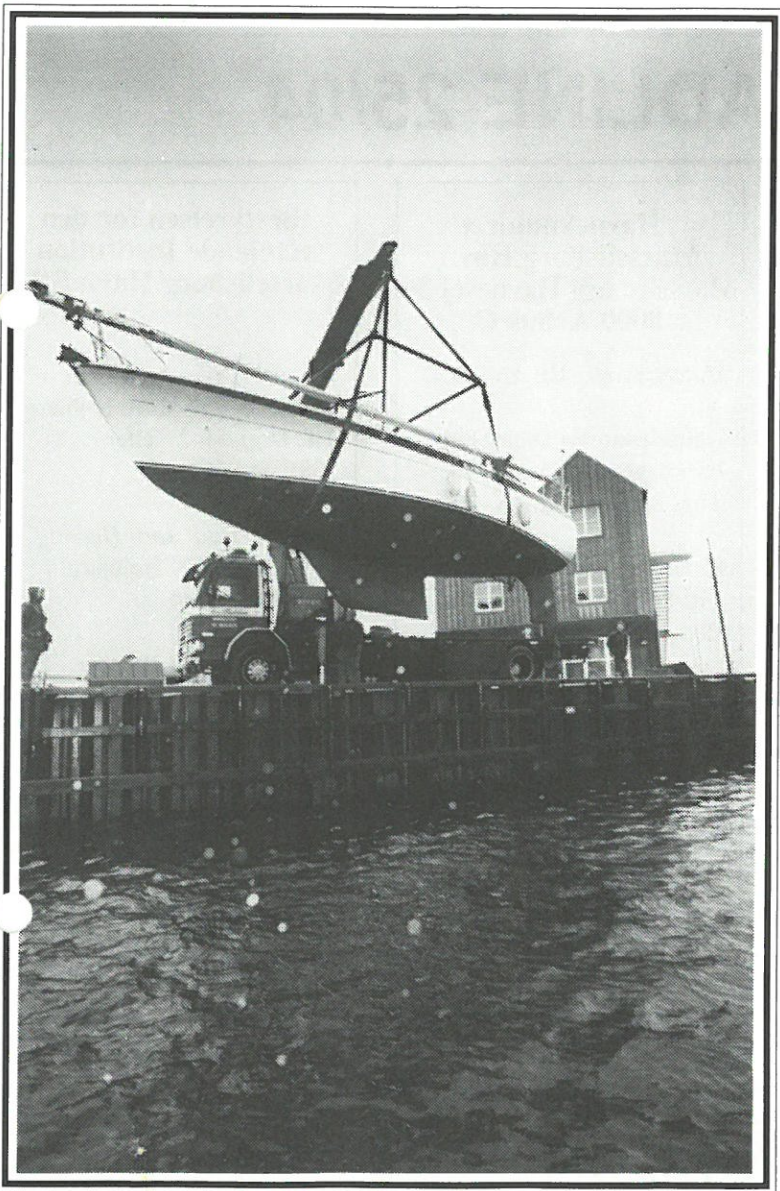


MARSEJLEREN



MARSELISBORG
SEJLKlub

Foto: Uffe

MARSEJLEREN APRIL 1994 7. ÅRGANG NR. 4

1994

Marsejlerens redaktion.
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C. Tlf. 8619 8644

Marsejleren udgives 10 gange om året af
Marselisborg Sejlklub.

Redaktør, produktion og layout: *Peter Spohr.*
Tlf. Privat: 8618 1960

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75 22 58 22

Redaktionsudvalg: *Tommy Gilkou*
Carsten Kjeldsen
Hans Lydixsen.

Ansvarshavende: *Hans Lydixsen*

Annoncering: *Peter Spohr*

DEADLINE 25/04

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub

Formand. *Poul Randrup*
Christensen. Tlf. 8627 3985.

Næstform. *Peter Ibsen.*
Tlf. 8613 8827.

Sekretær *Tommy Gilkou.*
Tlf. 8614 7757.

Kasserer. *Egon Thomsen.*
Tlf. 8614 1213.

Henning Sørensen.
Tlf. 8627 4710.

Michael Posselt.
Tlf. 8619 7526.

Ulla Engberg.
Tlf.

Administration. *Birgith Hansen*
- Havnekontoret

Havnekontoret Marselisborg Havn Marselisborg Havnevej 36 8000 Århus C

Havnekontoret. Tlf. 8619 8644.

Havnekontorets åbningstider:
Hverdage: Kl. 09 - 11.
Tirs. og Tors. Kl. 16 - 18.

Havnemester *Peter Spohr.*
Tlf. 8619 8644.
Privat. Tlf. 8618 1960.

Havneassistent *Jesper Rønne*
Privat Tlf: 8612 9877.

Administration. *Birgith Hansen.*
Tlf. 8619 8644.

Bestyrelsen for den selvejende Institution Marselisborg Havn S/I

Formand. *Jens Andersen.*
Holmevej 257 8270 højbjerg.
Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: *Jørn Heerulff.*
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.
Tlf . 8611 6544.

Sekretær: *Knud Winther*
Lauersen. Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.
Tlf. 8692 3075.

Asbjørn Andersen.
Tlf. 86176260.

Frank Ludvigsen.
Tlf. 8620 1922.

Kommunens repræsentant.
Per Sjørup Godsk.

Indholdsfortegnelse

Bådfinansiering	Side 04
Referat fra MS bestyrelsesmøde	Side 06
Det kan vi forsikre dig for	Side 12
Fra udvalgene	Side 13
Om mobilkraner, kontra servicekran...	Side 16
Blå Flag	Side 18
Referat af pladshavermøde 17. marts	Side 20
Onsdagskapsejladserne	Side 22

NYT NR.UDKOMMER 16/05

Redaktionelt

Vi er i redaktionen blevet enige om at større information om de enkelte udvalg, ville være til stor glæde for medlemmerne. Der er jo mange medlemmer der ikke "bruger" udvalgene optimalt. Der er også en del medlemmer, der ikke ved hvad der foregår i udvalgene. Altså en opfordring til at "sælge" udvalgenes arbejde til medlemmerne.

Skriv i Marsejleren om, hvad jeres udvalg kan tilbyde medlemmerne. Fortæl om jeres fremtids-

planer for sæsonen. Skriv lidt om, hvem I er og om, hvorfor netop jeres udvalg er vigtigt for os alle sammen (eksistensberettigelse). Jeg håber at vi allerede næste gang har en "salgsartikel" fra det første udvalg. Det er vort håb at kunne bringe en omtale af et udvalg i alle Marsejlere fra nu. "Salgsartiklen kan afleveres på havnekontoret til Peter Spohr (gerne på diskette)

Vi ved der en del medlemmer med journalistiske egenskaber på havnen. Jeg synes vi skulle hjælpe hinanden med at udnytte disse egenskaber til fælles glæde. Jeg opfordrer hermed alle, der har

lyst, til at gå ud og lave et interview, enten her på vores egen havn, eller måske i andre miljøer. Der findes mange morsomme historier som folk ligger inde med, og vi kender alle sammen en der har en god historie. Lad os få dem fortalt. Erfaringen siger at disse historier bliver bedst/strammest fortalt gennem et interview. Løvrigt er det sjovt at lave et interview og så gå hjem og redigere bagefter. Dine historier vil blive modtaget med kyshånd.

Redaktionsudvalget/*Hans Lydiken*

Bådfinansiering

Redaktionen modtog en pressemeddelelse fra Sejler-Finans' reklamebureau. Kikker man i andre bådblade fremgår det, at der er en del finansieringsinstitutter, der tror på en positiv udvikling og gerne vil have del i kagen når de nye lystbåde skal finansieres.

Holdningen er, at reklameindslag ikke optages i Marsejleren uden modydelse. Men oplysende artikler vil vi gerne udgive.

Det er oplagt, at spekulere i nye investeringer med den lave rente og samfundets generelle optimis-

me. Men det er nok ikke ganske ens vilkår lånene tilbydes under. Jeg vil forsøge at opstille et eksempel og tage tilbud hjem:

Bådens pris er en halv million, der er 40% til udbetaling, og lånet skal løbe over ti år. Karakteristisk

er, at renten stiger med 1% for hver 10% udbetalingen falder i forhold til eksemplets 40%. B. den registreres i skibsregisteret. Da de naive firsere er forbi, skal der kunne redegøres for familiens solvens. Solvenskravet er forskelligt, nogle steder er det et spørgsmål om, hvad familien har som rådighedsbeløb efter de faste udgifter, andre steder hvor meget gæld familien har i forhold til brutto-årsindtægten, men de fleste betegner det som et skøn, hvis betingelser de ikke vil offentliggøre.

NAVN	Forstædernes Bank	Sejler-Finans	Aktiv-banken	Jyske Bådlån
RENTE PÅLYDENDE	8%	9,5%	8%	8,75%
RENTE EFFEKTIV	8,24%	9,92%	ca.8,5%	9,11%
LØBENDE OMKOSTNINGER	0	0	48	Ikke oplyst
ETABLERINGS OMKOSTNINGER	21.000	21.000	15.000	20.600
FAST RENTE	Variabel	Frit valg	Op til fem år	Op til fem år

Forstædernes Bank, Amagerbrogade 57, tlf. 32960188. Kræver en lønkonto i banken.

Sejler-Finans, København, tlf. 31231800.

Aktivbanken og Topdanmark, Vejle, tlf. 33111925.

Jyske Bådlån, Silkeborg, tlf. 98224044.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

Den effektive rente er den rente, der påskrives i løbet af året og rentes rente. Der er som regel kvartalsvis rentepåskrivning. Den-

ne rente skal efter kreditaftaleloven altid opgives, når lånerne er private. Denne effektive rente skal (misvisende) opgives som den

nominelle (nominel er pålydende) rente. Lovens ordlyd er endnu ikke ændret, for i justitsministeriet laver man aldrig fejl.

Etableringsomkostninger (eksemplet er fra Jyske Bådlån):

Første kolonne er procent størrelsen, anden er lånebeløbet og tredje er det faktiske beløb.

Stempel af lånedokument	0	300.000	900
Stempel af skibsejerpant	0,02	300.000	4.500
Stempel af skibsskøde	0	300.000	1.200
Skibsregister			6.000
Stiftelsesprovenu	0,02	300.000	6.000
Vurderingsomkostninger			2.000
I alt			20.600
Hvis båden ikke skal tilmeldes skibsregister:			
Stempel af løsørejerpantebrev	0,02	300.000	4.500
Tinglysningsafgift			700
I alt			14.100

Vær opmærksom på, at nogle stempelomkostninger kan spares, hvis man genbruger etablerede

dokumenter. Men tinglysningsafgift skal altid betales når personerne udskiftes. Ved allerede re-

gistrerede skibe er afgiften til skibsregisteret kun 2.000kr.
Carsten Kjeldsen.

Bestyrelsesmøde den 10. februar 1994

Til stede

Paul Randrup Christensen (PR)	Michael Posselt (MP)
Peter Ibsen (PI)	Ulla Engberg (UE)
Henning Sørensen (HS)	Egon Thomsen (ET)
	Tommy Gilkou (TG)

Dagsorden

1. Godkendelse af referat fra forrige møde
2. Konstituering af den ny bestyrelse med opgavefordeling
3. Retssag mod medlem for manglende kontingentbetaling
4. Opgaver, der skal løses
 - a. Regler for anvendelse af Messen
 - b. Vedtægtsændringer - kontingent - regnskabsår - budgetår
 - c. Redaktionsudvalg - bestyrelsens oplæg
 - d. Havne- og miljøudvalg - samordningsorgan SI/MS
5. Budget 93/94
6. Regnskabsopbygning
7. Eventuelt

1. Godkendelse af referat fra forrige møde

Referatet godkendt.

2. Konstituering af den ny bestyrelse med opgavefordeling

På grund mange medlemmers kritik af den gamle bestyrelse og især af formanden, blev der drøftet et formandsskift, som ville være et signal til sejlklubbens medlem-

mer om et forsøg på at ændre bestyrelsens image.

Det lykkedes ikke at finde en alternativ formandskandidat, men der blev udtrykt tillid til, at såvel den ny bestyrelse som Paul Randrup ville formå at få vendt noget af den negative stemning i klubben.

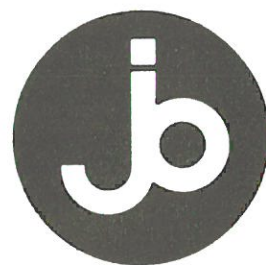
Konstitueringen medførte, at bestyrelsen fik følgende sammensætning

Formand	Paul Randrup Christensen
Næstformand	Peter Ibsen
Kasserer	Egon Thomsen
Sekretær	Tommy Gilkou
Bestyrelsesmedlem	Henning Sørensen
Bestyrelsesmedlem	Michael Posselt
Bestyrelsesmedlem	Ulla Engberg

Specialopgaver i rustfrit stål

F. eks.:

- Vandtanke
- Brændstoftanke
- Søgelændere
- Badestiger
- Alle former
for beslag



**a/s Jubo
Industrivej 33
8660 Skanderborg
Tlf. 86 57 15 88**

Udvalgsposterne blev fordelt således

Fest- og arrangementudvalget	Ulla Engberg
Kapsejladsudvalget	Peter Ibsen
Kursusudvalget	Tommy Gilkou
Kølbådsjuniorer	Michael Posselt
Marsejlerens redaktionsudvalg	Tommy Gilkou
Match-Race udvalget	Michael Posselt
Optimistafdeling	

3.

Retssag mod medlem for manglende kontingentbetaling

Stævningen ligger ved retten i Skanderborg og er forkyndt for medlemmet.

4.

Opgaver, der skal løses lessen

Spørgsmålet om udlejning af mes-

sen blev behandlet på generalforsamlingen, hvor der bl.a. blev afholdt en afstemning. Det ligger noget uklart, hvad der præcist blev stemt om, hvorfor vi afventer fremkomst af generalforsamlingsreferatet. Emnet behandles på næste bestyrelsesmøde.

Vedtægtsændringer

Sejlkubbens vedtægter trænger

til en nøjere gennemgang for at ajourføre dem og føre dem "up to date". Endvidere bør forretningsordenen for bestyrelsen også indtages i revisionsarbejdet.

Det blev vedtaget at nedsætte et udvalg bestående af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 menige medlemmer for at forberede dette arbejde.

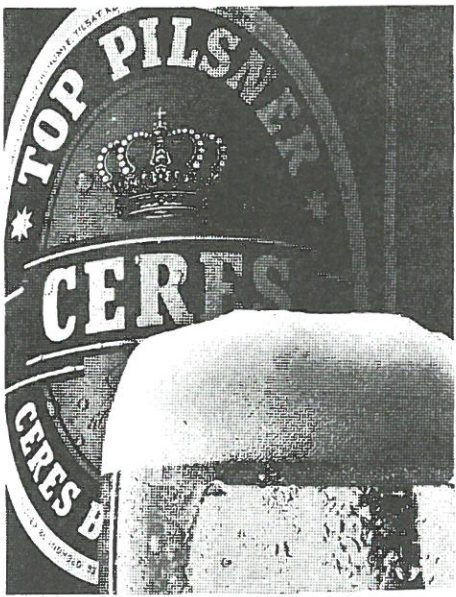
På næste bestyrelsesmøde vil vi forsøge at sætte navne på medlemmerne.

Forslag om deltagere til udvalget er velkomne.

Kontingent

Det har vist sig, at personer, som ønsker at melde sig ind i Sejlklubben om efteråret enten føler det noget urimeligt at skulle betale

(fortsættes side 8)



CERES

FÅ SMAG PÅ LIVET

TOTALLEVERANDØR
**SEJL & RULLE
SYSTEMER**

Racingsejl • Cruisingsejl
Rullestorsejl • Saitainer
Rulleforsejl • Furlex
Rotostay • Harken



MP-sejl a/s, Egå Marina, 8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86

fuld kontingent, når sæsonen næsten er gået, eller man venter med at melde sig ind til den følgende sæson.

Det blev derfor besluttet, at ved indmeldelse i Sejlklubben efter d. 1. august betales kun halvt kontingent for dette år.

Regnskabsår/budgetår

Idet regnskabsåret går fra 1. oktober til 31. september, medens generalforsamlingen først finder sted i januar, er der en periode, hvor der køres på "forventet efterbevilling", hvilket netop er en del af den aktive planlægningsperiode for aktiviteterne i den kommende sæson. Problemet løses dog ikke ved at ændre regnskabsåret, idet regnskab og budget skal være afsluttet til generalforsamlingen.

Det blev besluttet at fremskynde budgetlægningsstidspunktet, så der gives udvalgene bedre planlægningsmuligheder.

Udvalgene indkaldes derfor til budgetmøde i slutningen af oktober.

Målsætning, handlingsprogrammer og politikker.

Der blev taget hul på den vigtige diskussion, som fortsættes med større vægt på næste møde. Udvalgenes målsætninger (se Marsejleren, jan 93) vil indgå i drøftelserne.

Til mødet fremskaffer bestyrelsesmedlemmerne endvidere de enkelte udvalgs aktivitetsplaner for sæsonen.

Redaktionsudvalg

Peter Spohr overtog fra den 15. januar posten som redaktør for

Marsejleren. På baggrund af det godkendte oplæg til arbejdsgrundlag for Marsejlerens redaktion (bragt i Marsejleren, januar 1994) blev der nedsat et redaktionsudvalg med følgende sammensætning: Peter Spohr, ansvarshavende, Carsten Kjeldsen, Hans Lydixen og Tommy Gilkou.

TG sørger for at indkalde udvalget.

7.Eventuelt

PR deltager d. 22. februar i et møde i Kaløvig sammen med de øvrige klubber i et møde i DOSR (Dansk Olympisk Spring Regatta).

PR deltager d. 6. marts i Formandsmødet i Dansk Sejlunion.

PR deltager i et møde med Idræts-samvirket. Der er også her lav-vandet i kassen, så vi har ikke store forhåbninger om afkast derfra.

Der afholdes den 24. februar i Messen et møde i Dansk Sejlunion, Østjyllandskredsen. **PR, PI** og **UE** deltager

Der er aftalt et møde med Unibank, hvor sponsoring vil blive drøftet. **PR, MP** og **ET** deltager.

Der er indgået en aftale med SI om Sejlklubbens brug af Birgits arbejds-

kraft til administrativt arbejde.

Det blev drøftet, hvorvidt vi skulle lave et spørgeskema om medlemmernes ønsker og forventninger til Sejlklubbens aktiviteter, og sende det ud sammen med girokortene. Tanken blev opgivet.

Der blev drøftet det principielle spørgsmål om ikke-medlemmers deltagelse som faste udvalgsmedlemmer. Drøftelsen hænger bl.a. sammen med pkt. 4 c, og tages derfor op sammen med dette på næste møde.

Der afholdes bestyrelsesmøder i foråret på følgende dage
torsdag den 3. marts kl. 19⁰⁰
torsdag den 7. april kl. 19⁰⁰
torsdag den 5. maj kl. 19⁰⁰

Snak med fagmanden når det drejer sig om:

- * Navigations-instrumenter
- * Varme og køl
- * Komfurer - gasinstallationer
- * Reparation af elektrisk udstyr
- * Renovering af elanlæg
- * 220 volt i båden

Få en snak med fagmanden om valg af det rigtige udstyr. Vi installerer det gerne ombord og giver grundig instruktion. Rekvirer special brochurer og priser.

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46 - 8200 Århus N
Tlf. 86 10 41 21 - Bil 30 86 19 21

- snak med fagmanden om
sikker og komfortabel sejlads

Bestyrelsesmøde den 3. og 9. marts 1994

Til stede

Paul Randrup Christensen (PR)

Henning Sørensen (HS)

Michael Posselt (MP)

Ulla Engberg (UE)

Egon Thomsen (ET)

Tommy Gilkou (TG)

Fraværende

Peter Ibsen (PI) (syg)

Dagsorden

1. Godkendelse af referat fra sidste møde
2. Målsætninger, politikker og handlingsprogrammer
3. Eventuelt

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referatet godkendt, men som bemærkning til pkt. 7 blev det på givne foranledning understreget, at det er bestyrelsen, der forhandler vilkår for sponsorat med UniBank, og hermed også tager stilling til midlernes anvendelse.

Af hensyn til hurtig offentliggørelse af bestyrelsesmødereferatet samt et ønske fra redaktionen om at optage referatet i Marsejleren, blev det besluttet, at referatet normalt udarbejdes inden 8 dage efter mødet og sendes til de øvrige bestyrelsesmedlemmer, som ligeledes inden 8 dage melder rettelser tilbage til sekretæren. Er der ikke indvendinger herimod, vil referatet derefter blive bragt i Messen og videregivet til redaktøren af Marsejleren.

ren af Marsejleren.

2. Målsætninger, politikker og handlingsprogrammer

En forudsætning for udvikling og administration af klubaktiviteterne og klublivet i Marselisborg Sejlklub er, at der er nogenlunde klarhed over, hvilke mål vi har, og hvordan vi vil forfølge dem. Bestyrelsen har derfor fundet det vigtigt her at behandle disse emner.

Der er ikke tale om en endelig færdigbehandling, men det skal ses som en proces, der løbende skal arbejdes med.

Der udspandt sig en livlig diskussion, som afspejlede de mange interesseområder i klubben.

Bl.a. var der bemærkninger omkring problemerne i, at et højt aktivitetsniveau i nogle udvalgte regi kan medføre en vis indskrænkning i andre medlemmers muligheder for udfoldelse.

Det lykkedes ikke i løbet af de to bestyrelsesmøder at afslutte oplægget, hvorfor der vil blive arbejdet videre med at udfylde ram-

merne. De foreløbige konklusioner ser derfor således ud:

Målsætninger

Der var enighed om, at formålsparagraffen i foreningens vedtægter fortsat er et godt udgangspunkt for aktiviteterne i Sejlklubben.

Generelt

Det er hovedmålet indenfor rammerne af formålsparagraffen at skabe en levende sejlklub, hvor aktiviteter er det bærende element.

De enkelte udvalgs målsætninger er at betragte som delmål for klubbens overordnede mål. De skal løbende justeres, og det skal sikres, at udvalgenes handlingsplaner er i overensstemmelse med målene.

Aktiviteter

Det er bestyrelsens mål, at der skabes aktiviteter for alle klubbens medlemmer, så det sociale fællesskab styrkes

Der skal i klubben skabes et bredt udbud af aktiviteter indenfor forskellige interesseområder.

Det tilstræbes at skabe et højt aktivitetsniveau indenfor alle interesseområderne.

Aktiviteterne skal primært skabes ved initiativer fra de enkelte udvalg.

Der skal skabes samarbejde og kontakter til andre klubber og organisationer indenfor vores interesseområde både lokalt, nationalt og internationalt.

Markedsføring

Der skal skabes opmærksomhed omkring Marselisborg Sejlklubs aktiviteter og tilbud ved brug af medierne og kontakter til interes-

segrupper både generelt og i forbindelse med særlige

3.Eventuelt

Match-raceudvalget

Match-raceudvalget havde tilbudt at orientere den ny bestyrelse om udvalgets arbejde og planer for den kommende sæson.

På denne baggrund gav Jens Klok en kort orientering, som bl.a. omfattede to store arrangementer, som Marselisborg Havn i år vil være hjemsted for.

Marselisborg Open den 20.-21. maj 1994, hvor flere af verdenselitens Match-Racere vil deltage. Der forventes især her meget stor presseopmærksomhed.

Endvidere bliver der den 3.-4. september 1994 afviklet finalen i Codan Cup, som nu er blevet

godkendt som et officielt dansk mesterskab.

I forbindelse med disse arrangementer er der behov for frivillige medhjælpere, hvorfor Match-raceudvalget gerne vil indbyde interesserede medlemmer til at give en hånd med. Der bliver her en god mulighed for at erhverve erfaring i at afvikle større arrangementer.

Man er i gang med at lave en drejebog over stævnerne, hvor man forsøger en omhyggelig planlægning af alle detaljer i forbindelse med afviklingen. Der vil løbende blive foretaget evaluering af forløbet med henblik på at forbedre afviklingen ved senere stævner. Man er her også åben for eventuelle kritikpunkter fra de

øvrige brugere af havnen.

Jens Klok orienterede endvidere om andre af udvalgets initiativer og visioner.

Der lød fra bestyrelsen anerkendende ord til udvalget for den initiativrige og professionelle måde man arbejder på. Dette er til inspiration for andre og god reklame for Marselisborg Sejlklub og Havn.

Det er dog vigtigt, at udvalgets aktiviteter kan ske i harmoni med de øvrige brugerinteresser i Sejlklubben og på havnen.

Kursus for bestyrelsesmedlemmer

Der tilbydes et DIF-kursus med titlen "Hvordan nås klubbens mål?" Dette kursus er muligvis interessant for bestyrelsens medlemmer.

PR undersøger nærmere om-

Veste TILBUD

REDNINGSVESTE

0-40 kg.

40-over 100 kg.

FØR

328,-

398,-

TILBUD NU

248,-

278,-

SVØMMEVESTE

Alle størrelser

248,-

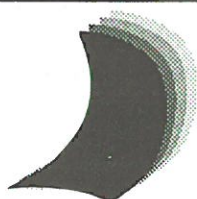
178,-

SECUMAR SVØMMEVESTE

Alle størrelser

429,-

329,-



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

NYE ÅBNINGSTIDER

Man Lukket
Tirs-fre 10-17.30
Lør 10-14.00

Der tages forbehold for prisændringer samt udsolgte varer.

*Ifølge Søfartsstyrelsen 14. oktober 1992 skal der være rednings- eller svømmeveste til alle personer om bord!

kring indhold og mulighed for at arrangere det.

Udmeldelser

T har modtaget opsigelser af medlemskab fra 4 pladshavere.

De vil modtage et brev fra PR, hvori der oplyses om,

at udmeldelse ikke er mulig, så længe de er pladshavere.

Der var i øvrigt i bestyrelsen ikke fuld enighed om, hvordan dette problem bør takles.

Tommy Gilkou

**FRISKE
TILBUD**

**Bundmaling
spar pr. dåse kr. 59,-**

**Marinebatterier
12 v 70 Ah.
kr. 869,- NU kr. 598,-**

**Spektra
Super malerrulle med
bakke Kr. 43,- NU kr. 29,-**

**Silva 220 log.
Med triptæller
Digital. Kun kr. 1.398,-**

**Columbus Baltic
Fuldautomatisk, oppustelig
redningsvest.
kr. 1.395,- NU kr. 1.134,-**

**Hella Lader
12 V. 8 Amp.
Kr. 769,- NU kr. 498,-**

**Helly Hansen
Sejlvest røde. Kr. 298,-**

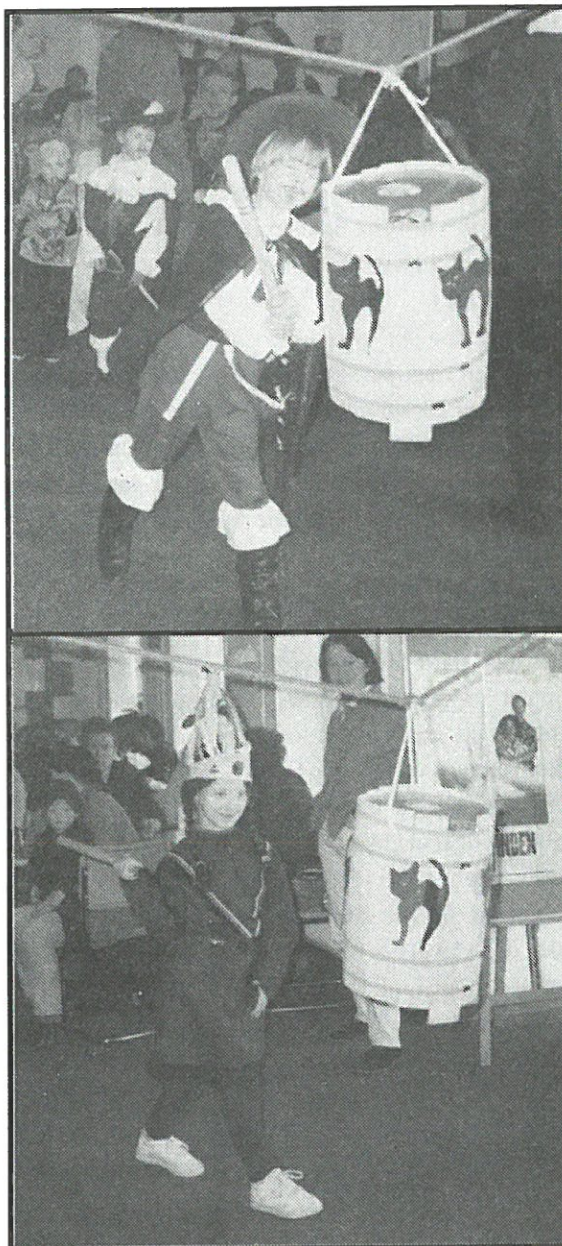
**VHF nødantenne
Klar til brug. Nu kr. 148,-**

**Til 1. maj åben:
Lørdag - søndag kl. 9-14**

Kør på landet ved vandet
og køb til
staldørs-priser!
Bådudstyr - Elektronik
Beklædning

olav hansen studstrup
Ønsbækvej 16. Tlf. 86 99 15 10

Tirsdag lukket
Åbent: Ma-fr: 9-17. Lø: 9-12



*Stemmingsbilleder fra Marselisborg
Sejlkлуб's fastelavnsfest.*

DET KAN VI FORSIKRE DIG FOR

Overskriften er tvetydig, og det er bevidst, fordi vi kan faktisk stå inde for begge udlægninger. Og lad os med det samme sige:

DETTE GÆLDER OGSÅ FOR KAPSEJLADSFOLKET.

så læs bare videre allesammen. Det er en god idé for alle i Marse-lisborg havn at være medlem af **DANMARKS TURSEJLERFOR-ENING (DT)**.

Og hvorfor så det - jo fordi: De lægger vægt på søsikkerhed. De har specialordninger for redningsudstyr, gummiflåder, redningsveste og forskellige andre ting for overlevelse i ekstreme og kedelige situationer.

Se har hurtigt trådt deres barne-sko, fordi det var professionelle folk, der startede foreningen op og der er allerede skabt gode forbindelser med så godt som alle internationale forbindelser.

Disse forbindelser udbygges selv-følgelig til stadighed.

Ved medlemskabet, for vort ved-kommende kr. 150,00 får du, for-uden deres aktuelle blad 6 gange om året, den fordel, at din båd derved gratis er ansvarsforsikret, hvilket i realiteten betyder, at den-

ne ikke har nogen indvirkning på din eventuelle selvrisko på din kaskoforsikring, hvis der skulle ske en ansvarsskade, hvor der ikke sker noget med din båd.

Her skal desuden pointeres, at vor havnemester ville være lykkelig ved at vide, at alle bådejere i havnen var ansvarsforsikret gennem medlemskabet og derved ikke behøvede at kontrollere, at vi har den ansvarsforsikring, vi skal have.

Inden vi fortsætter, må vi lige nævne, at det er godt, vi har en vagtordning på havnen. Det gør nemlig, at vi kan få endnu billigere kaskoforsikring for dem, der ønsker det.

Gennem DT kan du hos TRYG forsikring tegne en kaskoforsikring for din båd. Du får ikke bedre forsikring og billigere præmie.

Som sagt, det gælder også for de både, der helt eller delvis bruges til kapsejlads.

Foruden p.t. at have den billigste præmie på markedet, har du gen-

nem DT-medlemsskabet opnået en sær aftale, der indebærer: at hvis du har sejlet skadefrit uanset hvilket selskab, i 3 år, der den første kaskoskade uden selvrisko.

Hvert tredje år kan der anmeldes en skade uden at selvriskoen bliver belastet,

at du kan sejle på havet og ligge i havnen hele året uden ekstrapræmie,

at skipper og hans gaster er ulykkesforsikret med et ordentligt plaster på såret, hvis uheldet er ude, at personlige effekter dækkes med 10% af forsikringssummen, dog maks. kr. 10.000. Denne sum holdes udenfor statsafgiften,

at motorbåde med Z-drev forsikres som andre både med undtagelse af en særlig selvrisko på Z-drevet, men kun på dette.

Du skulle prøve at sammenligne med din nugældende forsikring med den, du har.

HAR DU RÅD TIL AT LADE VÆRE.

Vi kan forsikre dig for, at du kan få et konkret for dig uforbindende, men for selskabet bindende tilbud ved at kontakte en af os i **KREDSSEN AF TURSEJLERE I M.H.**

Tursejlerudvalget

Fra udvalgene

Nyt fra Juniorudvalget.

Ynglingene er nu kommet i vandet, og træningssejladserne er igang.

Der trænes efter følgende ugeplan:

- Mandage Træning for faste besætninger.
Tirsdage Træning for nybegyndere/pigekapsejladser.
Onsdage Træning for faste besætninger/aftenkap.
Torsdage Fri sejladser.

Fre./lør./søn. Træning, kapsejladser, tursejladser.

Første weekend træning er fastlagt til 23. - 24. april. Træningssejladser vil ske under ledelse af fast træner, og så vidt muligt fra følgebåd.

Kapsejladser.

Udvalget prioriterer deltagelse i følgende kapsejladser:

29-04 - 01-05 VM udtagelse, Århus.	4	både
07-05 - 08-05 Premiere, Marselisborg.	4	både
12-05 - 15-05 Dame DM, Hellerup.	1	båd
11-06 - 12-06 Århus Cup.	4	både
22-06 - 26-06 JDM, Kragenæs.	1-2	både
01-07 - 04-07 DM, Horsens	2-3	både
26-08 - 28-08 NM, Middelfart	2-3	både
03-09 - 04-09 Festugestævne, Århus	4	både
10-09 - 11-09 VM udtagelse, Hellerup	1-2	både
17-09 - 18-09 VM udtagelse, Frem	1-2	både

Nye Ynglinge sejlere er velkomne til prøvesejladser alle tirsdage kl. 16.30, medbringende sejlervest (redningsvest) og varmt tøj.

Asger Christensen.

Vagtudvalgets lodtrækning

den 19/3 1994 i Messen efter vagtplan 22, gav følgende resultat :

1. præmie: MS 1114 : Rolf Kjær - 6 fl. rødvin (MS)
2. præmie: MS 1139 : Morten B. Johansen : 6 fl. rødvin (MH S/I)
3. præmie: MS 1027 : Jens Otto Munk : for 2 - MARTINO - gave
4. præmie: MS 1284 : Poul Erik Jensen : for 2 - SAINT MALO - gave

Vagtudvalget takker også præmietagerne for go tørn. Præmierne bedes afhentet snarest muligt på havnekontoret.

Hilsen *Søren Windinge*

AIR Titanium
QUINDE CUP
♀



Air Titanium Quinde Cup 1994.

Kapsejladserne, der arrangeres af 4 pigesejler afdelinger i Århus bugten, Kbl - ES - AY - MS, afholdes i år med Århus som værtshavn den 20. - 21. august. Bemærk den ændrede dato. Sæt kryds i kalenderen og gå ikke glip af sommerens kapsejladser oplevelse.

Mvh. Quinde Cup udv.

Liselotte Stenkjær.



Pigesejlersæsonen

starter tirsdag den 3. maj.

Vi er omkring 15 både - men vil meget gerne være flere. Sejladserne vil være en vekslen mellem pointsejladser og træningssejladser. Ved pointsejladser laver vi et specielt løb med "mand ombord" - eller man kan deltage i "anden række", hvis man er mest interesseret i at træne.

Sidste tilmeldingsfrist er 19/04 i Messen.

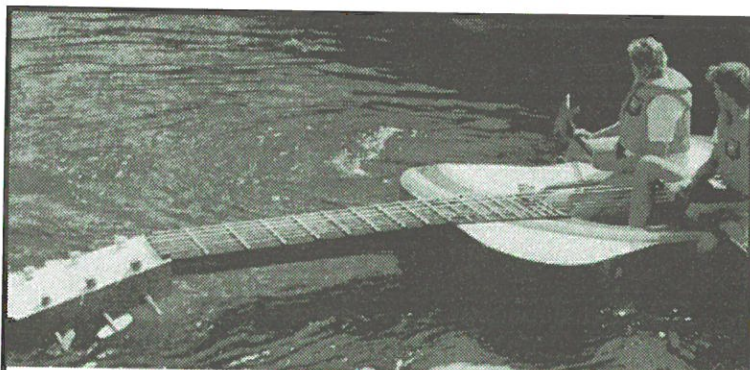
Pigesejlerudvalget.



FOOLS FOR BLUES, ja sådan hedder vore 5 venner, der gør dansegulvet usikkert ved standerhejsningsfesten den 23. april. Men pas på: "Det er noget der rykker". Fools For Blues består af: Finn Rose, Hans Henrik Jensen, Peter Drexel, Carsten Petersen og Knud Petersen.



**Ombytning/nyt låsekort til
Messe og toiletter 1. maj**



No Boat race afholdes i Marselisborg Havn den 3. juni -94

Dato	Tid	Sted
16-04-94	12.00-14.00	Messen
16-04-94		
17-04-94	07.00	Til 13.00
19-04-94		
19-04-94	19.30	Messen
20-04-94	19.00	Messen
21-04-94	19.00	
24-04-94		
23-04-94	14.00-16.00	Standermast og Messen
29-04-94 til 01-05-94		
30-04-94	07.00	Til 13.00
01-05-94	07.00	Til 13.00
05-05-94	19.00	
07-05-94		
08-05-94		
07-05-94		
08-05-94		
12-05-94 til 15-05-94		
14-05-94	07.00	Til 13.00
15-05-94	07.00	Til 13.00
20-05-94 til 22-05-94		
28-05-94	Afg. Fredag	Afg. Lørdag
29-05-94	eftermiddag	formiddag
03-06-94		
18-06-94		
19-06-94		
23-06-94	17.00	Messen

Aktivitets-kalender

Begivenhed

Søsætnings-sild. Og DRAM og frikadeller

Match Race. SYC udt. Marselisborg.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Sidste frist for tilmelding til Pigesejlersæson

Pigesejlerne. Teori om havmanøvrer og foredrag ved Birthe Buhl, langtursejlad i Middelhavet

Regelkursus. Om kapsejlad.

S/I Bestyrelsesmøde.

Sidste frist for tilmelding til Onsdagskapsejlad.

Standerhejsning. Kanoner og Århus Pigegarde. Fest om aftenen fra 18.00-01.00

Match Race, "Codan Cup", Marselisborg Kredsfinale.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Fællesbestyrelsesmøde MS og S/I

Premiere sejlad.

Match Race. Talentturnering. Marselisborg.

Match Race. Marselisborg Open International Match Race 1994.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Marselisborg Open Match Race 1994.

Nappedamur. Med navigationssejlad og præmier.

-Boat arrangement. Deltagere fra produktionsskolen.

Match Race. Pige - MR. Marselisborg.

Åbent Hus Aften. Grillaften foran Messen. Grillen tændes kl. 17 og der kan købes øl og vand.

Om mobilkraner, kontra servicekran projektet.

Skal vi have en servicekran, skal vi have en mobilkran, skal vi fortsætte med at bruge Ove, som vi jo er godt tilfreds med, eller eventuelt en kombination af disse løsninger? Jeg har foretaget lidt research, og her er så et bud på sagen.



På pladshavernes årsmøde den 17. marts -93 oplyste det af bestyrelsen nedsatte udvalg, at anlæg udgifter og driftsomkostninger 1. år ved opsætning af den indkøbte kran max. ville udgøre kr. 334.000. Hvis vi beslutter os for den løsning, kan vi få vore både op på søsætningskajen, men vi kan ikke få dem videre over på vinterpladsen uden også at skulle investere i flytbare stativer. Stativløsningen synes på nuværende tidspunkt ikke at være interessant for de fleste pladshavere.

Hvis vi ser på Egå Marina, så har de foruden den store blå lift anskaffet en mobilkran af mærket Jones. Denne kran kan med støtbenene ude løfte 10 ton op på kajen og retur. Men den kan naturligvis ikke køre med benene ude. Med en båd hængende med længderetningen fremad, under kranarmen, kan den løfte og køre med 4,5 ton. Med båden hængende på tværs næsten det dobbelte. Kranens dimensioner er ikke større end Oves lastbil. En sådan brugt mobilkran står i kr. 300.000 - 350.000. Altså stort set det samme som etablering af vor indkøbte kran. Driftsudgifterne ved en mobilkran er ikke særlig store.

Sådan en mobilkran kan sættes langt de fleste af vore både på vinterplads og i vandet igen når det passer os, uden videre dikkedarer. Store både op til 10 ton, kan løftes op på egen, til formålet anskaffet vogn, og trækkes på plads af traktoren. Endvidere vil

(fortsættes side 25)

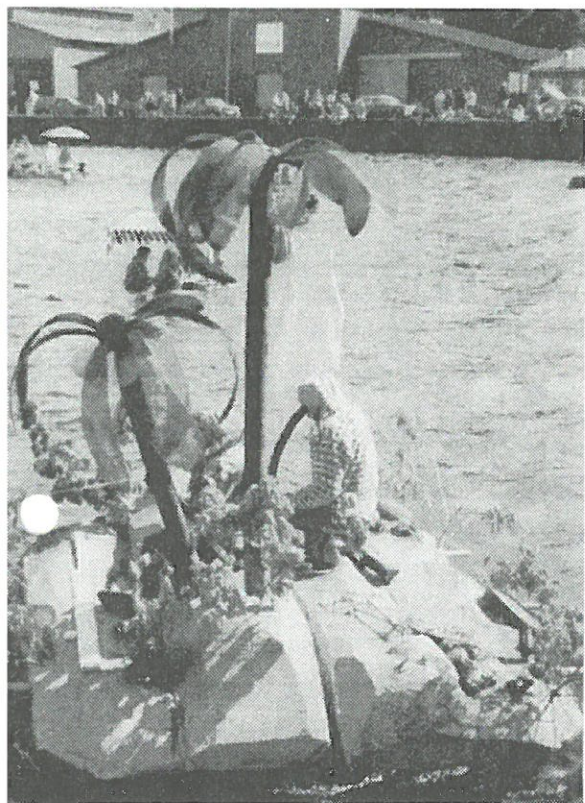
No Boat race.

Marselisborg Havn danner, fredag den 3. juni, rammen om en usædvanlig og farverig kapsejlad mellem bizare, sindrige og finurlige fartøjer.

I forlængelse af Århus Produktionskoles "P-marked" på Vilhelmsborg i weekenden 4. - 5. juni, har man i samarbejde med Marselisborg Havn og de stedlige restauranter, arrangeret en oplevelsesrig eftermiddag på havnen. Arrangementet starter *fredag den 3. juni* kl. 15 med kapsejlad i forskellige hjemmelavede fartøjer, hvis væsentlige egenskaber er, at de skal kunne tilbagelægge en distance på mindst

5 m. på noget flydende samt at de ikke må ligne en båd - deraf navnet for "klassen": No Boat. Starten vil finde sted enten via en rampe eller på mere ordinær vis ved at forøjningerne kastes. Ud over selve kapsejlad vil der blive fremført musik af både amatører og professionelle, heriblandt Ceres der også er behjælpelig med en række andre praktiske ting for at gøre denne eftermiddag til noget særligt. Un-

der og efter kapsejlad vil der være mulighed for at købe øl, vand, pølser og is samt alt det andet der hører sådan et arrangement til. Start/søsætning/kulsejling vil foregå fra søsætningskajen og ruten fortsætter ud gennem den østlige udsejling, omkring en bøje og tilbage igen. Under hele arrangementet vil der være dykkere tilstede i bassinet til hurtig assistance så ulykker undgås. Produktionskolen har tegnet forsikring med eventuelle skader forvoldt mod både i havnen så vi ser frem til en sjov og begivenhedsrig dag. Hvis arrangementet falder ud til de tre arrangørers tilfredshed, er der planer om at gentage succes'en i Festugen. PS

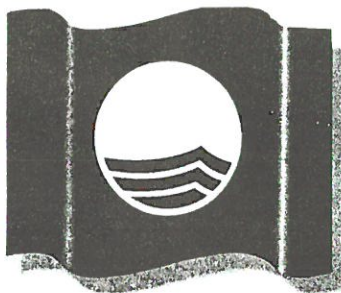


Blåt Flag for en god sag

Friluftsrådet forsøger at få flere danske havne med i Blå Flag-kampagnen. Det Blå Flag signalerer, at der tages udstrakt hensyn til miljøet.

Omkring 80 danske havne kan i øjeblikket hejse det Blå Flag og dermed signalere, at de lever op til de krav, som er stillet af Foundation for Environmental Education in Europe. På dansk kaldes den europæiske Miljøkærefond, og den administreres herhjemme af Friluftsrådet, som i øjeblikket også fungerer som sekretariat for den europæiske fond.

Det Blå Flag er ikke noget, havnene kan købe hos den lokale flaghandler. De skal gøre sig fortjent til det og ansøge fonden via Friluftsrådet. De godkendte havne besidder heller ikke flaget for mere end et år ad gangen. De skal ansøge hvert år, og konsulenter fra Friluftsrådet holder øje med, at de lever op til de stillede krav.



Der findes omkring 500 havne og anløbspladser i Danmark. På den baggrund er 80 ikke noget stort tal. Friluftsrådet vil da også gerne have flere med og sender i dette forår kriterier og ansøgningsskemaer ud til alle havnene. Skulle din havn ikke modtage noget, kan materialet rekvireres i Friluftsrådet.

Der er række obligatoriske krav,

havnene skal opfylde for at få flaget. Blandt andet skal vandet i havnen være optisk rent, og der skal være ryddeligt og rent på området. Der skal være sanitære faciliteter, og også de skal holdes rene. Affaldsbeholdere, separate til miljøfarligt affald, er obligatoriske, og de skal tømmes jævnlige. Der skal også være rednings- og brandbekæmpelsesudstyr på havnen og være udarbejdet sikkerhedsregler.

Et ikke umiddelbart synligt krav er, at havnens brugere skal undervises i miljømæssig adfærd. Det kan være i form af undervisning i den lokale sejlklub og gennem opslag og brochurer. Der skal også informeres om fredede eller sårbare områder i nærheden samt om Blå Flag-kampagnen.

Oven i de obligatoriske krav er en række idealkrav, som der kan dispenseres fra på grund af lokale forhold.

Det er blandt andet, at havnene skal være indpasset i lokalmiljøet, og at der skal være offentlige transportmidler, hvis der er mere end 2 km til bymæssig bebyggelse.

Stikkontakter og orienteringslys på kajer og broer hører også med til de ideale krav. Det samme gør pumpefaciliteter til bundvand, men det bliver formentlig snart et obligatorisk krav, idet miljøloven allerede i dag kræver, at de findes.

Om det Blå Flag betyder noget for antallet af gæstesejlere i havnene, ved ingen i dag, for der er ikke udarbejdet statistikker eller undersøgelser. Men med den stigende miljøbevidsthed må det forventes at få sta-

digt større betydning. I hvert fald har det kunnet mærkes for strandene, som også kan tildeles Blå Flag.

«Lokale turistkontorer og -organisationer fortæller os, at det Blå Flag på strandene har stor betydning for turismen,» siger Inger Hansen fra Friluftsrådet.

arrangements-
udvalget informerer.....

Husk **LØRDAG DEN 16. APRIL I MESSEN.** kl. 12 - 14 kan du komme ind til en hyggelig snak, en dram og en sildemad. Vi har også deller med rødkål. Et hyggeligt afbrud i den travle forårsklargøring..

1994 sæssonstart **LØRDAG DEN 23. APR.**

STANDERHEJSNING 1994

Program:

Kl. 1400 Århus Pigegarde trækker
op på øen/standerpladsen

kl. 1430 Formændene taler
Vinterstanderen bytter
plads med sommerstanderen
Kanonering ved "Boje"
Fællessang:
"Kom Maj Du Søde Milde"

Efter standerhejsningen er der udskænkning i det ottekantede telt ved messen.

Kl. 1800 **AFTENFESTEN**

I år vil vi gøre forårsfesten endnu mere attraktiv.
-Vi vil i år sælge billetter til festen-

Incl. i billetprisen er:

Velkomstdrink Overraskelse!!

Menu Forret: Rejer i mayonnaise
Valgfri hovedret:
1 Culottesteg m/salatbar
2 Honningmarineret skinke m/pastasalat
3 Broccoliterrine m/røget lammekølle
4 Frikadeller m/kartoffelsalat
Dessert:
Små færskentærter m/cremefyld
til kaffen: Krensekage konfekt.

Underholdning **Cafe`Kølbort**

Dans Pop, bluesorkesteret:
FOOLS FOR BLUES

klip-----

Billetterne koster **kun kr. 149,-** (ja, du så rigtigt), og vi sælger **kun 100 stk.** så skynd dig at udfylde denne slip. Henvend dig på **Havnekontoret** hos Peter, og få den byttet til en billet. Husk kun de første 100 kan komme med. Vi har desværre ikke plads til flere.....

OBS!

Billetter kan kun købes
på havnekontoret **tirsdag**
og **torsdag eftermiddag**
fra kl. 16 til 18.
Mvh. Havnemesteren.

JA TAK, JEG VIL GERNE DELTAGE I AFTENFESTEN VED STANDERHEJSNINGEN 1994

JEG/VI KOMMER _____ ANTAL PERSONER _____

PRIS KR: _____ SOM JEG BETALER KONTANT PÅ HAVNEKONTORET

DATO _____ NAVN _____

Referat af pladshavermødet 17-03-94

Tilstede: JA, JH, JR, AMA, KWL. Revisor Per Buhl Nielsen.

1) Valg af dirigent:

Erik Jonathansen blev valgt. Han konstaterede at møde og bilag var varslet og udsendt til pladshaverne inden for tidsfristen, og konstaterede at ingen havde bemærkninger til dagsordenen.

2) Bestyrelsens beretning ved Jens Andersen (JA):

Det største projekt i år er færdiggørelse af vestmolen og broen, men det skulle nu næsten være på plads.

De offentlige toiletter ved værks- tedsbygningen er finansieret af kommunen tillige med toilet ved vagthuset.

Legepladsen forventes færdig snarest.

Bro 3 beklædes med træ og belysning etableres.

En lille bro i kanalen etableres. Belysningen på adgangsvejen er overtaget af kommunen. Vejen overtages også men man afventer udbedringer da lokalplanen tilsiger en anden linieføring. Vi afventer udspil fra kommunen.

"No Boat" afholdes 3. juni på havnen i samarbejde med restauratørerne. Hvis det bliver en succes, vil vi vende tilbage med et lignende arrangement i festugen. Det er p.t. ikke besluttet endnu. Bådudstilling den 25.-28. august på Marselisborg Havn. Denne gang skal der kun bruges 3-4 mand.

Det bliver kun pladserne på øen der bliver berørt og kun den week-end. Bestyrelsen håber at de implicerede pladshavere vil bakke op om det.

Spunssagen: Forbedret aftale med kuratorerne så erstatningsbeløbet, hvis vi vinder sagen, tilfalder havnen 100%. Der er udtaget stævning og vi afventer sagens gang i landsretten.

Der arbejdes på at forhandle renteaftale med kreditorerne til det bedre for havnen.

Der er også kontakt med kreditforeningen med henblik på yderligere forbedring af havnens likviditet.

Lystsejlereturisme: Det koster kr. 3.500 for havnens medlemskab, men vi får kr. 10.000 i tilskud samt stor omtale af havnen.

Vi forventer også Blå Flag i 1994. Ide om et projekt i form af en bådhal. Der er p.t. ikke for meget plads men vi har tilsagn om at bruge det indhegnede areal ved rensningsanlægget. Endnu håber vi på at vi med tiden kan få råderet over det tilplantede areal.

Formandens beretning udløste følgende spørgsmål fra forsamlingen:

Færdiggørelse af molehovederne og toppen af østmolen der skrider? JA meddelte at molehovederne og "ormen" først færdiggøres når vi har penge til det og at vi var opmærksomme på østmolen.

JA meddelte endvidere at projekt Heliport sandsynligvis ikke ville få godkendelse af Amtet.

Beretningen godkendt.

3) Regnskab 1993 ved Per Buhl Nielsen.

Hovedtrækkene er at resultatet på kr. -142.000 er tæt på det budgetterede på kr. -130.000.

At indtægterne er godt og vel som de budgetterede, og at udgifterne er lidt højere. Dette skyldes nogle omposteringer og små-anskaffelser.

At mødeudgifterne var lidt højere, skyldes de mange forhandlinger med byggekreditorer, bank, pladshavermøder og brugere på havnen.

At udgifterne på kr. 36.000 skyldes anskaffelse af mobiltelefon og kontorinventar fra et konkursbo. Endvidere meddelte Per Buhl Nielsen at revisionen skulle blive billigere fremover.

Regnskabet blev godkendt.

4) Kranprojekt: ved John Rosenhøj. Medlemmer af udvalget: Hans Madsen, Otto Hansen, Ole Helgreen og John Rosenhøj. Support: Jens Hansen og Per Nielsen der er montagechef på Århus havn og kender til kraner. JR gennemgik baggrunden for projektet fra sidste pladshavermøde og henviste til udvalgsmedlemmernes kompetence.

Det vil koste kr. 285.000 at få den nuværende indkøbte kran op at stå og at det ville være den billigste løsning hvis vi som minimum skulle kunne løfte 6 ton.

Dette affødte en del debat Nogle pladshavere ønskede en mindre

kran, da de ikke mente at behovet for så tunge løft var ret stort.

Andre mente at vi måtte tilgodese både det nuværende behov samt fremtidige behov, da udviklingen går mod større både. Endelig var der også nogle der mente, at denne kran var det bedste til den billigste pris, og at den så kunne løfte meget mere, kun kunne komme pladshaverne til gode i form af det aktiv det er, at kunne tilbyde løft indtil 20 ton.

Det blev præciseret at den prisberegning der forelå, kun medførte løft/isætning. Pladshaverne måtte selv sørge for at fjerne bådene fra søsætningskajen, da man på sidste møde havde forkastet ideen med

dvogn og stativer. Dog meddelte JR at båd-transportvognen ikke var solgt endnu, og det kunne overvejes at anvende den, hvis en del pladshavere selv ville finansiere stativer. De pladshavere der har indgået en speciel kontrakt med havnen, skal der selvfølgelig laves en speciel aftale for, hvis vi beslutter os for at finansiere kra-

nen ved evt. afgift pr. modul.

Herefter ønskede bestyrelsen en vejledende afstemning for at arbejde videre med det omtalte projekt: For 40. Imod 26. Undlader 6.

Bestyrelsen meddelte at den ville sende det endelige projekt ud til skriftlig afstemning blandt pladshaverne, da det er vigtigt at alle bliver hørt når det drejer sig om så store investeringer.

5) Vedtægter: Oplæg til de nye vedtægter var udsendt i november måned til alle pladshavere. Endvidere er vedtægterne sendt til Århus kommune for tilkendegivelse, men man har pt. ikke fået svar om endelig godkendelse. Udsendes til pladshavere når godkendelse foreligger.

På spørgsmålet om tvungen medlemskab af sejlklubben, meddelte JA at det var et ømt punkt. Pt. er bestyrelsen hverken for eller imod men der verserer en retssag desangående og vi afventer udfaldet. JA præciserede at uanset udfaldet kan S/I kun acceptere een samarbejdspartner på havnen. Endvide-

re vil man ikke på sigt kunne "spare" penge på en eventuel udmeldelse, Da S/I så vil være tvunget til at forhøje afgiften for bådpladser, for at opretholde et minimum af aktivitet på havnen.

6) Udpegning af bestyrelsesmedlemmer blandt A-pladshavere: Jørn Heerulf og Jens Andersen er villige til genvalg. De genvælges. 7) Eventuelt: Søren Vindinge beretter om vagtordningen og bestyrelsen opfordrede pladshaverne til at bakke op om ordningen.

JA meddelte at vi arbejder på at gøre det lidt vanskeligere for de der vil "svindle" med pladspriserne. Dette vil fremgå af vedtægterne.

Der er solgt 7 moduler i 1993 men udlejningen går formidabelt.

Der ønskes en opstramning af P-forholdene på Øen.

Mødet slut.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Vi har åbent når du har fri...

Tlf. 86 22 44 98.

Åbningstider :

Mandag - fredag 09.30 - 18.30

Lør. søn. og helligdage 09.30 - 16.00

Onsdagskapsejladserne i Marselisborg Sejlklub

De ugentlige kapsejladser starter onsdag d. 27. april kl. 17.30 i messen med skippermøde og udlevering af sejladsbestemmelser. Sejladserne afvikles i år på olympisk trekantbane.

De gode onsdagsaftener med masser af aktivitet på vandet, indædt kamp og konkurrenceånd efterfulgt af afslappet hygge med skafning og det store grin - alt det er nu blevet et fast element i MS som

flere og flere nødtigt vil undvære. I sidste sæson kunne vi igen mønstre bugtens største kapsejladsfelt med mere end 50 tilmeldte både. Sejladserne er med til at give større indsigt i bådtrim og kapsej-

ladsregler - samtidigt med at vi lærer hinanden at kende og har det sjovt sammen. At styrke bredde i sejladsmæssig kunnen og at udvide kendskabet til kapsejladser samt at fremme det sociale samvær føler vi er kapsejladsudvalgets hovedopgave. I sidste sæson nåede vi langt med den opgave - start og måltagningsprocedurer, databaseret pointberegning m.m. ligger nu i faste rammer med velvillig ledelse af vores "overdommer" Henning Sørensen. Som en følge af den

Tilmelding til onsdagssejlad		
Navn:	Efternavn:	
Tlf. nr.:	Adresse:	
MH nummer:	Plads nr.:	Sejl nr.:
Båd navn:	Båd type:	Spiler: Ja / Nej
Lys tal:	DH mål:	Løb nr.: (Løb nr. 3 skrives såfremt man ønsker at deltage på kort bane.)
Betaling		Dato
Forår	kr.	(Forårssejlad : 100 Kr.)
Efterår	kr.	(Efterårssejlad : 100 Kr.)

Skemaet udfyldes, og afleveres eller sendes senest d. 24/4 med betaling i check til Kaj Rasmussen, Elverdalsvej 21, 8270 Højbjerg, Tlf.: 86272458.

større rutine og regelkendskab blandt deltagerne blev der sidste år indgivet flere protester, hvorved flere fik indsigt i protestbehandlingsarbejdet - alt sammen i en fredelig og kammeratlig tone. I denne sæson vil vi føje en ny dimension til sejladserne, idet disse nu vil blive afviklet på olympisk trekantbane. Per Hansen - kendt instruktør fra Optimisterne - har været på banelederkursus og har indvilliget i at udøve de nye kundskaber på onsdagsbanen som sejlende baneleder. Dette betyder at det vagthavende dommermandskab under Per's ledelse vil få kendskab til udlægning af banemærker, vindtjek og startprocedurer fra gummibåden. Måltagning vil som tidligere foregå ud for havnen, hvor Henning Sørensen vil bistå. Reglerne : Der sejles som sædvanligt efter IURY's kapsejldsregler samt DS og MS's sejladsbestemmelser. Det er en fordel at indkøbe og studere den gode bog "Kapsejldsregler 1993-96". Sæsonen inddeles i en forårsserie på 8 sejlads i perioden 27/4 - 15/6 med start kl. 19.00 hver onsdag. Efter sidste sejlads d. 15/6 er der umiddelbart præmieoverrækkelse under festlige former og med deltagelse af vores hovedsponsor Unibank. I efterårsserien stater vi onsdag d. 10/8 til og med onsdag d. 14/9, herefter sejles der lørdage d. 17/9 - 15/10 med start kl. 14.00. Vi kan varmt anbefale alle, som har et nummer i Storsejlet at se sig om efter gaster - venner og veninder, onkler og mostre, børn og bedstemødre ja selv ægtefæller og derefter at benytte omstående tilmeldingsblanket snarest. Til skippermødet onsdag d. 27/4 kl. 17.30 vil vi have en skipper/gastbørs, hvor interesserede kan møde op og blive forhyrede - gaster bedes medbringe olietøj, redningsvest og gummistøvler, så er der med garanti plads på en båd. Vi vil også lave en skipper/gastbørs på opslagstavlen i Messen. Tilmeldingen skal være skriftlig og må af hensyn til den computerba-

serede løbsinddeling være Kaj Rasmussen i hænde senest d. 25/4, så den skal altså postes d. 24/4. Man skal have et nummer i storsejlet for at kunne deltage. Der vil atter i år blive en særlig sidste start for nybegyndere og andre, som ønsker en mere fredelig start.

På gensyn derude

Kapsejldsudvalget i MS.

**Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket**

*Bolig
+ Pension
+ Forsikring
+ Investering
= Bankrådgiver*


Unibank

Premieresejladsen

Sæsonens første officielle kapsejlads i Århus bugtområdet arrangeres af kapsejladsudvalget i Marselisborg sejlklub.

Sejlklubben arrangerer i weekenden d. 7-8/5 den årlige Premiere-sejlads, som bliver afviklet på olympisk trekantbane med to sejladsere begge dage. Marselisborg-sejlerne har her en god mulighed for at praktisere de nyvundne trekantbaneerfaringer fra de to foregående onsdage. I lighed med tidligere år er X-79 - flåden invi-

teret med henblik på afvikling af et jysk mesterskab på samme bane, men i eget løb. Der er endvidere sendt en særlig indbydelse til BB-10-klubben. Hvis tilslutningen herfra bliver tilstrækkelig, vil BB-10'erne ligeledes få deres eget løb. Der vil iøvrigt blive udskrevet løb efter bådtyper og efter LYS og IOMR. Første start går

kl. 10.00 begge dage. Der er præmier for hver 3. startende båd (Holmegård glas) og det er tanket at afholde en sejlerfest i messen lørdag aften. Startgebyret er kr. 150,00 pr. deltagende båd, medens maden til sejlerfesten beløber sig til kl. 75,00 pr. deltager. Vel mødt i havnen d. 7. maj til en herlig weekend på vandet - det er det vi har bådene til - og til et hyggeligt samvær med ligesindede.

Pva kapsejladsudvalget
Poul Gjessing.

SIKKERHED TIL SØS...

NÅR GREJET ER I ORDEN..!

**Der findes ikke noget så lækkert, som sejlspport
når alt er cheket 100%**



**GODKENDT AF
STATENS SKIBSTILSYN
TIL REPARATION AF
ERHVERVS- OG
UDLEJNINGSFARTØJER**

HUSK VI GIVER GERNE GODE RÅD, OG ALT BESIGTELSE ER 100% UFORBINDENDE.

Shipman vært udfører bl.a.:

- Teakdæk-Apteringsarbejde
- Osmosereparation-Fribordslakering
- Glasfiberreparation-Forsikringskader
- Salg af udstyr-Tonnagemåling
- Værftthal til 60" LOA
- Kran og blokvogn til 20T

shipman vært OS

v/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf. 86 22 59 47

GREJBØRSEN

Sejlbåd Vintertilbud.

L 23 årgang 1981.

Klassebåd. velsejlende og sikke båd med 4 køjer, pantry, tre sejl plus spiler samt påhængsmotor og stort cockpittelt.

Sælges sammen med 3,10 m. bred bådplads i Marselisborg Havn. Pris: Kr. 125.000.

Tlf.: 75654741.

Motorbåd søger selskab.

Har I også lyst til at sejle en tur langs den østjyske kyst (sydpå) eller evt. det syd-fynske Ø-hav i ugerne 27-28-29 - eller selskab generelt, når I tager på week-end ture ?

Bådens marchfart 7-12 knob.

Familie: 2 voksne (ca. 40 år), 1 dreng (14 år), 1 lille hund.

Har I lyst til bådselskab - så kontakt os på tlf. 86-291887.

Jørgen Kristiansen

Om mobilkraner, kontra servicekran projektet. (fortsat fra side 17)

i erstatte en servicekran, idet den altid må være til stede, klar til brug.

Jeg synes dette er et godt og økonomisk forsvarligt alternativ til servicekranen. Ydermere forskåner det os for at skulle se på kranen hver gang vi er på havnen. Køn vil vel de færreste kalde den.

John Falkenberg



Glasfiber Center

Specialforretning for glasfiber produkter og tilbehør

Polyester
Glasfibermåtter
Gelcoat
Topcoat

Forhandler af Penguin Yacting's bådplejeserie såsom:

Bundmalinger
Anti-pest
Hard top to-komponent maling
Bådlak
Polish, voks m.m.

Ring og få tilsendt PY's brochure om pleje og vedligehold af både.

Glasfiber Center Stavneagervej 35

(Hjørnet af Grenåvej og Tofftegårdsvej)

8250 Egå

Tlf 86 74 17 10

fax 86 74 17 20

Søkortrettelser nr. 01/1994.

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen). På nærværende liste er alene optaget rettelse af væsentlig interesse for tursejlere. I øvrigt kan du selv undersøge E.f.S. -søkortrettelser/bekendtgørelser samt Waypoints, i tre sorte ringbind som du finder i Messen. Det er en selvfølge at materialet ikke må fjernes fra Messen. Denne rubrik redigeres af Søren Windinge og bringes uden ansvar.

Rettelser Waypoints: Ingen. Rettelser i øvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie.

Kort nr.	Sted.	Bred./Længd.	Beskrivelse.
108	Oddesundbroen		Ændrin af signatur ved gennemsejlingsfag m. v. Se 2/94 side 2.
112	Tunø Knob	55°57,7' N. 10°22,2' E.	2 vrage udtages
112	Ebeltoft Vig	56°11,62' N. 10°40,22' E.	Mellembåke tilføjes. Bagfyr, mellembåke og forfyr leder overet i pejling 109,9°
114/112 141	Samsø W og Fyns Hoved N.	55°49,64' N. 10°29,09' E.	Kugleformet gul tønde tilføjet Målestation.
	Samsø W og Fyns Hoved N.	55°40,40' N. 10°37,22' E.	Gul stumpetønde tilføjes. Målestation.
114	Æbelø N.		I kompasset rettes misvisningen fra 0°50' E. til 0°50' W.
115	Boelsbro Bådehavn	se pos.2/94	Symboler for bag og forbåke tilføjes. Ved båkerne anføres fyrkarakter f= Fyrene overet i pejling 122,3°
131	Helsingborgs Sydhamn	56°00,88' N. 12°42,02' E.	Lystønden (FL(2)G.6s) udtages
132	Lindhamn	55°36,00' N. 12°56,00' E.	Forbudet mod ankring og fiskeri udtages
162	Fliinterenden	55°34,60' N. 12°48,80' E.	Oskersgrundet SW. Fyret lyser nu: Rødt: 223° -238° . Grønt:238° -252° . Hvidt: 252° -257° . Rødt: 257° -280°
142	Albuc Flak.		I kompasset rettes misvisningen fra 0°35' E. til 0°35' W.
143	Lindholm Grund	55°17,50' N. 10°48,58' E.	Karakter for lystønden rettes fra FL(2)G.3s til F(2)G.5s
151	Båge E.	55°18,7' N. 09°50,5' E.	Havbrug udtages.
185	Kiel Fyr NE.		I kompasset rettes misvisningen fra 0°25' E. til 0°25' W.
188	Rugen NE.		I kompasset rettes misvisningen fra 0°05' E. til 0°05' W.
188/189	Hammer Odde NE.	55°18,76' N. 14°49,94' E.	Symbolet for vrage tilføjes

ALLE 9 SERIER.

Alle 9 serier af søsportskort koster tilsammen 1190 kr. (priser kan du finde i E.f.S. nr. 1/94 i Messen) Hvis 9 sejlere slutter sig sammen i en "kortgruppe" kan prisen reduceres til 132 kr. pr. næse. I Messen kan du på indeksskottet se hvad serierne Atil og med I dækker. Serierne sælges ikke enkeltvis, men således: A + D: 392 kr. B + F + G: 224 kr. C + E: 287 kr. H + I: 287 kr.

Gruppen kan reduceres, f. eks. til 8 sejlere, dersom en sejler ønsker 2 serier.

Jeg forestiller mig, at de 9 serier årligt fordeles ved lodtrækning blandt gruppens deltagere og at der endvidere enes om en årlig "fordelingsnøgle". Vedligeholdelse kunne måske ordnes samlet een eller to gange årligt. Har du interesse i ovenstående, skriver du dig på en liste i Messen og ønsker du f. eks. 2 serier, udfylder du 2 linier. Er listen fuldt tegnet inden 1 maj 94 mødes vi i Messen tirsdag den 3 maj 1994.

Hilsen Søren Windinge. Tlf: 8619 6662.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

<p><i>estyrelsen for Marselisborg Sejlklub</i></p> <p>Form. Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Næstform. Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827</p> <p>Sek. Tommu Gilkou. Tlf. 8614 7757</p> <p>Kas. Egon Thomsen. Tlf. 8614 1213</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p> <p>Ulla Engberg.</p>	<p><i>Kølbådsjuniorer.</i></p> <p>Asger Christensen. Tlf. 8627 6273</p> <p>Åge Thorborg. Tlf. 8613 4592</p> <p>Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271</p> <p>Per Lolk Hansen. Tlf. 8612 6767</p> <p>Kristoffer Jensen. Tlf. 8612 8597</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p>	<p><i>Optimist Instruktører.</i></p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008</p> <p>Nicolaj Kruppa. Tlf. 8627 5372</p> <p><i>Standerudvalg.</i></p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p> <p>Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376</p> <p>Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374</p>	<p><i>Regattaudvalg.</i></p> <p>Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008</p> <p>Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720</p> <p><i>Vagtudvalg.</i></p> <p>Søren Windinge. Tlf. 8619 6662</p> <p>Knud Winther Lauersen.</p>	<p><i>Kursusudvalg.</i></p> <p>Flemming Bech. Tlf. 8628 0083</p> <p>Else Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Kay Winther. Tlf. 8614 1037</p> <p>Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271</p> <p>Dorte Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Per Henrik Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p>Tommu Gilkou. Tlf. 8614 7757</p>
<p><i>Kapsejlsudvalg.</i></p> <p>Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480</p> <p>Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Kurt Steffensen Tlf. 8627 2345</p> <p>Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446</p> <p>Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Lise Gjessing. Tlf. 8626 2158</p> <p>Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458</p> <p>Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900</p> <p>Tommy Rindom. Tlf. 8615 3260</p> <p>Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827</p>	<p><i>Optimistafdelinge.</i></p> <p>Poul Randrup Chr. Tlf. 8627 3985</p> <p>Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906</p> <p>Else Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Ulla Lundgaard. Tlf. 8611 3232</p> <p>Finn Sørensen</p> <p><i>Tursejlerudvalg.</i></p> <p>Kay Winther. Tlf. 8614 1037</p> <p>Axel Berring. Tlf. 8619 6949</p> <p>Kristian Jakobsen Tlf. 244303</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Pigesejlerudvalg.</i></p> <p>Inger Hansen. Tlf. 8621 0720</p> <p>Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482</p> <p>Hanne Østergaard. Tlf. 8619 7090</p> <p>Lene Mortensen. Tlf. 8613 7560</p> <p>Else Kristensen. Tlf. 8629 5585</p> <p>Betty Riget. Tlf. 8625 7260</p> <p>Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650</p> <p>Ulla Engberg</p> <p><i>MESSE BUGGING</i></p> <p>Henning Ilsager Sørensen Tlf. 8627 44 55</p>	<p><i>Fest- og arrangementsudvalg.</i></p> <p>Ulla Engberg</p> <p>Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977</p> <p>Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544</p> <p>Hans lydiksen. Tlf. 8627 1642</p> <p>Inge Dagø. Tlf. 30826264</p> <p><i>Messeudvalg.</i></p> <p>Søren Bjerg. Tlf. 8615 9075</p> <p>Søren Nordendahl. Tlf. 8611 5006</p> <p>Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977</p> <p>Richardt Thomsen. Tlf. 8614 7625</p> <p>Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710</p>	<p><i>Match Race udvalg.</i></p> <p>Per Asmussen. Tlf. 8619 4160</p> <p>Per Henrik Hansen. Tlf. 8692 3867</p> <p>Per Lolk Hansen. Tlf. 8612 6767</p> <p>Jens Klok. Tlf. 8614 1680</p> <p>Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698</p> <p>Michael Posselt. Tlf. 8619 7526</p> <p>Thomas Krüger Andersen. Tlf. 31792455</p> <p>Mads Heerulff. Tlf. 8627 7130</p> <p>Stine Heerulff. Tlf. 8611 6544</p>

05500

721

00



Aarhus Sea Shop

- forretningen med kvaliteten i top!

HARKEN Andersen
RWO Musto



Kaphorn **FSE tovværk** og meget mere...

Gå en sikker sæson imøde **GRATIS**

Køb for 1.500,- kr. og få en gratis vest
- eller køb for 2.500,- kr og få to!

Byens nye store **HARKEN** forhandler - vi er
altid friske med et tilbud!

Hvorfor købe det næstbedste, når du kan
købe det **bedste** til samme pris?!

Abogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111, telefax 86786123

Abningstid. hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30