

MARSEJLEREN

Medlemsblad for Marsselisborg Sejlklub

Rente af 16.457,50,- kr. er	658,30 kr.
Sparet skat	296,24 kr.
Mistet renteindtægt	362,07 kr.
Netto fortjeneste	1283,69 kr.

Oplæg til anderledes finacierung.
Læse mere på side 2

Dansk Tursejler Forening går
Jacob Haugård i bedene og lover
større og bedre julegaver. Side 17

Pigesejlerne gør status på siderne
8,9 og 12

Stof til eftertanke
Side 2

Forsommertur
side 4

Pigesejlernes evaluering
side 8

Tinka's beretning
side 9

Kalenderen
side 10

Flink fyr !
side 13

Læserbreve
side 16

Dansk Tursejler For-
ening side 17

Telefonlisten
side 19

Stof til eftertanke.

Vor havn nærmer sig sin 10 års fødselsdag. Der er nået meget, og der er meget, der ikke er nået. Vi har fortsat nogle havnepladser, der ikke er solgt, men vor indtægt ved udleje er ikke at foragte. Vor store gæld i havnen er meget uheldig, da vi udover gældens forrentning og afbetaling må forvente, at vedligeholdelsen af vore anlæg begynder at banke på.

Af Paul Randrup

Ser vi nøgternt på gælden, må vi konstatere, at rentebyrden er betydelig, at pladshaverne via det de indbetaler til havnen rent faktisk betaler moms, og at renterne ikke kan trækkes fra på skattebilletten. Hvis vi antager at vi betaler 8%

p.a., svarer det til at vi rent privat lånte penge til 16-17%. Det er selvfølgelig helt uholdbart!

Jeg har prøvet at opstille en model til en alternativ finansiering, hvor pladshaverne slipper for at svare moms af renter og afdrag.

Model

Gennemsnitlig gæld pr pladshaver: 16.457,50 kr.

Hver pladshaver optager et lån i f.eks. UNIBANK på dette beløb.

Forrentning 8% p.a.

Årlig nettoudgift: 1.645,75 kr., der går til afdrag og forrentning af lånet. Samtidig nedsættes betalingen til havnen med dette beløb.

Pladshaveren låner havnen penge til betaling af gælden mod et gældsbevis. Dette indebærer, at pladshaveren ikke skal betale moms af de 6.583.000,- kr.

Når pladshaverens gæld i banken er betalt, vil pladshaveren ligge til en væsentlig lavere pris i havnen.

SI hfter overfor banken for enkelte pladshavere, og må i givet fald ved misligholdelse overtage

Forudsætninger for modellen: 500

Rente i pengeinstitut:	8% p.a.
Antal pladshavere:	400
Gæld i havnen:	6.583.000,-kr.
Trækprocent:	45%
Årlig betaling til SI:	1.645,75 kr. pr pladshaver
MOMS:	25%

lånet. Det samme man gør i dag, når betalingen udebliver.

På gældsbeviset sættes yderligere den klausul, at indtægten ved

salg af havnepladser opsamles på en særlig konto. Når denne når en million, udloddes den på de enkelte pladshavere som afdrag på gælden.

SI skal læses i sin dispositionsret, så den ikke kan lave ny gæld!

Jeg har efterfølgende opstillet en tabel over afdragsforløbet:

ÅR	GÆLD	RENTE	SP. SKAT	NET. BET.	AFDRAG
0	16457,50	1316,60	592,47	1645,75	921,62
1	15535,88	1242,87	559,29	1645,75	962,17
2	14573,71	1165,90	524,65	1645,75	1004,51
3	13569,20	1085,54	488,49	1645,75	1048,71
4	12520,50	1001,64	450,74	1645,75	1094,85
5	11425,65	914,05	411,32	1645,75	1143,02
6	10282,63	822,61	370,17	1645,75	1193,31
7	9089,31	727,15	327,22	1645,75	1245,82
8	7843,49	627,48	282,37	1645,75	1300,64
9	6542,86	523,43	235,54	1645,75	1357,86
10	5184,99	414,80	186,66	1645,75	1417,61
11	3767,38	301,39	135,63	1645,75	1479,99
12	2287,40	182,99	82,35	1645,75	1545,10
13	742,29	59,38	26,72	774,95	742,29
		10385,82	4673,62	22169,70	16457,50

Med en gæld på	6.583.000,- kr.
og	8% p.a.:
Skal SI betale:	526.640,- kr.
MOMS 25%:	131.660,- kr.
Pladshaverne skal betale:	658.300,- kr.
Pris pr pladshaver:	1.645,75 kr.

Det bliver endnu mere grelt, hvis pladshaveren har pengene stående på en konto til 4% p.a.:	
Rente af 16.457,50,- kr. er	658,30 kr.
Sparet skat	296,24 kr.
Mistet renteindtægt	362,07 kr.
Netto fortjeneste	1283,69 kr.

Det var modellerne.

Handlingsplan:

Der nedsættes et adhoc udvalg af pladshavere med en vis indsigt i skattesager. Dette udvalg opstil-

ler en model og optager forhandlinger med et pengeinstitut. Næste punkt bliver en godkendelse af projektet fra Told og Skat. Endelig forelægges resultatet for plads-

haverne til accept.

Det må være rimeligt, at SI tager initiativet og nedsætter et udvalg.

På forsommertur med 3 BEN 1994.

Tilfældighedernes spil gjorde at 3 BEN fik sig en god forsommertur. *Rene*, en af Marselisborg Sejlklubs trimaran-sejlere, ringede til mig sidst i juni og sagde, „kan jeg leje 3 BEN (min 33' Pinta trimaran), for jeg har lovet *Thomas* min søn, en ordentlig sejltur først i skoleferien“. Jeg måtte beklage at nok havde 3 BEN været til salg længe, med den var ikke til udlejning. Samtidig havde jeg haft nogle motor problemer, så jeg ikke kunne starte dyret, men jeg kendte en tysk ekspert i Kiel, der kunne klare det.

Af Kurt Steffensen

Jeg spurgte *Rene* hvor turen skulle gå hen og hvornår, han svarede Tyskland og hurtigst muligt. Jeg tog en opringning til min tyske kontakt, mekaniker Geert, resultatet blev at han kunne se på motoren tirsdag den 5 juli ved middagstid i Kiel.

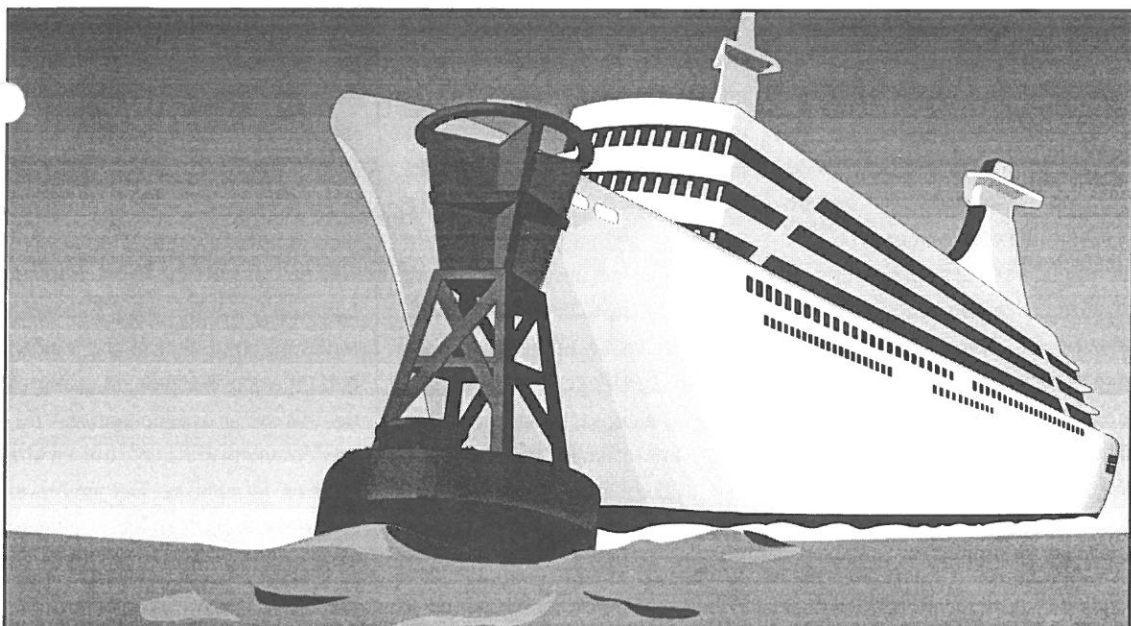
Med *Rene* og *Thomas* blev aftalen at vi mødtes på Marselisborg Havn lørdag d. 2 juli kl. 17.- hvad vi gjorde og 1/2 time efter lettede vi, humøret var højt vejret var flot, næsten ingen vind, den smugle der var kom fra SØ, vel for at angive den retning vi skulle sejle, og 0 motor. Ved midnatstid havde vi dog sneget os ned til et sted ud for Juelsminde, hvor så den sparsommelige luft slap helt op. *Rene* og *Thomas* tog køjevagt og jeg døsede i cockpittet og så Juelsminde komme forbi en 3-4 gange,

når strøm eller andet drejede 3 BEN en omgang, på det blanke vand. Med solopgangen kom der så lidt krusninger og da besætningen vågnede ved 8 - 9 tiden, var vi midt i Lillebælt i strålende solskin. Så gik det adstadigt og roligt sydpå, kl. 19.- lå vi ud for Fynshav færgehavn, uden luft og styrefart med slappe sejl, og hvis nok til irritation for færgen, som måtte slå et slag udenom os. Så friskede det fra NØ og vi blæste mod Schleien, hvor vi ville overnatte for svaj. Efter nogen søgen efter mole fyret, som druknede i baggrunds lys fra den bagved liggende flådestation, lykkedes de ved 23 tiden søndag aften at smutte gennem indløbet, der i mørket var markeret af skumsøer fra pålandsvinden, en festlig modtagelse efter vor tidligere stille-

vindssejlads. Ind i sejlrenden efter ledefyret, så hen til rendens knæk og lidt længere frem, ned med ankeret. *Thomas* protesterede mod at vi lå midt i sejlrenden, jeg beroligede ham med at vi var passeret tværfyret, så selv med vindspring ville vi ligge med roret fri af renden.

Mandag morgen blev vi vækket af en kraftig bølgegang, ved et kikk ind af Schleien så vi en armada af sejlere og motorbåde samt lystfiskerbåde og en enkelt spritbåd, stævne lige imod os, for så 50 m væk, at svinge lidt til styrbord. For dem der sejlede udad, må det have set ud som om vi lå midt i renden, vi følte det som om vi havde parkeret i rabatten på motorvej. Nå frisk vind og frisk mod, afsted for en halvvind ud gennem sejlrenden, mest udenfor afmærkningerne for der var plads i mylderet af udgående fartøjer. Ved middagstid var vi ved vort første mål, Stickenhörn Marina i Kiel Fjord ved Holtenaa. Her lå jeg ved IMM 87 og det eneste sted jeg kendte, derfor var stedet aftalt men min tyske forbindelse, jeg ringede og meldte vor ankomst, han ville så stille tirsdag morgen. Så gik turen til havnekontoret for at melde og betale, den flinke havnemester spurgte hvor længe vi ville ligge, vi mente at det nok blev 3 - 4 dage med motoren. Havnemesteren sagde det bliver så 60 M, vi spurgte om det var for 3 eller 4 dage, næ' sagde han det er pr. døgn. Vi vaklede ombord

Fortsættes side 6



"Mandag morgen blev vi vækket af en kraftig bølgegang. Ved et kikk ind i Schleien så vi en armada af sejlere og motorbåde samt lystfiskerbåde og en enkelt spritbåd, stævne lige imod os, for så 50 m. væk, at svinge lidt til styrbord. For dem der sejlede udad, må det have set ud som om vi lå midt i renden, vi følte det som vi havde parkeret i rabatten på en motorvej". **Kurt fortæller videre på side 6**

KVALITETS- OG PRISBEVISTE SEJLERE SLÅR TIL NU!

Cruising sejl med stor vinter-rabat

Ingen giver dig mere sejl for pengene lige nu. Spar op til 30% på nye kvalitets cruisingsejl. Bestil NU og betal først ved levering, sådan opnår du højeste rabat.

Totalleverandøren

MP-sejl er din totalleverandør i alle former for sejl, f.eks. Racing-, cruising- og ZIP•ON hårdtvejrsejl, storsejls-rulle-systemer fra Sailtainer samt forsejls-rulle-systemer fra Furlex og Harken. Ring og få et godt tilbud...

Rådgivning og service

Før og efter køb sikrer dig altid den optimale løsning og os tilfredse kunder...

**VINTER RABAT
MED STORE
BESPARELSER**

RING ET SEJL: 86 22 22 33

MP-sejl A/S, Egå Marina, DK 8250 Egå, Telefax 86 22 77 86

og var enige om at lette hurtigst muligt. Vi måtte blive til næste morgen for at møde *Geert* vor motormand, han kom og så på dyret, og sagde den skal ud og med hjem på værkstedet. Vi fortalte ham at skulle vi bliver her til 60 DM pr. døgn, var der ikke penge til reparation, så han måtte finde en anden havn til os. *Geert* som er en meget flink mand forsvandt op i telefonboksen, han kom tilbage og sagde I kan ligge i Mörkelberg, jeg har talt med *Peters* havnemesteren der, og det er til 18 DM i døgnnet. Mörkelberg havn lå 3 sm. længere ind mod Kiel på den anden side fjorden. Vi lettede glade og med en let vind og en kraftig regnbyge sejlede vi tværs over den meget trafikerede fjord, de sidste 200 m dog med en åre på hvert sideskrog og 0 vind. *Peters* stod ved sit tårn på kajen og tog imod, og Dannebrog var hejst på havenstanderen, se det var en modtagelse i Mönkeberg private havn. Jeg tog motoren ud og *Geert* kom efter den og lovede den tilbage torsdag, og *Peters* som var alle tiders havnemester fortalte om sin havn. Havne var bygget i 1970 pos. 54.21.02 - 10.10.07 der er 182 pladser, klubben har 360 medlemmer, hvoraf en del talte dansk, nogle lærte det på aftenskolen. De havde lige indviet et flot klubhus, til 1,6 mill. DM, deraf var 800.000 DM gået til betonsøjler og fundament, da det var bygget fra stranden og ind i skrænten. Den første havn var bygget med flydebroen og pontoner, 3 år efter var den blevet ødelagt i en storm. Forsikringen havde hjulpet

med at få en ny havne med fast fundament, men hvor yderklædningen kun gik 1 meter under daglig vande, for at sikre vandgenemstrømning af miljø hensyn. *Peters*, som tidligere havde været seilmager og rigger på det tyske skoleskib Fox, levede og åndede for sin havn, hver morgen kl. 8.- (vi kunne stille urene efter ham) blev nationalflagene for gæstesejlere i havnen, sat på havnestanderen. Hans ønske for fremtiden var, at der ikke måtte komme højvande samtidig med storm fra syd, det havde i 1990 kostet 4 -5 både i havnen svære skader, og i en nabo-havn var 100 fartøjer skadet, nogle totalt forlist. Medlemmerne køber deres bådeplads, og den kan ikke sælges privat, men kun afhændes til klubben prisen nedskrives, efter 10 år til 1/2 købspris og efter 20 år 0 DM. Medens motoren var på værksted, tog vi fjordbussen til byen og til Labo, der var nok at se på undervandsbåden på land, Marine museet, de frække huse og gode badestrande. Lige ved vor lille havn lå en kineser restaurant ved navn Dynastiet, det var hele familien der drev den, vi kunne spise en god frokost til 9 DM, så der kom vi. Torsdag aften var motoren sat i, prøvet og alt var i orden. Fredag morgen sagde vi farvel til *Peters* i tårnet, hans havnekontor var toppen af et fyr sat på molen, vi havde haft det dejligt, jeg kan anbefale andre der kommer på disse kanter at lægge til hos *Peters* i Mörkelberg.

Vi sejlede i ønske sejlvejr tilbage til Madsholm for at provianterer og

gå på visit i denne lille hyggelige by. Lørdag morgen lettede vi så, *Rene* ville gerne til Sverige, så fik en skøn tur gennem Langelands Bæltet og lagde os for svaj om aftenen ved Vordingborg. Søndag kom vi lidt sent afsted, stadig fint vejr og let luft, gik turen gennem Ulvsund forbi Stevns og Falsterbo mod Limhamn, men så slap vinden helt op, men vi havde nu motor så den fik lov at spinde en times tid, medens vi gik til Klagshamn en lille havn på det svenske. Det var blevet mørkt da vi fik fortøjet i havnen, vi kunne dog se lys et stykke inde, det gik vi efter, der fandt vi et lille klubhus som var ved at hoppe af sine grundpiller, og larmen væltede ud derinde fra, det viste sig alle svenskerne derinde så VM i fodbold mellem Sverige og Bulgarien, den var uafgjort i hoved og omkamp og endte med svensk sejer i straffespark konkurrencens sidste spark. Jeg sagde også til de svenskere der hang oppe under loftet, at jeg troede at de var sådan et stiligt folkefærd. Mandag ved 11 tiden kom vi så afsted fra Klagshamn mod Århus, igen en dejlig sejloplevelse gennem Øresund, forbi Kronborg med aftensol bagved. I den meget lette luft tog det lidt tid at kommet op og hilse på Sjællands Rev SV, vi var der kl. 6.- tirsdag morgen, jeg ringede hjem og sagde at vi var i Århus kl. 12.- Kl. 12.05 fortøjede vi i Marselisborg Havn, efter 3 overliggerdage i Kiel og 7 fine sejldage til Tyskland og Sverige, jeg siger tak til 3 BEN at du er født trimaran og kan sejle for det mindste pust.



Aarhus Sea Shop

- forretningen med kvaliteten i top!

HARKEN Andersen
RWO Musto



Kaphorn FSE tovværk og meget mere...

Gå en sikker sæson imøde

GRATIS

Køb for 1.500,- kr. og få en gratis vest
- eller køb for 2.500,- kr og få to!

Byens nye store **HARKEN** forhandler - vi er
altid friske med et tilbud!

Hvorfor købe det næstbedste, når du kan
købe det **bedste** til samme pris?!

Abogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111, telefax 86786123

Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30

Pigesejlernes evalueringssaften.

I denne sæson har der været færre både tilmeldt end tidligere, en del tilmeldte er udeblevet. Der var dog heldigvis også nye både med.

Af Lene Mortensen

Det blev foreslået at man skal betale et lille tilmeldingsgebyr for at undgå de udeblevne både, af hensyn til planlægning af sejladser, dommere osv.

De nyindførte skippermøder 45 min. før hver sejladse har ikke fungeret alt for godt, da mange ikke er mødt op. Dog mente de fleste at de skal bibeholdes til beskeder og gastekontakter, men skal holdes korte.

De særlige træningsaftener på vandet har i år kun været gennemført delvist, da vi har haft problemer med at skaffe instruktører, samt med brudte aftaler. Mads trådte dog heldigvis til i sidste øjeblik og det blev til en rigtig god træningssaften.

Det blev foreslået at alle sejladser skal være pointsejladser, dvs. ingen træningssejladser, og så tæller de 6 bedste med i resultatet. Stor opbakning for dette. Desuden var der stemning for flere sejladser på olympisk trekantbane.

Til mand-over-bord-øvelsen blev det foreslået at man brugte en rigtig person/en mand-over-bord-dukke. Een af pigesejlerbådene havde en person over



bord under Quindecup, og havde det ikke så let med at få vedkommende op igen.

Det blev foreslået at lave 2 forskudte starter, så vi kunne slutte nogenlunde samtidigt, af hensyn til efterfølgende samling. Det blev aftalt at vi næste sæson efter hver sejladse, skal tage en diskussion af sejladsen/problemer herfra eller lignende, med dem der er dommerhold den aften, som ordstyrere.

Der er tilsyneladende positiv holdning til forårets „teoriaftener“. Det blev foreslået at vi evt. laver møder med de andre pigesejlere i bugten når vi skal have gode foredragsholdere. En aften om idrætspsykologi blev foreslået.

Afgang fra pigesejlerudvalget: *Hanne* gik ud sidste forår, og nu går *Betty* og *Else*. I stedet valgtes *Lene* og *Birthe* fra AGNES/CYNNARE.

Efterlysning: En deltager til kursusudvalget fra pigesejlerne. Flere indslag i Marsejleren fra pigesejlerne. Tidligere annoncering om hjælp til andre arrangementer på Havnen.

Afslutningssejlads.

Efter en noget „sløv sæson“ hvor mange tilmeldte både ikke kom på vandet, fik vi en rigtig god afslutningssejlads med 9 dystende både og pragtfuldt vejr.

Af besætningen på TINKA

Vinden var orkanagtig (0 - 7 m/s) fra skiftende retninger og som *Solveig* fra BLONDIE udtrykte det:

Jacob Haugård prøver allerede nu at gennemføre sine valgløfter. Medvind på alle cykelstier ...Og så må den jo blive fra skiftende retninger“. Vi vil i vinterens løb køre til Malling og fortælle hr. Haugård at vi altså også er mange sejlere her i DK som han også godt må tænke på.

Vi fik en perfekt start kl. 11.00 ved de gode dommere *Jørgen* fra VENSKIBET og *Paul* fra BLONDIE. At der så kun var 3 både der gennemførte inden for præmietiden, kan de jo ikke gøre for. Anden sejlads blev aflyst pga. for lidt vind.

Ved 15 tiden mødtes vi alle i Messen til drøftelse af dagens hektiske sejlads, borddækning og udrydelse af 1 flaske gl. dansk. Pigerne fra CHRISTINE MARIE havde sørget for maden, som var utrolig lækker. Tusinde tak til jer alle 5.

Ved 17 tiden spiste vi og ind imellem blev der idelt præmier. Der var to ekstra i år. En skulle gå til en pige der har gjort noget godt for pigesejlerne. Den gik til *Betty*, vores forquinde, der desværre holder op nu. Tak for en stor indsats. Og så havde vi en „kvajegave“. Den gik med overvældende flertal til *Solveig* fra BLONDIE, der til quindcuppen i august, tog et smukt, baglæns fald fra siddende stilling lige i baljen.

Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket



Unibank

Efter middagen var der underholdning af *Lucy* - en pragtfuld danskboende, svensktalende amerikaner med en guitar og en stemme så god at *Solveig* fra ONLY slet ikke kunne sidde stille. Herlig underholdning efter en „hård“ dag på søen.

Tak for et dejligt arrangement til alle dem der har knoklet med at få det op at stå. Det var en *meget* vellykket dag.

1. løb:

Nr. 1: CHRISTINE MARIE. Nr. 2: RASMAJNE.

2. løb:

Nr. 1: ORCA.

Vinder overalt i år blev AGNES/CYNNARE.

Tillykke.

Standerstrygning den 5. november 1994.

Fest & arrangementsudvalget.

Program.

Kl. 14.00 på standerpladsen.

Trad. standerstrygning. Formanden holder tale, *Boje* kanonerer og *Ib Skovhede* bytter sommerstanderen ud med vinterstanderen (snøft)

Kl. 15.00 i Messen (slut ca kl. 16.00).

Hygge i Messen. Salg af øl, vand og pølser. DSB's mandskor underholder.

Kl. 18.00 i Messen (slut kl. 01.00)

Standerstrygningsfest for alle medlemmer, gratis adgang. Frit valg om man ønsker at deltage i det traditionelle „Medbring-ta-selv-bord“ eller om man vil købe „fast food“ i Messen. Sælges i baren. Drikkevarer skal købes i Messen. Hyggelig fællesspisning med festlige indslag fra medlemmerne (håber vi). Underholdning ved entertainerne *Café Kølbert*. Derefter dans til succes-60'er-orkesteret: *Knud Lindhard & Let Tæppelim* (det er dem vi havde sidste efterår, de var go'e, ik').

Mød nu talstærkt op, så traditionen kan videreføres!! Vi har ikke ret mange fælles fester om året, vel.



Husk Standerstrygning

		Tid	Sted
22-10-94			
22/10/94	kl 07.00		
23/10/94			
29-10-94			
30-10-94			
29/10/94	kl 07.00		
30/10/94			
05-11-94	Kl 14.00 til 01.00 i Messen		
05/11/94	kl 07.00		
06/11/94			
12/11/94	kl 07.00		
13/11/94			

Bådoptagning.

Vinterpladsen står nu parat til bådene, nyoprettet og uden vandhuller og stativerne er flyttet ind på pladsen fra rensningsanlægget, da dette skal bruges af kommunen til jordepot. Pladsen er trang og arbejdet med at bringe stativerne på plads vil for nogen komme til at koste ekstra.

Aktivitets-kalender

Begivenhed

Optagnings-sild.

Optagning

Match Race. Åbene klubmesterskaber, Marselisborg.

Optagning

Standerstrykning. Kl .14.00 kanonering. Kl .15.00 hygge i Messen. Kl .18.00 ta-selv-bord og underholdning med og Café Kølpert og Knud Lindhard & Let Tæppelim.

Optagning

Optagning

Af Havnemester Peter Spohr.

Vinterpladsen er blevet rettet op af Danjord og alle stativer er blevet flytte for at give plads til maskinerne. Desværre er nogle af stativerne i så dårlig stand at de ikke klarede flytningen, selv om de blev løftet i 4 punkter. Diverse bunker af gamle brædder uden navn eller forsvarlig „emballage“ er gået alt kødets gang. Desværre kan vi ikke længere anvende arealet inde på rensningsanlægget til opmagasinering af stativer, så de står nu alle på vinterpladsen. Det gør placeringen af de enkelte både mere kritisk da pladsen er trang, og der skal derfor

aftales med mig, inden båden placeres. Stativerne bringes på plads af havnens personale, forudsat at det er ordentligt mærket.

Der er gennem årene talt og skrevet meget om mærkning af stativerne, vedligeholdelse og smøring af skruer og bolte og at støttebenene kan reguleres. At ejeren kan kende forskel på for og bag i stativet og at penge og svensknøgle ikke ligger (hænger) oppe i båden. Det er også godt med en lang „snor“ i hver ende af båden og to mand er det mindste der skal til for at gennemføre en fornuftig optagning.

For at sikre en god og rolig optagning, undgå ventetid og ærgrelser og frem for alt for at kunne bevare den gamle pris, vil det

fremover koste ekstra kr. 100,- for hver 5 min. arbejdet sinkes.

Vel at mærke hvis det sinkes pga. de nævnte grunde, eller andre som det vil være for omfattende at opliste her. Princippet vil være, at den der sinker arbejdet pga. manglende forberedelse eller ligegyldighed betaler for den ekstra tid der går. Skulle nogen mod forventning være i tvivl, er de selvfølgelig velkommen til at spørge mig. Ellers er alt ved det gamle. Pris: kr. 300,-. Tidsrum er fra kl. 7 til kl. 13. Datoerne ser du i kalenderen herover og det gælder for både op til 5,5 t. Der bestilles tid på kontoret - også per telefon. Både over 6 t. bedes henvende sig på kontoret snarest for at høre nærmere.

Plan for vagtledere. Plan 25. 14 uger fra 05/12 - 12/03 1995.

Uge	MS nr.	Navn	Tlf.
49	1296	Peter Stjernholm	195923
50	708	Gert Jensen	117946
51	878	Tommy Rindom	153260
52	306	Jørn Seiersen	199810
1	297	Kurt Steffensen	272345
2	1294	Claus Lillelund	110633
3	657	Carsten Svoldgaard	149383
4	331	Hans Jørgen Jensen	135312
5	883	Jens Bøgh Sørensen	158702
6	696	Åge Thorborg	134592
7	766	Peter Ibsen	138827
8	1284	Poul Erik Jensen	184207
9	721	Flemming Bech	280083
10	1082	Søren Nordendahl	115006

Giv mig et praj, dersom der er noget galt med telefonnummeret. Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også have hurtig besked. Du kan give vagtmandskabet en håndsækning, ved at kontakte dem en uge før vagt. Med venlig hilsen Søren Windinge Marselis Boulevard 22 8000 Århus C. Tlf. 86 196662



Pigesejleres image.

Af Betty Rigét

Flere gange er jeg stødt på en opfattelse af at pigesejlerne ikke vil „give en hånd med“ - og jeg spekulerer på, hvorfra det kommer.

Sidste forår blev pigesejlerne bedt om at klare udlægningen af mærkerne til den såkaldte „onsdagsbane“ - en opgave vi af såvel fysiske som tekniske grunde sagde fra overfor. Det betød dog ikke, at vi afslog at give en hånd med i klargøring af materiel til sejladserne. Vi påtog os at give mærkerne bundmaling.

Omtrent samtidigt blev vi opfordret til at stille med hjælpere ved afviklingen af Premiere Sejladsen. Her deltog vi med 4 personer.

I øvrigt har jeg ingen oversigt over, i hvilken udstrækning pigesejlerne har været praktiske i forhold til sejlklubben i sæsonens løb.

Men jeg vil gerne hamre en pæl gennem den påstand, at vi ikke vil yde noget til fællesskabet. Jeg vil opfordre de grupper der har brug for hjælp, til at melde ud i god tid - et par dages varsel er for lidt.

Flink fyr !

Nu er det snart tid for optagning, og jeg har „lånt“ denne historie der er rettet lidt til så det kunne ligesågodt være en MH-sejler.

Af Kay Winther

Han var en god bådejer. Han havde husket at skrive sig op på optagningslisten i god tid som man jo bør gøre. Han havde helt kontrol over optagningstidspunktet om hvornår han skulle op.

Om morgenen stod han tidligt op, fik kaffe i familiens skød, han skulle jo ned og arbejde hårdt. På havnen var der stor aktivitet, der blev ryddet så der var plads til bådene, nogle slæbte stativer, andre var klar til at sætte stroppe på

og de lidt mere sindige tog imod de ventende både, når det var deres tur til at komme op.

Flinke mennesker på Marselisborg Havn tænkte han, medens han gik ned til sin båd. Her gjorde han alt klart til optagning, der var ingen som skulle vente på ham i år. Da det endnu ikke var hans tur til at komme op, slentrede han op i klubhuset til de andre bådejere og fik en kop øl i dagens anledning. Der kom jo nok nogen og

kaldte når det var hans tur.

Pludselig så han nogle mennesker bakse med hans ikke alt for gode stativ, mærkeligt at de ikke havde kaldt på ham. Nu måtte han løbe ned til båden, og så på en fridag, men han skulle jo være klar når kranen var det.

De flinke mennesker hjalp ham til kaj og fik lagt stroppe på, ja de hjalp også med at få stativet placeret under drømmen, men det var da mærkeligt at de flinke mennesker ikke kunne se at det skulle vende omvendt. Det bad han dem huske til næste år, inden de skyndsomt forsvandt hen til den næste der skulle op.

Da bådejeren kom våd og træt hjem til familien senere på dagen sagde han „ der er så utroligt mange flinke mennesker på Marselisborg Havn. Hvor mon de kommer fra“.

Spørgsmålet til dig kære læser må være: Er du en af de flinke.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Tlf. 86 22 44 98.

Åbningstider :

Mandag - fredag 09.30 - 18.30
Lør. søn. og helligdage 09.30 - 16.00

Vi har åbent når du har fri...

PRIVATGIRO LØNKONTO GØR DIN LØN MERE VÆRD

Bag navnet PrivatGiro Lønkonto gemmer sig en masse fordelagtige muligheder. Du kan betale regninger på flere forskellige måder - efter eget valg. Du har mulighed for at tilknytte en kassekredit, som gør din økonomi mere elastisk. Og du kan indbygge en eller flere af GiroBanks lønsomme opsparingsordninger.

Men hvad du end gør, er du sikker på at få en af landets højeste renter på din lønkonto, når du vælger den, der hedder PrivatGiro. Besøg GiroBank her på posthuset.

Vi er her for at give dig råd og vejledning i, hvordan du kan få glæde af en anderledes, lokal bank.



POSTHUSET BANEGÅRDSPLADSEN
Banegårdspladsen 1A, 8000 Århus C

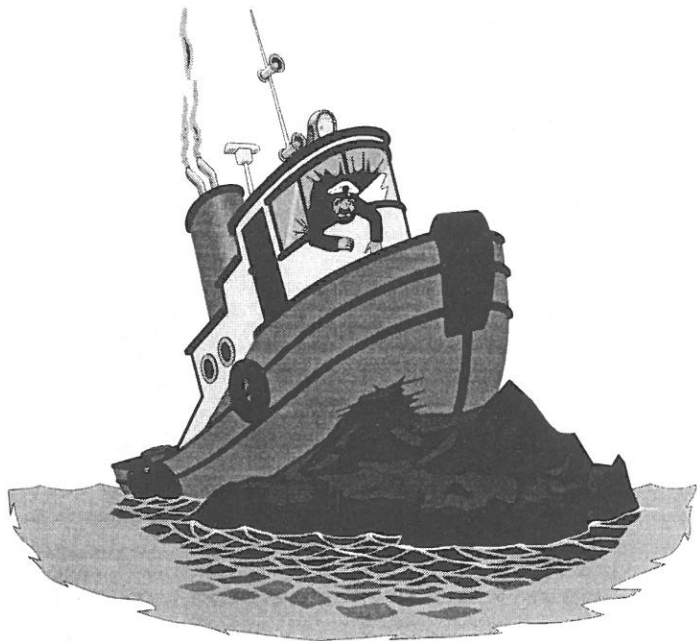
Søkortrettelser nr. 08/1994.

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen). På nærværende liste er lene optaget rettelsel af væsentlig interesse for tursejlere. I øvrigt kan du selv undersøge E.f.S. søkortrettelsel/bekendtgørelsel samt Waypoints, i tre sorte ringbind som du finder i Messen. Det er en selvfølge at materialet ikke må fjernes fra Messen. Denne rubrik redigeres af Søren Windinge og bringes uden ansvar.

Rettelsel Waypoints: Ingen. Rettelsel i øvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie.

Kort nr.	Sted.	Bred./Længd	Beskrivelse.
110	Hadsund fiskerihavn.	56°43,0 ' N. 10°07,7 ' E.	"Havn 2,5 m." ændres til Havn 1,5 m.
154	Meierwiek	54°49,8 ' N. 09°30,2 ' E.	2 gule stumpetønder samt 2 båker (Bn) udtages.
158	Snævringen	Se pos. 8/94	3 kapsejladsmærker tilføjes.
114/15 158	Skanseodde Fyr	55°33,31' N. 09°46,49' E.	"Horn(1)30s" ved fyret udtages.
151/15	Fredericia Havn	55°33,51' N. 09°45,24' E.	Flydedok med fyr VQ(6)+LF1.los tilføjes. Skitse side 7 8/94.
172	Vemmenæs	54°58,4 ' N. 10°40,7 ' E.	Under bygning

56°43,0' N. "Havn 2,5 m. ændres til 1,5 m."
10°07,7' E.



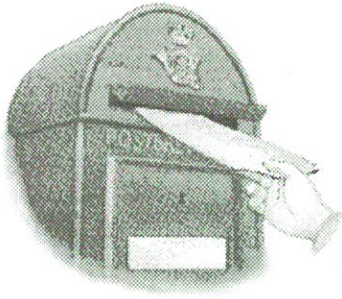
Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88



Fortsat urimeligt

Da jeg kan forstå, at bestyrelsen fastholder vedtægternes bestemmelse om, at et A- medlem, trods den rimelige nedsættelse (se mit indlæg for et halvt år siden) af kontingentet efter 1. august, har fuld stemmeret til generalforsamlingen, skal jeg meddele, at jeg finder dette urimeligt.

Af Axel Berring

Da jeg samtidig forstår, at *Peter Ibsen* er blevet ansvarlig for en ajourføring af vedtægterne, skal jeg herved stille følgende forslag til generalforsamlingen til ændring af vedtægterne: par. 4.4 stk. 3. „Stemmeret kan ikke udøves af et medlem, der måtte stå i kontingensrestance“ ændres til „Stemmeret kan ikke udøves af et medlem, der har været medlem i mindre end tre måneder, og et medlem, der måtte stå i kontingentrestance.“

Motivation: Jeg må henvise til det indlæg jeg havde for et halvt år siden. Jeg har ved selvsyn, og vidnefast konstateret, at folk har meldt sig ind/betalt nedsat kontingent lige før generalforsamlingen, for at få stemmeret til denne.

Endelig skal jeg bemærke, at vedtægterne i princippet er uvæsentlige for de medlemmer, der vil MS noget godt, men

Gode sejladsoplevelser

Min oplevelse som skipper i „Tag med ud og sejl“ arrangementet i forbindelse med bådudstillingen.

Af Henning Iisager.

Jeg betænkte mig ikke i at tilmelde mig, og mit gode skib *TITANIA* til arrangementet, grundet mine gode erfaringer fra sidste bådudstilling, hvor jeg også havde flere gode oplevelser.

Det er en fornøjelse, at have mange forskellige mennesker med som gaster. Børnene er stolte som paver når de får lov til at styre båden, og de der ikke har været ude at sejle før, nyder også denne oplevelse, samt det at sejle i en båd de eventuelt kunne tænke sig at anskaffe. Der er også en del der prøver alle de både de kan nå at komme med på, bare for at komme ud på vandet - sådanne personer bliver garanteret bådejere en dag.

Alle mine gaster fik, efter deres udsagn, en god oplevelse, bortset fra den sidste sejlad om lørdagen som burde være aflyst på grund af vejret - den skaffede ikke nye bådejere.

Jeg nød sejladserne med efterfølgende rengøring.





Tak til medlemmerne i Marselisborg Havn.

Danmarks Tursejler Forening udstillede på bådudstillingen i Marselisborg Havn i de regnfulde dage sidst i August.

**Af Allan Christensen.
Ordførende Landsformand.**

Det var en dejlig oplevelse, at møde alle de venlige mennesker, der er hjemmehørende i Marselisborg Havn. De gjorde udstillingen til en positiv oplevelse.

En tak for lån af Messen, en tak til Kredsen af Tursejlere på Marselisborg Havn. Jeg ved ikke, om jeg må røbe det? (Det giver ofte ekstra arbejde til den man roser). I har een iblandt jer, der er direkte efterkommer af *Frøken Jensen*, hende med kogebogen. Det var et

par pragtfulde middage du serverede, tak for det.

Til dem der ikke ved det, så er der nu 75 medlemmer af Danmarks Tursejler Forening på Marselisborg Havn. Et flot resultat, men hvorfor er der stadig medlemmer i Århus, der betaler for meget for deres forsikring?

Danmarks Tursejler Forening har givet danske fritids- og tursejlere noget, ingen anden har gjort noget ved, nemlig Danmarks bed-

ste vilkår på bådforsikring til en så rimelig pris, at alle kan være med.

Vi har lokale folk på Marselisborg Havn. Folk du kan have tillid til. Disse tre kan fortælle dig alt om, hvordan du får råd til større og bedre julegaver: *Kay Winther KRISTINA*. Tlf.: 86141037 - *Axel Berring RØDTOP* Tlf.: 86196949 - *Kristian Jakobsen SISSE* Tlf.: 86244303.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

Marsejlerens redaktion.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C. Tlf. 8619 8644

Marsejleren udgives 10 gange om året af
Marselisborg Sejlklub.

Redaktion, produktion og layout: *Peter Spohr.*

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75225822

Redaktionsudvalg: *Tommy Gilkou.*
Carsten Kjeldsen.

Ansvarshavende: *Hans Lydiksen.*

Annoncering: *Peter Spohr.*

Girokonto: 155 - 2163

DEADLINE 28/10

NYT NR.UDKOMMER 15/11

**Bestyrelsen for
Marselisborg Sejlklub**

Formand. *Paul Randrup
Christensen.*

Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*

Tlf. 8613 8827.

Sekretær. *Tommy Gilkou.*

Tlf. 8614 7757.

Kasserer. *Egon Thomsen.*

Tlf. 8614 1213.

Henning Sørensen.

Tlf. 8627 4710.

Michael Posselt.

Tlf. 8619 7526.

Ulla Engberg.

Tlf. 8693 7507

Administration.

Birgith Hansen

Havnekontoret

**Havnekontoret
Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C**

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningsti-

der: (September - April)

Hverdage: 09 - 13

Tir. og Tor. 16 - 18

Havnemesteren træffes på
hverdage fra 12 - 13

Havnemester *Peter Spohr.*

Privat. Tlf. 8618 1960.

Havneass. *Jesper Rønne.*

Privat. Tlf. 4063 9877

Administration. *Birgith Hansen.*

Tlf. 8619 8644.

**Bestyrelsen for den selv-
ejende Institution Mars-
elisborg Havn**

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 Højbjerg.
Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*

Atlasvej 3 8270 Højbjerg.

Tlf. 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther
Lauersen.* Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.

Tlf. 8692 3075.

Asbjørn Andersen.

Tlf. 8617 6260

Frank Ludvigsen.

Tlf. 8620 1922.

Kommunens repræsentant.

Per Sjørup Godsk.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

<p><i>Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub</i></p> <p>Form. Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Næstform. Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827</p> <p>Sek. Tommu Gilkou. Tlf. 8614 7757</p> <p>Kas. Egon Thomsen. Tlf. 8614 1213</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p>	<p><i>Kølbådsjuniorer.</i></p> <p>Asger Christensen. Tlf. 8627 6273</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592</p> <p>Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271</p> <p>Per Lolk Hansen. Tlf. 8612 6767</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p>	<p><i>Optimist Instruktører.</i></p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008</p> <p>Nicolaj Kruppa. Tlf. 8627 5372</p> <p><i>Standerudvalg.</i></p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374</p>	<p><i>Regattaudvalg.</i></p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008</p> <p>Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720</p> <p><i>Vagtudvalg.</i></p> <p>Søren Windinge. Tlf. 86196662</p> <p>Knud Winther Lauersen. Tlf. 8615 8074</p>	<p><i>Kursusudvalg.</i></p> <p>Flemming Bech. Tlf. 8628 0083</p> <p>Per Henrik Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p>Kay Winther. Tlf. 8614 1037</p> <p>Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271</p> <p>Dorte Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Tommu Gilkou. Tlf. 8614 7757</p>
<p><i>Kapsejladsudvalg.</i></p> <p>Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480</p> <p>Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900</p> <p>Kurt Steffensen Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Lise Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Tommy Rindom. Tlf. 8615 3260</p> <p>Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Optimistafdelinge.</i></p> <p>Finn Sørensen Tlf. 8614 8762</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906</p> <p>John Jakobsen. Tlf. 277708</p> <p>Paul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p><i>Tursejlerudvalg.</i></p> <p>Kay Winther. Tlf. 8614 1037</p> <p>Axel Berring. Tlf. 8619 6949</p> <p>Kristian Jakobsen Tlf. 244303</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Pigesejlerudvalg.</i></p> <p>Lene Mortensen. Tlf 8614 7560</p> <p>Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 8621 0720</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p> <p>Birthe</p> <p><i>MESSE BOOKING</i></p> <p>Henning IIsager Sørensen Tlf. 8627 44 55</p>	<p><i>Fest- og arrangementsudvalg.</i></p> <p>Inge Dagø. Tlf. 30826264</p> <p>Hans lydiksken. Tlf. 8627 1642</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Wilfried Vater Tlf. 86272989</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p> <p><i>Messeudvalg.</i></p> <p>Søren Bjerg. Tlf. 8615 9075</p> <p>Søren Nordendahl. Tlf. 8611 5006</p> <p>Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977</p> <p>Richardt Thomsen. Tlf. 8614 7625</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Match Race udvalg.</i></p> <p>Jens Klok. Tlf. 8614 1680</p> <p>Paul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p> <p>Karsten Svenningsen</p>



EFTERÅRSTILBUD

Presenningsnor 50 mtr.

6 mm kr. **39,-**

8 mm kr. **69⁵⁰**

10 mm kr. **89,-**

Spilhåndtag

Farve: rød eller grøn,
flyder.

Før kr. 298,-

Fleece Pullover

Flere farvet,
original Malden Polartec 200 Fleece.

Vejl. udsalg **998,-**

KUN kr. **698,-**

NU **128,-**

– kom og se
den nye



efterårskollektion

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

Nye åbningstider

Søndag-mandag	lukket
Tirsdag-fredag	13.00-17.30
Lørdag	10.00-14.00