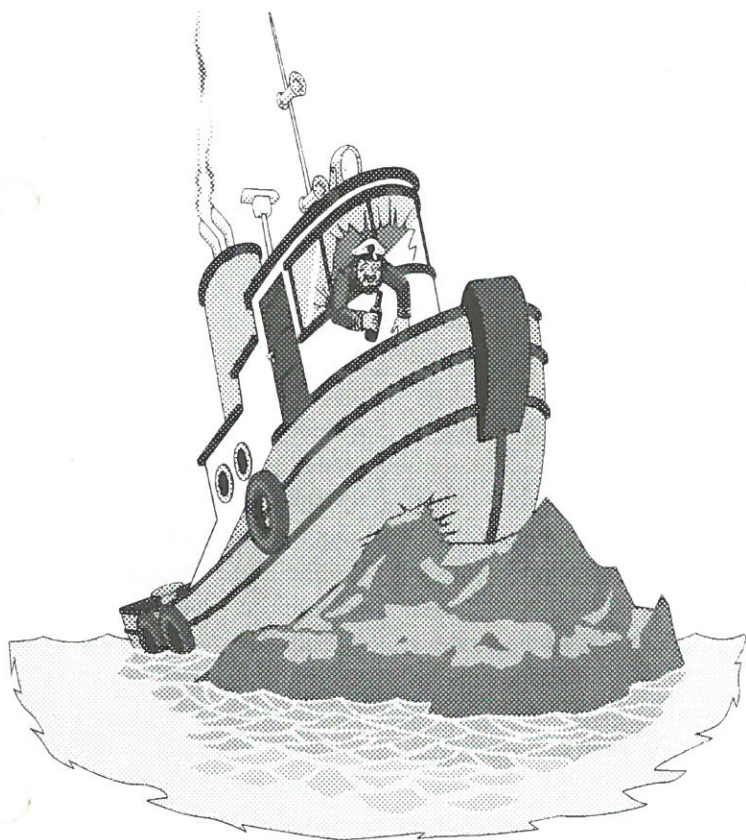


MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



Side 2. Rejsen til Amerika (2)

Side 5. Fra havnemesteren

Side 6. Resultatliste

Side 7. Generalforsamling

Side 9. Bådforsikringer

Side 10. Fra festudvalget

Side 11. Aktivitetskalender

Side 12. Rejsen til Amerika (3)

Side 14. Forforens kogebog

Side 17. Vagtlederplan

Glædelig Jul og Godt Nytår

MARSEJLEREN 8. Årgang November 1995 NR.11

Rejsen til Amerika med Frea

Anden rejseberetning

Af Ole Møller og hans besætning.

Mandag den 2. oktober

Vi er nu nået til Algarvekysten, det sydlige Portugal og Spanien. Turen hertil er forløbet fint.

Vi har oplevet et dejligt skift i vejret, - en forandring af klimaet til det bedre.

I Dover havde vi almindeligt køligt vejr og lidt byger ind imellem. Efter at have fået reservedele til vor motor og udskiftet disse, var vi klar til at starte igen. Søndag den 27. august havde vi en kedelig vejrmelding. Vind N og NE 10-15 m/sek., og stabilt de næste 4 dage. Der lå godt nok et stormvarsel ved Cap Finisterre, 600 sm sydpå, men vi satsede på, at det var trukket vestpå inden vor ankomst.

Så henad middag, tog vi ud af havnen. Det blev en frisk tur over Biscayen. 15 m/s vind ind agterfra. Havet var utrolig flot. Når solen kom frem og skinnede ned på de mange brydende søer, fik det et næsten uvirkeligt stålgråt skær over sig - meget smukt., men lige så smukt, det var om dagen, lige så uhyggeligt var det om natten. Der lå et meget dybt lavtryk langt mod nord, og det gav nogle helt utroligt skæve dønning-

er, og søer fra NV - næsten tværs på vor kurs. Det er ikke noget problem om dagen, hvor vi kunne slippe fri af den, men om natten! Engang imellem var de rigtig store, og de brækkede over, lige da de ramte styrbordside. Alt i båden, personer og løsdele blev kastet fra bagbords - til styrbordside, og der var vand overalt. Samtidig med, at man fløj gennem båden, var der et øredøvende brag fra bølgen, da den ramte os. Vi blev lidt våde og noget rystede, men kunne da konstatere, at hverken skib eller personer havde taget skade.

Fredag morgen havde vi 80 sm til Cap Finisterre. Vinden friskede op og gik mere i NE og E. Vi riggede en stor fok til, og i 18 m/sek. på en agten for tværs fløj vi vel 7-8 knob ned mod hjørnet. Lørdag morgen kl. 8.15 lå vi for anker indenfor Cap Finisterre i en lille ny havn, lunt og godt, beskyttet mod vind og sø fra nord og vest. De to værste strækninger, kanalen og Biscayen, var passeret.

Vejret blev bedre, men dog ikke rigtig varmt. Vi havde en del regn og byger, men også perioder med

lidt solskin. I løbet af sidste 3 dage har vi bevæget os ned langs kysten. Da vi nåede Lissabon, var det blevet sommer - høj sol og 25 graders varme - hvem kan forlange mere?

Vinden er som regel nordlig (portugiser-norden) og varierer fra 0 til 10 m/sek. 10 er absolut det rareste, da der altid står 1-3 mete. høje dønninger.

Om bord nyder vi livet. Vi sejler lidt om dagen, vasker lidt tøj, bager lidt og laver lidt god mad. Vi får også besøgt nogle spændende byer. Der er meget forskel på Spanien og Portugal. Spanierne er ikke så åbne, men meget reserverede, og de taler utroligt dårlig engelsk. Portugiserne er derimod meget venlige og taler også godt engelsk, og så har de en glimrende rødvin "Dao". Den kan vi få i 5-liters flasker. Vi har en fast aftale om, at vi max må drikke 1 flaske om dagen!

I Portugal har vi besøgt både Porto og Lissabon - to meget spændende byer. Porto er en gammel by med den gamle bykerne op ad skråningen langs floden. Det giver nogle meget smalle og stejle gader, hvor man ved at gå rundt

får et godt kig ind i den portugisiske hverdag. Vi har petroleumtblus og -ovn om bord og har lidt problemer med nogle af brænderne, så da komfuret er portugisisk, benyttede vi lejligheden til at købe nye reservedele. I et lille værksted i en lille gade i Porto fandt vi, efter et par timers søgen, hvad vi søgte - nye brændere til komfuret. Der manglede ganske vist et enkelt indvendigt gevind, men naboen, en maskinfabrik, skar nogle for os på få minutter. Hjemme i Dan-

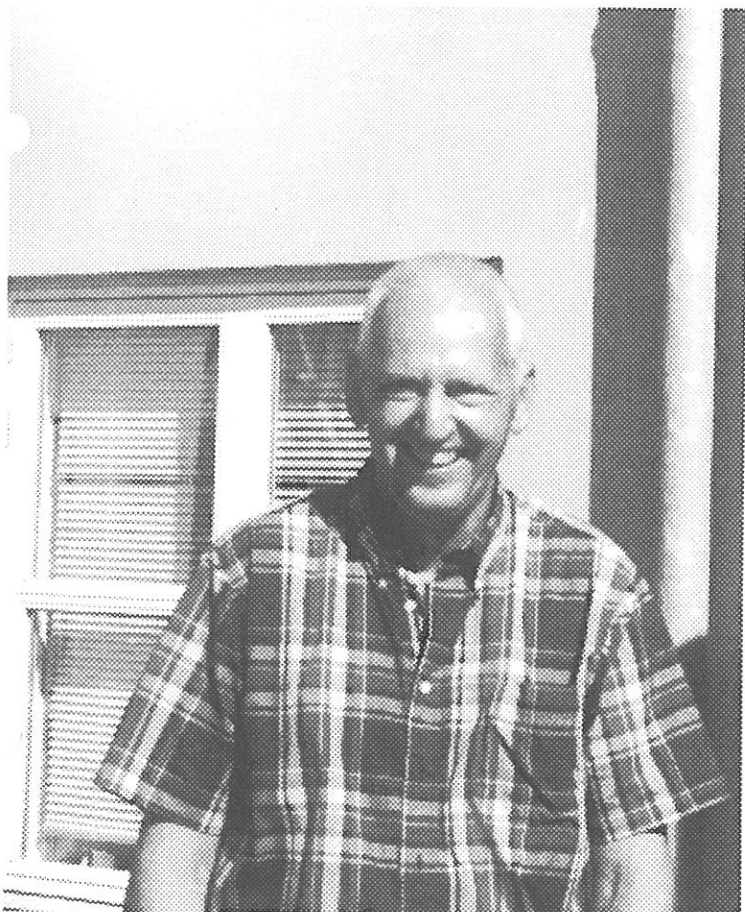
mark skulle vi vel give kr.150,- for et nyt blus. Vi købte 8 stk. og betalte alt i alt kr.300,- med gevind og det hele.

Ude på havet har vi haft besøg af vor trofaste ledsagere, delfinerne. Det er nogle fantastiske dyr, som man aldrig kan blive træt af at betragte. Jeg selv er overbevist om, at de kan se os, og at de kan se, at vi betragter dem. Af og til svømmer de lidt ud for skibet, lægger sig på siden og kigger op til os. Både Keld og Mads har været

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



Tredje rejseberetning side 12 - 13.



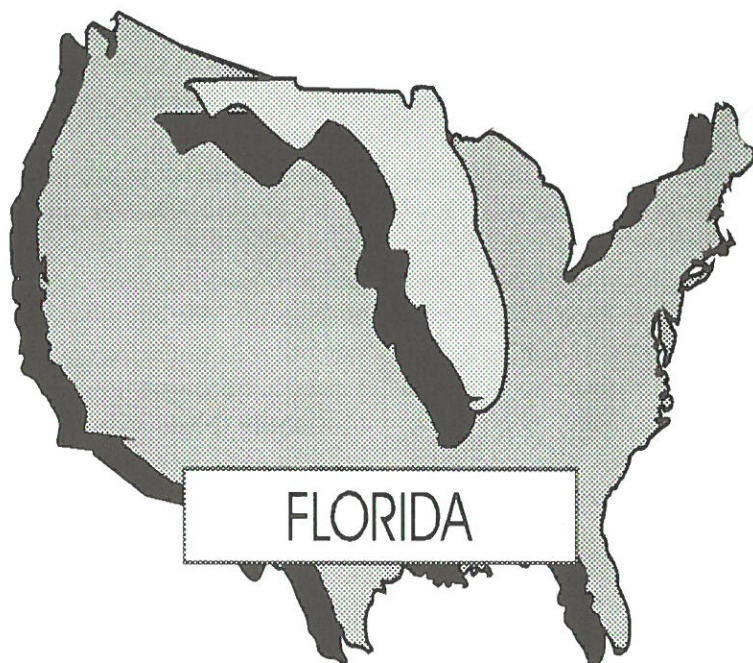
a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

nede at sidde på wirene til klyverbommen, helt nede ved vandoverfladen, og de har begge klappet en delfin på ryggen. Vi fisker hele tiden, men det er ikke os, der formindsker fiskebestanden. Foreløbig har vi ikke haft udbytte af vore anstrengelser.

Vi har rundet det SW-lige hjørne af Portugal Cap Sao Vicente og sejler østpå mod Gibraltar. De sidste 2 dage har vi haft næsten vindstille og tæt, tæt tåge. Af og til med sigt ned til 50-100 meter. Så er man glad for, at der er radar ombord. I skrivende stund, mandag morgen kl. 9.00, er tågen ved at lette, solen skinner lidt, og vi kan skimte kysten 2 sm mod nord. Det er stejle klipper, der falder næsten lodret ned i havet. Vi har planer om 2-3 ankringer undervejs

Her er ingen vind, ingen sø, og vi går for motor. Hele besætningen er ved godt mod og nyder dagene og de gode sejladser. Glemte er blæst og skumsprøjt fra det kolde nord. Selvfølgelig får vi stadig blæst. Men der er stor forskel på en kølig i 10 graders varme (kulde?) eller i 25 graders varme. Vagten kalder. Pernille og jeg skal have tørt fra 9-12. Dette indebærer, at vi skal sørge for frokost. I dag har vi bestemt, at vi skal bage, så det bliver næsten dansk frokost med nybagt franskbrød. Jo, vi lever godt her ombord på FREA.

Hilsen til alle.
Ole



Meddelelse fra havnemesteren.

OPRYDNING PÅ VINTERPLADS OG JOLLEPLADS!!!

I skrivende stund er vi godt i gang med efterårets bådoptagning, men når dette nr. af Marsejleren er på gaden, skulle vi gerne være ovre det værste med hensyn til optagning.

Når I så er færdige med at vinterklargøre jeres både, så prøv at se jer omkring på vinterpladsen/jollepladsen. Ligger der noget og flyder, så ryd op og kassér det ubrugelige.

I øjeblikket flyder vinterpladsen med dele af gamle stativer, stiger, skamler, pressenninger, gamle gulvtæpper, dele af søgelændere, malerbøtter, oliedunke m.v.....

I løbet af november/december rydder vi op på pladsen, og vi samler tingene ét sted. Det, som ønslyst er affald, bliver kasseret eller brændt, og det, som muligt kan bruges, bliver opbevaret til den

1. januar 1996. Efter denne dato bliver det brændt eller kørt på lossepladsen.

I bedes ligeledes tjekke jeres master på mastestativet. Der har gennem længere tid ligget nogle gamle træmaster på stativet. De er lagt ned ved siden af stativet ved bækken. Hvis ikke ejermændene til disse master har givet sig til kende senest den 1. januar 1996, bliver disse master ligeledes brændt eller kasseret.

Når I anbringer master i mastestativet så husk, at alt det løse - vanter, stag, lanterner m.v. - skal være afmonteret, hvis der er risiko for galvanisk tæring. Evt. tovværk skal være rinket op.

Husk - der skal være plads til alle.

VINTER-RABAT PÅ CRUISING-SEJLERENS ØNSKELISTE

MP-STORSEJL

Cruising sejl med gennemgående sejlpinde og hurtigreb...

MP-RULLEGENOA

Forsejl med UV kart...

SAILTAINER

Det komplette storsejls-rulle-rebe-system...

FURLEX · SCHÆFER · HARKEN

Rulleforsejls systemer...

MP-TURSPILER

Den asymmetriske spiler, utrolig nem at betjene for 2 personer...

MP-ZIP-ON

Blæsevejsfokken som monteres nemt uden på rullegenoa...

SPILER-STRØMPEN

Gør spilersætning og bjærgning nem og ubesværet...

FORSEJLS-RULE-POSE

Beskytter rullegenoa mod sol, snavs og vand...

BOM-PRESENNING

Beskytter storsejlet mod sol, snavs og vand...

RING OG FÅ ET GODT TILBUD

-samt tilsendt vore datablade

MP-sejl · Egå Marina · DK-8250 Egå
Tlf. 86 22 22 33 · Fax 86 22 77 86

Resultatliste for efterårssejladserne

Så sluttede efterårssejladserne med den sidste sejlads d. 14/10 95. Afslutningen blev traditionen tro fejret med en ordentlig omgang skipperlapskovs. Der var i efteråret planlagt 11 sejladsere men 2 blev ikke gennemført pga. for lidt vind. I alt er således afviklet 9 sejladsere. Med 2 fratrækkere er der 7 gældende sejladsere tilbage, som med præmie for hver 3 tilmeldte båd giver følgende resultat .

Løb 1:

- 1 Yngling Peder Nygård 56,0 p.
- 2 Yngling Mads Pedersen 60,0 p

Løb 2:

- 1 One off Pia Støckler 39,0 p
- 2 Nord.kr. Per Hansen 40,1 p
- 3 Nord.kr. Sten Lembo 78,0 p
- 4 Larsen 25 Max Andersen 89,4 p
- 5 Spækhugger Carsten Elgård 98,4 p
- 6 H-båd Thomas K. Nielsen 106,7 p
- 7 Trabant 24 Jan Nielsen 119,4 p

Løb 3:

- 1 Impala 30 Peder Stjernholm 20,4 p
- 2 L 29 Jens Hansen 23,0 p

Løb 4:

- 1 Scankap 99 Kaj Rasmussen 25,7 p
- 2 Scankap 99 Søren Q. Vestesen 34,8 p

Løb 5:

- 1 Sigma 41 Peter Ibsen 11,0 p

Løb 6:

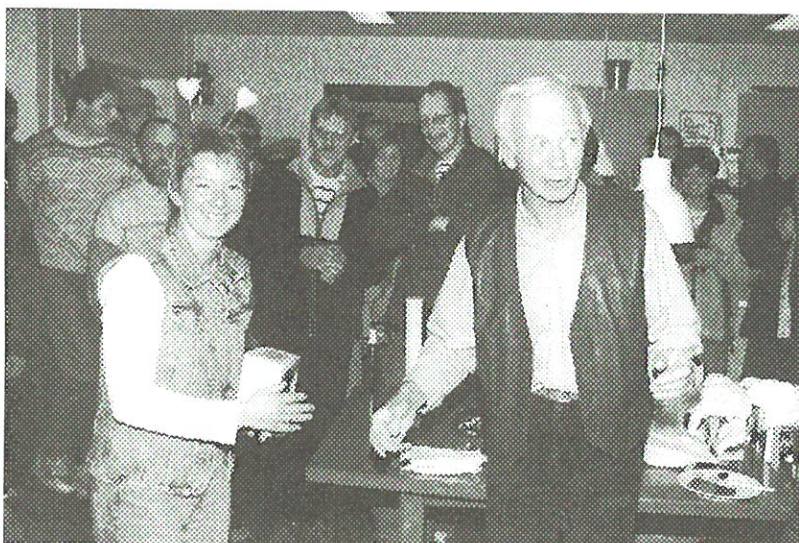
- 1 HobieCat Kasper T. Møller 42,0 p
- 2 One off Ejner Kjær 42,7 p
- 3 Trimaran Team Sails 87,0 p

Løb 7:

- 1 Trio 80 Lars S. Jensen 28,0 p
- 2 PD H.J. Hornschuch 29,1 p
- 3 HR-29 Egon Thomsen 39,7 p
- 4 Vega Christen Poulsen 41,4 p

Løb 8:

- 1 Folkebåd Louis Jensen 0 p
- 2 Folkebåd Jens Hulgård 21,0 p
- 3 Drabant Jørgen Simonsen 54,8 p



Marselisborg Sejlklub generalforsamling.

Af Paul Randrup

Marselisborg Sejlklub indkalder til generalforsamling **torsdag den 25. januar 1996 kl. 19.00 i Messen.**

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget for det kommende år.
4. Valg af bestyrelse.
5. Valg af 2 suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af revisor.
7. Valg af revisorsuppleant.
8. Fastsættelse af kontingent.
9. Indkomne forslag.
10. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være fremsendt til bestyrelsen senest 14 dage før. Forslaget skal være skriftligt og indeholde en motivation for forslaget fremsættelse.

På valg:

Henning Sørensen er på valg og stiller op til genvalg.

Ulla Engberg , Peter Ibsen og Tommy Gilkou er på valg, men genopstiller ikke!

Bestyrelsen opfordrer alle, der mener, de har overskud til at gå ind i bestyrelsesarbejdet, til at stille op. Der skal specielt gøres opmærksom på, at vi mangler repræsentation af jollesejlerne i bestyrelsesarbejdet.

Bestyrelsen opfordrer helt generelt medlemmerne til at stille kreative forslag.

Vel mødt til generalforsamlingen.



Vagtudvalgets lodtrækning

Lodtrækningen er efter vagtplan 27 og finder sted i messen

lørdag den 9/12 1995 kl ca.14:00

Af Søren Windinge

1. præmie: 5 fl. rødvin fra MS.
2. præmie: 5 fl. rødvin fra S/I.
3. præmie: Anretning for 2 hos Navigator.
4. præmie: 14 stk. skrab a kr. 20.

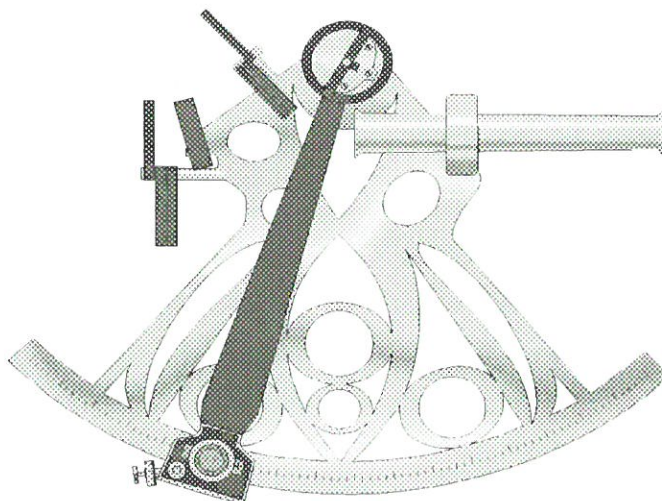


Alle, såvel vagter som vagtledere, der har deltaget i vagtplan 27 i h.t. vagtrapport, deltager i lodtrækningen. En vagtleder foreslår, at alene vagtdeltagere, der møder op i Messen nævnte lørdag, den 9. december 1995, kl. 14 kan deltage i lodtrækningen?? Den tygger vagtudvalget på!!

Gå ikke glip af denne festlige eftermiddag i Messen.

Lidt vintersnak.

Skal din båd henligge i vandet vinteren over, bør du forhale til bro 5, 6 eller 7, da vagtens rondring i vestbassinet i vinterhalvåret vil være stærkt begrænset.



Bådforsikringer!

Af Paul Randrup.

Forsikringsselskabet Codan og Marselisborg Sejlklub indbyder sejlerne til et møde, hvor Codan stiller op med to meget sagkyndige folk. Tonni Borg og Kenn Larsen, der dels vil besvare spørgsmål og dels fortælle om bådforsikringer i almindelighed.

Mødet finder sted i Messen torsdag, den 30. november kl. 19.00.

Følgende emner bliver taget op:

1. Konflikten mellem kapsejlsregler og søvejsregler ved bedømmelse af ansvar for skader.
2. Krav til vedligeholdelse (stand) af båden, for at forsikringsselskabet kan påtage sig det økonomiske ansvar ved skader.
3. Krav til ankergrej og fortøjninger.
4. Ansvar man bliver pålagt ved bjergning og bugsering af et anden fartøj.
5. Nødhjælp! Hvilket ansvar pådrager man sig, hvis man aktivt går til undsætning?
6. Nye sødygtighedskriterier fra EU i form af direktiv.
7. Forbehold for visse bådtyper ved tegning af forsikringer.
8. Grundtanker i Codans bådforsikringer.
9. Fornuftig vedligeholdelse når båden er taget på land. Hvad skal man specielt have for øje?

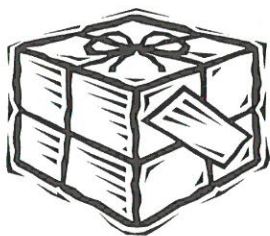
Herudover vil Codan naturligvis besvare spørgsmål fra medlemmerne.

Codan serverer en kop kaffe med brød plus en øl. Desuden vil Codan komme med en sponsorpræmie, som der vil blive trukket lod om blandt de fremmødte.

Tilmelding til Paul Randrup, tlf. 8627 3985 eller Codan tlf. 8618 2355.

Vi håber på et godt fremmøde.

En tak fra festudvalget



Festudvalget vil hermed gerne takke for de flotte sponsorgaver vi har modtaget til standerstrykningsfesten

Fra følgende firmaer:

Slagter Salskov og Willumsen

Jydsk Sengetøjslager

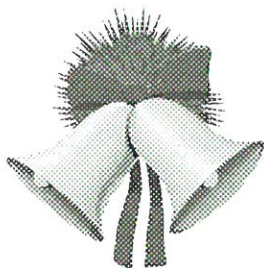
Bauhaus

Driedrichs Lys

Skousen Hårde Hvidevarer

Schulstad Brød

Marselis Bådudstyr

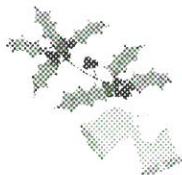


Julehygge med klip og bankospil

Lørdag den 9. december kl. 14.00 - 16.00 skal vi rigtig klippe og klistre, danse om det flotte juletræ, synge nogle sange og hvem ved - mon vi får besøg af julemanden ???
Billetter kan købes hos Inge Dagø, bro nr. 6 plads nr. 614 til 10,00 kr. pr. stk.
Af hensyn til indkøb af „godteposerne“ er sidste billetsalg dag den 3. december.

Bankospil

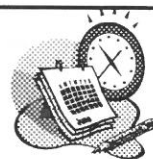
Vi starter det årlige bankospil kl. 16.30 - kl. 18.30 - og i år er det lykkedes os, at skaffe mange dejlige gevinster - derfor siger vi velmødt til hyggelig samvær den 9. december .



FESTUDVALGET



AKTIVITETSKALENDER



	STED	TID	BEGIVENHED
28/11	Messen	19:00	Pladshavermøde S/I
9/12	Messen	14:00-18:00	Julehygge/banko
9/12	Messen	14:00	Vagtudvalgets lodtrækning
25/1-96	Messen	19:00	Marselisborg Sejlklub generalforsamling
18/2	Messen		Fastelavnsfest
23/3	Messen		Grejmarked
6-7/4	Messen	12:00 - 15:00	Søsætningssild
1/5	Havnen		Standerhejsning
1/5	Messen		Standerhejsningsfest
23/6	Havnen		Sct. Hans Bål og fest
19-20/10	Messen		Optagningssild
9/11	Havnen		Standerstrygning
9/11	Messen		Standerstrygningsfest
30/11	Messen		Juleklip og bankospil

Rejsen til Amerika med Frea

Tredje rejseberetning

Af Ole Møller og hans besætning.

detArguinegín, Gran Canaria
1. november 1995.

Vi ligger og nyder det lune og (af og til) solrige vejr.

Vi bader en hel del for at holde temperaturen nede. Og vi passer meget på vores væskebalance. Vi ankom hertil fra Madeira for 4 dage siden.

Jeg kan anbefale Madeira til alle. Det er en dejlig ø, grøn og frodig og klimaet er dejligt. Vi var der i 8 dage og havde 22-25 gr. hver dag og for det meste solskin. Udover at gå rundt i de forskellige bydele og gamle gader i Funchal by er der mulighed for nogle helt fantastiske vandreture. For at lede regnvandet ned fra de høje bjerge, har portugiserne bygget et helt system af vandkanaler (Levadáer). En støbt rende på ca. 50 cm. bredde og 50 cm. dyb og på siden en „gangsti“ på ca. 30 - 60 cm. Og her kan man så gå langs disse Levadáer helt oppe fra bjergene og ned til byerne.

Der er en fantastisk natur. Med store bjergsider, grønne dale, høje træer (eukalyptus) og grønne buske. Nogle af Levadáerne er meget spændende at gå på. Af og

til går man på en 30 cm. bred hylde på en næsten lodret bjergside med 1-2-300 meter til bunden. Det er ikke for folk med ansats til svimmelhed. Gennem tunneler og forbi vandfald. Store oplevelser i en storslået natur. Og om aftenen kan man så finde små lokale restaurationer, hvis man trækker lidt væk fra de store turistgader. Og sidde og nyde et måltid, hvor specielt fiskeretterne er at anbefale! Og de portugisiske øboer er utrolig venlige og imødekommende. På en af vore gåture langs en Levadá ville vi på et tidspunkt dreje fra for at gå til en nærliggende landsby og tage en bus tilbage til Funchal. Det var ikke så nemt at finde vej. Det område, vi gik i var en kæmpe bananplantage så det kneb lidt med orienteringen. Man er jo ilde stedt, når man ikke har GPS-navigatør og radar til at vise vej!

Men pludselig stod vi midt på en jordvej foran et lille beboelseshus, hvor far, mor og 3 ældre bedstemødre sammen med en del børn havde familiekomssammen. Det blev nu hyggeligt. Vi blev hevet hen til bordet (vi var 4 mand) og blev budt på nylavet

Madeira-rødvin og friskplukkede bananer. Det var ikke altid nemt at forstå hinanden, da deres danske var ligeså ringe som vores portugisiske. Men vi havde det hyggeligt og vi blev vist hen til bussen. Så alt endte lykkeligt.

Madeira er en dejlig ø. Men på et tidspunkt skal man jo videre, og en morgen halede vi ankeret op og satte kurs sydpå mod Gran Canaria. Det blev til 290 sm i ingen vind eller let modvind. Til gengæld var der masser af store skæve gamle dønninger på hele turen, så alt i alt var det noget anstrengende at stå oprejst på skibet. Så jeg tror alle var glade, da vi nåede til Las Palma.

Og nu nogle dage senere ligger vi så i en lille bugt på sydsiden af øen og bader og slapper af. Besætningen er ved godt mod og der har ikke været problemer overhovedet med båden. Om et par dage skal vi videre til Tenerife, hvor skal i nærkontakt med det dejlige liv igen. 3 af os ombord får besøg fra Danmark af familie. Det bliver dejligt at se dem. Men alligevel også en stor ændring af vores dagligdag.

Vi har været væk nu i over 2

måneder. Og er efterhånden kommet ind i en anden livsrytme end den, der var derhjemme. Ens opfattelse af tid ændrer sig. Hvor man tidligere havde uret og tiden til at bestemme en meget stor del af ens dagligdag, så er tiden nu af mindre betydning. Det, der styrer hverdagen nu, er om batterierne skal oplades! Er der vand nok i tanken! Skal der fyldes diesel på eller kan vi vente til senere! Er det nødvendigt at bage i dag eller hvem skal bestemme, hvad vi skal have til middag. Og man sorterer sit tøj. Bunken af snavset er ved at blive overvældende. Så man bliver nok nødt til at gå i gang med spanden. Det er alt dette, der er hverdag for os.

Vi læser og hører af og tid nyt fra det danske land. F. eks. at Ritt er begyndt at skrive dagbog. Så vidt vi kan forstå har det ophidset næsten hele befolkningen. Det har nu ikke gjort stort indtryk på os hernede. Man er helt enkelt alt for langt væk til at det kan interessere. Det er langt mere væsentligt at vide om man har et par rene underbukser til i morgen.

Så derfor er det faktisk en voldsom omvæltning for os at skulle have besøg hjemmefra. Det virker overvældende. Men det bliver dejligt at se familien.

Planerne videre fremover er lagt. Vi sejler fra Tenerife ca. 16. november og agter at tage til Cap Verde-øerne. Det vender vi tilbage til senere.

Hilsen til alle venner og bekendt i MH.

Forførens Kogebog. Fortsættelse fra side 16.

stykke folie, der er bredt ud på dækket. Ved den lejlighed vil jeg undgå mayonnaise og spise hummerne fuldstændig *au naturel*. Lidt franskbrød, smurt med smør, der er rørt op med hakkede krydderurter - og maser af kold champagne, alt sammen pakket i den varmeisolerede beholder, skulle gøre det til et herligt måltid - og til champagnen behøver De ikke engang at have proptrækker med! For en gangs skyld må det være tilladt at drikke champagne af papbægre - med mindre båden har en kabys eller blot et skab, hvor der findes noget mere passende til at skænke champagnen op i. Det eneste, jeg kunne tænke mig som dessert, var nogle hvide kølige druer - eller hvis der ellers er plads til at have det med - et par stykker vandmelon.

MENU:

ISKOLD KOGT HUMMER - I RIGELIG MÆNGDE

CITRON

FRANSKBRØD, SMURT MED KRYDDERSMØR

HVIDE DRUER ELLER VANDMELON

VIN: CHAMPAGNE

KOGT HUMMER

Eftersom De ikke får stort andet at spise, og eftersom man bliver sulten af søluften, så vil jeg foreslå, at De tager 4 halvkilo-hummere med. Når De skal koge Dem, så plump dem med hovedet først i spilkogende vand, tilsat salt, et løg, en stilk bladselleri med blade på, en skive citron - 3-4 hele peberkorn og en dusk persille. Læg låg på gryden og lad hummerne koge i et kvarter. Sluk under gryden og lad dem stå og blive kolde i kogekraften.

Sæt hummerne i køleskabet, til de skal pakkes ned. Pak dem ind i folie, læg dem i den varmeisolerede beholder og lad være med at flække dem, før de skal spises.

FRANSKBRØD, SMURT MED SMØR, DER ER RØRT MED GRØNNE KRYDDER- URTER.

Skær er formbrød i skiver, men lad være med at skære brødet helt igennem, nede i bunden, hvor det skal hænge sammen. Smør den ene side af alle skiverne med smør, der er rørt op med en blanding af hakket persille, hakket kørvel, en anelse knust timian og - måske - lidt salt. Pak brødet ind i folie og læg det i køleskabet en times tid, før De pakker det koldt til at tage med ombord.

VELBEKOMME og god fornøjelse.

Mogens Pedersen (GO-ON)

Forførens kogebog

Kilde: Forførens kogebog 1966



Denne artikel er læst i ovennævnte kogebog og er udelukkende sat i Marsejleren af to grunde, nemlig:

1. For at mænd kan få det svar, de ønsker: JA
2. For at give kvinderne en rimelig undskyldning for at sige: JA

På Bølgen den blå....

Ingen ved, hvad han kan, før han har prøvet.
Publius Syrus.



Den mand, der er den lykkelige ejer af en sejlbad har dermed et ganske fortræffeligt scenerangement til brug for sine forførelseskunster. Lige meget hvor forbeholden en kvinde er med sit JA til en indbydelse, så vil hun omgående gribe chancen for at komme en tur ud at sejle og måske bade fra båden. Derfor kan De tillade Dem at være temmelig kræsen og behøv absolut ikke at opføre den første den bedste til at spille Agnete, når De selv giver rollen som Havmanden.

Først og fremmest må De sørge for, at det er et hunkønsvæsen, der er godt solbrændt i forvejen; ellers risikerer De, at hun optræder indhyllet i en

masse metervarer - eller at hun er en ren glidebane af alt det kokossmør, hun har smurt sig ind i for ke at blive stegt af solen ude på vandet; og ingen af delen tjener i ringeste grad Deres ædle formål.

Det er begribeligvis en dårlig idé at invitere en pige, der har tilbøjelighed til søsyge og De skal helst gå uden om en, der selv kan sejle en båd, for hun vil være fyr og flamme for at få lov til at tage sig af Deres fok, Deres storsejl og Deres ratline- og vil følgelig rent glemme at tage sig af Dem. De må meget hellere finde en pige af den lidt hjælpeløse type, der er mere end villig til at lade Dem sejle båden, mens hun ligger på ryggen i solen eller indtager en klædelig calling i forstaven og lader vinden lege med sit hår.

Det indebærer visse fordele, at man har fået lokket en pige ombord på sin båd. For det første kan hun ikke rende sin vej og hvis hun ikke ligefrem er vores dages Gertrude Ederle, har hun sikkert ikke lyst til at svømme i land, så hvordan det end går eller ikke går, så er hun nødt til at blive, hvor hun er, så De og hun er ganske overladt til hinandens selskab. For det andet vil det ofte vise sig, at en pige, der har været uhyre principfast, så længe hun havde fast grund der fødderne, pludselig kan blive grebet af den fanden-hellerstemning, som bærer ansvaret for så megen skibsromantik.

Det er klart, at Deres båd ikke må være større, end at De selv kan sejle den på egen hånd: besætningsmedlemmer er mere til gene

end til gavn, når det drejer sig om de planer, som *DE* har. Men hvad for en båd, De end vælger, så gør hvad De formår for at forhindre den i at rulle, for det kan meget nemt virke distraherende i den situation, det er Deres mening at bringe Dem selv og Deres passager i. Nogle både har køjer, og selv om det ved første øjekast kan virke helt ideelt, så er jeg ikke helt sikker på, at det er nødvendigt, ja, at man ikke er langt bedre faren uden. For det første vil et hun-kønsvæsen, der i forvejen er lidt betænkelig ved situationen, blive endnu mere betænkelig ved synet af sådan en anordning og jeg synes også, at hele affæren mister noget af sin romantiske „midt-mellem-himmel-og-hav“ stemning i sådan en køje - som i øvrigt aldrig er forsynet med fjedre og derfor er omtrent så komfortabel som øverste køje i en sovevogn.

Det var den side af sagen; men der er meget andet at tænke på. Det er jo nemlig Deres mening at befinde Dem i rum sø under eftermiddagens gøremål, så De må sikre Dem, at De ikke kuldsejler eller driver med strømmen i en retning af Den kinesiske Havbugt. Idet jeg går ud fra, at stille, mennesketomme vige er lige så vanskelige at opdrive som ensomme skove, gør De bedst i at sejle et godt stykke uden for havnen - men det skal være et sted, hvor vandet er roligt. Hvis søen er urolig dér, hvor De befinder Dem får De ikke megen tid til selskabslege og så vil Deres gæst føle sig forladt og tilovers. Men når De har fundet et



godt og roligt sted, kaster De anker og gør sejlene fast. Det er en god idé at surre bommen så forsvarligt som muligt, lægge sejlene hen over den og surre dem til rælingen midtskibs og på den måde lave et telt, der kan beskytte Dem mod solstik og langtrækkende tefotolinser. De må også sørge for at have nogle vandtætte puder, der kan tjene som redningsveste, hvis det værste skulle ske.

Men inden De ankrer op for at spise frokost, skal De sejle rundt med hende et par timer for at skærpe hendes appetit. Vis hende nogle interessante strandstrækninger og nogle små øver, det er lykkedes Dem at finde og hvis der er lejlighed til det, så opsøg en stiv kuling for at vise hende, hvor knippedygtig De er til at sejle en båd. Spillet i Deres muskler, mens De hejser et sejl skal nok vække tanker hos en pige og en mand, der er sikker og behersket, mens elementerne raser omkring ham, virker altid inciterende på en kvinde.

Hvad angår Deres påklædning, så er dette hverken tid eller sted til at promenerer med hvide flannelsbukser og blazer med blanke knapper. Blå overall, lærredssko og en blå arbejsskjorte - uden noget under - passer meget bedre til situationen. Men stop skjorten ned i bukserne og rul ærmerne op til midt på Deres biceps, hvor De har nogen. Kvinder ved det måske ikke selv, men synet af en mands bælteklædte midje (når han har bukser på) og hans stærke, solbrune underarme er bedre lokkemid-

ler end rubiner. Det er en god idé med en dukkert før maden, så De må hellere begge to huske at tage badetøj med.

En sejltur i måneskin, det er naturligvis det, vi allesammen drømmer om, og hvis De bor et sted, hvor den slags drømme kan realiseres, så læg planer for sådan en tur allerede nu. Hold øje med vejret og med månen og regn ud, hvornår det kan lade sig gøre. Sørg endelig for, at båden er forsynet med de fornødne lanterner, rød bagbordslanterne, grøn styrbordslanterne og en hvid lanterne i agterstavnen. Har De ikke de ting i orden, kan De lade en lygte blinke på Deres sejl; men det må være en, der blinker automatisk ellers har De overhovedet ikke tid til andet. Hold Dem uden for alle sejltreder og hvis De kan blive inden for havneområdet, vil det være det tilrådeligste at gøre det. Læg turen sådan, at De hejser sejl ved sekstiden en sommeraften, så De kan nyde godt af tussmørket og se månen stå op over vandet og kan nå at spise, inden det bliver helt mørkt!

Hvad enten De nu sejler ved dag eller ved nat, så har De god brug for en lille radio ombord, dels for musikkens skyld, dels for vejrmeldingens skyld og foruden den madkurv De pakker, skal De sørge for at have en termoflaske med koldt vand til at drikke - man kan meget nemt blive tørstig af mad, vin, frisk luft og motion. Sørg også for, at båden er grundigt spulet og skuret, inden De drager afsted.

Det er indlysende, at hvis De er kvinde med egen sejlbåd, kan De også tage en gæst med ombord. Men sørg endelig for, at den mand, De inviterer selv kan sejle en båd. Kan han ikke det, vil han hele tiden føle sig brødbetinget og ilde tilpas over, at det er Dem, der har alt besværet og hele ansvaret og det vil hurtigt indgive ham den tanke, at De vist nok er mere end han kan klare. Både som passager og som kaptajn på skuden skal De naturligvis være praktisk, men feminint klædt på. En bomuldsnederdel til at slå om eller et par velsiddende hvide sejldugsbukser og dertil en stikket bomuldssweater - de ting opfylder vist alle krav. Tag hytteskoene eller lærredsskoene af, så snart De kommer ombord og gå rundt på bare fødder, det er behageligt og praktisk - og sexet.

Den mad, De tager med ombord, skal være ukompliceret og må kun kræve sparsomme forberedelser og skal så at sige servere sig selv, når De først er kommet ombord. Det er bedst, hvis det hele kan fragtes i en varmeisoleret beholder, som så vidt muligt må være vandtæt og hvis maden kan spises uden tallerkener eller andre redskaber - så meget desto bedre. Madens aroma skal stå godt til den friske havbrise og den skal være kølig og let, men alligevel mættende. Fine kogte hummere, pakket i is, kan flækkes med en lommekniv og det kan foregå på et

Fortsættes side 13, anden spalte.



Vagtlederplan 28. Uge 49/95 - 10/96

Uge	MS nr.	Navn	Tlf.
49	1082	Søren Nordendal	86115006
50	1296	Peter Stjernholm	86195923
51	620	Christian Poulsen	86156233
52	1209	Bruno Jensen	86115485
1	368	Tonny Gadgaard	86121693
2	260	Bent Eisensee	86283610
3	639	Lars Janke Rasmussen	86138506
4	649	Ib R. Olsen	30810189
5	669	Hans-Henrik Skotting	86198668
6	1206	Steen Johansen	86185981
7	752	Henrik Wolter	86132129
8	864	Knud Fallesen	86750418
9	925	Karl V. Stoll	86195996
10	1128	Leif Nielsen	86138726

Giv mig et praj, dersom der er noget galt med telefonnummeret. Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også have hurtig besked. Du kan give vagtmandskabet en håndsækning, ved at kontakte dem en uge før vagt. Med venlig hilsen
Søren Windinge Marselis Boulevard 22 8000 Århus C. Tlf. 86 196662

Marsejlerens redaktion

Marselisborg Havnevej 36

8000 Århus C

Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg Sejlklub

Henvendelse vedrørende bladet kan rettes til:

Flemming Bech, Højvangsvej 84, 8260 Viby J - tlf. 8628 0083

Tryk. PE-Offset & Reklame Tlf. 7522 5822

Deadline: 25. Januar 1995

Nyt nummer: 15. Februar 1996

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub

Formand. *Paul Randrup
Christensen.*
Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*
Tlf. 8627 4905.

Kasserer. *Tommy Gilkou.*
Tlf. 8614 7757.

Sekretær. *Per H. Hansen*
Tlf. 8692 3867

Henning Sørensen.
Tlf. 8627 4710.

Per Lauersen
Tlf. 8626 2592

Ulla Engberg.
Tlf. 8693 7507

Girokonto: 155-2163

Havnekontoret Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningsti-
der 1/10-95 - 31/1-96:
Hverdag: 1000 - 1300
Tirsdag: 1600 - 1800
eller efter forudgående
aftale.

Havnemesteren træffes på
hverdag fra 12 - 13

Havnemester.
Bent Møller
Tlf. 8619 8644

Administration.
Birgith Hansen.
Tlf. 8619 8644.

Havneassistent.
Poul-Ole Madsen
Tlf. 8619 8644

Bestyrelsen for den selv- ejende Institution Marse- lisborg Havn

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 Høj-
bjerg. Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: Knud Winther
Lauersen. Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.
Tlf. 8692 3075.

Kommunens repræsentant.
Per Sjørup Godsk.

Telefonliste over udvalgsmedlemmer.

<p><i>Redaktionsudvalg.</i></p> <p>Redaktør Fl. Bech Tlf. 8628 0083</p> <p>Ann. Carsten Kjeldsen Tlf. 8675 1847</p> <p>Tommy Gilkou. Tlf. 8614 7757</p> <p>Layout. Kr. Jacobsen Tlf. 8624 4303</p>	<p><i>Kølbådsjuniorer.</i></p> <p>Asger Christensen. Tlf. 8627 6273</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592</p> <p>Per Lolk Hansen. Tlf. 8619 7792</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p>	<p><i>Optimist Instruktører.</i></p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8629 4692</p> <p>Jens Brixensen. Tlf. 8613 0493</p>	
	<p><i>Messebooking.</i></p> <p>Hn. Iisager Sørensen. Tlf. 8627 4455</p>	<p><i>Standerudvalg.</i></p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374</p>	<p><i>Vagtudvalg.</i></p> <p>Søren Windinge. Tlf. 8619 6662</p> <p>Kn. Winther Lauersen. Tlf. 8615 8074</p>
<p><i>Kapsejlsudvalg.</i></p> <p>Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480</p> <p>Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Jens Sørensen. Tlf. 8629 3879</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 8652 5231</p> <p>er Lauersen. Tlf. 8626 2592</p>	<p><i>Optimistafdeling.</i></p> <p>Finn Sørensen Tlf. 8614 8762</p> <p>Gunnar Jensen Tlf. 8627 5906</p> <p>John H Nielsen Tlf. 8627 7708</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985 -</p>	<p><i>Pigesejlerudvalg.</i></p> <p>Inger Hansen. Tlf. 8621 0720</p> <p>Lene Mortensen. Tlf. 8614 7560</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650</p> <p>Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482</p> <p>Birthe Buhl. Tlf. 8692 3867</p> <p>Lene Brysting. Tlf. 8624 4659</p>	<p><i>Kursusudvalg.</i></p> <p>Flemming Bech. Tlf. 8628 0083</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p>
	<p><i>Fest- og arrangements udvalg.</i></p> <p>Inge Dagø Tlf. 3082 6264</p> <p>Henrik Sørensen Tlf. 8611 2374</p> <p>Mette Bang Tlf. 8676 0907</p> <p>Lone Jansen Tlf. 3040 6232</p>	<p><i>Tursejlerudvalg.</i></p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 8629 6242</p> <p>Kristian Jakobsen. Tlf. 8624 4303</p> <p>Ove Lund Tlf. 8627 2489</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Match Race udvalg.</i></p> <p>Jens Klok. Tlf. 8614 1680</p> <p>Paul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Peter Ibsen. Tlf. 8627 4905</p> <p>Karsten Svenningsen.</p>

REST-SALG!

Få Splashdown Inshore sejljakker

Før: 778,-

NU: **389,-**

1 stk. Kaphorn tødragt str. XS

Før: 1.998,-

NU: **1.198,-**

1 stk. Kaphorn tødragt str. L

Før: 1.998,-

NU: **1.198,-**

Lødestar gummibåde

1. stk. model ML 195

Før: 5.745,- NU: **3995,-**

1. stk. model RS 250

Før: 8.395,- NU: **6.695,-**

1. stk. model RS 260

Før: 9.495,- NU: **7.495,-**

1. stk. model RS 290

Før: 9.295,- NU: **7.395,-**

1. stk. model NS 230

Før: 7.995,- NU: **5.995,-**

2 stk. Interphase Easy skødevogn

GPS navigator 1 stk. Før: 461 NU: **230,-**

Før: 5.295,-

NU: **3.995,-**

1 stk. Før: 519 NU: **259,-**

1 stk. gas

kogeapparat, 2 blus

Før: 1.262,-

NU: **631,-**

Navico VHF

Før: 3.490,-

NU: **2.995,-**

Schafer rullefog system 750. 20'·28'

Før: 10.875,- NU: **8.100,-**

Schafer rullefog System 1000. 27'·31'

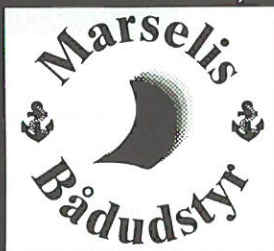
Før: 15.900,- NU: **11.900,-**

Schafer rullefog System 2000. 30'·42'

Før: 17.785,- NU: **13.400,-**

Schafer rullefog System 3000. 38'·55'

Før: 24.775,- NU: **18.580,-**



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.