

MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



Side 2. Rejsen til Amerika

Side 3. Olie i havnen

Side 6 - 8. Læserbreve

Side 9. Nyt fra S/I

Side 10. Båltale

Side 12. Søkortrettelser

Side 14-15. Aktiviteter

Side 16. Pigessejlad

Side 17. Bustur

Rejsen til Amerika (forside foto)

Festdag på Marselisborg havn

Af Flemming Bech.

Lørdag den 19. august var en festdag på Marselisborg Havn. Turen over Atlanten skulle tage sin begyndelse, idet det gode skib FREA, en ketch på ca. 60 fod, skulle forlade havnen. Frea har de sidste par år prydet bro 4 og er nu på vej til Florida, hvor det tidligere har haft hjemhavn. Familie og venner var mødt op for at sige farvel. Vejret, som var pragtfuldt med høj sol og frisk vind, gav skibet og de mange ledsagebåde mulighed for fyldte sejler allerede udenfor havnen.

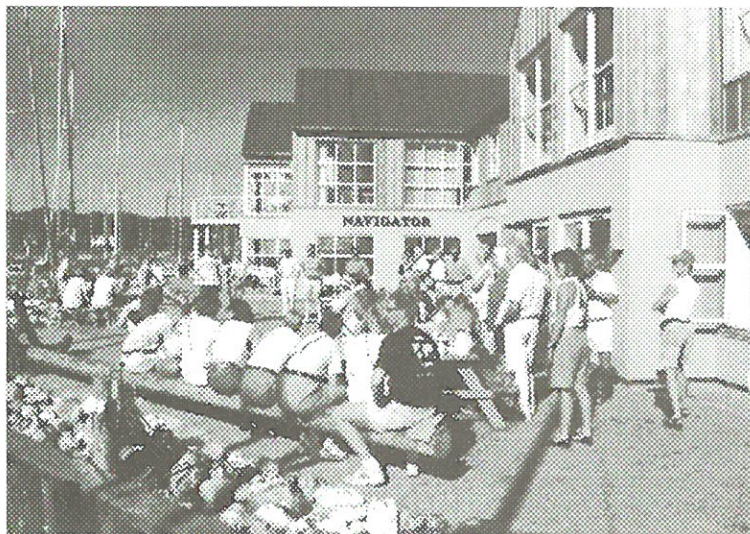
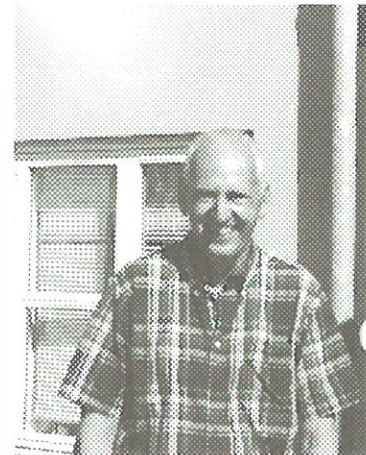
Ole Møller (gennem flere år aktiv i sejlklubbens ungdomsarbejde) er skipper ombord. Han har fået overdraget skibet af Lars Tøger Jensen og Dorrit Svendsen. Turen forventes at slutte i Florida på The Keys, Key Largo, Curtis Marine, den 5. maj 1996.

Med på turen er foruden skipper Ole, Kjeld (Oles søn), Mads, Jørn, Gitte og Pernille. Undervejs skiftes der besætning ud på Kanarieøerne den 3. november og på Union Island den 28. december.

Ole har lovet at skrive et par breve til Marsejleren. Det bliver spændende at læse om det, som mange måske går og drømmer

om..

De første "oplevelser" har besætningen haft, idet skibet fik problemer med maskinen i den Engelske Kanal, så det måtte ind i Dover for reparation. Det var også i Kanalen, man prøvede kræfter med elementerne, idet vindstyrkerne konstant lå på 16-18 m/sek.. Men situationen er i skrivende stund, den 28. august, alt vel ombord.



Jeg har fundet olie i havnen!

Af Kurt Steffensen.

Lørdag, den 19. august lå jeg ombord på 3 Ben, bro 2 og nød det dejlige sommervejr. Ind kom tøfende en kølbåd, som for et kort visit lagde til ved spunskajen ud for Creperiet.

Da den vendte agterspejlet til, kom der en mørk væske ud af udstødningen, der mindede om julle. Jeg tænkte, at den nok havde fået et surt opstød, inden motoren blev stoppet.

2 timer efter, kl. 19,30 gik den så fra kaj igen. Jeg kiggede på det, der kom fra udstødningen, måske havde jeg taget fejl i første omgang, men nej - der stod direkte en begsort væskestråle ud og på vandet kom ikke nogen oliefilm, men håndfaste olieklumper.

Jeg prajede skipperen på Feluska af Egå og råbte, at der var fejl ved hans motor, som sendte olie ud i havnen. Hans svar tilbage var tydeligt. Det ved jeg godt.

Jeg sidder tilbage og undrer mig over, hvorfor et sådant oliesvin sejler rundt og gør det i andre havne, fremfor at få udbedret en motorfejl, som han kender??.

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



**a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88**

Flere restauranter på havnen, færre parkeringspladser!

Hvordan er planerne for havnens fremtid.

Af Flemming Bech.

Hvordan er planerne for havnens fremtid? Skal der være flere restauranter? Skal parkeringsarealet være aflukket i den periode, hvor vi sejlere har brug for at parkere vore biler? Skal der laves barrikader med gammelt jern ved indkørslen til havnen? Hvilken velkomst er det, vi byder havnens gæster fra landsiden? Skal der opsættes bomme, som forhindrer

uvedkommende i at køre til havnen? Skal vi sejlere acceptere, at der sker ekspansion for enhver pris? HVOR SKAL VI HENDU?!

Gennem de sidste mange måneder, har Redaktionsudvalget modtaget flere henvendelser og forespørgsler vedr. havnen spørgsmål i relation til ovenstående. Vi har modtaget flere breve, skrevet i en sådan tone, at de ikke egner

sig til offentliggørelse og andre, som efterfølgende læserbrev.

Redaktionsudvalget vil gerne foreslå debat om emnet. Synspunkterne må frem tydeligt. Havnebestyrelsen bør vide hvilke ønsker og forventninger pladshaverne har. Fat blyanten eller kast dig over Pc'en og send Marsejleren en diskette med din mening.

**Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket**

*Bolig
+ Pension
+ Forsikring
+ Investering
= Bankrådgiver*

**Unibank**

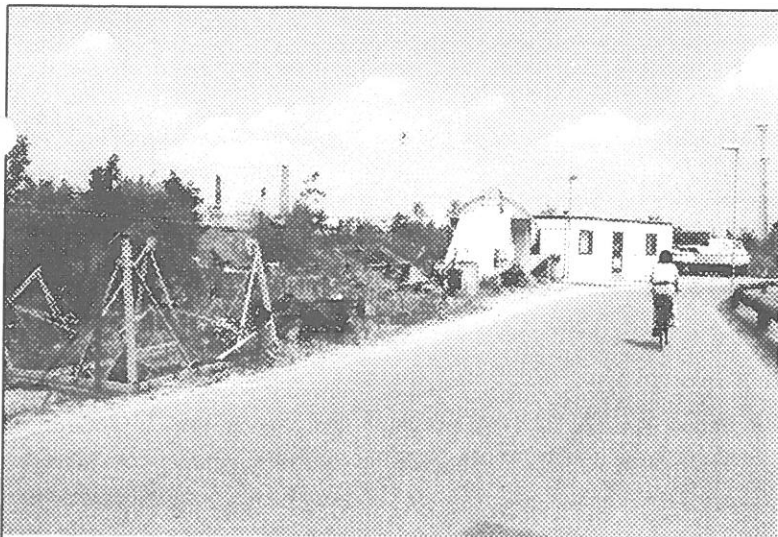
**TOTAL•LEVERANDØR
AF SEJL OG RULLE-
REBE-SYSTEMER
TIL ALLE
BÅDTYPER**

MP-sejl giver dig rådgivning og personlig service før og efter køb. Så er du altid sikret den optimale løsning, til netop din båd...

RING 86 22 22 33!
-og få tilsendt et godt og uforpligtende tilbud...

MP-sejl - din totalleverandør i
Racingsejl · Cruisingsejl ·
Rullestorsejl · Saitainer ·
Rulleforsejl · Furlex ·
Harken

MP-sejl
Egå Marina
DK-8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86



Læserbrev.

Her er et par små utilfredsheder, som jeg synes, jeg må have luft for:

Fra Mogens 1363.

1.

I denne tid har vi heldigvis mange gæstesejlere i Marselisborg Havn, men hvor er det trist at se dem pendle frem og tilbage i havnen for at finde en tom plads - vel vidende at på ens egen bro er der f. eks. en herboende sejler, som har været væk 10 dage uden at vende sit skilt. Jeg har vendt det med risiko for at stå til „skideballe“, når vedkommende kommer hjem og finder sin plads optaget! Hvad kan der gøres for at få havnens medlemmer til at huske at vende det lille ubetydelige skilt, som betyder så meget? Nogen har måske af og til været på den i en

fremmed havn, så tænk på det næste gang, du forlader din plads mere end et døgn!

2.

Tunø Festival var igen i år en dejlig festival - og glad kommer man hjem efter som altid en renlig festival med et par tusinde besøgende over fire dage, og det første man møder i Marselisborg Havn - fyldte skraldespande, hvor alting flyder ud over det hele. Kunne der dog ikke blive råd til at stille det antal skraldespande op, der er brug for hen over en weekend/ eller tømme dem, der er?

3.

Hørt andre tale om, at der i

andre havne tales meget om den fortræffelige havn, som Marselisborg Havn er - og det er jo dejligt, men i samme åndedrag siger man: „og du er næsten sikker på at ligge der gratis, for der er ingen, der kommer og kræver penge op“. Heldigvis siger jeg til mig selv, at man skal ikke lytte til sådan noget sladder - selvfølgelig passer de ikke. Det må have været en havn i Sverige, der tales om, for Marselisborg Havn er da påpasselig med at få alle de havnepenge i kassen, som de kan få!

Venlig hilsen
1363 Mogens



Læserbrev.

Jeg er pladshaver“??..Hallo....

Fra Steen Gjerulff.

Det er efterhånden frustrationer, istedet for spontan glæde, der lyser op i hovedet på undertegnede pladshaver, når der skal afholdes forskellige arrangementer på „Den noget så smukke Marselisborg Havn“.

Det skal straks nævnes, at aktiviteter er en god ting. Det er sundt for havnen. Det giver en forøget omsætning. Det giver et godt image. Havnen bliver et udflugtsmål, både for den sejlende, kørende og gående trafik. Der er så dejligt ude ved havet. Og tænk, måske får vi osse en luft/vandhavn... JUBIIIIII....host!!

Min frustration starter der, hvor jeg osse vil være med. Jeg må som pladshaver lidt på afstand se, at besøgende uden bekymring nyder vores havn så meget, at hvis jeg selv skal nyde den, må/skal jeg vise hensyn. Jeg må som pladshaver lede efter parkering, samle papir og flasker op. Se på poser, dåser, pølsekasser, medbragte smørrebrødsæsker, engangsligthe-re, udbrændte fyrfadsllys, papbægre m.m.m.m.

Udover disse få ekstraoplevelser får jeg naturligvis også min dosis lortelugt på vej til havnen,

blandet med grillduft. Jeg må som pladshaver „nyde“ den næsten daglige (ugentlige) fyrværkeri-trang, der må ligge dybt i dem, der sejler for sejl. Kineserne har ikke levet forgæves.

Jeg må som pladshaver forstå, at jeg er uvelkommen, når der er bådmesse, M-race eller uden for området kræmmermarked/Open Air m.v. pga. tilkørselsforhold. Mth. bådmesser. Kan vi da for helvede ikke snart få et pladshaverkort, eller bruge vores lokumskort som adgangstegn, når disse multievents afholdes. Som pladshaver vil jeg IKKE betale entre for at købe en øl hos restaurant, når jeg forøvrigt som pladshaver, osse skal passe på restauranten på min årlige 22:30-???-vagt, bare fordi min båd ligger uden for afspærringen.

Mht. M-race finder jeg det som pladshaver latterligt, at man ligger dette show med dertilhørende bang-bang lige ud for havneindsejlingen. Den håndfuld gæster, der følger et sådant race kan da, helt seriøst, ikke forlange at få eneret på havnen. Disse M-både sejler ind og ud for sejl, det må jeg som pladshaver også huske på og

pladsen kan trang...såee.. Og så de små røde gummifræsere, der fiser larmende rundt i bassinet, til stor fornøjelse for dem selv. Tænk på, at jeg osse må være der og måske er der for at tå en slapper...

Open Air - Kræmmermarked - musik og sang, det er festligt, men skide besværligt. Nogengange har jeg som pladshaver lyst til at rulle sideruden på bilen ned og skrige, at jeg skal sgú bare ud til min båd. Men høfligt og bestemt henvises jeg til en parkeringsplads af en MP'er, ca 21. min. gang fra min båd. Hvad fanden er det for noget? Og hver er mit „pas“. Måske sgú jeg som pladshaver få malet et logo på min bil, så jeg uhindret kan besøge min plads/(restaurant). Og så er der alt det andet. Sladder, uenighed om foreningen, hvem sagde hvad, har du hørt... bla.bla.bla.. Og endelig, stikker man hovedet for langt frem, ja så er man jo blot en doven selvglad åndsbolle med et latterligt arbejde, der faktisk burde være glad for søspejdernes-selskabslolaler..øhh klubhuse og alle deres aktiviteter. Fx. som at sejle i joller, bundet sammen med reb i forlængelse af hinanden om natten uden lys - på

havet... Egentlig var det godt, at jeg spejdede, men til trods for, at jeg 4-5 meter før en katastrofe, nåede at hamre håndtaget i bak, fremhævede spejderlederen blot loven om joller . FUCK og fremviste en utidssvarende nefalygte med et halvgående batteri. Love til trods. Få så lys på de joller. Kun en tåbe frygter ikke mørket.

-At flytte til en anden havn...!! Johh, men det løser jo ikke problemerne.. Forøvrigt gider jeg som pladshaver kun at skrive, så længe jeg er glad for stedet. Der er så dejligt uden ved havnen. .helst uden lufthavn. .det er dog for perverst. Men måske er det mig, der skal finde min plads. Dog ingen kritik uden et par alternativer...

Forslag til bestyrelsen:

1.

Få sat skilte op ved restauranter, grill m.v., der opfordrer besøgende til at smide medbragt/nylig købt affald i den grønne beholdere på havneområdet (se osse nr. 6).

2.

Få så styr på adgangsbetingelserne, når de større events afholdes.

Pladshavere må da have 1. prioritet.

a. få et pladshaverpas m. billede (campingpladser)

b. lokumskortet (kunne også bruges til en bom, ligesom hotel-døre.

c. udsendelse af et mærke, evt. som et motorvejsbetalingsskilt.

Kendt fra syden. Dog med MH på. Kunne gøres i forbindelse

med

den årlige afgift.

d. ved aktiviteter udenfor området, skal vagtpersonalet gøres opmærksom på disse „pas/div.“, så færdsel for pladshavere ikke hindres.

3.

Ved afholdelse af sejlads, hvor store både deltager, lægges både og baner således, at anden færdsel kan foregå uhindret. Evt. udenfor h a v n e n . Gummibåde(ledsagerbåde) skal evt. bugsere disse sejlbåde ind i havnen. Så undgår vi disse store sving for sejl og samtidig har gummibådene en funktion.

a. nogle af disse startknald må afløses med flag, lys m.v. Tænk på Formel 1-race.

4.

Skilte der fortæller tilhørende gæster, at parkeringsarealerne er forbeholdt pladshaverne.

a. skilte med cykel- samt knallertkørsel på broer ikke tilladt.

5.

Sejlads med motor i havnen skal foregå på en så venlig måde, det er muligt (søgang med kaffekopper på bordet er traals) Vis hensyn.

6.

Ved indgang til havneareal et skilt med: „Øldrikning, polterabends m.v. - fedt nok..! - men vis hensyn og brug toiletterne“.

7.

Få stoppet enhver videre snak om denne vandflyverdille. Den misforståelse må da kú fremkalde en saftig latterkrampe hos selv den svageste hjerne.

8.

Fortæl pladshaverne, at det er tilladt at påtale gæster, såfremt deres opførsel bevæger sig uden for helt „normale“ rammer.

Husk at havnen er/må og skal være et fristed - men under ansvar for gensidig hensyn...Prøv selv...Amen.

Med venlig hilsen
1039 Steen Gjerulff.

MARSELISBORG HAVN S/I

Kommentarer til indlæg i Marsejleren:

Fra Jens Andersen "Formand for S/I"

Det vil være vanskeligt at kommenterer alle forslag og meninger i Marsejleren, men af mere generel karakter, kan det oplyses, at bestyrelsen er opmærksom på mange af de problemer/spørgsmål som er fremkommet i indlæggene.

Det er bestyrelsens holdning, at emnet tages op på pladshavermødet i november, således at de fleste problemer bliver prioriteret og forhåbentlig løst.

Meddelelse fra Marselisborg Havn S/I.

Fra Jens Andersen.

NY HAVNEMESTER

Pr. 18. september 1995 tiltræder Bent Møller som havnemester på Marselisborg Havn. Bestyrelsen har ensstemmigt valgt Bent Møller blandt 65 ansøgere.

Bent er politiassistent her i Århus, 40 år, gift, har 3 børn og bor her i byen.

I forbindelse med Bent Møller's tiltrædelse indbydes til sammenkomst på havnekontoret, fredag den. 22. september 1995 kl. 15.00 - 17.00. Der serveres lidt til halsen, og der er selvfølgelig mulighed for hilse på Bent.

BÅDOPTAGNING

Der planlægges at bådene optages i følgende week-ends:

21. og 22. oktober 1995

28. og 29. oktober 1995

04. og 05. november 1995

11. og 12. november 1995.

Henvendelse om optagning, placering, stativer rettes til havnekontoret.

Hvis nogen selv forestår optagning skal der rettes henvendelse til havnekontoret, således at placering på vinterpladsen kan anvises.

Kære akvamaner!

Sct Hans-Aftens båltale.

Af Kurt Steffensen.

Ja når de, der godt kan lide at se ild, så godt at de ikke kan leve uden, er pyromaner, så må det vel være en dækkende betegnelse for alle os, der har det tilfælles, at vi ikke kan undvære vandet, så det er blevet en del af vort liv, at komme på stranden og i havnen og færdes til søs, at vi er akvamaner. Dertil alle de gæster, der er kommet en tur hertil i aften, for at få havluft og udsigten over bugten og være med ved vort midsommerbål.

Da formanden for Marselisborg Sejlklub, Paul Randrup, spurgte om jeg ville holde årets båltale, tænkte jeg mig om i flere sekunder og svarede tøvende ja. En båltale, er det ligesom når dronningen holder nytårstale? eller skal man helst være borgmester til sådan en opgave, så tænkte jeg på de af vore medlemmer, der tidligere år havde klaret opgaven flot, så i år har I mig.

Men der skal inspiration til, sagde min kone og lade Højskolesangbogen på skrivebordet - nok for, at jeg ikke skulle blive for spids i min tale. Den var slået op på Midsommervisen, som vi skal synge, når jeg engang er færdig. Jeg læste første linie, „Vi elsker

vort land“ så er det slået fast. Der stod ikke, elsker vi vort land?. Nej, det er uden forbehold og dog for i næste linie står „men ved midsommer mest“, det er nok en finte til de kuldkære.

Men kuldkære, det var de ikke, de første folk, der kom hertil, jægerfolk, som ikke kendte midsommervisen. De kom for årtusinder siden, de fandt store egeskove fyldt med vildt, en å med frisk vand og en beskyttet bugt med masser af fisk, et ideelt område at bo i - de kaldte stedet for AROS, som betød å-udmundingen. Senere brugte vikingerne åen som havn til deres både, så kom der flere indbyggere og huse og navnet blev til husene ved åen, Åhusene - Århus. Byen blev befæstet med volde, som gadenavne stadig minder os om, Volden, Graven og Borgporten. I 948 fik byen sin første biskop og så gik det stærkt med at blive til landets næststørste by.

De første organiserede maritime aktiviteter, jeg kender til her på stedet, er Strandvejens Bådelaug, som blev stiftet i 1945, den 12. august, så kan de, der er hurtige til hovedregning finde ud

af, hvor gammel bådelauget bliver i år.

I 1982 kom der så gang i projektet Marselisborg Havn, havneløse sejlere fra lagunen var starten. Det var kraften fra græsrodderne og det private initiativ, der fik gang i sagerne. Ideen var ikke ny, for der havde gennem årene været 7-8 større og mindre planer og projekter, som ikke var blevet til noget. Den private havn er blevet så stort et trækplaster for byens borgere, at området på en god sommerdag mest ligner strøget den sidste åbningsdag før jul.

Men vi har også en borgmester, der støtter det private initiativ. Det kan jeg føre bevis for. Ved et møde for medarbejderne på Århus Flydedok i begyndelsen af 80'erne, hvor borgmesteren var med, blev han spurgt, om nu kommunen skulle betale til havnebyggeriet her. Thorkild Simonsen svarede, at han kunne garantere for, at der ikke kom een kommunal krone i det byggeri. Jeg kan godt lide, politikere, der holder ord.

I Århus har vi efterhånden mange ting. Vi har musikhus, radiohus, skøjtehal og et kongres- og

hotelcenter, der snart er færdigt. Der rumles med planer om en ny idrætshal, så det materielle er godt med. Med hvad med ånder, velvære, trygheden og livsglæde.

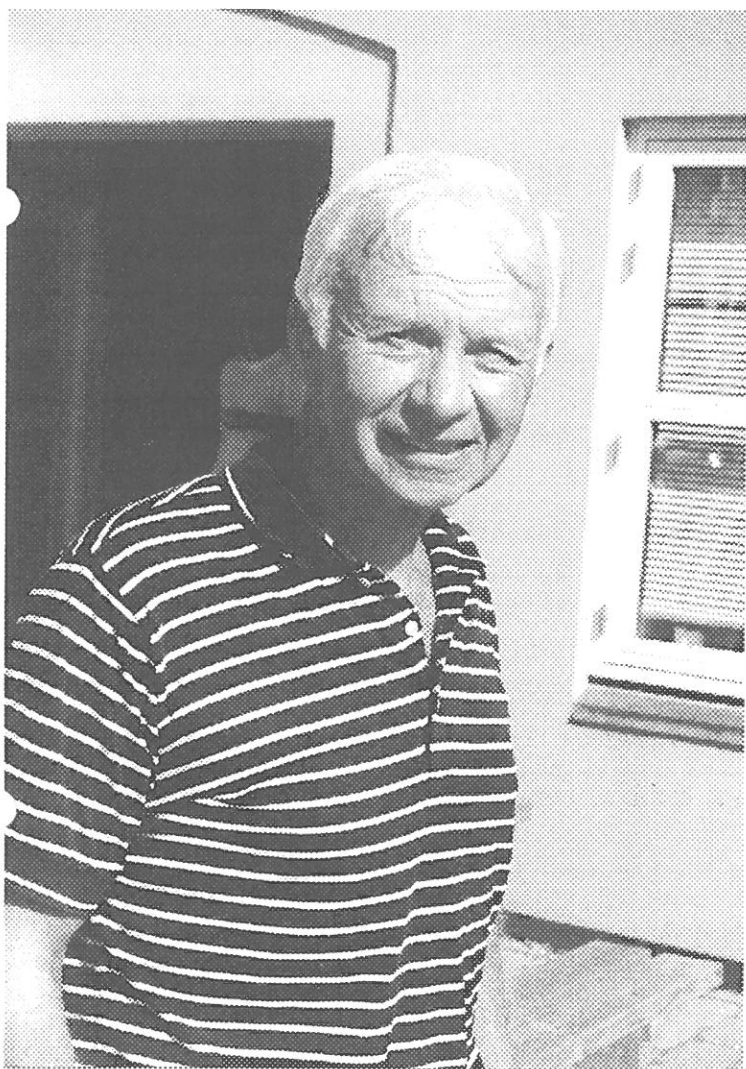
Ude i Europa ulmer det, national og religiøs fanatisme er skyld i mange menneskers død og ulykke, der bliver taget gidsler for at undertrykke fredsmæglernes ar-

bejde, nå men det er jo så langt væk. Næh også herhjemme er heksen på færde. I Esbjerg er byens borgere gidsler i en uforståelig konflikt, i København afholder de såkaldte autonome med mellemrum konkurrence i, hvem der kan kaste bedst med brosten, vinderen kender vi ikke, for de er alle iklædt bankkrøveruniformer.

Ja, selv her i det fredelige Århus bliver skraldemændene med måneders mellemrum så sure på deres arbejdsgiver, at vi andre sidder tilbage med skidtet, til der har fået deres vilje. Og så skal det hele i avisen og på TV for at få den bedste effekt, så vi kan få mediernes autoriserede meninger.

Men nej, vi skal ikke være medieslaver, vi skal være selvstændige tænkende mennesker, der tør sige, hvad vi mener, og stå ved det, uden dække af elefanthuer. Vi skal bruge vore argumenter og ikke ty til brostenseffekter. Vi skal lytte til vore medborgere og have respekt for andres meninger. Det er demokratiets bedste forsvar overfor de heksekunster, der forsøger vold mod den enkeltes ytringsfrihed.

Lad heksen flyve til Bloksbjerg og i sin bagage medtage intolerance, racisme og fanatisme. Lad os sammen gøre luften bedre for os og vore efterkommere ved at lytte, tale og respektere hinanden, så forskellige, vi en er. Så kan vi glæde os over, at vi er her i Danmark og i byen ved skoven, åen og stranden og for fuld kraft synge ud i sommernatten:



Søkortrettelser.

Søkortrettelser nr. 5-7/1995

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med kort nr. 201 (Kattegat til Østersøen).

På nærværnede liste er alene optaget rettelser af væsentlig interesse for tursejlere.

Iøvrigt kan du selv undersøge E.f.S. - søkortrettelserne - bekendtgørelser i 3 sorte ringbind samt waypoints, som du kan finde i Messen.

Det er en selvfølge, at materialet ikke må fjernes fra Messen.

Go' fornøjelse - hilsen Søren W..

Kort nr.	Sted	Bredde Længde	Beskrivelse.
112	Nordby Bugt	se pos 5/95	Havbrug udtages og tilføjes. 4 gule tønder tilføjes
112/114	Svanegrund	55°50,0' N 10°21,0' E	Forbudt område 1.4-31.8
112/128	Hatterrev Fyr	55°54,15' N 10°51,78' E	Fyr, Fl.Y.3s. 3 nye kardinal tønder tilføjes.
100/102 122	Alborg Bugt	56°52,0' N 10°31,1' E	Målestation, gul lystønde udtages.
112	Kalø Vig	56°13,67' N 10°22,50' E	Gul stumptønde m. flag tilføjes.
117/118	Frederikssund	55°50,3' N 12°03,3' E	Ved gl. Skibsværftshavn (200m.NE for rød tønde) anføres Sejlads forbudt.
116/117	Lynæs Rende	se pos 6/95	Ny pos. for 3 sømærker.
132	Malmø Havn	se pos 7/95	Karakter af 6 sømærker ændres.
132	Køge Havn N.	55°27,75' N 12°12,28' E	Ved gul stæge tilføjes Fl(5)Y.2os.
134	Svanemøllehavn		Dybden 2,5m. tilføjes
132/187	Stevns Kridtbrud	55°19,26' N 12°27,42' E	Kugleformet tønde: Fl(5)2os tilføjes
132/133	Kastrup Havn	55°38,56' N 12°40,66' E	Grøn tønde (Fl(3)G.los) udtages.
141	Kerteminde	se pos 6/95	2 ledefyr udtages.
151/153	Haderslev Fjord	55°16,51' N 9°42,95' E	Rød/hvid tønde udtages.
155	K.Chr.X bro.		Karakter for grøn+rød fyr ændres.
154	Fynshav Bådeh.		Ved havnen anføres: Havn 2,4m.
156/158	Kolding Fjord	se pos 7/95	6 gule tønder tilføjes.
187/188	Klinth.Havn SW	se pos 6/95	Gul tønde Fl(4)Y.los. tilføjes
160/161	Masnødø	54 59,87 N 11 53,02 E	Fyr tilføjes: Oc.WRG.5s.11m.10-8m Vdr. pejling se 5/95.
152/170	Bjørnøh.Flak	se pos 5/95	Tønde udtages-tønde tilføjes.
188/189	Tejn SE.	se pos 7/95	Havbrug+gul tønde Fl.Y.3s tilføjes
187/188 190	Rødvig Havn SSE	55 14,13 N 12 23,69 E	Rød/hvid lodretstribet tønde LFl.1o tilføjes.

Standerstrygningsfest.

Fra Festudvalget

Lørdag, den 11. november 1995 fra kl. 14-16 og fra kl. 18-01.

Standerstrygning kl. 14-16:

Tale, standerstrygning og fællessang. Derefter er der i Messen salg af pølser/brød, kaffe/the, øl/vand.

Standerstrygning kl. 18-01:

Musik kl. 18-01

Husk mad. Festen vil igen blive med et stort ta'selv-bord.

Festudvalget vil dække hyggeligt op. I skal blot medbringe mad og et godt humør.

Vi håber på et stort fremmøde, da Messen jo kan huse ca. 90 personer.

Festudvalget glæder sig meget til at se Messen fyldt op - det ville være dejligt - ik'?

Der vil være salg af:

fadøl/sodavand, kaffe/the, rødvin/hvidvin.

Musikken og hvad vi ellers kan finde på denne gang, skal være en stor overraskelse.

Optagningssild:

Af Festudvalget.

Lørdag, den 21. og søndag den 22. oktober 1995

Messen fra kl. 12-15.

Så kom der gang i det nye festudvalg og vi indbyder til et overdådigt sildebord.

Kom i Messen og få varmet de kolde hænder og de røde næser i meget hyggelige omgivelser.

Der kan bl.a. købes:

1. hvide sild/carry/æggesalat.
2. røde sild.
3. stegte sild i eddike.
4. frikadeller/rødkål/kartoffelsalat.
5. leverpostej/bacon/champignon.
6. ribbensteg/rødkål.
7. hamburgerryg/italiensk salat.

	Tid	Sted
15/03		
18/03	Messen	14:00
21/03		
23/03	Messen	19:30
25 - 26/03		
28/03	Messen	19:00
01 - 02/04	Messen	12:00 - 14:00
01 - 02/04		
04/04		
04/04	Messen	19:30
18/04		
26/04		
29/04		14:00
02/05		
02/05		
12 - 13/05	Marselisb.	
12 - 14/05		
12 - 14/05		
19 - 20/05		
24 - 28/05		
25 - 28/05	Odense	
08 - 11/06		
13/06		
23/06		
26 - 02/07		
05 - 06/08		
05 - 06/08		
13/08	Marselisb.	
19 - 20/08	Egå	
19 - 20/08		
08 - 10/09		
08 - 10/09		
08/09		
23/09		
23/09		
24/09		
11/10		
21/10 + 22/10	Messen	12:00 - 14:00
28 - 29/10		
11/11		14:00
09/12	Messen	14:00

Aktivitets-kalender

Begivenhed

Pigesejlerne. Kapsejlsregler ved Jens Villumsen.

Grejmarked. Vagtudvalgets sagnomspundne lodtrækning.

Pigesejlerne. Kapsejlsregler fortsat.

Kapsejlsregler. Kursus. Øvrige datoer: 30/03.

Tune Up 95/1. Match Race. Grade 5.

S/I pladshavermøde.

Søsætnings sild. 14:00

Tune Up 95/2. Match Race. Grade 5.

Pigesejlerne. Sikkerhed.

VHF kursus. Øvrige datoer: 11/04, 18/04 og 25/04.

Pigesejler. Arrangementer.

Onsdagssejls. Første forårssejls. Øvrige datoer: ugentlig indtil 14/06

Standerhejsning. Fest om aftenen.

S/I bestyrelsesmøde

Pigekapsejls

Premiere Cup.

M-udtagelse for Ynglinge.

Marselis Open 95. International Match Race. Final Round. Grade 2 og 3.

C-sejler weekend for Optimister

Marselisborg Open 95. International Match Race. 25- Final Round. Grade 1 og 2

Fyn Rundt.

Klubtur til Nappedam. Forårstur.

S/I bestyrelsesmøde

Sct. Hans fest.

Optimister. Tunø-lejer.

Støtteforeningens havnearrangement.

Århusmesterskab for Optimister.

Marselis Cup. Respitstart Sjømesterskab.

Quinde Cup

Tune Up 95/3. Match Race. Grade 5.

Rita Cup. International Match Race. Woman Crews only. Grade 1 og 2.

Klubtur til Tunø, evt. Mårup.

DM for Snipe.

Optimister, klubmesterskab.

Pigesejlerne, afslutningssejls.

Onsdagssejls flyttes til søndage.

Koordineringsmøde for arrangementer i 1996.

Optagningsild. 14:00

Marselis Club Championship. Grade 5

Standerstrykning. Fest om aftenen

Julebanko og hygge.

Quinde Cup - en lærerig weekend!

Den 19. og 20. august afvikledes Quinde Cup i Egå.

Af Christine Marie's pigesejlere.

Stævnet blev afviklet for 3. gang og er et samarbejde mellem pigesejlerne i de 4 sejlklubber i Århus. 26 både deltog i stævnet.

Fra Marselisborg deltog vi 3 både, Cadeau (Scankap 99), Cy-nare (Nordisk krydser) og Christine Marie (Omega 34).

Hvad fik vi så ud af stævnet?

Ingen 1. præmier til Marselisborgbådene, men alle både fik

præmier!

Godøvelse i boat-handling, som vi er mange pigesejlere, der ikke har den store færdighed i.

Øvelse i spiler-sejlads. Bedre samarbejde på båden. Mange timers hyggelig samvær og bagende sol.

Det er meget lærerigt at sejle flere sejlads lige efter hinanden - at afprøve tingene gentagne gan-

ge og umiddelbart efter hinanden.

Der skal lyde et stort TAK til de piger, som har arrangeret stævnet og fået dette samarbejde op at stå mellem pigesejlerne i Århus.

Vi glæder os til næste års Quinde Cup i Kaløvig.



Bustur til "Hanseboote" i Hamburg.

Tursejlerudvalget arrangerer i dagene 20., 21. og 22. oktober 1995 bustur til bådudstillingen "Hanseboote" i Hamburg. Pris pr. person kr. 750,00.

Beløbet dækker:

Fredag, den 20. oktober 1995

Afgang kl. 15,00 fra Marselisborg Havn, ophold ved grænsen og forventet ankomst til Hamburg kl. 21,00. Indlogering på dobbeltværelse m/bad og toilet på hotel, beliggende ved Reperbahn. Prisen er for 2 overnatninger incl. morgenmad.

Lørdag, den 21. oktober 1995

Efter morgenmad afgang med bussen til udstillingen. Adgangsbillet koster 19 DM og et 2-dages kort koster 29 DM. Bustransport retur til hotellet.

Søndag, den 21. oktober 1995

Efter at have pakket og spist morgenmad afgang med bussen til udstillingen og ca. kl. 17,00 er der afgang med bussen til Danmark.

Lørdag aften kan der bestilles billet til en international revyforestilling på det kendte Hanse Theater. Bussen kører os til teatret, såfremt der er tilstrækkelige bestillinger.

Billet koster pr. person 36-41 DM.

Efter forestillingen afhentes vi igen af bussen.

Søndag kan der arrangeres gratis bustransport til Hagenbeck Tierpark (ZOO) for dem, der ikke ønsker at gå på udstilling igen denne dag.

Adgangsbillet til Zoo koster pr. voksen 19 DM og pr. barn mellem 3-13 år 14 DM.

Tilmelding og samtidig betaling af kr. 750,00 pr. person skal ske til Havnekontoret på Marselisborg Havn, Birgith Hansen senest den 20. september 1995.

Deltagerantallet er af hensyn til bussen begrænset til 49 personer, dvs. de første 49 tilmeldte kommer med.

Turen gennemføres kun, hvis der er 40 tilmeldte personer.

Vel mødt

Tursejlerudvalget : Sanne, Ove og Kristian.

„Danmarks Stærkeste Mand“ den 5/6. august.

På godt og ondt.

Fra støtteforeningen v/Axel Berring.

Det er godt, at det lykkedes Kredsen af Tursejlernes Støtteforening at gennemføre ovennævnte arrangement, selvom det ind i mellem gjorde ondt.

Det gjorde ondt, at nogle af båd/pladsejerne ikke forstod de venlige p-vagters oplysninger og henvisninger og det var godt, at de frivillige hjælpere ikke i enkelte tilfælde blev kørt ned.

Det er godt at se tilbage på et virkeligt godt samarbejde med Marselisborg Havn S/I og Stifinderne (søspejderne) og det var ikke ondt af dem, at stille sig delvis solidarisk med os i det økonomiske spil.

Det er godt at kunne sige tusinde tak for stor og lille støtte til Danvik, Tryg, Jacobs Pita, Jacobs Kalkuner, Jacobs Bar BQ, AB Catering, Steff Houlberg, Frisko Is, Danjord, Ceres, Marselis Bådudstyr, Ormslev Camping, Gasa-Århus og A.P. Møller, men det gjorde da lidt ondt at sende så meget tilbage til nogle af dem, nemlig det, der skulle have været

solgt.

Det gør virkeligt godt at sige tak til Århus Brand- og redningsvæsen, Søværnets Operative Kommando, Århus Pigegarde, Wrestlinggutterne og Århus Atletklub. Det gjorde os ondt, at der ikke var flere tilskuere, det havde I fortjent.

Det gjorde virkelig godt at få så megen hjælp fra frivillige tursejlere og deres børn og det har ikke gjort ondt at konstatere, at uden Jeres store indsats havde det gjort ondt i økonomien.

Det er godt at Danmarks Stærkeste Mand nu er kåret og det var ondt af tilskuerne ikke at møde mere talrigt op.

Sidstnævnte gjort selvfølgelig ondt i billetindtægten, men det gør godt, selvom regnskabet i skrivende stund ikke er helt klart, at konstatere, at de andre aktiviteter indtægter mere en opvejer det tabte.

Joan, Kay, Erik, Niels Jørn, Søren og Axel.



Forårstur til Nappedam den 9, 10 og 11. juni 1996.

Af Tursejlerudvalget v/Ove Lund.

Traditionen tro gik klubbens forårstur igen i år til Nappedam.

Der var også denne gang lavet en lille konkurrence at hygge sig med under sejladserne derud.

Der var fine præmier skænket af Erik Andersen „Blue Star“, der også havde lavet konkurrencen.

Blandt andet var der præmie for den bedst udklædt sørøver og her blev det bevist, at vi på havnen har en formand, der er sin plads voksen, for selvfølgelig vandt han præmien (hele familien var udklædt).

Der deltog 19 både og heldigvis var der en del børn med og for dem er der lavet en skattejagt i skoven, der gav slikposer til alle.

Vejret var fint alle dage og deltagerne hyggede sig, som kun MH-sejlere kan gøre det.

Vagtudvalget.

Lodtrækning den 23/6 95 efter plan 26 (13/3 - 18/6 95) gav følgende resultat.

Af Søren Windinge.

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. præmie: 5 fl. rødvin: | MS. 1178 Ole Haugaard Jensen. |
| 2. præmie: 5 fl. rødvin: | MS. 1321 Poul Eilersgaard. |
| 3. præmie: 16 stk. skrab. | MS. 620 Christen Poulsen. |
| 4. præmie: Anretning for 2
hos Martino | MS. 945 Lars Wohlert. |

Vagtudvalget takker også Jer for go' tørn.

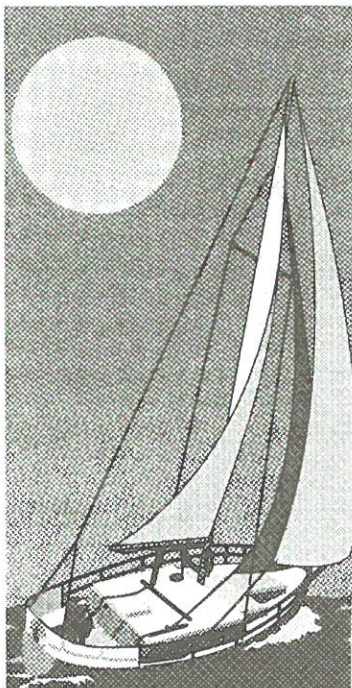
Ring til mig og få præmien udleveret.

Hilsen Søren - 19 66 62.

24 timers kapsejlad.

GO-ON på 24 timers kapsejlad.

Af Else og Mogens fra GO-ON.



GO-ON bemanded med en blandet besætning: et par garvede (efterhånden) sejlere, men nybegynder, en helt ny og afbud i sidste øjeblik - klar til året første 24-timers kapsejlad.

Moralen holdes højt, en målsætning om, at i år skal der sejles sømil hjem, ihvertfald flere end sidste år på første sejlad. Vejr og vind diskuteres - sydlig vind over

vindstille drejende til nord/nord-øst i løbet af natten, fint! Strategier lægges, det drejer sig selvfølgelig om at undgå kryds og allerhelst en foran for tværs, for det synes GO-ON ny bedst om.

Skippermøde holdes, starten går og vi er på vej til først valgte punkt - en halv vind oppe i bugten (de andre 15 både går mod punkt 2 ved Sletterhage) Den første søsyge melder sig hos en af de lidt uøvede.

Strategien checkes og diskuteres - skal vi ændre planer? Nej, punkterne på Sjællands Odde tygges igennem et efter et, vinden fin 5-8 m/sek. - og vi flyver afsted på en god halv vind - de sømil, vi har sat til ved kryds fra et enkelt mærke, som vi troede vi kunne holde op, tror vi nu efterhånden er indhentet - stemningen er høj, hvornår vender vinden? Vi kan ikke blive ved at sejle på tværs i bugten - de enkelte mærker må kun rundes 2 gange!

Trætheden melder sig hos de første, og der soves et par timer på skift - ja, selv søsygen er på vej væk hos den angrebne. Der signaleres med lys, når en konkurrent mødes - der bruges tid på at

finde et par koste uden lys i - de skal rundes fra den rigtige side.

Madpakken spises, varm kaffe, strategier og plader, den forbandede vind, „Satans til Voldborg“! stadig fra syd og ingen tegn på drejning - ja, planerne er nu nødt til at få en anden form.

Solen står op, pragtfuldt vejr, begejstringen hos første-gang natsejleren vil næsten ingen ende tage - på kryds mod sydøst: Tunø og Samsø, vinden stadig i syg og ny begynder regnestykkerne for kl. 15,00 skal vi være ved målet: Den grønne bøje ud for Århus Havn.

Så er det hjemad, op i bugten for en platlæns og er der noget, GO-ON ikke bryder sig om, er det netop platlæns - her sætter vi 2-3 sømil til i timen og stemningen falder. (Havde mandskabet været mere øvet, havde vil selvfølgelig sat spiler, men det gør vi næste gang!) Samtidig kan vi nu se på AP-dyret, at vi kommer 1 1/2 timer for tidligt i mål - nu bruges der regnestok, fingre og mere moderne midler for at finde muligheder, hvis nu farten kan øges lidt - vinden holder og det har den stride vind på trods af alle vejruddsigter

gjort lige siden starten, ja, så kan vi måske nå mærket helt i bunden

! Kalø Vig - computeren siger, vi vil være i mål kl. 14,58 - vi satser!

Humøret stiger og kl. 14,57 passerer vi målet - 148,1 sømil er nået i kortoptegnelserne, på loggen har vi sejlet 162 sømil, altså sat lidt til - men tilfredse med os selv og GO-ON. Sejlermæssigt er vi blevet endnu en oplevelse rigere!

Eftermæle: Vi var 15 både i alt til start, hvoraf 2 var fra Marselisborg Havn - ja, jeg forstår ikke, at der ikke er flere som deltager? Nå, men pyt, vi skal afsted igen 19-20 august og planlægningen er allerede begyndt - og en af beslutningerne er, at næste gang sejler vi uden hensyn til Voldborgs forudsigelser!

Ses vi?

GO-ON

Ang. Marsejleren.

Meddelelser fra redaktionsudvalget om mødedato, udgivelsesuger og et lille "hjertesuk" fra layouteren.

Som det måske er bekendt, er der i redaktionsudvalget gennem det sidste år, sket en udskiftning af enkelte medlemmer. Opgaverne er nu fordelt således, at hver enkelt har et særligt ansvarsområde vedrørende produktionen af Marsejleren.

Redaktionsudvalget holder møde på fastlagte datoer, hvor indkommet stof klargøres til bladet.

I perioden frem til foråret, hvor der udgives ialt 8 numre, ser planen for henholdsvis redaktionsmøder og udgivelser således ud:

Mødedato: Udgivelsesuger:

28. august	37
25. september	41
24. oktober	45
25. januar	7
26. februar	11
25. marts	16
25. april	20
28. maj	24

Udvalg eller enkeltpersoner, som ønsker stof bragt i bladet, skal aflevere materialet på havnekontoret senest dagen før redaktionsudvalgsmødet. Materialet kan også sendes til undertegnede.

1. tekster bedes helst afleveret på diskette med besked om format (tekstbehandlingssystem).
2. der må ikke i teksten være tabulatorstop.
3. der må ikke i teksten være tvunget linieskift.
4. der skal skrives med enkelt linieafstand.
5. teksten skal være redigeret for stavfejl o.l.
6. fotos, der indsendes, skal være taget i højkantformat (fortrinsvis - af hensyn til bladets layout).

Optimisternes sommertogt til Tunø.

Ledsaget af en flotille med Mamba 31'eren, 806'eren og to speedbåde drog optimisterne på deres årlige sommertogt til Tunø.

AF Paul Randrup.

Om mandagen lige efter Sct. Hans myldrede jollehavnen af liv. Optimisterne mødte op med deres sportstasker pakket, som om de skulle være væk mindst en måned. Men de skulle bare til Tunø. Tommy Rindom hjalp os med at transportere grejet i sin gode store båd. Henad 11-tiden var den sidste stuvet af vejen og flotillen med Mamba 31'eren, 806'eren og 2 speedbåde stod mod Tunø.

Vejret var som bestilt. Lige op til Sct. Hans kunne det godt være lidt surt, men sædvanen tro fik vi alle tiders vej.

Allerede midt på eftermiddagen var teltene rejst og optimisterne kunne tage øen i besiddelse lige efter Tunø-Festivalen.

I lighed med tidligere år havde vi indbudt interesserede forældre til at deltage i vor hyggelige sommerlejr. Så inden vi fik set os om mønstrede vi over 30 personer bestående af optimister, instruktører, ledere, mindre søskende og forældre.

Som samlingspunkt for lejren har vi meget symptomatisk køkkenteltet. Uden mad og drikke duer helten ikke, Når man opholder sig døgnnet rundt ved og på

vandet skal der noget til.

Vi har arrangeret det med tag-selv-bord både til morgenmad, frokost og middag. Så kan vi overkomme arbejdet og deltagerne kan selv bestemme, hvad de vil spise. Men det er normalt ikke noget problem i lejren.

Vi laver lejren for at lære optimisterne at sejle bedre: D.v.s. give dem noget mere træning i at trimme jollerne samtidig med, at de indbyrdes får styrket kammeratskabet.

Der blev lavet en pointtavle, hvor discipliner som sejlads, opgaveløsning ved løb rundt til poster på øen, minigolf, fjumrepoint og fedtetillæg.

Optimisterne var inddelt i 3 hold: blå, grønt og rødt. Blåt hold med Sandra som kaptajn gik af med sejren. Om de nu skyldes Sandras eminente pædagogiske evner eller hvad, får stå hen i de uviste.

Som sædvanligt kårer vi hvert år en topmester. Det er den optimist, som vi synes har markeret det største fremskridt i lejren både med hensyn til sejlads og til kammeratskab. I år blev det Kasper. Til lykke med det.

Aftenen før vi skulle sejle hjem,

blev der spændt et tov tværs over havneåbningen og optimisterne forsøgte om de kunne på line fra den ene side til den anden, En 2 måske 2,5 meter var det længste nogen kunne holde balancen. Men så kunne man kravle eller gå armgang delvist båret oppe af vandet.

Vi startede fra Marselisborg Havn om mandagen og inden havde set os om var det søndag og pakke-sammen og afrejsedag. Ved firetiden søndag eftermiddag stod vi, som aftalt i forvejen, havnen ind og kunne gå i gang med at pakke grej ud og slæbe joller på plads.

Det var alle tiders lejr! Og det er det hvert år, hvad enten det regner eller solen skinner fra en skyfri himmel.

Plan for vagtledere. Plan 27. Uge 35 - 48 1995.

Uge	MS nr.	Navn	Tlf.
35	708	Gert Jensen	86117946
36	1284	Poul Erik Jensen	86184207
37	306	Jørn E. Seiersen	86199810
38	297	Kurt Steffensen	86272345
39	1294	Claus Lillelund	86110633
40	657	Carsten Svoldgaard	86149383
41	331	HansJørgen Jensen	86135312
42	582	Ruben Larsen	86283144
43	883	Jens Bøgh Sørensen	86158702
44	696	Åge Thorborg	86134592
45	766	Peter Ibsen	86274905
46	878	Tommy Rindom	86153260
47	1033	Knud W. Lauersen	86158074
48	721	Flemming Bech	86280083

Giv mig et praj, dersom der er noget galt med telefonnummeret. Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også have hurtig besked. Du kan give vagtmandskabet en håndsækning, ved at kontakte dem en uge før vagt. Med venlig hilsen
Søren Windinge Marselis Boulevard 22 8000 Århus C. Tlf. 86 196662



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Vi har åbent når du har fri...

Tlf. 86 22 44 98

Åbningstider:

Mandag - fredag 09.30 - 18.30

Lør. søm. og helligdage 09.30 - 16.00

CSK SEJLERTØJ.

2 - delt proff. sejlerøj.

PRIS PR. SÆT

Før: kr. 1346,-

Nu: kr. 795,-

Marselis Cup-95

Århusmesterskab for optimister.

AF Paul Randrup.

Afholdelse af Århusmesterskab for optimister går på omgang mellem Århus Sejlsport, Egå Sejlklub, Kaløvig Bådelaug og Marselisborg Sejlklub. I år var turen kommet til Marselisborg Sejlklub.

I dansk Sejlunion har man for et par år siden godkendt 405-jollen som fortsættelsjolle for de store optimister. Det er en 2-mandsjolle udstyret med asymmetrisk spiler, fok og storsejl. Det er alle tiders jolle for de optimister, der er vokset ud af optimistjollen og ikke rigtigt ved, hvad de så skal sejle i. Ved at holde jollen i optimistafdelingerne opnår man, at „optimisterne“ bliver i det trygge optimistmiljø, hvor ledere og forældre i fællesskab sørger for, at tingene afvikles på en fornuftig måde. Vi i Marselisborg Sejlklub har ikke hidtil kunnet skaffe de nødvendige midler til anskaffelse af 2 joller. En jolle koster i dagens priser omkring kr. 40.000. En ny optimistjolle koster til sammenligning kr. 25.000. Så det er efterhånden dyrt grej.

Det blev på kreds mødet vedtaget, at man skulle indbyde 405-jollerne til at deltage i sejladsen samtidig med afviklingen af År-

husmesterskabet.

Sejladserne blev afviklet lørdag, den 5. august og søndag, den 6.

Der sejles om en vandrepokal - Sandeman-pokalen, hvor adskillige optimister efterhånden har fået deres navne indgraverede - ikke på selve pokalen, men på en flot tavle ved siden af pokalen. Der blev afviklet 3 sejladser om lørdagen og 2 om søndagen.

Århusmesterskabet blev vundet af Jesper Boeg fra Kaløvig og Mia Gedbjerg fra Kaløvig på andenpladsen og Signe Livbjerg fra Århus Sejlsport på tredjepladsen.

For 405-jollerne blev resultatet:

Vinder Peter Hansen og Søren Hansen fra Århus Sejlsport med Tine Kjærgaard og Line Kjærgaard på andenpladsen.

Foruden de obligatoriske præmier blev der uddelt sponsorpræmier, skænket af Unibank. De blev fordelt ved lodtrækning mellem deltagerne. Så det at være med blev også belønnet.

Afviklingen af sejladserne med 2 jolletyper blev afviklet på samme bane uden de store problemer. Men vi havde også indskærpet

overfor 405-jollerne, at de skulle sejle hensynsfuldt overfor optimisterne.

Desværre lå stævnet så tidligt, at mange optimister ikke var kommet fra sommerferie endnu, så man skal måske overveje en anden dato fremover. Men det er vanskeligt, for der er stævne stort set hver eneste weekend fra maj til oktober til dels afbrudt af skoleferien.



Marssejlerens redaktion

Marselisborg Havnevej 36

8000 Århus C Tlf. 8619 8644

Marssejleren udgives 8 gange om året af Marselisborg Sejlklub

Produktion og layout : Kristian Jacobsen

Tryk. PE-Offset & Reklame Tlf. 7522 5822

Deadline
250995

Nyt Nummer
151095

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub

Formand. *Paul Randrup
Christensen.*

Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*

Tlf. 8627 4905.

Kasserer. *Tommy Gilkou.*

Tlf. 8614 7757.

Sekretær. *Per H. Hansen*

Tlf. 8692 3867

Henning Sørensen.

Tlf. 8627 4710.

Per Lauersen

Tlf. 8626 2592

Ulla Engberg.

Tlf. 8693 7507

Girokonto: 155-2163

Havnekontoret Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningsti-
der:

Hverdage: 0830 - 1100

Tir. og Tor. 1600 - 1800

Havnens personale træffes
på broerne alle dag
fra 8 - 9 og 18 - 19

Havnemesteren træffes på
hverdage fra 12 - 13

Administration. *Birgith Hansen.*

Tlf. 8619 8644.

Bestyrelsen for den selv- ejende Institution Mars- elisborg Havn

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 Højbjerg.
Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther
Lauersen.* Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.
Tlf. 8692 3075.

Kommunens repræsentant*
Per Sjørup Godsk.

Telefonliste over udvalgsmedlemmer.

<p><i>Redaktionsudvalg.</i></p> <p>Redaktør Fl. Bech Tlf. 8628 0083</p> <p>Ann. Carsten Kjeldsen Tlf. 8675 1847</p> <p>Tommy Gilkou. Tlf. 8614 7757</p> <p>Layout. Kr. Jacobsen Tlf. 8624 4303</p>	<p><i>Kølbådsjuniorer.</i></p> <p>Asger Christensen. Tlf. 8627 6273</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592</p> <p>Per Lolk Hansen. Tlf. 8619 7792</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p>	<p><i>Optimist Instruktorer.</i></p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8629 4692</p> <p>Jens Brixensen. Tlf. 8613 0493</p>	<p><i>Regattaudvalg.</i></p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8629 4692</p> <p>Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720</p>

05500 ARC

783 000



Velkommen hjem fra ferie!

2 stk. Andersen Spil nr. 16, two speed, lettere brugt

Vejl. udsalgspris pr. stk. **1962,-**

Pris pr. stk. NU **980,-**

 **MARINER**

Påhængsmotor

I hele august måned **÷20-25%**



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

1 stk.

Philips ap navigator

Model: MK4-Decca

Vejl. pris: 2995,- kr.

Pris NU: **2195,-** kr.