

MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



MARSEJLEREN 8.Årgang Maj 1995 NR.5

Standerhejsning 1995.

Pogrammet bød på: Fællessang, besøg af kong Neptun, formandens tale, standerhejsning.

Af Flemming Bech.

Poul Randrup bød velkommen til standerhejsningen, lørdag den 29. april, en dag hvor vejrguderne havde tilsmilet sejlerfolket. Efter fællessangen, Århus bugtens pris, kom kong Neptun på besøg, han steg op fra det våde element med sin trefork, hvorpå sejlklubbens stander sad. Den blev modtaget, og få minutter efter flagrede den i standermastens top. Kong Neptun dykkede ned igen, og forsvandt i det mørke element.

Formanden fortsatte:

Da vi havde det første store stævne hernede med Erland som formand, blev stævnet kun gennemført takket være hans og mange andres store indsats, og vel at mærke med et flot resultat. Her i St. Bedagsferien, som Struense vel at bemærke er mester for, afholdes der alle tiders stævne her ved havnen. De tre udvalg: matchrace, kapsejls og kølbådsjuniorerne, er gået sammen om at lave stævnet. I reklamematerialet der er sponceret af FC-trykluft, står der meget optimistisk, at man kan forvente

250 - 300 aktive sejlere. Det betyder at der vil blive trukket hårdt på vore klubhusfaciliteter, der ikke er for store i forvejen. Så de medlemmer, der vil finde en stille krog hernede, skal nok ikke sætte på klubhuset. Jeg håber at arrangørerne i den almindelige travlhed også sørger for, at tingene ikke ender i det rene kaos. Der er kommet et nyt messe regulativ, der opregner nogle af de vigtigste regler for brug af messen. Vi har talt med brandvæsenet med hensyn til overnatning i messen. Man acceptere overnatning, uden videre, af op til 10 personer. Det vil sejlklubben selvsagt kun tillade i forbindelse med stævner, og kun fordi vi hermed kan støtte de unge sejlere der formentligt ofre alle deres lomme penge på sejlsporten. Under dette stævne er der iøvrigt givet tilladelse til at rejse på den kommunale plads i Tangkrogen. Vi håber på godt vejr og en god afvikling af stævnet.

Alderssammensætningen:

Jeg har skrevet en lille notits i Marsejleren om aldersfordelingen indenfor sejlsporten. Den er skæv

med en kæmpetop for den typiske sejler, mand og 50 år!

Med hensyn til aktive piger ligger sejlerne i klasse med billard og boksning, så det må vi have gjort noget ved piger. Gå ud og hent jeres veninder, og sig, at hvis man vil betale omkring 2500 kr. pr. år kan man komme ud at sejle en gang om ugen i en stor båd. Hvis interessen er stor nok vil man i klubregi kunne anskaffe en eller flere både som man kan komme ud at sejle i. Endelig er der den mulighed, at den typiske sejler kunne afgive familiebåden en gang om ugen med den bedre halvdel som skipper.

Aldersfordelingen er virkeligt et stort problem, som vi må tage alvorligt og forsøge at få en øget tilgang af nye medlemmer og i denne sammenhæng opstille et attraktivt tilbud, som man ikke kan sige nej til. Ingridienserne kunne være:

- sejlsundervisning
- kursustilbud
- social samvær i klubben
- rimelige omkostninger

Medlemssituationen:

Vi har endnu ikke et endeligt overblik over hvormange medlemmer der fremover vil melde sig ud. Vi kan kun sige, at da fristen for udmeldelse i henhold til vedtægterne var udløbet, var antallet ret begrænset. Det betyder, at klubben med fuld ret kan kræve kontingent hos de medlemmer, der først vågner op, når girokortet dumper ind af døren. Det betyder endvidere, at klubben vil opkræve kontingent hos de pladshavere der har nægtet at betale. Altsammen i henhold til vedtægterne.

Flyveplads:

Marselisborg Sejlklub har sammen med de øvrige sejlklubber i området og Dansk Sejlunion gjort indsigelse mod flyvepladsen. Det er meningen at der skal være terminal ude ved lodsbojen, så vil vi i mange tilfælde komme til at ligge i indflyvningszonen. Vi i bestyrelsen følger situationen og vil løbende give orientering i Marseljeren, når der foreligger noget nyt.

Vi i klubbens bestyrelse vil ønske alle medlemmer en god sæson med masser af godt vejr.



Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

Vandfly stadig kun på vej.

Uddrag af artikel i Århus Stiftstidende:

En gruppe erhversfolk i Vejle med hundetrimmer Frank Rundstrøm i spidsen arbejder stadig med planer om at etablere en vandflyforbindelse mellem Århus og København.

I oktober 1993 udtalte Frank Rundstrøm til Århus Stiftstidende, at to vandfly ville være klar til start 1. april 1994..

På nuværende tidspunkt er planerne stadig kun på vej, og initiativtagerne arbejder nu på at få myndighedernes godkendelser.

Efter at Århus Kommune, Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet har sagt god for planerne er turen nu kommet til Århus Amt.

På torsdag behandler amtets miljø- og trafikudvalg en ansøgning om 4000 starter og landinger tre kilometer uden i Århus-Bugten.

Planen er, at ruten mellem havnene i København og Århus skal beflyves med en "Twin Otter", som har plads til 19 passagerer.

Det er uvist, hvornår ruten eventuelt kan indvies. Det har ikke været muligt at få en kommentar fra Frank Rundstrøm.

**Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket**

*Bolig
+ Pension
+ Forsikring
+ Investering
= Bankrådgiver*


Unibank

TOTAL-LEVERANDØR AF SEJL OG RULLE- REBE-SYSTEMER TIL ALLE BÅDTYPER

MP-sejl giver dig rådgivning og personlig service før og efter køb. Så er du altid sikret den optimale løsning, til netop din båd...

RING 86 22 22 33!

-og få tilsendt et godt og uforpligtende tilbud...

MP-sejl - din totalleverandør i
Racingsejl - Cruisingsejl -
Rullestorsejl - Sailtainer -
Rulleforsejl - Furlax -
Harken

MP-sejl
Egå Marina
DK-8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86

Privat flyveplads i Århus bugt.

**Dansk sejlunion og klubberne i Århus bugten protestere.
Hvem bliver underrettet - hvem bliver ikke underrettet.**

Af Paul Randrup

Dansk Sejlunion har sammen med følgende klubber i Århus området klaget over eventuelle beslutninger om at tilgodese det private initiativ med placeringen af denne søflyveplads i Århus Bugt:

Aarhus Sejlklub
Aarhus Yachtklub
Sejlkлубben „Bugten“ Aarhus
Aarhus Windsurfing Klub
Egå Sejlklub
Kaløvig Bådelaug
Marselisborg Sejlklub.

Dansk Sejlunion har samtidigt anmodet om aktindsigt.

UNDERRETNING OM AF- GØRELSEN.

Natur- og Miljøkontoret har underrettet følgende om adgørelsen:

Sea/Air Flight,
Århus Havn,
Trafikministeriet,
Århus Byråd,
Århus Kommune, Stadsingeniørens Kontor,
Embedslægeinstitutionen,
Arbejdstilsynet,
Danmarks Naturfredningsfor-

ening,
Danmarks Sportsfiskerforbund,
Greenpeace,
Dansk Fiskeriforening,
Danmarks Havfiskeriforening,
og
Statens Luftfartsvæsen.

MEN IKKE DE BERØRTE SEJLKЛУБBER!

MYNDIGHEDSUDDTALEL- SER(UDDRAG):

Århus kommune: ingen bemærkninger til sagen.

Søfartsstyrelsen har ikke haft bemærkninger til sagen.

Farvandsvæsenet har meddelt, at søflyvepladsen ikke giver anledning til bemærkninger, såfremt der ikke udlægges nogen form for afmærkning eller markering i området.

Statens Luftfartsvæsen (SLV) har registreret området som privat søflyveplads, med en række bemærkninger af rent flyveteknisk og sikkerhedsmæssig art. SLV fastslår, at der ikke må udlægges nogen form for afmærkning eller markering i området.

MILJØTEKNISK VURDERING.

PLACERING/FYSISK PLANLÆGNING:

Århus Amt vurderer, at den ansøgte søflyveplads, som alene udnytter søterritoriet, samt eksisterende havneanlæg (uden væsentlige ændringer) kan indplaceres som ansøgt, uden at være i modstrid med gældende planlægning.

Amtets kompetence vedrørende VVM-vurdering omfatter ikke søterritoriet.

I relation til den samlede trafik i havneområdet vil vejtrafikken i forbindelse med søflyvepladsen være meget begrænset.

FORURENING:

Der foregår ikke aktiviteter, som vil medføre betydende bidrag til forurening af det lokale luft- og vandmiljø.

Det vurderes, at det ikke er relevant at fastsætte støjvilkår for start- og landings aktiviteterne, da ingen personer har fast ophold indenfor støjkonsekvens-

området.

I ansøgningen fastslås, at spild af brændstof ved tankning opsamles i spildbakke placeret over flottørrerne.

Virksomhedsafdelingen vurderer dog, at håndtering af spildbakken kan være vanskelig, så hvis det er sikkerhedsmæssigt muligt, vil tankning, hvor „brænd pistolen“ kobles på flyet med en tæt forskrunding, være at foretrække miljømæssigt.

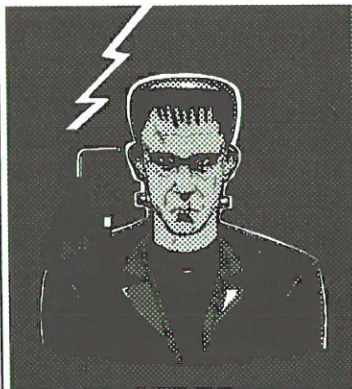
Det frembragte affald kan bortskaffes i henhold til kommunale anvisninger.

Dette er som nævnt et uddrag, En gengivelse af hele sagen vil være alt for omfattende.

Vi kan jo alle se, at vi løber en betydelig risiko, når vi fremover besejler et område, hvor flyveren kunne finde på at lande!

Området, hvor stationen skal placeres, vil komme til at ligge tæt ved lodsbojen, så vi vil få kærligheden at føle, når vi bliver startområde eller landingssområde!

Hvad kan folk ikke finde på for at genere andre mennesker!



Nyt fra støtteforeningen.

Kredsen af D.T. Tursejlere i Marselisborg Havn.

Af Joan Jacobsen.

Det omtalte arrangement, der finder sted den 5. og 6. august 1995 er nu programsat således:

Lørdag, den 5/8, kl. 12,00

Åbning med præsentation af atleter.

Herefter afvikles indtil ca. kl. 17,00 ialt 5 øvelser og i pauserne mellem øvelserne er der blandet underholdning.

Søndag, den 6/8, kl. 12,00

Fortsætter øvelserne - denne dag påny 5 øvelser. Underholdning mellem øvelserne finder også sted denne dag.

Sidste øvelse starter kl. 16,35 og ca. kl. 17,30 er der kåring af „Danmarks Stærkeste Mand“.

Støtteforeningen har stadig brug for frivillige hjælpere og tilmelding kan ske på tlf. 8624 4303 (efter kl. 18,00).

Marselisborg Havn S/I pladshavermøde 28.03.95.

1. Valg af dirigent:

Steen Weidinger blev valgt.

2. Bestyrelsens beretning:

Bestyrelsesformanden Jens Andersen kom ind på følgende punkter.

Ny kreditoraftale er indgået med kreditorer og løber over 3 år. Indeholder afdragsordning og lavere rente.

Retssag, der er anlagt af 2 pladshavere har medført at havnen har måttet betale det oprindelige indskyld tilbage. Pladserne er nu solgt videre til kreditorerne og renter og advokatombkostninger er afholdt af havnen.

Spunssagen kører. Vi vurderer i samråd med vores advokat, at vi har en fornuftig sag.

Bro 3 er beklædt m. træ og står nu færdig. Udgiften til dette er bogført som en anlægsudgift.

Vinterpladsen er repareret og nivelleret, samtidig er der lavet kørselsbegrænsning.

Vaskeriforholdene er ændrede, idet havnen har overtaget vaskeriet fra fa. Den Blå Avis.

På bro 4 er der solgt tillægsmoduler til er par pladshavere, der selv vil bekoste nedramning af pæle i forbindelse med deres anskaffelse af større både. Sam-

tidig får havnen mulighed for at udnytte bronokken til gæstesejlere.

Handel med pladser/moduler er pålagt administrationsomkostninger på kr. 250 til h.h.v. køber og sælger.

Endvidere giver indbyrdes salg af moduler ingen indflydelse på pladsanvisningen.

JA appellerede til forståelse blandt pladshaverne til denne disposition, da det gavner økonomien for alle.

Bådhallen. Projektet udvikles pt. idet der er interesse fra et værft og et sejlløft.

Der skulle være muligheder for at vi igen får en havnehøker på havnen. Dette vil blive omtalt nærmere i Marsejleren.

JA omtalte Søren Windings rapport om vagtordningen og opfordrede alle til at bakke op om ordningen. Endvidere at havnen ville støtte en renovering af vagtlokalet.

Herefter var der spørgsmål fra forsamlingen.

Ang. fordoblingen af matchracer fra 2 til 4 svarede JA at de indgik på lige fod med havnens øvrige brugere. Hvis der blev problemer var det primært i sejlkлубregi, at de skulle løses.

Til spørgsmål om røking af pladser for at udnytte havnen optimalt svarede JA, at det ikke var

meningen at jage folk væk fra den plads, de har haft gennem flere år.

Dog er der en tendens til at folk anskaffer sig større både og at havnen søger at løse problemerne i takt med, at de opstår.

Vedrørende havnens provenu i forbindelse med bådustillingen gav det netto kr. 40.000.

JA efterlyste kommentarer fra de implicerede bådejere, der var flyttet under udstillingen.

Steen Weidinger opfordrede til at layoutet på indkaldelser og vedtægter godt kunne forbedres og at der i forbindelse med disse kunne brignes lidt mere information om havnen.

3. Regnskab.

Revisoren gennemgik regnskab 1994.

4. Engangsforhøjelse.

JA meddelte, at det var bestyrelsens holdning ikke at skubbe problemet til næste pladshavermøde og anbefalede den ekstra opkrævning nu. Dette blev vedtaget, selv om det kun var de nuværende pladshavere, der kom til at betalt.

5. Vedtægter.

JA redegjorde for de steder i vedtægterne, der var ændringer i forhold til det, der var forelagt for et år siden og hvor kommunen havde bestemt ændringer.

Det undrede nogle, at der var beskrevet max.pris på salg af plads, men ikke mindste pris.

Steen Weidinger havde en del kommentarer til vedtægterne og bestyrelsen aftalte at indkalde ham til en nærmere drøftelse ang. dette.

6. Udpegning af bestyrelsesmedlemmer blandt pladshavere.

For A-pladshavere var John Rosenhøj villig til at genopstille.

Endvidere blev John Bonde forslået. 45 pegende på John Rosenhøj, der genindtrådte i bestyrelsen. 12 pegede på John Bonde, der indtrådte som suppleant.

For B-pladshavere genindtrådte Knud Winther Laursen uden modkandidater. Asbjørn Maintz Andersen blev udpeget til suppleant. Endvidere blev Erik Thyregod udpeget som suppleant for A- og C-pladshavere.

7. Evt.

Det blev foreslået, at der sammen med den ekstraordinære opkrævning skulle indhentes oplysninger om bådejernes forsikringsselskab og policenummer. Dette skulle sikre, at alle både i

havnen var anvarsforsikrede som minimum.

Herefter sluttede mødet.

Bestyrelsens konstituering se på side 22.



Store sejlskibe kommer til Frederikshavn

Nogle af verdens største sejlskibe er med, når Cutty Sark Tall Ships Race i år gør ophold i Frederikshavn fra den 31. juli til den 3. august.

Et af de besøgende skibe bliver således verdens største sejlskib, den russiske fire-mastede bark »Sedow« samt landsmanden »Krutzenstern« af stort set samme størrelse. Yderligere 25 skibe fra hele Europa har foreløbig givet tilsagn om at komme til Frederikshavn. Men inden tilmeldingsfristen udløber i juni ventes feltet op på omkring 125 skibe i alle størrelser.

Cutty Sark Tall Ships Race ventes at blive årets store folkefest i Nordjylland. Der ventes over 150.000 mennesker i de fire dage. Ud over de historiske skibe kan de opleve et stort søslag mellem Tordenskjolds soldater og ærkefjenden svenskerne. Dertil kommer et omfattende underholdningsprogram med musik, folkedans og gøgl på havnen og i hele byen.

Kapsejladser kræver medlemskab.

Kapsejladsarrangører bør være strikse med at sikre sig, at alle rorsmænd i en kapsejlads har et klubtilhørsforhold.

Fra DS SejlerNyt.

Hvis man som dansker vil dyrke kapsejlads organiseret af en danske sejlklub, så må man selv være medlem af en sejlklub.

Det er der intet nyt eller overraskende i.

Alligevel er det blevet konstateret, at der specielt i kapsejladser for visse bådtyper har deltaget rorsmænd, som ikke har noget klubtilhørsforhold.

Ikke mindst i klubbernes egen interesse bør kapsejladsarrangører være strikse på dette punkt, for hvis det bliver udbredt, at man kan sejle kapsejlads uden at være klubmedlem, så risikerer alle klubber, at medlemsgrundlaget skrider.

Moralsk er det naturligvis forkasteligt, at nogle „snyder“ sig til at deltage som gratist i arrangementet, som er blevet til for andre sejleres midler. Drift af mærkebåde og anskaffelse af kapsejladsmateriel kan nemlig sjældent finansieres af indskuddene fra kapsejladsdeltagerne. Disse ting kræver som regel også en bid af klubbernes kontingentindtægter. Alene derfor er det rimeligt, at alle deltagere i en kapsejlads har et fast klubtilhørsforhold.

Når det gælder gaster stiller sagen sig lidt anderledes. Her kan man som regel kun appellere til den dårlige samvittighed, det gode hjerte eller begge dele. Nogle klubber gør det effektivt og får også jævnligt nye medlemmer på denne måde.

Og for disse nye medlemmer er det jo dejligt, at de så kan deltage i klublivet uden at få moralske tømmermænd bagefter. Adskillige klubber er begyndt at introducere gastedlemskaber samt par- og familiemedlemskaber, som sikrer, at alle kan være medlem at klubben, bidrage til fællesskabet og erhverve medlemsrettigheder på

Vordende bådejere er som gravide kvinder.

En lille historie fra det virkelige liv.

Sakset fra bådnyt.

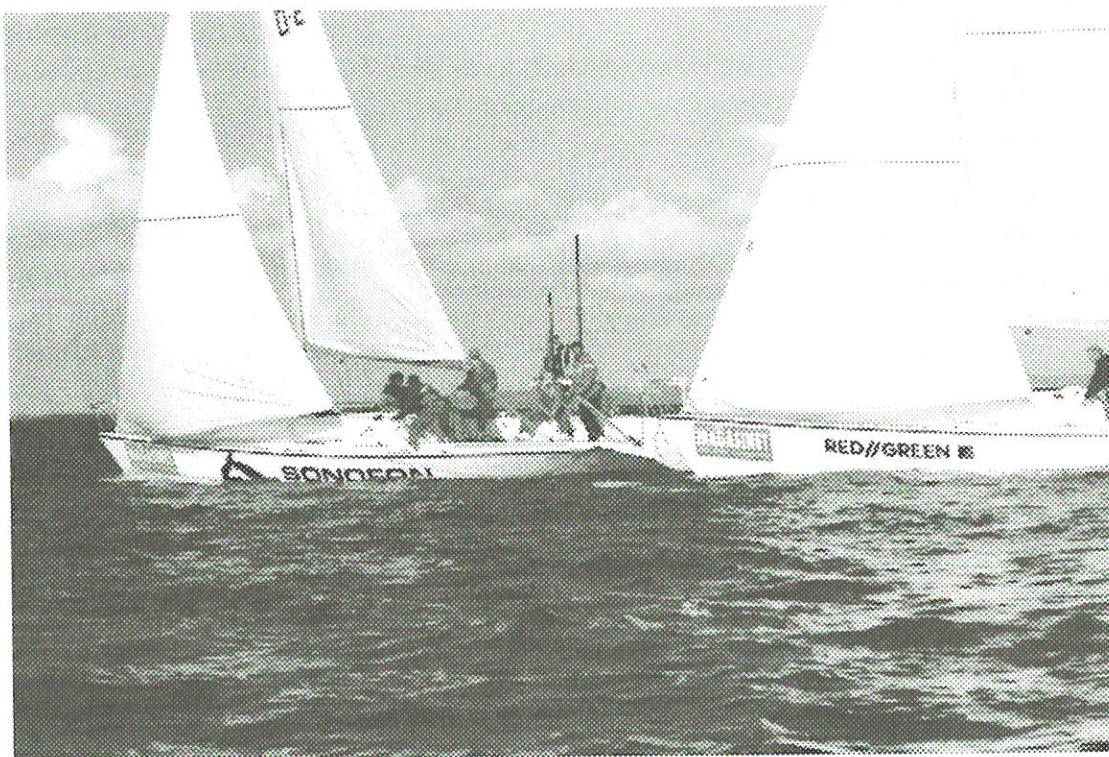
Da min nabo, en mand i sin bedste alder, ventede ny båd, iagttog jeg det samme mønster, som hos gravide kvinder. Han "gjorde rede i stand", altså ryddede op og gjorde rent før "nedkomsten".

Til foråret skulle naboens båd ankomme til haven. Klip-klip-klip, han klippede hæk allerede i december. I januar beskar han træer, hvor båden skulle stå. I februar blev huset malet, men kun på den side, der skulle vende mod den nye båd. I marts ryddede han op på sit værksted -det er vist aldrig sket før. Nu var det lige før, vandet gik.

Men han gik over tiden, ny-støbte glasfiberbåde har det ligesom små babyer, de kommer først, når de er helt klar til det.

Så kom hun da endelig med en kæmpe kran, ikke med tang. Der var en fantastisk koncentration og intensitet i luften, og naboen strålede som en nybagt forælder, mens han sprang rundt -alt gik godt, og da hun var anbragt i vuggen efter "forårsfødslen", var det champagne-propper, der sprang . . .

Marselisborg Open 1995



Af Jens Klok.

Marselisborg Match Race Centers årlige Marselisborg Open, har på kun tre år udviklet sig til danmarks største Match Race arrangement. Interessen for deltagelse er så stor at vi allerede sidste år måtte indføre en kvalifikationsrunde, kaldet Marselisborg Qualification 1995. Kvalifikationssejladserne blev afviklet i St. Bededagsferien med deltagelse af 19 danske og udenlandske besætninger. Selve Marselisborg Open 1995,

afvikles i Kr. Himmelfartsferien, med start torsdag d. 25.maj.

Marselisborg Sejlklubs overgår sig selv.

Det spændende samarbejde mellem kapsejlsudvalget og Marselisborg Match Race Center, var i St. Bededagsferien et skoleeksempel på hvordan vi i Marselisborg Sejlklub kan håndtere endog meget store arrangementer. Med FC-Cup'en, Yng-

lingenes verdensmesterskabsudtagelser og Marselisborg Qualification 1995, havde vi samlet omkring 300 aktive sejlere og et utal af hjælpere og sponsorer til et rigtigt MEGA-stævne. Afviklingen af de mange stævner forløb eksemplarisk og var en oplevelse for alle involverede.

Marselisborg Qualification 1995.

Vejrudsigterne i dagene op til St. Bededagsferien: „Regn med ind op til kuling“, sikrede arrangementerne en række urolige nætter. 19 besætninger, hvoraf 2 var fra Frankrig, 2 fra Finland, 1 fra Tyskland samt en fra Sverige skulle dyste i tre dage om 6 finalepladser til det senere Marselisborg Open.

Vejrguderne samt stævnets „vejransvarlige“ fik heldigvis forhandlet et flot St. Bededagsvejr på plads inden starten.

De 19 besætninger var opdelt i 4 Round Robins, 3 på 5 og 1 på kun 4 deltagere. Med alle mod alle besætninger skulle de 4 Round Robins finde de 2 bedste besætninger. Vinderen af hver Round Robin var sikret finaleplads, hvorimod alle 2'ere skulle ud i en ny Round Robin for at finde de sidste to deltagere til finalerne. De 4 vindere skulle sejle en Round Robin om pladserne 1-4.

Båddåb og stævneåbning.

Nye både betyder flere sponsorer. Heldigvis har vore hidtidige sponsorer Den Blå Avis og Sonofon forlænget deres sponsoraftaler, og vi ser frem til et fortsat godt samarbejde med dem som vore trofaste støtter i udviklingen af Marselisborg Match Race Center som et førende center for Match Race.

Samtidig glæder vi os til det fremtidige samarbejde med vore nye bådsponsorer, det internationalt kendte maritime mærkevare-

firma RED//GREEN. Ligeledes ser vi frem til et lige så spændende samarbejde med byens berømte bryggeri CERES. Som en naturlig konsekvens af Ceres's engagement, besluttede vi at „byens øl“ naturligvis burde navngive „byens båd“, den sejlkubejede D-1.

I forbindelse med stævneåbningen, arrangerede vi en båddåbshøjtidelighed, hvor D-1, Ceres blev døbt i godt pilsnerøl og D-13, Red//Green i en sprudlende fransk champagne.

Til stor fornøjelse for kajens folk, henstillede Ceres en vogn med 60 liter fadøl til gratis udskænkning.

Sejladsernes afvikling.

Fredagens sejladser afvikledes i høj sol med vind omkring 4-8, i perioder dog meget svag. Lørdag og søndag fik vi mere vind, hovedsagelig 8-12 m/sek. Det var nødvendigt at sejle helt frem til kl. 20 fredag og frem til kl. 19 lørdag, for at nå de planlagte sejladser. Søndag morgen begyndte med afvikling af nogle få sejladser mellem skippere der stod lige efter den første Round Robin. En meget stor del af de indbyrdes matcher, var utroligt spændende og meget lige. Match tager ikke hensyn til besætninger der bliver slået med 1 m. Der er kun en vinder.

Det store publikum der overværede sejladserne fra land fik tre dage med meget flot sejlads og god spænding.

De 8 første pladser blev besat således:

- Nr.1 Henrik Kold, Kerteminde
- Nr.2 Anders Geert-Jensen, Marselisborg
- Nr.3 Mikkel Røssberg, KDY
- Nr.4 Henrik Jensen, KDY
- Nr.5 Sebasti  n Destremau, Frankrig
- Nr.6 Helena Str  ng, Sverige
- Nr.7 Xavier Destremau, Frankrig
- Nr.8 Johan Blach Petersen, Marselisborg

Verdensmesteren i Match Race kommer til Marselisborg.

Verdensmesteren, Bertrand Pac  , Frankrig, europamesteren Morten Henriksen, nordisk mester Henrik Lundberg, Finland og fransk mester Luc Pillot, er blandt de mest prominente deltagere i det store finaleopg  r i Kr. Himmelfartsdagene. Marselisborg Match Race Center arrangerer bådd  b og st  vneindvielse ved middagstid, Kr. Himmelfartsdag, og sejladserne om Marselisborg Openpokalen starter kl. ca. 13 om torsdagen. Dagligt sejles der mellem 9 og 18. Selve finaler og semifinaler afvikles omkring middagstid s  ndag d. 28.maj. Det bliver sp  ndende at se hvordan den franske verdensmester kan g  re sig g  ldende blandt den danske match race elite.



Foråret er kommet, vi har haft standerhejsning og blomsterkummerne er blevet rengjort og tilplantet med nye blomster. Dette udføres og betales - ligesom i de tidligere år - af hr. og fr. Ejlersgård

	Tid	Sted
18/04		
26/04		
29/04		14:00
02/05		
02/05		
12 - 13/05	Marselisb.	
12 - 14/05		
12 - 14/05		
19 - 20/05		
24 - 28/05		
25 - 28/05	Odense	
08 - 11/06		
13/06		
23/06		
26 - 02/07		
05 - 06/08		
05 - 06/08		
13/08	Marselisb.	
19 - 20/08	Egå	
19 - 20/08		
08 - 10/09		
08 - 10/09		
08/09		
23/09		
23/09		
24/09		
11/10		
21/10	Messen	12:00 - 14:00
28 - 29/10		
04/11		14:00

Aktivitets-kalender

Begivenhed

Pigesejler. Arrangementer.

Onsdagssejlads. Første forårssejlads. Øvrige datoer: ugentlig indtil 14/06

Standerhejsning. Fest om aftenen.

S/I bestyrelsesmøde

Pigekapsejlads

FC Premiere Cup.

VM-udtagelse for Ynglinge.

Marselis Open 95. International Match Race. Final Round. Grade 2 og 3.

C-sejler weekend for Optimister

Marselisborg Open 95. International Match Race. 25- Final Round. Grade 1 og 2

Fvn Rundt.

Klubbetur til Nappedam. Forårstur.

S/I bestyrelsesmøde

Sct. Hans fest.

Optimister. Tunø-lejer.

Støtteforeningens havnearrangement.

Århusmesterskab for Optimister.

Marselis Cup. Respitstart Stjernesejlads.

Quinde Cup

Tune Up 95/3. Match Race. Grade 5.

Rita Cup. International Match Race. Woman Crews only. Grade 1 og 2.

Klubbetur til Tunø, evt. Mårup.

DM for Snipe.

Optimister, klubmesterskab.

Pigesejlere, afslutningssejlads.

Onsdagssejlads flyttes til søndage.

Koordineringsmøde for arrangementer i 1996.

Optagningssild.

Marselis Club Championship. Grade 5

Standerstrygning. Fest om aftenen

Pas på sten i Århusbugten.

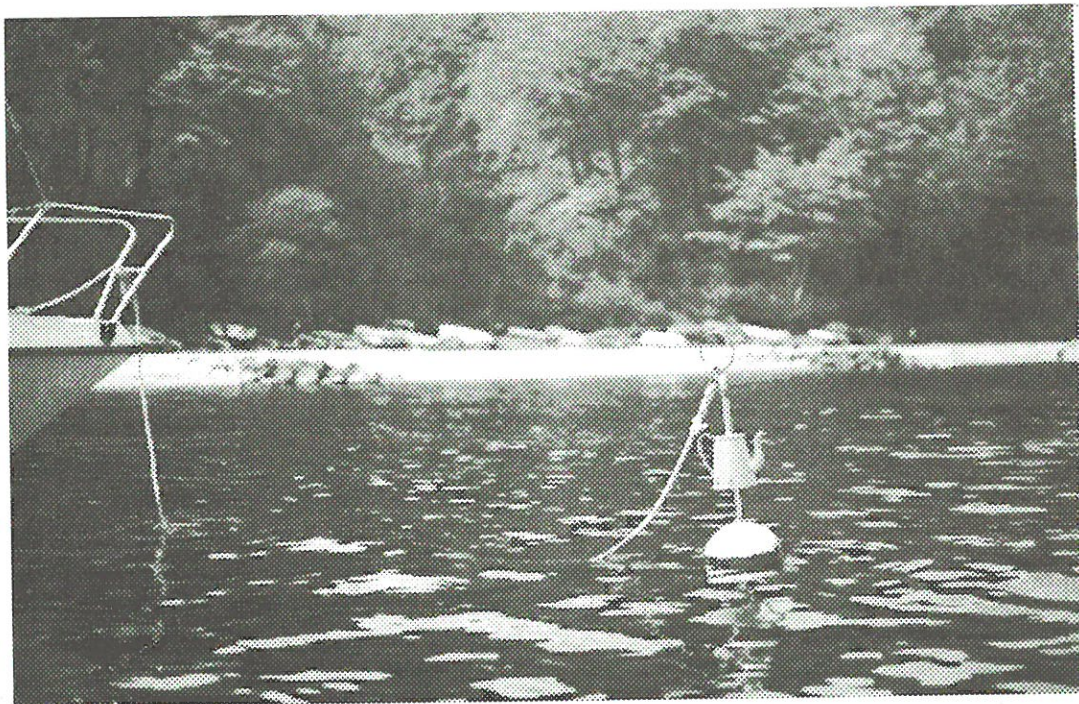
Kaløvig Bådlaug.

Ved Åkrogen, på ca 2m dybde, er der en større sten. positionen er 56°12,30' N - 10°17,25' E

Ved Åkrogen, men lidt længere mod syd, på ca 3m dybde, er der en sten, som er ca 2m høj. positionen er 56°11,85' N - 10°17,25' E (en pejling vinkelret på kysten passer ca .på et større hus med skrå tag).

Udfor Molshoved, på 3,50 - 4,00 m dybde, er der en samling større sten, de største med kun ca. 1,5 m vand over. Position er 56°09,47' N - 10°24,10' E

NB!! sørg for at få disse positioner ført ind på dit søkort!



Kaffe bøje genudlagt. Gul topbetegnelse dybde 3,00 m
På position 56°07,00' N - 10°14,10' E

Husk forårsturen til Nappedam.

Fredag - Lørdag - Søndag Den 9 - 10 - 11 Juni.

Kom og deltag i vores årlige forårstur, der bliver afsejling både fredag - lørdag.

Vi har tilrettelagt lidt sjov på turen derover. Alle kan deltage hvad enten I sejler fredag eller lørdag.

Lørdag eftermiddag bliver der leg og andet, og kl 19,00 er grillen varm.

Der gives hermed lov til at optræde både under og efter middagen, medbring selv mad - øl - vin.

Efter middagen bliver der spillet op til dans med spændende orkestre.

Søndag morgen kl 9,00 er der gratis rundstykker i klubhuset, kom selv med resten.

Af hensyn til arrangementet bedes I tilmelde Jer på opslaget i messen senest 7/6 1995

Tursejlerudvalget: Susanne - Ove - Kristian.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Vi har åbent når du har fri...

Tlf. 86 22 44 98

Åbningstider:

Mandag - fredag 09.30 - 18.30

Lør. søm. og helligdage 09.30 - 16.00

CSK SEJLERTØJ.

2 - delt proff. sejlerløj.

PRIS PR. SÆT

Før: kr. 1346,-

Nu: kr. 795,-

ÅRHUS SEJLSPORT



Indbydelse til

FESTUGESTÆVNE

for KØLBÅDE

2. og 3. september 1995.

- Klasser:** X-79, SPÆKHUGGER, H-BÅD, FOLKEBÅD, DRAGE, KDY 15KVM, YNGLING, POLARIS DRABANT, SCANCAP 99, MAXI-både.
- Regler:** IYRU's kapsejlsregler. DS sejlsbestemmelser, klasseens regler samt stævnets sejlsbestemmelser.
- Kategori:** Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B".
- Sejladser:** Der søges gennemført 6 sejladser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.
- Første start:** Varsel: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.
- Bane:** Banesystem B. Banesystem A og C kan evt. blive anvendt.
- Pointsystem:** Lavpointsystem, tillæg B2.2.
- Alt. straf:** 720 graders vending, tillæg B1.1.
- Sejlsbest:** Udleveres fra bureauet i Århus Yachtklub klubhus. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8:00 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejlsad.
- Præmier:** For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.
- Kran:** Brug af kran er gratis, og kranen kan benyttes fredag fra kl. 18:00 til 20:00 samt lørdag fra kl. 8:00 til 9:00.
- Startgebyr:** kr. 250,00.
- Tilmelding:** På tilmeldingsblanket til: **Jesper Andersen, Trillegårdsvej 181 8210 Århus V., Telefon 8615 0592.**
- Vedlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Bente W. Jensen", til dækning af tilmeldingsgebyr samt evt. forplejning.
- Sidste frist for tilmelding: lørdag d. 26. august 1995 med posten.**
- Begrænsning:** Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen aflyses, får alle aflyste både skriftlig besked senest d. 30. august 1995.

✕ Tilmeldingsblanket.

Århus Sejlsports FESTUGESTÆVNE for kølbåde 1995.

Klasse:	_____	DH:	_____	Sejl nr:	_____
Skipper:	_____			Telf.:	_____
Adresse:	_____				
Klub:	_____				
Forplejning:	Morgenmad lørdag	_____	a kr. 30,00=	_____	kr.
	Madpakker lørdag	_____	a kr. 30,00=	_____	kr.
	Morgenmad søndag	_____	a kr. 30,00=	_____	kr.
	Madpakker søndag	_____	a kr. 30,00=	_____	kr.
Startgebyr:					250,00 kr.
Vedlagt i crosset check:					_____ kr.

☐ AARHUS SEJLKLUB ☐ AARHUS YACHTKLUB ☐ SEJLKLUBBEN "BUGTEN" AARHUS

ÅRHUS SEJLSPORT



Indbydelse til FESTUGESTÆVNE for JOLLER

9. og 10. september 1995.

- Klasser: CONTENDER, EUROPA, FINN, OK, PIRAT, WAYFARER, 405, 470, 505, TRAPEZ.
Der afholdes samtidig DM for LASER. Se separat indbydelse.
Regler: IYRU's kapsejlsregler. DS sejlsbestemmelser, klassernes regler samt stævnets sejlsbestemmelser.
Kategori: Stævnet er klassificeret som reklame kategori "B".
Sejladser: Der søges gennemført 4 sejladser. Ingen startprocedure vil blive påbegyndt senere end søndag kl. 15:00.
Første start: Varsel: Lørdag kl. 11:00 og søndag kl. 10:00.
Bane: Banesystem A og C.
Pointsystem: Lavpointsystem, tillæg B2.2.
Alt. straf: 720 graders vending, tillæg B1.1.
Sejlsbest.: Udleveres fra bureauet i Århus Sejlsports klubhus ved jollepladsen på Århus lystbådehavn. Bureauet har åbent stævnedage fra kl. 8:00 til 2 timer efter afslutningen af dagens sidste sejlads.
Præmier: For hver 5. tilmeldte båd i hver klasse.
Startgebyr: 1-mands joller kr. 125. 2-mandsjoller kr. 200.
Tilmelding: På tilmeldingsblanket til: **Jesper Andersen, Trillegårdsvej 181
8210 Århus V., Telefon 8615 0592.**
Vedlagt crosset check, udstedt til "Århus Sejlsport v. Bente W. Jensen", til dækning af tilmeldingsgebyr samt evt. forplejning.
Sidste frist for tilmelding: lørdag d. 2. september 1995 med posten.
Hver klasse accepteres som startende klasse, hvis der er 5 eller flere tilmeldte både. Hvis klassen aflyses, får alle aflyste både skriftlig besked senest d. 6. september 1995.

✂ Tilmeldingsblanket.

Århus Sejlsports FESTUGESTÆVNE for joller 1995.

Klasse:	_____	Sejl nr.:	_____
Skipper:	_____	Telf.:	_____
Adresse:	_____		
Klub:	_____		
Gaster:	_____		
Forplejning:	Morgenmad lørdag	_____ a kr. 30,00=	_____ kr.
	Madpakker lørdag	_____ a kr. 30,00=	_____ kr.
	Aftensmad lørdag	_____ a kr. 85,00=	_____ kr.
	Morgenmad søndag	_____ a kr. 30,00=	_____ kr.
	Madpakker søndag	_____ a kr. 30,00=	_____ kr.
Startgebyr:		a kr. 125/200	_____ kr.
Vedlagt i crosset check:			_____ kr.

☐ AARHUS SEJLKLUB ☐ AARHUS YACHTKLUB ☐ SEJLKLUBBEN "BUGTEN" AARHUS

Fremmer langtursejladsen på tiende år.

Af F.T.L.F. - Foreningen af Langtursejladsens Fremme.

Drømmen om at kaste anker på en koralø kun beboet af kospalmer og papegøjer har nok angrebet de fleste sejlere.

Det skete for alvor for nu ti år siden, da en gruppe mennesker satte sig sammen og dannede Foreningen til Langtursejladsens Fremme. Intentionerne var at samle danske sejlere med lyst til andet og mere en fjorden og de danske farvande.

Foreningen skulle også give mulighed for, at folk uden egen båd som gaster kunne komme ud og opleve verden ombord på andres både. Man regnede med 150-200 medlemmer.

Vi er nu omkring 2.000 medlemmer og ti-året skal fejres til pinse med et træf i Ebeltøft. Ikke nogen særlig eksotisk havn, men med bevidstheden om, at over 200 danske både ligge på de store verdenshave, skal festen nok holde liv i de eksotiske drømme.

Udvidet service.

Foreningen er ikke blot blevet større på medlemssiden. Også de fysiske rammer samt foreningens medlemsservice er udvidet.

Egne lokaler i Århus danner nu rammen for en deltidsansat, Niels Greve, der har sit hyr med at besvare telefonopringninger. Han klarer en stor del af den daglige service overfor medlemmerne og får de administrative tråde i foreningen til at hænge sammen.

Udviklingen af foreningen sker imidlertid på frivillig basis. En bladgruppe leverer således Danmarks bedste sejlerblad, når vi selv skal sige det. Langtursejlernes Træfpunkt udkommer seks gange om året med 32-48 siders spændende rejseberetninger fra verdenshavene, tekniske artikler, kalender for foreningens mange foredrag og arrangementer, debat, gratis annonceplads for medlemmerne, liste over aktuelle gasteemner og sidst i bladet, men ikke mindst - en positionsliste for de fleste langtursejlende både i foreningen.

Andre frivillige medlemmer sørger for forskellige foredrag, kurser og arrangementer med særlig relevans for langtursejlere.

Her mødes medlemmer og udveksler erfaringer, men foreningen kan også tilbyde en særlig medlemsservice med svar på mange relevante spørgsmål om langfart, både personligt og via et bibliotek med søkort og bøger.

Også praktiske forhold for sejlere har foreningen taget sig af. Medlemmer kan købe kort og pilots til specialpriser, de kan få juridisk vejledning, blive registreret i Small Ships register og foreningen formidler også en bådforsikring på favorable vilkår især med henblik på sejlads udenfor danske farvande.

Af særlig relevans for gasterne, har foreningen netop udgivet en gaste håndbog, med svar på mange spørgsmål, man bør stille sig, før man rejser ud på en fremmed båd.

For medlemmerne uden i verden har FTLF skabt et kontaktnet af personer, der står til rådighed for medlemmerne. Her kan de hente hjælp og inspiration til oplevelserne uden i verden.

Hvis et medlem kommer i nød, man foreningen gå ind og støtte økonomisk. Det har heldigvis ikke været nødvendigt særlig tit,

men er en god sikkerhed for medlemmerne.

Mange ansigter.

Foreningen arbejder til stadighed med at forbedre vilkårene for medlemmerne, blandt andet ved at samarbejde med andre foreninger både i Danmark og i udlandet. Der er mange forskellige ansigter og mange forskellige behov at varetage. Derfor har ti-året også budt på noget helt nyt, nemlig et medlemsseminar, der skal søge at arbejde frem mod et fælles fodfæste for foreningens udvikling. Også 20-året skulle gerne kunne fejres ved maner.

Rundt i den danske havne har langtursejlerne hjemme. De spirer i ungdomsafdelingerne, de gror i den ugentlige kapsejlad, sidder på dækket en sommerdag eller går bådløse omkring på kajen. De findes ofte med hovedet begravet i andre langtursejleres beretninger, har et evigt drømmende udtryk i ansigt og en høj arbejds moral, for der skal tjenes penge.

Kender du sådan en, er du velkommen til at henvise til os, hvor drømmene måske kan finde den rette boks at havne i.

Foreningen til Langtursejladens Fremme

Gustav Wieds Vej 25

8000 Århus C

tlf. 8618 2495

fax. 8618 3116

Ring efter sejlervejret.

Information fra DMI.

Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) har i lighed med sidste år oprettet en sejlervejrservice, som omfatter syv populære sejladsområder. For dem alle kan man på telefonen få dagsaktuelle lokale vejrudsigter ved at ringe på 3838 3616 og derefter taste sig frem til det ønskede område.

De syv områder er:

1. Sundet fra København til Stevns og Falsterbo.
2. Sundet fra København til Helsingør.
3. Farvandet mellem Helsingør, Gilleleje og Kullen.
4. Nordkysten mellem Gilleleje og Hundested.
5. Limfjorden vest for Aggersund.
6. Århusbugten.
7. Lillebælt fra Vejle Fjord til Als.

Man taster simpelthen nummeret på det af de syv områder, man gerne vil have en vejrudsigst for.

Udsigterne udarbejdes tre gange i døgnet kl. 7, 15 og 21 og informerer om vind, vejr og sigtbarhed. For område 1, 2 og 5 tillige om strøm og for 1 og 2 også om vandtemperatur.

DMI's servicetelefon er åben frem til 30. september og opkaldet

Vindmøller til havs.

Til oktober vil 10 store vindmøller blive placeret ved Tunø Knob i Kattegat. De kan spare afbrændingen af en masse kul og nedsætte forureningen, men kønne er de ikke.

Fra DS SejlerNyt.

Vindmølleformationer er ikke længere et ualmindeligt syn i det danske landskab.

Men skal produktionen af el være optimal, er landområderne ikke de bedste steder at placere møllerne. De skal ud i vandet. Her kan man opnå 50 procent større udbytte end i de mest åbne og vindomsuste landområder.

Man er derfor begyndt at eksperimentere med havvindmølleparker. Den første ligger ved Vindeby på Lolland og nummer to er på vej nord for Tunø Knob i Kattegat.

Mange af beboerne omkring Tunø Knob er ikke særligt begejstrede for at få deres smukke udsigt skæmmet af ti 40-meter høje vindmøller - hertil skal lægges de 19,5 meter lange vinger - og mange sejlere i området har støttet dem i deres protester. Per Priess Sørensen, som er Århus Amts repræsentant i Friluftsrådet for DS og medlem af Egå Sejlklub, har i en årrække været en af frontfigurerne i kampen mod havvindmøllerne. Han for-

tæller:

- Første gang, man begyndte at snakke om havvindmøller, var i 1986, hvor det drejede sig om 50 stykker ved Skødshoved. Men efter en omfattende kampagne imod dem, blev de heldigvis ikke til noget. Senere havde man planer om 15 vindmøller ved Norsminde, men det blev også standset. Desværre har vindmølleparken ved Tunø ikke været til at stoppe, og den forventes allerede færdig i oktober i år.

Søafmærkning:

Havvindmøllerne er et led i en aftale, som Energiministeriet indgik med ELKRAFT, ELSAM og Danske Elværkers Forening i 1985 om at anvende mere vedvarende energi i elproduktionen.

ELKRAFT stod bag havvindmøllerne ved Lolland, mens det nu er Midtkraft, en underafdeling af ELSAM, der står bag projektet i Kattegat.

De fleste af vindmøllerne ved

Tunø kommer til at stå i et område, der hidtil har været brugt som skydeområde af marinefartøjer og fly, og det har hidtil været forbudt område for sejlere pga. ueksploderet ammunition. Nu hvor det bliver rensset for ammunition, er der imidlertid mulighed for, at sejlerne atter får lov til at være i området.

Åbnes det for de sejlede, er det vigtigt, at afmærkningen i området er forsvarlig, da der bl.a. kun er 200 meter mellem hvert af møllernes betonfundamenter. Med DS og Friluftsrådet i ryggen søger Per Priess Sørensen derfor nu at gøre sin indflydelse gældende og få Farvandsvæsenet til at sætte et kompasmærke ud og samtidig lade de nuværende gule bøjer ligge.

- Hvis Tunø-projektet viser sig at være „positivt“, vil der blive bygget flere havvindmølleparker. Og da der således ikke længere er mulighed for at forhindre det, kan man lige så godt prøve at få lidt indflydelse. Søafmærkningen er vigtig, fordi der ikke er

nogle gældende krav eller regler. Vindmøllerne ved Vindeby er fx. ikke afmærket, siger han.

Midtkraft oplyser dog, at det selv har planer om at oplyse alle fundamenterne.

Områdets fugle.

Havvindmøllerne har også været årsag til bekymring for de mange fugle i lavvandsområdet ved Tunø Knob. Der er især mange edderfugle. Men vindmølleparken er et forsøgsobjekt, hvor man vil undersøge, hvordan fuglelivet påvirkes af møllerne. I de sidste par år har man derfor fulgt ruglenes adfærd og talt dem op. og de videre undersøgelser vil blive brugt i forbindelse med fremtidige vindmølleprojekter. Ingen ved endnu, hvordan fuglene reagerer på de store vindmøller, for der var ingen fugle i nærheden af det første havvindmølleprojekt ved Vindeby.

Hvis fuglene viser sig at trives, og vindmøllerne afmærkes forvarsigtigt, vil projektet måske stå i et lidt bedre lys blandt områdets beboere. I hvert fald vil de kunne forsyne, hvad der svarer til 3.100 enfamilieboliger og herved mindre kraftværkernes forbrug af kul med ca. 5.000 tons om året.

Men kønne er det ikke. Og med placeringen blot 3 km fra Tunøs nordvestspids og 6 km fra Saksild Strand på den jyske kyst kan

Bundmaling

spar op til

kr. 60,-

pr. dase

MARINETOILET
Porcelænskumme, træsæde
God kvalitet oh **798,-**
kr. 1.098,-

AMERICA sejlbeklædning
Ny kollektion - smarte farver
mange detaljer - **20%**
oh **598,-**
kr. 788,-

OFFSHORE-VESTE med livsøle
oh **598,-**
kr. 788,-

ELECTROLUX Origo 3000
kogeapp. 2 blus oh **1.629,-**
kr. 1.910,-

KASTELINER kr. 248,- oh **188,-**

Hi Bat Star - Forbrugsbatterier
65 ah. 24 md. garanti kr. 690,- oh **449,-**

Gæsteflag kr. 48,- oh **24,-**
YF flag kr. 132,- oh **66,-**

...og meget, meget mere

Kør på landet ved vandet
og køb til
staldørs-priser!
Bådudstyr - Elektronik
Beklædning
Olav Hansen Studstrup
Ønsbækvej 16. Tlf. 86 99 15 10

Tirsdag lukket
Åbent: Ma-fr: 9-17. Lø: 9-12

Mårup Havn.

Havnen er klar til at modtage både pr. 1. april 1995.

Fra Båken, Egå Sejlklub.

HS har primo november talt med kommuneingeniør Peter Ibsen, som oplyser, at der inden for tidsfristen ikke har været indsigelse overfor ekspropriationen. Inden nytår er erstatningssummen til Hans Bentsen opgjort, hvorefter Samsø Kommune kan påbegynde oprydning og nødvendig reparation på havnen. Der skal tillige ansættes en havnemester, da Langør Havns havnemester ikke har kunnet påtage sig jobbet.

I 1996 vil havnen blive udvidet med 80 pladsen i henhold til lokalplanen. Havnen vil kunne besejles i ombygningsperioden.

Kommunen er iøvrigt interesseret i at sælge havnen.

Marsejlerens redaktion.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C. Tlf. 8619 8644
Marsejleren udgives 8 gange om året af
Marselisborg Sejlklub.
Redaktion, produktion og layout:
Kristian Jacobsen

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75225822

Redaktionsudvalg: Tommy Gilkou.
Carsten Kjeldsen
Peter Spohr
Ansvarshavende: Flemming Bech
Annoncering: Peter Spohr
Girokonto: 155 - 2163

DEADLINE 25/05

NYT NR.UDKOMMER 15/06

**Bestyrelsen for
Marselisborg Sejlklub**

Formand. *Paul Randrup Christensen.*
Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*
Tlf. 8627 4905.

Kasserer. *Tommy Gilkou.*
Tlf. 8614 7757.

Sekretær. *Per H. Hansen*
Tlf. 8692 3867

Henning Sørensen.
Tlf. 8627 4710.

Per Lauersen
Tlf. 8626 2592

Ulla Engberg.
Tlf. 8693 7507

Administration.
Birgith Hansen
Havnekontoret

**Havnekontoret
Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C**

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningstider: (Frem til 15 juni)
Hverdage: 09 - 13
Tir. og Tor. 16 - 18
Havnens personale træffes på broerne alle dag fra 8 - 9 og 18 - 19
Havnemesteren træffes på hverdage fra 12 - 13

Havnemester *Peter Spohr.*
Privat. Tlf. 8618 1960.

Havneass. *Jesper Rønne.*
Privat. Tlf. 40275933

Administration. *Birgith Hansen.*
Tlf. 8619 8644.

**Bestyrelsen for den selv-
ejende Institution Marselisborg Havn**

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 Højbjerg.
Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther Lauersen.* Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.
Tlf. 8692 3075.

Kommunens repræsentant
Per Sjørup Godsk.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub Form. Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985 Næstform. Peter Ibsen. Tlf. 8627 4905 Kas. Tommy Gilkou. Tlf. 8614 7757 Sek. Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867 Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710 Per Lauersen. Tlf. 86262592 Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507	Kølbådsjuniorer. Asger Christensen. Tlf. 8627 6273 Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592 Per Lolk Hansen. Tlf. 8619 7792 Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985	Optimist Instruktører. Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8629 4692 Jens Brixensen. Tlf. 8613 0493	Regattaudvalg. Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985 Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544 Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8629 4692 Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720
		Standerudvalg.	
		Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710	Vagtudvalg.
	MESSE BOOKING	Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376	Søren Windinge. Tlf. 8619 6662
	Hn. Iisager Sørensen. Tlf. 8627 44 55	Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374	Kn. Winther Lauersen. Tlf. 8615 8074
Kapsejlsudvalg.	Optimistafdelinge.	Pigesejlerudvalg.	Kursusudvalg.
Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480	Finn Sørensen Tlf. 8614 8762	Inger Hansen. Tlf. 8621 0720	Flemming Bech. Tlf. 8628 0083
Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900	Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906	Lene Mortensen. Tlf. 8614 7560	Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867
Kurt Steffensen. Tlf. 8627 2345	John H Nielsen Tlf. 8627 7708	Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507	Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158
Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446	Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985	Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650	
Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158		Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482	
Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458		Birthe Buhl. Tlf. 8692 3867	
Jens Sørensen. Tlf. 8629 3879	Fest- og arran- gements udvalg.	Lene Brysting. Tlf. 8624 4659	
Ole Knudsen. Tlf. 8652 5231	Inge Dagø. Tlf. 3082 6264		
Per Lauersen. Tlf. 86262592	Wilfried Vater. Tlf. 8627 2989	Tursejlerudvalg.	Match Race udvalg.
	Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544	Sanne Jørgensen. Tlf. 86296242	Jens Klok. Tlf. 8614 1680
	Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507	Kristian Jakobsen. Tlf. 8624 4303	Paul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698
		Ove Lund Tlf. 8627 2489	Peter Ibsen. Tlf. 8627 4905
		Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710	Karsten Svenningsen.

Udvid horisonten

– se vores store udvalg i kikkerter

Offshore standard

Optik: 7 x 50. Klassisk professionel højkvalitetskikkert med uforlignelig super-optik. Gummiarmeret med perfekt greb. Gasfyldt - vandtæt og meget lysstærk.

Leveres med taske og bærerem.

1795,-



tasco®

Tasco er verdens største producent af kvalitets kikkerter til alle formål. Se bådnyts test 01.01.

Offshore pejle/afstand

Optik: 7 x 50. Samme klassiske kikkert som model offshore standard, men med indbygget belyst rejsekompass og afstandsmåler – et kvalitets navigationsinstrument.

Leveres med taske og bærerem.

2996,-



Secumar Redningsveste

Fuldautomatisk oppustelig redningsvest.

Før

1885,-

NU

999,-



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.

Åbningstider

Mandag-fredag

Lørdag-søndag

9.30-17.30

9.30-15.00