

MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



*Det gir kriller i maven, når der er sus i gardinerne.
Det mærkede Jacob, da et af faldene satte sig fast
han måtte op i masten under sejladsen.*

Indhold:

- Side 2. Redaktionelt
- Side 3. Standerstrygning / Generalforsamling
- Side 4. Kursus / Vagtplan
- Side 5. Aktivitetskalender
- Side 6. Referat
- Side 7. Telefonliste
- Side 8. Optagningssild / Julehygge
- Side 9. Forslag til regler til Messen
- Side 10. Søde sommerminder
- Side 12. Efterlysning
- Side 14. Historiehjørnet

MARSEJLEREN nr. 5. Oktober 1996

Redaktionelt

~~Det nye redaktionsudvalg er kommet godt igang. Marsejleren er blevet ganske pæn - når vi selv skal sige det. Der kommer hele tiden gode indlæg, hvilket vi er glade for. Vi bringer med glæde relevante informationer og referater fra alle udvalg, som har lyst til at fortælle om aktiviteterne. Se herunder hvordan du gør.~~

Har du en mening?

~~Tilsammen vil det nye redaktionsudvalg prøve at gøre tingene lidt bedre end før - sådan er det vel altid, når der kommer nye folk til - men vi er stadig meget afhængige af at få informationer og indlæg fra alle med tilknytning til sejlklub og havn.~~

Har du noget på hjerte er du velkommen til at skrive (gerne på PC eller Macintosh, send diskette + print til havnekontoret) eller ring til Flemming Bech 86 28 00 83 om sejlklubsager og til Sten Weidinger 86 27 30 88 om havnesager.

Næste nummer udkommer medio november og deadline for stof er 21. oktober.

*Med sejlerhilsen,
redaktionsudvalget.*



Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg Sejlklub. Henvendelser vedrørende bladet kan rettes til:

Redaktør.
Flemming Bech.
tlf. 86 280083.

Sten Weidinger.
Tlf. 86 273088.

Per Lauersen.
Tlf. 86 262592.

Layout og sats.
Anja L. Knudsen.
Tlf. 86 241900

Marsejlerens redaktion.
Havnekontoret.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.

Havnekontoret:

Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C.
Tlf.: 86 198644.

Åbningstider:

Hverdage: 10.00. - 13.00.

Tirsdag: 16.00. - 18.00.

eller efter forudgående aftale.

Havnemesteren træffes normalt på:
Hverdage fra 12.00. - 13.00.

Havnemester
Ebbe Kirk. Tlf. 30 829128

Administration
Birgith Hansen.

Havneassistent
Poul Ole Madsen.

Standerstrygning

Den 16. November 1996

Kl. 14.00 på standerpladsen.

Trad. standerstrygning. Formanden holder tale, *Boye* kanoner og *Ib Skovhede* bytter sommerstanderen ud med vinterstanderen.

Derefter hygge i Messen. Salg af øl, vand og pølser.

Kl. 18.00 i Messen. (slut kl. 01.00)

Standerstrygningsfest for alle medlemmer. Menuen er det traditionelle "Medbring-ta-selv-bord". Drikkevarer skal købes i baren/messen. Musikken under middagen og til dansen bagefter leveres af *Ole Vendelbo*.

For at give os (bestyrelsen) et vink om hvor meget vi skal købe ind, sælger vi billetter til Messen, til den **beskedne pris af 15,00 kr. pr. stk.** Der bliver i aftenens løb foretaget lodtrækning på billetterne.

Billetter vil blive solgt i Messen følgende dage:

Søn d. 20. oktober 1996, kl. 12.00 - 13.00

Søn d. 27. oktober 1996, kl. 12.00 - 13.00

Lør d. 2. november 1996, kl. 12.00 - 13.00.

Indkaldelse

**Alle udvalg indkaldes hermed til møde:
Onsdag den 30/10 kl 19.00 i Messen.**

Dagsorden for mødet er:

1) Fastlæggelse af arrangementskalender for 1997.

2) Afklaring af brug af Messen ved evt. sammenfaldende arrangementer.

Alle udvalg bedes til dette møde medbringe liste med deres planlagte arrangementer i 1997.

*Hilsen
Bestyrelsen v/ Per H. Hansen.*

Generalforsamling

Bestyrelsen indkalder til generalforsamling torsdag den 30/1-1997 kl 19.00 i Messen. Forslag til generalforsamlingen bedes fremsendt senest 14 dage før med motivation for forslaget. Hvis der er specielle emner man ønsker taget op på generalforsamlingen, bedes man venligst kontakte bestyrelsen. Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af 2 revisorer.
7. Valg af 1 revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Følgende er på valg: Per Lauersen, Per H. Hansen, Kurt Steffensen, Paul Randrup.

Vi opfordrer aktive medlemmer, der kunne tænke sig at gå ind i bestyrelsesarbejdet, til at stille op. Specielt mangler vi repræsentanter for hele ungdomsafdelingen, d. v. s. ynglinge, hobi-cats, 505 joller, 470 joller o. lign. Vi ser også meget gerne, at forældre til optimister stiller op.

På gensyn til generalforsamlingen,

Paul Randrup

Kursus

Kursusaktiviteter, få valuta for dit Sejlklubkontingent !!

Dansk Sejlunions kursuskalender er nu udkommet, og byder alle sine klubmedlemmer velkommen på kursus i sæsonen 1996-1997.

Der er igen i år sket en udbygning af trænerkurserne, således at de tilbydes i 2 dele af landet.

Der tilbydes endvidere kurser i fysiologi, ernæring og idrætspsykologi.

Kapsejlslederuddannelsen er ligeledes udbygget med efteruddannelseskurser, da der er udkommer nye kapsejlsregler fra 1997.

Endvidere kan kurset „Kvinder kan - vil - tør“, varmt anbefales til alle kvindelige sejlere.

Kursusprogrammet er ophængt i Messen, læs videre der.

Er du interesseret i at deltage i eet eller flere af kurserne kan medlemmer af klubben kontakte en fra kursusudvalget for at tale om mulighederne.

I næste nummer af Marsejleren vil der være en oversigt over kurser som holdes i klub-regi. Det forventes, at der tilbydes kurser om:

- de nye kapsejlsregler
- VHF radio certifikat
- tovværksarbejde
- sejltrim
- madlavning i rum sø.

IDEER-FORSLAG-IDEER-FORSLAG kom med dem

Kursusudvalget er interesseret i gode ideer til kursusaktiviteter, så har du een eller flere er du meget velkommen med dem. Vi er meget interesseret i at prøve noget nyt.

Forslag sendes til:

Flemming Bech
Højvangsvej 84
8260 Viby J
Att. Kursusudvalget.

Eller afleveres på Havnekontoret.

Vagtplan

Uge 49/96-10/96. 14 uger ialt.

Uge. MS.

49	1082	Søren Nordendal	86 115006
50	1296	Peter Stjernholm	86 195923
51	1792	Lars Dalsager	86 201258
52	1284	Poul E. Jensen	86 184207
1	306	Jørn E. Seiersen	86 199810
2	297	Kurt Steffensen	86 272345
3	1294	Claus Lillelund	86 110633
4	657	Carsten Skovgrd	86 149383
5	331	Hans J. Jensen	86 105957
6	1291	Ole Dagø	30 826264
7	883	Jens B. Sørensen	86 158702
8	696	Aage Thorborg	86 134592
9	766	Peter Ibsen	86 274905
10	878	Tommy Rindum	86 153260

Er der sket ændringer af adresse og telf. nr. mig da venligst hurtig besked.

Ønsker du at bytte vagtuge, prøv da selv og giv mig hurtig besked.

Du er et særdeles vigtig led i vores vagtordning. En opringning til vagten ca. en uge før vagt er en go' ting.

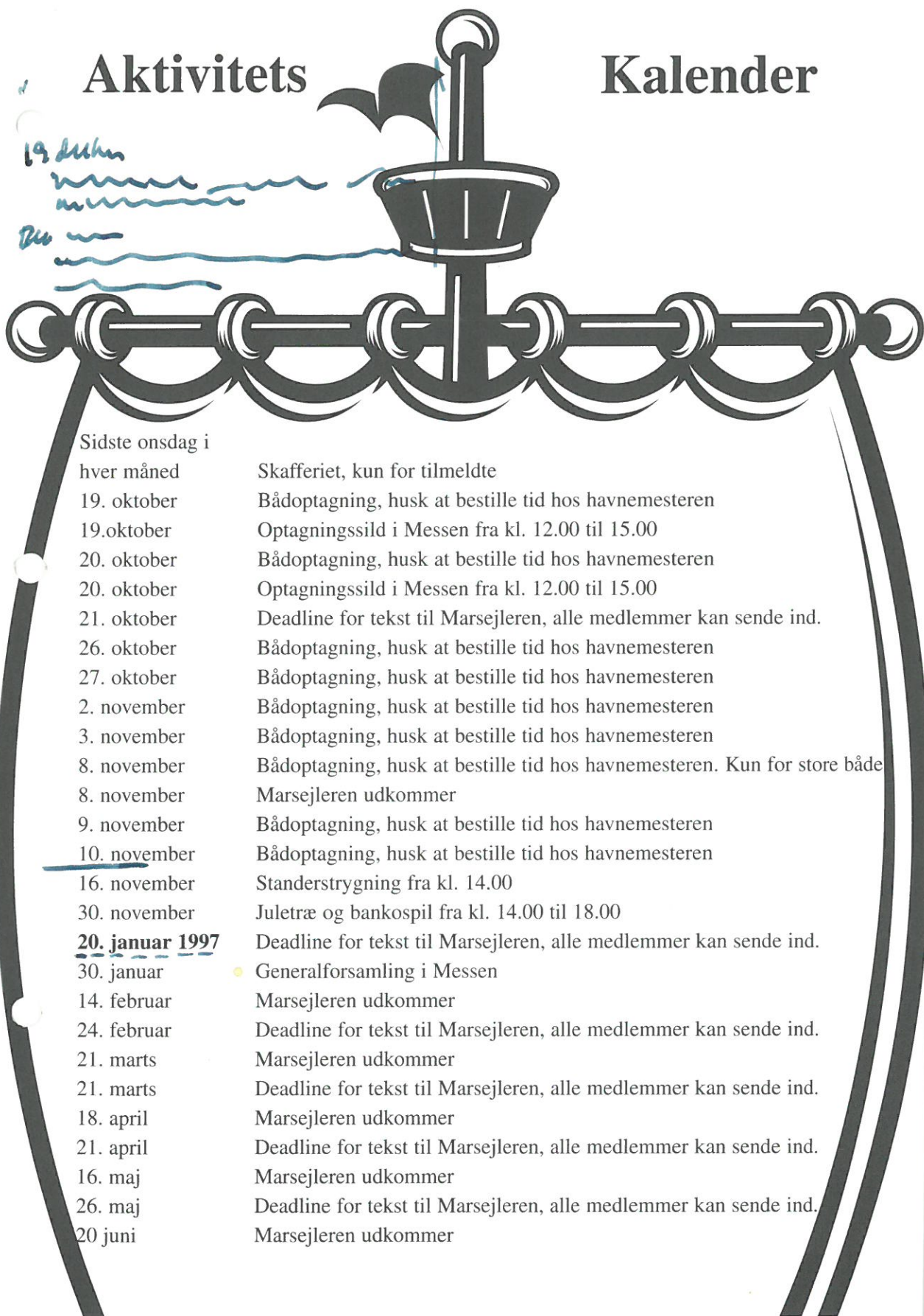
Hilsen og go vagt.

Søren W.
86 196662



Aktivitets

Kalender



Sidste onsdag i

hver måned

19. oktober

19. oktober

20. oktober

20. oktober

21. oktober

26. oktober

27. oktober

2. november

3. november

8. november

8. november

9. november

10. november

16. november

30. november

20. januar 1997

30. januar

14. februar

24. februar

21. marts

21. marts

18. april

21. april

16. maj

26. maj

20. juni

Skafferiet, kun for tilmeldte

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren

Optagningssild i Messen fra kl. 12.00 til 15.00

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren

Optagningssild i Messen fra kl. 12.00 til 15.00

Deadline for tekst til Marsejleren, alle medlemmer kan sende ind.

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren. Kun for store både

Marsejleren udkommer

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren

Bådoptagning, husk at bestille tid hos havnemesteren

Standerstrygning fra kl. 14.00

Juletræ og bankospil fra kl. 14.00 til 18.00

Deadline for tekst til Marsejleren, alle medlemmer kan sende ind.

• Generalforsamling i Messen

Marsejleren udkommer

Deadline for tekst til Marsejleren, alle medlemmer kan sende ind.

Marsejleren udkommer

Deadline for tekst til Marsejleren, alle medlemmer kan sende ind.

Marsejleren udkommer

Deadline for tekst til Marsejleren, alle medlemmer kan sende ind.

Marsejleren udkommer

Deadline for tekst til Marsejleren, alle medlemmer kan sende ind.

Marsejleren udkommer

Referat

Referat af bestyrelsesmøde Marselisborg
Sejlkub. Dato: 5/9 96

Deltagere:

PR, LM, LS og PH.

Afbud fra PL og PLR, PS fraværende

1: Referat fra sidste møde

Ingen bemærkninger

2: Kasserapport

Medlemslister og postliste skal rekvireres hos
Birgit, så postliste kan revideres.

PLR skaffer listerne til næste møde den 19/9 !!

PLR fremlægger kasserapport på næste BS
møde den 19/9.

3: Speedbåde

Motoren på gummibåden er i meget dårlig
stand. Problemet løses for resten af sæsonen
ved at flytte en god motor fra den gamle Dory-
jolle over på gummibåden.

Der er problemer med, at brugere af gummibå-
den ikke overholder spillereglerne m.h.t. at
skrive i logbogen og melde evt. skader til Ejner
Kjær. Fortsætter dette overvejer bestyrelsen at
give det aktuelle udvalg karantæne m.h.t. brug
af gummibåd i en periode.

4: Messereglement

KS fremlægger udkast til reglerne for messeud-
valget inden næste BS møde den 19/9. BS
behandler evt. ændringsforslag, hvorefter forsla-
get til de nye Messeregler sendes ud til udvalg
samt sættes i Marsejleren, så alle får mulighed
for at komme med kommentarer (skriftligt til
bestyrelsen).

5: Udvidelsesplaner

PLR har indkaldt udvalgene samt bestyrelsen
til møde torsdag den 12/9 ang. ønsker/planer
for fremtidige udvidelser, hus til optimister,
m.m.

Der er grøde i jolleafdelingen, så det er vigtigt
at tilgodese disse aktiviteter.

6: Evt.

KS bearbejder Bruunsgades Handelsforening
for annoncetegning i Marsejleren

PLR skal snarest lave indlæg med relevante
adresser og indmeldelsesblanket til præsentations-
folderen.

Med venlig hilsen Per H Hansen

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88



Telefonliste



<p>Bestyrelsen for Marselisborg sejlkлуб:</p> <p>Formand: Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Næstformand: Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Kasserer: Poul L. Rasmussen. Tlf. 86 151505.</p> <p>Sekretær: Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Lilly Meineke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Girokonto: 155-2163.</p> <p>Sejlerskoleudvalg:</p> <p>Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.</p> <p>Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.</p> <p>Kursusudvalg:</p> <p>Flemming Bech. Tlf. 86 280083.</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p>	<p>Kapsejladsudvalg:</p> <p>Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.</p> <p>Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Jørgen L. Knudsen. Tlf. 86 241900.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Thomas C. Nielsen. Tlf. 86 185060</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 86 525231.</p> <p>Kølbådsjuniorer:</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Vagtudvalg:</p> <p>Søren Windinge. Tlf. 86 196662.</p> <p>Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p>	<p>Optimistafdeling:</p> <p>Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.</p> <p>Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.</p> <p>Optimist Instruktør: Per H. Hansen. Tlf. 86 294692.</p> <p>Standerudvalg:</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.</p> <p>Messebooking:</p> <p>H. Ilsager Sørensen. Tlf. 86 274455.</p> <p>Messeudvalg:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p>	<p>Fest- og arrangement udvalg:</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p> <p>Tursejlerudvalg:</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Ove Lund. Tlf. 86 272489.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Match Race Udvalg:</p> <p>Jens Klok. Tlf. 86 141680.</p> <p>Karen Klarskov. Tlf. 86 136486.</p> <p>Karsten Svenningsen. Tlf. 75 825097.</p> <p>Marie Klok. Tlf. 86 141680.</p> <p>Anders Gert Jensen. Tlf. 86 202937.</p> <p>Johan B. Petersen. Tlf. 86 123822.</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 86 197326.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p>	<p>Pigesejlerudvalg:</p> <p>Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 923867.</p> <p>Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 86 210720.</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 86 105650.</p> <p>Lene Brysting. Tlf. 86 244659.</p> <p>Else Krüger. Tlf. 86 143698.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p> <p>Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn:</p> <p>Formand: Jens Andersen. Tlf. 86 275142.</p> <p>Næstformand: Jørn Heerulff. Tlf. 86 116544.</p> <p>Sekretær: Kn W. Lauersen. Tlf. 86 158074.</p> <p>John Rosenhøj. Tlf. 86 923075.</p> <p>Kommunens Rep. Per Sjørup Godsk.</p>
---	--	--	--	---

Referat

Referat af bestyrelsesmøde Dato: 19/9 96
Deltagere: PR, PL, KS, PS, PLR og PH.
Afbud fra LM.

1: Referat fra sidste møde

Ingen kommentarer

2: Nyt fra udvalgene

Messeudvalg:

Udkastet til Messereglement er behandlet af udvalget, der kun havde mindre ændringer. Udkastet bringes i næste nummer af Marsejleren. Deadline for skriftlige kommentarer til bestyrelsen er 9/11. KS arbejder videre med lokale-bevilling til Messen i stedet for lejlig-hedsbevillinger.

3: Kasserapport

PLR fremlagde en opgørelse frem til 1/8. Det ser rimeligt ud, men der er ikke for meget at rutte med. Vi har godt 40 medlemmer mindre end budgetteret, men har til gengæld sparet på udgifterne.

4: Skabsfordeling

KS foreslår at efterkomme Match Race udvalgets ønske om et skab i køkkenet.

5: Udvalgsmøde 30/10

Alle udvalg indkaldes til møde den 30/10 ang. fastlæggelse af næste års arrangementer. PHH laver mødeindkaldelse.

6: Standerstrygning og andre arrangementer

PS sørger for indbydelse til Standerstrygningsfest og Standerstrygning den 16/11 i næste nummer af Marsejleren. PS checker booking af telt. Optagningsild den 19+20/10. PLR er drivkraft. Udvalgsfest: Fredag den 24/1

7: Udviklingsplaner

PLR referede fra mødet afholdt den 12/9, hvor følgende udvalg var repræsenteret: Optimist, Ynglinge, Sejlerskolen samt bestyrelsen. Formålet med mødet var at diskutere, hvordan vi ønsker havnen skal se ud, når den er helt færdig. Resultatet af mødet er nogle meget visionære planer, der bl.a. omfatter et nyt klubhus ved vestmolen. Der arbejdes videre med bl.a. tilladelser.

8: Evt.

Sct. Hans 97: PL spørger Torkild Simonsen om han vil holde båltales.

Mønttelefon i klubhus: KS orienterede.

Med venlig hilsen Per H Hansen

Optagningsild

Lørdag den 19. oktober, kl. 12.00 - 15.00 i Messen.

Søndag den 20. oktober, kl. 12.00 - 15.00 i Messen.

Der kan købes hvide, røde og carrysild. Øl, vand og snaps.

Juletræ & Bankospil



Lørdag den 30. november,
kl.
14.00 -
18.00.

**Bådtransport
indtil 6 tons.**

**Nedbygget bil
m/kran
og hænger**

**Vognmand
Ove Therkildsen
Tlf. 86 24 34 33**

Regler for MS selvbetjenings Messe

Dette forslag til regler er lavet af Kurt Steffensen

1 Messen må kun benyttes af medlemmer af Marselisborg sejlklub, gæstesejlere og pladshavere i Marselisborg Havn.

Arrangementer/møder i Messen skal have naturlig forbindelse til klubbens maritime interesser og socialt samvær. Initiativ til møder kan tages af klubmedlemmer. Ved møde skal der altid være en navngiven mødeansvarlig, som før mødet indskrifter dette i messebogen.

4 Messen må ikke benyttes til overnatning (brandvæsnet). Ej heller anvendes til tørring og reparation af sejl, sejlertøj, bådudstyr og andet uvedkommende grej.

7 Madvarer der opbevares i køle/fryseskab, skal mærkes med tilhørsforhold samt dato for anbringelsen. Alle varer vil efter en uge blive fjernet fra køle/fryseskab.

10 Du forventer at komme til en ordentlig og rengjort Messe. Vi forventer at du forlader Messen efter brug, i ordentlig og rengjort stand. Hvis reglerne overtrædes, skal henstilling fra messetilsynet omgående efterleveres. I modsat fald skal episoden indrapporteres til bestyrelsen.

2 Reservation af lokaler i Messen omfatter kun salonen, idet stambordet ved køkkenet skal stå frit til medlemmer og gæster. Ved større arrangementer, standerhejsning, stævner og lign. kan Messen totalreserveres efter godkendelse af bestyrelsen. Reservation sker hos bookmesteren, navn på mødeansvarlig opgives. Tidspunkt for reservationens oprettelse, er afgørende for retten til lokalet

5 Opsætning af informationer på vinduer, døre og vægge må ikke finde sted. Meddelelser henvises til opslagstavler o.l.

8 Mødeansvarlig er pligtig at tilse, at Messen bliver rengjort efter brug (også køleskab, komfur, toiletter, støvsugning af gulv, møbler sættes på plads efter møbleringsplan, borde aftørres og askebægere tømmes i blikspand). Ved manglende rengøring, vil dette blive udført på arrangørens regning.

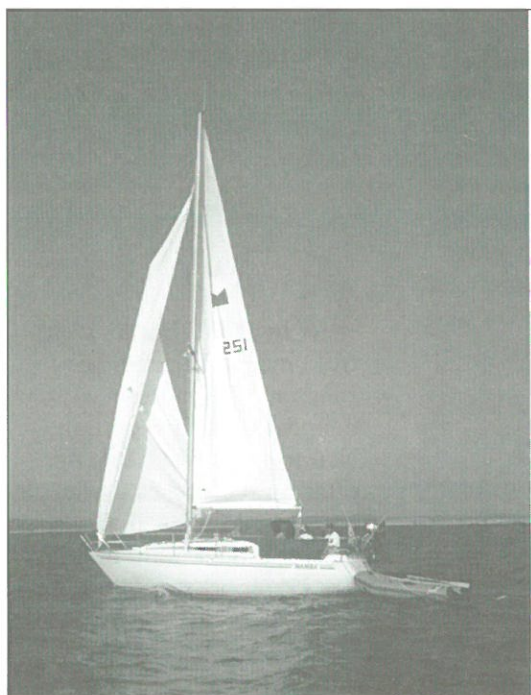
3 Messen må ikke bruges som omklædningsrum eller garderobe. Vådt tøj sejlertøj/snavset arbejdstøj, samt sportstasker m.v. henvises til garderoben i entreen. Ved større stævner, kan der efter aftale med messetilsynet reserveres plads til tasker o.l. i et særligt, afgrænset område i Messen.

6 Inventar (borde, stole osv.) må ikke fjernes fra Messen og benyttes udendørs. Service og lign. skal forblive i Messen, og efter brug afvaskes og lægges på plads. Messen skal, af enhver bruger, altid efterlades i rengjort stand.

9 Når Messen forlades, gøres notat i Messebogen. Døre og vinduer lukkes. Tårndøren yderst skal altid være aflåst. (af hensyn til tyveri). Fyldt affaldssæk skal afleveres i skraldespand ved oliedepot. Affaldsspande i gården må ikke benyttes, disse er reserveret til beboere og restauranter.

Søde sommerminder.

“TICA” blev født i juni måned i 1986 som en velskabt 29 fods sejlboat af Mamba-familien, og har i sit korte liv oplevet både storm og stille, men altid klaret sig flot uden nævneværdige skrammer. Men også i et bådliv kan teenageårene rumme særlige farer. Ingen kunne dog vide, at “TICA” allerede i sin første måned som teenager ville blive udsat for en prøvelse, som nær havde kostet hende livet. Som de fleste endnu ikke har glemt, så har det meste af sommeren været noget blæsende, så



det blev tirsdag den 16. juli inden “TICA” forlod Marselisborg havn med kurs mod Grenaa. Der var vind at sejle på, men som sædvanlig slap vi ikke for at skulle krydse op langs Djurslands østkyst. Efter den kolde start på juli måned lovede Voldborg og Co. nu mere sommerligt vejr, så vores mål var at tilbringe nogle dage på Anholt og derefter fortsætte til Sjælland.

Om onsdagen blæste det noget mere, end vi havde lyst til at sejle til Anholt i, så vi slappe af i solskinnet, - ferien var jo først lige begyndt.

Vi kiggede med interesse på vejrmeldingerne kort før kl. 19 på begge fjernsynskanaler. DR meldte NW 7 m/s for torsdagsvejret i Kat-

tegat, medens TV2 nogle få minutter senere i deres vejrmedling lovede N 10 m/s.

Da solen torsdag morgen sendte sine herlige stråler ned over Djursland, og da vinden var moderat, valgte vi at satse på DR og forlod Grenaa med kurs mod Anholt.

Det viste sig dog, at TV2 havde mest ret, for da vi anduvede Anholt, var det blæst op til 13 m/s fra NNW.

Vi havde imidlertid en udmærket sejlads derved, syntes skipperen, selv om det var lidt surt, at vi ikke kunne holde højde og måtte have et par lange kryds. Hovmesteren var dog knap så begejstret i den høje sø, så hun havde de sidste timer slangen sig på den læ cockpitbænk.

I den høje sø var det ikke forsvarligt at klargøre fortøjninger, fendere og hækanker endsige tage sejlene ned inden havneanløbet, så det blev alene til at starte dieselmotoren inden vi skød ind igennem havneindløbet og forhavnen luffede op i vinden for at bjerge sejlene. Den slumrende hovmester var i mellemtiden blevet forvandlet til en aktiv forgast, og straks da sejlene var nede blev motoren sat i gear fremad, men der skete det, der ikke måtte ske: Motoren gik i stå!

Den blev hurtigt startet igen, men det samme skete, - motoren gik i stå på ny! Endnu engang, men med samme resultat. Adrenalinet var da begyndt at pumpe, for i den kraftige blæst var vi allerede begyndt at drive sidelæns med retning imod den søndre mole nær havnehullet. Storsejlet var det ikke muligt at hejse, da vi lå på tværs af vinden, så den eneste mulighed var at hejse fokken, men vi kunne hurtigt se, at der slet ikke var plads nok til at få båden i fremdrift, da vi nu var mindre end 20 m fra molen. Den sidste desperate handling var at droppe ankeret, men det kunne selvfølgelig ikke nå at få fat i bunden.

Med skipper for og hovmester agter forberedte vi sammenstødet med molen og den store stål-ketch, som lå fortøjet der, medens den hoppede i de kraftige dønninger, som stod ind igennem havnehullet.

På forunderlig vis lykkedes det os at afbøde sammenstødet så meget, at vi ikke blev slået til plukfisk ved den første kontakt med ketchens stævn, men der lød grimme lyde, især da det

Massive bovspryd af U-jern ryddede vores søgelænder i bagbord side og gik igennem sprayhood'en og lavede et mindre hul ind til kahytten.

Sammen med de nogle af ketchens besætningsmedlemmer kæmpede vi for at holde vores båd fri fra deres fribord, men i den høje sø og med den stride blæst ind på siden var det en umulig opgave, men vi var efterhånden gledet ned på ketchens agterkant, hvor vi med tovværk, fenderer og håndkraft kunne holde bådene nogenlunde adskilt.

Situationen var dog uholdbar, og det var kun et spørgsmål om tid, inden det ville gå helt galt, idet vi var så tæt på molens store granitblokke, at roret allerede var begyndt at kysse stenene, når vi var nede i en bølgedal.

Der var dog ingen hjælp at se nogle steder. De personer, som fra inderhavnen havde observeret maet, havde travlt med at finde deres videokameraer og fotografiapparater frem, så de kunne forevige det forventede forlis.

Imidlertid dukkede de frelsende engle op i forklædning af fritidsdykkere fra Aalborg, som på grund af vejret var nødt til at opholde sig i havn. De lå venligt i deres store gummibåd et par skibslængder fra os og tilbød at hjælpe os, hvis vi forinden kunne blive enige om den økonomiske side af sagen!

Det kunne vi dog meget hurtigt. Dels på grund af vores meget dårlige forhandlingssituation og dels at deres pris var rimelig, når vi nu lever i en tid, hvor moralen på forskellige måder har ændret sig.

Efter at have fjernet - rigtigt gættet - tovværket fra skruen, hjalp de os med at komme fri fra kvælende favntag, som søen og især vinden holdt os i, og vi kunne finde en plads imellem de lykkelige sejlere i inderhavnen, hvor vi kunne slikke vores sår.

Skipperen var lettet over, at vi var sluppet med de trods alt beskedne skader, medens hovmesteren var noget mere rystet, og havde flere søvnløse nætter derefter.

Heller ikke besætningen var dog sluppet uden overfladiske skrammer i lakken. Især skipperen gav anledning til lidt bekymring, idet et par beskadigede ribben i flere dage ikke gjorde det

muligt at leve op til hverken de ægteskabelige eller andre pligter, og hovmesteren havde bekymringer om, hvorledes det ville blive muligt at forlade øen igen.

Det viste sig dog, at såvel "TICA" som skipperen efter nogle dage var så sødygtige, at ferien kunne fortsætte som oprindeligt planlagt.



Vi kunne prise os lykkelige over, at vi ikke fik samme skæbne som den svenske MAXI 999, som nogle få dage forinden var forlist på stenrevet udenfor havnen, eller familien, som under lignende omstændigheder forliste med deres 30 fods sejlbåd på Kronborgpynten, og senest de uheldige følger for en FIRST 22's ublide møde med den vestre stenmole ved vores egen havn. Man bliver mindet om, hvor let nogle uheldige omstændigheder kan få alvorlige følger. Det viste sig, at vores uheld var forårsaget af, at det læ fokkeskøde i det urolige vejr havde arbejdet sig ud under bagbord windbreak, som ellers for hver ca. 10 cm er surret til rælingslisten. Den må have slæbt efter båden i så lang tid og suget så meget vand, at den har været tung nok til synke ned til skruen, da vi gik i vindøjtet inde i havnen.

Besætningen på "TICA" har planer om fremover at holde ekstra øje med tovværket ombord ved havneanløb, ikke mindst i blæsevejr.

MH 200

Tommy Gilkou

Ingen vinder

Ingen vinder? Kan du huske forsiden fra sidste nummer? Vi bragte et foto af en båd på udflugt ved den østlige ydermole, og inviterede til en lille konkurrence om den bedste billedtekst. Men det var der åbenbart ingen der gad være med til. Det var ærgeligt, for præmien var ellers spændende - 14 dage på Tahiti for 2 personer. Så det må redaktionsudvalget jo tage sig af.



Efterlysning

1

Ejermand til hvid motorbåd, det står på vinterpladsen søges. Båden står på trailer og har 40 Hk påhængsmotor monteret. Der står SD 88 på siderne af båden.

2

Ejermand til rød sejlbåd, Edel 5, navn: Røsva, der står på vinterpladsen søges.

3

Ejermand til rød/gul motorbåd, der ligger i vandet ved bro 1 søges, Båden har monteret en 20 Hk Johnson påhængsmotor, og der ligger fiskegrej med nr.. 2734788 i den.

4

Ejermanden til hvid motorbåd, der står på trailer på vinterpladsen søges. Båden har monteret en Philips radio, men motoren er fjernet.

Ejermændene til de 4 omtalte både, bedes henvende sig på havnekontoret, ellers meldes bådene som hittegods.

MP SKIFTER MÆRKE TIL ELVSTRÖM SAILS NORD, MEN ELLERS BLIVER ALT DET BEDSTE VED DET GAMLE...

Efter 15 års "skilsmisse" indleder sejlmager Mogens Pedersen, MP-Sejl i Egå, et nyt ægteskab med det verdenskendte danske sejlløft, Elvström Sails, der har hjemhavn i Aabenraa.

Aftalen kom i stand på få dage, måske fordi begge parter ved, hvad de går ind til. Den kendte sejlmager og sejler fra Egå er nemlig oprindeligt uddannet hos mesteren Paul Elvström.

Fremover vil det kendte MP-sejlmærke blive skiftet ud med den, røde Elvström-krone og Egå sejlløftet

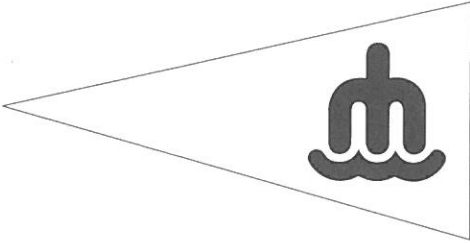
vil blive markedsført under navnet Elvström Sails Nord. Derudover vil kunderne ikke komme til at mærke de store forandringer i det daglige. (Uddrag af pressemeddelelse)

VINTER-RABAT RING OG FÅ ET GODT TILBUD

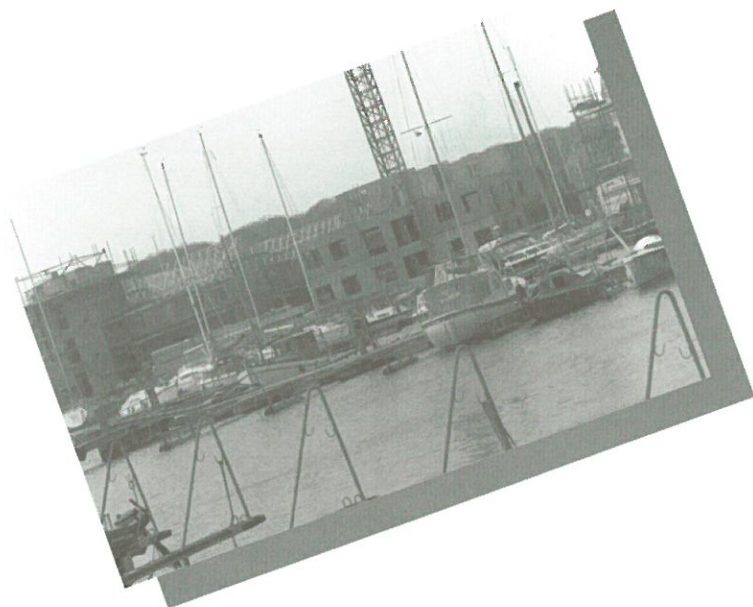
Førsejls-rulle-rebe-systemer fra Furlex og Harken. Storsejl-rebe-system/Sailtainer. Cruisingsejl, osv... Ring og tal med Mogens Pedersen...

**ELVSTRÖM SAILS
NORD**

Elvström Sails Nord (Tidligere MP-sejl A/S, v/Mogens Pedersen)
Egå Marina 🏰 8250 Egå 🏰 Tlf. 8622 2233 🏰 Fax 8622 7786



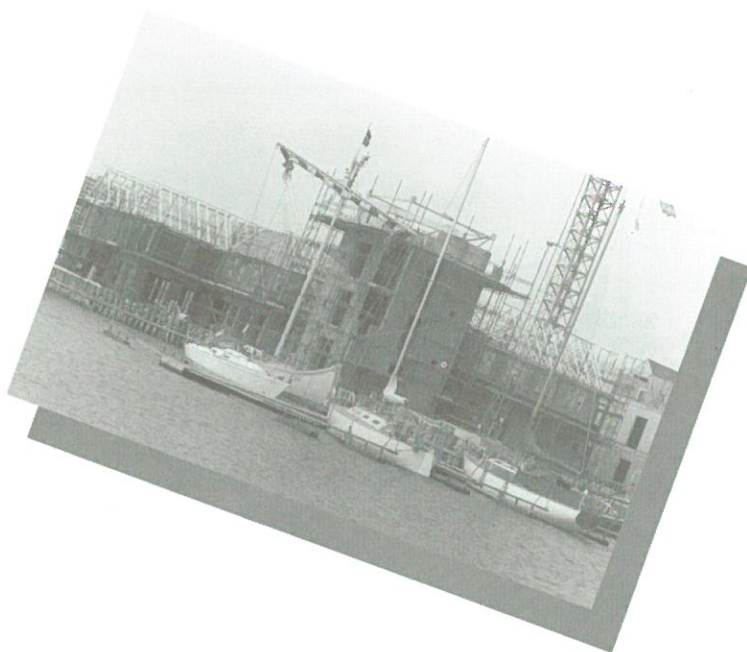
Historiehjørnet Historiehjørnet Histor



Kan du huske dengang Marselisborg havn var et mudderhul?

Nu må det være på tide, at historien om, hvordan Marselisborg havn blev til og hvorfor og hvordan det hele endte.

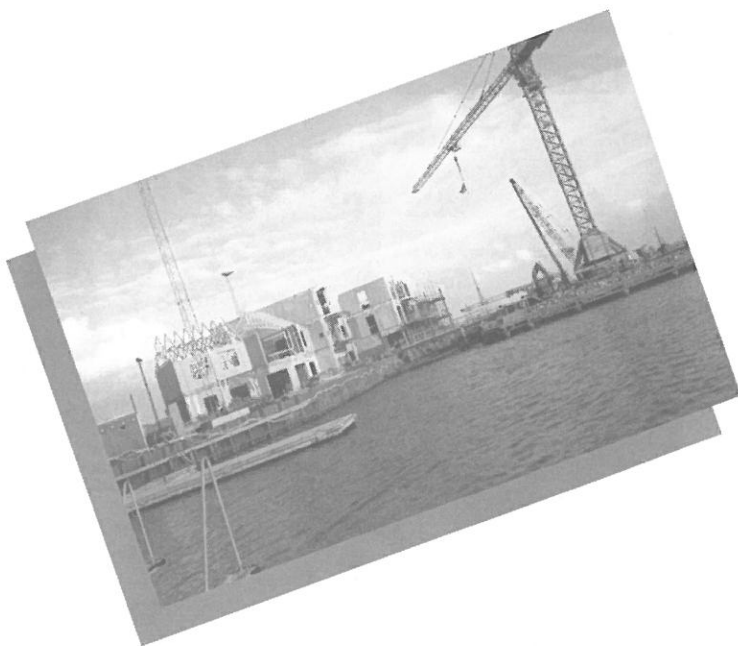
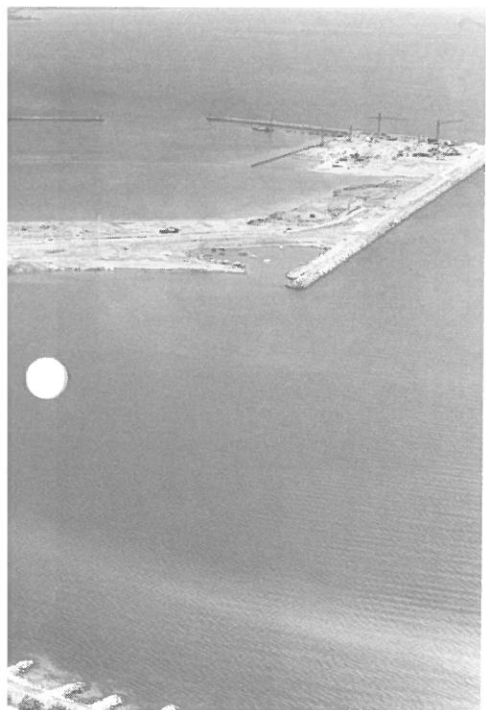
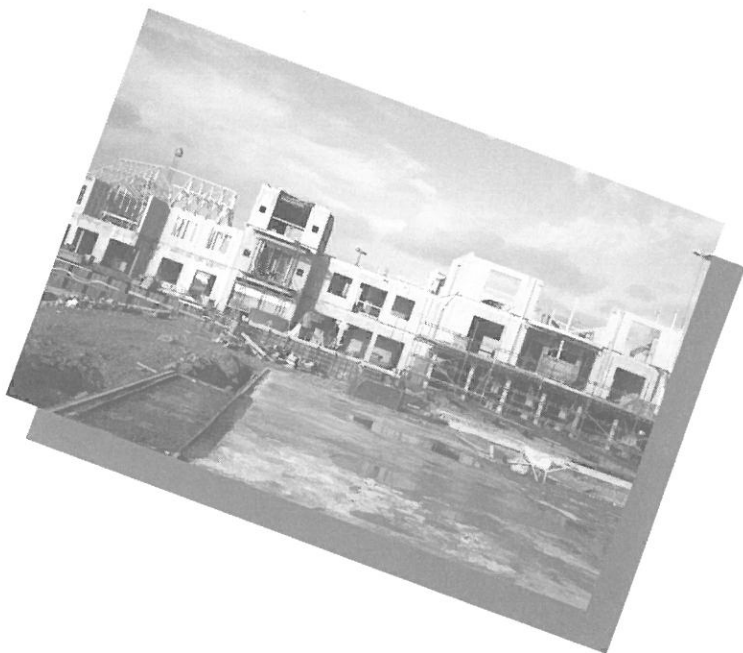
Vi tager hul på historien med disse fotos fra 14. august 1982.



hjørnet Historiehjørnet Historiehjørnet

Det hele startede i foråret 1982, da...
Ja hvad skete der egentlig?
Næste gang starter beretningen, skrevet af en af dem, der var med fra den spæde start i havnebyggerbestyrelsen.

Sten Weidinger





Sejlertøj
÷ 50%



Key West fleece - flere farver - Kr. 399,-



Marselis Bådudstyr
Marselisborg Havn

Tlf. 86 12 43 66

Butikken med byens hyggeligste omgivelser