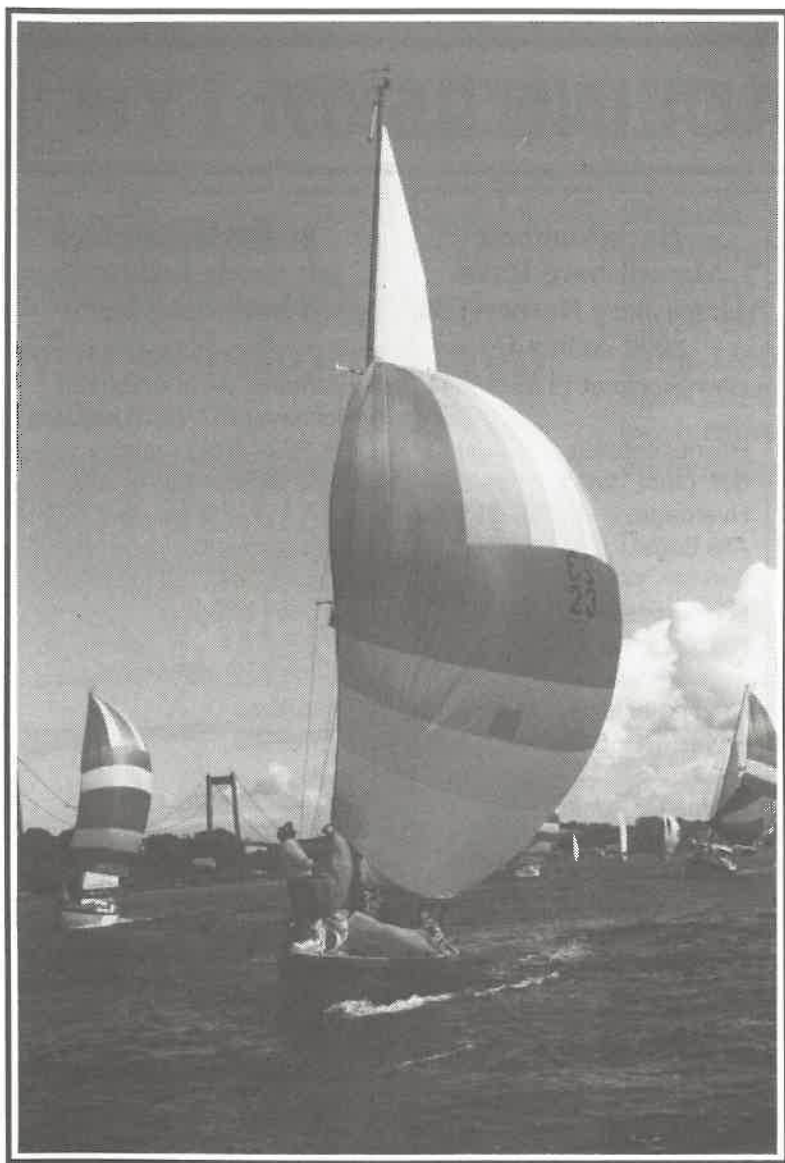


MARSEJLEREN



AGNES i Lillebælt under Tuborg Fyn Cup 1994. Foto: Fl. Bech.



MARSELISBORG
SEJLKLUB

MARSEJLEREN Juni 1994 7. ÅRGANG NR. 6

1

**Marsejlerens redaktion.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C. Tlf. 8619 8644**

Marsejleren udgives 10 gange om året af
Marselisborg Sejlklub.

Redaktion, produktion og layout: *Peter Spohr.*

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75225822

Redaktionsudvalg: *Tommy Gilkou.
Carsten Kjeldsen.
Hans Lydiksen.*

Ansvarshavende: *Hans Lydiksen.*

Annoncering: *Peter Spohr.*

DEADLINE 25/07

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub

Formand. *Poul Randrup
Christensen.*

Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*

Tlf. 8613 8827.

Sekretær. *Tommy Gilkou.*

Tlf. 8614 7757.

Kasserer. *Egon Thomsen.*

Tlf. 8614 1213.

Henning Sørensen.

Tlf. 8627 4710.

Michael Posselt.

Tlf. 8619 7526.

Ulla Engberg.

Tlf. 8693 7507

Administration.

Birgith Hansen

Havnekontoret

Havnekontoret Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningsti-
der: (Juni, Juli og August)

Hverdage: 09 - 13

Alle dage 16 - 18.

Havnemesteren træffes på
hverdage fra 12 - 13

Havnemester *Peter Spohr.*

Privat. Tlf. 8618 1960.

Havneass. *Jesper Rønne.*

Privat. Tlf. 8612 9877

Administration. *Birgith Hansen.*

Tlf. 8619 8644.

Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 Højbjerg.

Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*

Atlasvej 3 8270 Højbjerg.

Tlf. 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther
Lauersen.* Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.

Tlf. 8692 3075.

Asbjørn Andersen.

Tlf. 8617 6260

Frank Ludvigsen.

Tlf. 8620 1922.

Kommunens repræsentant.

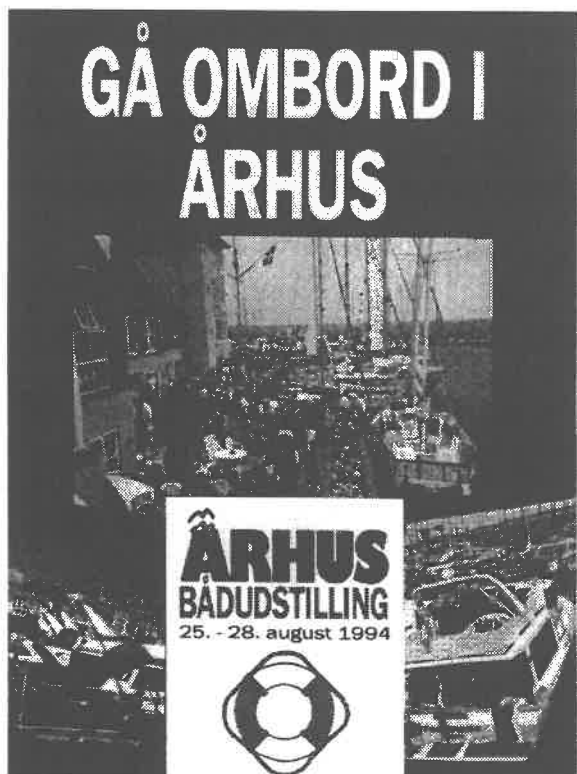
Per Sjørup Godsk.

Indholdsfortegnelse

En sejltur	side 06
TRYG Cup	side 08
SOK rapport	side 14
Tursejlads — Tursejlerliv	16
Problem punkter	side 17
Postkassen	side 18 til 20

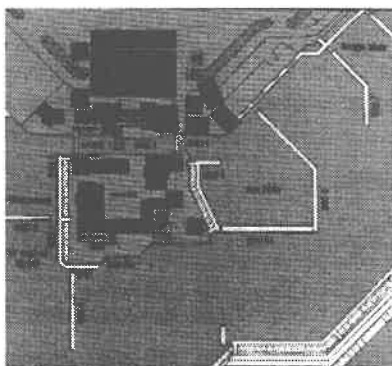
NYT NR.UDKOMMER 15/08

Flydende bådudstilling i Marselisborg Havn.



Som man vil huske fra forrige udstilling vil mange bådejere blive berørt på den ene eller anden måde. Det vil også ske denne gang. I løbet af sommeren vil disse blive kontaktet skriftligt af bestyrelsen for nærmere at angive en løsning på pladsproblemerne.

Tingene har udviklet sig fra sidste udstilling, hvor der var bedre plads i havnen og mange frivillige deltog. I dag er der færre ledige pladser og antallet af medhjælpere er reduceret drastisk. Fire mand i tre dage a' 7 timer, rent faktisk. Som man kan se af kortet er det denne gang broerne omkring Øen samt seks og syv der bliver berørt. Den korte del af bro tre skal også bruges og der etableres en ekstra bro fra Rita-kajen over til bro seks. I denne interimistiske



bro indgår betonmodulet fra Match Race broen og den tilsvarende der ligger i forlængelse af bro ti.

PS



Søde Sommerminder

Hvem har ikke traumatiske erindringer fra skoletiden, om den første stil efter sommerferien, hvor 6 ugers frihed skulle omsættes i mindst 2 sider håndskrevet — med blæk!

Men her kommer Marsejleren til hjælp. Vi vil gerne høre om dine oplevelser på sommerturen, og for at gøre det nemt, kan du blot udfylde nedenstående skema, eller lade dig inspirere og sende os en længere beretning til efterårets udgivelser.

Sejlvejret blev:

- yderst behagelig, med masser af sol til de blege sovekammer arme og - ben.
- køligt — så man kunne holde ud at fiske hele dagen, alle dage.
- så blæsende, at båden altid drev for ankeret.
- vi havde faktisk kun gummistøvler og regntøj på i alle 3 uger.

Ferievennerne i den anden båd:

- sejlede altid fra os, så vi fik altid den dårligste plads, når vi mødtes om aftenen.
- spenderer rigeligt i år — de har vundet en halvstor gevinst i LOTTO.
- har altid problemer med påhængsmotoren, så vi bliver til grin ved havnemanøvrerne.

Da vi nåede frem til den lille havn:

- fik vi lokket mor til at gå op og spørge, hvad stedet hed!
- opdagede vi, at vi havde glemt Trunte i morges på stranden 17 mil nede af kysten.
- toiletbygningen var ferielukket.

De fastliggende i havnen var:

- hjælpsomme og vinkede os ind på en fri plads og hjalp os med at fendre af.
- meget venlige og lagde penge ud for os, så havnefogeden ikke skulle få lejlighed til at banke på, om morgenen, med sin jernbeslåede stok.
- lidt tilbageholdende. Mange havde flået fenderlisten af uden at fjerne søm og skruer.
- meget kvikke og udpegede øjeblikkeligt den billigste båd, da vi opdagede at vores 16 T. kutter ikke kunne slå bak

To timer fra Skagen, med kurs mod Gøteborg, opdagede vi:

- at vi ikke havde flere øl!
- at nabobådens kat havde sneget sig om bord, og var i gang med at føde i forkahytten — i MIN dyne.
- vi havde glemt søkortene over den Svenske Skærgård.

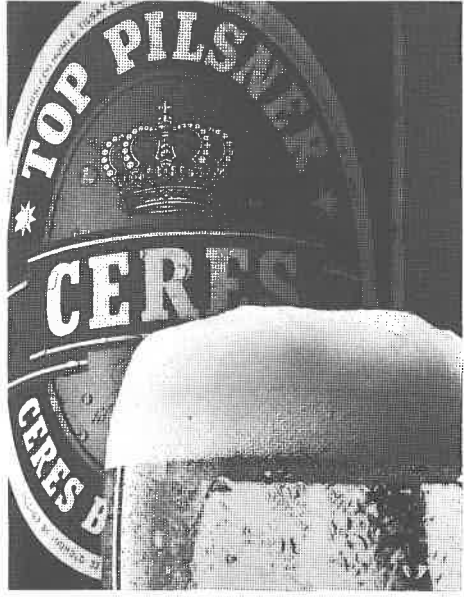
Havneafgiften var:

- rimelig, uden at de forærede noget væk.
- latterlig lille — og vi fik da heller ikke andet end en postkasse at putte den i.
- rystende. Svigerfar fabler stadig om, da han var dreng, Pinocio-kugler og hvor mange *dalere* hans første hyre var på.

Den lokale motomand:

- havde over VHF'eren hørt om vore problemer, og tilbød at lave motoren med det samme. Regningen kunne vi betale på giro når vi kom hjem.
- lod os vente i 1½ dag og mødte op lige så sort som betalingen. Motorrens og knofedt fjernede de værste mindelser om oplevelsen.

Tak til Danske Flerskrogssejlere for klip og inspiration. P.S.



CERES

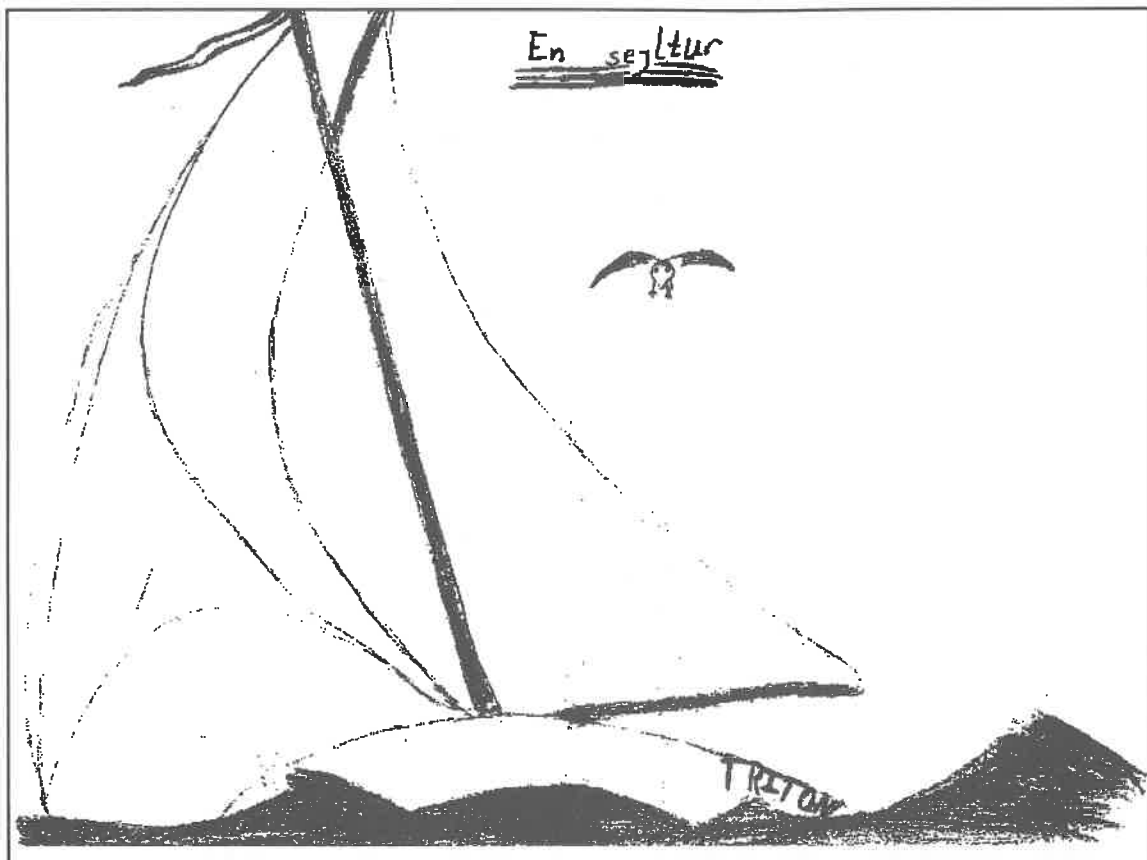
FÅ SMAG PÅ LIVET

**TOTALLEVERANDØR
SEJL & RULLE
SYSTEMER**

Racingsejl • Cruisingsejl
Rullestorsejl • Saitainer
Rulleforsejl • Furlex
Rotostay • Harken



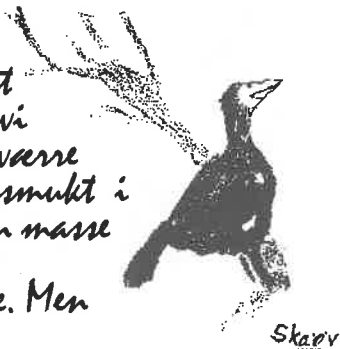
MP-sejl a/s, Egå Marina, 8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86



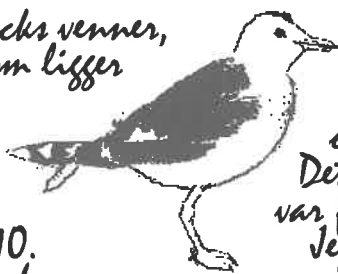
I min sommerferie var jeg ude at sejle. Vi var mor, June, Kalika, Inge og hendes mand (Nick) og to af deres venner. Båden var en ret stor sejlbåd. Der er kajplads til 8 personer men der kunne være flere hvis de sov på dækket. Det er den flotteste båd, jeg har set. Det var meningen, at vi skulle bruge motoren så lidt som muligt, men at vi skulle bruge sejlene, så det var vinden der skulle bestemme, hvor vi skulle hen.

Først blæste den os til Samsø, til en lille flokke, der hedder Langør. Inde i havnen var der fyldt med skibe, så der var ikke til at få en kajplads. Så da vi ikke kunne få en plads, måtte vi ligge uden på et andet skib, et meget stort træskib, som var ude på sin jomfrurejse. Den kom vi til at vædre, så der kom et hul i rælingen, men det tog de da meget pænt, det er man åbenbart vant til til søs. Her blæste vi inde i to dage. Da vi sejlede igen sejlede vi til Kerteminde. Her var der desværre ikke nogen vi kunne vædre. Jeg synes der var smukt i Kerteminde. Vi gik en tur langs fjorden, og jeg så en masse fugle og katte.

Motoren skulle repareres, så vi blev der en dag mere. Men



så blev det for meget for Nicks venner, sejlede vi til Korsbavn, som ligger Korsbavn, blev der blik- og vi drev med strammen havn sejlede vi til Tuna. eneste ledige anløbssted afsted næste morgen for 10. vandmænd sad der brandfast. Det ser ud som om de morgen sejlede vi ud da færgeren vejen til Aarhus, så meget hældede båden i det blæse vejr. Da vi var kommet i havn, kom der en mand til frokost, han var lige kommet hjem fra sin jordomrejse, og han satte sig til at fortælle.



sildernåge

og de tog toget hjem. Så på Fyns Hoved. På vejen til stille og strålende solskin, og tog solbad. Efter Kors- Det var rart at gense Tuna. Det var færgerens plads, så vi skulle Jeg lase mærke til at på mange mænd og havde meget sig lever af vandmænd. Næste sejlede ind. Jeg stod op hele vejen til Aarhus, så meget hældede båden i det blæse vejr. Da vi var kommet i havn, kom der en mand til frokost, han var lige kommet hjem fra sin jordomrejse, og han satte sig til at fortælle.

Sara, 12 år



TRYG - Cup.

Igen i år fik vi lov til at lægge vores navigationskonkurrence i forbindelse med Festudvalgets Pinsetur. Det takker *Kredsen af Tursejlere på Marselisborg Havn* mange gange for.

Som sædvane er, så laves konkurrencen af sidste vinder og det var de herrer *Henning Sørensen, Henning IIsager* og *Lars Justenborg*. Vi fik udleveret opgaverne før afsejling til Norsminde som var afslutningsstedet. Hjernebatterierne blev lagt i blød, og en suveræn dommer afgjorde kappestriden, således at man fandt en værdig vinder.

Nogle af de teoretiske spørgsmål var noget tricky, og kunne misforstås, så man skal nok have en uvildig til at læse opgaverne igennem inden man fyrer dem af, for det er jo almindelig kendt, at jo mere man sidder og kigger på en opgave man selv har lavet, jo mere rigtig synes man den er lavet — men synes en deltager også det?

En ting er sikkert: det er godt for vores viden at deltage i disse konkurrencer, og kan man ikke huske en eller anden ting som man skal svare på, så kan man finde ud af det i en eller anden bog, og her måske



finde ud af, at den bog er 10 år for gammel. Dejligt er det også, at opgaverne ikke er sværere end at alle kan deltage.

TRYG pokalen er en vandrepokal der skal vindes 3 gange for at blive til ejendom. Præmierne var

skænket af Danvik (båden BLUE STAR på bro 7), og blev overrakt af Danviks ejer *Erik Andersen*, der deltog i festlighederne sammen med sin kone *Karin*. Udvalget takker *Erik* og *Karin* mange gange for præmierne.

Dommerens svære valg:

- ① TIKA med skipper *Tommy Gilkou*
- ② RØDTOP med skipper *Claus Maslak*.
- ③ KRISTINA med skipper *Kay Winther*.

Tursejlerudvalget
Kay Winther.

Tuborg Fyn Cup 1994

Fredag den 27. maj kl. 11.00 gik første start til Tuborg Fyn Cup 1994 med HAVFRUEN som deltager i sejladsen omkring Fyn.

Det var 7. gang Bogense sejlklub havde arrangeret sejladsen, i år med i alt 320 deltagende både. Alle størrelser var repræsenteret, fra den mindste Hurly 22 med en respittid på 0.00.00 timer, til den største, BUKSESNEDEKEREN, med en respittid på 14.16.42 timer. Fra Marselisborg Sejlklub var der tilmeldt 14 både.

Vejret var fint, meldingen ved

skippermødet kl. 19.00 lød på : skyet, senere på dagen en del sol, mulighed for enkelte byger. Svag til frisk vind fra nord, drejende til vest, 5-10 m. pr. sek. Temp. fra 13 til 18 ° C, til natten tørt og klart, temp. fra 2-7° C.

Med den vejrmelding lagde de første 48 både ud med vinden ind ret agten fra, hurtigt blev spilerne sat på næsten alle både og rask gik

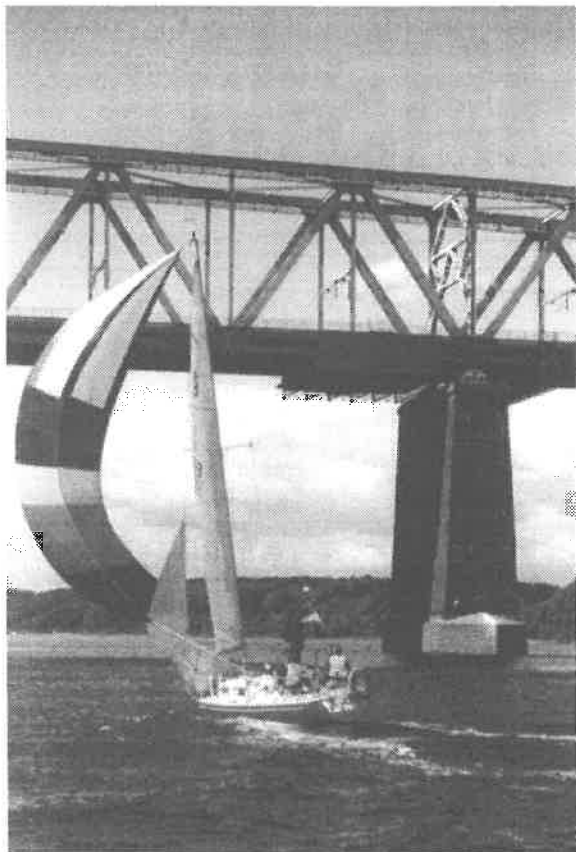
det mod Lillebælt. Allerede her blev flere fanget af vindstille, det var i særlig grad de senere startende både, som oplevede det, både her, ned mod-

og i Svendborgsund. Op gennem Storebælt gik det godt for de fleste med dejlig luft og mulighed for spiler sejlads. Nord for Fyn, omkring Lillegrund, var vinden lørdag omkring kl. 16 vokset fra vest op til 15 m/sek. For HAVFRUEN med kurs mod mål ved Bogense havn, blev det til mange kryds mod søerne, og på trods af reb i storsejlet, blev der sejlet meget vand på dæk, og mange styrtøer kom ind over os, inden vi kl. 22.30 kunne krydse mållinien.

Efter at være kommet i havn, skulle den varme mad laves, den blev serveret kl 01.15, og den tilfredse besætning kunne skåle i den medbragte rødvin og takke hinanden for en god sejlads. Målet var nået, " at gennemføre således at alle ombord fik en god oplevelse".

Nu venter vi på den endelige resultatliste, den vil i uddrag blive bragt i næste nr. af Marsejleren.

Flemming Bech



*Flot spiler sejlads under broen.
Fotos: Flemming Bech*



Senere på sejladsen med reb i storsejlet, bliver søkortet studeret

JENS KLÆBEL
SØNDERBORGGADE 13 3 V8
8000 ÅRHUS C

HEJ JEG ER EN FRISK GAST DER SØGER PLADS PÅ BÅD DER SKAL SYD OVER TIL NYBORG ELLER SVENDBORG. JEG SKAL TIL OURE IDRÆTS HØJSKOLE FOR AT DELTAGE I PRAKTISK SEJLADS SAMT TAGE ET DULIGHEDSBEVIS. JEG SKAL VÆRE FREMME PÅ SKOLEN SØNDAG D. 3/7 94 KL 15.00 . JEG GIVER 3 FLASKER GOD RØDVIN TIL BESÆTNINGEN PÅ BÅDEN SOM TAK FOR SEJLADSEN.

JEG ER TÆT PÅ AT VÆRE 31 ÅR GAMMEL OG HAR SEJLET DELS I SOMMEREN 93 PÅ OURE IDRÆTS HØJSKOLE SAMT HAR DELTAGET I KAPSEJLADSER I EFTERÅRET 93 OG I FORÅRET 94 I MARSELISBORG SEJLKLUB. JEG HAR GODKENDT REDNINGSVEST OG GODT SEJLERTØJ. JEG MEDBRINGER EN STOR RYGSÆK, EN STOR SPORTSTASKE, SOVEPOSE OG EN LILLE RYGSÆK.

HVIS DETTE HAR DIN/JERES INTERESSE SÅ RING PÅ TLF. 86 11 75 45.

Plan for vagtledere. Plan 24. 15 uger fra 22/08 - 04/12 1994.

Uge	MS nr.	Navn	Tlf.
34	620	Christen Poulsen	156233
35	1209	Bruno Jensen	115485
36	368	Tonny Gadgaard	121693
37	260	Bent Eisensee	283610
38	639	Lars Janke Rasmussen	138506
39	649	Ib R Olsen	130036
40	669	Hans-Henrik Skotting	198668
41	1206	Steen Johansen	185981
42	752	Henrik Wolter	132129
43	864	Knud Fallesen	750418
44	925	Karl V Stoll	195996
45	1128	Leif Nielsen	138726
46	233	Preben Mogensen	122739
47	1541	Erik Andersen	141188
48	1033	Knud W Laursen	158074

Giv mig et praj, dersom der er noget galt med telefonnummeret. Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også have hurtig besked. Du kan give vagtmandskabet en håndsækning, ved at kontakte dem en uge før vagt. Med venlig hilsen Søren Windinge Marselis Boulevard 22 8000 Århus C. Tlf. 86 196662

Gasteplads søges.

Jeg søger en gasteplads idet jeg har nogen kapsejladserfaring fra Yachtklubben i Århus Havn.

Charlotte Matsen. Tlf. 86106051.



PRIVATGIRO LØNKONTO GØR DIN LØN MERE VÆRD

Bag navnet PrivatGiro Lønkonto gemmer sig en masse fordelagtige muligheder. Du kan betale regninger på flere forskellige måder - efter eget valg. Du har mulighed for at tilknytte en kassekredit, som gør din økonomi mere elastisk. Og du kan indbygge en eller flere af GiroBanks lønsomme opsparingsordninger.

Men hvad du end gør, er du sikker på at få en af landets højeste renter på din lønkonto, når du vælger den, der hedder PrivatGiro. Besøg GiroBank her på posthuset.

Vi er her for at give dig råd og vejledning i, hvordan du kan få glæde af en anderledes, lokal bank.



POSTHUSET BANEGÅRDSPLADSEN
Banegårdspladsen 1A, 8000 Århus C

Sct. Hans på Marselisborg Havn.

Grillen foran Messen tændes kl. 17.00. Du bedes selv medbringe kød til grillen. Fadøl og vand kan købes i Messen.

Kl. 18.30 udtrækker *Søren Windinge* vagtudvalgets præmier til vagtholdene.

Kl. 19.00 er der flotille sejlads til Moesgård Strand, hvor heksen hentes i kiosken (*Bøje*).

Kl. 21.00 tændes bålet på stenmolen ved bro 1. Båltale ved MH formand *Jens Andersen*.

Herefter mere øl i Messen. Slut kl. 24.00 p.g.a. spiritusbevilling.

Med venlig hilsen, og go' sommer.

Fest & Arr. udvalget.

Vagtudvalgets lodtrækning.

Ca kl 18.30, Sankt Hans Aften trækker vi lod i Messen om flotte præmier efter vagtplan 23 (ugerne 12 til og med 25).

- ① 5 flasker rødvin fra Marselisborg Sejlklub.
- ② 5 flasker rødvin fra Marselisborg Havn S/I.
- ③ Middag for 2 fra Seafood.
- ④ 3 stk. præmieobligationer.

I "hatten" ligger et medlemsnummer pr. vagt i h.t. vagtrapporten. Præmierne fordeles på bedste måde mellem vagtmandskabet. I "hatten" ligger selvsagt også numre for vagtledeere for perioden.

Go' fornøjelse.
Søren Windinge



Fem dages jazz i havnen.

Marselisborg Havn i samarbejde med havnens restaurationer, indbyder til fem festlige dage med god jazz både inde og ude. Fra mandag den 11 juli til lørdag den 16., vil forskellige jazzbands, om eftermiddagen fra kl. 16 til 19, spille fra jagt'en ANNA LOUISE der pt. ligger i kanalen. Herefter vil der på nogle af dagene, i det nævnte tidsrum, yderligere være jazz på de enkelte restaurationer til kl. 22.

PS

Dato	Tid	Sted
18-06-94		
19-06-94		
23/06/94	17.00	Messen
23/06/94	1830	Messen
11/07/94 16/07/94	16.00 til 19.00	Marselisborg Havn
20/08/94 21/08/94		
20-08-94		Århus Havn
21-08-94		
21-08-94		
25-08-94 28-05-94		Marselisborg Havn
27-08-94		
28-08-94		
03-09-94		
04-09-94		
24-09-94		
25-09-94		
22-10-94		
29-10-94		
30-10-94		
05-11-94		

Aktivitets-kalender

Begivenhed

Match Race. Pige - MR. Marselisborg.

Sankt Hans Aften. Grillaften foran Messen. Grillen tændes kl. 17 og der kan købes øl og vand.

Vagtudvalgets sagnomspundne lodtrækning blandt aktive vagter.

Jazz på skønnerten ANNE LOUISE samt på restauranterne fra kl.19.00

Efterårsturen..BEMÆRK den ændrede dato!

Air Titanium Quinde Cup

Marselis Cup. Marselisborg Stjerne-respitstart Sejlads. LYS.

Flydende bådudstilling

Optimiststævne for A- og B- sejlere.

Kredsmesterskab for Optimist-Match Race.

Match Race. "Codan Cup". Marselisborg Finale. DM 1994.

Match Race. Pige - MR. Marselisborg.

Optagnings-sild.

Match Race. Åbene klubmesterskaber, Marselisborg.

Standerstrygning.

Uddrag af rapport fra SOK.

Halvårligt udsender Søværnets Operative Kommando (SOK) et digert værk på mange sider. Rapporten omhandler SOK's virke i det halve år der er gået.

Her er et uddrag omhandlende hændelser fra 1. juli 1993 til 31. december 1993. SOK har været inddraget i 325 aktioner og i hele 1993 i 662 hændelser enten ved direkte alarmering eller på anmodning fra andre redningscenteraler. I hele 1993 blev der iværksat færre aktioner end i 1992, og det kan jo alle glæde sig over, hvis ikke det kun skyldes det dårlige vejr i 1993, hvor mange valgte

ikke at tage på havet. 23,5% af uheldene skyldtes udenlandske statsborgere og det er i tal en stigning på 18 tilfælde fra 1992 hvor tallet var 128. Det er heller ikke ufarligt at være brætsejler, idet denne sportsgren stod for 6,8% af SOK's samlede aktiviteter, svarende til 42 aktioner.

Desværre konstaterer SOK i rapporten, at antallet af omkomne er steget fra 24 i 1992 til 56

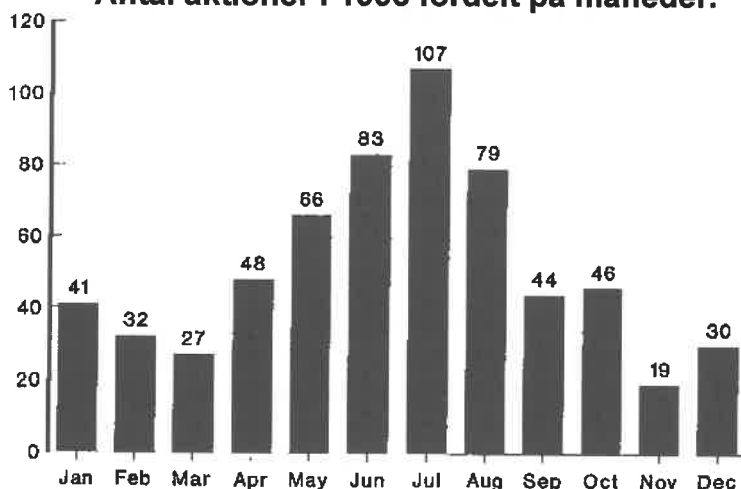
omkomne i 1993. Stigningen fordeles sig med 18 døde indenfor fritidsaktiviteter og 14 indenfor erhvervsrelaterede aktiviteter. Kystredningstjenestens 26 redningsstationer har i 1993 modtaget 539 opkald: 141 mennesker i alvorlig fare på søen: alle reddet. 341 fartøjer er blevet undsat - assisteret eller overvåget under vanskelige forhold. 189 opkald vedrørende deltagelse i eftersøgning eller opgaver af ikke redningsmæssig karakter. 1253 timer har redningsstationerne været i aktivitet for at kunne løse ovennævnte opgaver. Marinehjemmeværnet har i 1993 deltaget i 75 redningsaktioner.

Rapporten fra SOK konstaterer glædelig vis, at der er sket et fald på 100 aktioner, svarende til 13,8% fra 1992, hvor der også kom et fald fra 1991. Man havde håbet på at kravet om tvungen redningsvest i alle mindre fartøjer, ville have reduceret antallet af døde. Dette synes ikke at være tilfældet, og grunden hertil menes at være, at kravet ikke bliver efterlevet. Kommandør Erik Fage-Pedersen, der underskriver rapporten, konstaterer også at 1993 var et år med mange falske alarmer og unødigt brug af røde raketter, og dermed en beslaglæggelse af redningsressourcer og dermed indirekte medvirkende årsag til at menneskeliv sættes på spil.

Af 295 aktioner der var



Antal aktioner i 1993 fordelt på måneder.



fritidsrelaterede var: 148 aktioner til motor/sejlbåde. 124 skyldtes joller/ windsurfere/ fritidsfiskere og strandjægere. 13 skyldtes badende og svømmedykkere. 2 skyldtes overbordfald. 8 skyldtes andre ting som vand/ is/ søer og moser.

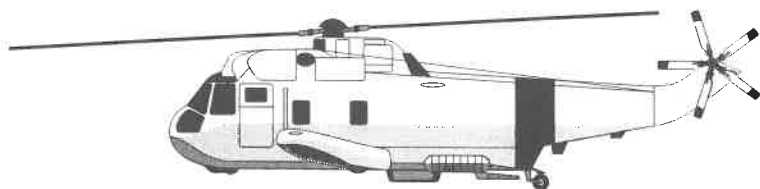
Lynz helikopterne, som opererer bl.a. fra inspektionsskibene ved Grønland og Færøerne oppe i Nordatlanten, har utallige opgaver. Man bekæmper brande i fartøjer – eftersøgning af fartøjer – man overflytter patienter fra småbygderne til større hospitaler, hvad enten patienten har tarmslyng eller medicinforgiftning. Man kan

i rapporten også læse om, hvordan man fandt 4 voksne og 2 børn på en isflage, 46 sømil fra land.

Rapporten vil blive lagt ned i Messen og den er et studie værd. Der er hændelser i den, som kan sammenlignes med ting, vi desværre alle gør hver gang vi er på havet – vi har bare indtil nu været heldige.

Med ønske om en rigtig god sommer, og at ingen af os optræder i næste rapport, så husk at ringe hjem – det har mange glemt ifølge rapporten.

Tursejlerudvalget.
Kay Winther.



Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88

Tursejlads — tursejlerliv

Efterhånden har vi adskillige gange i optimistafdelingen haft vort sommertogt til Tunø ofte kombineret med tur til Langør.

Vi er afsted en uge og har telte med. Vi opnår på bedste spejdermaner at være sammen som en flok i døgnets 24 timer i en uge. Det giver et sammenhold og et liv, som en familie, der tager afsted alene aldrig kommer til at opleve.

Vor havn er kendt for mange ting. Vi er en af de mest omtalte lystbådehavne i hele landet dels for opbygningen af havnen og dels for de aktiviteter, som vort matchraceudvalg har fået op at stå.

Hvis vi nu foretog det tankeeksperiment, at vi blev stormestre i at foretage aktive tursejladser, hvor en større eller mindre gruppe båd-

ejere i fællesskab fandt ud af, at nu tog de sammen på forlænget weekend til et godt ankersted med gode badeforhold. For at have det lidt sjovt kunne man tage f.eks. et surfbræt med og eller et par sejljoller, så både børn og voksne rigtig for alvor kunne blive revet ud af dagliglivets problemer og få ladet batterierne op igen. På ture af den art, ville også de lystfiskeraktive tursejlere kunne få deres lyst styret med at skaffe proviant til flokken.

En anden ting man ikke må glemme er, at sikkerheden når man tager afsted i en større flok

vil være langt bedre.

Jeg vil opfordre alle, der kunne tænke sig at brodere lidt videre på ovenstående også i praksis, til at lægge en seddel ind på havnekontoret og mærke den tursejlerliv. Flere af bestyrelsens medlemmer går meget stærkt ind for, at vi i højere grad gør os gældende på tursejlerområdet. Vi opfordrer de af vore medlemmer, der har lyst, tid og kræfter til at gå ind i tursejlerudvalget til at melde sig til bestyrelsen meget gerne til undertegnede.

Til vinter vil jeg udnytte min bekendtskabskreds til at få lavet et aftenforedrag om, hvordan miljøet er under havoverfladen i Århusbugten og i de tilstødende farvande med hensyn til fisk og planter. Det er altid lidt mere interessant at vide hvorfor tingene sker som de sker!

Paul Randrup

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Tlf. 86 22 44 98.

Åbningstider :

Mandag - fredag 09.30 - 18.30
Lør. søn. og helligdage 09.30 - 16.00

Vi har åbent når du har fri...

Problempunkter i vor havn:

- 1: Manglende havnehøker
- 2: Kran
- 3: Masteskur
- 4: Finansiering af havnen

1: Manglende havnehøker

Gæstesejlere, der kommer til vor havn sætter stor pris på, at man kan få både morgenbrød og almindelige daglige fornødenheder, når man lægger ind i havnen. Vi har i sejlklubben cafeteriabevilling og ville i givet fald kunne afhjælpe ovennævnte mangler, hvis der var nogle behjertede medlemmer, der havde tid og lyst til at passe butikken. Åbningstider som 7-10 om formiddagen for mælk, morgenbrød og aviser og fra 16 - 21 for salg af proviant og bestilling af næste dags morgenbrød.

Vi som medlemmer savner et udspil dels fra SI og dels fra de handlende på havnen!

2: Kran

Vi er en havn med næsten 400 både. Vi er blevet kendt som en af de flotteste havne i hele landet. På den baggrund er det under al kritik, at der ikke forlængst er placeret en kran, der er stor nok til at løfte motorer op af bådene, at løfte især de mindre fartøjer op for vaskning. Man hører af mange, at det kun er kapsejlere, der har brug for at få vasket bådene en eller to gange i sæsonen. Den holder ikke! Når man er på tur og

båden opfører sig som en sløv skøjte bander man langt væk over, at man sejler 1 til 2 knob langsommere end man behøvede. Motorbådene med deres ofte store våde overflade må ganske givet kunne mærke det forøgede brændstof-forbrug eller den nedsatte fart, når vi kommer lidt hen på sommeren.

Så lad os under alle omstændigheder få den kran!

3: Masteskur

Et løseligt overslag giver at, der er omkring 300 master, der hvert år skal opbevares for vinteren. Den nuværende opbevaring er under al kritik! Vore aluminiumsmaster er henvist til at ligge på nogle rustne jernarme, der i forbindelse med aluminium giver galvanisk tæring. Det er at sjofle med medlemmernes værdier at man ikke forlængst har afhjulpet denne gene ved at skrue noget træ på stængerne. Endelig er der trangt med pladsen så masterne ligger og skamferer hinanden. Noget af det sidste, der kommet frem er, at der bliver stjålet fald, blokke og beslag fra masterne. Værdien af master og rig løber i langt de fleste tilfælde op over 20.000 kr og ofte

i meget mere. Oveni kommer at det i vinterens løb regner med kulstøv og syreregn, der gør at masterne ser farlige ud, når vi kommer til klargøringen. Hvis det ikke kan lade sig gøre at få gjort noget ved sagen, må vi pladshaverne imellem lave et mastelaug, der på eget initiativ kan få tingene op at stå.

4: Finansiering

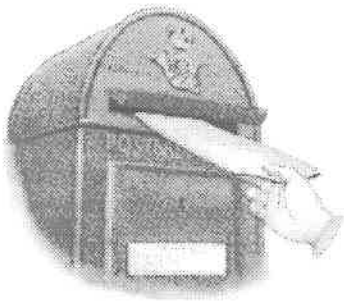
Det er fortsat en meget uheldig finansieringsform vi har i havnen. Vi har en meget stor gæld (8.000.000, - kr + moms på 25 %). Alle de påløbne renter tillægges moms på 25% - renter er momsfrie i almindelighed, men ikke i havnen.

Normalt er renter fradragsberettigede på skattebilletten - men det er de ikke i havnen!

Da ovennævnte punkter er langt mere væsentlige for pladshaverne og medlemmerne af sejlklubben og gæstesejlerne, der er vore kunder, end så meget andet småtterads, vil jeg dels opfordre SI til at gøre noget ved tingene og dels at medlemmer og pladshavere går i gang. Når vi fremover skal kunne sælge pladser til toppris, er det piskende nødvendigt, at faciliteterne er i orden.

Hvis der er nogen, der som jeg, vil have et masteskur op at stå, så ring mig op eller aflever en seddel med navn og adresse på havnekontoret. Hvis der er tilstrækkeligt mange, laver vi et mastelaug!

Paul Randrup



Åbent brev til bestyrelsen.

I referatet fra bestyrelsesmødet den 10. februar 1994, læser man følgende under punktet kontingent: „ ... Det blev derfor besluttet, at ved indmeldelse i Sejlklubben efter den 1. august betales kun halvt kontingent.“

Nu skal det være usagt om bestyrelsen kan beslutte noget sådant, i det kontingentet er fastsat på sidste generalforsamling til kr. 550,00 for A-medlemmer og 300,00 for B-ditto. Men hvis vi forudsætter, at bestyrelsen kan det, hvad er så konsekvensen, af denne beslutning?

Der står intet sted i vore vedtægter, hvorlænge man skal være medlem for at have stemmeret til generalforsamlingen. Dette vil altså i realiteten sige, at man kan melde sig ind een dag før en sådan for kr. 275,00 og have stemmeret. B-medlemmer, der har betalt kr. 300,00 har ikke stemmeret.

Det vil i værste fald sige, med det dårlige fremmøde vi har på vore generalforsamlinger, at en del mennesker kan melde sig ind dagen før og få stemmeret, uden at have til hensigt at fortsætte medlemskabet til næste år.

Tør man tænke på, hvad dette kan afstedkomme? Det kan ikke under nogen omstændigheder være rimeligt. For at udtrykke det mildt. Hvis bestyrelsen ønsker den rimelige nedsættelse af kontingentet for vinterhalvåret, må dette forenes med en begrænsning af stemmeretten (f.eks. efter 6 måneder). Dette kræver en vedtægtsændring, og den kan kun generalforsamlingen beslutte. Håber bestyrelsen kan nå at svare på ovenstående i samme og næste blad, men i hvert fald inden 1. august.

Axel Berring

**Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket**

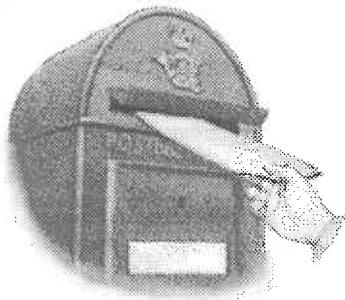



Unibank

Svar til Axel Berring ang. kontingent.

Dine indvendinger angående halvt kontingent, vil blive taget op på førstkommande bestyrelsesmøde og resultatet offentliggjort i Marsejleren.

P.b.v. *Poul Randrup.*



Dejligt når det lykkes.

Festudvalget havde jo traditionen tro igen i år indbudt til Pinsetur. Normalt ville turen gå til Nappedam, men sådan skulle det ikke være i år, vi skulle til Norsminde.

Til nye sejlere på havnen kan jeg oplyse at "vores" Pinsetur ikke finder sted i pinsen, men altid den 1. weekend efter pinse, så allerede nu kan man lave et kryds i kalenderen ud for denne weekend i 1995. Grunden til at Pinseturen ikke finder sted i pinsen er den at Marselisborg er den sidst ankomne havn i Århusbugten og alle klubhusene er "byttet" væk til andre klubber. Husk 1. første weekend efter pinse i 1995. Der er mulighed for at sejle hjemmefra allerede fredag, eller vente til lørdag hvis man vil det. Som omtalt andetsteds i bladet var der af *Kredsen af Tursejlere* lavet en navigationskonkurrence på vej

derned, som man kunne deltage i, hvis man havde lyst til at lære mere.

Lørdag eftermiddag var der skattejagt for børn og voksne, og her var det besætningen fra *Rødtop* som bl.a. vidste mest om tegneserier i TV. Der blev spillet rundbold, og her kunne man se at conditionen ikke slog til alle steder, og at de som regnede med at få professionelle kontrakter, virkelig havde studeret TV-sporten, hvor man kan se hvordan man smider sig for at agere skadet. Kl. 18 blev grillen tændt, og hyggen fra bådene blev flyttet op i Norsmindes dejlige klubhus og fortsatte her. Præmierne fra eftermiddagens skattejagt og navi-

gationskonkurrence blev uddelt. Så fortsatte festen og kl. 24 blev der sunget fødselssang for *Bente Winther*, der til gengæld måtte give morgenbrød søndag morgen. For nogen blev det lidt sent, men alle syntes det havde været en dejlig dag.

Positivt var det også at så mange deltog, og ikke at forglemme, at der var så mange nye besætninger. Til nyankomne på havnen: mød nu op til Efterårsturen, det kan godt være at I synes det ikke er noget for jer, men så har I prøvet at være med, og I har haft mulighed for at møde andre som har de samme sociale interesser som jer selv.

En stor tak til Festudvalget for en hyggelig weekend... I gør det godt, men er for få til at gøre det store arbejde som der kræves for at få det til at glide. Endnu engang til de nye: se efter opslaget om Efterårsturen og prøv at tage med, og så husk at der den 1. weekend efter pinse i 1995 er Pinsetur. Vi "gamle" skal nok huske datoen.

Kay Winther.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99



Lidt mere om kranprojektet

På pladshavermødet den 25.11.93 fremlagde

bestyrelsen for Marselisborg Havn

S/I en oversigt over, hvilke omkostninger der ville være forbundet med opstilling og drift af vores servicekran. Det blev pointeret, at der i det nedsatte udvalg havde været personer med en sådan kraneksperitice, at der ikke kunne stilles spørgsmål ved de økonomiske beregninger. Det var der dog alligevel nogle af de tilstedeværende, der gjorde.

bl.a.. gjorde jeg opmærksom på, at der såvel ved opstillingen som fremover nu skal laves grundige undersøgelser af krandelene, og at såvel disse undersøgelser som følgerne af dem kan have stor økonomisk betydning. Da min oplysning ikke fremgår af referatet fra pladshavermødet, og da jeg ikke har indtryk af, at bestyrelsen er helt klar over de mulige konsekvenser, vil jeg her forsøge at tydeliggøre problemstillingen, som jeg mener spiller en rolle, når vi skal tage stilling til servicekranen eller alternative projekter.

Den 1. januar 1993 trådte en ny kranbekendtgørelse i kraft (Bekendtgørelse om hejseredskaber og spil). Efter denne bekendtgørelse skal alle udendørs opstillede kraner, når de er over 10 år gamle, underkastes et eftersyn, som er særdeles omfattende og fx betyder røntgenkontrol og andre ikke destruktive undersøgelser af vitale krandele. Dette eftersyn skal

foretages af en særligt sagkyndig som fx Teknologisk Institut eller Nordisk Materielkontrol og skal gentages med visse mellemrum afhængig af kranens tilstand. Man kan risikere, at det skal ske hvert andet år.

Da der blev foretaget økonomiske konsekvensberegninger, inden bekendtgørelsen blev politisk besluttet, blev det vurderet, at selve eftersynet i gennemsnit ville koste kranerne 75 - 100.000 kr. Der er vel grund til at tro, at prisen for vores servicekran vil ligge en del lavere end dette gennemsnit, da kranen trods alt ikke er særlig stor.

Hertil kommer selvfølgelig prisen på de udskiftninger og reparationer, som undersøgelserne måtte give anledning til.

Udover det store „10 års eftersyn“ skal der hvert år laves et hovedeftersyn af kranen, og det skal laves af leverandøren eller en anden sagkyndig. Dette eftersyn

er vi også nødt til at betale nogle for at udføre.

Der har i debatten, også i Marseljeren, været forslag fremme om anskaffelse af en mobilkran i stedet for servicekranløsningen. I økonomisk sammenhæng skal man her være opmærksom på, at byggekraner, mobilkraner o. lign. ikke er konstrueret til at holde i så mange år som fx havnekraner, hvorfor man må påregne, at driftsomkostningerne ved en mobilkranløsning vil være betydeligt større. Det nytter her ikke meget at spørge sig frem hos de forskellige kranere, idet kravet om „10 års eftersyn“ først træder i kraft i år, og ingen derfor vil kunne sige noget om konsekvenserne. Et fingerpeg kan man måske få ved, at Arbejdstilsynet på baggrund af en undersøgelse i 1989 har vurderet, at 90% af de byggekraner, som er i brug her i landet, er i en sådan tilstand, at de er egnede til skrotning.

Det kan være, at også mange lystbådehavne i takt med udførelsen af „10 års eftersyn“ får sig nogle slemme økonomiske overraskelser!

Personligt er jeg af den opfattelse, at en kran hører hjemme i moderne lystbådehavn af som vores, og jeg er overbevist om, at servicekranen i længden er den økonomisk bedste løsning. Inden vi beslutter os, må vi imidlertid sikre os bedst muligt mod ubehagelige økonomiske overraskelser. Jeg mener ikke det er tilstrækkeligt, at en tidligere medarbejder ved Århus Maskinfabrik

visuelt har bedømt vores kran. Kan han garantere, at kranen ikke som følge af det påbudte „10 års eftersyn“ vil blive kasse-ret, eller at det vil medføre betydelige reparationsomkostninger?

Hvis vi beslutter os for at igangsætte projektet fanger bordet mere, end det allerede har gjort.

Tommy Gilkou

Ekstraordinært bestyrelsesmøde den 25. april 1994

Til stede

Paul Randrup Christensen (PR)

Henning Sørensen (HS)

Michael Posselt (MP)

Ulla Engberg (UE)

Egon Thomsen (ET)

Tommy Gilkou (TG)

Fraværende

Peter Ibsen (PI)

Dagsorden

Eneste punkt på dagsordenen var *sponsoraf-talen med Unibank*

Af hensyn til et ønske om en hurtig ikrafttrædelse af sponsoraf-talen med Unibank var bestyrelsen indkaldt for at tage stilling til det færdigforhandlede udkast til en aftale.

Der var bemærkninger til proceduren omkring forhandlingen af aftalen, som i nogle henseender havde været uheldig. Dette vil vi forsøge at gøre bedre næste gang.

Endvidere var der nogle kommentarer til det indholdsmæssige i aftalen.

Det vil blive tydeliggjort, at det

alene er en aftale med bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub, selv om det er kapsejlsudvalget, der især skal være „reklamesøjle“ og yde en indsats.

Yderligere vil **MP** udarbejde et notat, hvori nogle af punkterne i aftalen vil blive præciseret.

Tommy Gilkou

SIKKERHED TIL SØS... NÅR GREJET ER I ORDEN..!

Der findes ikke noget så lækkert, som sejlsport
når alt er cheket 100%

**GODKENDT AF
STATENS SKIBSTILSYN
TIL REPARATION AF
ERHVERVS- OG
UDLEJNINGSFARTØJER**

HUSK VI GIVER GERNE GODE RÅD, OG ALT BESIGTELSE ER 100% UFORBINDENDE.

shipman værft OS

v/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf. 86 22 59 47



11. JULI

Marselisborg Havn

16. JULI



Aarhus Sea Shop

- forretningen med kvaliteten i top!

HARKEN Andersen
RWO Musto



Kaphorn FSE tovværk og meget mere...

Gå en sikker sæson imøde **GRATIS**

Køb for 1.500,- kr. og få en gratis vest
- eller køb for 2.500,- kr og få to!

Byens nye store **HARKEN** forhandler - vi er
altid friske med et tilbud!

Hvorfor købe det næstbedste, når du kan
købe det **bedste** til samme pris?!

Åbogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111, telefax 86786123
Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30

22

MARSEJLEREN Juni 1994 7. ÅRGANG NR. 6

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

<i>Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub</i>	<i>Kølbådsjuniorer.</i>	<i>Optimist Instruktører.</i>	<i>Regattaudvalg.</i>	<i>Kursusudvalg.</i>
Form. Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985	Asger Christensen. Tlf. 8627 6273	Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008	Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985	Flemming Bech. Tlf. 8628 0083
Næstform. Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827	Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592	Nicolaj Kruppa. Tlf. 8627 5372	Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544	Else Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698
Sek. Tommu Gilkou. Tlf. 8614 7757	Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271		Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008	Kay Winther. Tlf. 8614 1037
Kas. Egon Thomsen. Tlf. 8614 1213	Per Lolk Hansen. Tlf. 8612 6767		Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720	Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271
Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710	Kristoffer Jensen. Tlf. 8612 8597	<i>Standerudvalg.</i>		Dorte Rasmussen. Tlf. 8627 2458
Michael Posselt. Tlf. 8619 7526	Michael Posselt. Tlf. 8619 7526	Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710	<i>Vagtudvalg.</i>	Per Henrik Hansen. Tlf. 8692 3867
Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507		Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376	Søren Windinge. Tlf. 8619 6662	Tommu Gilkou. Tlf. 8614 7757
		Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374	Knud Winther Lauersen. Tlf. 8615 8074	
<i>Kapsejladsudvalg.</i>	<i>Optimistafdelinge.</i>	<i>Pigesejlerudvalg.</i>	<i>Fest- og arrangementsudvalg.</i>	<i>Match Race udvalg.</i>
Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480	Finn Sørensen Tlf. 8614 8762	Betty Riget. Tlf. 8625 7260	Inge Dags. Tlf. 30826264	Jens Klok. Tlf. 8614 1680
Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698	Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906	Lene Mortensen. Tlf. 8614 7560	Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977	Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698
Kurt Steffensen Tlf. 8627 2345	John Jakobsen. Tlf. 277708	Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650	Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544	Michael Posselt. Tlf. 8619 7526
Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446	Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985	Inger Hansen. Tlf. 8621 0720	Hans lydiksen. Tlf. 8627 1642	
Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158		Else Kristensen. Tlf. 8629 5585	Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507	
Lise Gjessing. Tlf. 8626 2158		Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482		
Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458	<i>Tursejlerudvalg.</i>	Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507	<i>Messeudvalg.</i>	
ørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900	Kay Winther. Tlf. 8614 1037		Søren Bjerg. Tlf. 8615 9075	
Tommy Rindom. Tlf. 8615 3260	Axel Berring. Tlf. 8619 6949		Søren Nordendahl. Tlf. 8611 5006	
Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827	Kristian Jakobsen Tlf. 244303	<i>MESSE BOOKING</i>	Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977	
	Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710	Henning IIsager Sørensen Tlf. 8627 44 55	Richardt Thomsen. Tlf. 8614 7625	
			Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710	

05500

696

00

AGE THORBORG

MONTANAGADE 41
8000 ARHUS C

Autopiloter *Kvalitet til fornuftige priser*

Rorvindspiloter

Navico's moderne rorvindspiloter er opbygget efter den mest avancerede computerteknologi.



	Vejl. uds.	Tilbud
TP 1800, op til 30 fod	2.498,-	1.998,-
TP 5000, op til 36 fod	3.295,-	2.698,-
TP 5500, op til 40 fod	4.695,-	3.995,-
H 5000, Digital fjernbetjening	1.595,-	1.595,-

H 5000 digital fjernbetjening skal opleves, da den har alverdens funktioner herunder kompasudlæsning, 9 waypoints og mand over bord knap.



Pilot GPS

NYHED
Ny udviklet multifrekvens GPS navigator fra INTERPHASE med alle tænkelige navigationsfunktioner.

Stort letlæseligt vandtæt LCD display med superhøj opløsning. Fra specifikationen skal nævnes:

- 100 waypoints, 10 ruter, forberedt på DGPS.
- Tilslutning af andet udstyr via NMEA 0183 udgang
- Grafisk visning af »Ude af kurs display«

- Ankervagt, ankomstalarm

- Kurs og fart over grund

- Velegnet til indbygning i pult el lign.

- Mand over bord funktion. - Mål: 177,5 x 102,5 mm. Pris kr.

5.998,-



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

ÅBNINGSTIDER
Man-fre 10-17.30
Lør-søn 10-15.00



NYHED

Linea
sejlørsko
KUN
499,-

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.