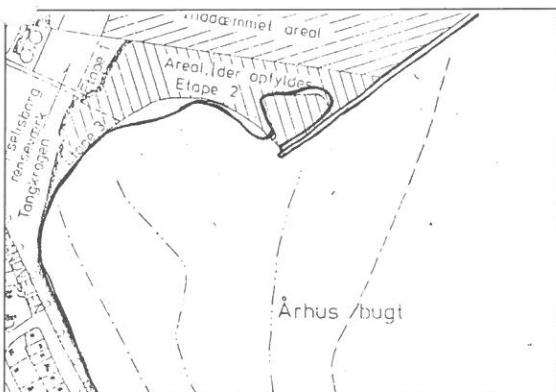
Projektet blev vedtaget 15 august 1974 som forslag til en dispositionsplan, og så skete der ellers ikke mere. Ingen private var i stand til at løfte projektet.

Det projekt blev altså heller ikke til noget.

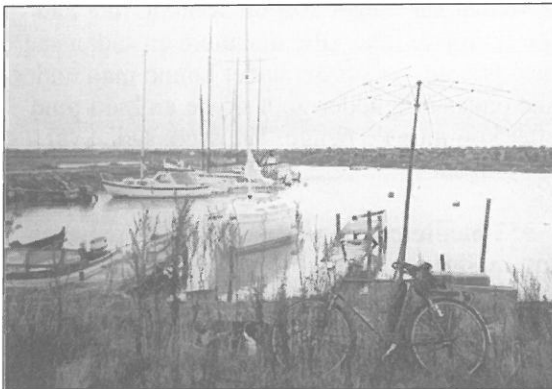
Dispositionsplanens beslutning om at give plads til etableringen af en lystbådehavn ved Tangkrogen indgår forresten også senere i tilfældelserne til etablering af Østmolen og selve Østhavnen, og senere igen i Regionplanen for Århus Amtskommune.

Firserne, vand-BZ'erne dukker op på arenaen

Omkring 1980 begynder der dog at ske noget i området. Århus Havn er ved at være færdig med at etablere den store, lange Østmole til Kulhavnen, og ind mod Tangkrogen er gravemaskiner over et par år i færd med at fylde op mellem Tangkrogen og de sidste ca. 300 meter af molen. Man arbejdede sig så at sige ud i vandet inde fra land, og derfor var der opstået en lille naturhavn, en "lagune" på indersiden af den vældige mole.



Det havde nogle hjemløse sejlere og fritidsfiskere opdaget, og snart var der her den hyggeligste lille havn. Det var godt nok meget primitivt, og når det regnede blev jorden hurtigt til mudder, som forholdene ret så besværlige. Men uanset fortrædelighederne var der dog opstået et fællesskab, som mange nød og havde glæde af i dette lille åndehul - en rar lille naturhavn.



Men bulldozerne nærmede sig ubønhørligt, og det var tydeligt at se, at "indsejlingen" til lagunen snart ville blive lukket af jordmasserne, og at det lille fristed snart ville forsvinde helt. Man forsøgte at få kommunen til at lade lagunen være, for her kunne der uden de store omkostninger nemt bygges en lille hyggelig bådehavn - men uden held. En dag i det tidlige forår 1982 havde lagunesejlerne fået nok. Man forsøgte som en sidste desperat udvej med en fysisk blokade af bulldozerne, og der var ikke langt fra et stort slagsmål. Men samtidig havde man også kontaktet Århus Stiftstidende, som skrev om problemet, og samtidig indkaldte man til et møde i Tangkrogen for interesserede, for nu skulle der altså ske noget. For-egangsmændene til denne allerførste spæde start til Marselisborg Havn var Knud Bak og Preben Hald. (Det var Knud Bak der så mulighederne og perspektiverne, og det var ham, der skabte grobunden for Marselisborg Havneforening, der i løbet af de næste år skulle gå så gruelt meget igennem).

Marselisborg Havneforening ser dagens lys

Nu skete der sandelig noget. Der troppede omkring et halvt hundrede mennesker op ved

Lagunen en lørdag formiddag. Det blæste. Det var koldt. Og ingen kunne høre hvad der blev sagt. Så man blev hurtigt enige om at finde et indendørs sted. Oppe under taget på Jacobs BarbQ i Vestergade fandt vi husly til det allerførste "rigtige" møde. Problemet blev diskuteret, og man blev enige om at nedsætte en arbejdsgruppe, der skulle finde ud af hvordan man skulle gribe sagen an. Der var ingen tvivl om, at vi var nødt til at danne en forening. Man havde tidligere henvendt sig til borgmester Thorkild Simonsen for at bede om hjælp, men beskeden var meget kort og kontant, idet han for det første ikke ville diskutere en sådan sag med private, og for det andet kunne man under alle omstændigheder godt skyde en hvid pind efter kommunale penge. Værst'go, sådan var meldingen.

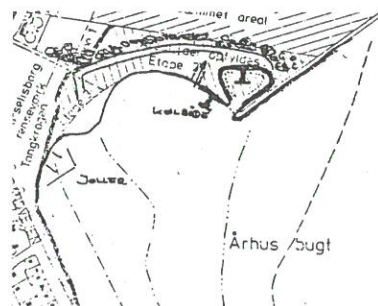
352 medlemmer på den stiftende generalforsamling

Arbejdsgruppen udførte et hurtigt forarbejde og onsdag den 26 maj 1982 blev der afholdt stiftende generalforsamling i Stakladen - og Marselisborg Havneforening blev født med bragende tilslutning. 352 medlemmer blev det til denne første aften.

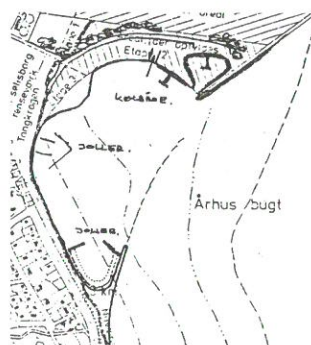


Arbejdsgruppen fremlagde planer for en "Miljøhavn" der kunne bygges i flere etaper. Og det var i sandhed STORE visioner man viste. Begyndelsen - etape 1 - skulle være Lagunen, som skulle befæstes med sten og der skulle anlægges et par enkelte bådebroer.

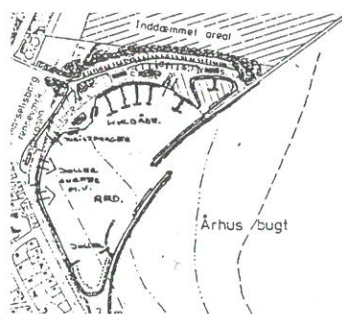
Etape 2 skulle være etableringen af en dæmning ud fra Strandvejen ved Oddervej, og etape 3 skulle indeholde en forlængelse af dæmningen så der dannedes en meget stor lagune, med masser af jollepladser, en beskyttet strand og en stor svajehavn.



Etape 1



Etape 2



Etape 3

Ikke kun lystbådehavn men en helheds-løsning

Det mest væsentlige var at vi fra starten ikke ensidigt kun havde beskæftiget os med anlæg af en lystbådehavn, men faktisk lagde op til en helhedsløsning for hele Tangkrogsområdet, fordi vi mente der var et flersidet behov. Byen trængte til en ny profil mod syd efter etableringen af den vældige Østhavn med kuldnyger og store bygningsværker. Vi mente at der også var behov for et større grønt område og rekreative arealer i selve Tangkrogen, som vi anså for et af byens væsentligste åndehuller.

Og ideerne fik bragende klapsalver, som avisen skrev dagen efter.



Den første arbejdsbestyrelse blev valgt og kom til at bestå af Knud Bak, Ole Helgren, Hans Gadgaard og Hans Jacobsen.

Modvind og ingen kommunale penge

Nu var der så en forening, og bestyrelsen henvendte sig igen til borgmester Thorkild Simonsen, for nu havde vi jo gjort som han bad om. Han blev ganske vist noget paf over at der var opstået en så stor forening på så kort tid, men han ville dog stadig ikke give tilsagn om nogen form for hjælp. Ja det forlød faktisk at Århus Kommune havde brændt fingrene tilstrækkeligt på Egå Marina, og at man havde bøvlet nok med den gamle lystbådehavn, så borgmesteren var absolut ikke interesseret i at kommunen skulle involvere sig i flere lystbådehavne. Men han kunne jo ikke benægte, at det i Regionplanen for Århus Amt faktisk var planlagt, at der kunne være en lystbådehavn i Tangkrogsområdet. Så i henseende til den overordnede planlægning behøvede vi ikke begynde helt forfra. Jorden var så at sige gødet i forvejen - man ventede blot på et privat initiativ, som det blev sagt af en kommunal embedsmænd.

Tryk avler modtryk - vi bli'r stædige

Men vejen blev lang og trang. En af de første instanser den nye foreningsbestyrelse holdt møde med var 2' magistrat, som meget tidligt udtrykte sin mildest talt manglende interesse for samarbejde med Marselisborg Havneforening, som hurtigt var blevet døbt "Vandbesættelse".

Det eneste politiske lyspunkt var partiet Venstre - den daværende rådmand før 1 magistrat, Axel Handevitt-Haar skrev til os at vens-tre syntes godt om ideen og at man ville bakke os op. (Han emigrerede forøvrigt senere til Australien, som jo også er kendt for at være mere igangsat-orienteret end lille Danmark). Århus Havns direktør Kaj Schmidt og havneingeniør G. Deding var bestemt heller ikke nemme at bide skeer med. Århus Havn var absolut ikke interesseret i en lystbådehavn i Tangkrogen, som faktisk lå udenfor havnegrænsen, og vi fik det helt klare indtryk fra starten at vi nok måtte regne med massivt modarbejde fra den kant. Alt i alt lyse udsigter, må man sige.

NYHEDSBREV Nr.1/82 Marselisborg Havneforening

Information til medlemmer af Marselisborg Havneforening. Udgives af udvalget for information og kommunikation. Ansvarlig redaktør: Sten Weidinger Rosenkrantzgade 4 A, 8000 Århus C

Der er sket meget siden den stiftende generalforsamling i Stakladen i maj.

Der er sikkert mange medlemmer, som går og tænker: "Hvad mon der sker med havneforeningen, sker der overhovedet noget, og hvornår kan jeg lægge min båd på plads i den nye havn ved Tangkrogen?"

Der er sket meget siden sidst, og for at alle kan følge med, vil vi starte hvor vi sluttede sidst.

Bestyrelsen.

Kort efter den stiftende generalforsamling, blev det første møde holdt i den nylvalgte bestyrelse.

Her bringer vi navnene på den lidt usædvanlige bestyrelse.

Formand: Ole Helgren, Lollandgade 75, 8000 Århus C. Tlf. (06)132639.

Næstformand: Knud Bak, (kontakt adresse) Brønshaven 88', 8250 Egå, tlf. (06)227825

Kassører: Hans Jacobsen, Artiløvsvej 15, 8460 Hjarlev, tlf. (06)942170

B-medlem: Hans Gadgaard, Jyllandsgade 28, 8000 Århus, tlf. (06)176994

B-medlem: Århus Kommunes repræsentant, som endnu ikke er udpeget.

Hvorfor er der kun 5 Bestyrelses-medlemmer?

Det er selvfølgelig noget utraditionelt, at vi har valgt at rejse med en bestyrelse på 5 medlemmer til et projekt, der er så stort og omfattende, som den nye miljøhavn ved Tangkrogen er lagt op til.

Men det er helt klart, at hvis man griber tingene an på den traditionelle facon, ja så er der nok ikke de store chancer for, at det sker noget særligt. Det har man jo set før i så mange andre sammenhænge.

Marselisborg Havneforening er en arbejdsende forening. En dynamisk forening, som har det formelle mål, at skabe resultater. Og det opnår man ikke, hvis der er for mange køkker til at gåle op.

Arbejdsudvalgene trækker det store læs.

Bestyrelsen skal først og fremmest sørge for, hele tiden at have det store overblik. Den skal ikke begraves i en masse tidkrævende arbejdsopgaver.

Det er baggrunden for, at der er nedsat en række arbejdsudvalg, hver med en ansvarlig formand, som referer til sit bestemte bestyrelses-medlem.

Det er så bestyrelsens opgave, at fortælle udvalgene hvad de skal foretage sig, holde kontrol med det udvalgte arbejde, og endelig styre og koordinere de forskellige udvalg.

Den struktur har allerede på nuværende tidspunkt vist sig at fungere særdeles effektivt.

Men vi gav ikke op. Vi ville have en havn. Om vi så skulle betale hver en øre selv. Og sådan blev det. Til stor ærgrelse - og misundelse - for mange politikere og embedsmænd.

Læs videre næste gang

PS - Efterlysning af fotos. Har du fotos fra før havnebyggeriet gik igang og mens det stod på vil jeg meget gerne låne dem. De mest egnede fotos bringes i bladet sammen med de næste artikler i serien "Historien om Marselisborg Havn".

Sten Weidinger, Olaf Rudes Vej 6 A, 8270 Højbjerg, tlf. 86 27 30 88

Standerstrygning

Juletræ & Bankospil

Den 16. November 1996

Kl. 14.00 på standerpladsen.

Trad. standerstrygning. Formanden holder tale, *Boye* kanonerer og *Ib Skovhede* bytter sommerstanderen ud med vinterstanderen. Derefter hygge i Messen. Salg af øl, vand og pølser.

Kl. 18.00 i Messen.

Standerstrygningsfest for alle medlemmer. Menuen er det traditionelle "Medbring-ta-selv-bord". Drikkevarer skal købes i baren/messen. Musikken under middagen og til dansen bagefter leveres af *Ole Vendelbo*. Festen slutter kl. 01.00

For at give os (bestyrelsen) et vink om hvor meget vi skal købe ind, sælger vi billetter til festen til den **beskedne pris af 15,00 kr. pr. stk.** Der bliver i aftenens løb foretaget lodtrækning på billetterne.

Meddelelse fra havnens bestyrelse

Det er med beklagelse, at bestyrelsen har modtaget opsigelse fra havnemester Ebbe Kirk, med virkning fra 1. november 1996. Ebbe har fået et for ham bedre job i den branche, som han kom fra.

Bestyrelsen har valgt ikke at genbesætte stillingen her og nu, men er gået i tænkeboks i relation til jobbet.

Poul Madsen fungerer indtil videre som havnemester.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen for Marselisborg Havn S/i

Jens Andersen



Lørdag den 30. november.
Kl. 14.00 - 18.00.

Efterår er tid til eftersyn !

Det er nu du kan huske hvilke fortrædeligheder der er med bådens el-udstyr, få det lavet medens tid er.

Står du over for en større renovering af det elektriske anlæg giver vi gerne et tilbud.

Med vor store værksteds-trailer kommer vi over alt.

10 års erfaring med elektrisk bådudstyr.

Henning Wermuth Marine Electronic

Ravnøvej 7 - 8240 Risskov
Tlf. 86174565 - Fax 86174865

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlsads

X-Mas Cup 1996

Er at du har tilbragt julen i familiens skød, inviteres du til en forfriskende sejlads med nye udfordringer og familie, venner og bekendte er velkomne. Alle har set, hvor nemt det er at sejle optimistjolle - selv mindre børn kan klare det - og nu får du chancen for at vise dit taktiske overblik og eminente boathandling i en streng enklasse-båd. Tilbyd at sørge for familiens frokost lørdag d. 28/12 kl. 13.00 og kom til gule ærter i messen samt passende drikke herefter vil der i et par timer blive afviklet heatløb inde i havnen i optimistjoller. Såfremt der er 10 tilmeldte, afvikles arrangementet, så det kræver forhåndstilmelding snarest til Kaj Rasmussen - oplys gerne hvor mange der ønsker gule ærter ellers vil der blive serveret gule ærter igen til sommerens præmieoverrækkelse istedet for grillpølser. Sejladsdeltagelse koster 25 kr. d. 28/12.

Klip -----

Ja - jeg vil gerne deltage i X-mas Cup:

Navn: _____

Adresse: _____

Tlf: _____

Antal der ønsker gule ærter: _____

Tilmeldingen sendes til
Kaj Rasmussen
Elverdalsvej 21
8270 Højbjerg.

Stævner

Hobiecatfleeten laver senere et weekendstævne, og der kommer også et ynglinge VM-udtagelsesstævne i foråret. Alle, der er lidt usikre på kapsejlsreglerne, kan få dem præsenteret dem på nærmeste hold ved at hjælpe med afviklingen af disse 3 stævner ring 86180480 og hør nærmere.

Forårssejladser 97

Der blive 10 sejladser i foråret, og som noget nyt vil den første lørdagsejlad i september 97 blive afviklet med en længere sejlads med respitstart på udlagt stjernebane og tælle dobbelt, således at der afvikles 9 sejladser og 10 tællende i efterårsserien.

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Støtter du sponsorerne?

- Det gør jeg!
- Hvad med dig?

Kører din bil på
"OZ" ALU FÆLGE

- Det gør min!
- Hvad med din?

Med venlig hilsen Poul Ejlersgaard


hjul


OZ
WHEELS

IMPORTØR FOR SKANDINAVIEN

Telefon 87 54 00 00
anviser nærmeste forhandler