

MARSEJLEREN



Medlemsblad for Marselisborg Sejlklub

- Med det resultat, at de kun reflekterede radarsignaler, udsendt fra under havoverfladen! - Mere side 3

"Jeg er skipper på denne ankerbøje, og jeg ejer dette skib." Læs om Flemmings fortrædeligheder side 6.

Tvungen medlemskab af Marselisborg Sejlklub ? En løsning nærmer sig på det langtrukne problem. Side 10

- nervøsiteten forsvandt, nu kunne det alligevel ikke gå værre! Kvindernes DM i matchrace blev en gyser i sidste og afgørende sejlads. Spændende historie på side 14.

M/S generalforsamling Side 10

Radarreflektor Side 2

Pointsejladser Side 4

Ankerbøjen. Side 6

Messen på toppen Side 8

M/S generalforsamling Side 10

S/I pladshavermøde Side 10

Kvinde DM i matchrace Side 14

Søkort rettelsler Side 16

Telefonlisten Side 19

Radarreflektor

Kunsten i at gøre sig bemærket

Af Jan Streit og Lone Bolther Sakset fra Langtursejlerens træfpunkt

Den berømte frase „Eftersøgningen vil blive genoptaget, når sigtbarheden tillader det ved første dagslys“, siger alt om, hvorfor lystbåde skal have en effektiv radarreflektor. Selv den bedste radar kan ikke finde en båd, der ikke reflekterer radarsignaler ordentligt.

Markedet for reflektorer er stort, og det kan være svært at finde ud af, hvilke der er gode, og hvilke der ikke dur. Det bedste er, hvis man kan få et tredimensionalt diagram, der viser hvor stor reflektionen er, når båden drejer 360 grader og samtidig vipper mindst 15 grader til hver side. Mange reklamer viser kun reflektionen,

når båden er i lodret stilling, og det sker jo ikke ret tit, med mindre man sejler på floder og kanaler.

Vi kender alle situationen, hvor vi med et ur eller et spejl fanger solens stråler og driller en anden med at blænde ham i øjnene. Det er ikke så vanskeligt, men forestil dig at gøre det, mens du sidder i en båd, der gynger og skulle ramme et spejl på en anden båd. Det spejl skal så sende solstrålen tilbage til dig. Det siger sig selv, at det er vanskeligt og princippet er det samme for hvordan en radarreflektor virker. Derfor er det vigtigt, at de er bygget op så strålerne så ofte som muligt kommer direkte tilbage i samme retning, som de

kom fra. For eksempel sådan:

Det er metaller som jern og aluminium, der kan reflektere radarenergi. Træ og plastik duer ikke, men selvom man har en stålbåd, er det ikke nok. Strålerne vil for det meste afbøjes og forsvinde i en anden retning i stedet for at komme tilbage til radaren:

Der har været megen reklame for de såkaldte „radarflag“ - et metalflag. Men en afprøvning foretaget i England på foranledning af „Yachting World“, konkluderede at det eneste, et radarflag garanterede var, at man var sikker på at være usynlig for radaren det meste af tiden.

I USA hvor flaget først kom frem, blev det direkte frarådt af Coast Guard, der end ikke ville anvende dem i et badekar.

Det er gørelsen

De fleste ved, at jo større areal en reflektor har, jo bedre er den. Det er kun den halve sandhed. (Det, der er væsentligt, er det effektive areal og ikke det areal,

Teknikken bag

- * En radar reflektion er en sekvens af udsendte radarpulser, som med en hastighed af 300.000 km i sekundet rammer en reflekterende overflade og bliver kastet tilbage.
- * De fleste civile radarsendere drejer konstant rundt 360 grader og udsender omkring 750 radarimpulser i sekundet.
- * En omdrejning tager normalt 2,5 sek og radarimpulsen er ca. 2-5 bred og 30 høj.
- * RCS er en betegnelse for et radarreflekterende areal. Jo større jo bedre.
- * Der transmitteres for det meste i I-båndet (det hed tidligere X-bånd) der ligger på 9,4 Gigahertz, svarende til en bølgelængde på ca. 3 cm. Derfor kaldes de også 3 cm radarer. Store skibe har ofte E/F-båndsradarer (de hed tidligere S-bånd) og kaldes 10 cm radarer. Begge typer bruges ofte samtidig af store skibe.

man umiddelbart ser). Tager man for eksempel radarflaget, er det tydeligt, at den kun kan reflektere, når den vender siden til og ikke forfra og bagfra.

Hvor god en radarreflektor er, kan kun måles i en radarreflektorprøvebænk. Test og resultater, der er foretaget til søs, hvor det er umuligt at lave sikre målinger og forholdene er tilfældige, kan kun bruges i reklamer og ikke som retningslinje for valg af reflektor. At hale en radarreflektor op i en mast, tænde for radaren og derefter påstå, at pletten på radarskærmen udelukkende skyldes reflektoren er mildt sagt særdeles naivt og dertil farligt og misvisende.

I praksis måler man en reflektor på den måde, at man sætter den ind på en drejeskive, og lader den dreje rundt 360 grader i lodret stilling og måler dens refleksions-evne. Den kurve man får, viser ofte en radarreflektors bedste ydelse, og derfor ser man tit kun den i reklamer. Sandhedens time kommer, når man drejer reflektoren rundt samtidig med at man lader den hælde fra 1 grad til 20-30 grader, svarende til en sejlbåd, der er undervejs.

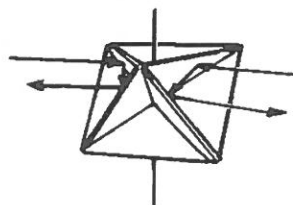
Målingerne opgives i ms radarreflekterende areal = RCS (Radar Cross Sections). Tallet er ikke reelt, men et udtryk for den mængde radarstråler, der er reflekteret sammenlignet med refleksionen fra en metalkugle med samme illumerede overflade. (En kugle på 0,4 m i diameter har en refleksionsflade på 2,5 ms RCS).

Den danske søfartsstyrelse an-

befaler både under 100 tons at have reflektorer med et radarreflekterende areal på mindst 10 ms RCS anbragt fire meter over havets overflade. Små skibe er svære at se og bør derfor faktisk have de største reflektorer.

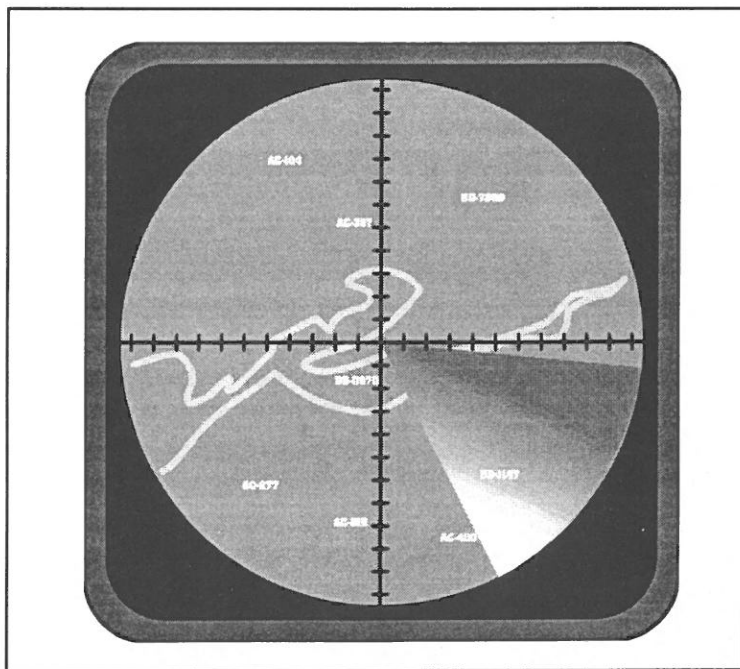
En RCS på 2,5 ms er et absolut minimum for, hvad en radar kan se. Og det er vigtigt, at refleksionerne er rimeligt konstante. Moderne radarer sorterer enkelt isolerede signaler væk; det kan ligeså godt være en bølge: Det vil sige at et enkelt blink fra for eksempel et radarflag meget let risikerer at blive overset.

Der findes ingen officielle retningslinier for hvilke krav en radarreflektor skal opfylde, og de sælges stadig uden almindelig forståelse af, hvordan de virker. Producenterne fremhæver kun de positive ting, og man er kort sagt på herrens mark.



Den skal også vende rigtigt!

Det er ikke ligegyldigt hvordan din radarreflektor vender. Et engelsk bådblad sendte en medarbejder ud i marinaen: 2/3 af alle radarreflektorer var monteret forkert, hængt op i tilfældigt valgte huller og beslag, med det resultat at de fleste kun reflekterer radar-signaler, der kommer fra 45 og op til lodret oppefra, og signaler udsendt fra under havoverfladen. Få en monteringsvejledning!



Efterårets pointsejladser.

God og afslappet sportsånd, stabil og professionel indsats af dommerne samt sejlernes positive indstilling til pligtarbejde, sikrede en afslutning med mange deltagende besætninger der gav trængsel omkring gryden med skipperlapskovs.

Af Poul Gjessing. Kapsejladsudvalget.

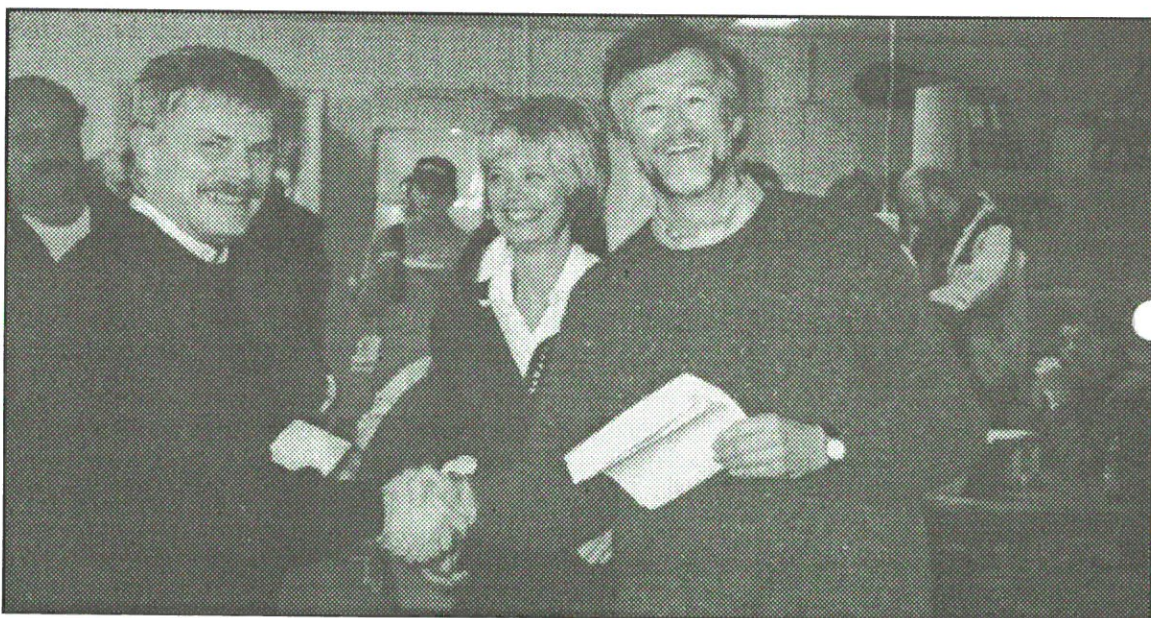
Efterårssæsonens pointsejladser blev afsluttet lørdag d. 15. oktober med den traditionelle uddeling af Holmegaard glas til hver 3. vindende båd. Resultaterne kan aflæses af omstående resultatliste. Der blev endvidere udleveret sponsorgaver i form af T-shirts og lærredsposer fra Unibank samt

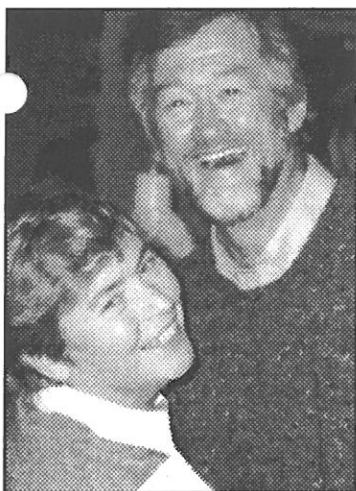
to gavechecks på hver kr. 259,- fra Team Sails.

Sammenkomsten blev som sædvanlig afholdt under meget hyggelige og afslappede former. Der var trængsel blandt de mange deltagende mandskaber som alle kunne nyde godt af en veltillavet skipperlapskovs.

Den gode og afslappede sportsånd har også kendetegnet afviklingen af efterårets sejladser. Tilkantbane - succesen fra foråret er blevet gentaget, ikke mindst som følge af dommernes stabile fremmøde og professionelle indsats. Vi skylder en stor tak til *Per, Morten, Henning Sørensen* og *Lis Knudsen* ved computeren for deres frivillige indsats.

Næsten alle deltagere har én eller flere gange fungeret som hjælpedommere eller skaffere. Der har været en rigtig positiv indstilling fra de involverede sejlere til denne forpligtigelse, hvilket har medført, at alt har kunnet gennemføres rutinemæssigt. Fra kapsejladsudvalgets side anstatter vi os for at sikre en lige fordeling af disse opgaver, så ingen mister fordel ved pointberegningen.





Premieresejladsen 1995.

Af fremtidige kapsejladssarrangementer vil vi allerede nu nævne premiere-sejladsen, som i 1995 løber af stablen i bededagsferien fredag d. 12. og lørdag d. 13. maj, der vil blive sejlet 2 trekantbaner hver af dagene, og der vil igen blive klasseløb for SPÆKHUGGERE, SCAN-KAPERER, BB-10'ere og jydsk mesterskab for X-79'ere. Der er endvidere planer om VM udtagelse for Ynglinge ved samme lejlighed med forventet deltagelse af ca. 25 både. I det hele taget ser vi frem til deltagelse af mange tilrejsende både i lighed med sidste år. Desværre var der dengang kun fremmødt 5 både fra Marselisborg Sejlklub - næste år skal vi være mange flere! Begynd allerede nu at aftale deltagelse med jeres mandskab.

Kapsejladsudvalget ser frem til en fortsættelse af jeres positive sportslige og kammeratlige engagement i 1994 og glæder os til at møde jer på vandet igen næste år.

Løb nr. 1			
105	Yngling	Anette Brobjerg	1
43	Yngling	Anne Rye Pedersen	2
143	Yngling	Mads Pedersen	3
Løb nr. 2			
416	H-båd	Thomas Krag Nielsen	1
247	Bianca 28	Duffy Willumsen	2
264	Spækhugger	Carsten Elgaard	3
Løb nr. 3			
30	Larsen 25	Max Andersen	1
635	Albin Ekspress	Pierre Hejnsfelt	2
202	International 806	Paul Randrup Christensen	3
Løb nr. 4			
123	L 29	Jens Hansen	1
4	Impala 30	Peter Stjernholm	2
1029	B 31	Frede Bang Jensen	3
Løb nr. 5			
35	Scan-Kap	Per Laursen	1
100	Scan-Kap	John Bonde	2
66	Scan-Kap	Kaj Rasmussen	3
Løb nr. 6			
123	Sigma 41	Peter Ibsen	1
251	Omega 34	Poul Krüger Andersen	2
25	Phantom	Steen Nielsen	3
Løb nr. 7			
40	Dragster	Ejner Kjær	1
77370	Hobie Cat	Kasper T Møller	2
38	Fleuret	René Wittendorf	3
Løb nr. 8			
745	Folkebåd	Louis Jensen	1
265	HR 29	Egon Thomsen	2
2143	Vega	Christian Poulsen	3
Løb nr. 9			
67	Drabant	Jørgen Simonsen	1
2110	Vega	Ole Bach	2
170	Bianca 27	Kaj Kristensen	3

Ankerbøjen ved "Vinterbølle".

Sommeren i år har, som de fleste sejlere nok har bemærket, været meget varm, så varm, at havnepladserne ikke altid har været ligeså attraktive som en DS-ankerbøje, hvis man da har kunnet finde een. På "Havfruens" tur rundt om Sjælland, gennem Smålandsfarvandet, Det fynske øhav over Alssund og hjem gennem Lillebælt, har vi søgt at gøre brug af bøjerne, med mere eller mindre held, men een oplevelse kom der da ud af det.

Af Flemming Bech.

Efter at have sejlet fra Klintholm havn ved Møens klint (samme dag som den styrtede ned), lagde vi kursen gennem Grønsund med kurs mod Masnedø, med det i tankerne "hvor finder vi en god ankerplads for natten". I Tursejlerhåndbogen så det ud til, at der var gode muligheder ud for Vinterbølle ved Snekkeø, så vi lagde positionen ind i vores AP'er og så afsted.

Vi havde en dejlig sejlads gennem Grønsund med kurs mod Farø-broen, vinden var svag. Efter broen skulle vi over, for os ukendt område, der var mange grunde eller rettere et lavtvandsområde, men vi ville finde bøjen, og Havfruen stikker kun 1,30 m. så med lidt krængning på gik det nok. Vi lagde kurs ind over grundene. Hvor var bøjerne?? Vi passerede en anden sejler, råbte ham an for at få en melding om, man nu kunne stole på vanddybderne, som

de var anført i søkortet. Hans svar blev vi ikke meget klogere af, idet han ikke kendte området, så vi fortsatte med ekkoloddet svagt bibbende.

Ankerbøje og termokaffe.

Endelig kunne vi se de røde og grønne bøjer, pu-ha, hvor det gør godt, og nu kurs mod ankerbøjen. Der var den, og se, der var jo kun een sejlbad ved bøjen, så det giver ikke problemer, ved de store bøjer kan der sagtens ligge 4-5 både. Vi tog sejlene ned og gled langsomt op til sejlbaden "Line" fra Holbæk, vi råbte skipperen an, der var ingen at se, men båden stod åben, så langt væk kunne han nu ikke være tænkt vi. Forsigtig slog vi en bådshage i agterklampen, trak os hen, hvorefter jeg sprang over for at fastgøre et stykke tovværk. Det gik meget fint. Vi fandt termokanden frem,



satte os på ruffet og nød kaffen og udsigten ind mod den skønne skovklædte kyst. Godt fortøjet var vi, her kunne vi ligge i fred og ro for natten.

Ved et kig ind mod land så det ud som om, at vi måske var under observation. En dreng på en cykel og muligvis en kikkert havde meget travlt efter at vi havde fortøjet, op på cyklen og så afsted.

Skipper på en ankerbøje.

Så skete der igen noget, inde på land var en grå gummibåd, med en mand ved årene, på vej ud mod os. Nå det er jo nok skipperen tænkte vi, han vil måske gerne have os til at fortøje anderledes. Vi hilste pænt da han meget energisk roede forbi, jeg tror ikke at han så eller hørte os. Men hen t. hækken af egen båd, fastgør gummibåden, i et snuptag op på dækket og ned i båden. Han kom snart op, (formodentligt efter at have kontrolleret, at der ikke havde været sørøvere om bord) stillede sig op på hækken med et solidt tag

i agterstaget og proklamerede: "Jeg er skipper på denne ankerbøj, og jeg ejer dette skib". Han bad os så om at forsvinde omgænde fra hans bøj, og vi havde udvist dårligt sømandsskab ved at binde os til .

Jeg fortalte, at vi havde sejlet hele dagen for netop at komme til denne bøj, og at jeg så vidt jeg vidste, havde ret til at ligge ved bøjen, men det var klart, at han som først ankommet kunne anvise mig, hvordan jeg skulle fortoje. Det var åbenbart ikke tilfredsstillende for "Lines" skipper, idet vi også havde ødelagt den middag som han deltog i. Enten måtte vi forsvinde eller også gjorde han. Det skulle han aldrig have sagt,

for nu kunne vi jo beholde bøjen og lade andre komme til. Der blev udvekslet et par synspunkter om DS-turbøjer, om dårligt sømandsskab og om hvordan man omgås andre sejlere. Så jeg udtrykte stor tilfredshed med, at han forlod stedet.

Konen.

Jeg kunne mærke på min kone, at nu var det nok!! Jeg havde glemt, at min kone, som havde siddet og drukket kaffe på dækket, imedens diskussionen stod på, normalt har sin egen mening, uanset hvad skipper mener. Så hun foreslog mig, at vi skulle lade ham beholde sin ankerplads uanset regler, og hvem der havde ret eller ikke.

Og sådan blev det.

Den ankerplads, som vi havde arbejdet for at finde, sejlet til over farlige grunde, den skulle vi miste, blot for ikke at ødelægge hans ferie, mere end vi allerede havde gjort. Vi drak kaffen færdig, satte vore sejl og kurs med Masnedø. Freden sænkede sig igen på "Havfruen", og snart lå vi fortøjet ved bolværket i et uroligt sund, hjulpet til bolværket, af de altid meget hjælpsomme tyske sejlere.

Morale: tag aldrig din kone med ud at sejle -eller- hvis der er kvinder om bord på begge skibene kunne vi måske have ligget ved bøjens side om side i skøn samdrægtighed.



Idyllisk ser det jo ud, men skindet bedrager. Dette er et billede fra krigszonen!

Har alle set det !!!

Af Søren og Inge Nordendahl

Nu er messen ved hjælp af frivilligt arbejdskraft blevet malet, bordene afslebet og lakeret, stolene repareret mm. Så det henstilles atter (igen, igen) til alle, at videregive besked om ordensreg-

lerne som du ser i rammen.

Manglende oprydning efter et arrangement (herunder også rengøring af køleskabet og komfuret) vil medføre opkrævning af gebyr. Gebyret vil blive anvendt til

messens drift og vedligeholdelse.

Endvidere vil vi rette en stor tak til *Kristian og Joan Jakobsen Søren Sørensen, Kay Winther og Niels Bonde* for den „ store „ indsats med at få gjort messen hyggeligt, tak for det.

PS. Vi mangler nogle flere stander fra andre havne til messen, hvis I er i besiddelse af sådanne og gerne vil forære dem til messen kan I aflevere dem på havnekontoret, på forhånd tak.

1. Messen er under ingen omstændigheder omklædningsrum eller garderobe.

2. Våd sejlertøj/snavset arbejdstøj aflægges i gangen. Sportstasker og lign. henstilles samme sted (stolene kan ikke tåle at blive våde).

3. Efter endt brug, skal messen efterlades i ren-gjort stand (askebæger tømmes, bordene tørres af og service vaskes op).

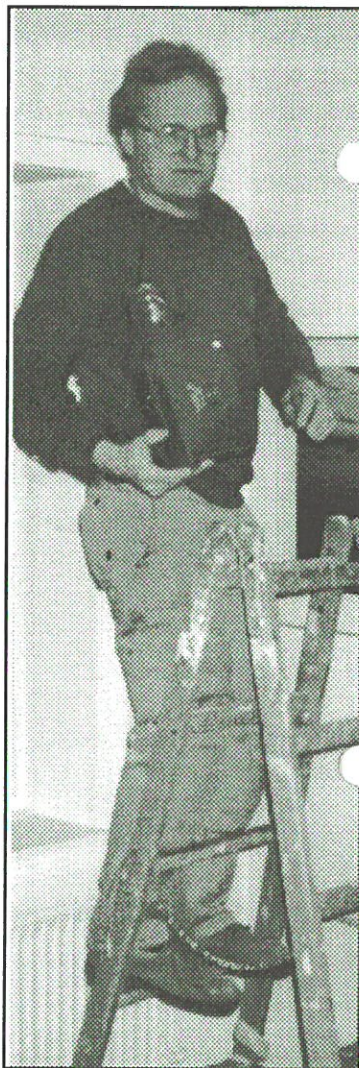
4. Døre og vinduer skal lukkes, når messen forlades.

5. Opklæbning af diverse informationer på vinduerne og lign. er forbeholdt udhængsskabet.

6. Tårndøren skal altid være aflåst.

7. Fyldte affaldssække skal afleveres i skralde-spanden ved oliedepotet.

8. Angående opbevaring af madvarer i køleska-bet. Så skal de mærkes med tilhørsforhold samt dato for anbringelse. Alle varer vil efter en uge blive fjernet fra køleskabet.



PAS PÅ BÅDENS BATTERIER

Vil du holde strøm på bådens batterier både sommer og vinter, er en pulslader og korrekt tilslutning til 220 volt's forsyningen løsningen.

Få monteret 10 ampers lader, elcentral og 25 m. gummikabel. Vi installerer dette for en samlet pris på kr. 4.495,-

Husk! batterier der bliver vedligeholdt holder længere. Tilbudet gælder til 31/12-94.

Henning Wermuth Marine Electronic

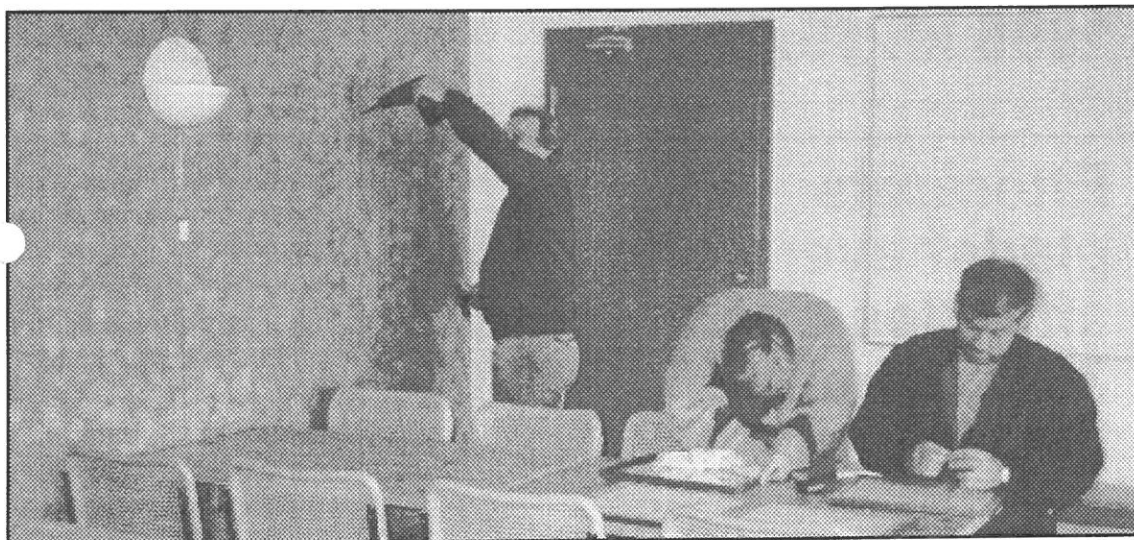
Willemoesgade 46 - 8200 Århus N
Tlf. 86 10 41 21 - Bil 30 86 19 21
man-fre: 8-17, lør: 10-13

*- snak med fagmanden om
sikker og komfortabel sejlsads*

**Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket**

*Bolig
+ Pension
+ Forsikring
+ Investering
= Bankrådgiver*


Unibank



Tvungen medlemskab af Marselisborg Sejlklub ??

I forbindelse med de påtænkte ændringer af S/I vedtægterne, har Århus Kommune tilkendegivet at de under ingen omstændigheder fremover vil godkende tvungen medlemskab af sejlklubben for pladshavere.

Ovenstående har givet anledning til drøftelser mellem Sejlklubben og Havnen. De to bestyrelser er enige om at forsøge at løse de økonomiske problemer som vil opstå, dersom en større del af pladshaverne melder sig ud af Sejlklubben.

Der vil til pladshavermødet den 30/11-94 fremkomme fælles forslag fra Sejlklubben og Havnen til løsning af evt. problemer i forbindelse med ovenstående.

Med venlig hilsen.

Jens Andersen

Form. S/I

Paul Randrup

Form. M/S

**Marselisborg Sejlklub
indkalder til
generalforsamling
torsdag den 19. januar
1995 kl. 19.00**

**Efterårets
pladshavermøde
afholdes onsdag den
30. november kl. 19.00
i Messen.**



Vagten i vintermånederne.

Opmærksomheden henledes på, at vagtens rondering på broerne om vinteren, overvejende omfatter østbassinet. Vagtmandskabet gøres opmærksom på at broerne i vintermånederne kan være glatte og at der derfor bør udvises forsigtighed under ronderingen.

		Tid	Sted
29-10-94			
30-10-94			
29/10/94	kl 07.00		
30/10/94			
05-11-94	Kl 14.00 til 01.00 i Messen		
05/11/94	kl 07.00		
06/11/94			
12/11/94	kl 07.00		
13/11/94			
30/11/94	Kl. 19.00	Messen	
19/01/95	Kl. 19.00	Mess	

Aktivitets-kalender

Begivenhed

Match Race. Åbene klubmesterskaber, Marselisborg.

Optagning

Standerstrykning. Kl .14.00 kanoneri. Kl .15.00 hygge i Messen. Kl .18.00 ta-selv-bord og underholdning med og Café Kølbert og Knud Lindhard & Let Tæppelim.

Optagning

Optagning

Pladshavermøde

M. Marselisborg Sejlklub. Generalforsamling.

Vagtudvalgets lodtrækning.

Vagtudvalgets lodtrækning efter vagtplan 24 (perioden 22/8 til 4/12 94), finder sted i Messen sammen med festudvalgets juleklip og banko.

Af Søren Windinge, vagtudvalget.

Præmierne er:

- ① 5 flasker rødvin fra Marselisborg Sejlklub.
- ② 5 flasker rødvin fra Marselisborg Havn S/I.
- ③ Middag for to fra Neptun Is og Grill.
- ④ 10 stk. skrab á kr. 20,- fra MS/MH.

I „hatten“ ligger ét medlemsnummer pr. vagt i h.t. vagtrapporten. Har flere medlemmer - ud over vagtlederens - deltaget i samme vagt, fordeles præmien i givet fald på bedste måde.

Alle er velkommen til at overvære dette festlige indslag. Mød op og vær med til at hylde det trofaste, frivillige og positive vagtmandskab.

Tilbud til sejlklubbens medlemmer.

Kursusudvalget har lagt en plan for vinterens aktivitet som indeholder tilbud til alle. Kom og vær med, der vil blive noget for enhver smag !

Af Flemming Bech, kursusudvalget

Der vil der blive arrangeret foredrag ledsaget af video eller dias. Vi arbejder med to emner. Den ene aften håber vi, at Marselisborgsejlerne *Tove* og *Jørgen Lynge* vil fortælle om deres tur under fremmede himmelstrøg fra afsejlingen fra Marselisborg havn for 3 år siden (???) til hjemkomsten i oktober måned. Et lignende emne, er om en ferietur til den svenske skærgård med "Cynara", det fortæller *Birthe* og *Per Henrik Hansen* om.

VHF-kursus trak mange deltagere sidste år, vi vil igen prøve om der kan stables et hold på benene. Det bliver først gennemført lige før sejlsæsonen, så der er mulighed for at afprøve det indlærte.

Tovværksarbejde er et emne vi vil forsøge os med igen, der er mange på havnen, som gerne vil kunne lave splejsninger selv, hvad enten det er på vævet line eller 3-slået tovværk.

Meteorologi er et spændende emne, som alle sejlere bør lære noget om. Vi planlægger et kursusforløb over 3 aftener. *Jens Willumsen* har før gjort emnet

spændende for os, så der er noget at glæde sig til.

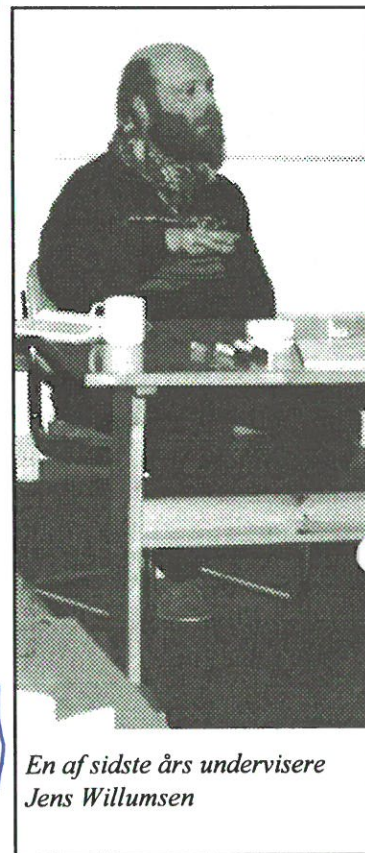
Kapsejladsregler i Dansk Sejlunions regi, har været en fast tilbud fra Kursusudvalgets, og mange interesserede har deltaget. I denne vintersæson vil vi tilbyde et "mindre modul", som primært sætter alle i stand til at gebærde sig på onsdagsbanen. Det er vores opfattelse, at mange onsdagssejlere har brug for et lift, hvad reglerne angår. Der udstedes ikke kursusbevis for gennemført kursus.

Senere på foråret, umiddelbart før kapsejladsstart, vil vi afholde en aften som kan kaldes „introduktion til kapsejlads“. Det er for alle de sejlere som godt kunne tænke sig at prøve kapsejlads på onsdagsbane, men som af een eller anden grund ikke har haft mulighed for at komme i gang. Kom og vær med, det er både sjovt og spændende.

Det er mange arrangementer over endnu flere aftener, Kursusudvalget vi vil søge gennemført, men det bliver selvfølgelig kun aktuelt, hvis der er medlemmer, som ønsker at deltage. Til alle

aftenerne, på nær foredragene med dias og video, skal der foretages tilmelding, men det vil vi skrive mere om. Har du en ide til et kursus eller en aktivitet, som du synes kursusudvalget bør afprøve, er du velkommen med forslag. Bliver forslaget accepteret, er du velkommen til selv at være med i gennemførelsen. Følg med i Marsejleren, her vil de aktuelle datoer blive annonceret. På opslagstavlen i messelokalet, vil du ligeledes blive holdt orienteret om udvalgets aktiviteter.

Er der spørgsmål kan du selvfølgelig altid kontakte eet af udvalgets medlemmer.



*En af sidste års undervisere
Jens Willumsen*

Nu er det tid!

- at komme i form til forårssæsonen. Selv om efterårssæsonen er forbi, er der ingen grund til at sidde hjemme og trille tommelfingre. Brug vinteren til at komme i form, eller til at holde formen ved lige.

Fra Kursusudvalget.

Søndag den 27. november

- får vi besøg af *Pia Bay*, som er tilknyttet TEAM DANMARK, der vil fortælle generelt om træning og vejlede om, hvordan du tilrettelægger din helt personlige træning.

Så derfor MØD OP Søndag den 27. november kl. 10.00 i Messen til en kop morgenkaffe og en inspirerende snak om motion.

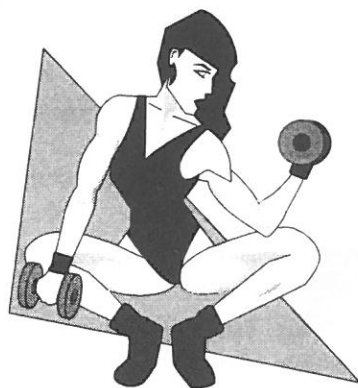
Alle kan selvfølgelig være med!

Vi arbejder på at skaffe en fordelagtig aftale med et af byens mange motionscentre. Så kan vi måske også få en praktisk oplevelse i forbindelse med *Pia Bays* besøg. Hold øje med opslagstavlen i Messen og med næste nummer af *Marsejleren*, hvis du ikke kan komme den 27. nov. Et tilbud vil blive slået op snart.

Tilmelding:

senest den 24. november til:
Inger Christensen 86 1341 92,
eller

Karen Klarskov 86 13 64 86
- vi vil nemlig gerne vide hvor meget kaffe og hvor mange rundstykker vi skal have klar. (Pris kr.10.00.)



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Vi har åbent når du har fri...

Tlf. 86 22 44 98.

Åbningstider :

Mandag - fredag 09.30 - 18.30
Lør. søn. og helligdage 09.30 - 16.00

DM i matchrace for kvinder.

Jeg har sejlet enmandsjolle hele mit liv; først Optimistjolle senere Europajolle. For et års tid siden blev jeg kontaktet af Marie Klok, som ville starte et Match Race-projekt sponsoreret af Den Blå Avis. Først var jeg ret skeptisk; er det ikke noget pop, og kan jeg overhovedet sidde i en båd med andre? Men jeg besluttede at tilslutte mig, for egentlig trængte jeg til at prøve noget nyt indenfor sejlsport.

**Af Lise Mikkelsen,
Kig & Køb Match Race Team:**

Match Race er en duel mellem to helt ens sejlbåde. For mig noget helt nyt, idet vi i et Europajolle felt ofte er ml. 60 og 130 joller, hvor alle eksperimenterer med bådfaçon, master, sejl m.v. For mig betyder bådsiftet, at jeg ikke behøver at deltage i en alt for dyr grejinvestering og alligevel ved, at der ikke er nogen, der har hurtigere grej end mig. Et yderligere plus er vores sponsorat, der gør det gratis for os at benytte bådene samt giver os fordelagtige træningstider og -forhold.

Vi lagde ud i april med et langt større hold med den viden, at vi skulle være 6 faste og gerne 2 reserver. Nogle faldt hurtigt fra; det kræver forbavsende god fysik -og med vores ambitioner en god arbejdsindsats.

Hele juli var jeg til VM i hhv.

Europajolle og Laserjolle i Frankrig. Da jeg kom hjem, stod eet klart: Nu skulle det være slut med at sejle alene. Det er utroligt psykisk belastende, og jeg havde jo prøvet, at det er sjovt at være flere i en båd.

Vores træning havde båret frugt.

Vores træning i Matchraceren intensiveredes kraftigt, for vores 3. plads i Danmark skulle forbedres! Prøven skulle stå den 10. + 11. september ved DM, som foregik på hjemmebanen; Marselisborg Match Race Center. Vi trænede mod flere af de lokale mandlige besætninger, som gav os gode lærepenge. Desuden aftalte vi træning med Anni Kjølhede, Vejle, som heldigvis ikke længere virkede frygtindgydende. Vores træ-

ning havde åbenbart båret frugt.

Vinderen af forårets Rita Cup Pia Bay fra Skovshoved, kunne ikke stille op til DM men havde udlånt sin besætning til Kristine Roug, dobbelt verdensmester i Europajolle og Laserjolle 1994, hvilket vi ikke rigtig vidste, hvad vi skulle mene om. Kristine kender jeg selv som værende en fantastisk dygtig sejler. Hun havde ganske vist ikke sejlet denne type kapsejlsads før, men hendes besætning er den mest erfarne i Danmark.

Her skulle ingen chancer tages!

I de indledende runder lørdag mødte vi Kjølhede, en lokal besætning samt Oure Idrætshøjskole. Vi vandt alle 3 sejladser. Der var en fantastisk stemning på land, hvor forældre, venner og de lokale mandlige sejlere fulgte interesserede med. I den anden runde gik det Kristine Roug lige så glat. Vi kunne se, at vores teknik ikke var den ringeste, men i baghovedet lå vores viden om Kristines evne til at sejle rigtigt i vindspringene.

Lørdag aften var der kun lidt fest; vi skulle hjem og „satsesove“. Her skulle ingen chancer tages! Vi skulle møde Kjølhede endnu en gang i semifinalen. Vi vandt 2-0 og blev ønsket held og lykke med at slå sjællænderne i finalen. Den anden semifinale stod ml. Kristine Roug og Susanne Madsen, Hellerup, tidl. olympisk deltager i 470-jolle. På grund af haglbyger og vanvittige vindspring tog det flere timer, før 2. semifi-

KIG & KØB MATCH RACE TEAM

Marie Klok	styrmand
Rachel Kiel	forgast
Annette Strøm	genoa/fordæk
Anne Sophie Lohse	genoa
Helle Christensen	spiler
Lise Mikkelsen	storskøde



male var afgjort: Kristine gik videre til finalen.

Vi havde været på land i 4 timer og var blevet godt nervøse. Med en gennemsnitsalder på 21 år er vi normalt den yngste besætning, hvilket godt kan mærkes i presseudsituationer. Der var ingen tvivl om, at vi som de lokale havde den bedste opbakning, men på det tidspunkt var det ret svært at påskønne.

Kampen.

1. sejlads tabte vi stort. Det var som om vi slet ikke havde erkendt den mulighed, alt var jo gået så godt hidtil. Der var en utrolig tavshed på båden. -Meget sjældent sket før, 6 piger snakker altså meget.

Der skete det, at nervøsiteten helt forsvandt, nu kunne det alligevel ikke gå værre. 2. sejlads vandt vi klart, og nu vidste vi igen, at DM var indenfor rækkevidde.

Begge styrmænd var utroligt opsatte til sidste og afgørende sejlads. Starten var uhyggeligt intens. Vi kom bedst af sted og styrede sejladsen fint til det sidste spilerben mod mål. Jeg havde påtaget mig ansvaret for taktikken, en led sag i så springende vindforhold. Og netop de sidste meter mod mål var ved at gå helt galt.

Roug valgte at gå modsat os i stedet for at angribe direkte. Mens vi lå i et „fint“ vindhul, fandt de en vindstribе ret mod linien. Heldigvis bevarede vi roen, fik styret over mod vinden og kunne sejle i mål som danmarksmestre.

Det var en fantastisk oplevelse at komme ind til molen, som var fuldstændig fyldt med gratulanter, der overøste os med champagne og lykønskninger. Traditionen tro var der vandgang til sejrherrene.

Tak til vores sponsor for et godt år!

Specialopgaver i rustfrit stål

- F. eks.:
- Vandtanke
 - Brændstoftanke
 - Søgelændere
 - Badestiger
 - Alle former for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

Søkortrettelser nr. 09/1994.

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen). På nærværende liste er alene optaget rettelse af væsentlig interesse for tursejlere. I øvrigt kan du selv undersøge E.f.S.-søkortrettelser/bekendtgørelser samt Waypoints, i tre sorte ringbind som du finder i Messen. Det er en selvfølge at materialet ikke må fjernes fra Messen. Denne rubrik redigeres af Søren Windinge og bringes uden ansvar.

Rettelser Waypoints: Side 11 WP 27 Grenaa Anduvning rettes til: 56°25,40' 10°57,40' .
Side 17 WP 15 Sælhundeholm Løb rettes til : 56°38,10' 08°16,78' Vdr nye udgivelser se side 7 i 9/94. Rettelser i øvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie.

Kort nr.	Sted.	Bred./Længd	Beskrivelse.
102	Grenaa		Udvidelse af trafikhavn mod nord. Se skitse side 13 i nr. 9/94
102/100	Halmstad	56°39,0 ' N. 12°50,3 ' E.	Karakter for Vågbrytere Fyr ændres fra Oc(2)WRG.12s til Fl(2)6s
109	Skive/Skive Havn	Se pos. 9/94	Overretlinie for bagfyr og forfyr ændret. Flamme højde ændret, m.v. Ny havneplan. Se side 15 i 9/94
112/114 141	Hov-Samså-Røsnæs	Se pos. 9/94	Kabelbåker udtages.
100/102 124	Indsejlingen til Grenaa Havn	Se pos. 9/94.	Mange nye afmærkninger. Anduvningsbøje flyttet. Lodsmødestedet flyttet.
102/124	Grenaa Havn	Se pos. 9/94	3 vinkelfyr tilføjes. 2 nye fyr på molchoveder
131/132	Barsebæckværket SW. og Vikhøg Havn SW.	Se pos. 9/94	3 stk gule lystønder tilføjes. Fl.Y.4s. Målestationer.
132/187 188	Skåre Havn NW.	Se pos. 9/94	2 nye kabelfyr (F.R) tilføjes.
132/133	Københavns Lufthavn Anløbsmole	55°36,75' N. 12°40,85' E.	Retningsfyret (Dir.Am.) udtages.
125/141	Fyn - Romsø	Se pos. 9/94	Kabler og kabelbåker udtages.
152/170	Drejø Bro	Se pos. 9/94	Ny bådehavn m. fyr. Se skitse side 11 i 9/94

Moduler til salg.

Anne/Erik. 86365664 eller 30473614.

32 moduler plus gangbrædder til y-bommen til salg.



Aarhus Sea Shop

- forretningen med kvaliteten i top!

HARKEN
RWO

Andersen
Musto

Kaphorn FSE tovværk og meget mere...



Abogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111, telefax 86786123
Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30

KVALITETS- OG PRISBEVISTE SEJLERE SLÅR TIL NU!

Cruising sejl med stor vinter-rabat

Ingen giver dig mere sejl for pengene lige nu. Spar op til 30% på nye kvalitets cruisingsejl. Bestil NU og betal først ved levering, sådan opnår du højeste rabat.

Totalleverandøren

MP-sejl er din totalleverandør i alle former for sejl, f.eks. Racing-, cruising- og ZIP•ON hårdtvejrsejl, størrejls-rulle-systemer fra Sailtainer samt forsejls-rulle-systemer fra Furlex og Harken. Ring og få et godt tilbud...

Rådgivning og service

Før og efter køb sikrer dig altid den optimale løsning og os tilfredse kunder...



**VINTER RABAT
MED STORE
BESPARELSER**

RING ET SEJL: 86 22 22 33

MP-sejl A/S, Egå Marina, DK 8250 Egå, Telefax 86 22 77 86

Marsejlerens redaktion.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C. Tlf. 8619 8644

Marsejleren udgives 10 gange om året af
Marselisborg Sejlklub.

Redaktion, produktion og layout: *Peter Spohr.*

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75225822

Redaktionsudvalg: *Tommy Gilkou.*
Carsten Kjeldsen

Ansvarshavende: *Hans Lydiksen.*

Annoncering: *Peter Spohr*

Girokonto: 155 - 2163

DEADLINE 28/12

NYT NR.UDKOMMER 15/01

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub

Formand. *Paul Randrup
Christensen.*
Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*
Tlf. 8613 8827.

Sekretær. *Tommy Gilkou.*
Tlf. 8614 7757.

Kasserer. *Egon Thomsen.*
Tlf. 8614 1213.

Henning Sørensen.
Tlf. 8627 4710.

Michael Posselt.
Tlf. 8619 7526.

Ulla Engberg.
Tlf. 8693 7507

Administration.
Birgith Hansen
Havnekontoret

Havnekontoret Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C

Havnekontoret. Tlf.86198644.

Havnekontorets åbningsti-
der: (September - April)
Hverdage: 09 - 13
Tir. og Tor. 16 - 18

Havnemesteren træffes på
hverdage fra 12 - 13

Havnemester *Peter Spohr.*
Privat. Tlf. 8618 1960.

Havneass. *Jesper Rønne.*
Privat. Tlf. 4063 9877

Administration. *Birgith Hansen.*
Tlf. 8619 8644.

Bestyrelsen for den selv- ejende Institution Marse- lisborg Havn

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 Højbjerg.
Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther
Lauersen.* Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.
Tlf. 8692 3075.

Asbjørn Andersen.
Tlf. 8617 6260

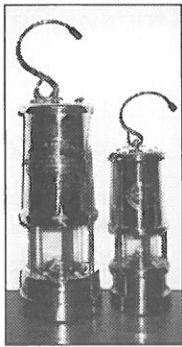
Frank Ludvigsen.
Tlf. 8620 1922.

Kommunens repræsentant.
Per Sjørup Godsk.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

<p>Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub Form. Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985 Næstform. Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827 Sek. Tommy Gilkou. Tlf. 8614 7757 Kas. Egon Thomsen. Tlf. 8614 1213 Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710 Michael Posselt. Tlf. 8619 7526 Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p>	<p>Kølbådsjuniorer. Asger Christensen. Tlf. 8627 6273 Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592 Per Lolk Hansen. Tlf. 8612 6767 Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p> <p>MESSE BOOKING Hn. Iisager Sørensen Tlf. 8627 44 55</p>	<p>Optimist Instruktører. Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008 Nicolaj Kruppa. Tlf. 8627 5372</p> <p>Standerudvalg. Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710 Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376 Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374</p>	<p>Regattaudvalg. Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985 Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544 Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008 Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720</p> <p>Vagtudvalg. Søren Windinge. Tlf. 8619 6662 Kn. Winther Lauersen. Tlf. 8615 8074</p>
<p>Kapsejlsudvalg. Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480 Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900 Kurt Steffensen Tlf. 8627 2345 Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446 Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158 Lise Gjessing. Tlf. 8626 2158 Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458 Tommy Rindom. Tlf. 8615 3260 Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827 Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p>Optimistafdelinge. Finn Sørensen Tlf. 8614 8762 Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906 John Jakobsen. Tlf. 8627 7708 Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Fest- og arrangements udvalg. Inge Dagø. Tlf. 3082 6264 Hans lydiksen. Tlf. 8627 1642 Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544 Wilfried Vater Tlf. 8627 2989 Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p>	<p>Pigesejlerudvalg. Lene Mortensen. Tlf. 8614 7560 Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482 Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650 Inger Hansen. Tlf. 8621 0720 Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507 Birthe</p> <p>Tursejlerudvalg. Kay Winther. Tlf. 8614 1037 Axel Berring. Tlf. 8619 6949 Kristian Jakobsen Tlf. 8624 4303 Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p>Kursusudvalg. Flemming Bech. Tlf. 8628 0083 Per Henrik Hansen. Tlf. 8692 3867 Kay Winther. Tlf. 8614 1037 Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158 Tommy Gilkou. Tlf. 8614 7757</p> <p>Match Race udvalg. Jens Klok. Tlf. 8614 1680 Paul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698 Michael Posselt. Tlf. 8619 7526 Karsten Svenningsen</p>

JULETILBUD



Original Minelampe

stor model

548,-

lille model

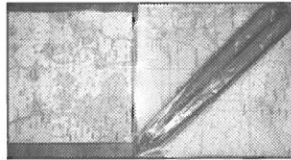
448,-



	Før	NU
4 stk. kopper	185,-	129,-
4 stk. krus	139,-	99,-
4 stk. tallerkner	169,-	119,-
4 stk. dess.tall.	159,-	109,-
4 stk. dybe tall.	149,-	99,-
Bestik, 4 pers.	175,-	129,-

Servietter
Søkortmønstreret

25,-



Gaveæske

Søkortmønstreret servietter
incl. 2 blå lys

39,-

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

Nye åbningstider

Søndag-mandag	lukket
Tirsdag-fredag	13.00-17.30
Lørdag	10.00-14.00