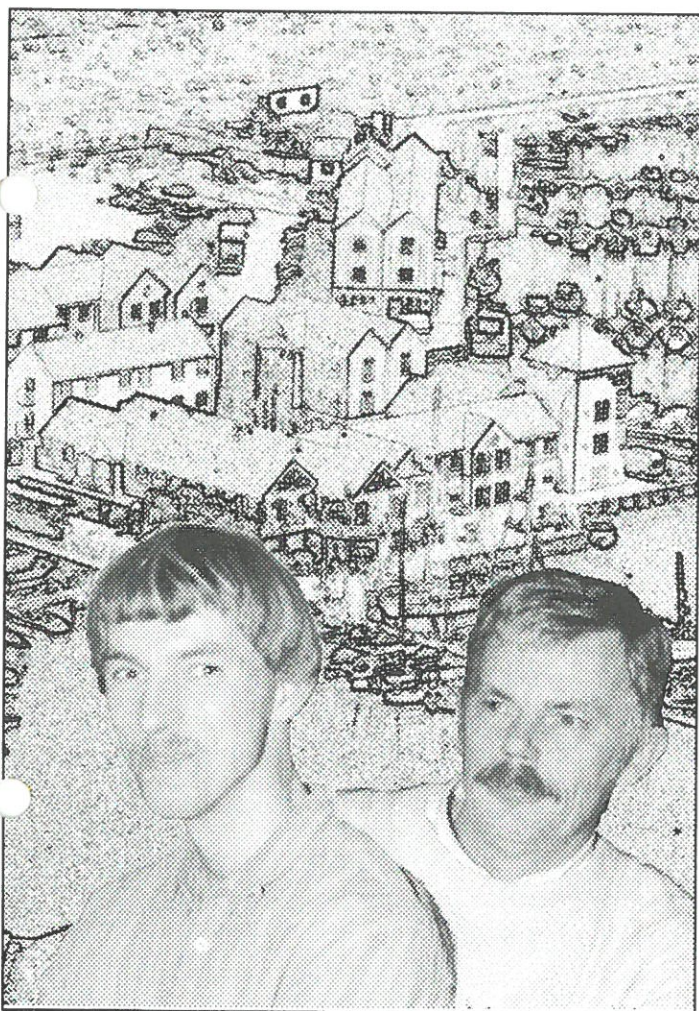


# MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub



*Ny-valgte medlemmer af Marselisborg Sejlklub.  
Per H. Hansen og Per Lauersen*

**Flagetik.** side 02

**Referat af orddinær generalforsamling i Marselisborg Sejlklub.**

Side 04

**Bedre sent end aldrig. Bestyrelsesmøde referat fra 03-11-94.**

side 10

**Nu er der ved at komme gang i aktivitets kalenderen.**

side 13

**Danmarks Tursejler for-  
ening orienterer.**

side 14

**Nyt fra pigesejlerne.**

side 17

**24 timers sejlads er fedt!**

side 18

**Ekstraordinær general-  
forsamling.**

# Vi kipper med flaget.

**Vi sad nogle stykker forleden i Messen og sludrede om løst og fast- (bestyrelsen fik selvsagt også et hak i tuden! ). På et tidspunkt berørte debatten det flag - Yachtflaget - som vi sejlere fører, de fleste som hækflag.**

---

## Af Søren Windinge.

---

Nogle dage senere finder jeg opslag på tavlen i Messen, netop om Yachtflaget. Hvem der står bag opslaget ved jeg ikke, men da der ved den omtalte messesnak blev røbet divergerende opfattelser af de faktiske regler, håber jeg, at vedkommende ikke vil tage det ilde op med et par tilføjelser.

Umiddelbart må det undre, her i vort overadministrerede, bureaukratiske samfund, at brugen af Dannebrog ikke bygger på et lovgrundlag. Til gengæld er der i tidens løb udstedt kongelige anordninger og flere bekendtgørelser fra statsministeriet.

Med henblik på at hjælpe den formastelige, der ikke kipper med flaget, når han krydser kongeskibet!!, har A.P.Møllers Fond til almene formål sponsoreret et hefte med titlen: Sådan bør man bruge Dannebrog. Hæftet er udgivet af Danmarks-samfundet og et eksemplar, 5. udgave 1992, er skaffet til veje af sejlklubben og er nu indlemmet i klubbens "bogsamling" ! i Messen, en samling, som med tiden bør suppleres, især med henblik på maritime, historiske og

sportslige emner.

Der er flere afsnit i omtalte hæfte og her vil vi blot kaste blikket på afsnittet om Dannebrog til søs. Jeg vil dog ikke gå i enkeltheder, men blot fra dette afsnit nævne at:

- Det hedder ikke stryge flaget, men nedhale. (At stryge flaget betyder overgivelse).

- Det flag vi sejlere skal føre er et yachtflag, der ganske er lig orlogsflaget ( splitflag ) blot med den tilføjelse, at der med gult i øverste stangfelt er tilføjet et Y.F. og farven af flaget skal være dybrød, der kaldes orlogsrød eller populært kraprød.

- Lystfartøjers tilladelse til brug af splitflaget bygger på bekendtgørelse af 11. okt. 1957 og tilladelsen bortfalder, hvis båden bruges til erhverv.

- Yachtflaget må ikke benyttes i land ved klubhus,

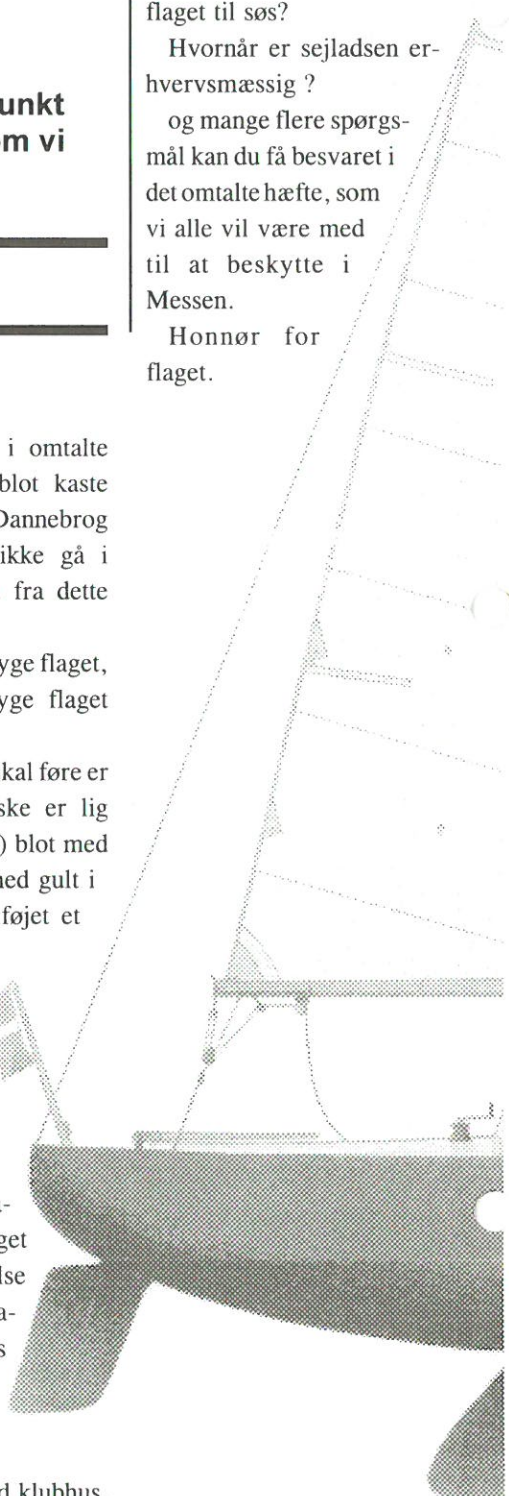
bådebro m.v.

Hvornår hejses og nedhales flaget til søs?

Hvornår er sejladsen erhvervsmæssig ?

og mange flere spørgsmål kan du få besvaret i det omtalte hæfte, som vi alle vil være med til at beskytte i Messen.

Honnør for flaget.



# Fastelavn

Varm chokolade og boller er parat, så der er ingen grund til ballade.

## Fest & Arrangementudvalget.

Søndag den 26. februar løber den årlige fastelavns fest af stabelen kl. 14.00 i Messen. Der er tøndeslagning for børnene med masser af overraskelser og varm chokolade og boller til alle. Sangbøgerne bliver lagt frem og festlige indslag er mer end velkomne.



## Forårs-tilbud

Mobiltelefoner til Fritiden: fra kr. 500,00

### Nyhed

Navigation med PC'er

Få mere frihed: Tag en bærebær PC'er:

-læg søkort og navigation ind som et program

-brug Pc'eren som telefax 2-vejs (Sonofon)

-send og modtag data via GSM nettet

-modtag vejrkort via kortbølgemodtager

Få det demonstreret her i forretningen



### Antenne-nyhed !

- Nu 3 i en antenne VHF-biltelefon-Fm radio

Vi har selvfølgelig NAVIGATOREN til den rigtige pris.



**inter-com Århus**

stavneagervej 35 Egå

86 22 55 77

Spørg efter Helge Lund

*NB: Mød os på bådudstillingen i Fredericia*

# Referat af ordinær generalforsamling i Marselisborg Sejlklub

**Torsdag, den 19. januar 1995 afholdtes ordinær generalforsamling i Marselisborg Sejlklub. Indkaldelsen var sket i Marsejleren, nr. 10 - november 1994 - ligesom formandens beretning, årsregnskab og budget har været optrykt i bladet.**

---

## Referat af Joan Jacobsen

---

Dagsordenen var følgende i henhold til vedtægterne:

1. valg af dirigent,
2. formandens beretning,
3. fremlæggelse af årsregnskab og forelæggelse af budget,
4. valg af bestyrelse,
5. valg af 2 suppleanter til bestyrelse,
6. valg af 2 revisorer,
7. valg af revisorsuppleant,
8. fastlæggelse af kontingent,
9. indkomne forslag og
10. eventuelt.

Formanden, Paul Randrup Christensen bød velkommen og indledte generalforsamling med valg af dirigent.

Advokat Jesper Abel blev valgt. Han takkede for valget og startede med at konstatere, at der var lovlig indkaldt.

Dirigenten påtalte, at der skulle have været angivet dagsorden i indkaldelsen, hvilket bestyrelsen tager til efterretning.

Generalforsamlingen gik herfter over til første punkt på dagsordenen.

## 2. Bestyrelsen beretning v/formanden Paul Randrup Christensen.

Da formandens beretning er trykt i Marsejleren blev denne ikke gentaget.

Poul Randrup oplyste dog lidt omkring det tvunge medlemskab og eventuelle nye medlemmer udefra.

Der skal gøres mere for ungdomsarbejdet - det skal styrkes. Medlemsskaren skal fastholdes.

Omsætningen er væsentlig større, idet Match Race udvalget står for en stor del. Dette vil Jens Kl. nærmere redegøre for.

Match Race Udvalgets beretning 1994 v/Jens Klok:

Hvis jeg kort skal karakterisere sæsonen 1994, må det være hektisk og spændende langt ud over forventning.

I sæsonens løb har match race udvalget, Marselisborg Match Race Center, været arrangør af det største antal match race stævner i Danmark.

På grund af et grundigt forarbejde lykkedes det at hæve Marselisborg Open 1994 til et af Europas vigtige match race stævner.

Forhåndsinteressen var så stor, at det blev nødvendigt at arrangere stævnet over 2 weekends, med kvalifikations- og finalerunde.

IYRU havde på forhånd godkendt stævnet som et GRADE 3. Ligesom det var optaget i den internationale kapsejladskalendar.

Med deltagelse af en stor del af den europæiske match race elite, herunder begge franske Americas Cup skippere og besætninger fra Tyskland og Sverige samt alle danske topbesætninger, blev Marselisborg Open ikke blot et meget flot sportsløb, men et stort antal meget kompetente hjælpere, blev stævnet en stor oplevelse også på det sociale plan.

Ved det enere EM, taltes der stadig om vore flotte frokostborde og den store hjælpsomhed. Jeg har en fornemmelse af

at KDY var lidt trætte af at skulle sammenlignes med os.

I juni gennemførte vi landets tørste Pige Match Race stævne, opkaldt efter vores honørkaj, RITA.

Rita Cup'en var tænkt som en forløber og smagsprøve på det senere DM for piger, som vi gennemførte i september, sidste weekend af festugen.

At det lykkedes for en af vore egne besætninger at besætte førstepladsen, var naturligvis ekstra spændende.

Samarbejdet med CODAN resulterede i et kredsudtagelsesstævne og selve dan-marks mesterskabsfinalen. CODAN CUP Sufinalen, der er det officielle dan-marks mesterskab i Match Race. Afviklingen og samarbejdet med Codan forløb upåklageligt, og stævnet blev en stor succes.

Helt frem til de afsluttende finale sejladser så det også her ud til at en Marselisborg besætning kunne erobre titlen. Desværre svigtede nerverne hos Jes Gram-Hansen, men en meget sikker andenplads var virkelig flot.

Bådene har arbejdet en del mere end vi selv. På grundlag af vores sidste års aftale med Danacom, var bådene involveret i Tuborg Cup, rundt om Fyn, Regionsfinaler i Middelfart og Grenå, Europamesterskabet i Skovshoved samt Omega World Cup stævnet, Swedish Match i Marstrand.

Som afslutning på den egentlige sæson, gennemførte vi Marselisborg Klubmesterskabet i den sidste weekend i oktober.

## Økonomi:

Jeg vil ikke her omtale økonomien, blot sammenfatte den derhen at vi med det bevilgede tilskud på 5.000,-, trods vores meget store aktivitetsniveau kom ud med et lille overskud på ca. 400 kr. En speciel tak til vore sponsorer, Den Blå Avis, Sonofon, Ceres og Norsk Hydro for deres trofaste støtte til Marselisborg Match Race Center.

## Planer for sæsonen 1995:

Som jeg omtalte, har vi nu opfyldt vores del af aftalen med Danacom. Båden er nu fri for forpligtelser, og fremtidige indtægter vedr. udlejning tilfalder os selv.

Efter en del møder i Dansk Sejlunion, kan jeg fortælle at vi har medvirket til udarbejdelse af en helt ny Codan Cup struktur, som vil bringe ny energi og spændende stævner i denne turnering om det danske mesterskab i match race.

Vores forslag om en niveaudeling af Cup'en med tre niveauer, har dannet udgangspunkt for den nye Cup. Vi glæder os til arrangementerne, der også har indbygget en del lejeindtægter for bådene.

På pigesiden har vi løftet Rita Cup'en op som formentlig europas eneste internationale pige match race stævne. Det bliver spændende at se hvor gode pigebesætninger vi kan tiltrække.

Marselisborg Open 1995, bliver igen 2-delt med kvalifikation og finale. IYRU har nu hævet os til et GRADE 2 stævne, hvor vi på dette høje niveau indtil nu, kun er ialt 4 stævnerarrangører i verden.

Herunder Europamesterskabet.

Vi har allerede fået en del udenlandske forespørgsler om deltagelse. I vore indbydelser lægger vi os meget tæt op ad GRADE 1 kriterierne, i håb om senere at komme op blandt de bedste stævner på verdensplan.

Samtidig med Marselisborg Open 1995, afholder kapsejladsudvalget FC Premiere Cup og VM udtagelsessejladser for Yngling. Vi ser frem til et spændende samarbejde med kapsejladsudvalget og forventer nogle gode stævner.

## Fremtiden for Marselisborg Match Race Center:

Aftalen med Danacom er som tidligere omtalt slut, ligeledes er den samarbejdsperiode som Den Blå Avis garanterede nået til vejs ende.

Vi troede at vi skulle arbejde med en plan for overtagelse af Den Blå Avis - båden, naturligvis, men på et møde her i begyndelsen af januar, har Den Blå Avis forlænget samarbejdsperioden uden nogen aftalt tidsbegrænsning.

Sonofon-båden er nu nedskrevet til kr. 160.000 samt et stel nye kapsejladsejle som vi købte billigt efter EM.

Interessen for at sejle match race er i stadig stigning, og vores engagement i større stævner i 1995 og fremover har skabt behov for udvidelse af antallet af både. En lille arbejdsgruppe har allerede fået den første sponsoraftale på plads, så der er en pæn chance for at kunne udvide centret til at omfatte 4 både.

Der er her ikke regnet med nogen finansiering ydet af Marselisborg Sejlklub. Såfremt det lykkes, vil der blive et behov for en mere detaljeret drøftelse af centrets organisation m.v. En sag som vi vil drøfte med den kommende bestyrelse.

I forhold til klubbens medlemmer, kan jeg oplyse at vi har lovet både pigesjelere og kapsejlsudvalg et par arrangementer med mulighed for at prøve match race.

Til slut vil jeg bede Paul Krüger om at komme op med Årh. Stiftstidendes Ærespokal, et flot sølvfad, som vi her på Match Race Udvalgets vegne vil overrække formanden Poul Randrup, idet vi håber Marselisborg Sejlklub vil drage omsorg for en passende udstilling for klubbens medlemmer.

Poul Krüger talte omkring ærespokalen/sølvfadet, hvorefter det overrakte til Poul Randrup.

Herefter gik forsamlingen over til debat omkring bestyrelsens beretning.

Ole Helgren kom med en henstilling - ikke en egentlig kommentar - gående ud på om ikke match race sejlladser om onsdagen, hvor der også er kapsejllads, kunne lægges et andet sted end lige udenfor havneindløbet.

Jens Klok bemærkede, at han egentligt ikke var klar over at det gav problemer, Det vil blive rettet.

Sten Lembo stillede spørgsmål om vi har den rigtige organisation omkring aktiviteterne.

Match Race udvalget er meget

stort og det bliver så uigennemskueligt for os andre, hvad der foregår og hvorfor.

Sten Lembo opfordrer derfor bestyrelsen til at finde en anden organisationsform for Match Race udvalget, således at det kommer til at køre helt for sig selv.

Poul Randrup oplyser, at en mulighed kunne være sådan og bestyrelsen tager det til efterretning.

Jens Andersen anmoder om at S/I bliver inddraget i sådanne organisationsændringer.

Erlend Gabel har en rettelse til Jens Klok oplysning om, at Match Race udvalget havde det første internationale stævne på havnen.

Dette er ikke korrekt, idet at der tidligere har været DM-Ynglinge sejllads for 8 år siden med deltagelse fra andre lande.

Poul Randrup oplyser i denne forbindelse, at der til foråret kommer et ret stort ynglingestævne på havnen.

Mogens Larsen takkede Match Race udvalget for den interesse og utrolige underholdning Match Race har.

Ikke flere bemærkninger til formandens beretning.

### **3. Aflæggelse af årsregnskab samt forelæggelse af budget.**

Revisor Per Buhl Nielsen fra DELOITTE & TOUCHE oplyser at han har indvilget i at forelægge regnskabet i Egon Thomsens fravær.

(Regnskabet og budget er også trykt i Marsejleren).

Match Race Udvalget er medtaget som alle andre udvalg.

Gennemgang af regnskabet.

Revisor giver blank påtegning uden forbehold på regnskabet.

Efter gennemgangen var der lejlighed til at stille spørgsmål.

Der blev stillet spørgsmål om hvad overskridelsen i kapsejlladsudvalget skyl-des?

Poul Randrup oplyste, at der sidste år ikke var råd til mere end kr. 5.000 til kapsejlladsudvalget i budgettet. Da der kom en sponsorkontrakt, der kun dækker de udgifter, som vi har, fik Kapsejlladsudvalget en ekstrabevilling.

Der er tegnet sponsorkontrakt med Unibank på kr. 20.000 og så skal kapsejlladsudvalget sørge for at vise Unibanks reklamer.

Der blev stillet en del yderligere spørgsmål, herunder om moduler, restancer, speedbådene, udgifter til revision, brændstof m.v. og alle blev besvaret.

Poul Randrup oplyser, at bestyrelsen i forbindelse med det ikke tvungne medlemskab har disponeret forsigtigt i budgettet med, at der maks. vil være 200 medlemmer, der melder sig ud og det er efter bestyrelsens opfattelse et meget forsigtigt skøn.

Poul Randrup oplyser omkring brændstof, at der er indgået en sponsorkontrakt med Norsk Hydro, der betyder, at der egentligt ikke er nogen nettoudgift til brændstof.

Erik Vohnsen stillede spørgsmål omkring revisorhonorarets størrelse.

Per Buhl Nielsen oplyser, at det er ganske rigtigt, at udgiften er øget i forhold til tidligere, men klubbens aktiviteter er også steget. At være revisor for en sejlklub, der drives af en del frivillige, ikke er det letteste i verden.

Materialet er blevet væsentligt forbedret og det forventes at blive bedre, hvorved også udgiften til revisor vil falde.

Jens Andersen redegør for aftalen med Sejlklubben vedrørende bortfald af det tvungne medlemskab.

S/I refunderer 75% af kontingentet kr. 550,00 for de pladshavere, der måtte melde sig ud af sejlklubben og så har man budgettet med 200 medlemmer. Det giver 82.500 der føres over som et tilskud fra S/I, der skal gå til Messen som et tilskud til nedsættelse af huslejen.

Der er p.t. 25 pladshavere, der har meldt sig ud af sejlklubben.

Sten Lembo - revisor - opfordrer til klubben, at den får styr på bilagsmaterialet, herunder løn og skatteutræk, idet dette skal være i orden overfor skattevæsenet. Skatten skal trækkes med det samme.

Sten Lembo er utryk overfor Match Race udvalgets regnskab, der ligger hos en privatperson.

Bestyrelsen har ingen chance for at få et overblik. Der burde ansættes en professionel til regnskabet i dette udvalg.

Er de enkelte udvalg et udtryk for de aktiviteter, der foregår eller belaster de mere. (brændstof m.v.)

Betaler de enkelte medlemmer

en rimelig pris - ikke nødvendigvis i kroner og øre, men i en sådan samlet økonomisk kvalitetsmæssig/aktivitetsmæssig betragtning. Betaler de en pris, der svarer til det aktivitetsniveau, der rent faktisk foregår?

Dette kunne godt overvejes.

Jens Andersen savner indtægts-siden. Hvad med alt det positive?

Regnskabet godkendt.

Forelæggelse af budget v/Poul Randrup.

En del spørgsmål fra salen omkring budgettet blev besvaret.

Erik Vohnsen stillede spørgsmål vedrørende ungdomsafdelingen.

Poul Randrup oplyser, at der sidste år har været en tilgang på 16 optimistsejlere og af disse er der 8-9 tilbage. Man regner med samme tilgang næste år. (der er ca. 20 optimistsejlere).

Ole Helgren stilles spørgsmål omkring fest- og arrangementsudvalget.

Der er afsat kr. 12.000 - hvad er det udtryk for?

Ulla Engberg oplyser, at der blandt andet afsættes til leje af telt med varme, gulv og stole til 2 arrangementer.

Jens Andersen ønsker nærmere forklaring omkring medlemstilbagegangen.

Tilskuddet er regnet korrekt ud.

Tommy Gilkou oplyser, at i budget 93/94 er anført kr. 245.000 er det et udtryk for, at der blev budgetteret med 490 medlemmer, som betalte det budgetterede kontingent på kr. 500,00, som det var dengang. Budget fra sidste år.

I år regner bestyrelsen forsigtigt med, at der må der regnes med maks. 200 a-medlemmers nedgang - altså fra 490 til 290 medlemmer x det nuværende kontingent kr. 550,00, hvilket giver kr. 159.500. Når der regnes med i budgettet, at der bliver ca. 200 medlemmers tilbagegang, så udløses S/I-garantien på 200 personer.

Jens Andersen. Det er her fejlen er. Det er jo fra dem, der faktisk har betalt og dem, der rent faktisk melder sig ud I får refusionen for.

Flere spørgsmål fra salen omkring budgettet, som besvares af Poul Randrup.

Kay Winther stillede spørgsmål omkring juniorerne. Hvor mange er der i ungdomsafdelingen og hvor gamle er de?

Poul Randrup oplyser at i klubben er det 18 år og i kommunalt regi 25 år.

Optimisterne er alle under 18 og kan kun sejle der til de er 16 år.

Jens Andersen rykker for svar på det, som der er mange, der har påpeget før omkring medlemmer og visioner/holdninger.

Poul Randrup oplyser, at Match Race udvalget udgør en stor del af det samlede budget og det dominerer egentligt de øvrige udvalg ganske kraftigt, men det betragtes ikke af Poul Randrup som nogen ulempe.

Poul Krüger synes, at det er svært at holde mund, da han mener, at det bliver fremstillet lidt som om, at det måske er noget problem for nogle, der kunne ønske, at Match Race udvalget kun

var 5% af sejlklubbens samlede akti-vitet.

Match Race udvalget ønsker ikke at dominere.

Flere meninger omkring Match Race løber igennem luften.

Dirigenten bryder ind og efterlyser meget korte indlæg.

Jens Hansen efterlyser en ændring omkring organisationen.

Poul Randrup oplyser, at dette skal ske. Der er endnu ingen afklaring, men man er opmærksom herpå.

Ole Helgren. Det er politik og bør medtages under et andet punkt - under e-ventuelt. Hvor går vi hen - holdningsdebat efterlyses.

Tilslutning fra salen herom.

Jens Klok påpeger, at der ingen ønsker er om frigørelse af Match Race fra sejlklubben.

Poul Krüger. Den 2-årige prøveperiode er udløbet og Match Race står frit. Match Race er et plus for sejlklubben, men ønsket er fortsat, at Match Race er en klubaktivitet, men man er åben for tale om eventuel udskillelse i forbindelse med en eventuel omorganisering.

Ole Helgren. Nu får jeg endelig nogle svar. Det er en klar tilkendegivelse fra Match Race, at de vil blive i klubben.

Der var utrolige mange tilkendegivelse og meninger omkring de forskellige udvalg, aktiviteterne, Match Race, udmeldelsen af medlemmer m.v.

Budgettet forelagt.

Dirigenten opfordrede til at holde pause i 10 min. inden man fortsatte med næste punkt.

Pause:

#### **4. valg af bestyrelse.**

Afgående medlemmer er:

Egon Thomsen og Michael Poselt.

#### **På valg er:**

Paul Randrup Christensen.

#### **Bestyrelsen har følgende forslag:**

Per Laursen og Per Henrik Hansen.

Per Henrik Hansen motiverede sin opstilling og stillede spørgsmål om, hvorfor Match Race ikke skulle være repræsenteret i den nye bestyrelse.

Dette svarede Poul Krüger på. Peter Ibsen er fungerende skipper i Match Race og er også medlem af bestyrelsen.

Ikke andre forslag.

Alle blev valgt og bestyrelsen består herefter af:

Poul Randrup, Tommy Gilkou, Ulla Engberg, Peter Ibsen, Henning Sørensen, Per Laursen og Per Henrik Hansen.

#### **5. valg af 2 bestyrelsessupplanter:**

Bestyrelsen foreslog Egon Thomsen der havde indvilget i at opstille og Kurt Steffensen, der begge blev valgt.

#### **6. valg af 2 revisorer:**

Deloitte & Touche og Stem Lembo blev genvalgt.

#### **7. valg af revisorsuppleant:**

Palle Bendix blev valgt.

#### **8. fastsættelse af kontingent:**

Der var anbefaling fra bestyrelsen, at kontingent skulle fastholdes til kr. 550,00 for a-medlemmer, kr. 300,00 for b-medlemmer og kr. 250,00 for juniormedlemmer.

Forsamlingen havde ingen indvendinger og kontingent blev fastlagt som fore-slået.

#### **9. indkomne forslag**

Under indkomne forslag blev der oplæst en skrivelse fra Søren Windinge, som kun skulle betragtes som en orientering.

Priser for søkort m.v. pr. 1. januar 1995 findes i E.F.S. nr. 95 - se sort ringbind i Messen.

Storebælt: Den aktuelle afmærkning ved brobyggeriet kan altid ses i bekendtgørelser, som også kan ses i sort ringbind i messen.

Endvidere var der indkommet forslag fra Axel Berring, men det blev vedtaget at medtage dette punkt under vedtægtsændringerne.

Herefter gik man over til vedtægts gennemgangen.

Det, bestyrelsen ønskede ændret i vedtægterne, har været trykt i Marsejleren i spalter side om side med de gamle vedtægter for at man skulle kunne sammenlignes.

Poul Randrup oplyste, at halvdelen af klubbens medlemmer ikke var tilstede.

Hvis 2/3 af de tilstedeværende medlemmer stemmer for ændringerne, skal der afholdes en ny



ekstraordinær generalforsamling med henblik på vedtagelse af dtægtsændringerne.

Under gennemgangen var der lejlighed til bemærkninger og kommentarer.

Ny § 2 Vedtaget.

Ny § 3 Vedtaget. (tidligere §7).

Ny § 4 Vedtaget.

Ny § 5.2 Vedtaget med ændring at „dagspressen“ udgår.

Ny § 5.3 Der er skrivefejl i de trykte gamle under 2. idet der i gamle vedtægter rettelig står bestyrelsens beretning og i de nye vedtægter står formandens. Vedtaget.

Godkendelse/aflæggelse af årsregnskab.

Vedtaget med ændring at „aflæggelse af årsregnskab, forelæggelse af budget for det kommende år samt fastsættelse af kontingent“ anføres.

Ny § 5.4 Ikke vedtaget.

(Kan ikke gå videre til den ekstraordinære generalforsamling).

Ny § 5.5 Dirigenten bemærker, at der skal anføres „Der kan ikke stemmes ved fuldmagt“.

Tommy Gilkou oplyser, at Dansk Sejlunion ikke godkender afgivelse af stemme ved fuldmagt. Derfor ændringen.

Ikke vedtaget. (Kan ikke gå videre til den ekstraordinære generalforsamling).

Under dette punkt medtaget forslag fra Axel Berring.

Forslaget: „Stemmeret kan ikke udøves af et medlem, der har været medlem i mindre end tre måneder og et medlem, der måtte i kontingentrestance“. Kay

Winther motiverer forslaget.

Ikke vedtaget. (Kan ikke gå videre til den ekstraordinære generalforsamling).

Ny § 6 Er en konsekvensændring og er ikke til afstemning.

Ny § 7.1 Vedtaget.

Ny § 7.4 Er en præcisering. Vedtaget.

Ny § 9 Vedtaget.

Ny § 10.1 Poul Randrup motiverer forslaget. Opkrævningen skal udsendes tidligere. Vedtaget.

Ny § 11 Poul Randrup motiverer forslaget. Der er for lille et fremmøde på ekstraordinær generalforsamling. Ikke vedtaget. (Kan ikke gå videre til den ekstraordinære generalforsamling).

### 10. eventuelt:

Kurt Steffensen bad om, at der blev brugt et ordentligt højttaleranlæg.

Der blev stillet forslag om, at Sejlkubbens logo igen blev brugt på Marsejleren.

Ikke yderligere bad om ordet, hvorefter Poul Randrup takkede dirigenten, der takkede for god ro og orden.

Der skal nu afholdes ekstraordinær generalforsamling, der påtænkes afholdt den 23. februar 1995.

Der indkaldes hertil.

Der var fremmødt ialt ca. 50 personer til generalforsamlingen.

Generalforsamlingen slut kl. 22,45. 290195

030295 Godkendt Poul Randrup

030295 Godkendt Jesper Abel

## Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s Jubo  
Industrivej 33  
8660 Skanderborg  
Tlf. 86 57 15 88

# Bestyrelsesmøde den 3. november 1994

## Af Tommy Gilkou

### Til stede

Paul Randrup Christensen (PR)  
Peter Ibsen (PI)  
Henning Sørensen (HS)  
Michael Posselt (MP)  
Ulla Engberg (UE)  
Egon Thomsen (ET)  
Tommy Gilkou (TG)

### Dagsorden

1. Møde med Match-race-udvalget
2. Sejlklubbens fremtid
3. Eventuelt

### Møde med Match-race-udvalget

Fra Match-race-udvalget var mødt Jens Klok og Paul Krüger Andersen.

På forhånd var der fra bestyrelsens side et ønske om drøftelse af og orientering om en del emner.

- På grund af den sene afslutning af stævnerne, havde det endnu ikke været muligt at afslutte regnskabet for sæsonen 93/94, men det vil snarest ske, og udvalget forventer at aflevere regnskabet i løbet af 14 dage. Det ser ud til, at budgettet holder som forventet bortset fra, at der af praktiske grunde i forbindelse med et stævne er anskaffet et stel sejl, som egentlig først var nødvendig og forventet til næste år.

- Der har været et overtræk på kontoen på ca. 25.000, men det forklaredes med tilgodehavener hos Codan, Sonofon og Ceres.

Det er dog urimeligt at skulle betale renter for overtræk. En tættere budgetstyring er påkrævet.

- Ajourført liste over besætningerne på "Sonofon" er netop blevet afleveret til ET.

Der er 5 besætninger med helårsmedlemsskab og 4 med klippekort på "Sonofon" og 3 på "Den Blå Avis". I alt 60 personer, som er pligtige A-medlemmer i Sejlklubben.

- Der var enighed om, at Match-raceudvalget på grund af den store stævneaktivitet og det økonomiske omfang i relation til bestyrelsen må arbejde under andre vilkår end de øvrige udvalg. Dette vil blive taget op i forbindelse med udviklingsplanerne for området.

- Der var ligeledes enighed om, at den organisatoriske ledelse af udvalget har været for "smal". En udvidelse er nødvendig for at tilføre ressourcer bl.a. til bedre information til bestyrelsen og sejlklubbens medlemmer.

- Der blev orienteret om udvalgets foreløbige stævneplaner for 1995. Herunder blev det

oplyst, at der var et problem i sammenfald af store arrangementer fra både Match-raceudvalg og Kapsejlsudvalget. (Marselisborg Open og Premiere-sejls/DM-ynglingeudtagelse) den 12-13 maj 1995. Udvalgene forsøger med gensidig fleksibilitet at løse problemet, men nok så vigtigt er det at sikre sig mod gentagelser i fremtiden ved koordinering på et langt tidligere tidspunkt.

- Der blev drøftet perspektiver for Match-race sportens fremtid på Marselisborg Havn. I grove træk tegner der sig følgende muligheder indenfor de nærmeste år.

1. Status quo, hvor der fortsat sejles med 2 både, nemlig Sejlklubbens og Den Blå Avis som formentlig stiller båden til rådighed i endnu 2 år. Indebærer på sigt en risiko for, at udviklingen overhaler Marselisborg som et kraftcenter for sporten.

2. Match-race Centret udvides til at omfatte 4 både, nemlig Sejlklubbens nuværende, Den Blå Avis's, samt yderligere to både, som finansieres privat. Der er allerede flere interesserede besætninger og sponsorer.

3. Marselisborg Sejlklub opgiver at satse på match-race og afvikler aktiviteten.

### Sejlklubbens fremtid

På baggrund af mødet med S/I's bestyrelse den 27. oktober 1994, hvor det blev gjort klart, at det tvungne medlemsskab af Sejlklubben vil ophøre, blev der taget hul på at fastlægge bestyrelsens strategi og oplæg til den ny situation.

ET fremlagde et foreløbigt budget for 94/95 under hensyn til en forventet nedgang i medlemstallet.

På grund af det meget fremskredne tidspunkt, vil behandlingen af dette mene blive fortsat på bestyrelsesmødet den 9. november 1994.

### Eventuelt

Ingen bemærkninger.

## Ud af busken!

**Gode ideer til havnefester ligger måske gemt - inde i *dit* hoved.**

---

### Af festudvalget.

---

Festudvalget må desværre meddele at pr. 31. januar 1995 kommer til at mangle en god og brav arbejdskraft idet *Hans Lydiksen* trækker sig ud af udvalget. Hermed vil vi gerne bringe *Hans* og *Sofie* en stor tak for godt samarbejde og ønske dem god vind fremover.

Samtidig sender festudvalget et råb ud over havnen. Måske der er nogen som ligger inde med en masse gode ideer og kunne tænke sig at bruge dem til havnens fester, så kom ud af busken.

Vi mangler 3 til 4 personer i festudvalget. Henvendelse modtages gerne hos *Kerstin*: 86116544 eller *Inge*: 30826264 eller *Wilfried*: 86272989.

### Snak med fagmanden når det drejer sig om:

- \* Navigations-instrumenter
- \* Varme og køl
- \* Komfurer - gasinstallationer
- \* Reparation af elektrisk udstyr
- \* Renovering af elanlæg
- \* 220 volt i båden

Få en snak med fagmanden om valg af det rigtige udstyr. Vi installerer det gerne ombord og giver grundig instruktion. Rekvirer special brochurer og priser.

### Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46 - 8200 Århus N  
Tlf. 86 10 41 21 - Bil 30 86 19 21

- snak med fagmanden om  
sikker og komfortabel sejlads

**Unibanks  
Bankrådgiver  
har overblikket**



  
**Unibank**

# Ekstraordinær generalforsamling

Marselisborg Sejlklub indkalder til ekstraordinær  
generalforsamling torsdag den 23-02-95 kl. 19.00  
i klublokalet.

- Dagsorden: 1. valg af dirigent.  
2. vedtægtsændringer.

Med venlig hilsen, Bestyrelsen.

## Vagtudvalgets lodtrækning.

Lodtrækning om endnu en byge af præmier til  
deltagere i den frivillige vagtordning.

---

Af Søren Windinge, vagtudvalget.

---

Vagtudvalgets lodtrækning efter vagtplan 25, der slutter 12/3 -95,  
finder sted i Messen Lørdag den 18/3 1995 kl. ca. 15.00, sammen med  
grejmarked. Præmierne er:

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| ● 6 fl. rødvin - Medoc -86, Cru Bourgeois. | skænket af M.S.                |
| ● 6 fl. rødvin - Medoc -86, Cru Bourgeois. | skænket af S/I                 |
| ● Sweater                                  | skænket af Marselis Bådudstyr. |
| ● 15 stk. skrab á kr. 20,-                 | skænket af M.S. og S/I.        |

I "hatten" ligger eet M.S. nr.  
pr. vagt i.h.t. vagtrapporten. Det  
forudsætter at præmier i givet fald  
fordeles ligeligt mellem vagtmand-  
skabet. Samme sted ligger selv-  
sagt også eet M.S. nr. pr. vagtle-  
der. Mød op og hyg dig i landets  
dejligste klublokale.



	Tid	Sted
20/02	Messen	19:30
23/02	Messen	19:00
26/02	Messen	14:00
02/03	Messen	19:30
11 - 13/03		
15/03		
18/03	Messen	14:00
21/03		
23/03	Messen	19:30
01/04	Messen	12:00 - 14:00
01-02/04		
04/04		
04/04	Messen	19:30
18/04		
22/04		14:00
26/04		
12 - 13/05	Marselisb.H.	
12 - 14/05		
12 - 14/05		
24 - 28/05		
25 - 28/05	Odense	
08 - 11/06		
13/08	Marselisb.H.	
19 - 20/08	Egå	

# Aktivitets-kalender

## Begivenhed

Tovværks- og splejsekursus.

Ekstraordinær Generalforsamling.

Fastelavns fest i messen.

Meteorologi for sejlere. Kursus. Øvrige datoer: 09/03 og 16/03.

Tune Up 95/1. Match Race. Grade 5.

Pigesejlerne. Kapsejlsregler ved Jens Villumsen.



Grejmarked. Vagtudvalgets sagnomspundne lodtrækning.



Pigesejlerne. Kapsejlsregler fortsat.



Kapsejlsregler. Kursus. Øvrige datoer: 30/03.

Søsætnings sild.

Tune Up 95/2. Match Race. Grade 5.

Pigesejlerne. Sikkerhed.



VHF kursus. Øvrige datoer: 11/04, 18/04 og 25/04.

Pigesejler. Arrangementer.



Standerhejsning. Fest om aftenen.

Onsdagssejls. Første forårssejls. Øvrige datoer: ugentlig indtil 14/06

FC Premiere Cup.

VM-udtagelse for Ynglinge.

Marselis Open 95. International Match Race. Final Round. Grade 2 og 3.

Marselisborg Open 95. International Match Race. 25- Final Round. Grade 1 og 2

Fyn Rundt.

Klubtur til Nappedam. Forårstur.

Marselis Cup. Respitstart Stjernesejls.

Quinde Cup



# Støtteforening søsat.

Referat af møde den 14. november 1994 i „Messen“ - Danmarks Tursejlerforenings kreds af medlemmer på Marselisborg Havn. Kay Winther (KW) startede med at byde alle velkommen og ville gerne fra starten slå helt fast, at man ikke ønskede at starte en ny klub i havnen. Denne støtteforening skal køre sideløbende ligesom alle de andre afdelinger på havnen.

---

Referent: **Sanne Jørgensen**

---

KW foreslog derefter Hans Gadgaard (HG) som dirigent. Valget blev modtaget.

HG konkluderede, at mødet var indkaldt lovligt, hvis det blev besluttet at starte en støtteforening samme aften.

Af hensyn til vigtigheden af emnet, foreslog dirigenten at man byttede om på pkt. 3 og 4.

KW oplyste om DTF (Danmarks Tursejlerforening) og hvor langt man var nået i den forgangne tid.

Vi er nu ca. 80 medlemmer på Marselisborg Havn og det er sket uden nogen form for reklame.

Derefter orienterede KW om forsikringsordningen og der har man nu forhandlet sig frem til, at man ikke får nogen præmieforhøjelse ved første skade.

Axel Berring (AB) redegjorde for sagen om DMU og nu da der var nogle, som ikke kendte historien, blev der i korte træk fortalt, hvad der er foregået indenfor de sidste par år med retssagen o. lign.

Alle endte med at føle sig godt orienteret.

Arbejdsgruppen (Axel Berring, Kay Winther, Joan Jacobsen, Kristian Jacobsen, Hans Gadgaard, Søren Nordendahl og Karin og Erik Andersen) fortalte kort, hvorfor de vil starte en støtteforening og hvorfor det skal gå lidt stærkt.

Man har mulighed for at få et arrangement på størrelse med bådudstillingen, men som ikke kræver, at nogen både skal flyttes. Man skal bruge dele af ø-en, vinterpladsen og omliggende arealer.

Der er forhandlet med havnen og da der i øjeblikket stadig forhandles med arrangørerne, kan der på nuværende ikke fortælles mere.

Det blev dog gjort meget klart, at der ingen økonomisk risiko er forbundet med arrangementet og der blev kort oplyst, hvad der ville være af udgifter, der skal



*Formand Joan Jacobsen.*

dækkes at den indtægt, der kommer ind til støtteforeningen ved år-rangementets afholdelse.

Så snart forhandlingerne er på plads kan der oplyses mere om, hvilket år-rangement, det drejer sig om, men det er en stor mediebegivenhed. Der er programsat 1½ times tv-tid herom.

Der var flere, der fra forsamlingen var skeptiske ved, at man ville lave en ny forening og der blev rejst spørgsmål om, hvorfor det ikke kunne køres via Marselisborg Sejlklub.

AB oplyste, at tursejlerudvalget under sejlklubben ikke har nogen juridisk forhandlingsret og da det er en gruppe af tursejlere, der har været inde i forhandlingerne omkring arrangementet ønsker man også at midlerne skal til-gå tursejlerne, hvorfor en oprettelse af en støtteforening er målet.

Initiativgruppen fortalte om, hvad man syntes, de indkomne penge skal bruges til og der har

bl. a. været forslag om grejskur, søkortarkiv (hvor kort kan lånes til ferie), men alle forslag er iøvrigt velkomne og der kan også ansøges fra andre end tursejlere om eventuel støtte. Her henvises dog til vedtægternes bestemmelser.

Alle forslag blev iøvrigt godt modtaget af forsamlingen.

HG mente, efter en god og livlig diskussion, hvor mange kom med deres meninger, at vi trængte til en pause.

I pausen ville han gerne, at vi skulle tænke over, om det nu var en god ide at starte en støtteforening og da arbejdsgruppen allerede havde udarbejdet udkast til vedtægter, blev disse omdelt til gennemlæsning i pausen.

#### **Konklusion:**

De fleste syntes, det var en god ide at starte en støtteforening og efter at have lavet nogle rettelser til vedtægterne blev de godkendt og der foretoges følgende valg:



*Kassierer Axel Berring.*

#### **Bestyrelsen:**

**Joan Jacobsen**

**Erik Andersen**

**Axel Berring**

**Kay Winther**

**Søren Nordendahl**

**Niels Jørn Kjeldsen (Suppleant)**

**Hans Gadgaard (Suppleant)**

**Revisor:**

**Carsten Svoldgaard**

**Ove Lund**

**Kristian Jacobsen (Suppleant)**

*Bestyrelsen holder næste møde mandag, den 21. november 1994, hvor den konstituerer sig.*

# Danmarks Tursejlerforening orienterer.

Til samtlige medlemmer. Den 23. november d.å. udsendte vi referat og vedtægter for kredsen af D.T. Tursejlere i Marselisborg Havn's Støtteforening. Om det nævnte arrangement kan vi nu fortælle:

---

## Af Kay, Axel, Kristian og Joan 15. dec. 1994

---

I weekenden den 5-6. august 1995 afvikles på Marselisborg Havn med Dansk Stærkmands underholdning og Støtteforeningen som arrangører kåringen af

### „Danmarks Stærkeste Mand“.

(så i tv-udsendelsen fra Åbyhøj Stadion på tv2 den 30. november d.å.)

Finalen om Danmarks Stærkeste Mand afholdes efter afholdelse af de over hele Danmark af-

holdte regionale konkurrencer.

Finalen vil også blive vist i tv2 senere i 1995.

Arrangementet kræver, at vi får en hjælpende hånd af frivillige, så bare meld Jer til. Der er brug for Jer.

Tilmelding kan ske til en af de nedenfor anførte bestyrelsesmedlemmer.

Som tidligere nævnt er det Støtteforeningens formål og håb, at arrangementet kan give en god „slat“ penge til nærmere anvend-

delse efter ansøgning herom - se vedtægterne. Meld dig derfor ind i støtteforeningen nu.

I forbindelse med af 2 medlemmer fra Tursejlerudvalget, Kay Winther og Axel Berring er blevet valg til bestyrelsesmedlemmer i støtteforeningen har Kay og Axel fundet rigtigst, at de udtræder af Tursejlerudvalget under Marselisborg Sejlklubs regi med virkning fra 31. december d.å. for at undgå eventuelle interessekonflikter.

Dette er meddelt sejlklubbens bestyrelse.

Kristian Jacobsen forbliver i Tursejlerudvalget.

Derfor søger vi nu et par nye udvalgsmedlemmer.

Har du lyst, så ring til Henning Sørensen, Marselisborg Sejlklubs repræsentant, tlf. nr. 8627 4710, idet sejlklubben da vil sørge for valg af de 2 nye medlemmer.

Der vil også blive indrykket meddelelse om nye udvalgsmedlemmer i Marsejleren i januar udgaven.

Glædelig jul og godt nytår

### Støtteforeningen:

Joan Jacobsen, formand	tlf. 8624 4303
Kay Winther, næstformand	tlf. 8614 1037
Axel Berring, kasserer	tlf. 8619 6949
efter 1. januar 1995	tlf. 8672 0603
Erik Andersen	tlf. 8614 1188
Søren Nordendahl	tlf. 8611 5006

*Yderligere information følger i kommende numre af Marsejleren.*



# Nyt fra Pigesejlerudvalget.

Vi er nu i fuld gang med at forberede den kommende sæson, og har flg. planer for vinterprogram og sommerprogram.

---

Af Lene Mortensen.

---

## Vinterprogram.

Det er ikke lykkedes at lave fællesaftener med de andre pigesejlere i denne sæson. Vi regner indtil videre med at holde aftenmøde for MH-pigesejlere i Messen:

Tirsdag 15-03-95 Kapsejlads I Jens Willumsen.

Tirsdag 21-03-95 Kapsejlads II Jens Willumsen.

Tirsdag 04-04-95 Sikkerhed til søs og førstehjælp om bord.

Tirsdag 18-04-95 Match-race, gennemgang af dommerhverv, trekantbane/baneudlægning samt tilmelding til sommersejlads.

Der vil samtid (kun) være tøjbestilling 15 og 21 marts.

## Sommerprogram.

Vi er ved at have lavet programmet, så langt vi kan komme nu: Vi har diskuteret for og imod sejlads på trekant bane eller bane med faste bøjer. På nuværende tidspunkt er vi nok for få besætninger til at det er realistisk at udlægge trekant bane til hver sejlads. Vi har fået tilbudt hjælp fra kapsejladsudvalget (Kaj Rasmussen), så vi planlægger (som en prøve) 2 pointsejladser på trekant bane i forsæson og 2 i eftersæsonen. Resten af sejladserne bliver på bane med faste bøjer, dog så tæt på trekant bane som muligt. (Detter er dog stadig på betingelse af at vi kan få arrangeret udlægning af bøjerne). Vi regner med at skulle

sejle i alt 11 pointsejladser, voraf de 7 bedste tæller med til den samlede placering.

Vi vil fortsat holde skippermøde, 45 min. før start, med dagens dommerbesætning som mødstyrer (så møderne kan blive hurtige og effektive). På vores tavle i Messen vil der blive opsat en kalender, hvorpå **alle** ændringer vil stå så snart de er besluttet.

Ud over pointsejladserne vil 1. sejlads i hver sæson blive træningssejlads (af hensyn til de der er sent i vandet/på ferie). Der vil desuden blive en gang mand-over-bord-øvelse, en gang start-træning og en gang trim-træning på vandet.

Vi starter sejladsen den 02-05, og regner med at slutte med afslut-



ningssejlads lørdag d. 23/9, da kapsejladsudvalget venligst har flyttet deres sejlads denne dag til søndag. Vi regner med at udlevere det endelige program til tilmeldingsmødet tirsdag 18-04-95.

## Andre datoer.

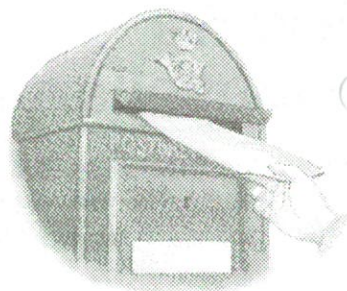
**Næste møde:** 14. marts hos Birthe. Hvis du har kommentarer eller punkter til dagsordenen kan du kontakte Inger Hansen på tlf. 86210720.

**MH-Kapsejladsudvalg:** vil meget gerne have hjælpere til kapsejlads St. Bededag, 12. maj -95. Interesserede bedes kontakte Ejner Kjær **snarest** på tlf. 86180480.

**Quindecup:** 19. og 20. august 1995 i Egå

# Go for it!

**Som forholdsvis ny sejler og ganske uden kapsejladserfaring, vil jeg gerne slå et slag for den årligt tilbagevendende kapsejlads; nemlig 24 timers sejlads.**



## Af Mogens fra Go On.

Ud over at have deltaget i 2 år, dvs. 4 sejlads, kender jeg ikke meget til historien bag sejladsen - da jeg synes det er en sjov sejlads, vil jeg gerne fortælle, hvordan jeg oplever den - og det vil jeg, fordi det ærger mig, at det ikke er flere der deltager. Og det tager jeg som manglende orientering/oplysning, snarere end at interessen ikke er til stede.

Kort fortalt drejer det sig om at sejle flest mulige sømil på 24 timer- sejladsen starter altid lørdag kl 15.00 og slutter søndag kl. 15.00. Kommer man forsent i havn søndag gives der strafpoint i form af mistede sømil.

Den udsejlede distance opnås

ved at passere forskellige sømærker i bugten ( fra Nordfyn, Sjællands Rev, Grenå, Kaløvig - ja, området er stort ) og mærkerne må passeres 2 gange. Logbog føres undervejs med oplysninger om vejr, vind og passage af andre både som kontrol ved udregning af udsejlet distance.

Hvorfor så deltage i denne form for sejlads? Efter min mening giver sejladsen udfordring i navigation, meteorologi, godt sømandskab og ikke mindst mange diskussioner om optimering af bådens fart i forhold til vindstyrke og vindretning.

Der dystes selvfølgelig om forskellige præmier, hvor de to

sejladser lægges sammen - der sejles iøvrigt efter lystal. elvom det er kapsejladser foregår sejladserne meget uformelt og i en meget afslappet atmosfære - ikke mindst 3. sejlads som foregår i land med spisning af gule ærter i November; her kan søgangen også blive lidt voldsom, hvilket ikke er Voldborgs skyld.

Datoerne for næste års sejlads er: 10 - 11 Juni og 19 - 20 August.

Sæt allerede nu kryds i kalendren - lad os blive nogle flere både fra Marselisborg Havn, sjovere bliver det og både har vi nu engang for at bruge - en god besætning, gode diskussioner, endnu en oplevelse - håber vi ses til næste år i en dyst på 2 X 24 timer.

## 1. klasses moduler til salg.

**Anne/Erik. 86365664 eller 30473614.**

**32 moduler plus gangbrædder til y-bomme til salg.**

# Er kapsejlere mere værd end tursejlere.

Sakset. Skrevet af Anders Høegh Post



Jeg har tit oplevet, at kapsejlere regner det for "dårligt sømandsskab", hvis en tursejler ikke går af vejen for dem. Derimod må en kapsejler åbenbart gerne vise "dårligt sømandsskab" ved at holde kollisionskurs direkte på tursejleren til det sidste, selv når kapsejleren har vigepligt efter søvejsreglerne. Kapsejladssarrangører må også gerne "blokere" travle pynter og havneindsejlinger med en bane.

Omvendt har jeg oplevet, at tursejlere med vigepligt

ikke ville gå af vejen for kapsejlere, "for de har jo flag på og er fredelige tursejlere!"

Sandheden er, at kapsejladsskibe ikke er mere værd end tursejladsskibe eller omvendt. Alle skal være her, og når vi mødes, er det søvejsreglerne, der gælder.

Tursejlere og motorbåde bør foruden at kende søvejsreglerne også besidde så meget sømandsskab, at de forudser, hvad andre både, fx kapsejlere vil gøre, så de undgår at rode sig ind i det tætteste mylder ved bøjer og mållinie. Men da kapsejladsskibe ofte spærrer

langt ud fra kysten, skal tursejlere naturligvis have lov at passere uden tilråb, for søvejsreglerne ligestiller begge parter.

*Tur- og kapsejler*

*Faktisk er love og regler til for at hindre splid - men fortolkning om overholdelse har altid været kimen til megen kævl. Har tursejleren mulighed for det, kan han passere kapsejladssområdet på bagbords halse, hvorved han viser kapsejlerne, at han agter at gå af vejen.* AHP

## KVALITETS- OG PRISBEVISTE SEJLERE SLÅR TIL NU!

### Cruising sejl med stor vinter-rabat

Ingen giver dig mere sejl for pengene lige nu. Spar op til 30% på nye kvalitets cruisingsejl. Bestil NU og betal først ved levering, sådan opnår du højeste rabat.

### Totalleverandøren

MP-sejl er din totalleverandør i alle former for sejl, f.eks. Racing-, cruising- og ZIP-ON hårdtvejrsejl, størsejls-rulle-systemer fra Sailtainer samt forsejls-rulle-systemer fra Furler og Harken. Ring og få et godt tilbud...

### Rådgivning og service

Før og efter køb sikrer dig altid den optimale løsning og os tilfredse kunder...

**VINTER RABAT  
MED STORE  
BESPARELSER**

**RING ET SEJL: 86 22 22 33**

MP-sejl A/S, Egå Marina, DK 8250 Egå, Telefax 86 22 77 86

### Søkortrettelser nr. 12/1994.

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 ( Kattegat til Østersøen ). På nærværende liste er alene optaget rettelselser af væsentlig interesse for tursejlere. I øvrigt kan du selv undersøge E.f.S. -søkortrettelselser/bekendtgørelser samt Waypoints, i tre sorte ringbind som du finder i Messen. Det er en selvfølge at materialet ikke må fjernes fra Messen. Denne rubrik redigeres af Søren Windinge og bringes uden ansvar.

Rettelselser Waypoints: Ingen.

Rettelselser i øvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie.

Kort nr.	Sted.	Bred./Længd	Beskrivelse.
107	Ålborg. Jernbanebroen Limfjordsbroen		Ved broernes gennemsejlingsfag rettes rødt fyr til Fl.R.3s. og grønt fyr til Fl.G.3s.
106/107	Engholm	Se pos. 12/94	Symbol for vindmølle tilføjes 6 steder
112/114	Farv. N. for Fun	55°41,50' N. 10°20,00' E.	Skydeplads 17 udtages
114	Mågeøerne	55°35,00' N. 10°06,50' E.	"Forbudt område" anføres ved vildtreservat
116/117	Jægerspris W.	Se pos. 12/94	3 gule stumptønder udtages
116	Hørby Lystbådehavn.	Se pos. 12/94	gul tønde flyttes
131	Nivå Bugt.	Se pos. 12/94	Afmærket målestation 2 steder
131	Hornbæk NE.	Se pos. 12/94	Målestation + 2 gule tønder udtages
132	Saltholm E.	Se pos. 12/94	Gul stumptønde flyttes
132/133	Københavns lufthavn E.	55°37,06' N. 12°41,48' E.	Symbol for vrug tilføjes. Ankring plus fiskeri frarådes. Dykning forbudt.
141	Musholm E.	Se pos. 12/94	Havbrug tilføjes. Havbrug udtages
142/196 185/186	Langelandsbælt	54°45,00' N. 10°44,00' E.	Skydeplads 18 m.v. udtages
142/160	Rågå NE.	54°58,55' N. 11°19,20' E.	Havbrug udtages
160	Skallebanken E.	Se pos. 12/94	Havbrug tilføjes
160/161	Masnødø W.	Se pos. 12/94	2 ledelys udtages
132/190 187/188	Stevns Fye E.	Se pos. 12/94	Målestation plus 2 gule tønder udtages

# Medsejlere.

**Spanien, Gibraltar, Madeira, Canariske øer, Caribien og Florida**

**Af Ole Møller Tranebærvej 36, 8220 Brand, Tlf 86 26 24 62.**

Medsejlere søges til Frea, en Ketch på 55 fod. Sejladsen starter i slutningen af august 1995 fra Marselisborg havn. Vi forsøger at komme hurtigt gennem den Engelske kanal og over

Biscayen til Portugal, hvor vi vil nyde varmen og det gode vejr. Videre via Spanien, Gibraltar og Madeira til de Canariske øer. I løbet af december afgang til Caribien. Vel ankommet hertil sejler vi stille og roligt nordpå. Sejladsen slutter i første omgang i Florida, Key Largo, i slutningen af april

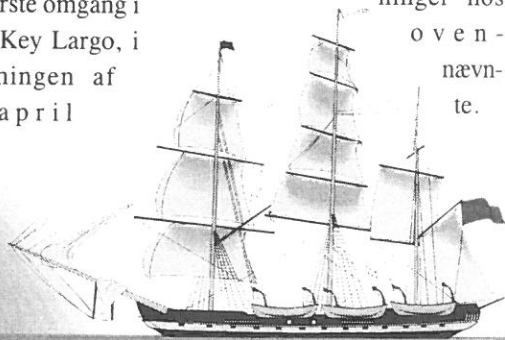
måned 1996.

Jeg søger medsejlere til hele sejladsen. Det er eventuelt muligt at komme med på hele turen, men der er store muligheder for at deltage i kortere etaper undervejs. De ombordværende vil sammen med skipper være med til at bestemme og planlægge detaljerne i sejladsen, hvilke lande, øer, byer og havne der skal anløbes.

Sædvanlige økonomiske betingelser for deltagelse i sejladsen = deling af udgifter til båd, diesel, havnepenge og kost.

Interesseret? Få flere oplysninger hos

o v e n -  
n æ v n -  
t e .



**Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.**



**Vi har åbent når du har fri...**

Tlf. 86 22 44 98

### Åbningstider:

Mandag - fredag 09.30 - 18.30

Lør. søm. og helligdage 09.30 - 16.00

### CSK SEJLERTØJ.

2 - delt proff. sejlerøj.

PRIS PR. SÆT

Før: kr. 1346,-

Nu: kr. 795,-

**Marsejlerens redaktion.**  
**Marselisborg Havnevej 36**  
**8000 Århus C. Tlf. 8619 8644**

Marsejleren udgives 10 gange om året af  
Marselisborg Sejlklub.

Redaktion, produktion og layout: *Peter Spohr.*

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75225822

**Redaktionsudvalg:** *Tommy Gilkou.*  
*Carsten Kjeldsen*  
*Flemming Bech.*

**Ansvarshavende:** *Hans Lydiksen.*

**Annoncering:** *Peter Spohr*

**Girokonto: 155 - 2163**

**DEADLINE 24/02**

**NYT NR.UDKOMMER 15/03**

**Bestyrelsen for  
Marselisborg Sejlklub**

Formand. *Paul Randrup  
Christensen.*  
Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*  
Tlf. 8613 8827.

Kasserer. *Tommy Gilkou.*  
Tlf. 8614 7757.

Sekretær. *Per H. Hansen*  
Tlf. 8692 3867

*Henning Sørensen.*  
Tlf. 8627 4710.

*Per Lauersen*  
Tlf. 8626 2592

*Ulla Engberg.*  
Tlf. 8693 7507

Administration.  
*Birgith Hansen*  
Havnekontoret

**Havnekontoret  
Marselisborg Havn  
Marselisborg Havnevej 36  
8000 Århus C**

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningsti-  
der: (September - April )  
Hverdage: 09 - 13  
Tir. og Tor. 16 - 18

Havnemesteren træffes på  
hverdage fra 12 - 13

Havnemester *Peter Spohr.*  
Privat. Tlf. 8618 1960.

Havneass. *Jesper Rønne.*  
Privat. Tlf. 4063 9877

Administration. *Birgith Hansen.*  
Tlf. 8619 8644.

**Bestyrelsen for den selv-  
ejende Institution Marse-  
lisborg Havn**

Formand. *Jens Andersen.*  
Holmevej 257 8270 Højbjerg.  
Tlf. 8627 5142 eller  
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*  
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.  
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther  
Lauersen.* Tlf. 8615 8074.

*John Rosenhøj.*  
Tlf. 8692 3075.

*Asbjørn Andersen.*  
Tlf. 8617 6260

*Frank Ludvigsen.*  
Tlf. 8620 1922.

Kommunens repræsentant.  
*Per Sjørup Godsk.*

## Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

<p><i>Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub</i> Form. Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985 Næstform. Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827 Kas. Tommy Gilkou. Tlf. 8614 7757 Sek. Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867 Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710 Per Lauersen. Tlf. 86262592 Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p>	<p><i>Kølbådsjuniorer.</i> Asger Christensen. Tlf. 8627 6273 Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592 Per Lolk Hansen. Tlf. 8619 7792 Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p style="text-align: center;"><i>MESSE BOOKING</i></p> <p>Hn. IIsager Sørensen. Tlf. 8627 44 55</p>	<p><i>Optimist Instruktører.</i> Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008 Jens Brixensen. Tlf. 8613 0493</p> <p style="text-align: center;"><i>Standerudvalg.</i> Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710 Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376 Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374</p>	<p><i>Regattaudvalg.</i> Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985 Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544 Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008 Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720</p> <p style="text-align: center;"><i>Vagtudvalg.</i> Søren Windinge. Tlf. 8619 6662 Kn. Winther Lauersen. Tlf. 8615 8074</p>
<p><i>Kapsejladsudvalg.</i> Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480 Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900 Kurt Steffensen. Tlf. 8627 2345 Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446 Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158 Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458 Jens Sørensen. Tlf. 8629 3879 Ole Knudsen. Tlf. 8652 5231 Per Lauersen. Tlf. 86262592</p>	<p><i>Optimistafdelinge.</i> Finn Sørensen Tlf. 8614 8762 Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906 John H Nielsen Tlf. 8627 7708 Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p style="text-align: center;"><i>Fest- og arrangements udvalg.</i> Inge Dagø. Tlf. 3082 6264 Wilfried Vater. Tlf. 8627 2989 Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544 Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p>	<p><i>Pigesejlerudvalg.</i> Inger Hansen. Tlf. 8621 0720 Lene Mortensen. Tlf. 8614 7560 Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507 Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650 Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482 Birthe Buhl. Tlf. 8692 3867 Lene Brysting. Tlf. 8624 4659</p> <p style="text-align: center;"><i>Tursejlerudvalg.</i> Sanne Jørgensen. Tlf. 86296242 Kristian Jakobsen. Tlf. 8624 4303 Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Kursusudvalg.</i> Flemming Bech. Tlf. 8628 0083 Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867 Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158 Per H. Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p style="text-align: center;"><i>Match Race udvalg.</i> Jens Klok. Tlf. 8614 1680 Paul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698 Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827 Karsten Svenningsen.</p>



*– Vi ønsker vores kunder  
et godt nytår!*

