

MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



Fyn rundt 1995

I alt 484 både deltog i kapsejladsen Fyn rundt, som Odense sejlklub havde arrangeret for 61. gang.

115 både udgik på grund af det stille vejer.

"Dali" af marselisborg, en bådtype x-612, var hurtigst i tiden 25,32,32 timer, og med en overlegen distance til Buksesnedkeren og Winthertur som begge har domineret dansk distancesejladser de seneste år.

Redaktionen ønsker Peter Lyngdorf tillykke med det flotte resultat.

Tour de Väneren.

Marianne og Ove Lund var i 1991 en tur i Sverige i Sus og vi har fået lov at plukke i logbogen, der blev ført af Marianne.

Af Peter Spohr.

12-07-91. Marselisborg - Grenå.
Afsejling, ferie, Tour de Väneren.

Første destination Grenå. Afsejling kl. 16.00 - 23.00. Vejret klart, sol/skyet, frisk vind fra W SW. Sejlføring: krydstel. Havnepenge, kr. 70. Sømil 38,2.

13-07-91. Grenå - Læsø.
Afsejling Grenå kl. 9.10.

Vinden var god de første par timer, så har det været både og. Vejret godt. Kl. 14.15 var vi ved bøje nr 7. Det har været en lang dag, klokken er nu 20.10 og vi kan se Læsø. Vi har fået tun og blandet salat i brød til aftensmad. Vejret har været klart, motorsejlad i 2½ time. Ankomst til Vesterø (Læsø) kl 22.00, fik plads som nummer 5 uden på 4 tyskere. Fik hot dogs og is hos den lokale. Sejlet sømil, 64,9. Det var en ordentlig mundfuld.

15-07-91. Læsø - Göteborg.
Afsejling kl. 10.10.

Det var en våd omgang ud fra havnen og alle blev godt våde. Det har været en hård tur her over, mange store bølger mødte vi undervejs og de var nærmest enorme. Nu er vi endelig kommet i havn, inde i selve Göteborg. Det

er en havn som ligger midt i byen og vi gav 120 kroner i havnepenge - vi fik alle et chok, det var dyrt. Ankomst Göteborg havn kl. 21.30. Sømil 54,3.

17-07-91. Lille Edet - Vänersborg.

Afsejling 11.10 - 18.30

Vejret har været skiftende - det gik fint gennem de første sluser nede ved Trollhättan. Det var ret spændende. Ved Trollhättan skulle vi vente på et stort skib som skulle pasere før vi kunne komme igennem den gravede kanal. Den sidste sluse var dum, da der ikke var meget at holde fast i. Vi sejlede i gæstehavnen i Vänersborg. Det var en dejlig havn og vi fik en god plads. Tarteletter - pølser. Havnepenge 50 kroner. sejlet 25 sømil. Børnene ude at fiske.

19-07-91. Dalbergså Bro
Thomas fylder 15 år.

Jeg cyklede godt 4 km. til landhandelen - god morgenmotion. Afsejlede Dalbergså Bro kl. 11.25. Solen skinner - det er dejligt vejr. Thomas har fødselsdag, af Poul og Lotte har han fået en drage, af Kasper et par shorts og af os et par cowboy bukser. Børnene rigger fiskestænger til nu. Pludselig si-

ger Kasper - hvad sker der her - Ove glør på Kaspers stang der står som en flitsbue. Bundbid? - nej, den giver nogle kraftige nøk, og Kasper kan næsten ikke holde den. Ove får stangen og så sker der ting og sager. Efter 10 minutter ser Ove en stor skygge og en kløftet hale så stor som et spækkebrød. Derefter en sølvblank krop - en af de berømte Vänerlaks, stor og stærk som et lokomotiv. Først efter en halv times kamp er den træt og Ove får kroge i den og op i båden - stor kamp, fat i en et kilos hammer, 5 bask i panden, en vild stemning i båden - en stor laks på mindst 7-8 kilo. Sølvblank. Grillfest i aften til alle både. Vi kom ind i vigen ved Buøen samtidig med de andre fra Vega-klubben. Laksen blev tilberedt, vi satte os ind på land og grillede - drengene skulle sove i telt. Senere da vi havde fortæret fisken som smagte vidunderligt, spillede Poul på harmonikaen. I seng ved 01-tiden.

29-07-91. Malbergshavn - Ekens Skærgård.

Afsejling kl 9.00.

Alt gik planmæssigt - opvas undervejs. Det var temmeligt fåget da vi kom ud fra Malbergs-

havn på Djurø, men da Ove er en god navigatør, bliver der ingen () sik ombord. Jeg satte mig til at skrive brev til mor og kaspers forældre. Børnene havde været tidlig oppe, så de sov. Motorsejlads. Charlottes haletudser er med i en spand i jollen. Det var en god ide at købe den jolle inden vi sejlede her op i Väneren. Nu nærmer vi os Ekens Skärgården. 12.30 ankomst til Hørviken Havn. Gik op og spiste sik, kartofler og salat. Drengene fik pølser, brasekartofler og salat. Fik handlet, ringet og vand på. Ove fik lige en gedde på da vi sejlede ud af havnen. Nu er der bid hele tiden. Ankomst Spiken kl. 16.50. Dejligt sted. Vi gik en (), fik badet og købte en røget sik til natmad. Drengene sover ude i cokpittet. Jeg vaskede en kulørt vask. Vi spiste is.

31-07-91.

Afsejling 10.15 fra ankerpladsen mod Jäkø slot.

Vi lagde lige til, drengene skulle på toilet. Derefter sejlede vi ned mod Ullersund, men måtte sejle tilbage da vi ikke kunne komme igennem. Vi havde fulde sejl på opad - det blæste en hel del ude på det åbne hav (sø). Vi fandt en ankerplads ude i det yderste af Ekens Skärgård og lavede mad inde på klippen. Senere gik Ove, Charlotte og jeg i bad med sæbe. Det var skønt. Aftensmaden bestod af brasede kartofler, skinke, pølser med et drys dild og appelsinvand. Det er abeskønt her. Vi spillede sorteper til kaffen. Thomas og Kasper spillede skak - med

snyd. Sol hele dagen, 27 grader. 02-08-91.

Afsejling fra Vänersborg kl. 11.00.

Solen skinner. 25-27 grader. Vi gik gennem den første sluse kl. 12. og jeg filmede imedens. Kl. 12.40 sejlede vi igennem den gravede kanal - et stort skib skulle lige passere igennem imod os inden vi fik lov. Kl. ca. 13 sejlede vi ind i Trollhättans gæstehavn - der var ikke mange både, så vi fik en god plads. Der er skønt her. Vi gik en tur langs sluserne og så store og små skibe blive sluset op og ned - det er helt fantastisk, hvor store skibe der kan sejle igennem. kl. 22.30 var vi oppe og se vandfaldet ved kraftværket - det er belyst og meget flot. Aftensmad, tunsalat og brød. Vi var også på slusemuseum - Ove købte en hat. Det var en tur på godt 5 km. frem og tilbage.

04-08-91.

Küingsälv - Langedrag.

Stod op kl. 9.15 og fik badet, det var med i havnelejen. Kl. 11.15 stod vi ud af havnen og forbi fæstningen. Vores plan for idag er at sejle til Langedrag og så finde ud af vejrudsigten for Kattegat til imorgen. Drengene stod op kl. 12.15, solen skinner, endnu en varm dag. Vi kan indtil nu konstatere at vi har haft en skide god ferie, og vi har oplevet meget spændende. Vejret har ikke kunnet være bedre. Vi ankom til Langedrag kl. 14.15. Kæmpe stor havn. Havnepenge kr. 90,-. Sejlet ca 15 sømil.

Fortsættes side 4.

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

05-08-91.

Afsejling Langedrag kl 05.40, ankomst Læsø kl 15.30.

Efter en times sejlsads gik vi ud forbi Trobaduren fyr, og selvfølgelig frisk vind lige imod. Vi gik for motor og blev vippet godt igennem. Først ved Læsø (Østerby) blev vinden svagere, men ak, da vi rundede fyret på revet ved Vesterø, blæste det igen en halv pelikan. I Vesterø havn fik vi en god plads op til fiskernes røde skure - fint nok. Stegt ål til aften, alle er trætte. Gåtur på stranden, hjem til the, vejrudsigt og derefter til køjs. Havnepenge kr. 80.

09-08-91.

Ebeltoft - Marselisborg.

Da vi sejlede fra Ebeltoft skudehavn kl 11, viste vindmåleren 10

m/s - fin vind ud forbi de 2 grønne koste. Det blæste pænt længere ude og da vi nåede Sletterhage, blæste det mindst 15 m/s i pustene og vi måtte helt over til Samsø for at få et ordentligt kryds til Marselisborg. Og Gud hvor det blæste. En ordentlig regnbyge fik vi også inden afslutningen på vores ferie. Det var en hård tur her til sidst. En halv time inden vi nåede havnen, blev det vindstille - vejr er noget underligt noget. Det var stilhed efter stormen. Vi sejlede for motor det sidste stykke. Der lå en gæst på vores plads, han fik nogle bank og forsvandt. Mad - pommefrit'er og pølser. Vi har haft alle tiders ferie - en måned er ikke for meget. Børnene keder sig efter hjemkomsten.

**I Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket**

*Bolig
+ Pension
+ Forsikring
+ Investering
= Bankrådgiver*


Unibank

**TOTAL-LEVERANDØR
AF SEJL OG RULLE-
REBE-SYSTEMER
TIL ALLE
BÅDTYPER**

MP-sejl giver dig rådgivning og personlig service før og efter køb. Så er du altid sikret den optimale løsning, til netop din båd...

RING 86 22 22 33!

-og få tilsendt et godt og uforpligtende tilbud...

MP-sejl - din totalleverandør i
Racingsejl · Cruisingsejl ·
Rullestorsejl · Saittainer ·
Rulleforsejl · Furler ·
Harken

MP-sejl
Egå Marina
DK-8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86

Tuborg Fyn Cup 1995.

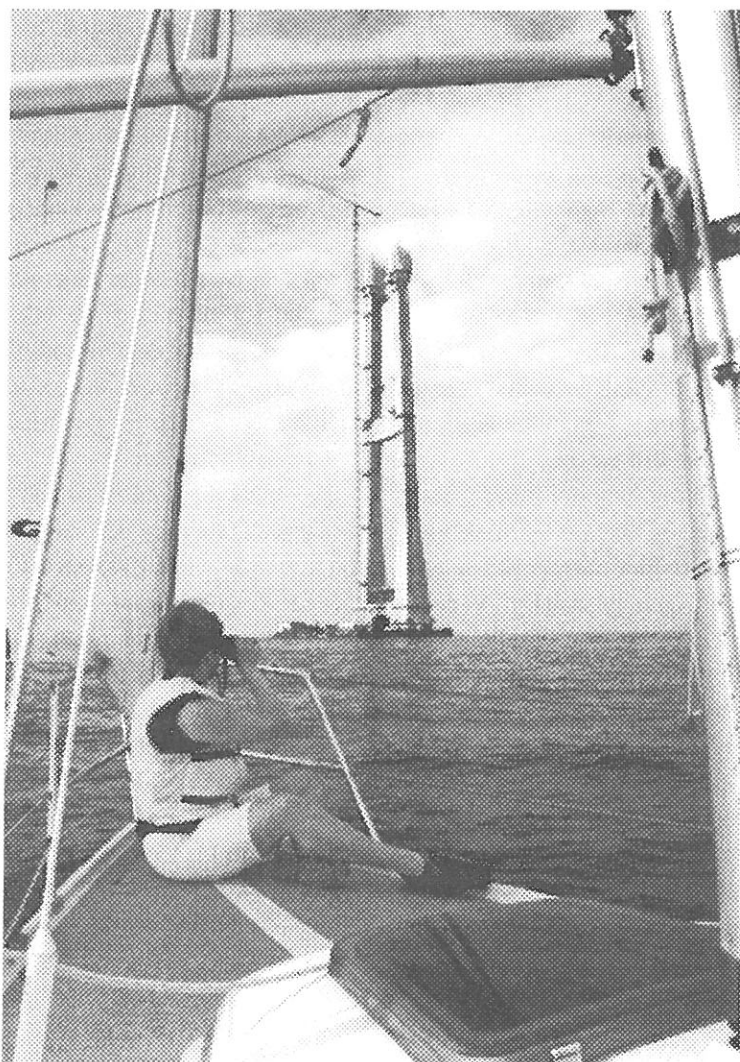
Som yngste gast med Havfruen af Marselisborg til Tuborg Fyn Cup.

Af Mette Spliid Ludvigsen.

For første gang skulle undertegnede med på kapsejlad rundt om Fyn, og for første gang skulle jeg længere væk fra Marselisborg Havn end Samsø. Efter 1 1/2 års deltagelse på Marselisborg 90 Sejlerekole og deltagelse i onsdags sejladerne på Havfruen mente jeg at være rustet til udfordringen. Så det var med store forventninger jeg sagde ja tak til at deltage som femte „mand“ og yngste gast i Tuborg Fyn Cup'en den 2 - 4. juni.

Forberedelserne for mit vedkommende var ikke mange, dog skulle jeg stille med en varm ret i nedfrosset tilstand. Det gik ret tidligt op for mig, at et vigtigt element i sådan en sejlads er furationen, og den blev ivrigt diskuteret forud. Jeg kunne jo også regne ud, at eftersom Havfruen ikke plejer at være blandt de første både i mål til onsdags sejladerne, så skulle vi jo nok være på havet mere end et enkelt døgn.

Jeg havde jo hørt beretninger om de foregående års strabadser, så jeg havde en vis anelse om, hvad der lå forude. Torsdag morgen startede vi i Marselisborg Havn med kaffe og rundstykker. Skip-



per Flemming, Kirsten, Bent, Peder og undertegnede mødte veloplagte op. Båden var rengjort og i tip-top stand. Vejrmedlingen var blevet lyttet ekstra opmærksomt til de sidste dage op til sejladsen, og den lovede roligt vejr. Det var overskyet og de første regndråber var begyndt at falde, men det tog jeg nu med godt humør - vi var jo ikke startet endnu!

Kl 10.30 lagde vi ud af Marselisborg Havn med kurs mod Bogen-se. Der skulle komme til at gå 4 1/2 døgn før vi genså den. Allerede kort efter afgang kom søtøjet til sin ret, idet regnen faldt i stride strømme, og den holdt ikke inde før vi næsten var fremme i Bogen-se. Men så var det dejligt med røde bøffer, fin rødvin og dejlig dessert. Så regnen blev næsten glemt, og vi blev heller ikke mindet om den senere.

Fredag morgen tittede solen frem, og der var en frisk vind. Sõtøjet blev tørret, skibet klargjort, og sejlplanen lagt. Vi deltog i 2. løb, og efter udsejlingen fra Bogen-se Havn, fik jeg overladt roret og skulle føre Havfruen over startlinjen i første start kl 11. Starten gik fint, og kursen blev nu lagt i retning af Lillebælt.

Allerede ved Strib Odde, havde de første både fra de senere starter indhentet os, og de første spillere var blevet sat. Havfruen har ingen spiler - vist nok til lidt ærgrelse for alle i båden. Herefter var den første lektion i vind- og strømforhold i Lillebælt, og det var i højeste grad anskuelighedsundervisning. Det drejede sig om

at lægge sig så tæt mod land som muligt, dog uden at sejle på grund, så søkortet blev studeret ekstra opmærksomt. Vi passerede under den nye bro over Lillebælt uden problemer. Men nu begyndte den beskedne vind at drille, og vi måtte en lille tur på grund før den gamle bro over Lillebælt blev passeret. Herefter var der god tid til at nyde det flotte syn af alverdens spillere både foran og bagved båden. Ved første meldepunkt ved Stenderuphage syd for Fænø passerede de tre store både Bukse-snedkeren, Winterthur og lidt efter Dali fra Marselisborg. Vinden var meget svag, og mange havde problemer med at holde spilerne, men de var tilsyneladende ikke større end, at der også var tid til kommentarer til vores beskedne fart. Nr. et på listen var „Hvorfor har I smidt anker her?“

Heldigvis var humøret på Havfruen stadig højt, og der var god tid til at nyde et lille glas rødvin til den første nedfrosne ret, som blev tilpas opvarmet og serveret i solnedgangen. Aftenen faldt på og jeg begyndte at forberede mig på min første nattevagt, som lå fra kl. 01.30 til 04.30. Med fem mand om bord var der altid to mand vågne. Hver vagt var på tre timer med et skift hver 1 1/2 time. Eftersom det var mørkt, da jeg kom på, fik jeg så rigelig brug for alt, hvad jeg havde lært på navigationskurset for 3 år siden, og jeg måtte erkende, at det havde været nyttigt, om jeg havde repeteret lidt inden afgang. Nå men med erfarne makkere gik det helt fint.

Morgengryet kom tidligt og samtidig kunne vi konstatere en medsejler i horisonten. Glæden var stor, da det viste sig at vi halede ind på ham, men den dalede dog, idet det viste sig, at han var blevet grundejer på Skarø Rev. Efter at have konstateret, at der ikke var en faresituation, sejlede vi stille og roligt videre og måtte nok efterhånden erkende, at vi nok dannede bagtroppen. Solen stod op ved indsejlingen til Svendborg Sund. Fremme i disen kunne man ane tårnet på den højtliggende Bregninge Kirke. Vi sejlede tæt ind under land ved Lehnkov Huse og kunne her nyde den livlige fuglesang i den stille morgen. Nu var så min første nattevagt slut, Kirsten skulle afløse. Det var meget svært at skulle lægge sig denne smukke morgen, men søvnen var begyndt at melde sig, og den vandt. Så Svendborg Sund blev for mit vedkommende passeret i sovende tilstand.

Næste milepæl var nu Storebælt. Storebæltbroen skulle passeres øst for Sprogø i Østerrenden. Vejret var smukt med masser af sol men næsten ingen vind og en del strøm. Det var efterhånden ret tydeligt, at vi vitterlig var sidste båd, idet den tidligere grundejer havde indhentet os, og meldebåden HMV 20 på sidste meldepunkt ved sydlige ende af gennemsejlingen af Storebæltbroen ved Sprogø, kom os i møde. Efter at have konstateret, at vi ikke havde opgivet, rejste den derefter nordpå og forsvandt.

Der var nu rigelig tid for Hav-

fruens besætning til at studere byggeriet og arbejdet på og ved pylonerne. Lejligheden blev ligeledes benyttet til at sole på dækket, idet vi næsten ikke bevægede os ud af stedet i mange timer. Mon ikke tanken om det nyttige ved en spiler passerede flere af besætningsmedlemmerne? Det blev sen eftermiddag før vi endelig passerede vest om pylon 17.

En ny etape blev påbegyndt med et dejligt måltid bestående af mørbradbøf og det obligatoriske glas rødvin. Natten faldt på og denne skulle vise sig at blive meget stille. Det var stjerneklart og de, som ikke havde vagt, kunne sove en meget rolig søvn. Farten vi skød bevarede stort set til medstrømmen. Kompasafmærkningen ved

Lillegrund skulle holdes bagbord. Det var nu meget tydeligt, at vi kun havde få timer tilbage til at nå til Bogense indenfor de tilladte 50 timer, det vil sige kl 13.00.

ETA lå hele tiden og svingede mellem 12.30 og 13.15. Men der var en realistisk chance for at nå det, hvis der kom mere vind - og det gjorde der !. Så pludselig var alle mand vågne og på deres pladser, for nu skulle der trimmes sejl. Rød bøjle ved Æbleø blev passeret og Bogense Havn kunne snart anes i horisonten. Et par sømil før havn blev Havfruen modtaget af løbsledelsen og fik eskorte helt til mål. Sluttid: Søndag den 4. juni kl 12.23.07. Noget trætte begav besætningen sig til bureauet og kunne konstatere at første båd havde

været i havn allerede lørdag kl ??,??,??.

Straks herefter blev fortøjningerne på ny kastet med kurs retur mod Marselisborg med den bedste vind, der havde været under hele weekendens sejlads. Den sidste sol blev nydt inden en front trak op med truende uvejr. Den holdt sig dog væk, og med lidt motorhjælp var vi hjemme kl 21.15. Så da var det dejligt at se kæresten på broen og vide, at der var et bad, et godt måltid og en dejlig blød seng i udsigt.

Erindringsgaven blev uddelt af skipper, som kunne konstatere, at det havde været en vellykket sejlads, hvilket jeg kun kan give ham ret i. Der har hele tiden været godt humør og god stemning om bord, hvilket gør det hele lettere at være 5 mennesker samlet på så lidt plads så længe. Efter modtagelsen af erindringsgaven vil jeg herefter konstatere, at Havfruen har fået fuld valuta for de 400 kr i startpenge samt nok en del mere opmærksomhed fra løbsledelsen end bådene midt i feltet. Så det blev også kapsejlads for Havfruen, omend på en lidt anderledes måde, end jeg havde forventet på forhånd !

Jeg vil takke skipper Flemming Bech samt resten af besætningen på Havfruen for en god sejlads, for hyggeligt og lærerigt samvær og tak for jeres store tålmodighed og velvillige svar på alle mine spørgsmål.



Redningsaktion

Match Racere redder liv ud for Marselisborg havn.

Af Jens Klok.

Under forberedelserne til Marselisborg Qualification 1995, var to Marselisborg besætninger ude at træne starter. Kort før mørkefald og under den sidste start, bliver man på Marie Klok's besætning gjort opmærksom på „noget i vandet“ lidt længere til havs. Besætningen afbryder straks startforberedelserne og sejler ud for at se hvad det er. Den anden Match Racer med Peter Ibsens besætning, undrer sig over det nye „taktiske træk“ fra pigebåden, og be-

slutter sig for at følge efter. Da bådene kommer frem, ser man at det er to yngre mænd, der efter at have købt en Snipe-jolle syd for Århus, har bundet 2 cykler på fordækket, og derefter er sejlet nordpå mod århus UDEN REDNINGSVESTE klædt i cowboybukser og kortærmede t-shirts og uden udstyr til at signalere fare. Undervejs til Marselisborg er de kærtret, og står nu i 7 grader koldt vand til halsen og håber nogen vil opdage dem inden mørket falder

på, eller de afkræftes så meget at deres liv ophører. De forkomne sejlere reddes op på Peter Ibsens Match Racer og sejles i havn, hvor Match Race besætningerne får kontakt med Jens Andersen, der med sin motorbåd tager ud for at redde den kærtrede jolle- og cykler i land. De to og vi andre kan takke to årvågne Match Race besætninger for at vi ikke fik tilfjet 2 navne til statistikken over „omkomne lystsejlere“.



Marselis Cup

søndag, den 13. august 1995

Marselisborg Sejlklub indbyder til årets Stjerne-respitsejlads, en sejlads der er anderledes, hvor du ser noget til konkurrenterne undervejs og hvor resultatet er givet, når du går over målstregen.

Der sejles efter IYRU-s kapsejldsregler 1993-96 og handicap beregnes efter LYS OG IOMR. Banen bliver 20-30 sm. efter vejret. Skippermøde i messen kl. 8,30. Første start kl. 9,00.

Der udsættes præmier for hver 3' startende båd.

Startgebyr er kr. 100, der i check senest den 9. august sendes sammen med kopi af gyldigt målebrev til:

**Kaj Rasmussen, Elverdalsvej 21,
8270 Højberg
tlf. 8627 2458.**

Præmieoverrækkelse i Messen $\frac{1}{2}$ time efter sidste båd er kommet over mållinien, dog med forbehold for evt. protestbehandling.

På gensyn til sommerens anderledes sejlads, som også er for dem der sjældent sejler kapsejlads. Ønskes yderligere information, ring eller fax.

Kurt Steffensen, tlf. 8627 2345.

Med sejlerhilsen

Marselisborg Sejlklub

Tilmelding til Marselis Cup den 13. august 1995 fra Marselisborg Havn.

Navn:

Efternavn:

Tlf. nr.:

Adresse:

Bådnavn:

Bådtype:

Sejl nr.:

Målebrev vedlagt:

Betaling:

Dato:

Marselis Cup

kr. 100.

Total

Tilmelding med målebrev og startpenge (check) senest den 9. august til

Kaj Rasmussen

Elverdalsvej 21,

3270 Højbjerg

Tlf. 8627 2458

Festudvalget.

Af Inge Dagø.

Festudvalget meddeler hermed, at Wilfried Vater har trukket sig ud af udvalget pr. 1. marts 1995.

Samtidig må jeg desværre også meddele, at Kerstin Heerulff også har trukket sig ud pr. 1. maj 1995.

Jeg vil også hermed benytte lejligheden til at takke dem for en god og brav arbejdsindsats. Også en tak for godt samarbejde. De ønskes begge en god vind fremover.

Samtidig vil jeg byde de 3 nye medlemmer i festudvalget velkommen og håber på et frisk pust og et dejligt samarbejde.

Henrik Sørensen tlf. 8611 2374

Mette Bank tlf. 8676 0907

Lone Jansen tlf. 3040 6232

Vi er nu 4 personer i festudvalget og vi håber, at der endnu vil komme 2 personer ud af busken, Derved vil det blive lettere for os at arrangere festerne fremover.

Standerhejsningsfesten, den 29. april 1995,

Traditionen tro blev der også i år holdt fest! Der var en hyggelig stemning - masser af mad - ta'-selvbord og dans for de forholdsvis meget få, der var mødt op.

(Alt dette arbejde og kun opbakning fra 50 personer!!).

HVOR BLEV I AF KÆRE VENNER????

Så venner - vis det nye udvalg tillid - mød op og støt arrangementerne.

Vel mødt.

P.S. Nye forslag til arrangementerne modtages gerne.

HILSEN DET NYE FESTUDVALG.

	Tid	Sted
18/04		
26/04		
29/04		14:00
02/05		
02/05		
12 - 13/05	Marselisb.	
12 - 14/05		
12 - 14/05		
19 - 20/05		
24 - 28/05		
25 - 28/05	Odense	
08 - 11/06		
13/06		
23/06		
26 - 02/07		
05 - 06/08		
05 - 06/08		
13/08	Marselisb.	
19 - 20/08	Egå	
19 - 20/08		
08 - 10/09		
08 - 10/09		
08/09		
23/09		
23/09		
24/09		
11/10		
21/10	Messen	12:00 - 14:00
28 - 29/10		
04/11		14:00

Aktivitets-kalender

Begivenhed

Pigesejler. Arrangementer.
Onsdagssejlads. Første forårssejlads. Øvrige datoer: ugentlig indtil 14/06
Standerhejsning. Fest om aftenen.
S/I bestyrelsesmøde
Pigekapsejlads
FC Premiere Cup.
VM-udtagelse for Ynglinge.
Marselis Open 95. International Match Race. Final Round. Grade 2 og 3.
C-sejler weekend for Optimister
Marselisborg Open 95. International Match Race. 25- Final Round. Grade 1 og 2
Fj. rundt.
Klubtur til Nappedam. Forårstur.
S/I bestyrelsesmøde
Sct. Hans fest.
Optimister, Tunø-lejer.
Støtteforeningens havnearrangement.
Århusmesterskab for Optimister.
Marselis Cup. Respitstart Stjernesejlads.
Quinde Cup
Tune Up 95/3. Match Race. Grade 5.
Rita Cup. International Match Race. Woman Crews only. Grade 1 og 2.
Klubtur til Tunø, evt. Mårup.
DM for Snipe.
Optimister, klubmesterskab.
Pigesejlere, afslutningssejlads.
Onsdagssejlads flyttes til søndage.
Koordineringsmøde for arrangementer i 1996.
Optagningssild.
Marselis Club Championship. Grade 5
Standerstrygning. Fest om aftenen

TUBORG FYN CUP 1995

Sejladsen omkring Fyn "Resultatliste".

Af Flemming Bech "Havfruen".

Fredag, den 2. maj kl. 11.00 gik første start til Tuborg Fyn cup 1995.

Det var 8. gang Bogense sejlklub havde arrangeret sejladsen. Alle båd størrelser var repræsenteret i feltet. I alt deltog der 285 både, heraf var 13 både fra Marselisborg.

Resultatlisten tilsendes alle deltagere medio juni, men bringes her for, at inspirere andre til at deltage. Det er både sjovt, spændende og krævende for såvel skib som mandskab.

Af resultatlisten fremgår:

Der var tilmeldt 285 både, hvoraf 29 udgik og 17 kom ikke til start.

Hurtigste båd blev Nielsen trio, en Trimaran med Niels Ørum Nielsen fra Skærbæk som skipper, og med en sejltid på 18.38.25 timer. Den svage vind fra skiftende retningervinden indbød kun til få kryds, og det gav trimaranen fordele frem for kølbådene

Overaltvindere af sejladsen blev:

Nr. 1 Sibonga, Dynamic 43 fra Horsens med en præmietid på



33.27.15 timer

Nr. 2 Kiwi, 2-tonner fra Marselisborg med en præmietid på

33.36.01 timer

Nr. 3 Mikkeline, ScanKap 99 fra Holbæk med en præmietid på

33.46.23 timer

Der var i år deltagelse af mange klasse- og standardbåde, hvor løbene bestående af H-både, Ballad, Ylva og Scan-Kap var de bedst repræsenteret med henholdsvis 21, 14, 15 og 13 både.

Både fra **Marselisborg Sejlklub** opnåede følgende placeringer:

2. løb, 5 deltagere

Havfruen nr. 2

3. løb, 5 deltagere

Venskibet nr. 3

4. løb, 6 deltagere

Victoria udgået

18. løb, 6 deltagere

Bombi Bitt udgået

20. løb, 6 deltagere

Futte XL nr. 6

25. løb, 13 deltagere

Dovendyret nr. 6

Rasmajane nr. 9

Cadeau udgået

31. løb, 8 deltagere

Baldur nr. 3

35. løb, 6 deltagere

Kiwi nr. 2



36. løb, 7 deltagere

Dali nr. 2

38. løb, 5 deltagere

Dragster nr. 4

Fleur ikke startet

Som det ses af nævnte resultater, har de fleste gennemført sejladsen indenfor den fastsatte tid, flere har endda opnået pæne placeringer.

Resultater er en ting, at deltage er noget andet, og det er vel nok det primære. Som skipper på den båd som tog længst tid om at runde Fyn (49.23.07 timer), vil jeg opfordre til at deltage på næste års sejlad, det er ikke kun for super-racere, men også for os, som normalt kun sejler tursejlad.

PÅ GENSYN TIL TUBORG CUP, SEJLADS RUNDT OM FYN, 31. maj til 2. juni 1996

Nabolandets mange kanaler

Afhentning af Søren bådløs "Fotos" nye båd i Sverige.

Af Søren Windinge.

I min første skoletid lærte jeg, at Norge er et langt smalt land med bjerge!

Nu har jeg lært, at Sverige er et stort land med søer og kana-ler! Søren bådløs fra Bro 3 spidsede øren, da Sverige blev op-taget i EU. Efter Sv-kronens gunstige udvikling slog han til og købte en Maxi 999, 5 år gammel.

Båden lå på land i Søderkøbing, ved Østersøen og Gøta Kanalen, skulle søsættes og sejles hjem.

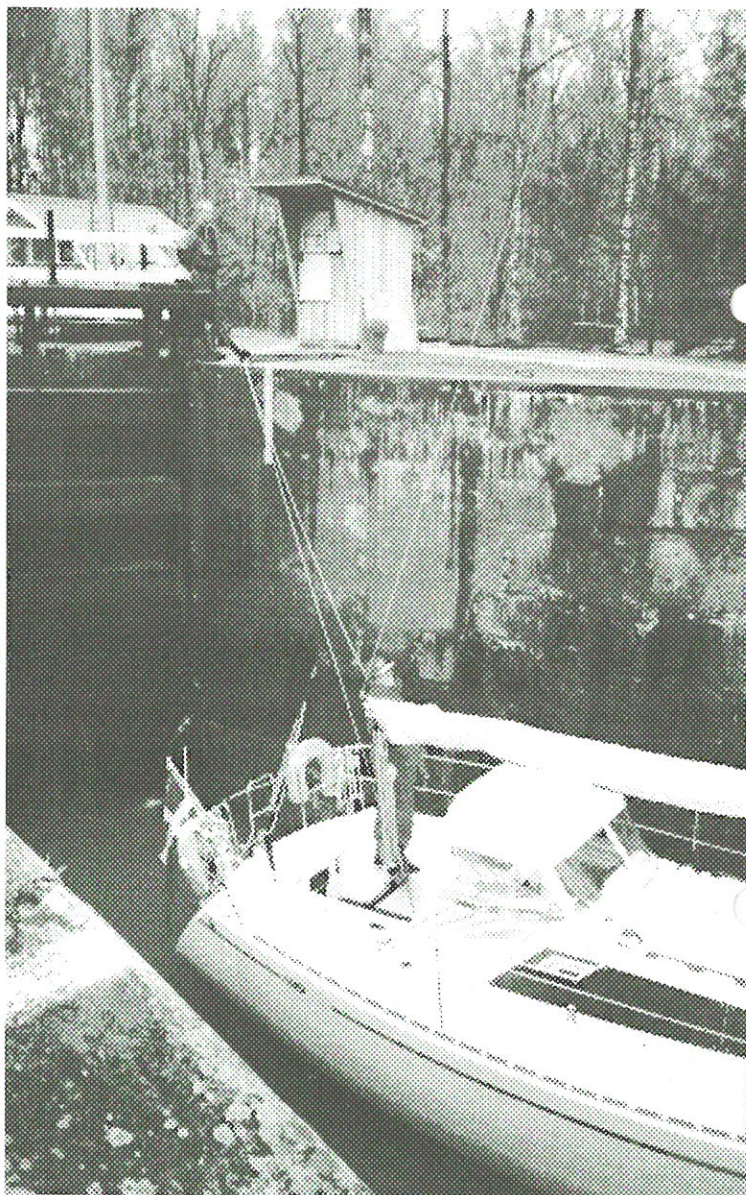
Søren bådløs får fat i Søren N., Tommy R., og Søren W.

Vi 4 mand møder båden på land lørdag, den 13. maj i bidende kulde og snebyger. Søndag blev brugt til søsætning, rigning og skippers afregning med sælger. (Vi jyder er vant til lidkøb fra sælgers side, men det mærkede vi ikke til! hulk!!).

Det var ikke den vilde luksus vi mødte på denne vinterplads. Intet WC, men et lokum - et hul i jorden med brædt, primitivt afskærmet.

Under snebygerne havde vi kun mulighed for at søge læ i båden.

Mandag morgen, den 15. maj gør vi så vores entré i Gøta Kana-len og møder et spændende byg-værk.



I Sverige findes der masser af kanaler, her skal jeg blot nævne:

år- længde - heraf gravet kanal

Göta Kanal

1810 - 190 - 87

Strömsholms Kanal

1795 - 110 - 12

Kinda Kanal

1871 - 80 - 10

Troldhätte Kanal

1800 - 82 - 10

Som du ser er der 200 års jubilæum i Strömsholm.

Alle kanaler styres af et „Kanal Bolag“, som udgiver fine kort og beskrivelser. Materialet til vores tur havde vi lånt af Birge, der med „Norsminde“ var på kanaltur forrige år. Fra Sveriges Turistfor-
...ling kan du få en oversigt over 8 kanaler.

Göta Kanal omfatter østdelen (Østersøen-Motala), vestdelen (Karlsborg-Sjörtorp) samt nogle søer, hvor Vättern er den største. Endvidere møder du i kanalen 58 sluser og 47 broer. Ni-veauforskel 91,8m.

Kommer du fra øst slutter Göta Kanalen i Sjörtorp ved Vänern, der er en af Europas største søer. Ta' dig i agt, hvis du skal krydse denne sø.

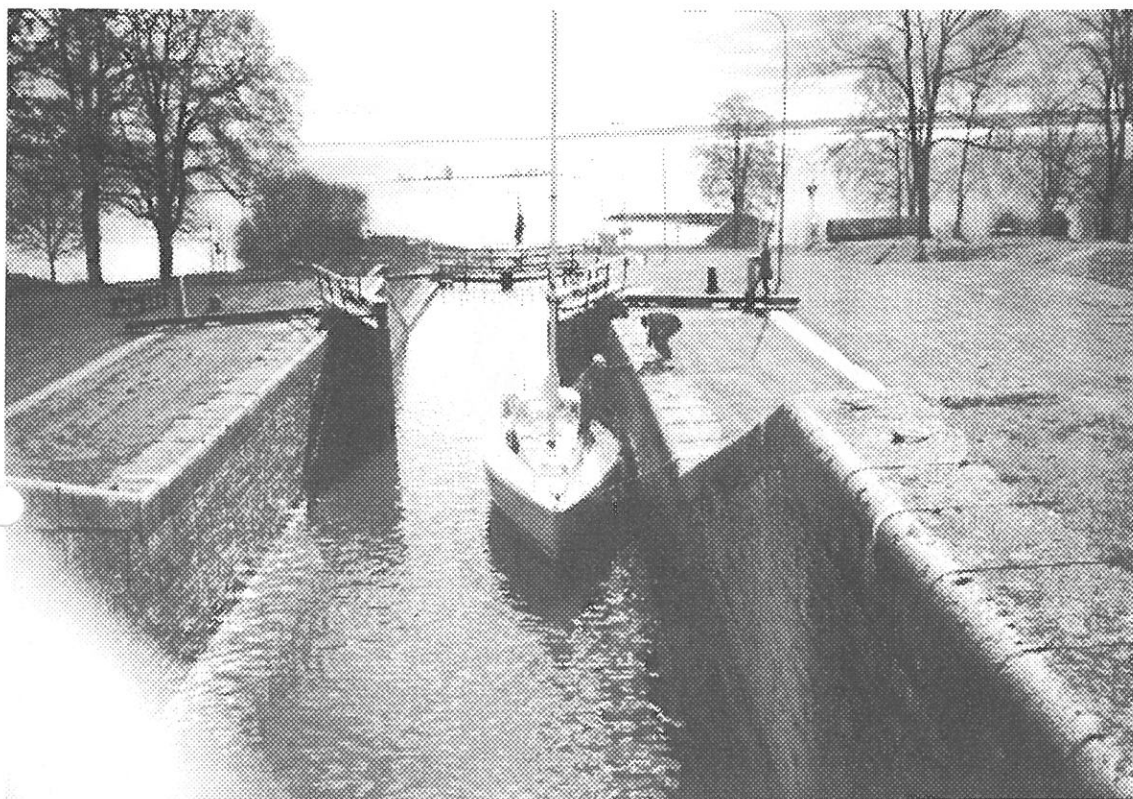
Nu mødte vi uheldigvis vind på 10-12 sek/m og drilske søer, takket være varierende dybdeforhold. Afmærkningen fin fin, men nødvendig finder du ikke lige om „hjørnet“. Søkortene (absolut nødvendige) har gode anvisninger, om du er for indgående eller det modsatte, men følg godt med. Med vin-

den lige i næsen og 2 søsyge fik vi endelig has på Vänern efter 75 sm. og 15 timers sejlads, mest for motor. Py-ha!

Vi nød meget at slappe af i Vänersborg ved søens SV-hjørne og starten på Troldhätte Kanal. Her mødte vi 6 sluser og kun broer med rigelig sejlhøjde.

Søndag, den 21. maj ligger vi over i Göteborg i havnen ved siden af Göteborg Opera. De opførte netop „Don Juan“ og skipper følte sig på hjemmebane!! Dette bygningsværk er også et besøg værd med format langt forbi vores musikhus.

Der blæser en hård vind fra SV, men mandag løjer vinden og vi starter turen over Kattegat og er hjemme i MH tirsdag aften ef-



overnatning i Grenå.

Bag os har vi en noget forceret tur, da arbejdet kaldte for den yngste af os, der tog færgen hjem fra Göteborg.

Kanal- og slusesystemet er imponerende for danskere at opleve. Langs de gravede kanaler løber en grusvej, hvor slusevagten kører og passer sin strækning. Vi var tidligt på sæsonen, hvorfor vi var alene i alle sluser og „gennemgangen“ tog kun 5-7 min. I højsæsonen skal du nok regne med ½ time. Den største sluse indeholder 12.000 m³ vand, hvoraf halvdelen eller 15.000 gange dit vand i badekarret skal ind og ud. Ved stigning er der en voldsom turbulens og der er travlhed på dækket. Alle broer og flere sluser er TV-

overvåget. Navnlig for os danske er natur-oplevelserne gennem kanalerne eventyrlige.

Vi 4 bukker og takker de 58.000 soldater, der i sin tid blev udkommanderet til arbejdet.

Billedtekst:

1: Sluse i Troldhätte kanal - Søren Nordendahl har også nok at se til agter. Billedet giver et godt indtryk af niveauforskellen.

2: Carl Johan sluse ved søen Roxen - et kig mod øst. Skipper har et godt overblik fra slusekanalen. 7 sluser på stribe.

3: Sluse ved Troldhätte kanal - læg mærke til fortøjningsbøjlerne i væg. Fra øst mod vest går det nedad - Tommy har netop sluppet den nederste bøjle.



Plan for vagtledere. Plan 27. Uge 35 - 48 1995.

Uge	MS nr.	Navn	Tlf.
35	708	Gert Jensen	86117946
36	1284	Poul Erik Jensen	86184207
37	306	Jørn E. Seiersen	86199810
38	297	Kurt Steffensen	86272345
39	1294	Claus Lillelund	86110633
40	657	Carsten Svoldgaard	86149383
41	331	HansJørgen Jensen	86135312
42	582	Ruben Larsen	86283144
43	883	Jens Bøgh Sørensen	86158702
44	696	Åge Thorborg	86134592
45	766	Peter Ibsen	86274905
46	878	Tommy Rindom	86153260
47	1033	Knud W. Lauersen	86158074
48	721	Flemming Bech	86280083

Giv mig et praj, dersom der er noget galt med telefonnummeret. Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også have hurtig besked. Du kan give vagtmandskabet en håndsækning, ved at kontakte dem en uge før vagt. Med venlig hilsen Søren Windinge Marselis Boulevard 22 8000 Århus C. Tlf. 86 196662

Peter har sagt sit job op!

Redaktionen er blevet bekendt med, at Peter Spohr har sagt sin stilling som havnemester op med udgangen af juni, dvs. at sidste arbejdsdag på Marselisborg havn er den 30. juni 1995.

Havnens formand Jens Andersen er blevet spurgt om rigtighe-

den heraf og har bekræftet det. Jens oplyser, at stillingen vil blive opslået i dagspressen hurtigst muligt, med annoncering efter en person med kvalifikationer svarende til Peters.

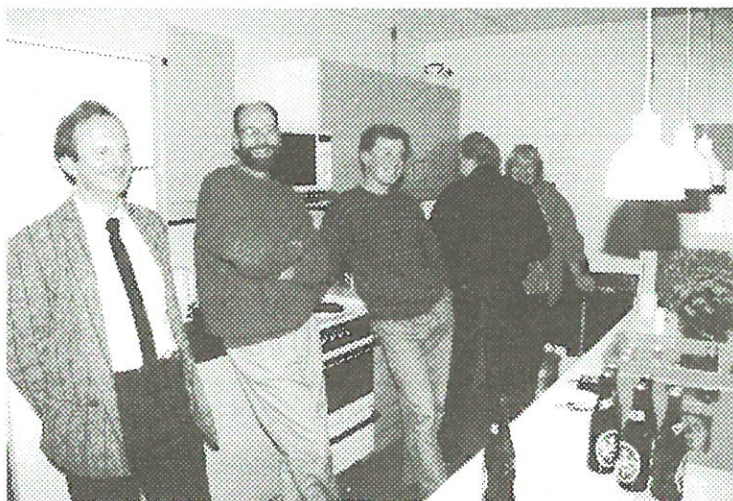
Fra redaktionens side vil vi hermed sige Peter en stor tak for de

seks år, hvor han har løst havnemesteropgaverne til alles fulde tilfredshed. Vi vil ligeledes takke Peter for sin store indsats som redaktør af Marsejleren i det forløbne år.

Havnens bestyrelse valgte rigtigt, da de valgte Peter, med både den håndværksmæssig kunnen og de psykologiske evner, som absolut er et must for at omgås de mange kategorier af mennesker, som bruger havnen.

Vi ønsker Peter alt godt fremover.

Redaktionen



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Vi har åbent når du har fri...

Tlf. 86 22 44 98

Åbningstider:

Mandag - fredag 09.30 - 18.30

Lør. som. og helligdage 09.30 - 16.00

CSK SEJLERTØJ.

2 - delt proff. sejlerøj.

PRIS PR. SÆT

Før: kr. 1346,-

Nu: kr. 795,-

**Marsejlerens redaktion.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C. Tlf. 8619 8644**

Marsejleren udgives 8 gange om året af
Marselisborg Sejlklub.

Redaktion, produktion og layout:
Kristian Jacobsen

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75225822

Redaktionsudvalg: Tommy Gilkou.
Carsten Kjeldsen
Kristian Jacobsen.

Ansvarshavende: Flemming Bech

Annoncering: Carsten Kjeldsen

**Bestyrelsen for
Marselisborg Sejlklub**

Formand. *Paul Randrup
Christensen.*
Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*
Tlf. 8627 4905.

Kasserer. *Tommy Gilkou.*
Tlf. 8614 7757.

Sekretær. *Per H. Hansen*
Tlf. 8692 3867

Henning Sørensen.
Tlf. 8627 4710.

Per Lauersen
Tlf. 8626 2592

Ulla Engberg.
Tlf. 8693 7507

Girokonto: 155-2163

**Havnekontoret
Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C**

Havnekontoret Tlf.86198644.

Havnekontorets åbningsti-
der: (Frem til 15 juni)
Hverdage: 09 - 13
Tir. og Tor. 16 - 18

Havnens personale træffes
på broerne alle dag
fra 8 - 9 og 18 - 19

Havnemesteren træffes på
hverdage fra 12 - 13

Havneass. *Jesper Rønne.*
Privat. Tlf. 40275933

Administration. *Birgith Hansen.*
Tlf. 8619 8644.

**Bestyrelsen for den selv-
ejende Institution Marselisborg Havn**

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 Højbjerg.
Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther
Lauersen.* Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.
Tlf. 8692 3075.

Kommunens repræsentant
Per Sjørup Godsk.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

<p><i>Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub</i> Form. Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Næstform. Peter Ibsen. Tlf. 8627 4905</p> <p>Kas. Tommy Gilkou. Tlf. 8614 7757</p> <p>Sek. Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86262592</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p>	<p><i>Kølbådsjuniorer.</i> Asger Christensen. Tlf. 8627 6273</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592</p> <p>Per Lolk Hansen. Tlf. 8619 7792</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p style="text-align: center;"><i>MESSE BOOKING</i></p> <p>Hn. IIsager Sørensen. Tlf. 8627 44 55</p>	<p><i>Optimist Instruktorer.</i> Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8629 4692</p> <p>Jens Brixensen. Tlf. 8613 0493</p> <p style="text-align: center;"><i>Standerudvalg.</i> Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374</p>	<p><i>Regattaudvalg.</i> Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8629 4692</p> <p>Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720</p> <p style="text-align: center;"><i>Vagtudvalg.</i> Søren Windinge. Tlf. 8619 6662</p> <p>Kn. Winther Lauersen. Tlf. 8615 8074</p>
<p><i>Kapsejlersudvalg.</i> Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480</p> <p>Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900</p> <p>Kurt Steffensen. Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Jens Sørensen. Tlf. 8629 3879</p> <p>Ole Knudsen. Tlf. 8652 5231</p> <p>Per Lauersen. Tlf. 86262592</p>	<p><i>Optimistafdelinge.</i> Finn Sørensen Tlf.8614 8762</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906</p> <p>John H Nielsen Tlf. 8627 7708</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p style="text-align: center;"><i>Fest- og arrangements udvalg.</i> Inge Dagø. Tlf. 3082 6264</p> <p>Wilfried Vater. Tlf. 8627 2989</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p>	<p><i>Pigesejlerudvalg.</i> Inger Hansen. Tlf. 8621 0720</p> <p>Lene Mortensen. Tlf 8614 7560</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650</p> <p>Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482</p> <p>Birthe Buhl. Tlf. 8692 3867</p> <p>Lene Brysting. Tlf. 8624 4659</p> <p style="text-align: center;"><i>Tursejlerudvalg.</i> Sanne Jørgensen. Tlf. 86296242</p> <p>Kristian Jakobsen. Tlf. 8624 4303</p> <p>Ove Lund Tlf: 8627 2489</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Kursusudvalg.</i> Flemming Bech. Tlf. 8628 0083</p> <p>Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p style="text-align: center;"><i>Match Race udvalg.</i> Jens Klok. Tlf. 8614 1680</p> <p>Paul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Peter Ibsen. Tlf. 8627 4905</p> <p>Karsten Svenningsen.</p>



LodeStar Gummibåde

20 modeller på lager.

Få et tilbud på en pakkeløsning
bestående af
**Marinerpåhengsmotor
samt gummibåd.**

SCHAEFER Rullefog MARINE

Priseksempel:

25" til 31", 5 mm wire 14.995,-

NU ÷25%



gælder alle str.



Pilot GPS

Ny udviklet multifrekvens GPS navigator fra INTERPHASE med alle tænkelige navigationsfunktioner.

Stort letlæseligt vandtæt LCD display med superhøj opløsning. Fra specifikationen skal nævnes:

- 100 waypoints, 10 ruter, forberedt på DGPS.
- Tilslutning af andet udstyr via NMEA 0183 udgang
- Grafisk visning af »Ude af kurs display«

- Ankervagt, ankomstalarm

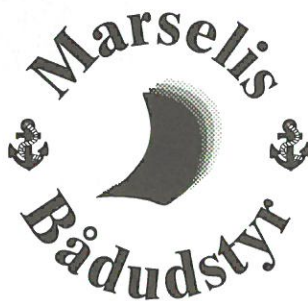
- Kurs og fart over grund

- Velegnet til indbygning i pult el lign.

- Mand over bord funktion. - Mål: 177,5 x 102,5 mm. Pris kr.

TILBUD 4.490,-

Spar 800,-



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66



Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.