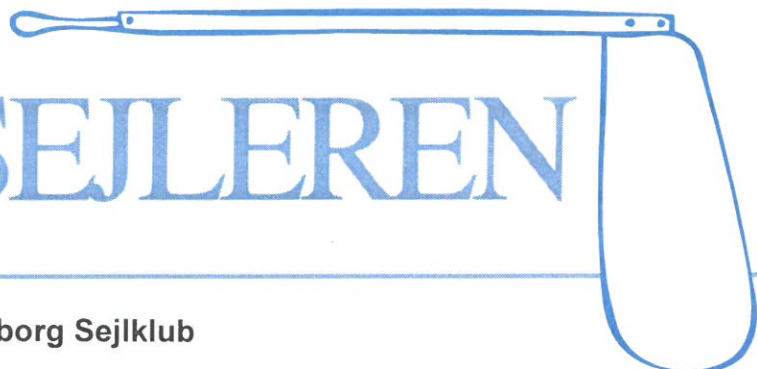
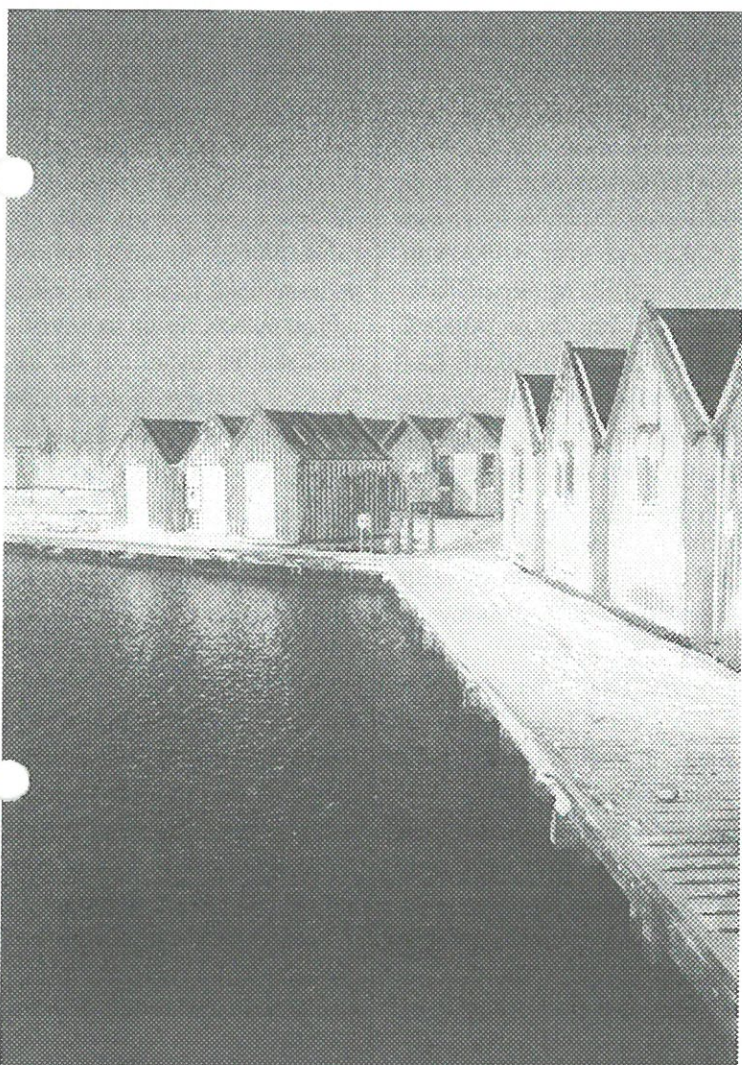


# MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



*Side 2. Rejsen til Amerika*

*Side 4. Ulykker til søs*

*Side 5. Tilmelding kapsejlads*

*Side 6. Kursus i messen*

*Side 8. Bustur*

*Side 9. Information fra S/I*

*Side 11. Desktopper*

*Side 12. Nyt fra festudvalget*

*Side 13. Aktivitetskalender*

*Side 14. Pigesejlerudvalget*

*Side 16 Vinter på havnen*

*Side 17. Spaden*

*Side 20. Diverse*

*Side 21. Vagtlederplan*

# Rejsen til Amerika med Frea

## Fjerde rejseberetning

---

Af Ole Møller

---

lille julehilsen til alle jer derhjemme.

Jeg har denne gang valgt at tage lørdag den 18.11.95 ud af logbogen og genskabe den for jer.

Først lidt orientering om hvor vi er. Torsdag den 16.11.95 havde vi været 8 dage på Tenerife i St. Cruz. Flere af os har haft besøg af familien hjemmefra, så alle har været tilfredse med opholdet, men nu er vi igen os selv og trætte af at være landkrabber. Alle længes efter havet igen - frisk luft og havbade.

Torsdag eftermiddag gik jeg på besøg på en amerikansk motorbåd (ca. 12 fod lang og 4 etager). De skulle til Tortola og havde en helt frisk 8-døgns amerikansk vejrprognose for vort område. Jeg fik reddet mig en kopi med vejrkort og det hele. Vi studerede den indgående, og iflg. den skulle vi få følgende vejr: Fredag vind fra syd - 5-10 m/s, lørdag S-SW 5-10, søndag svag varierende, senere nordlig, 2-3 m/s, mandag NE 3-5 m/s og derefter NE 6-10 m/s.

Vores sejlsplan sagde 792 sm til Kap Verde øerne, kurs 210°. Så fra mandag var det i hvert fald perfekt sejlsvejr. Vi sad lidt og så

på hinanden og blev så enige om, at det var bedre at komme ud på vandet og sejle lidt frem og tilbage i modvinden, eventuelt at gå for motor og støttesejl, end det andet alternativ: Blive i havn!

Fredag morgen kl. 7.30 løsnede vi den sidste fortøjning, og efter et besøg i fiskerihavnen, hvor vi fik 340 liter diesel påfyldt for en sum af 620 kr., var vi kl. 8.45 på kurs 210° i vindstille og næsten blankt vand. Dog ikke længe. Allerede kl. 8.45 blæste det 6-10 m/s fra S og SW. Vi satte storsejl, genua og mesan og lagde os på kurs 160° så tæt til vinden som kun Frea kan gøre det. Vi valgte at gå østpå mod Afrika, fordi det ifølge vejrkortene så ud til, at vi på den kurs ville møde østlige vinde ret hurtigt.

Vi havde dog en mindre forhindring undervejs. Gran Canaria lå midt på vores kurs, og vi var tvunget til at slå et par slag for at runde syd om.

Hen på eftermiddagen begyndte det at løje og midt i middagen (spaghetti, tomatsose og en flaske rødvin for at fejre 1. dag til søs) blev det helt stille.

Lørdag den 18. november, kl. 0.00: Keld og Mads har vagt -

motorsejlsads. Selv storsejlet måtte ned. Intet at bemærke. Barometeret er steget fra 1019 til 1020.

Kl. 2.45 blev Pernille og jeg purret til 3 timers vagt til duften af frisk kaffe. Intet at bemærke til overtagelse af vagten. Stille, kurs 195° for at komme lidt østpå. Mange stjernesrud. Vi fik sene lidt franskbrød med ost, fandt lidt chokoladestik, fik kaffe i koppen og installerede os på agterdækket og nød maden, natten og stjernesrudene. På 1 time var der ca. 25. Kl. 4.00 begyndte det at kilde lidt i bagbords øre. Svag vind fra Ø-NØ. Kl. 4.45 var den øget til 3-5 m/s, og vi blev enige om at sætte sejl og slukke for rytmeboksen. Vi ville helst ikke purre andre og stille og roligt fik vi bakset storsejlet op og sat genuaen. Slukket motor. Kurs 205°, fart 4 knob. Kl. 6.00 ved næste vagtskifte startede John og Gitte med at sætte mesanen. 6-8 m/s og fart mellem 4,5 og 6 knob. Jeg gik til køjs og blev vækket igen kl. 9.00 til nylavet havregrød og mangofrugt.

Ingen ændring i kurs og fart. Stadig agten for tværs. Solen skinner fra en skyfri himmel. Helt ude ved den østlige horisont ligger en

tynd stribe høje hvide fjerskyer. Havet er "roligt". Der ligger nøgledønninger, som vi blidt vugger nen over. Formiddagen er præget af fred og ro. Pernille ligger i køjen og sover. Gitte, vores kagebagemester er i gang med et eller andet. Jørn sidder med en bog. Keld også, men hans øjne er ikke meget åbne. Mads passer vores fiskeline og sysler lidt med tovværket. Jeg sidder på fordækket og kigger ud mod øst, mens jeg i min walkman hører på dejlige Hanne Boels sange. Umiddelbart er det ikke til at se, hvem der har vagt. Det er efterhånden en dygtig og rutineret besætning, så alle er trygge ved hinanden. Jeg er sikker at mindst 2 vagter holder ud-kig. Der er intet omkring os. Kun hav.

Til frokost fik vi æg, tomat, dåseleverpostej, spegepølse, makrel, rug- og franskbrød. God frokost. Vinden er stadig fin. Kurs 208°. Farten varierer mellem 4,5 og 6 knob.

Om eftermiddagen er der badeture på fordækket. Posen i havet, ind med 8 liter frisk Atlanterhav. Man kan bare blive ved og ved. Til sidst er der 1/2 liter ferskvand til at tage saltet af med.

Kl. 16.00 har jeg inviteret til te. Vi fik friskbagte rosinboller, og te havde en kastanjekage med. Vi fik dette fortræffelige måltid serveret agter på dækket. Nød vinden og solen og snakkede om, hvorvidt dette var starten på den meget omtalte passat. Ingen ved det. Men vi blev enige om, at den måtte hedde, hvad den ville, bare

den blev hos os.

Til aften fik vi ris og grøntsager og en øl til maden. En stille aften. En kop kaffe på dækket og af og til bare sidde og stirre ud over vandet. Vind og vejr stadig konstant. Kl. 24.00 ved slutningen af denne dag har vi sejlet 132 sm. Det er en af disse dage, man altid vil gemme på. Den kan holde længe. Selv om man nu tænker tilbage på den engelske kanal eller Biscayen, så er det ikke noget at tale om. Man vil meget gerne gennemgå alt det for at opnå dage som disse. En hilsen til jer alle. Glædelig jul og godt nytår, hvis det når ud i Mar-sejleren inden da.

## Specialopgaver i rustfrit stål

*F. eks.:*

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



**a/s Jubo  
Industrivej 33  
8660 Skanderborg  
Tlf. 86 57 15 88**

# Ulykker til søs

## AF Paul Randrup og Hans Thøger Jensen

Efter henvendelse fra Nordjyllands Marinedistrikt har flere bådejere fra Marselisbord Havn vist interesse for at deltage i aktuelle eftersøgninger i bugten.

På den baggrund afholdes der orienteringsmøde på havnen hvor alle interesserede er velkommen, uanset hvilken båd du har kan du være med, sejl eller motor, stor eller lille spiller ingen rolle.

Kom til orienteringsmøde: onsdag den 28. februar 1996 kl. 19.00, hvor Hans Thøger Jensen fra Marinehjemmeværnet vil fortælle nærmere om fartøjsberedskab.

### FARTØJSBEREDSKAB

Inden for den danske søredningstjeneste opererer man med et begreb, der kaldes fartøjsberedskab. Alle søredningsaktioner i danske farvande ledes af Søværnets Operative Kommando - SOK. I søredningsberedskabet indgår Redningstjenesten, Søværnet, Marinehjemmeværnet, Redningskorpserne, Politiet og fartøjsberedskabet.

Fartøjsberedskabet udgøres af alle de private fartøjer, der har meldt sig til tjenesten. Beredskabet er typisk knyttet til en sejl- eller motorbådsklub, hvor en gruppe bådejere og medlemmer har fundet sammen og stiller sig til disposition i tilfælde af søredningsaktioner i deres lokalområde.

I praksis fungerer beredskabet således, at SOK i forbindelse med en aktion vurderer, om man skal aktivere fartøjsberedskabet i aktionsområdet. Er dette aktuelt, ringer man til den eller de kontaktpersoner, der over for SOK tegner den tilmeldte klubs beredskab. Via en telefonkæde alarmerer kontaktpersonen beredskabsfolkene, der mødes på havnen og fordeler sig på de fartøjer, der har mulighed for at deltage i aktionen.

Umiddelbart efter, at en fartøjsberedskabsbåd har forladt havnen, melder skipperen sig over radioen til en On Scene Commander (OSC), det kan være et Søværnsfartøj, et Marinehjemmeværnsfartøj eller et redningsskib, der leder den praktiske del af aktionen. OSC'en udbeder sig oplysninger om fartøjets data,

instrumentbestykning, og hvorlænge fartøjet kan deltage i aktionen. Ud fra disse oplysninger får fartøjet tildelt et operationsområde. Under hele aktionen er alle deltagende enheder løbende i radiokontakt med hinanden.

Fartøjsberedskabet fungerer helt på frivillig basis og der er ingen penge i det. Som marinehjemmeværnsfolkene får deltagerne intet vederlag for indsatsen og bådejerne får ingen godtgørelse for brændstofudgifter. Forsikringsmæssigt er bådejeren dækket ind, idet bådforikringen dækker eventuelle skader efter gældende regler. Deltagelse i fartøjsberedskabet resulterer ikke i præmieforhøjelser, men forsikringsselskaberne vil gerne i bådens police have noteret, at den er tilsluttet et fartøjsberedskab.

Det er almindeligt, at en klubs fartøjsberedskab og den lokale Marinehjemmeværnsflotille har et nært samarbejde. Dette kan bl.a. udmønte sig i, at man arrangerer lokale øvelser for hinanden og inviterer hinanden til relevante arrangementer. Fartøjsberedskabet bliver også inviteret til at deltage i de store regionale redningsøvelser, hvor hele søredningsberedskabet aktiveres.

I sagens natur kan der ikke siges noget om, hvor mange alarmeringer, der vil være i et lokalområde om året. Som gennemsnit på landsbasis løber det nok op i 3-4 stykker.

Etablerer Marselisborg Sejlklub et fartøjsberedskab, kan initiativet regne med fuld opbakning både fra SOK og Marinehjemmeværnsflotille 124, Århus.

# Tilmelding kapsejladss forår/efterår 96

## Så er det nu!

Den nye sæson er lige om hjørnet, så fat pennen og meld dig til. Sidste tilmeldingsfrist den 17/4 96. Sidste år var rekordår deltagermæssigt, ialt 58 både var tilmeldt. Det gav mulighed for at sammensætte nogle gode løb som kunne tilfredsstillde de fleste ønsker. Vi håber i udvalget, at kapsejladsen kan fortsætte på samme gode måde. Der er i forhold til sidste år foretaget visse justeringer. Der søges afviklet ialt 10 sejladser i foråret, første gang den 24/4, sidste gang 26/6 96. Efterårssæsonen ialt 10 sejladser, startende den 14/8, sidste gang 12/10 96. Efter onsdag 18/9 er næste sejladssøndag 22/10, herefter om lørdagen.

Løbene er opdelt i kort og lang bane for henholdsvis lystal over og under 1,0. Nybegyndere eller mindre øvede kan ligeledes vælge kun at sejle lille bane.

Det er ingen nødvendighed at have målerbrev på din båd, idet vi sejler på lystal. Ud fra dine oplysninger skal vi nok finde et lystal til netop din båd.

Desværre har vi været nødt til at hæve tilmeldingsgebyret til 150 kr da UNIBANK ikke længere sponsorerer os.

### *Tilmelding til onsdagssejladss*

Navn:

Efternavn:

Tlf.nr.:

Adresse:

MH nummer:

Plads nr.:      Sejl nr.:

Båd navn:

Båd type:      Spiler: Ja/Nej

Lys tal:

DH mål:      Løb nr. (stor/lille bane)

Betaling:      Dato:

**Forår**                      **kr. (150 kr.)**

**Efterår**                      **kr. (150 kr.)**

Sendes til : Kaj Rasmussen

Elverdalsvej 21

# Få noget for dit sejlklubkontingent gå på kursus i Messen, det er gratis.

Kursusudvalget har tilrettelagt - læs nedenfor og meld dig til.

Alle sejlklubbens medlemmer kan være med.

I næste nr. af Marsejleren er der måske flere kurser. Se selv efter.

Tovværks- og splejsekursus.

Onsdag, den 28. februar kl. 19.00

Hvordan skal jeg behandle mit tovværk ? Det er dyrt at købe nyt!

Hvordan splejser man et øje på sit fald eller hvordan splejses en wire og et fald sammen ?

Hvorfor er mine tovværksender altid flossede ?

Alt dette og mere til, kan du lære på MS´ s tovværks- og splejsekursus.

Efter en kort gennemgang af tovværkstyper vil vi gennemgå, hvordan man laver en øjesplejsning og en takling på en flettet

line (dvs. skøder og fald).

Derefter er der mulighed for individuel undervisning.

Åge Thorborg vil lede os gennem aftenen.

## Søkortrettelser, hvad er det ?

Mandag, den 4. marts kl. 19.00

Navigare necesse est, vivere non est necesse !

Var det Columbus eller var det en græker, der udtrykte disse bevingede ord ?

Selvfølgelig kan vi alle fra vor havn navigere, men er det grundlag, hvorefter vi skal navigere også i orden?

Det vil vi snakke om i Messen.

Vi vil berøre emner som: sømil, søkort efter diskette, gradnet for danske søkort, publikationer E. f. S. Søkortrettelser, m.v.

Søren Vindinge har gennem flere år skrevet i Marsejleren om søkortrettelser, og nu skal Søren fortælle os om kunsten.

Tag dine søkort med og lær hvordan man systematisk retter dem op.

## Meteorologi for sejlere

Torsdag, den 14. og 21. marts kl. 19.00

Hvorfor taler Volborg om "snurrebasser", og er der udbrudt krig, når Michal Jarnvig taler om "fronter" ?

Bliver vejret altid dårligt, når det er Torben Clausens tur til at fortælle/spå om fremtiden ?

Kan jeg selv lære at tolke naturens signaler, og er det muligt selv at lave en vejrprognose ? Find selv på flere spørgsmål.

På 2 aftener vil Hans Villumsen forsøge at fortælle os om vejret til søs. Han vil bl. a. komme ind på de globale rer, skydannelser, vindretninger og styrker, samt lokale vejrforhold - også i Århusbugten.

Alle aftener serveres en kop kaffe, tag selv kage med. Der bliver også tid til almindelig hyggesnak.

## Tilmeldingskupon

Klip ud og send til: Flemming Bech, Højvangsvej 84, 8260 Viby J, senest den 24. februar 1996

Fornavn \_\_\_\_\_

Efternavn \_\_\_\_\_

Tlf. nr. \_\_\_\_\_

HM nr. \_\_\_\_\_

Tilmelder sig hermed følgende kurser (sæt kryds)

Tovværks og splejsekursus

Søkortrettelser

## FC cup

Marselisborg sejlkлуб holder igen i år FC cup.

Sejladsen vil i år blive afviklet på tre baner ud for havnen.

Sejladsen, der finder sted lørdag og søndag den 11-12 maj, består i år af en EM udtagelse i Yngling, et JM i X-79, et Hobie Cat-stævne og et blandet løb for kølbåde.

Det betyder at vi skal finde og bemane tre dommerbåde, bemane mindst seks joller eller gummibåde, bemane et utal af opgaver i land med venlige og diplomatiske hjælpere der med et smil løser selv de mest umulige opgaver.

Hvis du har lyst til at deltage i dette team kan jeg forsikre dig at du vil blive vel modtaget, ring så vi kan snakke om hvor dine interesser ligger til

**Per Laursen tlf. 86 26 25 92**

# Tursejlerudvalgets bustur.

Tursejlerudvalget har arrangeret en udflugt med bus til Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg samt et besøg på redningsstationen i Hvide Sande, hvor vi vil få lejlighed til at se en moderne redningsbåd og redningsstation.

---

## Af Ove Lund.

---

Udvalget har lejet en bus til 52 personer og i den vil udvalget køre dig en tur til Esbjerg, hvor du sammen med 51 andre fra Marselisborg Havn besøger Fiskeri- og Søfartsmuseet og bagefter kører vi en tur til Hvide Sande, hvor du skal se en moderne redningsbåd og redningsstation.

Du skal kun selv pakke en dejlig madkurv - husk drikkevarer - og møde op på Marselisborg Havn kl. 7,45 søndag, den 10. marts 1996.

Hvis du gerne vil benytte dette fabelagtige tilbud, vil det være klogt at tilmelde dig hurtigt, da der kun er plads til 52 personer.

Afgang fra Marselisborg Havn, den 10. marts 1996, kl. 7,45

Ankomst Esbjerg ca. kl. 10,15

Afgang Esbjerg til Hvide Sande ca. kl. 13,00

Hjemkomst til Marselisborg Havn ca. kl. 17,30

Pris voksne pr. person kr. 10,00

Børn u/15 år gratis

**Tilmelding til Ove Lund, tlf. 8627 2489 senest den 29. februar 1996.**

### Praktiske oplysninger:

På museet i Esbjerg findes cafeteria, hvor man kan købe mad og drikkevarer, men da vi forventer, at mange selv vil medbringe madkurv og hvad dertil hører, har vi fået lov at benytte museets skolelokale, hvor der er plads til 30-35 personer. Der kan vi spise den medbragte mad, mod at vi ikke „grisser“ for meget.

Det vil være klogt at medbringe varmt tøj, da en del af udstillingen er udendørs.

Af specialiteter er der bl.a. sælfodring kl. 11,00 og en specialudstilling af en gammel søredningsstation.

### Lidt om museet, vi skal besøge:

Fiskeri- og Søfartsmuseet er et landsdækkende specialmuseum for dansk fiskeri og havbiologi samt regionalt museum for Vadehavet og søfarten på Den Jyske Vestkyst.

Med et samlet udstillingsareal på omkring 15.000 m<sup>2</sup>, fordelt på saltvandsakvarier, sælarium, frilandsudstilling med arbejdende værksteder, permanent fiskeriudstilling og særudstillinger, byder Fiskeri- og Søfartsmuseet sit publikum på en række varierede kig ind i en spændende verden.



# Pladshavermøde den 28/11 - 1995.

1.

## Valg af ordstyrer:

Joan Jacobsen valgt. Konstaterede at formalia var i orden.

2.

## Formandens beretning:

### a. Spunssagen:

Berammet møde i Landsretten i marts 1996.

### b. Retssag ang. tilbagebetaling af pladsindskud:

2 pladshavere har anlagt sag efter de 2 første fik delvis medhold ang. dette i retten.

### c. Sag ang. tilsvining af både på vinterpladsen:

Vi får ca. kr. 17.000 i erstatning fra Århus Stevedore. JA foreslår, at vi bruger dem til fælles goder for pladshaverne.

### d. Støvgener:

Kommunen er positiv ang. afhjælpning af støvgener fra stiarealerne.

### e. Masteskur/sejlloft/bådhus:

Fritids- og kulturforvaltning har givet tilladelsen. Der afventes nabohøring. Hvis accept vender vi tilbage til pladshaverne, når dette foreligger.

### f. Byggefelt 1 A:

Når byggefelt 1 A engang bliver bebygget vil dette medføre at der sker en indskrænkning af p-plads m.v., når byggeriet starter.

### g. Bent Møller er af en enig bestyrelse ansat som ny havnemester. Poul - havneassistent - er fortsat ansat.

### h. Medlemskab af sejklub:

Der er pt. udmeldt 38. Ifølge aftale refunderer MH så kr. 16.000. Dette er dog ikke det antal, man frygtede fra sejklubben.

### i. Vedligeholdelse:

Havnen er blevet ældre, hvilket medfører, at udgifterne til vedligeholdelse stiger. Bl.a. installationer, midtermole, badefaciliteter m.m. Derfor fører vi en forsigtig økonomi til imødegåelse af rep.omkostninger.

## 3. Budget:

Det forventede regnskab er forventet, da der siden udsendelsen er ændringer både på indtægtssiden og udgiftssiden. Stigningen på udgiftssiden er især gået til vedligeholdelser. Endvidere er adm. omkostningerne steget pga. udgifter til advokat og annoncering efter nye havnemester.

Vi har skudt over målet på gæste/månedsløje. Men ud af et gæsteantal på 3600 er der kun sket nedgang på 200 i forhold til sidste år. Dette er ikke manglende opkrævning selvom der ikke har været optimalt personale.

Endvidere er der sket et fald i månedsløjerne, da en del er blevet årsløjere.

Det fremlagte budget 1996 blev vedtaget af forsamlingen.

## 4. Havneforhold:

### a. Vinterplads:

Havnemesteren vil sanere og rydde op. Derfor efterlyser han opmærkning af ALLE stativer. Kontoret vil

gerne udskrive labels til stativerne. De stativer, der forbliver anonyme, vil blive kørt bort efter en periode.

**b. P-pladsforhold:**

Skal gøres bedre og overskuelige.

Der har været afholdt møde med bygningsbrugerne ang. parkering på øen.

Vinterpladsens ud- og indkørsler har i sommer været reduceret til en, efter at havnen havde bekostet en opretning for kr. 50.000. Dette for at forhindre de ujævnheder, der opstår, når køretøjer vender på pladsen.

**c. Bådcran:**

Der er indtil videre ikke muligheder for at få kranen op. Der efterlyses forslag til, hvor vi placerer den, så den ikke skæmmer /står i vejen så længe.

**d. Restauranter:**

Der skal også være plads til dem på havnen. Der har været støjgener og problemer med affaldshåndteringen.

### **Følgende forslag fra forsamlingen til bestyrelsen:**

- Etablering af afspærret p-område på vinterpladsen for sejlere på ferie o.lign.
- Afspærring af hele vinterpladsen med bomme med kort eller lign.
- Bedre skiltning vedr. p-forhold efterlyses og om hastighedsbegrænsning.
- At der etableres kontakt til Århus Købmandsskole ang. elever, der vil drive Høkeren i forbindelse med deres uddannelse eller at der evt. kan ansættes et ægtepar der dels driver Høkeren dels renholder område for det, vi får af bygningsbrugerne til renholdelse.
- Der var ønske om etablering af cykelstativer ved randbroerne.
- Der mangler skraldespande flere steder.
- En del fri/optaget-skilte skal udskiftes. Endvidere opfordredes alle til at bruge skiltene/melde på havnekontoret, når man er væk fra sin plads.
- Skal der ske en markering af 10-årsdagen for etableringen af havnen (27.04.1986 - 27.04.96)
- Er det muligt at gøre indsejlingen mere synlig.
- Slæbestedet blokeres ofte af parkerede biler med bådtrailere. Der efterlyses lidt justits for dette.

**5. Eventuelt:**

De der ikke har vedtægterne kan få dem ved at henvende sig på havnekontoret. De pladshavere, der melder sig ud af sejlklubben, vil blive orienteret fra havnen.

Mødet slut.

# Marsejleren har brug for en desk-topper

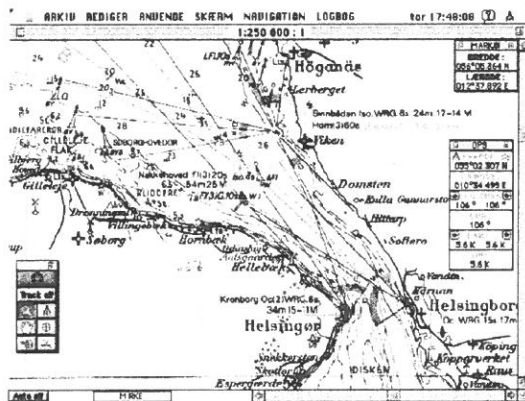
Da Kristian Jacobsen ikke mere har tid til at sætte Marsejleren op, har vi omgående brug for hjælp. Det optimale vil være, at du kan arbejde på desk-top (PC eller Mac), er kreativ, har tid og lyst samt har lidt erfaring/indsigt i layout og typografiske grundregler. Det vil være helt super, hvis du selv har udstyret og adgang til en god scanner samt kan arbejde i Page Maker eller Quark Xpress samt kan klare billedbehandling i forbindelse med scanning.

Der udkommer pt. 8 numre om året, indholdet drøftes i redaktionsudvalget. Arbejdet er hårdt, stressende og utaknemligt fordi deadline for artikler og annoncer er presset så tæt på trykning, så bladet kan være så aktuelt som muligt.

Er du interesseret, kontakter du hurtigst muligt redaktøren, Flemming Bech på tlf. privat 8628 0083 eller job 8945 7093.

## Nogle både er mere intelligente end andre...

MaxSea giver dig elektroniske søkort på computer-skærmen. Sejladsen kan planlægges og overvåges direkte i det elektroniske søkort - hurtigt, overskueligt og sikkert.



**MaxSea**  
gør forskellen.

MaxSea fås til både pc og Macintosh i adskillige versioner så ethvert behov kan opfyldes. MaxSea er modulopbygget og investeringen har fuld værdi når der skal udvides.

**Henning Wermuth / Marine Electronic**  
Ravnsøvej 7 - 8240 Risskov  
Tlf. 86174565 - Bil 40724565

- snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

# Festudvalget:

---

## Af Inge Dagø.

---

Information fra FESTUDVALGET til Sejlklubbens medlemmer..

Festudvalget takker for en fin opbakning i efteråret og håber den fortsætter i foråret 1996. Til standerstrygning festen deltog 92 prs.

Til optagningssild ca: 85 prs. over 2 dage og ikke mindst til juletræsfesten og bankospil deltog 36 børn og 45 voksne.

Da vi startede i efteråret fik vi endnu et medlem i udvalget, Niels Bonde som vi hermed byder velkommen

Da MARSEJLEREN ikke udkom i december 1995 og januar 1996 har vi ikke haft vores Fastelavnsfest annonceret i bladet. Den finder sted søndag ,den 18. februar kl: 14 til 17.

Vi pynter festligt op og der er masser af flotte præmier til børnene. Der kan købes fastelavnsboller og rigtig chokolade med

flødeskum m/m.

## **GREJMARKED lørdag, den 23 marts 1996 kl:14 til 17.**

Boder til salg sættes op og I kan både sælge og købe eller blot hygge Jer med f.eks pølser m/m.

## **Søsætningssild lørdag den 6 og søndag den 7 april 1996.**

Ta' en pause og kom ind i Messen . Vi sælger masser af god mad m/m..

Lad det komme an på en prøve, om vi har lavet mad nok..

## **STANDERHEJSNING lørdag , den 4 maj 1996.**

kl.10 til 12 er der morgenkaffe og rundstykker i Messen.

kl 12 til 14 er der standerhejsning ved masten.

kl.18 til 01 er der stor fest i Messen.

Til festen skal I selv medbringe mad til det store ta'selv bord.

Vin og fadøl m/m skal købes i Messen.

Til festen om aftenen skal der købes billetter. Pris pr.person 25 kr.

## **Billetter sælges til og med søndag, den 28. april 1996..**

**Billetter kan købes hos Inge Dagø.(Beauty.)**



## AKTIVITETSKALENDER



|          | STED     | TID           | BEGIVENHED                            |
|----------|----------|---------------|---------------------------------------|
| 18/2     | Messen   | 14:00-17:00   | Fastelavnsfest                        |
| 10/3     | Havnen   | 07:45-18:00   | Tursejlerudvalgets bustur til Esbjerg |
| 11/3     | Havnen   | 19:00         | Støtteforeningens generalforsamling   |
| 23/3     | Messen   | 14:00-17:00   | Grejmarked                            |
| 6-7/4    | Messen   | 12:00 - 15:00 | Søsætningssild                        |
| 4/5      | Havnen   | 10:00-14:00   | Standerhejsning                       |
| 4/5      | Messen   | 18:00-01:00   | Standerhejsningsfest                  |
| 1-2/6    | Mårup    |               | Sejlkubbens forårstur til Mårup       |
| 23/6     | Havnen   |               | Sct. Hans Bål og fest                 |
| 31/8-1/9 | Nappedam |               | Sejlkubbens efterårstur til Nappedam  |
| 19-20/10 | Messen   |               | Optagningssild                        |
| 9/11     | Havnen   |               | Standerstrygning                      |
| 9/11     | Messen   |               | Standerstrygningsfest                 |
| 30/11    | Messen   |               | Juleklip og bankospil                 |
|          |          |               |                                       |
|          |          |               |                                       |
|          |          |               |                                       |

# NYT FRA PIGESEJLER-UDVALGET

## Ynglinge både:

Vi har lavet en aftale med ynglingene, således at de 4 ynglinge både kan bruges til pigekapsejlads om tirsdagen. Rent praktisk indmelder interesserede sig som ynglinge medlemmer, og for en pris af 1150 kr for en sæson kan man blive del af en besætning til pigesejlads. Dette er et tilbud til de mange der enten ikke har fået gæstplads eller ikke har lyst til at sejle med egen båd til kapsejlads. Vi håber dermed at få flere både med til sejlsæsonen næste år. Vi vil annoncere om dette på uddannelsesinstitutioner rundt i Århus, da der kan gemme sig manganen en tilflyttet skipper eller gast

## Sæsonplan:

Som nævnt tidligere vil vi ikke lave separat pigesejler undervisning i denne sæson. Der vil være fælles teoriaftner på havnen, første gang d 21/2. Så se godt efter i den store kaldender i

### Marsejleren

|               |  |
|---------------|--|
| 23/4 kl 18.30 | Tilmelding, dommerfunktion. Instruktion i baneudlægning.                     |
| 30/4 kl 18.00 | Instruktion i brug af gummibåd. Hver båd skal stille med mindst een person.  |
| 7/5 kl 19.00  | Træningssejlads. Der lægges bane ud. Evt hjælpere med ombord til nye skipper |
| 14/5 kl 19.00 | Starttræning   |
| 21/5 kl 19.00 | Point sejlads  |
| 4/6 kl 19.00  | Point sejlads  |
| 11/6 kl 19.00 | Point sejlads  |
| 18/6 kl 19.00 | Point sejlads  |
| 13/8 kl 18.00 | Point sejlads  |
| 20/8 kl 18.00 | Trim-aften   |
| 27/8 kl 18.00 | Point sejlads  |
| 3/9 kl 18.00  | Point sejlads  |
| 10/9 kl 18.00 | Point sejlads  |
| 17/9 kl 18.00 | Point sejlads  |
| 21/9 kl ??    | Afslutningssejlads   |

## *Andre stævner*

## **OBS *Quinde-cup* i august**

Der mangler hjælpere til et stævne **11-12 maj**, interesserede kan kontakte Per Laursen. Tlf. 8626 2592

# PIGE-SEJLER?

- Hvis du er
- \* pige
  - \* sejler
  - \* mangler båd eller gasteplads

## så har vi et tilbud til dig

Pigesejlerne på Marselisborg Havn har fået "råderet" over 4 ynglingebåde til pige-kapsejladsen.

**Pris for en hel sæson, includ. kontingent 1150 kr.**  
Du kan evt prøve et par gange inden du beslutter dig.

Vi holder tilmeldingsmøde i Messen 23/4 kl 19.30

Hvis du vil ha' plads i en af besætningerne, som **skipper eller gast**, kan du få nærmere besked hos

|                    |            |                |
|--------------------|------------|----------------|
| Liselotte Stenkjær | Birte Buhl | Lene Mortensen |
| 8610 5650          | 8692 3867  | 8614 7560      |

Vi holder sæsonens 1. teoriaften 21/2 kl19 i Messen

# Vinter på havnen

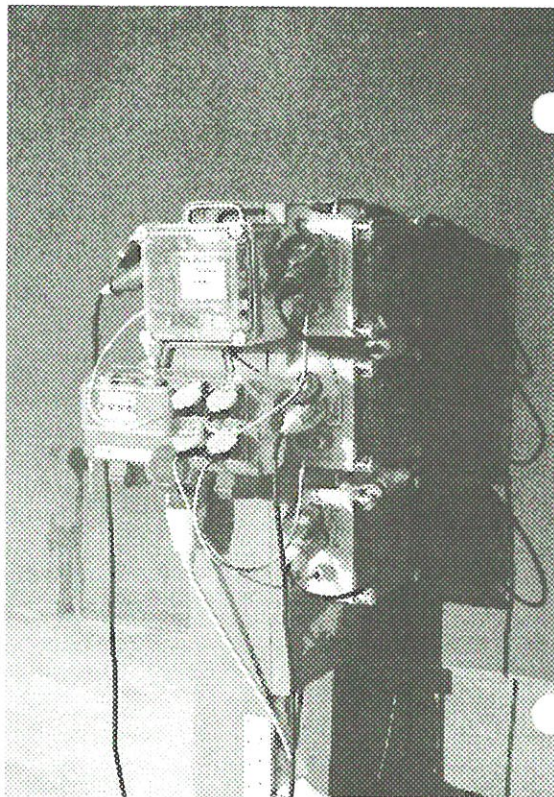
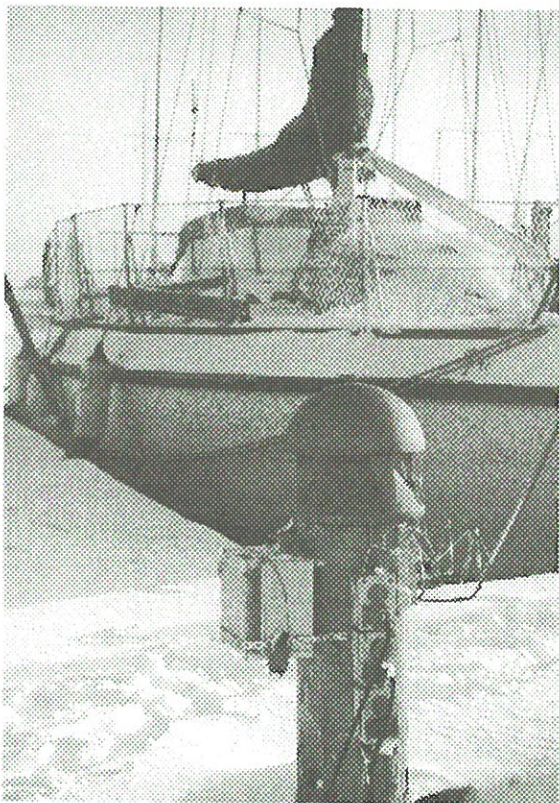
Af Flemming Bech.

Vinteren har nu rigtig fået tag i Marselisborg Havn, i den sidste weekend i januar ligger flere både fastfrosset i vandet. De yderste moler er overisede, fader frost's skæg hænger ved kapsejlads signalflagstængerne helt ned til jorden.

For de fastboende giver det ikke problemer, at det er koldt, oliefyrene ombord kører blot mere intenst, suppleret af en elradiator, når vinden står rigtigt på. Vintermåtterne surret fast på dækkene hjælper også til at holde på varmen.

Men havnemesteren har problemer, siger han. Bent Møller oplever, at elforbruget totalt betragtet løber som en utæt vandslange en sommerdag.

Der må være nogle, som har "glemt" reglerne for brug af el ombord.



Reglerne, der er fra efteråret 1995, står i havne-reglementet. Heraf fremgår, at der ikke må være tilsluttet elforbrugende genstande, når man ikke er ombord i båden. Dog accepterer havnen, at der er tilsluttet batteriladere, som har et normalt forbrug på ca. 2 amp.

Havnemesteren har konstateret en uacceptabel stor stigning i strømforbrug fra december og til medio januar. Elfbruget overvåges konstant, idet der er opsat målere overalt på broerne, således at det helt klart kan ses, hvor forbruget er.

De fastboende er ikke problemet, de afregner hver især efter måler, som de også betaler lejeafgift af.

På broerne 3, 4a, 4b og 5 er der et ubetalt forbrug i december måned på 7530 kwh svarende til 7530 kr. Hvem skal betale dette forbrug?

For andre broer og for vinterpladsen kan der stilles tilsvarende kedelige regnestykker op.

Selvfølgelig bliver forbruget betalt til elværket. Den fælles kasse betaler !!



# Spaden

Da første spadestik blev taget til MARSELISBORG HAVN, den 25. januar 1996 var der følgende "spadestikkere":

Thorkild Simonsen, Ole Helgren, Sten Weidinger, Erik Jonathansen, Hans Gadgaard, Bent Eisensee, Kaj Schmidt, Bent Rasmussen, Poul Bjerregaard og Camilla Lundby.

Spaden blev overdraget havnen sammen med en fin protokol, hvoraf det fremgår:

En særlig spade - skænket af DANJORD A/S ved det første spadestik til MARSELISBORG HAVN den 25. januar 1986.

Spaden blev brugt ved starten af hver byggeetape og ved andre passende lejligheder.

Den skal altid forvares på betryggende vis - og tildeles hvert år til opbevaring hos en, der i det forløbne år har gjort sig fortjent til denne særlige hædersbevisning - enten gennem at have gjort en særlig indsats for havnen, eller ved på anden måde at have gjort sig bemærket.

Den aktuelle spadeholder bestemmer suverænt hvem den næste spadeholder skal være, og er ansvarlig for en passende, højtidelig overrækkelses-cermoni.

Forordning givet i 1986

Kong Neptun



Ærede spadeholdere:

1986 Hans Gadgaard

1987 Poul Fusager

1988 Sten Weidinger

1989 Lars Justenborg

1990 Søren Windinge

1991 Ib Skovhede

1992 Boje Sørensen

1993 Kay Winther

1994 Inge Nordendahl

1995 Inge Dagø

## Årets spade

Ved årets udvalgsfest fik vi en ny "spadeholder". Inge Dagø fra det gode skib "Beauty" blev årets spadeholder og er indskrevet i protokollen. Inge fik hvervet for sin store indsats ved at være med til at lave arrangementer,

hvor alle uanset sejladsmæssige kvalifikationer har kunnet deltage.

# Nyt fra Ynglingeafdelingen.

---

Af Asger Christiansen.

---

I lighed med tidligere år afvikler Ynglingeafdelingen vinterundervisning i Messen med følgende program:

- 21. februar Tovværk, knob, taklinger m.v.
- 28. februar Hvad hedder det og hvad bruges det til. (begyndere)
- 6. marts Vedligehold/klargøringsplan, sejladsteori og trim.
- 13. marts Sejladsteori og trim, søvejsregler.
- 20. marts Søvejsregler, kapsejlad.
- 27. marts Sejladsreglement, sejlplan/kalender.

Undervisningen er alle dage kl. 19,00 til kl. 21,00.

For sejlsæsonen 1996 planlægges træningssamlinger for ynglinge i Århus Bugten, tursejlad i weekender. I forbindelse med FC-premiere cup afholdes EM.-udtagelsesstævne for ynglinge.

---

# Vagtudvalgets lodtrækning.

---

Af Søren Windinge.

---

Præmielodtrækning efter vagtplan 27 fandt sted lørdag, den 9. december 1995 i Messen sammen med Festudvalgets succesfulde julearrangement både for børn og voksne.

Messen var aldeles fyldt af glade sejlere med familie.

Lodtrækningen gav følgende resultat:

- |            |  |                                |
|------------|--|--------------------------------|
| 1. præmie: | 5 fl. rødvin:                            | MS 766 Peter Ibsen             |
| 2. præmie: | 5 fl. rødvin:                            | MS 1757 Fillerup Beslag Fabrik |
| 3. præmie: | Navigator inviterer til anretning for 2: | MS 1796 Knud Brogaard          |
| 4. præmie: | 14 stk. skrab a kr. 20.                  | MS 764 Lars Peter Madsen.      |

Også til ovennævnte vindere siger vagtudvalget tak for go' tørn.

Kontakt mig for ikke afhentede præmier på tlf. 8619 6662.

**TOTAL•LEVERANDØR  
AF SEJL OG RULLE-  
REBE-SYSTEMER  
TIL ALLE  
BADTYPER**

MP-sejl giver dig rådgivning og personlig service før og efter køb. Så er du altid sikret den optimale løsning, til netop din båd...

**RING 86 22 22 33!**  
-og få tilsendt et godt og uforpligtende tilbud...

*MP-sejl - din totalleverandør i  
Racingsejl · Cruisingsejl ·  
Rullestorsejl · Saittainer ·  
Rulleforsejl · Furlex ·  
Harken*

**MP-sejl**  
Egå Marina  
DK-8250 Egå  
Telefon 86 22 22 33  
Fax 86 22 77 86

**Bådtransport indtil 6,0 tons.**

**Nedbygget bil m/kran og hænger**

**Vognmand**

**Ove Therkildsen**

**Tlf 8624 3433**

# Danmarks Tursejlerforening.

Har I husket at betale kontingent?

---

**Fra Tursejlerudvalget, Sanne, Kristian og Ove.**

---

Sidste frist for betaling var den 1. februar 1996. Har du/I glemt at betales bedes du/I gøre det med de samme. Vi sender ikke rykkere ud!!

Den 1. marts 1996 vil Danmarks Tursejlerforening og TRYG Forsikring få besked om, hvem der evt. ikke har betalt fra Marselisborg Havn. Din/Jeres ansvarsforsikring træder ud af kraft og kaskoforsikringen på båden vil stige væsentligt.

Så har du/I glemt at betale, så skynd dig/Jer at gøre det i morgen (til havnens girokonto).

---

## Generalforsamling.

---

**Fra: Bestyrelsen v/Joan Jacobsen.**

---

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Kredsen af D.T. Tursejleren i Marse- og regnskab vil blive udsendt inden generalforsamlingen.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

Evt. forslag skal være fremsendt til bestyrelsen senest den 3. marts 1996.

Bedes fremsendt til: Axel Berring, Skovgårdsvænget 342, 8310 Tranbjerg J.

---

## Announce:

**Båd og bådplads sælges samlet eller delt.**

Båden er en velsejlende Drabant 22, byggenr. 67. Udstyret til såvel kap- som tursejlads, bl.a. med nyere sejl. God begynderbåd. Pladsen er 2,7m, og passer til båden. Samlet pris Kr. 65.000

Jørgen Simonsen

8625 7260.



## Vagtlederplan 28. Uge 49/95 - 10/96

| Uge | MS nr. | Navn               | Tlf.     |
|-----|--------|--------------------|----------|
| 11  | 306    | Jørn E. Seiersen   | 86199810 |
| 12  | 1284   | Poul Erik Jensen   | 86184207 |
| 13  | 1792   | Lars Dalsager      | 86201258 |
| 14  | 297    | Kurt Steffensen    | 86272345 |
| 15  | 1297   | Claus Lillelund    | 86110633 |
| 16  | 657    | Carsten Svolgaard  | 86149383 |
| 17  | 331    | Hans Jørgen Jensen | 86105957 |
| 18  | 1291   | Ole Dagø           | 30826264 |
| 19  | 883    | Jens Bøgh Sørensen | 86158702 |
| 20  | 696    | Åge Thorborg       | 86134592 |
| 21  | 766    | Peter Ibsen        | 86274905 |
| 22  | 878    | Tommy Rindom       | 86153260 |
| 23  | 233    | Preben Mogensen    | 86122739 |
| 24  | 1541   | Erik Andersen      | 86141188 |

Giv mig et praj, dersom der er noget galt med telefonnummeret. Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også have hurtig besked. Du kan give vagtmandskabet en håndsækning, ved at kontakte dem en uge før vagt. Med venlig hilsen Søren Windinge Marselis Boulevard 22 8000 Århus C. Tlf. 86 196662

# Marsejlerens redaktion

## Marselisborg Havnevej 36

### 8000 Århus C

Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg Sejlklub

Henvendelse vedrørende bladet kan rettes til:

Flemming Bech, Højvangsvej 84, 8260 Viby J - tlf. 8628 0083

Tryk. PE-Offset & Reklame Tlf. 7522 5822

**Deadline: 25. Februar 1996**

**Nyt nummer: 15. Marts 1996**

#### **Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub**

Formand. *Paul Randrup  
Christensen.*  
Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*  
Tlf. 8627 4905.

Kasserer. *Tommy Gilkou.*  
Tlf. 8614 7757.

Sekretær. *Per H. Hansen*  
Tlf. 8692 3867

*Henning Sørensen.*  
Tlf. 8627 4710.

*Per Lauersen*  
Tlf. 8626 2592

*Ulla Engberg.*  
Tlf. 8693 7507

Girokonto: 155-2163

#### **Havnekontoret Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C**

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningsti-  
der 1/10-95 - 31/1-96:  
Hverdage: 1000 - 1300  
Tirsdag: 1600 - 1800  
eller efter forudgående  
aftale.

Havnemesteren træffes på  
hverdage fra 12 - 13

Havnemester.  
Bent Møller  
Tlf. 8619 8644

Administration.  
*Birgith Hansen.*  
Tlf. 8619 8644.

Havneassistent.  
Poul-Ole Madsen  
Tlf. 8619 8644

#### **Bestyrelsen for den selv- ejende Institution Marse- lisborg Havn**

Formand. *Jens Andersen.*  
Holmevej 257 8270 Høj-  
bjerg. Tlf. 8627 5142 eller  
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*  
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.  
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: Knud Winther  
Lauersen. Tlf. 8615 8074.

*John Rosenhøj.*  
Tlf. 8692 3075.

Kommunens repræsentant.  
*Per Sjørup Godsk.*

## Telefonliste over udvalgsmedlemmer.

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <p><i>Redaktionsudvalg.</i></p> <p>Redaktør Fl. Bech<br/>Tlf. 8628 0083</p> <p>Ann. Carsten Kjeldsen<br/>Tlf. 8675 1847</p> <p>Tommy Gilkou.<br/>Tlf. 8614 7757</p> <p>Layout. Kr. Jacobsen<br/>Tlf. 8624 4303</p>  | <p><i>Kølbådsjuniorer.</i></p> <p>Asgar Christensen.<br/>Tlf. 8627 6273</p> <p>Åge Thorborg.<br/>Tlf. 8613 4592</p> <p>Per Lolk Hansen.<br/>Tlf. 8619 7792</p> <p>Paul Randrup Chr.<br/>Tlf. 8627 3985</p> | <p><i>Optimist<br/>Instruktører.</i></p> <p>Per Hjerrild Hansen.<br/>Tlf. 8629 4692</p> <p>Jens Brixensen.<br/>Tlf. 8613 0493</p>   |  |
| <p><i>Kapsejlersudvalg.</i></p> <p>Ejner Kjær.<br/>Tlf. 8618 0480</p> <p>Jørgen Knudsen.<br/>Tlf. 8624 1900</p> <p>Kurt Steffensen.<br/>Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse.<br/>Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing.<br/>Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen.<br/>Tlf. 8627 2458</p> <p>Jens Sørensen.<br/>Tlf. 8629 3879</p> <p>Ole Knudsen.<br/>Tlf. 8652 5231</p> <p>Per Lauersen.<br/>Tlf. 8626 2592</p> | <p><i>Messebooking.</i></p> <p>Hn. Hsager Sørensen.<br/>Tlf. 8627 4455</p>   | <p><i>Standerudvalg.</i></p> <p>Henning Sørensen.<br/>Tlf. 8627 4710</p> <p>Ib Skovhede.<br/>Tlf. 8615 9376</p> <p>Boje Sørensen.<br/>Tlf. 8611 2374</p>  | <p><i>Vagtudvalg.</i></p> <p>Søren Windinge.<br/>Tlf. 8619 6662</p> <p>Kn. Winther Lauersen.<br/>Tlf. 8615 8074</p>  |
| <p><i>Kapsejlersudvalg.</i></p> <p>Ejner Kjær.<br/>Tlf. 8618 0480</p> <p>Jørgen Knudsen.<br/>Tlf. 8624 1900</p> <p>Kurt Steffensen.<br/>Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse.<br/>Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing.<br/>Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen.<br/>Tlf. 8627 2458</p> <p>Jens Sørensen.<br/>Tlf. 8629 3879</p> <p>Ole Knudsen.<br/>Tlf. 8652 5231</p> <p>Per Lauersen.<br/>Tlf. 8626 2592</p> | <p><i>Optimistafdeling.</i></p> <p>Finn Sørensen<br/>Tlf. 8614 8762</p> <p>Gunnar Jensen<br/>Tlf. 8627 5906</p> <p>John H Nielsen<br/>Tlf. 8627 7708</p> <p>Paul Randrup Chr.<br/>Tlf. 8627 3985</p>       | <p><i>Pigesejlerudvalg.</i></p> <p>Inger Hansen.<br/>Tlf. 8621 0720</p> <p>Lene Mortensen.<br/>Tlf. 8614 7560</p> <p>Ulla Engberg.<br/>Tlf. 8693 7507</p> <p>Liselotte Stenkjær.<br/>Tlf. 8610 5650</p> <p>Kirsten Haagen.<br/>Tlf. 8618 3482</p> <p>Birthe Buhl.<br/>Tlf. 8692 3867</p> <p>Lene Brysting.<br/>Tlf. 8624 4659</p> | <p><i>Kursusudvalg.</i></p> <p>Flemming Bech.<br/>Tlf. 8628 0083</p> <p>Per H. Hansen.<br/>Tlf. 8692 3867</p> <p>Poul Gjessing.<br/>Tlf. 8626 2158</p>                                   |
| <p><i>Kapsejlersudvalg.</i></p> <p>Ejner Kjær.<br/>Tlf. 8618 0480</p> <p>Jørgen Knudsen.<br/>Tlf. 8624 1900</p> <p>Kurt Steffensen.<br/>Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse.<br/>Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing.<br/>Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen.<br/>Tlf. 8627 2458</p> <p>Jens Sørensen.<br/>Tlf. 8629 3879</p> <p>Ole Knudsen.<br/>Tlf. 8652 5231</p> <p>Per Lauersen.<br/>Tlf. 8626 2592</p> | <p><i>Fest- og arrangements udvalg.</i></p> <p>Inge Dagø<br/>Tlf. 3082 6264</p> <p>Henrik Sørensen<br/>Tlf. 8611 2374</p> <p>Mette Bang<br/>Tlf. 8676 0907</p> <p>Lone Jansen<br/>Tlf. 3040 6232</p>       | <p><i>Tursejlerudvalg.</i></p> <p>Sanne Jørgensen.<br/>Tlf. 8629 6242</p> <p>Kristian Jakobsen.<br/>Tlf. 8624 4303</p> <p>Ove Lund<br/>Tlf: 8627 2489</p> <p>Henning Sørensen.<br/>Tlf. 8627 4710</p>   | <p><i>Match Race udvalg.</i></p> <p>Jens Klok.<br/>Tlf. 8614 1680</p> <p>Paul Krüger Andersen.<br/>Tlf. 8614 3698</p> <p>Peter Ibsen.<br/>Tlf. 8627 4905</p> <p>Karsten Svenningsen.</p> |

*Vi går foråret i møde!  
- Vi har sat UDSALG spileren, derfor:*

---

**HH**<sup>®</sup>  
Helly Hansen

**Skijakke**  
Før kr. 2.699,-  
NU kr. **1.999,-**



**Vinterjakke**  
Før kr. 1.298,-  
NU kr. **898,-**



Marselis Bådudstyr  
Tlf. 86 12 43 66



**Country jakke**  
Før kr. 2.498,-  
NU kr. **1.498,-**

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.