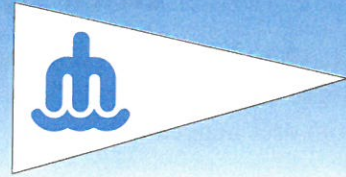
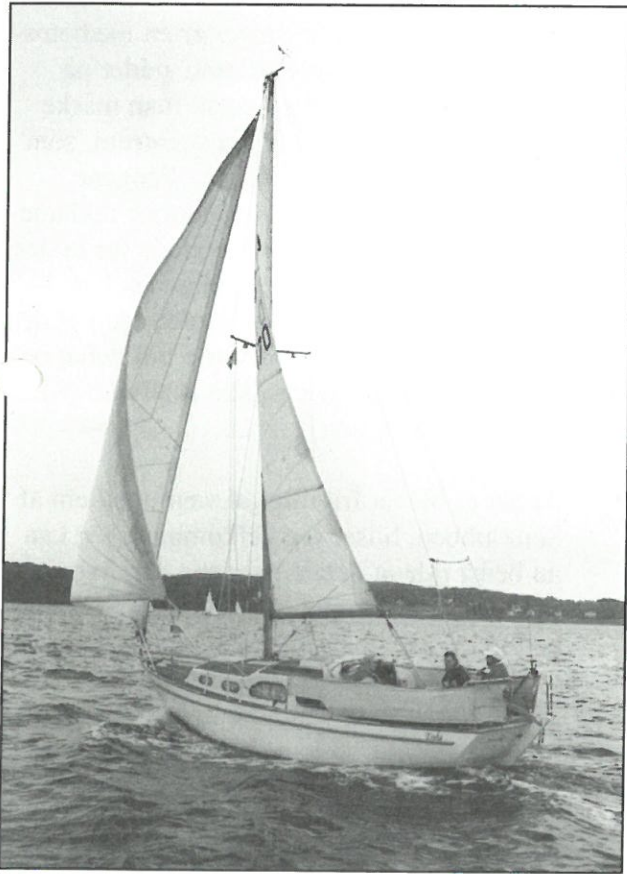


MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



“Tinka” med slæk på skøderne, her ved onsdagens kapsejls som er i fuld gang.

- Side 2. Man hører så meget på havnen
- Side 3. Hvor blev Marsejleren af
- Side 4. Marselis' historie
- Side 5. Århus Cup
- Side 6. Telefonliste
- Side 9. 24 timers sejls
- Side 10. Dragster's Kapsejls
- Side 14. Vagtplan
- Side 15. Rejsen til Amerika
- Side 14. Vagtplan
- Side 16. Søsætning
- Side 17. Orientering fra S/I
- Side 18. Pladshavermøde
- Side 20. Sø Quiz
- Side 25. Nyt fra udvalgene
- Side 26. Sankt Hans

Man hører så meget på havnen!!!

Man hører så meget på havnen,- og een kan undre sig over, at det altid er det negative, som øret lægges til.

Hvordan kan det være, at det ikke er følgende udsagn, man hører:

”det er sgu en fantastisk sejlkлуб, vi har”
”de har bare styr på alting i sejlkлубben!”
”vi burde lukke for tilgang af medlemmer”
”vi vil gerne have kontingentet sat op”
”vi har vel nok mange fordele ved at være medlem af Marselisborg sejlkлуб”

Måske har Sejlkлубben ikke mulighed, vilje eller tillid hos de medlemmer, som fortsat har valgt at betale kontingent?

Magt eller muligheder har ofte noget med penge at gøre, - måske også i dette tilfælde? Uden at have forstand på ”juristeri”, regler eller lovligt indkaldte generalforsamlinger, undres jeg over, at sponsorpengene forvaltes, af de som har mulighed for at have sponsorer og ikke af Sejlkлубben.

I Marselisborg Havn har vi en kraftig sponsortrækker - heldigvis da - nemlig Match Racerne, jeg vil lige skynde mig at skrive, at jeg absolut **ikke** har noget mod disse.

Jeg synes, det burde være Sejlkлубben, som tegnede sponsorater for hele havnen, og naturligt også var dem, der fordelte de indkomne økonomiske ressourcer i forhold til havnens/medlemmernes fastlagte politikker. Politikken kunne laves af bestyrelsen og fremlægges på en generalforsamling til debat. I politikkerne kunne tilgodeses rimeligt mange penge til ungdomsarbejde, vinter-tiltag i klubregi og ikke mindst goder til de almindelige tursjelere, som nu engang er medlem ”bare” fordi de kan lide at sejle. De tunge sponsortrækkere skal naturligvis

have deres andel, men ikke nødvendigvis det hele. Hvor kan man iøvrigt få oplyst, hvor meget de forskellige udvalg henter hjem i sponsorpengene? Hvor mange penge får havnen ind totalt, og er det et rimeligt beløb? Har de forskellige udvalg pligt til at oplyse Sejlkлубben om indkomne beløb?

Denne omlægning burde efter min mening ske for, at det også fremover er en medlemsvalgt Sejlkлубs bestyrelse, som sidder på beslutningerne - og ikke, hvad man måske kan frygte et økonomisk magtcentrum, som har let ved at skaffe sponsorer. Pengene gives naturligt der, hvor den største reklameværdi er, og lad os alle være glade for at der er en sponsore som synes at havnen har reklameværdi. Det er bare fordelingen af de indkomne midler, jeg vil starte lidt debat om, og også om hvem der måske skal/vil bestemme fremover !

At det er blevet frivilligt at være medlem af Sejlkлубben, hilser jeg velkommen, jeg kan nu bedst lide at betale pengene der, hvor jeg føler, at jeg får noget igen. Så hvis Sejlkлубben vil bestå, så giv os medlemmer noget synligt! Skaf forudsætninger for tiltag - det skal være sjovt at være medlem af en forening, ikke pligt, så kan det være, at de positive ytringer begynder at svirre på havnen.

På den anden side, skal man ikke tro på alt hvad man hører, man kan da også bare lytte til nogle andre eller bare lukke ørerne, tag sig en sejltur og tro på, at tingene såmænd kører meget godt.

Kritiske røster kunne nogle måske finde på at tage til gemæle: ”I har den bestyrelse, i selv har valgt.....” Rigtigt,- men hvis man, som jeg var for sløv til at få sat X i kalenderen, da det stod i Marsejleren, og troede, at jeg fik et regnskab med en reminder - ja, så.....kan man give et pip her i bladet.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen Pladshaver 1363

Hvor blev Marsejleren af?

Unge modtagere af Marsejleren har sikkert bemærket, at den sidst udsendte Marsejler var et unormalt tyndt blad, med en anden opsætning end tidligere. Årsagen var, at Sejlklubben ikke havde tekniske,-og medlemsressourcer til at få bladet produceret.

Nu er situationen ved at være normaliseret, vi har de tekniske muligheder, idet vi har valgt at få professionel hjælp udefra, istedet for at investere i dyrt PC-udstyr. Et beskedent, men hårdt arbejdende bladudvalg bestående af Steen Weidinger, Per Lauersen og Flemming Bech vil sørge for at få medlemsbladet på rette spor, dvs. arbejde for at producere et blad, som afspejler medlemmernes interesseområder.

Medlemsbladet vil med de kommende numre ændre sig lidt efter lidt, indtil redaktionsudvalget har fundet bladets rette form.

Annonceantallet skal gerne stige, da det er dyrt at producere selv et beskedent blad. Annonce indtægterne er med til at holde udgifterne nede.

På trods af ovenstående har redaktionsudvalget stadigvæk brug for hjælp til at skrive artikler, til at tegne annoncer og til at komme med gode ideer til, hvad der skal bringes i bladet. Hold dig ikke tilbage, kom og vær med, tag kontakt til et af redaktionsudvalgets medlemmer, og vær med til at producere eet eller flere af de kommende 8 numre frem til foråret 1997.

For at det hele skal lykkes, er det nødvendigt, at vi får dit bidrag til bladet, send det eller aflever det på havnekontoret, vi får kun et godt blad, hvis alle bidrager konstruktivt.

Næste nummer udkommer i **uge 38**, sidste frist for, at aflevere tekst til bladet er den **26. august**.

Redaktionen

Tragisk ulykke i Havnen

Søndag d 12 maj 1996

Vi har desværre efter afslutning i madklubben, mistet en af vores dejlige sejlervenner. Birgit Møller Petersen fra Rasmine, der ligger på bro 4.

Bent og Birgit boede på båden sommer og vinter og var meget glade for at bo på Marselisborg Havn.

Søndag skulle masterne af båden, så Bent var gået til ro et par timer før Birgit gik hjem. Kl 03³⁰ vågnede Bent og da Birgit ikke var kommet hjem, ville han hente hende.

Da han åbnede døren lå Birgit i vandet ved siden af båden.

Bent fik hende op i jollen og startede genoplivningen, han fik også tilkaldt Falck og en læge som fortsatte genoplivningen.

Trods Bents ihærdige arbejde lykkedes det ikke, at få genoplivet Birgit.

Lægernes efterfølgende undersøgelser viste at Birgit havde fået et ildebefindende pga åreforkalkning.

I forbindelse med ildebefindendet falder Birgit og slår hovedet hvorved hun mister bevidstheden og uheldigvis glider ned i vandet.

Æret være Birgits minde

Vi kipper med flaget for Herr. Marselis

af Søren Windinge

Den opmærksomme læser husker måske, at jeg i Marsejleren 2/94 omtalte "Marseliskapellet" inde i Århus Domkirke?

Dette monument samt navnet på vor Havn har pirret min nysgerrighed omkring Marselisslægten.

Fra omkring år 1575 og flere hundrede år frem huserede slægten Marselis i det ganske Europa.

Slægten stemmer fra Holland (Nederlandene) og det menes at navnet Marselis har sin oprindelse i den franske by Marseille.

I året 1680 blev en ung nederländer, Constantin Marselis (1647-1699) af kong Chr.V ophøjet i dansk friherrelig stand som baron. Hans gods "Havreballegård" blev ophøjet til baroni under navnet "Marselisborg".

Sådan startede disse begavede Marseliser deres færd i Danmark og specielt i Århusområdet.

Det må erindres, at vi her beskæftiger os med en periode af Danmark's historie, hvor vi var, om ikke en stormagt, så dog en betydelig nation, strækkende sig fra Norges nordspids, mod syd over dele af Sverige og langt ned i Tyskland.

Vor kampglade kong Chr. IV (1577-1648), som vi drenge fra skoletiden havde et godt øje til!, fik sig rodet ind i krig med Tyskland, som fik katastrofale følger for vort land ved fredsslutningen 1629.

Store mængder af værdier i Jylland ranet af fjenden. Alt metal af værdi erobret.

Sædekorn stjålet. Gårde og godser henligger i ruiner. Skove forhugget. Rigets finanser i fortvivlende tilstand.

Slægten Marselis, der havde en enestående position i Europa, øjnede en chance for også i Danmark at tjene gysser. De ejede store skovområder i Norge. Tjente enormt ved kornhandler med Rusland. Producerede metal fra egne bjergværker. Besiddelse af stort handelstalent også i forbindelsen med egen bankvirksomhed. Alt sammen i et omfang, så selv den franske solkonge måtte forundres.

Flere gårde og godser i det ganske land, men navnlig i Århusområdet, kom i Marselisslægten's besiddelse som betaling for udstrakte økonomisk bistand.

De to brødre, nævnte Constantin M. og Vilhelm M. (1645-1683) bosatte sig i Århusområdet, og mangfoldige steder, navnlig egnens kirker, vil du støde på slægtens navn.

I nyere tid er navnet Marselis utallige steder rykket ind i topografien for den sydlige del af Århus. Her indtager "Marselisborg slot" hæderspladsen. Godserne "Marselisborg" (Havreballegård), "Constantinborg" (Stadsgaard), "Vilhelmsborg" (Skumstrup) og "Moesgaard" har alle været i marselisslægten's besiddelse.

Når du til sommer besøger Vilhelmsborg festspillene kan du i parken ved ridecentret nord for hovedbygningen finde en tavle med følgende tekst:

"Finansfyrsten" Gabriel Marselis søn, Vilhelm Marselis blev 1673 adlet og bar herefter navnet "Gyldenchrone". Godset fik herefter navnet "Vilhelmsborg".

Vil du vide mere om slægten, kan du på biblioteket låne Poul Harris bog herom.

ÅRHUS SEJLSPORT



Indbydelse til

ÅRHUS-CUP

KAPSEJLADS for KØLBÅDE

15. og 16. juni 1996.

- Klasser:** X-79, SPÆKHUGGER, H-BÅD, FOLKEBÅD, DRAGE, KDY 15KVM, YNGLING, POLARIS DRABANT, SCANCAP 99.
- Regler:** IYRU's kapsejlsregler. DS sejlsadsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsadsbestemmelser.
- Kategori:** Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B".
- Sejladser:** Der søges gennemført 6 sejladser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.
- Første start:** Varsel: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.
- Bane:** Banesystem B.
- Pointsystem:** Lavpointssystem, tillæg B2.2.
- Alt. straf:** 720 graders vending, tillæg B1.1.
- Sejladser-best.:** Udleveres fra bureauet i Århus Yachtklub klubhus. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8:00 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejladser.
- Præmier:** For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.
- Kran:** Brug af kran er gratis, og kranen kan benyttes fredag fra kl. 18:00 til 20:00 samt lørdag fra kl. 8:00 til 9:00.
- Startgebyr:** kr. 250,00.
- Tilmelding:** På tilmeldingsblanket til: **Jesper Andersen, Trillegårdsvej 181 8210 Århus V., Telefon 8615 0592.**
Vedlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Peter Nielsen", til dækning af tilmeldingsgebyr samt evt. forplejning.
Sidste frist for tilmelding: lørdag d. 8. juni 1996 med posten.
- Begrænsning:** Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen aflyses, får alle aflyste både skriftlig besked senest d. 12. juni 1996.

✂ Tilmeldingsblanket.

Århus Sejlsports ÅRHUS-CUP 1996.

Klasse: _____ DH: _____ Sejl nr: _____
Skipper: _____ Telf.: _____
Adresse: _____
Klub: _____

Forplejning:	Morgenmad lørdag	_____ a kr. 30,00=	_____ kr.
	Madpakker lørdag	_____ a kr. 30,00=	_____ kr.
	Morgenmad søndag	_____ a kr. 30,00=	_____ kr.
	Madpakker søndag	_____ a kr. 30,00=	_____ kr.
Startgebyr:			250,00 kr.
Vedlagt i crosset check:			_____ kr.

AARHUS SEJLKLUB AARHUS YACHTKLUB SEJLKLUBBEN "BUGTEN" AARHUS

Telefonliste over udvalgsmedlemmer.

<p>Pigesejlerudvalg:</p> <p>Formand: Birthe Buhl. Tlf. 86 923867.</p> <p>Kasserer: Lene Mortensen. Tlf. 86 147560.</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 86 210720.</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 86 105650.</p> <p>Lene Brysting. Tlf. 86 244659.</p> <p>Else Krüger. Tlf. 86 143698.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p>	<p>Kapsejladsudvalg:</p> <p>Formand: Ejner Kjær. Tlf. 86 180480.</p> <p>Kasserer: Kaj Rasmussen. Tlf. 86 272458.</p> <p>Thomas K. Nielsen. Tlf. 86 760528.</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Jørgen L. Knudsen. Tlf. 86 241900.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Thomas C. Nielsen. Tlf. 86 185060</p>	<p>Optimistafdeling:</p> <p>Torkild Hofman. Tlf. 86 190379.</p> <p>Finn Sørensen. Tlf. 86 148762.</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 86 275906.</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 86 273985.</p> <p>Lars Peter Jensen. Tlf. 86 201575.</p> <p>Optimist Instruktør: Per Hjerrild Hansen. Tlf. 86 294692.</p>	<p>Fest- og arrangement udvalg:</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p>
<p>Match Race Udvalg:</p> <p>Jens Klok. Tlf. 86 141680.</p> <p>Karen Klarskov. Tlf. 86 136486.</p> <p>Karsten Svenningsen. Tlf. 75 825097.</p> <p>Marie Klok. Tlf. 86 141680.</p> <p>Anders Gert Jensen. Tlf. 86 202937.</p> <p>Johan Blach Petersen. Tlf. 86 123822.</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 86 197326.</p> <p>Lilly Meinicke. Tlf. 86 124312.</p>	<p>Ole Knudsen. Tlf. 86 525231.</p> <p>Jens Sørensen. Tlf. 86 293879.</p>	<p>Standerudvalg:</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 86 159376.</p> <p>Kutt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 86 112374.</p>	<p>Tursejlerudvalg:</p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 86 296242.</p> <p>Kristian Jakobsen. Tlf. 86 244303.</p> <p>Ove Lund. Tlf. 86 272489.</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p>
	<p>Kølebådsjuniorer:</p> <p>Asger Christensen. Tlf. 86 276273.</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 86 134592.</p> <p>Peder Stjernholm. Tlf. 86 195923.</p>	<p>Messebooking:</p> <p>H. Ilsager Sørensen. Tlf. 86 274455.</p> <p>Messeudvalg:</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 86 272345.</p>	<p>Kursusudvalg:</p> <p>Flemming Bech. Tlf. 86 280083.</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 86 923867.</p>
	<p>Vagtudvalg:</p> <p>Søren Windinge. Tlf. 86 196662.</p> <p>Kn. Winther Lauersen. Tlf. 86 158074.</p>		<p>Redaktionsudvalg:</p> <p>Radaktør: Flemming Bech. Tlf. 86 280083.</p> <p>Steen Weidinger. Tlf. 86 273088.</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86 262592.</p> <p>Sejlerskoleudvalg:</p> <p>Jørgen Eriksen. Tlf. 40830845.</p> <p>Mogens G. Larsen. Tlf. 86 146196.</p>

Marsejlerens redaktion

Marselisborg havnevej 36

8000 Århus C

Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg sejlklub

Henvendelser vedrørende bladet kan rettes til:

Flemming Bech, Højvangsvej 84, 8260 Viby J - tlf. 86 280083

Deadline: 26 August 1996

Nyt nummer: Uge 38 1996

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub

Formand:

Paul Randrup Christensen.

Tlf.: 86 273985.

Næstformand:

Per Lauersen.

Tlf.: 86 262592.

Kasserer:

Poul L. Rasmussen.

Tlf.: 86 151505.

Sekretær:

Per H. Hansen.

Tlf.: 86 92 3867.

Peder Stjernholm.

Tlf.: 86 195923.

Ully Meineke.

Tlf.: 86 124312.

Kurt Steffensen.

Tlf.: 86 272345.

Giokonto: 155-2163.

Havnekontoret: Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C

Havnekontoret.

Tlf.: 86198644.

Havnekontorets åbningstider

Hverdage: 8.00. - 13.00.

Tirsdag: 16.00. - 18.00.

eller efter forudgående aftale.

Havnemesteren træffes på
hverdage fra 12.00. - 13.00.

Havnemester.

Ebbe Kirk.

Administration.

Birgit Hansen.

Havneassistent.

Poul Ole Madsen.

Bestyrelsen for den selv- ejende Institution Marselisborg Havn

Formand:

Jens Andersen.

Holmevej 257

8270 Højbjerg.

Tlf.: 86 275142 - 30 816848.

Næstformand:

Jørn Heerulff.

Atlasvej 3

8270 Højbjerg.

Tlf.: 86 116544.

Sekretær:

Knud Winther Lauersen.

Tlf.: 86158074.

John Rosenhøj.

Tlf.: 86 923075.

Kommunens repræsentant:

Per Sjørup Godsk.

SHIP O'HØJ

Danmarks største bådmarked hver lørdag

Hvis du vil sælge båden for over 100.000 kr.

Så får du 6 annoncer i Ship O'høj for 360 kr. Annoncerne indrykkes 6 på hinanden følgende lørdage. Når perioden er udløbet - eller båden solgt - modtager du en giroblanket på annoncebeløbet - altså 360 kr. Bliver båden solgt inden periodens udløb, ringer du til Ship O'høj på 33 11 85 11, så standser vi annoncen. Fakturabeløbet vil dog stadig være 360 kr.

Nyhed: Nu også billedannoncer

Få billede af båden med i Ship O'høj. Så er prisen 720 kr., men i øvrigt på ovenstående betingelser. Vedlæg foto. Gælder kun for både over 100.000 kr.

Gratis Til Salg-skilt?

Sæt kryds her, så sender vi dig et gratis Ship O'høj Til Salg-skilt, du kan sætte på din båd.

Annoncen bedes placeret under

Sejlbrætter Joller Sejlbåde Motorsejlere Motorbåde Andre fartøjer

Annoncetekst:

Højest 25 ord. Skriver du for langt, forbeholder vi os ret til at forkorte din tekst.

Bådmodel _____ Pris _____

Tlf.nr. _____

Indsendt af:

Navn _____ Adresse _____

Postnr. _____ By _____

Egenhændig underskrift _____

Send kuponen til:

Politiken, Ship O'høj, Rådhuspladsen 37, 1785 København V.
Aflæveringsfrist for at komme med førstkomende lørdag. Senest torsdag kl. 13.
Er salgsprisen for din båd under 100.000 kr., skal ekspeditionsgebyret på 80 kr. vedlægges denne kupon.

**Hvis din båd koster under 100.000 kr.,
så se i POLITIKEN BÅDE&BILER
efter kuponen...**

24 timers sejlad

Tredje og sidste sejlad i 24 Timers sejladsen er netop overstået - og for de som ikke ved det, så er denne sejlad en af de hårde, nemlig i samlet trop at spise GULE ÆRTER m/ flæsk og pølse, PANDEKAGER m/ is og jordbærsyltetøj - men som Voldborg sikkert vil sige: Det er ikke det, som får bølgerne til at gå højt, men derimod "nedbørsmængden" og når snapsene kommer i haglbyger, pinden har man i øret - ja så kan det være svært at ride stormen af, selvom man måske har "ræbet"

På vej sikkert i havn skråles sidste vers af Ærternes Pris:

Samle Columbus drog bort over havet,
helt til America sejlede han hen.
Der lå kartofflen i jorden begravet,
den skú han hente, og komme igen.
Knolden skú bruges som råstof til snapse,
fattigmandsglæde - men også for "lapse",
mon vi en enkelt af dem skulle hapse?
Tag jer et dramglas OG SNUP SÅ EN SKÅL

Melodi Poul sine høns.....

Nå men det jeg egentlig bare vil oplyse om, er såmænd at:

24 TIMERS SEJLADSér forgår:

15/16 Juni 1996 & 24/25 August 1996.

Sæt X i kalenderen, så ses vi forhåbentlig til tredje sejlad!!!

Hilsen
Mogens 1363

Selvbygger projekt

af Kurt Steffensen

Superstar een jolle flere joller

Et grønt selvbygger projekt, hvor den fingerfærdige amatør, kan bygge sig en miljørigtig jolle, uden at have bådebygger-kendskab, og få et fint resultat.

Konstruktøren og designeren Ib Pors Nielsen, har gjort det igen, sammen med erfarne sejlere fra Marselisborg Sejlklub, har han udviklet en 12 fods 2 mands multijolle. Den kan anvendes til kapsejlad, med asymmetriske spiler og trapez, og kan ændres til strandjolle, fiskerjolle eller seniorjolle.

De valgte materialer er vandfast finer og lim, samt lak på linolie basis. Beslag af aluminium og rustfrit stål, der kan genanvendes.

Når den første prøvejolle kommer på vandet i forsommeren, skal der prøvesejles og rettes, så jollen kan klasses til kapsejlad. Byggesættet vil være velegnet til fælles selvbygger hold i klubregi. De samlede materiale udgifter kan holdes under kr. 16.000,- incl. rig, sejl og moms.

Det vil være en oplagt sag til at få klubmedlemmer sammen om et håndterligt jollebygger projekt. Optimistsejlerene kan med denne jolle få det næste trin på en god sejludvikling, hvor de nu kan sejle med en gast, som kan være en kammerat eller en forældre.

Superstar kan også være en fælles opgave som samler familien omkring byggeriet. Skulle junior være den der først sejler jollen, men vokset fra den, kan den nemt ændres til senior, eller strandjolle ved sommerhuset. Den kan også anvendes som slæbejolle, det er en virkelig multi-anvendelig sag, for hele familien. Kontaktmand for projektet i det jyske er Kurt Steffensen, Marselisborg Sejlklub, privat tif. 86 272345.

Dragster kapsejlad

af Tommy Rybka, gast på Dragster

Så er kapsejlad-sæsonen så småt ved at starte igen.

Sidste års store nummer var nok SJÆLLAND RUNDT. Det plejer at være sådan, at vi ikke må være med. Det vil sige at det må vi godt hvis:

1. VI STILLER MINDST 10 BÅDE.
2. VI STARTER CA. 1 DØGN EFTER, DE SIDSTE STORE REKLAMESKUDER ER SENDT AFSTED.

Det er der ingen, der vil betale 500kr. i startgebyr for!!!

Igen i år ringede Ejnar Kjær til Sjælland rundt-komiteén og fik samme svar. Nå, det var der ikke noget at gøre ved, ELLER VAR DER.

Et nyt medlem i vores klub, Gerhard Clausen fra Hamburg, var meget gode venner med løbets hovedsponsor BMS (sejltøj), og et eller andet blev kringlet. Pludselig så det lyst ud for os. Sjælland rundt komiteén sagde nu:

1. STIL 5 BÅDE.
2. START 40 MIN. EFTER DE STORE BÅDE.

Se, det var noget helt andet, som drengen sagde, da han fik ny mor.

Med et par uger til start, var der ikke megen tid at spille. Jungletrommerne blev sat igang. Alle med et gyldigt målebrev blev ringet op. Mange var interesseret, men kunne ikke få fri eller skaffe gaster. Det lykkedes dog at samle 5 skibe - 3 tyske og 2 danske. Falk Kaempe, med sin HAVKAT 31, "KYO" bygget på værft i Holland.

Joachim Happlecht, med sin hjemmebyggede 25 fods trimaran "FLIEGENKLATSCH" en let sag på 575 kg. Han fik lokal hjælp af Ole Holst. Den største opsigt vakte Gerhard Clausen, med sin 40 fods racertrimaran "FRITZZ-FRATZZ".

Den var meget flot bygget og havde et lille sæde på hver agterbjælke til rorsmenden. Om læ var der kun en netkøje, alt i instrumenter og en indenbors motor. Ren race!!! Fra Skærbæk kom Jens Quorning i en Dragonfly 800 SW-racer. Den havde han mærkeligt nok kaldt "DRAGONFLY"!!! Med sig havde han Erik Fruergård og Henrik Bøje Hansen. De tre har haft en Dragonfly i hver deres barnevogn og har vundet et par Europamesterskaber og en hel masse andet skrammel, så de var nok favoritter. Jeg havde æren at være gast på Ejnar Kjær's "DRAGSTER" af Marselisborg.

Over Kattegat i 4-5 meter bølger

Dagen før løbet skulle vi sejle "Dragster" til Helsingør. Radioen meldte masser af vind fra N, senere fra NØ. Mange færger blev aflyst, så det så ud til at blive en lang og hård tur.

Lang tur? Næ, vi startede om formiddagen i Århus og var færdige med at fortøje kl 17.00 i Helsingør.

Hård tur? Næ, ikke hvis man kan lide at køre i lynelevator op og ned 4-5 meter konstant og få kastet et tons algesuppe ned i halsen hver 30. sekundt.

Der blev kun grinet én gang under turen, og det var da deres udsendte måtte ofre sig ud over siden og fik det hele lige i hovedet igen.

I Helsingør havn så jeg en katamaran, der hed "NINE LIVES". I den sad Leif Jørgensen med sin familie og nød stemningen og vejret. Vi kom hurtigt i snak, og han spurgte, om vi havde et ordentligt sted at sove, ellers kunne vi frit låne hans Catalac. Da valget stod mellem Ejnars "akvarium" eller metertykke "tørre" dobbeltmadrasser, var valget klart. Ejnar blev dog i sin båd for at holde sørøvere borte. Sidst på dagen kom Jens og co, med båden på trailer. 40 minutter senere lå den sejlklar i vandet.

Kl. 23.00 kom "Fliegenklatsche" listende ind for fokken. De havde ramt en sten syd for Sjælland et sted, så deres sværd sad fast i nederste position. De var meget trætte, våde og kolde, så de blev også puttet ind i Catalacen. MANGE TAK FOR LÅN!!!

Så kom dagen. På havnen var der travlhed. Alle var glad og spændte. Sol, varme og frisk vind fra nord. Vores start skulle gå kl. 17.40, så vi havde meget god tid. Vi gik en tur på Kronborg og i Kassematterne. De første starter gik ca. kl. 13.00 og da vi skulle gennem Øresund først, kunne vi følge med fra voldene ved Kronborg. Det var utroligt flot at se flere hundrede spillere komme helt inde ved land.

Starten går

Lige før vi skal sejle ud til start, opdager "FLIEGENKLATSCHÉ", at hans storsejl ikke kan komme op. Det øverste hjul i masten har sat sig fast. De prøver, om den lokale mastekran kan række langt nok ud til, at en mand kan sætte et nyt hjul i. Men den er kun lavet til smalle kølbåde, så de må have fat i en vognmand, der kan tage masten af. Masten bliver lavet igen, og de kommer kun ca. 5 minutter for sent. Den bedste start fik "DRAGONFLY". De drøner af sted. "nå efter dem"! Vi slås lidt med dem, de vil ikke have os til luv, men de de kigger væk er øjeblik, skærer vi forbi dem med 2-3 knob mere fart, men det samme gør den store "FRIZZ-

FRATZZ" ved os. Mens aften falder på, forsvinder de tre små konkurrenter bagud, og "F-F" forude.

Vel ude af Øresund spidser vi lidt op for at komme mod Møn. Vores spillerskæring bliver lidt for hård, så op kommer "DRAGSTER"s hemmelige våben "RULLE MATRIE". Det er en genakker på 60 m², der går fra stævn til mastetop. Alle de små kølbåde drejer fra mod Bøgestrømmen, mens vi og de større både skal udenom Møn. Da det bliver mørkt, er der ikke mange både foran os, og jeg får besked på at sove lidt. Der går ca. 40 min, inden jeg falder i søvn. Der er en frygtelig larm i sådan en racer.



Et ordentlig brag

Da jeg har sovet i 3 sekunder, lyder der et ordentlig brag, båden rusker og går ned i fart. Folk råber op og tramper rundt. Søvn-drukken prøver jeg at få min lommelygte til at lyse og kommer op i cockpittet. Har vi torpederet en "natsejler" eller er vi på grund? Næ, det er ikke så galt. Det er en blok. der er sprunget. Ejnar har været nødt til at sætte et ekstra bagstang på, der går til mastetop pga. "RULLE MARIE", og det var en af disse blokke til udveksling, der brast. Ned med genakkeren, op med genuaen. Vi er nu inde under Møns Klint, som man tydeligt kan se i mørket. De forreste X-99'ere bliver overhalet, og foran er nu kun "F-F" og "Winterhur", men dem kan vi ikke se.



Da vi kommer og skal op gennem Hestehoveddyb, dør vinden meget, og nogle af de store kølbåde kommer op til os igen. Vi kommer i Grønsund, og her er der kun for 25 øre vind. Vi kan lige snige os fremad på de få striber luft, der er. Lige før Stubbe-købing ser vi to store silhuetter inde ved land. Der er de jo, de forreste. De ligger helt stille og har kastet anker. Nå, det var da pænt af dem at vente på os, men vi har lidt fartvind i båden og kan sejle forbi dem. Vi går helt død og skifter til letvejrs genua. Vinden springer meget rundt, så hvis man sejler efter en vindstrib, er den væk, når man kommer derhen.

“Winterhur” kommer lige så stille op til os, og med deres kæmpemast kan de fange luffen. Efter en halv time kan vi ikke holde dem længere. Det bliver lyst, og bagud kan vi se de tre små flerskrogsbåde. “Winterhur”, “Dali” og “Tyrkisk peber” får en god stribe luft og forsvinder under Farøbroen, og væk er de. “F-F” er lige bag os, men kan ikke sejle fra os. Vinden øger lidt, og vi skifter over til den normale genua. Efter Farøbroen øger vinden mere til en foran for tværs. “F-F” er ca. en halv sømil bag os.

Han har beholdt sin lette genua oppe og kommer pludselig nærmere.

Da han er 200m bag os, flænger hans forsejl til atomer. Vi ånder lettet op, nu kommer han ikke forløbig. Men ak, det tager under to minutter for dem at få trævlerne ned, til er nyt sejl trækker.

Slædetur i Storstrømmen

Efter Storstrømsbroen møder vi alle de små både fra den lille bane. Mange kikker forundret, da vi kommer høvlende med små 20 knob. En folkebåd som går gennem læen af, kun 2 meters afstand, bliver rorsmanden forskrækket over, og båden slingrer slemt. Han råber til sine venner, der alle sidder nede i båden, at de skal skynde sig op og se de to mærkelige både, men inden de kommer op, er vi lysår væk. En foran for tværs, 10 ms, helt fladt vand, det er nam-nam for os.

Det er det desværre os for “F-F”. Det har været et flot syn, da vi side om side sejler gennem feltet på 50 både. Ganske langtsomt trækker “F-F” gennem læen af os, med Gerhard selv siddende ved roret, i sin autostol på agter-bjælken.

Ved Agersø overhaler vi “Tyrkisk peber” og “Dali” igen, men da vi skal krydse op mod Korsør, falder vinden. De sejler fra os, til gengæld får vi halet ind på Gerhard. Ved Korsør skal vi vige for en stak færger. Vi prøver at nå mellem to, men farten bliver slået helt i stykker af vindskygger og bobvølger. Vi får lidt fart på igen, men for sent, en tredje færge kommer for tæt på. Endnu en gang taber vi pusten.

Efter Røsnæs vælger Gerhard at gå til Samsø, men da han kun er en lille prik i horisonten, kommer han tilbage. Han er ca. 200 m foran, og vi går samme fart. Vi når Sejrø, vinden øger, og søen bliver større. Vi overhaler “Bolche”-båden, men “Dali” er væk. Hele X-79-feltet ligger her og banker pæle. De er i første start, og efter at have sejlet i næsten et døgn, ligger de alle indenfor 300 meter.

“F-F” stikker fra os. Søgangen synes ikke at genere ham. Vi skifter fok. Det tager for lang tid, og han runder Sjælland Odde 30 minutter før os.

Efter Odden er der slæk på, “F-F” kan vi ikke se mere, kun en 2 m høj prik, det må være “Dali”, vi kan se.

3. båd i mål

Hen over Kattegat kan vi holde 17 knob i snit. Søen er 2 m høj, så de slår hårdt på de ørreste gaster. Vi sidder alle med livliner på "Dragster" er meget spids, så den skærer lige gennem bølgerne uden at tabe fart. Søen slår så hårdt, at man ikke kan holde sig fast på luv sideskrog. Gang på gang bliver vi revet bagud, indtil livlinen strammer op. En enkelt gang ryger vi op over en bølge kam, og hele hovedskroget flyver frit ud af vandet med sværdet helt synligt. "Dali" bliver overhalet efter 20 minutter. X-612'erne går 12 knob i snit. Jeg tror ikke, de så os komme, for de så meget mærkelige ud i hovederne. Efter Gilleleje falder vinden meget, og sidste mil går vi kun 4-5 knob i snit.

Målstregen bliver passeret. Masser af trut og båt, og vi er i havn, efter ca. 27 timer. "F-F" er inde en time før os. "Wintherhur" 8 minutter før ham, men da de startede 40 minutter før os, var Gerhard Clausen hurtigst om øen. En gæst på "Wintherhur" har senere fortalt, at da de rundede Odden, kunne de ikke se noget bag sig. De var fuldkommen sikre på at være først i mål og havde næsten åbnet for en flaske boblevand, da de til deres store skræk så Gerhard komme høvlende med 19 knob i snit bagfra. Han blev bare bredere og større hele tiden.

Bedste flerskrogsbåd på præmietid blev Jens, Erik og Henrik i "Dragonfly". Det var dejligt, at vi igen kunne få lov til at sejle Sjælland rundt, og der skal lyde en stor tak til komitéen for et godt stævne. Jeg har fået meldinger om, at der kommer flere flerskrogsbåde med næste år, så det tegner til at blive en endnu større begivenhed.

Sommer tilbud

Til den 1. juli

(eller så længe lager haves)

Gummibåde for 2-3 pers.
Har 2 luftkamre. **1.198,-**
KUN kr.

Sejler redningsveste i smarte
farver. Flere modeller. **198,-**
Fra. kr.

Gummistøvler. Hvide eller blå.
(restsalg). Før 168,- **68,-**
NU kr.

YF flag fra kr. **65,-**
Gæsteflag kr. **24,-**

Brandtæpper i sejldugspose
Klar til opsætning **249,-**
Før kr. 319,- NU kr.

Stort udvalg af ankre **198,-**
F.eks. et 8 kg. for kun
Tov, fald, skøder 30-40% rabat

Marine batterier **449,-**
12 V 65 Ah. kr.

BMS sejlbeklædning -20% rabat
GPS Sattelit Navigator **2.195,-**

Søkort i sæt. Feks.:
Sundet, Kattegat og Samsø
rundt. Ialt 11 kort. **296,-**

Kør på landet ved vandet
og køb til
staldørs-priser!
Bådudstyr - Elektronik
Beklædning

olav hansen studstrup
Ønsbækvej 16. Tlf. 86 99 15 10

Tirsdag lukket
Åbent: Ma-fr: 9-17. Lø: 9-12

Vagtplan

Periode: Ugerne 35 til og med 48/96.

Uge	MS.	Navn	Tlf.:
35	620	Chr Poulsen	86 156233.
36	1810	Erik Priskorn	86 760907.
37	368	Tonny Gadgaard	86 121693.
38	260	Bent Eisensee	86 283610.
39	639	Lars J. Rasmussen	86 138506.
40	649	Ib R. Olsen	30 810189.
41	669	Hans H. Skotting	86 198668.
42	1206	Steen Johansen	30 628433.
43	752	Henrik Wolter	86 132129.
44	864	Knud Fallesen	86 750418.
45	925	Karl V. Stoll	86 195996.
46	1128	Leif Nielsen	86 138726.
47	1033	Knud W Laursen	86 158074.
48	721	Flemming Bech	86 280083.

Er der noget galt med dit telefon nummer, må jeg ha' hurtig besked.

Ønsker du at bytte vagtuge, prøv da selv og gi' mig hurtig besked.

En opringning til vagten ca. en uge før vagt er en go' ting.

Hilsen og god vagt.

Søren W

Tlf.: 86 196662

Vagtudvalgets lodtrækning

Præmielodtrækning efter vagtplan 28 fandt sted lørdag den 23 marts 1996 i Messen sammen med grejmarked.

Lodtrækning gav følgende resultat:

1. præmie : 5 fl. Rødvin
MS. 1072 Erik Dalsgård.

2. præmie : 5 fl. Rødvin
MS. 1128 Leif Nielsen.

3. præmie : 6 fl. Rødvin
MS. 0925 Karl V. Stoll.

Skænket af Neptun Grill og Havnehøkeren ved Per Madsen.

4. præmie : 11 stk. skrab á kr 20.-
MS. 1184 Max Andersen.

Vagtudvalget siger tak for en god tørn, også til disse vindere.

Lidt PR. Virksomhed for den frivillige vagtordning vil ikke skade.

Kontakt mig for afhentning af præmier.
Søren Windinge Tlf. 86 196662.

Ny lodtrækning finder sted i Messen samtidig med Stk Hans, Søndag d. 23 Juni 1996
Alle MS. numre for vagter og vagtledere, der har deltaget i vagtplan 29 i h.t. vagtrapporten deltager i lodtrækningen. Du kan trække rødvin og skrab (S/I+MS.) som tidligere. Som rosinen i pølseenden inviterer:

Seafood på en anretning for to.

Go fornøjelse

Rejsen til Amerika med FREA

1. emte rejseberetning

Af Ole Møller

Endnu en sejlhilsen fra Caribien og det gode skib FREA. I tiden siden sidst har vi bevæget os op mellem de små øer, fra Grenada til Virgin Island. Det har stort set været gode sejlladser og dejligt vejr. Dog har der været noget dårligt vejr. I slutningen af januar måned havde vi en ti-dages periode med meget blæsende vejr og meget regn. Vi lå på det tidspunkt, på Guadeloupe og Dominica. På den sidste lå, vi i 5 dage og ventede på lidt godt vejr, så vi kunne komme nordpå. Der kom hver dag nogle gevaldige gnskyl. Det regnede 2-4 timer hver dag. Men endelig kom der lidt lysning og vi fortsatte nordpå og vestpå. Midt i februar kom vi til British Virgin Island. Lige midt i charterbådernes mekka. Der var utrolig mange sejlbåde overalt. Alle marinaer og ankerpladser var fyldte, men det er et dejligt område. Meget smukt, meget rent, og meget dyrt.

Vi har oplevet priserne skifter fra det billige syden, Grenada. Til ågerpriserne Ø Union Island, og det dyre nordlig Caribien.

Efter BVI sejlede vi til U.S. Virgin, vores 3 gamle danske kolonier. Hovedstaden Charlotte Amalie er en oplevelse. De gamle danske gadenavne er der stadigvæk, og de danske pakhuse og det gamle fort. Alt er vedligeholdet og stadig pænt. Ellers er der ikke meget positivt at berette om disse øer.

Orkanen for et 1/2 år siden har hærget og ødelagt en masse, halvdelen af husene er ødelagte, og kriminaliteten på øerne er enorm. Alle advarer os, vi må ikke gå på gaden når det er mørkt, risikoen er for stor. Selv i dagtimerne advares vi mod at gå uden for den store hovedgade. Nå man så samtidig har besøg af 3 store cruising skibe hver dag,

med ialt 6.000 turister, som alle går op og ned af hovedgaden hvor de eneste butikker er guld og smykker, så er morskaben ved at gå i land meget hurtigt overstået. Desværre var vi nødt til at blive i 10 dage da vi havde problemer med udstødningen (bådmotors forstået altså), og vi ventede på reservedele fra USA. Men efter nogle dage var vi atter sejlklare og satte kurs mod Puerto Rico. Desværre er vejret igen inde i en noget ustabil periode. Regn, skyet og meget blæsende. Det er som om alle de normale vejrforhold er ude af trit. Det ser ud som vi får en bedring i løbet af 4-5 dage. Det håber vi på, da skal vi krydse den såkaldte Mora-passage mellem Puerto Rico og den Dominiske Republik, et meget uroligt vand-område, men bortset fra disse små uheld og kedelige vejrforhold, så har vi det dejligt ombord. Det har været en lang række af dejlige oplevelser. Tilbage har vi stadig Dominikanske Rep, og Cuba, inden vi omkring d 1.5. aflevere båden i Florida og tager en flyver hjem. Jeg forstår godt de både der bliver her nede i årvis. Det er et herligt liv og et (normalt) dejligt område at sejle i. Stille bugter, blå vand og en larmende marina med værtshus og discoteker hvis man ønsker det.

Dette vil nok være sidste hilsen fra FREA. Resten må fortælles i MH efter d. 1/5.

En søsætning

af Poul Høgh Knudsen

Søndag, den 28. april var en dejlig dag. Båden var blevet hurtigere søklar end ventet, og vognmand Ove tog båden med et snuptag og placerede den i dens rette element.

En time senere var glæden vendt til bestyrelse, for da blev jeg torpederet midt i havnebassinet af en af bådene fra kapsejladserne.

En af bådene lagde fra kaj med fuld sejlføring uden at sikre sig at der var fri bane.

Det betragter jeg som utrolig dårlig sømandskab.

Vores elskede gamle skib fik en skramme, som både er noget og ingenting, og vi har fået en undskyldning af skipperen. Det kunne dog havde gået rigtig galt. Kun en hurtig indsats reddede os fra at få et mægtigt hul i skibssiden. Nu kostede skaden kun et par timers arbejde plus en portion silicone.

Det er nu ikke første gang jeg har set og været udsat for dårlig sømandskab fra kapsejlerne.

Hvis de vil begå sig for fuld sejlføring i havnebassinet, hvad jeg i øvrigt synes er letsindigt i en tæt pakket havn, må de først lære at håndtere en båd og lære at vise hensyn over for andre.

Det kan ikke være rigtigt, at vi skal være vidne til det ene hazarderede optrin efter det andet. Havnen må gribe ind med regelsæt om færdsel i havnen og håndhævelse af reglerne, ellers bliver kapsejlerne et ilde set folkefærd. Det vil være synd, for de er et livligt folkefærd, som sætter kulør på livet i havnen, men de må lære at færdes mellem almindelige sejlere på en ordenlig vis og uden at virke for dominerende.

Samtidig bør havnen se på placeringen af målet for kapsejlerne. Det er placeret lige ud for havneindløbet, så man næsten ikke kan undgå at blive "fanget" af kapsejlerne når man er på vej ud eller ind af havnen.

Lad os få lidt "færdselskultur" i havnen og lidt mere hensyn over for os almindelige

Søkortrettelser

hyggesejlere.

Listen over søkortrettelser til Marsejleren vil fremover alene omfatte kortene nr. 112, 114, 124, 128 og 151. Dette omfang af rettelse blev vedtaget i Messen den 4. marts 1996 ved samtale mellem redaktøren og en del interesserede sejlere.

Listen omfatter kun rettelse af væsentlig interesse for tursejlere. Listen til ophæng i Messen vil fremover omfatte kortene 100-200.

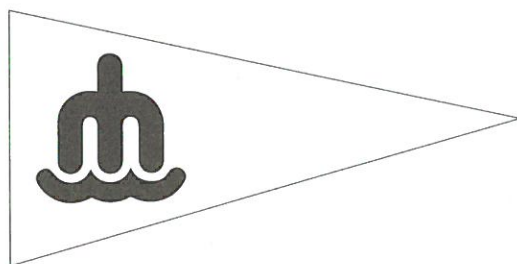
Iøvrigt kan du selv undersøge E.f.s. + søkortrettelse + bekendtgørelser i 3 ringbind samt rettelse i waypoint, som du alt sammen kan finde i klubbens bibliotek i Messen.

I næste nummer af Marsejleren vil du finde søkortrettelse nr. 2/96.

ADVARSEL

Som følge af denne lange isvinter meddeler Farvandsvænet i E.f.s. nr 12/96 at hundredevis af sømærker er inddraget i danske farvande og mange sømærker ombyttet med mærker uden lanterner.

Herom kan du læse i E.f.s. nr 12 som findes



i vores bibliotek i Messen.

Festudvalg???

Festudvalget som har fungeret stabilt i en lang periode, har besluttet at holde op, fordi der har været for mange diskussioner om, hvilke aftaler der er lavet, og hvordan de skal forstås.

Det der slog hovedet på sømmet, var at der havde været afholdt et møde om afvikling af standerhejsningsarrangementet henholdsvis om eftermiddagen og om aftenen, samtidig med at der var Match-race stævne hele dagen. Timefordelingen på "Hvem har mesen hvornår?", var klart aftalt, men på trods heraf, levede Match-racerne ikke op til aftalen, og vi er skuffede over Jens Klok.- Vi er også skuffede over bestyrelsen, som **ikke** har bidraget til overholdelse af aftalerne.

Standerhejsningsarrangementet, som er for alle medlemmer af sejlklubben, lykkedes trods alt, men kun fordi flere medlemmer satte egne interesser til side af hensyn til fællesskabet. Det vil vi gerne sige tak for.

På det afgående festudvalgs vegne

Inge Dagø

Orientering fra S/I

Ny havnemester:

Pr. 1. juni 1996 forlader Bent Møller desværre havnen for igen at tiltræde et job hos Politiet (som han havde orlov fra).

Det er lykkedes bestyrelsen at ansætte Ebbe Kirk, 51 år, pr. 1. juni 1996. Ebbe Kirk var meget tæt på ansættelse sidste år og derfor er bestyrelsen meget tilfreds med denne løsning. Vi forventer derfor ikke nævneværdige problemer i forbindelse med "ny havnemester" midt i sæsonen.

Spunssagen:

Marselisborg Havn S/I har vundet sagen mod Topdanmark. Det betyder, at havnen har fået udbetalt kr. 850.000 fra forsikrings-selskabet som erstatning for spunssagen. Resultatet er meget tilfredsstillende set i lyset af, hvor vanskelig og langvarig, sagen har været. Beløbet er anvendt til advokatomkostninger og til at nedbringe kreditorgælden og det betyder, at havnens renteudgifter er faldet med ca. kr. 70.000 pr. år.

Denne sag og det forhold, at havnen også i 1996 på nuværende tidspunkt har solgt et rimeligt antal moduler, betyder en mærkbar forbedring af havnens i forvejen fornuftige økonomi.

Bådværksted/masteskur:

Havnen har fået tilladelse til opførelse af evt.

byggeri, som giver os mulighed for, opbevare/reparere både samt at få vores master indendøres. Der kan også tænkes andre faciliteter indholdt et evt. byggeri.

Vi vil derfor opfordre til, at man henvender sig til bestyrelsen, hvis man har ideer, interesse, penge etc. Således, at vi kan få afdækket behovet/muligheden for igangsætning af evt. byggeri.

Med ønsker om en god sommer
Hilsen Bestyrelsen

MH Pladshavemøde 18.03.1996

Tilstæde: Jens Andersen, Jørn Heerulff, John Rosenhøj, Knud Winther Lauersen, Revisor Mikael Back.

1.

Valg af diregent: Asbjørn Meintz Andersen blev forslået og valgt.

AMA konstaterede at formalia var overholdt.

2.

Formandens beretning:

-På grund af vinteren, har der været en svagere aktivitet end ellers på havnen.

-Der har været afholdt fællesmøder med Sejlklubbens nye bestyrelse.

-Heldigvis har vinterens is ikke forårsaget nævneværdige skader på pæle og broer.

-Midtermolen bliver renoveret, og der bliver udskiftet en knækket pæl.

-Baderummene er blevet renoveret, bl.a. med opsætning af fliser for at se om det er mere holdbart/rengøringsvenligt.

Endvidere er brusearrangementet renoveret.

-Snerydningen i år er gået fornuftigt.

-I Marsejleren vil der komme et indlæg fra havnemesteren med tilmelding til søsætning. Det er indregnet om at huske årsmærkerne.

-Efter søsætningen skal stativet være tydelig opmærket, idet der vil blive kraftigt ryddet op på vinterpladsen. Fristen for at have bragt tingene i jorden, vil ligeledes blive bragt i Marsejleren.

3.

Opfølgning fra sidste pladshavemøde:

-Stiarealerne bliver renoverede for at undgå støvgener.

-Vejføringen forbliver hvor den er indtil 1997. Vejen er defineret som "en privat fællesvej"

-Spunssagen er berammet til d. 26-27 Marts mod forsikringsgesellschaften Top Danmark. Der kan gå 2-3 mdr. inden afklaring.

-De mange årslejere medføre en del gener

for planlægningen af pladser m.m., men i år har vi hævet priserne på årslejen.

-Der sker en kraftig stigning af forbruget på el og vand.

-Ansøgning ombådsværksted/masteskur/sejlloft behandles i kommunen.

Der skal opstilles en gavlmødel for at belyse udsigtsforholdene.

-Byggefelt 1A vil muligvis starte i løbet af året. P.T foreligger der ikke tegninger over hvad der skal bygges.

-Havnehøker:

Oplæg v. John Rosenhøj. Der er indgået aftale med Jytte og Per om åbningstider fra 11.00 til 18.00 alle ugens 7 dage i bestemte perioder.

Morgenbrødsproblemet søges løst dels via et bestillingssystem, dels ved tidligere åbningstid i højsæsonen.

Der blev stillet følgende spørgsmål fra pladshaverne.

-Angående lugtgener fra renseanlægget svarede JA, at der arbejdes på at løse problemet, selv om der allerede er gjort meget for at minimere lugten.

Det er dog kun ved een bestemt vindretning at havnen generes.

-Til problemerne med P-forholdene, arbejdes der på at udnytte vinterpladsen bedre når bådene er i vandet. Der vil også blive skiltet bedre. Endelig opfordrede JA til at P-pladsen ved fælleden kunne benyttes.

Der var bred opbakning blandt pladshaverne, til at fjerne stativer m.m. der ikke er opmærket, når der skal ryddes op.

-Vedr. det stigende el forbrug blev det foreslået, at frakoble el ud til de broer, der ikke ligger både ved i vinterperioden.

Endelig vil reglementet om forbruget af el blive genoptrykt i Marsejleren i den kommende tid.

4.
Regnskab 1995. v. revisore Mikael Back:
Forklarede at best. har nedjusteret forvent-
ingerne for 1996 i forhold til indeværende
regnskabsår.

Dels at havnen nu er 10 år gammel, hvilket
medfører øget nedslidning, dels er udgifter
til rengøring og personalelønninger mm
øges. Det positive er at det kan ses på at
gælden nedbringes. Endvidere kan det
bemærkes på budget 1996 at både indtægter
og udgifter er stigende.

Det blev bemærket at det detaljerede færdige
regnskab lå til gennemsyn for evt interesse-
rede på havnekontoret.

-Bestyrelsen blev opfordret til at arbejde for
at rentebyrden blev nedbragt. Til dette svare-
de JA at det afhang af de aftaler/ forhandlin-
ger man kunne opnå med kreditorerne.

Kranprojektet:

Efter at JR kort havde redegjort for de
muligheder best. tidligere havde forelagt
pladshaverne, opfordrede han på best. vegne
pladshaverne til at give best. mandat til at
afhænde kranen. Der vil så ad åre blive etab-
leret en anden, når økonomien tillader det.
der var bred opbakning fra forsamlingen til
dette.

6.
Udpegning af bestmedlemmer:
JA og JH var villige til genvalg.
Envidere blev Steen Weidinger foreslået.
Der var udleveret 66 stemmesedler og afle-
veret 60.

JA 47 stemmer.

JH 47 do.

SW 20 do, foreslået til suppleant, men
ønskede ikke dette.

I undlod at stemme.

I stemme ugyldig.

Som suppleanter blev foreslået:

Joan Jacobsen Valgt.

Asbjørn Maintz Andersen Genvalgt.

Jan Bak valgt.

7.
Evt:

Der blev stillet forslag til at formandsposten
vælges af forsamlingen. Dette er kun muligt
hvis det ikke strider mod fondsvedtægterne.
-Der blev stillet forslag om at vælge "kritisk
revisor" Hertil svarede JA, at best. gerne vil-
le støtte valg af en revisor. Men hvis ordet
kritisk var et udtryk for mistillid til den sid-
dende best. , skulle man overveje om ikke
det var bedre at vælte denne.

Herefter sluttede mødet. Bestyrelsen takkede
for godt fremmøde, valgene, gode indlæg og
god tone på mødet.

Marsejleren har brug for dig

Marsejlerudvalget er eet af de mange vigtige
udvalg i sejlklubbens regi, som er en nød-
vendighed for, at klubben kan fungere. Man-
ge medlemmer har gennem årene været med
i kortere eller længere tid og været med til at
sikre informationen til havnens brugere og
sejlklubbens medlemmer. Der vil være ~~ne~~ ^{en}
løbende udskiftning sommetider på et mere
belejligt tidspunkt end andre. Nu søger vi
nye medlemmer til udvalget, nogle som har
lyst til at give et nap. Der er flere typer
opgaver at vælge mellem, vi mangler bla.
nogle til at tegne annoncer til bladet .
Tag telefonen og ring til udvalgets formand
Flemming Bech på tlf. 86 28 0083 eller den
mobile 4041 1943, vi glæder os til at samar-
bejde med dig.

Annonce

Båd sælges, VINDØ 30, langkølet, velsej-
lende, bygge nr. 220. Masser af udstyr.

Bådplads - 30 moduler , sælges.

Ring til Søren på tlf. 89 196662 eller Stig på
tlf. 86 270452.

Sø Quiz

Her er en lille forårsspøg, hvor du kan genopfriske dit kendskab til søvejsreglerne, inden vi mødes på Bugten. Vi vil ikke vade rundt i det elementære regler fra dulighedsprøven, men du kan teste din viden om de mere specielle situationer, der kan opstå, når der er så mange forskellige sejladsaktiviteter, som det er tilfældet her i Tangkrogen.

Tag stilling til de 12 situationer, og sæt en ring om dit svar på svararket. Send dit svar til Marsejlerens redaktion, hurtigst muligt, og inden 1. august.

Redaktionen vil trække lod om beskedne maritime præmier blandt de rigtige besvarelser.

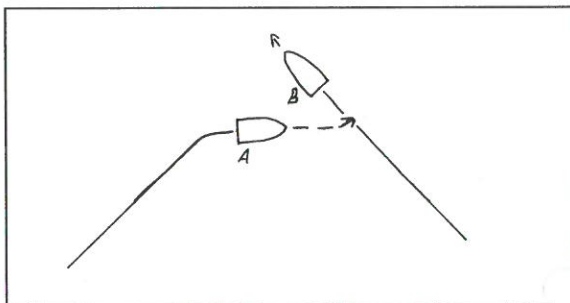
Svarene og vinderen følger i næste nummer af Marsejleren.

Situation 1

To både, A og B, styrer på skærende kurser. Der er fare for kollision, og båden A skal vige. B holder sin fart og kurs. A holder også sin fart og kurs indtil ca. 3 bådslængder før kollision, hvorefter A drejer skarpt styrbord og passerer agter om B i en afstand, af ca. 1 bådslængde.

Svar A: Så længe der ikke er kollision og A har situationen fuldstændig under kontrol, er manøvren sømandsmæssigt korrekt udført.

Svar B: Manøvren er ikke sømandsmæssigt korrekt udført, fordi B har krav på at føle sig tryk ved A's manøvre og så tidligt som muligt at vide, hvad A har tænkt sig at gøre.

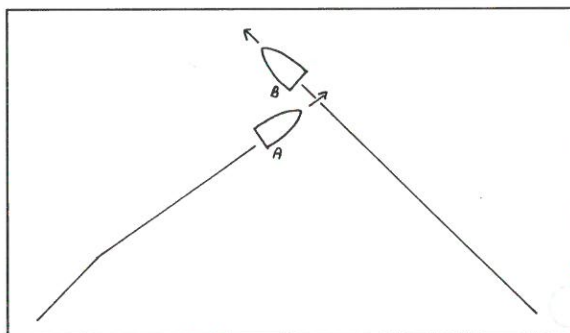


Situation 2

To både, A og B styrer på skærende kurser. Der er fare for kollision, og båden A skal vige. B holder sin fart og kurs. A drejer sin båd 5-8° og passerer agten om B i en afstand af ca. 1 bådslængde.

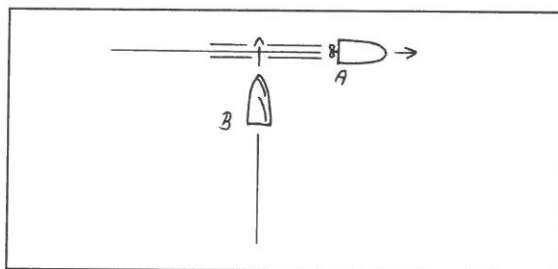
Svar A: Så længe der ikke er kollision og A har situationen fuldstændig under kontrol, er manøvren sømandsmæssigt korrekt udført.

Svar B: Manøvren er ikke sømandsmæssigt korrekt udført, fordi B har krav på at føle sig tryk ved A's manøvre og tydeligt at kunne se, hvad A har tænkt sig at gøre.



Situation 3

En motorbåd, A ser om styrbord en sejlbåd, B, på skærende kurs. Der er muligvis fare for kollision - muligvis kan motorbåden nå foran sejlbåden. For en sikkerheds skyld giver motorbåden en smule gas og passerer foran sejlbåden i en afstand af ca. 2-3 båds-længder.

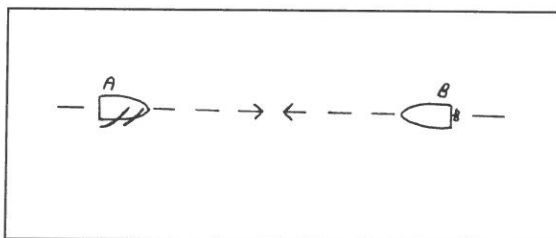


Svar A: Så længe der ikke er kollision og A har situationen under kontrol, er manøvre sømandsmæssigt korrekt udført.

Svar B: Manøvre er ikke sømandsmæssigt korrekt udført, fordi B har krav på at føle sig tryk ved A's manøvre og tydeligt kunne se, hvad A har tænkt sig at gøre.

Situation 4

En sejlbåd, A, og en motorbåd, B, styrer lige mod hinanden.

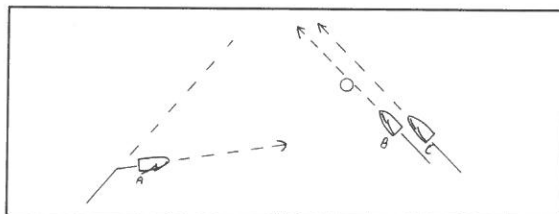


Svar A: Da motor skal vige for sejl, skal A holde sin fart og kurs lige mod B, så B frit kan vælge, om den vil dreje til styrbord eller bagbord.

Svar B: De skal begge dreje til styrbord.

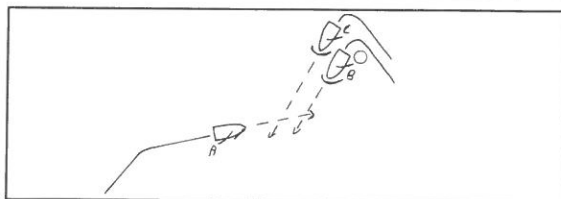
Situation 5a

En sejlbåd, A, på bagbord halse bidevind ser om styrbord to Match Racer, B og C, der sejler styrbord halse bidevind mon en orange ballon. Da der er fare for kollision drejer A til styrbord, så den styrer klart agten for B og C.



Situation 5b

Da bådene er ca. 4-5 bådlængder fra hinanden, drejer match Racerne B og C rundt om ballonen til styrbord halse agten for tværs og sejler lige mod A, så der er fare for kollision.



Svar A: A burde have gennemskuet, at Match Racerne B og C vil vende omkring topmærket, og A burde slet ikke vige i første omgang. A skal straks dreje til bagbord tilbage på sin oprindelig kurs.

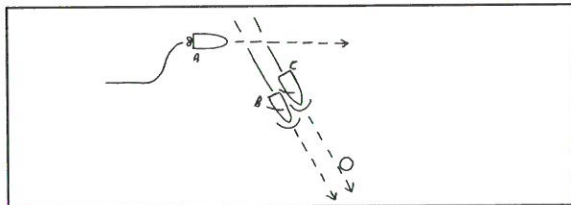
Svar B: Da bagbord halse skal vige for styrbord halse, skal B og C holde deres fart og kurs, A skal vige til bagbord.

Svar C:

B og C skal straks dreje til styrbord tilbage på deres oprindelige kurs, fordi de ikke må ændre kurs og fart, mens A viger for dem.

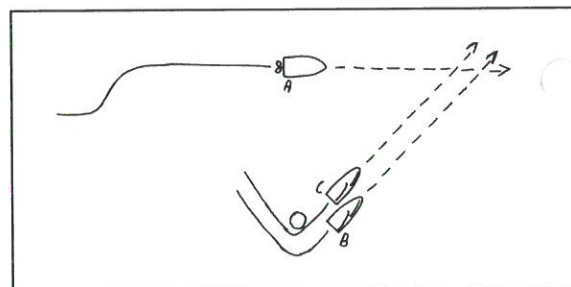
Situation 6a

En motorbåd, A, ser om bagbord to Match Racere, B og C der sejler bagbord halse agten for tværs mod en orange ballon. Da der er fare for kollision drejer A til bagbord og går klart agten om Match Racerne B og C.



Situation 6b

Ca. 4-5 bådslængder efter passagen, drejer Match Racerne B og C rundt om ballonen til bagbord halse bidevind, og så er der igen fare for kollision.



Svar A: Da motor skal vige for sejl, skal B og C holde deres fart og kurs, A skal vige til styrbord.

Svar B: A burde have gennemskuet, at Match Racerne B og C vil vende omkring bundmærket, og A burde have vige til styrbord i første omgang og styret parallelt med Match Racerne. A skal straks vige til styrbord.

Svar C: B og C skal straks dreje til styrbord tilbage på deres oprindelige kurs, fordi de ikke må ændre kurs og fart, mens A viger for dem.

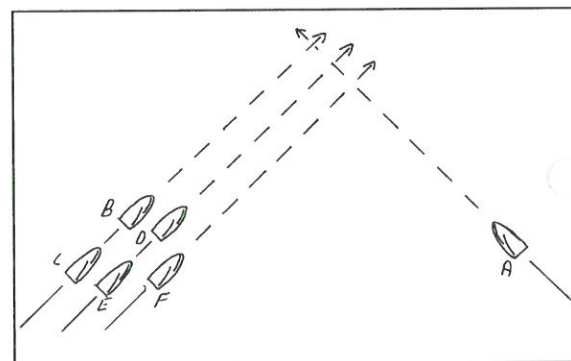
Situation 7

En sejlbåd, A, på styrbord halse bidevind ser om bagbord en klump sejlbåde, B...F, på bagbord halse bidevind. Disse både sejler tilsyneladende kapsejlsads, da de ikke føre nationalsflag. Da der er fare for kollision med en eller flere af bådene.

Svar A: Da bagbord halse skal vige for styrbord halse, skal A holde sin fart og kurs, og kapsejlsadfeltet B...F skal dreje til styrbord og gå agten om A.

Svar B: Da tursejlerne skal vise hensyn over for kapsejlerne, skal A dreje til bagbord og gå agten om kapsejlsadfeltet B...F

Svar C: Da tursejlerne ikke må sejle på kapsejlsadbanen, hvis de generer kapsejlerne, skal A slække helt ud på sejlene og vente til kapsejlsadfeltet B...F er passeret.



Situation 8

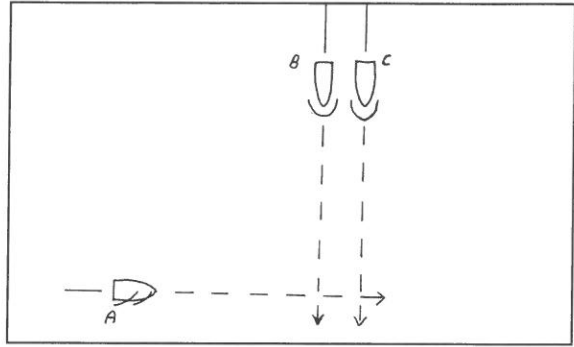
En sejlbåd, A, på bagbord halse halvvind ser mod luv to Match Racere, B og C, der sejler læns for spi-

A kan kun se B og C's spillere og kan derfor ikke afgøre, hvilken side storsejlet er bommet til.

Svar A: Da luv skal vige for læ, skal A holde sin fart og kurs, og B og C skal dreje til styrbord og gå agten om A.

Svar B: Da tursejlere skal vise hensyn over for Match Racere, skal A dreje til bagbord og gå agten om Match Racerne B og C.

Svar C: Da A på bagbordhalse ser til luv og er i tvivl, skal A dreje til bagbord og gå agten om B og C.



Situation 9

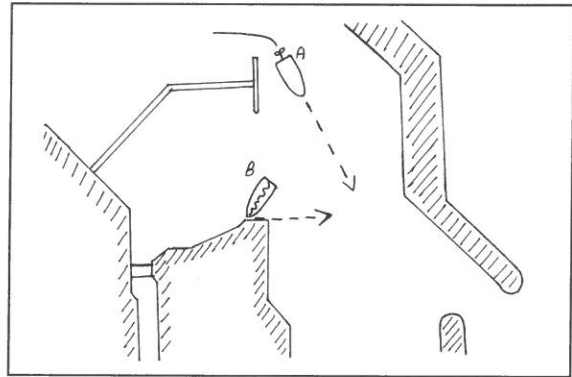
En motorbåd, A sejler i bassinerne på vej ud af havnen.

En sejlbåd, B, ligger fortøjret til en bro, klar til at gå ud af havnen for sejl. Da afstanden mellem bådene er ca. 6-8 bådslængder, kaster sejlbåden fortøjningerne og falder af for at kimme ind på kursen ud af havnen. Under denne manøvre opstår der for kollision mellem bådene.

Svar A: Da A, så at sige viger for alle fortøjede både i havnen, skulle B have holdt en trosse i land (holde sin fart og kurs), indtil A var passeret. B skal gå af vejen.

Svar B: Da motor skal vige for sejl, skal A gå af vejen for B.

Svar C: Da indhentede båd altid skal vige, skal A gå af vejen for B.



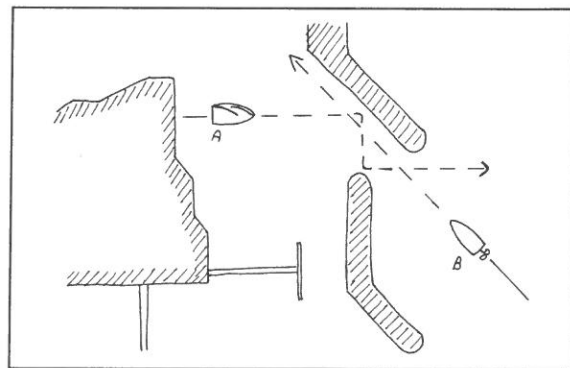
Situation 10

Vinden står direkte ind gennem havneindsejlingen på Marselisborg Havn. En sejlbåd, A, bliver nødt til at krydse ud gennem indsejlingen som vist på tegningen. Derved kan der opstå fare for kollision med motorbåden, B, som er på vej ind.

Svar A: Da motor skal vige for sejl, skal B vente til A er kommet ud.

Svar B: Da sikker passage for begge både ikke er muligt, skal B (indadgående) vente til A (udadgående) er kommet ud.

Svar C: da en båd, som krydser et løb, skal vige for en båd, som følger et løb, skal A gå af vejen for B.



mende tid.

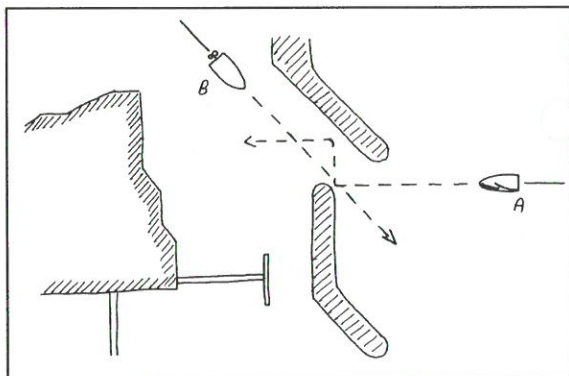
Situation 11

Vinden står direkte ud gennem havneindsejlingen på Marselisborg Havn. En sejlboat, A, vil krydse ind gennem indsejlingen som vist på tegningen. Derved kan der opstå fare for kollision med motorbåden, B, som er på vej ud.

Svar A: Da motor skal vige for sejl, skal B vente til A er kommet ind.

Svar B: Da sikker passage for to både ikke er muligt, skal A (indadgående) vente til B (udadgående) er kommet ud.

Svar C: Da en båd, som krydser et vandløb, skal vige for en båd, som følger et løb, skal A gå af vejen for B.



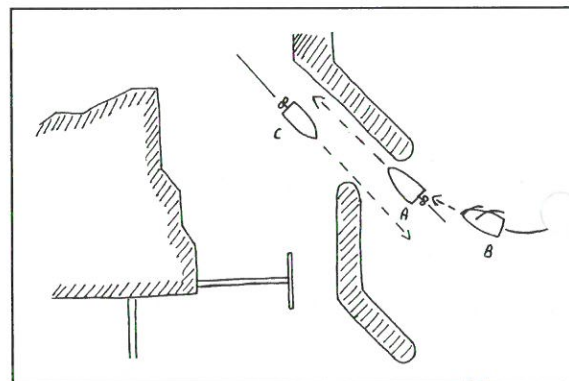
Situation 12

En motorbåd, A er på vej ind gennem indsejlingen til Marselisborg Havn for langsom fart, 1 1/2-2 knob. Ca. 2 bådslængder agten for A kommer en sejlboat, B, med "godt" 3 knob også på vej ind i havnen. Desværre er endnu en motorbåd, C, på vej ud af samme indsejling, så hverken A eller B kan ændre kurs.

Svar A: Da motor skal vige for sejl, skal A gasse op og give plads til B.

Svar B: Da indhentende båd skal vige, skal B bremse farten med sejl og ror.

Svar C: Da sikker passage ikke er muligt, skal C vente med at sejle ud, til B har overhalet A.



Husk at indsende svarene inden 1 august.

Quiz i søvejsregler			
Situation 1	A	B	
Situation 2	A	B	
Situation 3	A	B	
Situation 4	A	B	
Situation 5	A	B	C
Situation 6	A	B	C
Situation 7	A	B	C
Situation 8	A	B	C
Situation 9	A	B	C
Situation 10	A	B	C
Situation 11	A	B	C
Situation 12	A	B	C

Sæt en ring om det korrekte svar.

Navn: _____

Gade: _____

Postnr. & By: _____

Medlems nr. _____

Nyt fra udvalgene

Om alle ved har vi haft problemer med, at få Marsejleren ud. Dette betyder, at vi i lang tid ikke har kunne meddele os til medlemmerne. Siden sidst har vi oprettet et nyt udvalg, Sejlerskoleudvalget.

Sejlerskolen har hidtil ført den politik, at eleverne skal være B-medlemmer i sejlklubben. Det nye i oprettelsen af udvalget er, at sejlerskolen får mulighed for at benytte Marsejleren, at den får navngivne kontaktpersoner i klubben og at klub og sejlerskole i forening kan drage fordel af de tilbud, som Dansk Sejlunion i denne tid søsætter for at hverve nye medlemmer. Altså at få flere voksne ud at sejle.

Sejlskolen er opbygget som en forening, der i kraft af elevernes indskud ejer deres båd.

Der følger ikke nogen økonomisk forpligtelser med oprettelsen af udvalget ud over vore formidlende opgaver.

Udvalget består indtil videre af Jørgen Eriksen fra Sejlerskolen og Mogens G. Larsen fra klubben. Jørgen Eriksen er meget aktiv i både sejlerskole og klub. Og Mogens G. Larsen er meget engageret i undervisning af kommende Yachtskipper og har dermed gode muligheder for at støtte sejlerskolen.

Vi hilser der nye udvalg velkommen.

Paul Randrup

Jørgen Eriksen
Ny Munkegade 4B2
8000 Århus C.
Tlf.: 40830845

Mogens G. Larsen
Boikenvej 2
8270 Højbjerg.
Tlf.: 86 146196

Pladsproblemer

Det er ingen hemmelighed, at vi med den meget stor aktivitet, vi lægger for dagen, har fået pladsproblemer m.m.

Dette resultere i gnaverier mellem de enkelte udvalg og dermed i, at vi ikke snakker så godt sammen, som vi måske burde. For på længere sigt at rode bod på nogle af tingene, har vi indledt et samarbejde med havnen, hvor klubbens opgave bliver at kortlægge og prioritere de ønsker, som udvalg såvel som øvrige medlemmer måtte have og sammen med havnen fastlægge en udviklingsplan. Poul Lund Rasmussen er primus motor i denne sag, og I bedes kontakte ham med Jeres ønsker.

Vi vil i denne sammenhæng gøre opmærksom på, at havnen iflg. lokalplanen stort set er udbygget, så det, der kan ønskes, må begrænses til udbygning af grejskure på broerne, lidt mindre grejskure på jollepladsen samt medindflydelse på indretningen af et kommende masteskur, der ved den rette udformning kunne tjene flere formål.

Standardiserede bådstativer såvel som vaskekran kan naturligvis tages op.

Vi har, som det fremgår af sidste Marsejler, fastsat et fællesmøde med udvalgene til onsdag

d. 30. oktober, hvor vi vil dels drøfte indkomne forslag og dels tage problemer op udvalgene imellem, så vi på dette tidspunkt er linet op til at diskutere klubbens struktur fremover. Vi beder alle om at tænke over tingene og meget gerne give deres besyv med i Marsejleren. Vi beder om at indlæg holdes på et lødigt plan, d.v.s. uden injurierende udtagelser, der kun medfører, at indlæggene nægtes optagelse.

Paul Randrup

Sankt Hans bål i Tangkrogen

Den 23. juni fra kl. 19.00 til kl. 23.00

Sidste år var daværende festudvalg gået i opløsning og bestyrelsen sprang til og sørgede for bål m.m. til Sankt Hans. Vi havde forventet et passende arrangement fra vores egne medlemmer, med blev total overrasket, da vi kom sejlene ind fra Moesgaard strand og så, at Tangkrogen vrimlede med mennesker. Et løst skøn siger omkring 3000. Det kom bag på os, og vi besluttede, at det ville vi også arrangere næste år i samarbejde med Bådelaugget. Desværre kunne bestyrelsen i Bådelaugget ikke blive enige, og så meldte de fra.

Vi har lavet et omfattende program:

Kl. 19.00 afgår flotille til Moesgaard strand efter heksen. Flotillen forventes tilbage omkring kl. 21.00.

Kl. 19.30 tændes trækulsgril ved stranden, hvor børnene kan bage snobrød og riste pølser.

Bålet og børnene vejledes af spejderne fra det Martime Center i Marselisborg Havn.

Kl. 20.00 begynder fællessang 1.

Kl. 20.30 giver 30-40 squaredanser opvisning på plænen.

Kl. 21.00 ankommer heksen og bliver ført til bålet.

Kl. 21.30 bålet tændes under fællessang 2.

Kl. 21.45 Rådmand Lis Særkjær Petersen holder båletalen.

Kl. 22.00 synger vi midsommervisen under fællessang 3.

Kl. 22.15 har vi afslutning med fællessang 4.

Kl. 23.00 slutter udskænkningen af fadøl iflg. vores bevillinger.

Det er et stort og omfattende program og vi beder derfor om, at alle de medlemmer der har lyst og mulighed for det vil hjælpe os. Vi lejer to pølsevogne hos Danish Crown, vi har fået fat i en isvogn fra Eventyr is og øl-

vogn fra Ceres, der foruden at stille vognen til rådighed også sponsorerer plakater og spots. Endelig har vi fået trykt programmer med alle fællessangene i. Til støtte for vore måske lidt utrænede sangstemmer møder der et lille kor op.

Hvis vejret bliver godt, forventer vi et besøgstal på henad 5000 mennesker. Ved at være flittige i vores boder vil vi nemt kunne hente et betydelig beløb hjem til den slunkne pengekasse i vor klub. **Så kom og hjælp os!** Vi får brug for 20-30 hjælpere til at sælge fra boderne. Vi skal have flotillechef, der styre slagets gang ned til Moesgaard og tilbage igen. Endelig beder vi om hjælp til oprydningen om mandagen, velvidende at kun fåtal på grund af job kan deltage i den del af festen. Det bliver sådan, at alle officials får nogle billetter, som de kan anvende i boderne kvit og frit. For at synliggøre vore hjælpere arbejder vi på, at få lavet kasketter med Marselisborg Sejlklub på, så alle kan se hvem der er hvem.

Hvis vi får godt vejr og der er masser af gæster, har vi skønnet, at vi får et meget betydelig overskud, så hjælp os, derved hjælper I jer selv.

Kontaktpersoner:

Kurt Steffensen tlf. 86 272345.

Per H. Hansen tlf. 86 923867.

Lilly Meinicke tlf. 86 124312.

Poul Rasmussen tlf. 86 151505.

Peder Stjernholm tlf. 86 195923.

Paul Randrup tlf. 86 273985.

Med venlig hilsen
og på gensyn til Sankt Hans,

Paul Randrup

SANKT HANS BÅL

TANGKROGEN FRA KL. 19.00



- BØRNEGRILL M. SNOBRØD & PØLSER
- SQUARE DANCE PÅ PLÆNEN
- BÅLTALE VED RÅDMAND
LIS SÆRKJÆR PETERSEN
- FÆLLESSANG
- ØL, VAND, IS OG PØLSER PÅ PLADSEN

FRI ADGANG

ARRANGØR:
MARSELISBORG
SEJLKLUB



Vi ønsker alle vores kunder
en god sæson!

VI HAR NU:
Nyindrettet tøjafdeling
- Show room med
Loadstar gummibåde

Bådshager
NU kun fra 69,-

2 x frølår
NU kun 99,-

NAVICO

Philip navigator MK9 GPS-D

Nu kr. ~~6.750,-~~ 5.495,-

Søkortplotter

Navico navstation C900NS

komplet med: 7" LCD display, beskyttelseshætte, monteringsbøjle og strømkabel. Avanceret navigationscenter, der kan integreres med de øvrige instrumenter i CORUS serien.

Anvender elektroniske søkort fra NAVIONICS. Kan tilkobles NAVICO GPS sensor type GPS600 eller andre navigatører, GPS eller DECCA via NMEA 0183 indgang.

- 500 waypoints
- 20 ruter
- Data Log system
- Kan monteres i åbent cockpit
- Grafisk ude af kurs display.



Pris kun
6.499,-

Incl. GPS sensor
9.995,-

»HVA' VIL DU GI' KASSE«

- Bundmaling
 - Expres Cleaner
 - Polere middel ...
- Før op til 395,-
- NU:
gi' et
bud!



Åbningstider:

alle hverdage: 9.30-17.30
lør.-søn.: 9.30-15.00

Marselis Bådstyr
Tlf. 86 12 43 66

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.