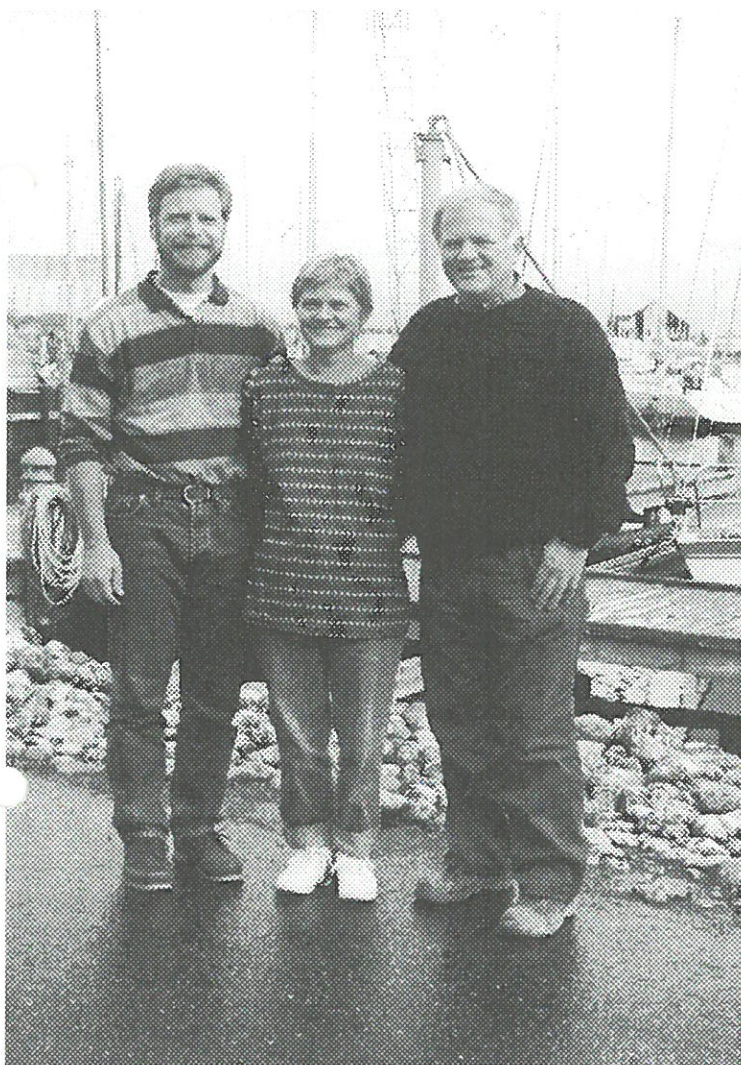


# MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



*Side 2. Rejsen til Amerika*

*Side 4. Fra havnemesteren*

*Side 5. Den nye havnemester*

*Side 6. Årsberetning*

*Side 7. Evaluering*

*Side 8. "Skafferiet"*

*Side 11. Aktivitetskalender*

*Side 12. Efterårstur*

*Side 14. Information fra S/I*

*Forsidefoto:  
Havnens personale.  
Bent, Birgith og Poul.*

# Rejsen til Amerika med Frea

## Første rejseberetning

### Af Ole Møller.

Efter en hyggelig afsked i Marselisborg Havn lørdag, den 19. juni var vi igang med vores store sejl-tur. Der var heldigvis mødt mange af vores venner frem for at sige farvel og god tur. Det er en lidt trist ting at sige farvel til alle venner og bekendte og vide, at der går det meste af 1 år, før man ses igen.

Men glæden over at skulle starte et så langt eventyr som dette, kan alligevel gøre, at man glædes over vennernes fremmøde.

Der var heldigvis så megen vind, at vi kunne få sejlene op og vise Frea fra sin flotteste side. At vi så senere kom i modvind og for lidt vind får være. Nord for Fredericia blev vi enige om at kaste anker. Vi fik lidt middagsmad og snakkede derefter om alle de sikkerhedsmæssige ting i forbindelse med sejlads. Og prøvede at lære hinanden lidt at kende. Vi er 6 ombord og kun 3 af os kender hinanden i forvejen.

Der var stor enighed om at starte tidligt næste morgen for at nå et godt stykke. Men som så ofte før, så har de højere magter andre planer. Kl. 6 næste morgen, da jeg stak hovedet frem, var det så

tåget, at selv forskibet forsvandt i disen. Først på formiddagen var vi i stand til at orientere os og satte kursen mod Kiel, hvor vi kort efter midnat fortøjede i Holtenau, lige ved indsejlingen til slusen og lige ud for H. Thiesens Skibspro-viantering, hvor vi skulle have de sidste indkøb ordnet.

Denne morgen kom vi tidligt igang og kl. 9,30 gik vi fuldt lastet med øl og tobak i slusen. Kl. 21,45, 15 minutter før lystbåde ikke må sejle mere, blev vi lukket ud i Brunsbüttel til 3 knobs mod-strøm i Elben. Men som det altid sker vender det og vi kom ud i Nordsøen.

Vi havde blandet vejr og vind på turen mod Den Engelske Kanal. Vi havde planer om at sejle direkte til Spanien, men torsdag morgen, ca. 60 sm fra Dover, havde vi et kulingvarsel foran os. Så vi ville til havn i Dover. Det blev dog med forhindringer. Vi gik for motor og støtte-stor-sejl i 15 sekundmeter direkte modvind fra Dover og manglede ca. 4-5 timers sejlads. Pludselig gav motoren en ækel lyd fra sig og begyndte samtidig at koge. Da skaden var studeret, viste det sig, at remskiven på

vandpumpen var revnet og brækket i 2 dele. Kileremmen selvfølgelig ude af funktion. Frea er veludstyret med værktøj og efter 2-3 timers arbejde, havde vi flækket noget sammen, som vi troede på kunne holde så længe, at vi kunne lave en havnemanøvre. Men de sidste 4-5 timer blev hårt arbejde og hårdt kryds mod Dover. Kl. 22,15 startede vi motoren op indenfor havnemolen og med havnepolitiet som eskorte blev vi fulgt til en kajplads. Fin service. Vi havde jo meldt vores ankomst og fortalt om vores problemer så med den store færgetrafik, der er i havnen, var de nok ikke interesserede i, at vi lå og drev rundt.

Alt gik jo dog fint. Nye reserve-dele blev fremskaffet og i skriven-de stund sidder vi her onsdag, den 30. august sidst på dagen ca. 100 sm fra Frankrig ude i Biscayen og nyder livet. Der har været lidt hårdt vejr i området, hvilket gør os en noget urolig nat og morgen, ud af den Engelske Kanal, forbi Ile D'oresseant og ud i Biscayen. En masse gammel sø fra flere retninger, næsten ingen vind. Kan det blive værre?

Men glemt er det hele. Vi har en



Ø-NØ-vind for genua og mesan sejl. 6-7 kn. Solen skinner. Vi har fået kaffe og friskbagt kage. Og ser frem til en landing i Nordspanien, Huros om ca. 2 døgn. Da ligger et kulingvarsel ved Cap Finisteve, men vi håber på, at det fortrækker inden vi når frem. Der har været kuling de sidste 4 dage, så det må vel snart være slut.

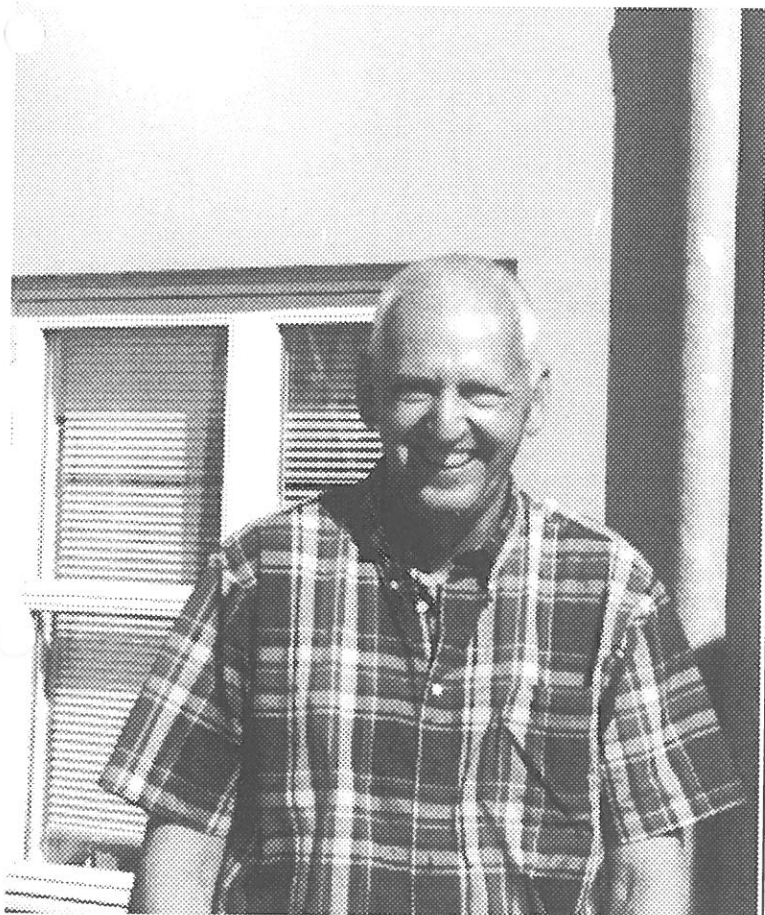
Turen er godt begyndt og vi håber, vi har haft det uheld, som skal indtræffe på alle lange sejlads-er.

Vi skriver senere på vores tur.  
Hilsen fra Frea og Ole.

## Specialopgaver i rustfrit stål

*F. eks.:*

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former  
for beslag



a/s Jubo  
Industrivej 33  
8660 Skanderborg  
Tlf. 86 57 15 88

# Meddelelse fra havnemesteren

## Bådoptagning - Hjælp til med at få puslespillet til at gå op!

Som annonceret i sidste nummer af Marsejleren har vi planlagt bådoptagning i følgende weekends:

21. og 22. oktober,

28. og 29. oktober,

4. og 5. november og

11. og 12. november.

De store både skal op fredag, den 10. november.

I forbindelse med optagningen vil jeg bede bådejerne om SNAREST at kontakte havnekontoret og blive skrevet på listen til den dag, hvor det nu passer den enkelte bedst.

Husk at oplyse bådens vægt/type/navn. Dernæst

vil jeg bede bådejerne om at tjekke deres stativer - hvor er stativet henne - kan det overhovedet bruges - er det mærket med navn eller plads-/medlemsnummer - hvis ikke, så gør det. HUSK PÅ - Poul og jeg kender ikke stativerne og derfor er det vigtigt, at I selv finder dem frem og klargør den. Vi skal nok placere stativerne sammen med Ove Therkildsen.

Husk også på, at I til selve optagningen skal være her i god tid og selv sørge for det fornødne mandskab.

Hvis vi samarbejder om tingene, skal vi nok få puslespillet til at gå op.

## VINTER-RABAT PÅ CRUISING-SEJLERENS ØNSKELISTE

### MP-STORSEJL

*Cruising sejl med gennemgående sejlpinde og hurtigreb...*

### MP-RULLEGENOA

*Forsejl med UV kant...*

### SAILTAINER

*Det komplette storsejls-rulle-rebe-system...*

### FURLEX · SCHÆFER · HARKEN

*Rulleforsejls systemer...*

### MP-TURSPILER

*Den asymmetriske spiller, utrolig nem at betjene for 2 personer...*

### MP-ZIP-ON

*Blæsevejsfokken som monteres nemt uden på rullegenoa...*

### SPILER-STRØMPEN

*Gør spillersætning og bjærgning nem og ubesværet...*

### FORSEJLS-RULE-POSE

*Beskytter rullegenoa mod sol, snavs og vand...*

### BOM-PRESENNING

*Beskytter storsejlet mod sol, snavs og vand...*

### RING OG FÅ ET GODT TILBUD

*-samt tilsendt vore datablade*

MP-sejl · Egå Marina · DK-8250 Egå  
Tlf. 86 22 22 33 · Fax 86 22 77 86

# Hvem er jeg? (Den nye havnemester)

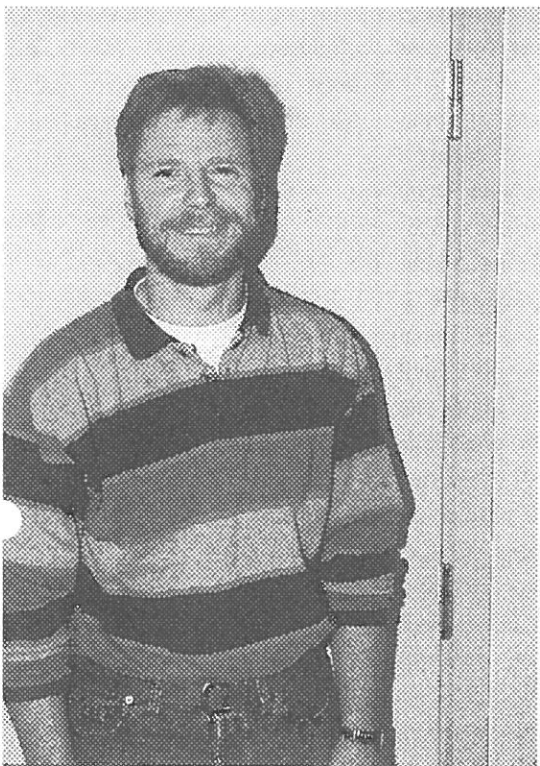
---

## Af Bent Møller.

---

Jeg tiltrådte som Jeres nye havnemester den 18. september og de første små 2 uger har allerede givet mig en masse indtryk - og en masse nye ting at tænke over.

Det bliver nyt for mig at arbejde på en havn og der bliver mange nye ting at lære. Jeg blev udlært som tømrer i 1975 og arbejdede som sådan frem til 1981, hvor jeg blev ansat ved politiet. De sidste 9 år har jeg bejdet ved Århus Politi med vidt forskellige ar-



bejdsområder.

Jeg er gift med Mette og sammen har vi Signe på 12 år og Jonas på 9 år. Vi bor i en villa på Bakkevænget i Århus N. Familien synes, det er et spændende job, jeg har fået, og de regner med at tilbringe meget tid på havnen fremover.

Der bliver som nævnt mange nye, spændende, små og store opgaver at løse på havnen i den kommende tid.

Den første store opgave bliver bådoptagning, der som annonceret begynder lørdag, den 21. oktober. I forbindelse hermed har jeg nogle ønsker, som jeg vil beskrive andetsteds.

Jeg håber på at få et godt samarbejde med alle havnens brugere, som jeg glæder mig til at hilse på. Jeg vil her i starten bestræbe mig på at lære det administrative at kende og derfor vil det være nemmest at træffe mig på kontoret.



# ÅRSBERETNING 1995

## PIGESEJLERNE MH.

Det har været en sæson med forsøg på at skabe ændringer i forhold til tidligere.

---

### Af Form. f Pigesejler-udvalget Inger Hansen

---

Vi havde intentioner om at lave fælles vinteraktiviteter med de andre pigesejlere i Bugten. Århus var interesserede, men havde allerede stor deltagelse til deres arrangementer. Egå og Kaløvig ville gøre mere ud af at hverve nye skippere, så vi fortsatte hver for sig, dog fortsat med Quindecup som fælles arrangement.

Marselisborg Pigesejlere holdt to aftner med kapsejladss ved Jens Villumsen, som sædvanligt med stort udbytte. Herefter havde vi en aften om sikkerhed til søs ved Henning Grønbæk, læge og sejler, en aften alle havde stort udbytte af. Endelig fik vi som optakt til sæsonens sejladser gennemgået dommerhverv og sejladss på olympisk trekantbane af Solveig, Only og Inger Søndergård, Ca'deau.

Vi skulle i denne sæson starte med at sejle på olympisk trekantbane. Oprindeligt var planen at vi skulle sejle nogle af sejladserne på de faste baner, men efter mange diskussioner om de faste bøger

blev vi enige om at droppe de faste bøger. Til hjælp til udlægning af banerne har vi fået god hjælp af Kaj Kristensen, Kaj Rasmussen, Jørgen Bonde, Kresten , Poul Randrup og John Bonde, som vi takker meget for. Som ved alt nyt har der været begyndervanskeligheder, men de fleste er blevet løst hen ad vejen.

Noget nyt er også, at vi har været delt i to løb, hvor bådene i 2. løb har sejlet kort bane. Dette var for at vi kunne afslutte sejladsen nogenlunde samtidigt. Vi har afsluttet sejladserne med kaffe og kage i Messen, hvor vi har forsøgt at tage kapsejladssituationer op til diskussion. Desværre har der ofte været så få både med at der ikke rigtigt er opstået "kriminelle" episoder. Vi har haft flere pointsejladser og færre træningssejladser i år. Desuden har vi haft 2 træningsaftner med henholdsvis starttræning ved Mads Heerulff og Trim aften med stor hjælp fra Match-race sejlerne, en stor tak til alle for hjælpen.

På nuværende tidspunkt mangler vi kun evalueringsaften og afslutningssejladss. Fra udvalgets side kan vi sige at vi er bekymrede for Marselisborg Pigesejlernes fremtid!. Vi har været for få deltagere til vinteraktiviteterne, og for få deltagende både til sejladserne. Hvordan får vi fat i flere skippere/deltagere, inden MH Pigesejlere er en saga blot.

# EVALUERINGSÅFTEN PIGESEJLERNE

Hvad er der sket og hvordan får vi flere både med til pigesejlads.

**AF Lene Mortensen, pigesejlerudvalget.**

Efter gennemgang af årsberetningen var den største diskussion om vores fremtid: hvad er det der er sket og hvordan får vi flere både med til pigesejlads. Der var bred enighed om at vi har været mere end normalt ramt af mange alvorlige sygdomsfrafald i denne sæson, med opsplitning af mange besætninger. Der har dog været et faldende antal både tilmeldt de sidste par år, hovedsageligt p gr af bådsalg og fraflytninger. Vi undrer os dog alligevel over at der ikke er flere koner/kæresten på havnens både der har lyst til at sejle pigesejlads om tirsdagen. Vi har haft flere interesserede gæster, men desværre ikke ledige gæstpladser. Det vi mangler mest er skippere med båd!! Vi diskuterede hvad årsagen er til dette, om det skyldes at folk ikke ved hvad pigesejlads er, f. eks. tror at man skal være meget erfaren m m? Vi blev enige om forsøge ekstra meget at finde nye skippere. Vi vil lave de første sejladser i Maj 96 som træningssejladser, hvor nye

mulige skippere kan få en af de erfarne pigesejlere med som hjælper skipper den første måneds tid, herefter lave en slags "føl-ordning". Desuden overveje om man skal lave to starter, en for trænede og en for begyndere. Man kunne evt tilbyde træning i at sejle ind og ud af havnen en aften. Vinterteoriaftnerne var der generel tilfredshed med emnerne, men de skal nok lægges lidt tættere på sæsonstarten.

Herefter var der valg til udvalget: Inger Hansen går som formand men forbliver i udvalget, ny formand vælges næste møde (5/10). Else Krüger fra Marie-Christine blev valgt som nyt medlem i stedet for Kirsten, der udgår. Lene og Birte fra Agnes/Synare samt LiseLotte og Lene fra Rasmajane fortsætter i udvalget.

23. sept. havde vi afslutningssejlads der p gr af yderligere frafald gennemførtes med kun tre både, og dermed kun een sejladser. Herefter afsluttede vi sæsonen med

en hyggelig frokost i Messen, hvor vinderne af sejladserne blev kåret.

Sæsonsejlads:

Vinder 1. løb: Agnes/Synare

Vinder 2. løb: Only

Vinder overalt: Agnes/Synare

Afslutningssejlads:

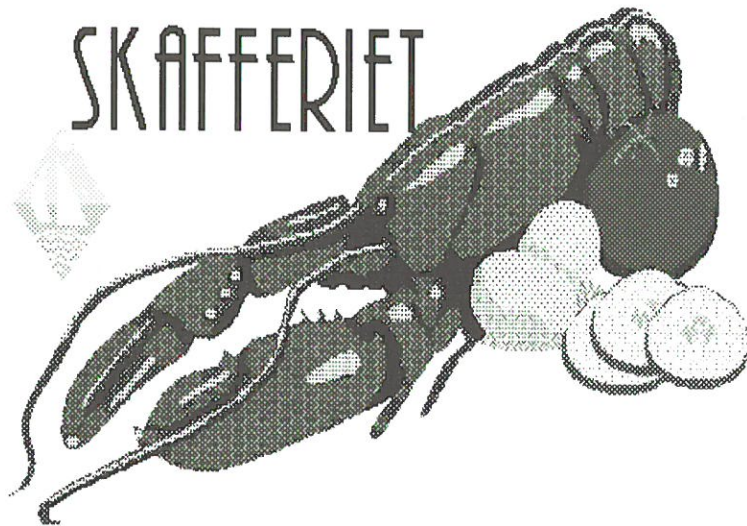
Nr 1: Agnes/Synare

Nr.2: Tinka

Nr.3: Only

På gensyn næste sæson

Lene Mortensen  
pigesejlerudvalget.



Et par bådejere fra havnen har besluttet at gå sammen i en madklub med henblik på at lave og spise mad - spændende mad - evt. med relation til det maritime.

Spisningen finder sted i Messen den første tirsdag i hver måned, kl. 19,00 - første gang den første tirsdag i november måned.

Deltagerantallet er begrænset, blandt andet på grund af Messens køkkenfaciliteter.

Tilmelding til madklubben er derfor nødvendig og skal ske til Mogens Pedersen tlf, 8612 6068. senest den 1. november 1995.

Alle skal deltage aktivt. Indkøb, madlavning, opvask m.v. vil gå på omgang. Mødetid i Messen den pågældende tirsdag vil være kl. 17,00.

Menu november

**FASAN m/ brombærsauce**

- fasanbryst skåret i skiver serveret med æblerødkål og brombærsauce.



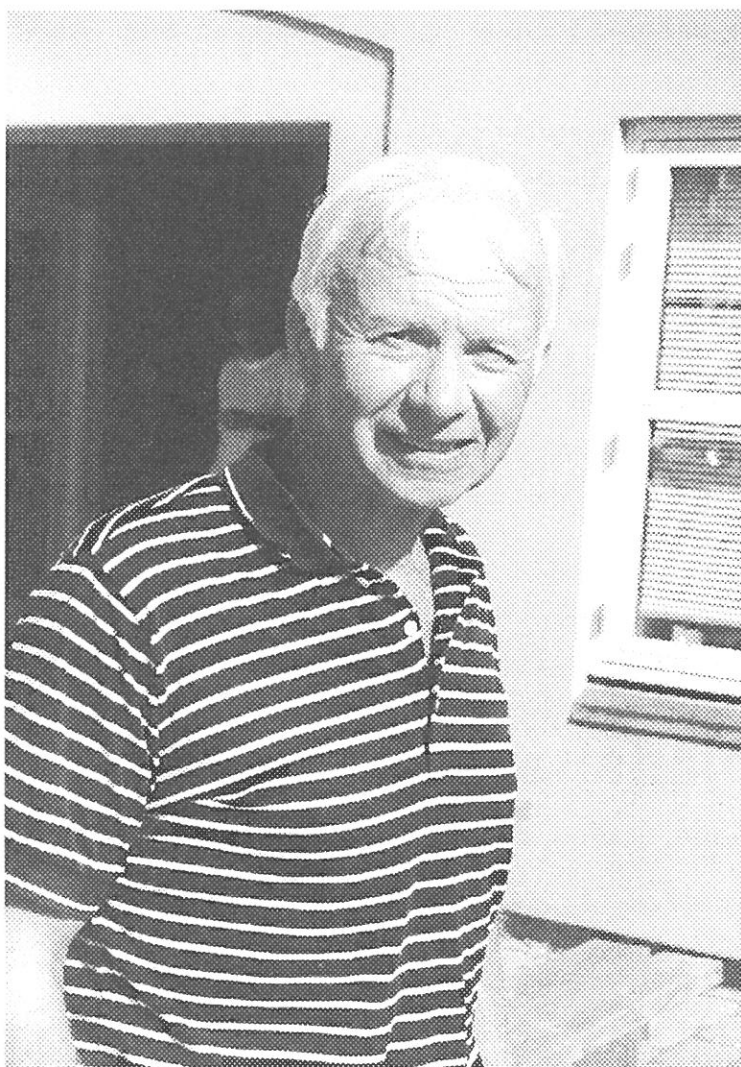
# Beklagelse.

---

Af Flemming Bech (Redaktør).

---

Redaktionen beklager, at sidste linie i Sct. Hans-Aftens båltale af Kurt Steffensen desværre var gledet ud. Linien bringes derfor her og lyder således:  
„Vi elsker vort land“.



## **Festudvalget.**

Festudvalget indbyder til julehygge og bankospil lørdag den 9/12 - 95.

kl. 14,00 - 18,00.

Vi sælger gløgg & æbleskiver.

Hilsen festudvalget

## **Standerstrygningsfest.**

Da vi i år fraviger vores sædvanlige bud på gaver håber vi alligevel, at der bliver fuldt hus.

Derfor sælger vi billetter a kr. 15,00 pr. stk. Der bliver i aftenens løb foretaget lodtrækning på billetterne.

Billetter kan købes i Messen følgende dage:

Lørdag, den 21. oktober 1995 kl. 12-15

Søndag, den 22. oktober 1995, kl. 12-15

Lørdag, den 28. oktober 1995, kl. 13-15

Festudvalget

## **Husk pladshavermøde.**

Pladshavermøde, tirsdag, den 28. november 1995, kl. 19,00 i Messen.

Dagsorden udsendes senere.

## AKTIVITETSKALENDER

	STED	TID	BEGIVENHED
21-22/10	Havnen		Bådoptagning
21-22/10	Mes-sen	12:00-15:00	Optagningssild
28-29/10	Havnen		Bådoptagning
28-29/10	Havnen		Marselis Club Championship Grade 5
4-5/11	Havnen		Bådoptagning
7/11	Messen	17:00-	Første møde/spisning "Skafferiet"
10/11	Havnen		Bådoptagning - store både
11-12/11	Havnen		Bådoptagning
11/11	Havnen	14:00	Standerstrygning
11/11	Messen	18:00-01:00	Standerstrygning/fest
9/12	Messen	14:00-18:00	Julehygge/banko



# Efterårstur til Tunø, lørdag/søndag, den 2. og 3. september 1995.

Af Formand for tursejlerudvalget **Susanne Jørgensen.**

Efter en lang og pragtfuld sommer var vejret blevet noget mere ustabil, da vi skulle have vores efterårstur.

Vi havde i det nye tursejlerudvalg prøvet at lægge turen til Tunø i stedet for til Hou.

I løbet af lørdagen ankom 7-8 både i det dejligste solskinsvejr.

Kl. 15,00 blev vi afhentet af 2 traktorer på havnen, som blev kørt af Ivan Johansen og hans søn.

Vi havde bestilt en rundtur på øen og det var virkelig en morsom oplevelse. Vi gjorde holdt og havde øl/kaffepause ude i den anden ende af øen, hvor vi kunne se den nye vindmøllepark. Den skulle på

nuværende tidspunkt være taget i brug.

Efter pausen blev vi kørt af snørklede veje tilbage til byen og sat af ved kirken.

Der ventede en anden Johansen, nemlig Karl. Han kunne fortælle en masse om kirken og dens historie. Vi fik desværre ikke set tårnet, da han ikke havde adgang dertil, så det har vi til gode til en anden gang.

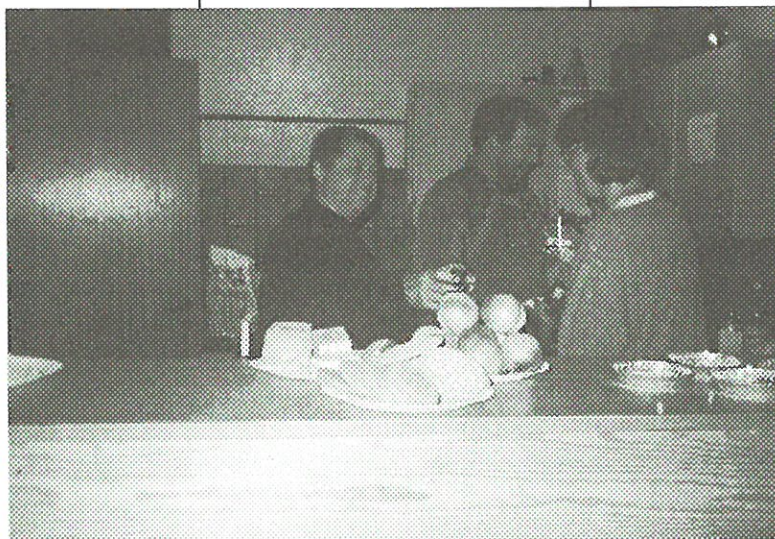
Herefter travede vi så tilbage til havnen, hvor vi pakkede sammen til aftensmad og kl. 18,00 blev vi igen afhentet af Ivan på hans traktor og kørt op til forsamlingshuset, som vi havde lejet til dagen. Vi

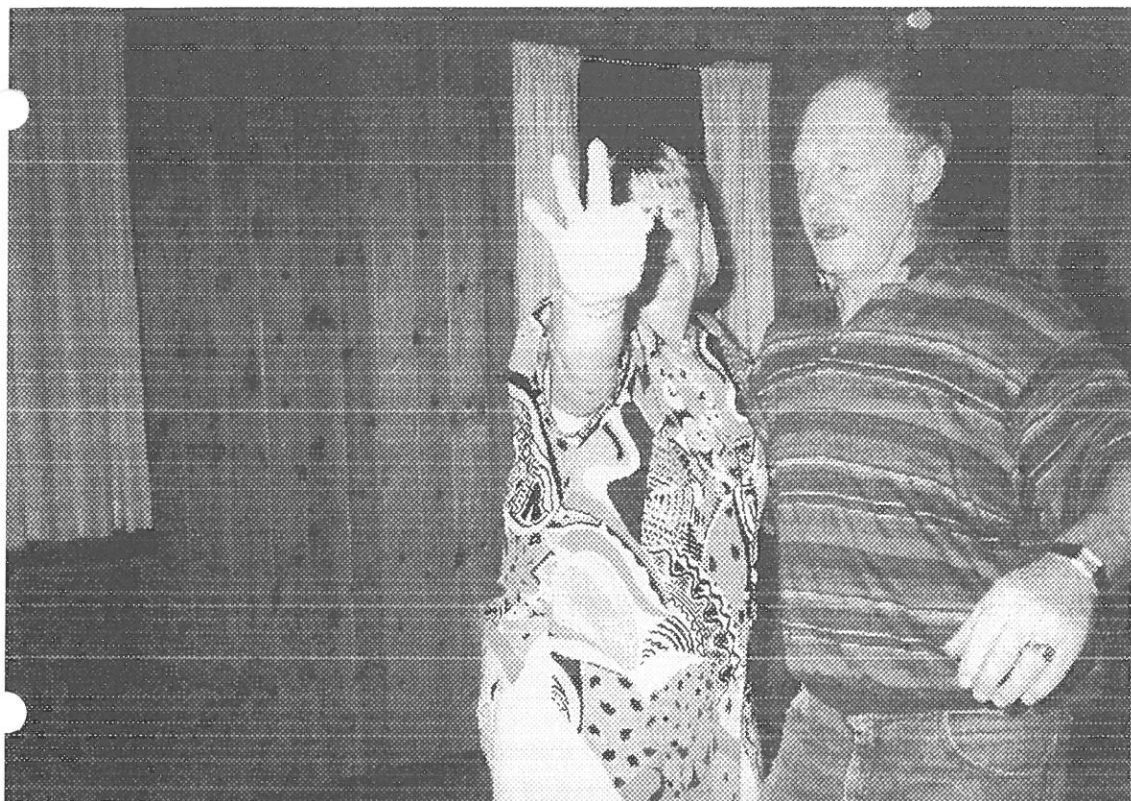
grillede og hyggede os til ved 23-tiden, hvorefter vi vendte næsen mod bådene for få en velfortjent nattesøvn.

Alle skulle nemlig tidligt afsted dagen efter da vejrudsigten stod på hård vind fra nordvest.

Så allerede kl. 9,00 havde vi arrangeret vores fælles morgenbord, hvor tursejlerudvalget havde købt rundstykker og basser og folk kom med alt det andet selv.

Ved 10-tiden var der almindeligt opbrud og vi vendte atter skuderne mod Marselisborg Havn.







# Information fra S/I.

**Af Århus Kommunes Fritids- og Kulturforvaltnings skrivelse af 13. juni 1995 er følgende meddelt vedrørende Århus byråds godkendelse af vedtægterne for Marselisborg Havn S/I.**

---

## Modtaget fra Jens Andersen, formand for S/I.

---

„Marselisborg lystbådehavn...

Med skrivelse af 6. april d.å. har lystbådehavnen fremsendt regnskab for 1994, fornyet kreditoraftale og fondens vedtægter til godkendelse.

I anledning heraf skal meddeles, at Århus byråd i sit møde den 31. maj d.å. har godkendt det fremsendte forslag til vedtægter i overensstemmelse med Trafikministeriets bemyndigelse.

Byrådet har samtidig taget en orientering om lystbådehavnens finansielle situation til efterretning.

For så vidt angår „Bestemmelser om indskud og ret til bådplads i Marselisborg Lystbådehavn“ kan forvaltningen oplyse, at ministeriet ikke har delegeret godkendelsesbemyndigelsen til Århus kommune. Det samme er tilfældet med det senere tilsendte Ordensreglement dateret 31. maj 1995.

Forvaltningen har uanset dette behandlet „Bestemmelser“ og "Ordensreglement" og skal hermed meddele, at kommunen for sin part kan godkende disse bestemmelser.

Forvaltningen har d.d. videresendt de omtalte bestemmelser til Trafikministeriet til endelig godkendelse sammen med en orientering om forløbet af Lystbådehavnens finansielle rekonstruktion, der herfra opfattes som vel overstået.

Til orientering for Lystbådehavnen vedlægges kopi af den byrådsindstilling, der var grundlag for byrådets vurdering og godkendelse.

Med venlig hilsen

John Rasmussen.“

### BYRÅDSINDSTILLING:

Indstilling om godkendelse af „Vedtægter for Fonden Marselisborg Lystbådehavn“ med bilag samt orientering om lystbådehavnens samlede situation.

#### 1. Resume:

I 1990 orienterede lystbådehavnens bestyrelse kommunen om, at havnen som følge af en forceret færdiggørelse og omfattende byggemodningsarbejder på havnens bagarealer havde pådraget sig et meget alvorligt likviditetsproblem.

I møder den 15. maj 1991 og 15. januar 1992 vedtog byrådet herefter en række lempelser for lystbådehavnens aktiviteter, der dels kunne sikre denne en øget indtjening på udlejning af havnens bagarealer og dels kunne muliggøre en langsigtet finansiering af havnens anlægsudgifter. Disse lempelser var betinget



dels af „Trafikministeriets godkendelse og dels af, at 3 af havnens kreditorer kunne tiltræde - og indgå i - en egentlig finansiel rekonstruktion.

Ministeriet godkendte de foreslåede løsninger ved skrivelse af 8. februar 1993 og delegerede samtidig en række godkendelsesbeslutninger til Århus kommune i erkendelse af, at havnens alvorlige situation nødvendiggjorde en løbende lokal opfølgning.

På baggrund af det lange tidsforløb mellem byrådsforelæggelsen og ministeriets godkendelse forelagde magistratens 4. afdeling den finansielle løsning for magistraten den 19. april 1993 - forinden den kommunale tiltrædelse blev givet på en række betingelser.

I nærværende indstilling forelægges havnens vedtægter og „Bestemmelser om indskud og ret til bådpladser i Marselisborg Lystbådehavn“ til godkendelse i overensstemmelse med Trafikministeriets delegation af diverse godkendelsesbeslutninger. Samtidig orienteres byrådet kortfattet om havnens nuværende økonomiske situation.

## 2. Sagen.

### a) Vedtægter og indskudsbestemmelser.

Til trods for at „Fonden Marselisborg Lystbådehavn“ blev stiftet med virkning fra den 1. januar 1987, har det ikke været muligt for havnen at færdiggøre vedtægter, der kunne godkendes af ministeriet. Det har været forvaltningens opfattelse, at dette arbejde i en periode har været særdeles lavt prioriteret som følge af havnens „vovrlige økonomiske problemer.

Nu er arbejdet afsluttet, og vedtægtsforslaget „Bestemmelser om indskud og ret til bådplads i Marselisborg Lystbådehavn“ kan nu forelægges til byrådets godkendelse.

Lystbådehavnen har i den afsluttende fase arbejdet tæt sammen med juridisk afdeling og fritids- og kulturforvaltningen for at tilvejebringe et materiale, der opfylder ministeriets standardkrav og senere kommunalt fastlagte krav.

Magistratens 4. afdeling kan anbefale det foreliggende materiale til godkendelse.

### b) Havnens nuværende økonomiske situation.

Som ovenfor nævnt indgik 3 af havnens store kreditorer i 1992 en aftale med Marselisborg Lystbådehavn om afvikling af havnens anlægsudgifter. Intentionerne var klart at sigte mod en langsigtet afvikling, men formuleringen fik karakter af en formelt set kortsigtet løsning, der forudsætter en stram styring og jævnlige forhandlinger om videreførelse.

En del af denne kortsigtede gæld er i den mellemliggende periode erstattet af normal realkredit, medens den tilbageværende gældspost, der nu udgør knap 4. mill. kr. er samlet hos 2 kreditorer.

Der foreligger nu en fornyet kreditoraftale for perioden 1994 - 1997.

Den fornyede aftale stiller krav om en særdeles stram økonomisk styring i aftaleperioden og sikrer kreditorerne betydelig indseende med alle dispositioner af blot nogen rækkevidde.

Det fremgår af den foreliggende kreditoraftale og revisorerklæringen, at den tilsigtede stramme styring er gennemført i de seneste år, og at budgetforventningerne som følge heraf i store træk er opfyldt.

Det fremgår imidlertid af materialet, at det vil være vitalt for Lystbådehavnen at videreføre den forsigtige kurs, idet havnen er meget afhængig af, at den foreliggende kreditoraftale kan forlænges fra 1997. Den netop indgåede aftale har en afdragsprofil, der afvikler disse særlige gældsposter over en periode på ca. 12 år.

Til trods for den stramme styring har det været muligt at gennemføre de nødvendige vedligeholdelsesarbejder og at videreføre en forsigtig forbedring på en række enkeltpunkter.

Alt i alt må man konstatere, at bestyrelsens økonomiske bevægelsesfrihed er stærkt begrænset, men at man indenfor disse begrænsninger er i stand til at drive en af landets smukkeste lystbådehavne på teknisk og sportslig fuld forsvarlig måde.

### 3. Fremtidige byrådsbehandlinger.

Delegationen fra Trafikministeriet forudsætter, at en række godkendelsessager forelægges for byrådet med 1 til 2 års mellemrum.

Man kunne forestille sig, at denne godkendelskompetence senere delegeres til magistratens 4. afdeling, men afdelingen anser det umiddelbart for at være hensigtsmæssigt, at denne delegation udskydes i endnu en periode således, at byrådet gennem disse forelæggelser får lejlighed til at følge den finansielle rekonstruktion for Fonden Marselisborg Lystbådehavn.

### 4. Indstilling.

Magistratens 4. afdeling skal hermed anbefale,

- at byrådet godkender det vedlagte vedtægtsforslag for Fonden Marselisborg Lystbådehavn.
- at byrådet godkender „Bestemmelser om indskud og ret til bådplads i Marselisborg Lystbådehavn“.
- at byrådet tager orienteringen om lystbådehavnens finansielle situation til efterretning.

Flemming Knudsen / G. Holdt-Olesen“.

## Plan for vagtledere. Plan 28. Uge 49/95 - 10/96

Uge	MS nr.	Navn	Tlf.
49	1082	Søren Nordendal	86115006
50	1296	Peter Stjernholm	86195923
51	620	Christian Poulsen	86156233
52	1209	Bruno Jensen	86115485
1	368	Tonny Gadgaard	86121693
2	260	Bent Eisensee	86283610
3	639	Lars Janke Rasmussen	86138506
4	649	Ib R. Olsen	30810189
5	669	Hans-Henrik Skotting	86198668
6	1206	Steen Johansen	86185981
7	752	Henrik Wolter	86132129
8	864	Knud Fallesen	86750418
9	925	Karl V. Stoll	86195996
10	1128	Leif Nielsen	86138726

Giv mig et praj, dersom der er noget galt med telefonnummeret. Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også have hurtig besked. Du kan give vagtmandskabet en håndsækning, ved at kontakte dem en uge før vagt. Med venlig hilsen  
 Søren Windinge Marselis Boulevard 22 8000 Århus C. Tlf. 86 196662



# Marsejlerens redaktion

## Marselisborg Havnevej 36

### 8000 Århus C

Marsejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg Sejlklub

Henvendelse vedrørende bladet kan rettes til:

Flemming Bech, Højvangsvej 84, 8260 Viby J - tlf. 8628 0083

Tryk. PE-Offset & Reklame Tlf. 7522 5822

**Deadline: 24. Oktober 1995**

**Nyt nummer: 15. november 1995**

#### Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub

Formand. *Paul Randrup  
Christensen.*  
Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*  
Tlf. 8627 4905.

Kasserer. *Tommy Gilkou.*  
Tlf. 8614 7757.

Sekretær. *Per H. Hansen*  
Tlf. 8692 3867

*Henning Sørensen.*  
Tlf. 8627 4710.

*Per Lauersen*  
Tlf. 8626 2592

*Ulla Engberg.*  
Tlf. 8693 7507

Girokonto: 155-2163

#### Havnekontoret Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningsti-  
der 1/10-95 - 31/1-96:  
Hverdage: 1000 - 1300  
Tirsdag: 1600 - 1800  
eller efter forudgående  
aftale.

Havnemesteren træffes på  
hverdage fra 12 - 13

Havnemester.  
Bent Møller  
Tlf. 8619 8644

Administration.  
*Birgith Hansen.*  
Tlf. 8619 8644.

Havneassistent.  
Poul-Ole Madsen  
Tlf. 8619 8644

#### Bestyrelsen for den selv- ejende Institution Marse- lisborg Havn

Formand. *Jens Andersen.*  
Holmevej 257 8270 Høj-  
bjerg. Tlf. 8627 5142 eller  
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*  
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.  
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: Knud Winther  
Lauersen. Tlf. 8615 8074.

*John Rosenhøj.*  
Tlf. 8692 3075.

Kommunens repræsentant.  
*Per Sjørup Godsk.*

## Telefonliste over udvalgsmedlemmer.

<p><i>Redaktionsudvalg.</i></p> <p>Redaktør Fl. Bech Tlf. 8628 0083</p> <p>Ann. Carsten Kjeldsen Tlf. 8675 1847</p> <p>Tommy Gilkou. Tlf. 8614 7757</p> <p>Layout. Kr. Jacobsen Tlf. 8624 4303</p>	<p><i>Kølbådsjuniorer.</i></p> <p>Asger Christensen. Tlf. 8627 6273</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592</p> <p>Per Lolk Hansen. Tlf. 8619 7792</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p>	<p><i>Optimist Instruktører.</i></p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8629 4692</p> <p>Jens Brixensen. Tlf. 8613 0493</p>	
		<p><i>Standerudvalg.</i></p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374</p>	<p><i>Vagtudvalg.</i></p> <p>Søren Windinge. Tlf. 8619 6662</p> <p>Kn. Winther Lauersen. Tlf. 8615 8074</p>
<p><i>Kapsejladsudvalg.</i></p> <p>Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480</p> <p>Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Jens Sørensen. Tlf. 8629 3879</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 8652 5231</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 8626 2592</p>	<p><i>Optimistafdelinge.</i></p> <p>Finn Sørensen Tlf. 8614 8762</p> <p>Gunnar Jensen Tlf. 8627 5906</p> <p>John H Nielsen Tlf. 8627 7708</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p><i>Fest- og arran- gements udvalg.</i></p> <p>Inge Dagø Tlf. 3082 6264</p> <p>Henrik Sørensen Tlf. 8611 2374</p> <p>Mette Bang Tlf. 8676 0907</p> <p>Lone Jansen Tlf. 3040 6232</p>	<p><i>Pigesejlerudvalg.</i></p> <p>Inger Hansen. Tlf. 8621 0720</p> <p>Lene Mortensen. Tlf. 8614 7560</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650</p> <p>Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482</p> <p>Birthe Buhl. Tlf. 8692 3867</p> <p>Lene Brysting. Tlf. 8624 4659</p>	<p><i>Kursusudvalg.</i></p> <p>Flemming Bech. Tlf. 8628 0083</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p>
		<p><i>Tursejlerudvalg.</i></p> <p>Sanne Jørgensen. Tlf. 8629 6242</p> <p>Kristian Jakobsen. Tlf. 8624 4303</p> <p>Ove Lund Tlf. 8627 2489</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Match Race udvalg.</i></p> <p>Jens Klok. Tlf. 8614 1680</p> <p>Paul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Peter Ibsen. Tlf. 8627 4905</p> <p>Karsten Svenningsen.</p>

*Kanon-tilbud af kendte mærkevarer!*

÷30% ÷40% ÷50%

*Red//Green  
Fleece sweater.*



Før 999,- kr.

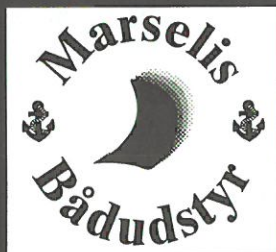
Nu ÷40%

**Yacht Master  
Gummistøvler**

Kort skaft - Før 279,- kr.

Lang skaft - Før 319,- kr.

Nu ÷40%



Marselis Bådudstyr  
Tlf. 86 12 43 66

*Dette er  
blot  
nogle få  
eksempler!*

*Splashdown  
Match Race jakker*

Farve: grå/rød



Før 1599,- kr.



Nu ÷50%

**Helly Hansen  
sejler jakker**

Før 1499,- kr.

Nu ÷35%



**5** stk.

Off-shore veste med livsele.

Før 799,- kr.

Nu ÷50%

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.