

MARSEJLEREN



MARSELISBORG
SEJLKlub

BLÅ FLAG
FRILUFTSRÅDET/F.E.E.E.



MARSEJLEREN Maj 1994 7. ÅRGANG NR. 3

**Marsejlerens redaktion.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C. Tlf. 8619 8644**

Marsejleren udgives 10 gange om året af
Marselisborg Sejlklub.

Redaktion, produktion og layout: *Peter Spohr.*

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75225822

Redaktionsudvalg: *Tommy Gilkou.
Carsten Kjeldsen.
Hans Lydiksen.*

Ansvarshavende: *Hans Lydiksen.*

Annoncering: *Peter Spohr.*

DEADLINE 27/05

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub

Formand. *Poul Randrup
Christensen.*
Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*
Tlf. 8613 8827.

Sekretær. *Tommy Gilkou.*
Tlf. 8614 7757.

Kasserer. *Egon Thomsen.*
Tlf. 8614 1213.

Henning Sørensen.
Tlf. 8627 4710.

Michael Posselt.
Tlf. 8619 7526.

Ulla Engberg.
Tlf. 8693 7507

Administration.
Birgith Hansen
Havnekontoret

Havnekontoret Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C

Havnekontoret. Tlf. 86198644.

Havnekontorets åbningsti-
der:

Hverdage: 09 - 13
Tirs. og Tors. 16 - 18.

Havnemesteren træffes fra
12 - 13

Havnemester *Peter Spohr.*
Privat. Tlf. 8618 1960.

Havneass. *Jesper Rønne.*
Privat. Tlf. 8612 9877

Administration. *Birgith Hansen.*
Tlf. 8619 8644.

Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 højbjerg.
Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther
Lauersen.* Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.
Tlf. 8692 3075.

Asbjørn Andersen.
Tlf. 8627 5142.

Frank Ludvigsen.
Tlf. 8620 1922.

Kommunens repræsentant.
Per Sjørup Godsk.

Indholdsfortegnelse

2 for een's pris.	Side 04
Lykken tilsmiler sejlerfolket.	Side 06
Penge at spare på forsikring.	Side 13

NYT NR.UDKOMMER 15/06

I sidste nummer af Marsejleren var afsnittet om udvalgsposter desværre mangelfuldt. Her bringes den komplette liste.

Udvalgsposterne blev fordelt således

Fest- og arrangementudvalget	<i>Ulla Engberg</i>
Kapsejladsudvalget	<i>Peter Ibsen</i>
Marsejlerens redaktionsudvalg	<i>Tommy Gilkou</i>
Kølbådsjuniorer	<i>Michcael Posselt</i>
Optimistafdeling	<i>Paul Randrup</i>
Tursejlerudvalget	<i>Henning Sørensen</i>
Pigesejlerudvalget	<i>Ulla Engberg</i>
Regattaudvalget	<i>Paul Randrup</i>
Kursusudvalget	<i>Tommy Gilkou</i>
Match-Race udvalget	<i>Michcael Posselt</i>
Messeudvalget	<i>Henning Sørensen</i>

Dementi!

I aprilnummeret af Marsejleren har jeg skrevet at en omregistrering i Søfartsstyrelsens skibsregister koster kr. 2000,- Dette er ikke rigtig, beløbet er det samme som ved nyregistrering, nemlig kr. 6000,- plus 4 promille af købesummen. Det sidste er til stempelafgift

Carsten Kjeldsen

To for en's pris!

Køb min båd og min gæld. Mange løsøregenstande er pantsatte til sikkerhed for et lån. Så længe lånets vilkår bliver overholdt eksisterer denne pantsætning kun på papiret. Men betales terminerne ikke, kan kreditor hente pengene hjem ved at gøre udlæg i den pantsatte genstand, og eventuelt bortsælge den for at få pengene fri.

Når man køber en løsøregenstand f.eks. en båd eller bil, sker der et ejerskifte, hvorved eventuelle panthaveres ret forsvinder.

Hvis pantsætter sælger sin båd, så mister panthaver retten til at gøre sit krav gældende i bådens friværdi. Denne ubehagelige situation kan panthaver undgå ved at lade sin pantefordring tinglyse (registrere) på bådens blad i skibsregistret, ejerens blad i personbogen (eller bilens blad i bilbogen).

Hvis pantet er tinglyst, kan det ikke fortrænges ved bådens ejerskifte.

Løsningen for køber er:

1/ Købeaftalen skal indeholde et vilkår om, at båden er gældfri.

2a/ Der må ikke betales før køber har undersøgt „tinglysningsforholdene“.

2b/ Hvis båden er noteret i skibsregistret, må pengene betales ind på en spæret bankkonto og ikke frigives før, det nye ejerforhold er registreret. (Registrering tager op til to uger).

Men pas på ejendomsforbehold for de behøver ikke at være tinglyst, når der er tale om handel med både. Ejendomsforbehold er som

al anden kredit fra erhvervsdrivende snævert lovreguleret i EU (Kreditaftaleloven), så skulle man blive fanget af et sådant, så få først af alt undersøgt om det overhovedet er gyldigt.

Ejendomsforbeholdet er sælgers pant i det solgte, og det kan nemest afkræftes ved at forevise en kvittering for hele beløbets betaling.

Denne kvittering bør man under alle omstændigheder få forevist, så man kan sikre sig, at sælger er berettiget til at sælge båden. Ved handel med biler er forevisning af registreringsattest et minimumskrav.

Oplysninger om registreret pant:

Skibsregistret 9-12
Tlf. 39271581

Personbogen 11-14
Tlf. 86129145

Bilbogen 11-14
Tlf. 86129145

I Skibsregistret er det kendetegn (kendingsbogstaverne) ved skibet, der er opslagsordet.

I Personbogen er det oplysnin-

ger om den person, der er ejer, dvs. navn og fødselsdato eller det fulde CPR-nummer.


I bilbogen slår man op under bilens stelnummer.

I alle tre tilfælde er det altid et forsøg værd at spørge for selvom man ikke ligger inde med alle de her nævnte identifikationsoplysninger.

De nævnte registre dækker hele landet, og er først for ganske nylig etableret på EDB.

Opmærksomheden henledes på, at denne artikel ikke har noget at gøre med problemerne omkring salg ved kommission og lignende.

Carsten Kjeldsen

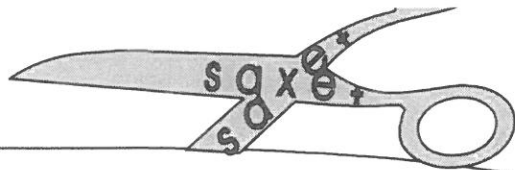


Team sails

- Vi skræddersyr sejlet personligt til dig og din båd.
- Vi kommer og giver **uforpligtende** rådgivning overalt i Jylland/Fyn.
- Finansiering tilbydes.

Team sails
Arresøvej 6, 8240 Risskov
Tlf. 86 17 25 77

Brugtsejl Børs!



DS SejlerNyt

Søtoiletet og miljøet

Flere og flere havne får udsugningsanlæg for toilet-affald. Men ikke alle både har samletanke. De der ikke har, og det er de fleste, bør være meget hensynsfulde ved udskylning af toiletet.

I en tid med plantegiftrester i drikkevandet, kemisk forurenede jordområder, kraftig algevækst i mange farvande på grund af udskyllede instgødningsrester mv. virker sej-

lernes toiletaffald som en meget lille miljøsag. Men da vi jo alle sætter pris på at færdes i et rent miljø, må også det naturligvis tages alvorligt.

Miljøloven pålægger i dag havnene at have faciliteter til bortskaffelse af spildevand og toiletaffald. Det behøver ikke at være et fast anlæg, men kan for eksempel være mulighed for at tilkalde en slamsuger.

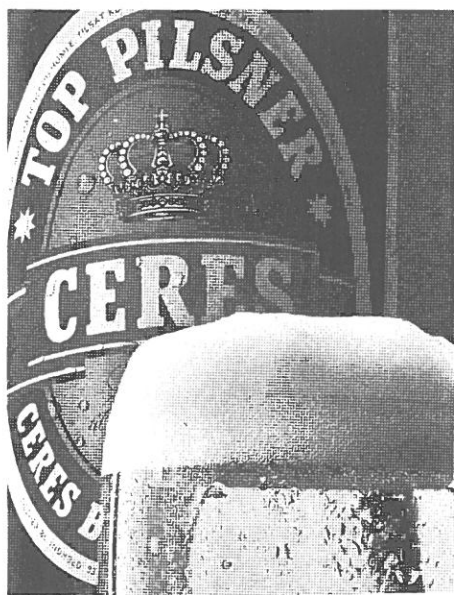
Det må naturligvis hilses med glæde, at der på flere og flere havne opsættes udsugningsanlæg til toilet-affald mv., og det er også et idealt punkt i Blå Flag-kampagnen, at havnene har sådanne anlæg. Det er

også naturligt, at sejlere, som har båd med samletank, bruger anlæggene i stedet for at tømme tankene til søs.

Det ville imidlertid være økonomisk særdeles bekosteligt, hvis dette udmærkede initiativ førte til et krav om, at alle lystbåde skal have samletank til toiletaffaldet.

For at imødegå et sådant eventuelt krav er det vigtigt, at vi alle overholder de skrevne såvel som uskrevne regler for brug af søtoiletter.

Ingen bruger naturligvis søtoiletet i havne. Lige så selvfølgelig må det være, at man kun skyller sit søtoilet ud eller tømmer toiletposen, når man er så langt til havs, at indholdet ikke risikerer at ende på stranden.



CERES

FÅ SMAG PÅ LIVET

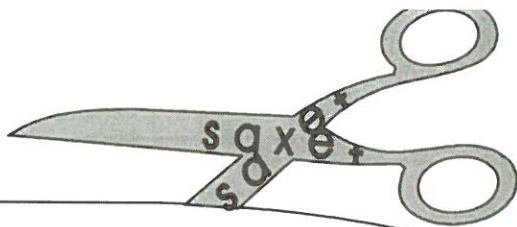
TOTALLEVERANDØR SEJL & RULLE SYSTEMER

Racingsejl • Cruisingsejl
Rullestorsejl • Saitainer
Rulleforsejl • Furlex
Rotostay • Harken



MP-sejl a/s, Egå Marina, 8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86

Danske flerskrogssejlere



Aldrig har lykken tilsmilet (flerskrogs)sejlerfolket som i denne tid. Man kan mene om vor nuværende regering, som man vil, men den har indført nogen orlovsordninger, der nok kan sætte vort asociale tankesæt i højeste gear. 80% af dagpengesatsen er p.t. godt 2000,- kr. om ugen! For de sejlere, der i dag ønsker tage op til et år væk, er disse ordninger en sand velsignelse. Desuden kan de udnyttes groft, uanset, du er i job, på støtten eller på bstanden! - Se nu bare:

UDDANNELSESORLOV:

Til godkendte uddannelser. Max. 1 år. 100% af dagpengene.

FORÆLDREORLOV:

Barn(børn) under 9 år. Max. 1 år. 80% af dagpengene.

SABBATORLOV:

Fri til alt. Max. 1 år 80% af dagpengene.

OVERGANGSYDELSE:

1 års ledighed efter det fyldte 50. år. max. 1 år. 80% af dagpengene indtil 60 år. Herefter efterløn.

Der er flest penge i uddannelsesorloven. Hvis en godkendt uddannelse kunne etableres på et skib skulle den jo være kringe-ling, men det er nok svært. Det kunne kunne ellers være smart at hyre en desillusioneret, udbrændt aftenskolelærer, der på turen kunne undervise i nogen erhvervsintroducerende og personlighedsudviklende kurser. Hvis nævnte underviser er på støtten, kan han blive fredet fra rådighedskravet et års tid, hvis han vil gå ned på 80% af dagpengene, og så må han tjene op til 27000,- kr. ved siden af. - F.eks ved at undervise på et skib?

Forældreorloven er nam-nam idet, man her, udover børnechecken, kan få glæde af sine børn. Meningen med loven er jo at give forældrene tid sammen med børnene og dermed ikke optage dyre institutionspladser. Men hvorfor blive hjemme? - Ombord med ungerne!

Sabbatorloven giver sig selv.

OVERGANGSYDELSEN er faktisk en tyvstart på efterlønnen.

Hvis man har banket afdragene væk på al det stads, man har købt livet igennem, er det alle tiders for det modne menneske over 50, der uselvvisk vil give plads for de unge på arbejdsmarkedet.

Lyder det asocialt at benytte sig af orlovsordningerne som her beskrevet? Sådan er det bestemt ikke ment! Det er i tiden almindeligt anerkendt, at man får den bedste arbejdskraft fra folk, som har udviklet sig selv og prøvet grænser af. Tænk hvor velset overlevelseskurser er. Klare sig i vildmarken, klatre i bjerge, kværke kanniner, virkelig mærke frygten - og overvinde den. Det nærmeste jeg selv har været på en sådan oplevelse var forleden eftermiddag, hvor jeg vendte mig i søvne og trillede ned af sofaen.



Det er klart, at livet ombord på en båd og udfordringerne i at klare alle slags mere eller mindre uforudsete situationer er særdeles personlighedudviklende. Det behøver ikke at være en tur jorden rundt. Men start f.eks i maj / juni og kom hjem til september! Tænk en tur man kan få hvadenten man sejler race, eller man er mere familietursorienteret. Under alle omstændigheder vil et sådant togt være en oplevelse for livet og sikkert også gøre een bedre i stand til at klare den hverdag, de fleste jo må vende tilbage til. Det er godt for samfundet og så har vi som flerskrogssejlere opfyldt de bedste intentioner i orlovsordningerne. - Alle skulle være glade!

	Orlov til Uddannelse	Orlov til Sabbat	Orlov til Børnepasning.
Hvem	over 25 år A-kasse-medlem. Beskæftiget 3 år inden for 5 år. Ledig Selvst.	over 25 år, A-kassemedlem Beskæftiget 3 år inden for 5 år.	Beskæftigede berettiget til sygedagpenge. Ledige berettiget til dagpenge og konthj.modt.
Hvad	ikke lange mellemlange uddann.	sabbat	børn 0-8 min. 13 uger, max 52 uger.
Hvor længe	max 1 år.	max 1 år.	max. 1 år
Hvor meget	max. dagpenge fra 1.4.95 80%	80% af max. dagpenge	80% af max.dagpenge for kontanthj.-modt.: = kontanthjælp
Ledige A-kassemedlem	forlænger ydelsesperioden	se - lov om en aktiv arbejdmarkeds politik 80%-ordningen (§32/34)	forlænger ydelsesperioden
Særlige betingelser	Selvst. ved ophør af selvst. virksomhed.	genbesættelse	ikke benytte off. pasning for 0-2 årige - max halvdags for 3-8 årige.
aftale/ret	aftale	aftale	ret i max 26 uger.
Tilbage til job	aftale	aftale	ret


Tag en snak med arbejdsformidlingen og se at komme afsted!

Jannik

Messen's arrangements kalender (optaget).		
Dato	Tid	Arrangør
29/04 01/05		CODAN CUP
06/05	18 - ?	Sejlerskolen
07/05 08/05		Kapsejlads
12/05 15/05		Match-Race
21/5 23/5		Match-Race

**Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket**

*Edlig
+ Pension
+ Forsikring
+ Investering
= Bankrådgiver*



Unibank

Dato	Tid	Sted
20-05-94 til 22-05-94		
28-05-94	Afg. Fredag eftermiddag	Afg. Lørdag formiddag
29-05-94		
03-06-94		
09/06/94		
18-06-94		
19-06-94		
23-06-94	17.00	Messen
20-08-94		Århus H
21-08-94		
21-08-94		
25-08-94 28-05-94		Marselisborg Havn
27-08-94		
27-08-94		
28-08-94		
28-08-94		
03-09-94		
04-09-94		
24-09-94		
25-09-94		
22-10-94		
29-10-94		
30-10-94		
05-11-94		

Aktivitets-kalender

Begivenhed

Marselisborg Open Match Race 1994.

Nappedamtur. Med navigationssejlads og præmier.

Boat arrangement. Deltagere fra produktionsskolen.

Bestyrelsesmøde

Match Race. Pige - MR. Marselisborg.

Åbent Hans Aften. Grillaften foran Messen. Grillen tændes kl. 17 og der kan købes øl og vand.

Åbent Kvinde Quinde Cup

Marselis Cup. Marselisborg Stjerne-respitstart Sejlads. LYS.

Åbent bådudstilling

Optimiststævne for A- og B- sejlere.

Efterårstur.

Kredsmeesterskab for Optimist-Match Race.

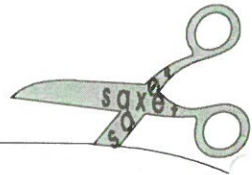
Match Race. "Codan Cup". Marselisborg Finale. DM 1994.

Match Race. Pige - MR. Marselisborg.

Optagnings-sild.

Åbent Race. Åbent klubmesterskaber, Marselisborg.

Åbent tandstrygning.



Snak med fagmanden når det drejer sig om:

- * Navigations-instrumenter
- * Varme og køl
- * Komfurer - gasinstallationer
- * Reparation af elektrisk udstyr
- * Renovering af elanlæg
- * 220 volt i båden

Få en snak med fagmanden
om valg af det rigtige udstyr.
Vi installerer det gerne ombord
og giver grundig instruktion.
Rekvirer special brochurer og priser.

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46 - 8200 Århus N
Tlf. 86 10 41 21 - Bil 30 86 19 21

- snak med fagmanden om
sikker og komfortabel sejlad

Eneret til bøjerne

Fra i år har medlemmer af danske sejlklubber under DS eneret til at benytte de godt 100 bøjer, som DS' Tursejlerudvalg og lokale klubber udlægger i sæsonen.

Dansk Sejlunion har orienteret sejsportsorganisationerne i vores nabolande om de nye regler.

Den nye ordning betyder, at man skal føre klubstander og nationalitetsflag om dagen, når man ligger ved bøjerne. Der gælder fortsat en tidsbegrænsning for benyttelse af dem på 24 timer.

Bøjernes placering fremgår af Tursejlerhåndbogen samt de reviderede sider, der udsendes til abonnenter ultimo april.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APR

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

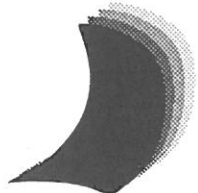
TLF. 86 22 37 99

No Boat Race 3. Juni i Marselisborg Havn



Veste *TILBUD*

REDNINGSVESTE	FØR	TILBUD NU
0-40 kg.	328,-	248,-
40-over 100 kg.	398,-	278,-
SVØMMEVESTE		
Alle størrelser	248,-	178,-
SECUMAR SVØMMEVESTE		
Alle størrelser	429,-	329,-



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

NYE ÅBNINGSTIDER

Man Lukket
Tirs-fre 10-17.30
Lør 10-14.00

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.

*Ifølge Søfartsstyrelsen 14. oktober 1992 skal der være rednings- eller svømmeveste til alle personer om bord!

**SOMMER
TILBUD**

Sejler-rednings-
veste
Kr. 356,- NU kr. **179;**

Nødraketter
Yacht-kit i
vandtæt box
Kr. 358,- NU kr. **268;**

Blitz Nødløs
100% vandtæt
flyder
Kr. 248,- NU kr. **198;**

Kasteline
25 meter med
flyder
Kr. 238,- NU kr. **198;**

American Sejlerløj.
2-delt kvalitetssæt
Kr. 1.998,-
NU kr. **1.698;**

Radarreflex.
Ny type i rør.
kr. **264;**

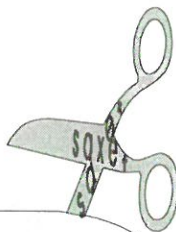
Gæsteflag
Kr. 48,- NU kr. **24;**

SOMMER-LUKKET
Fra 11. juli - 2. august
August og september mdr.
lukket mandag og tirsdag.

Kør på landet ved vandet
og køb til
staldørs-priser!
Bådudstyr - Elektronik
Beklædning

olav hansen studstrup
Ønsbækvej 16. Tlf. 86 99 15 10

Tirsdag lukket
Åbent: Ma-fr: 9-17. Lo: 9-12

*DS Sejlernyt*

Nye yacht- skipper- uddannelser

*Søfartsstyrelsen har
moderniseret uddannelsen
og fjernet yachtskipper 2.*

Søfartsstyrelsen har foretaget gennemgribende ændringer og moderniseringer af yachtskipperuddannelserne.

Ændringerne består bl.a. i, at yachtskipper af 2. grad udgår. Stoffet fordeles til gengæld på yachtskipper 3 og 1, således at yachtskipper 3 bl.a. vil komme til at omfatte søsikkerhed og sømandsskab og hele pensummet for søret.

Nyt er også, at uddannelserne gøres modulopbyggede. Det betyder blandt andet, at hvis man dumper ved prøven i et enkelt fag ved yachtskipper 3, behøver man ikke gå op igen i hele pensummet, men kan tage et enkelt modul om.

Eksaminerne bliver i højere grad skriftlige, hvilket også er med til at gøre det billigere at gennemføre uddannelserne. Til gengæld forhøjes minimumskravet for bestået eksamen fra 5 til 6 efter 13-skalaen.

Søfartsstyrelsen har udarbejdet en studiehåndbog, som fortæller udførligt om de nye uddannelser, som erstatter de gamle fra den kommende undervisningssæson. Dog bliver der en overgangsordning for dem, som i øjeblikket er ved at gennemgå uddannelsen til yachtskipper 2.

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former for beslag



a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88



Sparer penge på forsikringen

Mange klubber har fået gennemgået deres forsikringsforhold, efter at DS og indgået forsikringsaftalen med Codan.

Siden DS i september indgik den omfattende forsikringsaftale med Codan, har afdelingschef Tonni Borg fra Codan haft travlt. Han har rejst riget rundt for at orientere klubberne om aftalen og gennemgå de enkelte klubbers forsikringsforhold og forsikringsbehov.

Netop hjemkommet fra Bornholm, hvor han har besøgt samtlige sejlklubber, fortæller Tonni Borg, at der nu er indgået aftale med 15 klubber, og at der yderligere er 10-12 aftaler på vej.

– Klubberne er meget positive over for aftalen, fortæller Tonni Borg. – Ikke mindst over, at dette initiativ først og fremmest er til glæde for tursejlerne, som i høj grad kan

spare penge på aftalen. Til gengæld må vi erkende, at vi ikke altid er konkurrencedygtige, når det gælder kapsejlere.

Aftalen indeholder tilbud til både selve klubben og de enkelte sejlere.

– Vi gennemgår klubbernes eksisterende forsikringer og har flere gange opdaget, at klubber kan være dobbeltforsikret på nogle områder, men til gengæld er uden forsikringsdækning på andre, siger Tonni Borg. – Vi har også været ude for, at nogle klubber på visse områder i forvejen har meget fordelagtige forsikringer. Dem råder vi dem så til at beholde.

Hver eneste af de klubber, der har indgået en forsikringsaftale med Codan, har ifølge Tonni Borg sparet penge på det. Og samtidig har de så fået dækning på områder, hvor den manglede. Det kan for eksempel gælde en kran eller beddingsvogn, hvor klubben risikerer at løbe ind i et erstatningsansvar, hvis der sker en skade.

En del klubber har bedt om at få et oplag af den brochure, som orienterer om aftalen, således at de kan indlægge brochuren i klubbladet.

Klubber, der har behov for at få mere at vide om forsikringsaftalen, kan ringe til Tonni Borg hos Codan på tlf. 31 21 21 21.

Check fra Erhvervs Cup

På formandsmødet i Svendborg kunne Olav Storm, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub, overrække DS en check på 4.800 kr. Det var overskuddet fra Erhvervs Cup, som blev afviklet ved Lundeborg i efteråret som match race mellem en række virksomheder.

SIKKERHED TIL SØS... NÅR GREJET ER I ORDEN..!

**Der findes ikke noget så lækkert, som sejlspport
når alt er cheket 100%**

**GODKENDT AF
STATENS SKIBSTILSYN
TIL REPARATION AF
ERHVERVS- OG
UDLEJNINGSFARTØJER**

Shipman vært udfører bl.a.:
Teakdæk-Apteringsarbejde
Osmosereparation-Fribordslakering
Glasfiberreparation-Forsikringskader
Salg af udstyr-Tonnagemåling
Værftthal til 60" LOA
Kran og blokvogn til 20T

HUSK VI GIVER GERNE GODE RÅD, OG ALT BESIGTIGELSE ER 100% UFORBINDENDE.

shipman vært 

v/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf. 86 22 59 47

Søkortrettelser nr. 01/1994.

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen). På nærværende liste er alene optaget rettelsers væsentlig interesse for tursejlere. I øvrigt kan du selv undersøge E.f.S. -søkortrettelser/bekendtgørelser samt Waypoints, i tre sorte ringbind som du finder i Messen. Det er en selvfølge at materialet ikke må fjernes fra Messen. Denne rubrik redigeres af Søren Windinge og bringes uden ansvar.

Ny udgave af Waypoints i danske farvande er udkommet medio april 94. Pris kr. 56,00. Indgår nu også i Messen's Bibliotek Rettelser i øvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie.

Kort nr.	Sted.	Bred./Længd.	Beskrivelse.
105	eghol W.	57°03,65 ' N. 09°48,00' E.	11 stager mellem nævnte pos. udtages 57°04,05 ' N. 09°46,40' E.
111/122	Hevring Flak NW	56°34,70 ' N. 10°22,20' E.	Fortøjningstønde udtages.
132	Køge		N. for trafikhavnen er opfyldning igang.
132	Malmø Havn		Bølgebryder under bygning.
133	Tårnbæk Rev E.	55°47,10' N. 12°40,30' E.	Ved lystønde (Q(3)los) anføres waypoints nr. 11. Nr. 11 ved lystønde ca. 0,9sm. SE herfor udtages.
170/172	Rudkøbing Havn		Bagfyret (F.G.) og bagfyret (F.R.) flyttes en smule. Overretlinie 198,2° rettes til 198,4°
185/186	Grossenbrode	54°20,60 ' N. 11°04,70 ' E.	Molefyret (Lt) udtages.
191/186	Nysted S.	54°43,17' N. 11°46,10' E.	Tønden ændres til lystønde med karakteren LF1.los. (1.4-15.11)

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Tlf. 86 22 44 98.

Åbningstider :

Mandag - fredag 09.30 - 18.30
Lør. søn. og helligdage 09.30 - 16.00

Vi har åbent når du har fri...

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

<p><i>Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub</i></p> <p>Form. Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Næstform. Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827</p> <p>Sek. Tommu Gilkou. Tlf. 8614 7757</p> <p>Kas. Egon Thomsen. Tlf. 8614 1213</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p>	<p><i>Kølbådsjuniorer.</i></p> <p>Asger Christensen. Tlf. 8627 6273</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592</p> <p>Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271</p> <p>Per Lolk Hansen. Tlf. 8612 6767</p> <p>Kristoffer Jensen. Tlf. 8612 8597</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p>	<p><i>Optimist Instruktører.</i></p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008</p> <p>Nicolaj Kruppa. Tlf. 8627 5372</p> <p><i>Standerudvalg.</i></p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374</p>	<p><i>Regattaudvalg.</i></p> <p>Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008</p> <p>Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720</p> <p><i>Vagtudvalg.</i></p> <p>Søren Windinge. Tlf. 8619 6662</p> <p>Knud Winther Lauersen.</p>	<p><i>Kursusudvalg.</i></p> <p>Flemming Bech. Tlf. 8628 0083</p> <p>Else Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Kay Winther. Tlf. 8614 1037</p> <p>Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271</p> <p>Dorte Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Per Henrik Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p>Tommu Gilkou. Tlf. 8614 7757</p>
<p><i>Kapsejlsudvalg.</i></p> <p>Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480</p> <p>Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Kurt Steffensen Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Lise Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Ørger Knudsen. Tlf. 8624 1900</p> <p>Tommy Rindom. Tlf. 8615 3260</p> <p>Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827</p>	<p><i>Optimistafdelinge.</i></p> <p>Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906</p> <p>Else Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Ulla Lundgaard. Tlf. 8611 3232</p> <p>Finn Sørensen</p> <p><i>Tursejlerudvalg.</i></p> <p>Kay Winther. Tlf. 8614 1037</p> <p>Axel Berring. Tlf. 8619 6949</p> <p>Kristian Jakobsen Tlf. 244303</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Pigesejlerudvalg.</i></p> <p>Betty Riget. Tlf. 8625 7260</p> <p>Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482</p> <p>Hanne Østergaard. Tlf. 8619 7090</p> <p>Lene Mortensen. Tlf. 8613 7560</p> <p>Else Kristensen. Tlf. 8629 5585</p> <p>Inger Hansen. Tlf. 8621 0720</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p> <p><i>MESSE BOOKING</i></p> <p>Henning IIsager Sørensen Tlf. 8627 44 55</p>	<p><i>Fest- og arrangementsudvalg.</i></p> <p>Inge Dagø. Tlf. 30826264</p> <p>Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Hans lydiksen. Tlf. 8627 1642</p> <p>Ulla Engberg. Tlf. 8693 7507</p> <p><i>Messeudvalg.</i></p> <p>Søren Bjerg. Tlf. 8615 9075</p> <p>Søren Nordendahl. Tlf. 8611 5006</p> <p>Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977</p> <p>Richardt Thomsen. Tlf. 8614 7625</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Match Race udvalg.</i></p> <p>Jens Klok. Tlf. 8614 1680</p> <p>Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p>

05500

721 00



Aarhus Sea Shop

- forretningen med kvaliteten i top!

HARKEN Andersen
RWO Musto



Kaphorn FSE tovværk og meget mere...

Gå en sikker sæson imøde **GRATIS**

Køb for 1.500,- kr. og få en gratis vest
- eller køb for 2.500,- kr og få to!

Byens nye store **HARKEN** forhandler - vi er
altid friske med et tilbud!

Hvorfor købe det næstbedste, når du kan
købe det **bedste** til samme pris?!

Åbogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111, telefax 86786123
Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30