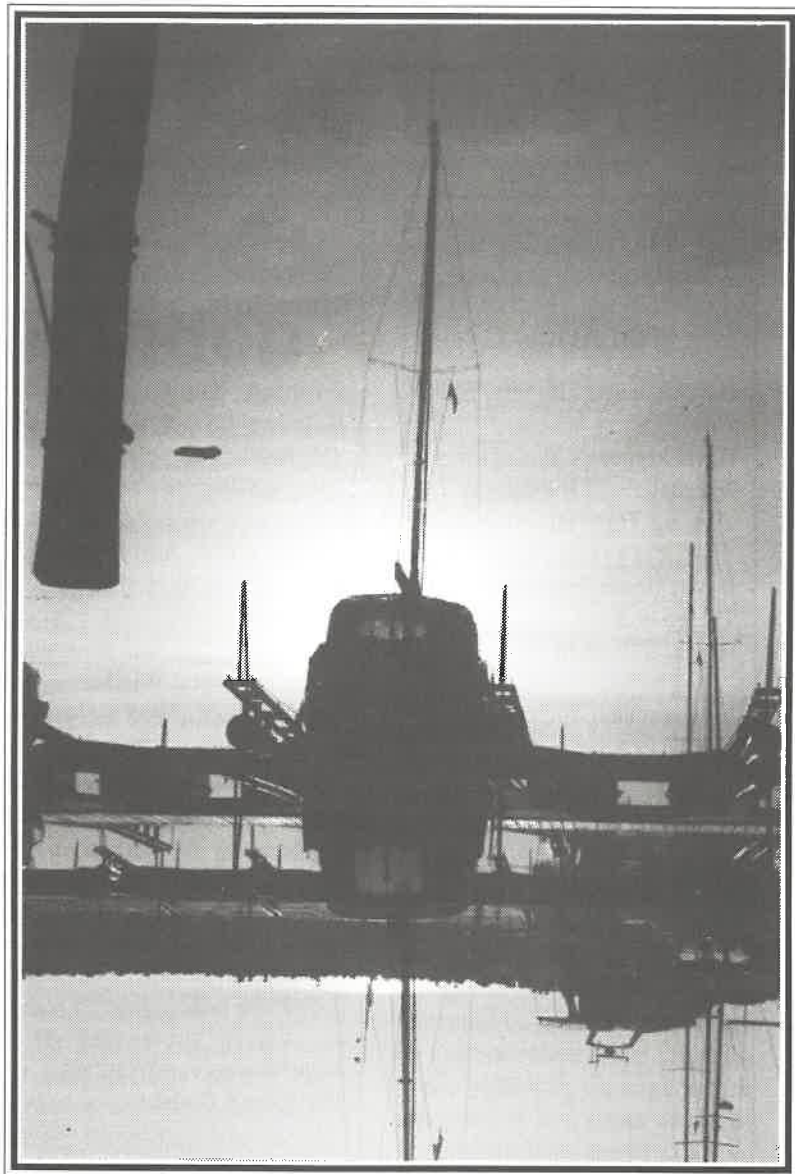


MARSEJLEREN



MARSELISBORG
SEJLKLUB

MARSEJLEREN FEBRUAR 1994 7. ÅRGANG NR. 2

1994



Marsejlerens redaktion.
Marselisborg Havnevej
36 8000 Århus C. Tlf.
8619 8644

Marsejleren udgives 10 gange
om året af Marselisborg Sejlklub.

Redaktør, produktion og layout:
Peter Spohr. Tlf. Privat:
8618 1960

Redaktionsudvalg:

Peter Ibsen.
Asger Christensen.
Hans Lydiksen.
Jens Klok.

Ansvarshavende:

Peter Spohr.

Annoncering:

Peter Spohr / Birgith Hansen.

DEADLINE 25/02 1994

**Bestyrelsen for
Marselisborg Sejlklub**

Poul Randrup Christensen.
Tlf. 8627 3985.

Peter Ibsen.
Tlf. 8613 8827.

Henning Sørensen.
Tlf. 8627 4710.

Michael Posselt.
Tlf. 8619 7517.

Ulla Engberg.
Tlf.

Tommy Gilkou.
Tlf. 8614 5777.

Egon Thomsen.
Tlf. 8614 1213.

Administration. Birgith Hansen
/ Peter Spohr - Havnekontoret

**Havnekontoret
Marselisborg Havn
Marselisborg Havnevej 36
8000 Århus C**

Havnekontoret. Tlf. 8619 8644.

Havnekontorets åbningstider:
Hverdage: Kl. 09 - 11.
Tirs. og Tors. Kl. 16 - 18.

Havnemester Peter Spohr.
Tlf. 8619 8644.
Privat. Tlf. 8618 1960.

Administration. Birgith Hansen.
Tlf. 8619 8644.

**Bestyrelsen for den
selvejende Institution
Marselisborg Havn S/I.**

Formand. Jens Andersen.
Holmevej 257 8270 højbjerg.
Tlf. 8627 5142 eller
3081 6848.

Næstformand: Jørn Heerulff.
Atlasvej 3 8270 Højbjerg.
Tlf. 8611 6544.

Sekretær: Knud Winther
Lauersen. Tlf. 8615 8074.

John Rosenhøj.
Tlf. 8692 3075.

Asbjørn Andersen.
Tlf. 8627 5142.

Frank Ludvigsen.
Tlf. 8620 1922.

Kommunens repræsentant.
Per Sjørup Godsk.

Marsejleren forsinket.

Dette nummer af marsejleren er desværre blevet forsinket, da den nys overståede generalforsamling lå tæt på bladets deadline. For at bevare aktualiteten i formandens beretning og referatet, bringes disse nu, i stedet for om en måned. Deraf forsinkelsen. (PS.)

Indholdsfortegnelse

Lidt om Danmarks middelevandstand.	Side 7
Referat fra pladshavermøde 25/11/93.	Side 10
MS-Formandens beretning.	Side 12
Kalenderen.	Side 14
MS Generalforsamlingsreferat.	Side 18
Match Race udvalgets beretning.	Side 22
Søkortrettelser.	Side 25
Telefonlisten.	Side 27

NYT NR. UDKOMMER 15/03

Mod Vinden.

Denne spillefilm handler om det, der udspillede sig før - under - og efter Amerika i 1983 for første gang i 132 år tabte sejladserne om AMERICA's CUP til Australien.

Filmen havde Danmarkspremiere i København i efteråret 1993, men pga. manglende publikumstilstrømning blev den taget af plakaten igen efter 1 måned.

Af samme grund ville biografene ikke sætte den op i Århus, hvor der ellers var aftalt premiere 10. december. Vi er imidlertid nogle sejlere, der ikke er enige i denne disposition og har fået arrangeret en særforestilling i Folketeatret, Jægergårdsgade 68, Århus C, lørdag, den 26/3-94 kl. 11.00. Billetpris kr. 30,00 pr. stk. Vi tror, at flere sejlere kunne tænke sig at se filmen og tilbyder herved forestillingen til de østjyske sejlklubber.

Forudsætningen for gennem-

førelsen af forestillingen er blot, at 100 sejlere og sejlinteresserede melder sig. Der vil kun blive denne ene forestilling.

DERFOR: Ring og bestil billetter på telefon 8617 5820 - bedst mellem kl. 17 og 19 - senest den 27/2 1994.

Med venlig hilsen Nils Liljeborg. Egå sejlklub.

Handling.

AMERICA's CUP har siden midten af sidste århundrede været en af verdens mest prestigeomgærede kapsejladser, og USA har kun tabt CUP'en en enkelt gang. Det skete i 1983, hvor den Australiske båd "Australia II" fravrister amerikanerne trofæet for første gang i 132 år. Filmen er løseligt baseret på de begivenheder, der fulgte, da en ung amerikaner satte sig for at vinde CUP'en tilbage. Will Parker vinder sammen med sin talentfulde taktikker og kæreste, Kate, en af de indledende sejladser, men må senere acceptere at hun sættes af holdet da ledelsen ikke mener at det er professionelt med en kvinde om bord. Will taber CUP'en, men

beslutter at vinde den tilbage med en ny bådkonstruktion, det gamle hold sejlere og den rasende ekskæreste og taktikker, Kate.

"ABSOLUT EN OPLEVELSE"

Båd Nyt

"Førrygende flot...klippet i pågående stil, der gang på gang får en til at vippe på det yderste af sædet af spænding." *Jyllandsposten*

**MATTHEW JENNIFER
MODINE GREY**

"En fremmed banker på" "Dirty Dancing"

**I EN MANDEVERDEN
MANGLER HAN KUN ÉN TING
FOR AT NÅ HELT TIL TOPS...**

**EN KVINDE
-ÉN BESTEMT KVINDE...**



MOD VINDEN

Sponsoraftale med Hydro Benzin.

Allerede nu kan vi meddele, at der har været stor medlemsinteresse for Hydro Kontokort med de specielle fordele, MS har forhandlet sig frem til.

Sponsoraftalen med Hydro Benzin går bl.a. ud på, at medlemmer af MS kan spare 20 øre og MS får 10 øre pr. ltr. benzin/diesel som købes på kortet.

Hvis du endnu ikke har benyttet dig af tilbudet, kan du udfylde ansøgningsskemaet i bladet og sende det til:

Hydro Benzin.
Spanien 63
8000 Århus C.
eller
Michael Posselt.
Heibergsgade 1A
8000 Århus C.

Hydrokort privat:

ALLE FELTER BEDES UDFYLDT MED BLOKBOGSTAVER

Navn:

Stilling:

Adresse:

Postnr./By:

Telefon privat:

Arbejdsgiver:

Telefon arbejde:

Sæt kryds hvis De ønsker km-regnskab

CPR-nr.:

Hvis nuværende adresse er mindre end 3 år gammel, bedes tidligere adresse anført her:

Ønsket betalingsmåde: (sæt x)

Rentefri betaling over PBS/PTG

Rentefri betaling over PLS*

Betaling efter tilsendt opgørelse m. rentetillæg

Deres pengeinstitut:

Bank reg. nr.: Kontonr.:

Deres forventede månedskøb i kr.:

Dato / 19 KNR. 24

Underskrift

.....

VIGTIGT

Ansøgning Hydrokort

Oplysninger om bestemmelser for Hydrokort i henhold til lov om betalingskort.

1. Kortets anvendelsesmuligheder

Hydrokort kan benyttes på alle Hydro-stationer i Danmark, Norge, Sverige samt Tyskland.

Kortet er strengt personligt.

Hydrokortet er sikret mod misbrug, fordi det kun kan anvendes sammen med en personlig sikkerhedskode. Sikkerhedskoden skal derfor holdes hemmelig for andre end kortindehaver.

Hydro kender ikke koden, kun kortindehaver kender koden. Ønsker De at ændre koden til en anden kode, så kan dette ske på danske Hydrostationer med betjening og af den person, der kender kortets kode. Det oplyses til betjeningen at sikkerhedskoden ønskes ændret. Herefter indtastes den nugældende kode, efterfulgt af den nye sikkerhedskode. Den nye kode indtastes igen. Sikkerhedskoden er hermed ændret. Kassedisplayet informerer ligeledes undervejs om fremgangsmåden.

Hvis der sker fejl undervejs, må indtastningen gentages. Ekspedienten må ikke få oplyst koderne, ligesom disse ikke kan ses af ekspedienten. Ved tankning i Norge og Sverige skal kortets oprindelige sikkerhedskode benyttes.

Ved automat-tankning stikkes kortet i automaten, hvorefter sikkerhedskoden indtastes. Herefter kan tankning foretages. Automaten informerer om fremgangsmåden. Der kan udskrives kvittering efter hver tankning. Ved betaling i vore butikker afleveres kortet til ekspedienten, hvorefter sikkerhedskoden indtastes.

Har De valgt et Hydrokort med kilometerregnskab, så kan De indtaste vognens kilometerstand ved hver tankning på stationerne. Automaterne/kassedisplayet angiver fremgangsmåden. Hydrokort privat kan benyttes til indkøb af brændstof, vinterprodukter, smørelie, autotilbehør, kioskvare, autoreparation, udlejning og vask.

Køb af reparationer/reservedele/udlejning må månedligt højst andrage kr. 3.000,00. For andre varegrupper gælder ingen købsbegrænsninger.

Hydrokort erhverv kan benyttes til indkøb af brændstof, vinterprodukter, smørelie, autotilbehør og vask. Endvidere autoreparationer for månedligt højst kr. 3.000,00.

Hydrokort privat og erhverv kan benyttes i stationernes åbningstid samt hele døgnet på stationernes Hydrokortautomater. Ønskes en speciel afregningsform for flere kort, bedes De kontakte Hydro Købekort på tlf. 35 26 27 28. Hydrokort giver adgang til køb, der opgøres månedsvi. Sidste rettidige betalingsdag er den 5. i måneden efter fakturadatoen. Betalingsbetingelserne fremgår af den månedlige faktura. Saldoen skal udlignes hver måned med betaling til Norsk Hydro Olie a.s., PARKEN, Øster Allé 48, 2100 København Ø.

2. Vilkår der er knyttet til indehavselse og anvendelse af kortet.

Den til kortet hørende kode skal hemmeligholdes, og må ikke opbevares sammen med kortet.

Bortkomst af kort eller kode skal omgående meddeles Norsk Hydro Olie a.s., PARKEN, Øster Allé 48, 2100 København Ø, evt. på tlf. 35 26 27 28 og bør efterfølgende ske skriftligt.

Nyt kort og kode vil da straks kunne blive tilsendt Dem. Udenfor vor kontortid (kl. 8.30 - 16.30) kan kort meldes bortkommet til KORTSERVICE på telefon 44 89 25 00. Kortindehaver kan blive ansvarlig for tab som følge af uberettiget brug af betalingskortet med de begrænsninger der følger af §21 i Bekendtgørelse af Lov nr. 284 af 6. juni 1984 om betalingskort m.v.

Navne- og adresseændringer skal skriftligt meddeles Norsk Hydro Olie a.s.

Hydro udsender hver måned en faktura over månedens køb og betalinger. Som en service for Dem, vil der på denne være en specifikation af det samlede køb pr. varegruppe i kalenderåret. Har De ønsket kort med kilometerregnskab, så vil dette fremgå. Såfremt De har spørgsmål til den fremsendte faktura, bedes De snarest underrette Norsk Hydro Olie a.s.

Oprydnings- ★ UDSALG ★

Vi har ryddet ned af hylderne
og sælger ud til indkøbspriser,
så længe lager haves - f.eks:

HELLA lanterner ... NU KR.	132,-

YAZAKI log NU KR.	445,-

BARO termometer . . . NU KR.	198,-

MARINA batteri 12V/70Amp NU KR.	598,-

SEALAND kvalitetstøilet NU KR.	849,-

To-delt supersejlerøj NU KR.	1498,-

EN DEL BUNDMALING OG LAKKER og meget, meget andet

Har du ting der skal til reparation har vi
endnu god tid...!

GRATIS test medens du venter

Start på sidste VHF-radio kursus
inden sommerferien.

Kør på landet ved vandet og køb til
staldøds-priser!

Båddudstyr • Elektronik • Beklædning

Eget elektronik- og riggerværksted
samt VHF-Skole.

olav hansen studstrup

Ønøbakvej 18, tlf. 8698 1510

TIRSDAG LUKKET



Ønsker De at klage bedes De kontakte Norsk Hydro Olie a.s, Købekort, PARKEN, Øster Allé 48, 2100 København Ø, Tlf. 35 26 27 28.

De kan til enhver tid ophæve kontoforholdet, ved at returnere Hydrokortet til Norsk Hydro Olie a.s

Såfremt betaling ikke sker rettidigt, eller Deres forventede månedskøb overskrides, forbeholder Norsk Hydro Olie a.s sig ret til at inddrage kortet, eller spærre for benyttelse heraf, indtil betaling er modtaget eller ny kreditvurdering efter det ændrede månedskøb er foretaget.

3. Omkostninger, gebyrer, renter m.v.

Der beregnes INGEN oprettelsesgebyr, månedlige gebyrer eller lignende. Kontoen er rentefri ved rettidig betaling via Pengeinstitutternes Betalingsservice (PBS), Leverandørservice (PLS) og Postens Total Giro (PTG).

Ved andre betalingsformer renteberegnes månedens køb med en kreditrente på 1,25 %, svarende til en årlig nominal rente på 16,08%. Ved for sen betaling tillægges månedlig rente efter Rentelovens bestemmelser, til betaling sker. Kontoen påføres gebyr på kr. 50,00 for hvert brev om påmindelse om betaling, såfremt denne ikke sker rettidigt.

Omregning af køb i udenlandsk valuta sker efter Nationalbankens middeltkurs tillagt 1% på faktureringsdatoen.

4. Vurdering af kreditværdighed

Ved indsendelse af ansøgning samtykker ansøger i, at der kan foretages en kreditværdighedsvurdering på basis af de oplysninger der gives på ansøgningsblanketten. Der sker en individuel vurdering af ansøgeren ud fra indhentede soliditetsoplysninger fra pengeinstitutter eller kreditoplysningsselskaber, samt andre offentligt tilgængelige kilder.

Der sker en løbende vurdering under kontokortforholdet. Disse oplysninger behandles fortroligt og videregives ikke. Hydro forbeholder sig ret til at afslå ansøgning om kort.

5. Brug opbevaring og videregivelse af personlige oplysninger og oplysninger om indkøb m.v.

Ved ansøgning om et Hydrokort må følgende oplysninger anføres: Navn, stilling, adresse og telefonnummer privat arbejde og arbejdsgevers navn. Cpr.nr. og hvis selskab SE nr. og registreringsnummer i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Hvis nuværende adresse er mindre end 3 år gammel, bedes tidligere adresse oplyst.

Endvidere Deres pengeinstitut, registreringsnr. og kontonr. Deres anslåede forventede månedlige køb på Hydrokortet.

De af kortansøger anførte oplysninger opbevares af Norsk Hydro Olie a.s så længe De har et Hydrokort. Ved brug af kortet registreres kortets nummer, købsbeløb, indkøbssted, dato og tidspunkt, evt. km stand, samt indenfor hvilke varegrupper der er foretaget indkøb.

Disse oplysninger er til brug for de månedlige opgørelser og bogføringer, herunder betalingstransaktioner og korrektioner. Systemet udarbejder historiske kontoudtog med totaler pr. månedskøb og indbetalinger. Oplysninger om fakturaer etc. opbevares i 5 år hos kortudsteder. Oplysningerne vil kun blive videregivet hvor lovgivningen kræver dette.

Oplysninger om saldi, renter, morarenter videregives i henhold til skattelovgivningen.

Såfremt betaling udebliver vil oplysning herom blive videregivet til kreditoplysningsselskaber i henhold til lov om private registre, efter orientering til Dem, idet Deres navn, adresse og fødselsdato videregives.

Oplysninger om misbrug opbevares i 2 år efter, at registreringen fandt sted.

Ansøgninger der ikke imødekommes slettes 3 måneder efter modtagelsen.

6. Udsendelse af advarsel hvis kort eller autorisation (kode) bortkommer, misbruges eller er i en uberettigets besiddelse.

Hydro udarbejder dagligt elektroniske spærrelister over bortkomne kort for at sikre Dem mod misbrug.

Spærrelisten opbevares centralt hos Hydro og hvert køb sammenholdes med spærrelisten.

Lidt om Danmarks middelvandstand.

Din fantasi bringer dig måske straks til Middelfart ved Lillebælt !!

Glem alt om denne by, og gå i stedet en tur omkring Århus Domkirke. Hvorfor nu det ?

Jo, for det første er dette prægtige bygningsværk, der blev grundlagt i 1200-tallet, absolut værd at fordybe sig i - udvendig som indvendig. Dernæst kan du i kirken finde monument for slægten Marselis, der kom fra Holland. Til daglig omtales monumentet som "Marseliskapellet". Vi sejlere fra landets dejligste lystbådehavn, støder med fryd i sjælen daglig på navnet "Marselis".

Nå - vi skulle en tur rundt om Århus Domkirke, og vi standser ved den østlige gavl. Her finder du en indmuret, aflåst kasse af jern (27 x 40 cm) - 1,5 m over terræn. På kassen, som du ser på billedet, er angivet: "Den danske gradmåling - præcisionsnivelllement - normalhøjdefikspunkt for Jylland og Fyn - 1891". I kassen findes en stift af ædelt metal, som har den ære, at være Danmarks højtideligste højdefikspunkt, med en højde over middelvandstanden (Dansk normal nul) på 5,615 m.

For at finde frem til omtalte middelvandstand har der forud været præsteret en utrolig arbejdsindsats i perioden 1885 - 1905. Dels i form af doktorafhandling og dels ved målinger over det ganske land.

Selvregistrerende vandstands målere blev etableret i mange dan-

ske havne. Alene ved udformningen af disse vandstandsmåler er der udført et stort arbejde bl.a. med masser af forsøg med sindrige konstruktioner af højt udviklede teknikker.

Ved afslutningen af registreringsperioden, blev der i hver af de ca. 25 havne, bestemt en middelvandstand med millimeters nøjagtighed. Mellem disse havne blev der herefter, hovedsageligt langs vejene, nivelleret med henblik på at koordinere vandstandene i havnene.

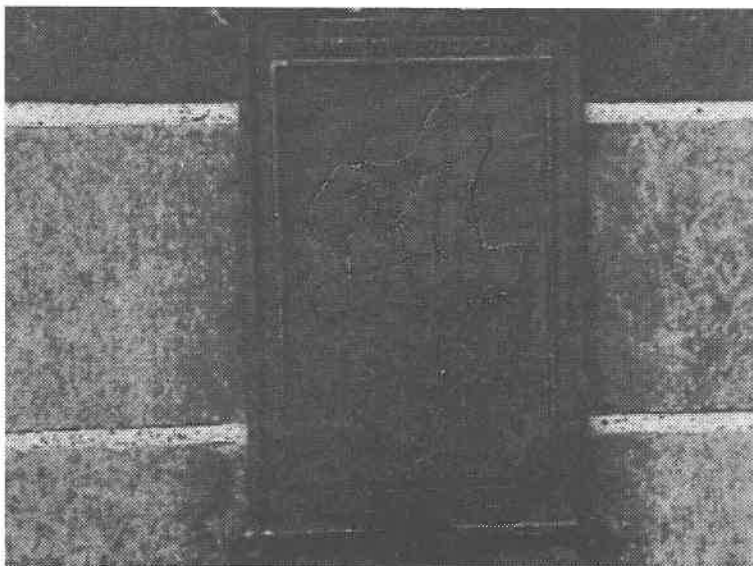
Nivelleringen blev også dengang udført med instrument på trefod og aflæsning på et *stadie* (4m. langt specielt konstrueret bræt med cm. inddeling). For hver ca. 50 m. skal der foretages en ny

opsætning af instrumentet. Når du betænker at der mellem Randers og Århus er 36 km. forstår du, at der slidt nogle såler, før målet er nået

Forbindelsen over søer og bæltter med bredde over de nævnte ca. 50 m. måtte klares på en anden måde. Den ældgamle metode med forbundne kar blev brugt. Også forbindelsen over Storebælt var et stykke pionerarbejde. Et blyrør blev ført langs havbunden, fyldt med vand og under forudsætning at samme atmosfæriske tryk, kunne samme højde registreres på begge sider af bæltet. Den gang var der vist ikke mange der tænkte på en bro! For en ordens skyld, vil jeg slå fast, at den omtalte middelvandstand alene omfatter søterritoriet (saltvand) og har intet med indsøer (ferskvand) at gøre.

Du har ofte, kære sejler, hygget dig i din båd, netop i en periode med middelvandstand, uden at skænke det kolossale forarbejde en tanke - derfor, tag hatten af eller kip med flaget, når du har Århus Domkirke tværs, det gør

Søren Winding.



Fra Kursusudvalget Regelkursus.

Foråret står for døren, mange har tanker for den kommende sæson, hvad i år, er køpsjladt noget for mig ?

Meld dig til et " regelkursus ", lær noget om hvad og hvordan.

Som annonceret i Marsejleren, november 1993, afholdes der kursus på følgende dage:

30. marts

6. , 13. og 20. april.

Reserver allerede nu de fire onsdage fra kl. 19.00 til 22.00.

De først tilmeldte sikrer sig først en plads, der er begrænset deltager antal.

Der betales kr. 50.- i kursus- og materiale gebyr.
Tilmelding til nedenstående.

Tovværks- og splejsekursus.

Ved du ikke hvordan et pælestik ser ud og hvorfor det er et vigtigt knob at kunne?

Hvordan splejser man et øje på sit fald eller hvordan splejser man en wire og et fald sammen?

Hvorfor er mine tovværksender altid så flossede?

Hvorfor er et dobbelt halvstik et livsfarligt knob?

Hvorfor har et flagknob ikke noget at gøre med at hejse flag?

Alt dette og mere til kan du lære noget om på MS's tovværks- og splejsekursus.

Indhold: Efter en kort gennemgang at de vigtigste knob om bord og deres rette brug vil vi gennem gå hvordan man laver en øjesplejsning og en takling på en flettet line (dvs. skøder og fald).

Derefter vil der være mulighed for individuelt arbejde / undervisning.

Kurset finder sted tirsdag den 15. marts kl. 19.30 i Messen.

Evt. spørgsmål rettes til nedenstående.

VHF-kursus.

Kursusudvalget planlægger at afholde VHF-kursus med afsluttende prøve.

For de som har lyst er der planlagt prøve ved P&T, den 19. april, begyndende kl. 15.00 med første kursist. Prøvegebyret er kr. 500,- pr. kursist, nødvendig bogkøb ca. kr. 80,- pr. kursist. Sejlklubben afholder øvrige udgifter.

Kurset afholdes i Messen 7. og 12. april fra kl. 19.00 til kl. 22.00.

Af hensyn til den videre planlægning er skriftlig tilmelding nødvendig, vedlagt kr. 600.- dækkende kursusgebyr og bøger. Evt. overskydende beløb fra bogkøb tilbagebetales 2. kursusdag. Hvis man efter 1. kursusdag beslutter sig til ikke at gå til prøve tilbagebetales de 500,- kr. ligeledes.

Spørgsmål vedrørende kurset rettes til nedenstående. .

Al tilmelding og evt. spørgsmål stiles til kursusudvalget att. Flemming Bech Højvangsvej 84 Stautrup 8260 Viby J. Tlf. 8628 0083.

TOTALLEVERANDØR SEJL & RULLE SYSTEMER

Racingsejl • Cruisingsejl
Rullestorsejl • Saitainer
Rulleforsejl • Furlex
Rotostay • Harken



MP-sejl a/s, Egå Marina, 8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86



Only's sang.

Til pigesejlernes afslutningsfest lørdag den 25 september 1993.

Melodi: Ingen kan elske som en vendelbo (Tørfisk).

**Unibanks
Bankrådgiver
har overblikket**

*Bolig
+ Pension
+ Forsikring
+ Investering
= Bankrådgiver*


Unibank

En pigesejler, der ta'r fra land,
skal helst ku' vise, hvordan hun kan.
Trimme sin båd og la' kaffen stå,
i hvert fald indtil hun målet nå.

: En pigeskipper,
der står ved sit ror,
kan meget mere
end mange tror :

En "Marpige" er en ihærdig en,
hver tirsdag så ved vi, der skal gå's tee'n
Når skuddet lyder, er vi parat
og satser på den perfekte start.

: Med sejlene sat
og med piger ombord
vi sætter kursen mod
syd og mod nord :

Og når der sejles bidevind
så kræves en koncentreret kvind.
Med blikket rettet mod mastens pil,
der ses på ansigtet kæmpesmil.

: Når bøjen nå's
og vi drejer rundt,
en spilersejlad
os bliver forundt :

Sæsonen synger på sidste vers,
det sidste ben fik vi agten for tværs.
Og alle både fik deres trut,
der blev signaleret, til fest er der budt.

: Til Jer der knokled,
sig's tak for i år,
vi glæder os alle
til næste vår :

Referat af pladshavermøde den 25.11.93.

Tilstede fra bestyrelsen: Jens Andersen, Jørn Heerulff, John Rosenhøj, Asbjørn Maintz Andersen, Knud Winther Laursen, Peter Spohr.

1. Valg af ordstyrer. Jens Andersen bød forsamlingen velkommen og det blev foreslået at vælge Kurt Steffensen til ordstyrer. Kurt takkede for valget og spurgte om der var ændringer til dagsordenen. Søren Windinge ønskede punktet om vagtordningen under evt. rykket frem til efter pkt. 3. Dette blev imødekommet.

2. Orientering om driftsforhold. Jens Andersen orienterede om driftsforholdene for denne sæson. Han kunne meddele at budgettet var overholdt. Dog var der en manko på posten "særlige arr." på kr. 40.000, da der ikke var afholdt arrangementer.

På et spørgsmål til driften ang. renteudgiften svarede Jens Andersen, at der er optaget et kreditforeningslån på 2,6 mio. til 7%. At de 3,5 mio. vi skylder kreditorerne p.t. forrentes med 13,5%, men dette skal genforhandles snarest til en lavere rente.

Der blev spurgt om træbelægning til bro 3. Jens Andersen svarede, at dette ville blive lavet af havnens eget personale i forbindelse med færdiggørelse af vestmolen.

Søren Windinge spurgte til de

1.600 kr. til messen som han havde indsamlet til indvielsen. Jens Andersen svarede at Søren Windinge kunne hente pengene på kontoret næste dag, idet han oplyste at pengene var betalt til sejlklubben.

Der var endvidere ønske om trafikdæmpning på adgangsvejen, hvilket Jens Andersen meddelte at bestyrelsen var enige i. Vejen færdiggøres primo 1994.

3. Spunssagen. Jens Andersen tilkendegav at det var vigtigt for de fremmødte at tage stilling til, om bestyrelsen skulle køre sagen.

Problemstillingen går ud på at vi kan komme til at betale ca. 250.000 kr. i sagsomkostninger, hvis vi taber sagen. Hvis vi derimod vinder sagen, skal provenuet deles mellem boet efter Dansk Firma Center og havnen. Bestyrelsen mener at forholdet mellem tab og gevinst er for dårlig. Derfor arbejder bestyrelsen på at få en betydelig bedre aftale med boet. Hvis det lykkes, er det bestyrelsens opfattelse at sagen skal køres. Forsamlingen bakkede op om bestyrelsens holdning. Det er efterfølgende lykkedes at få en meget bedre aftale med boet og vi forventer at udtage stævning mod Top Danmark primo februar.

7. EVT. Vagtordningen. Jens Andersen fortalte at der ville komme et nyt dykkerfirma på havnen, og at de ville hjælpe med rengø-

Specialopgaver i
rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88

ring og andre forbedringer at vagtskuret. Ex. nye møbler og gulvbelægning.

Søren Windinge ønskede flere redningsstiger ved de forskellige broanlæg, og at de blev plottet ind på et kort der skulle hænge i vagtlokalet. Endvidere ønskede Søren Windinge tydelig skiltning af bronumre, så evt. Falck hurtigt kunne finde den rette.

Deltagelsen i vagtordningen blev debatteret flittigt og Jens Andersen opfordrede alle medlemmer til at appellere til de ikke deltagenes samvittighed.

Hans Schneider opfordrede til at alle bådes ejere er tilgængelige på et opslag med tlf. nr. da evt. vagter der i god mening går om bord i en båd, for at fortøje den, kan blive gjort juridisk ansvarlig, hvis båden senere på natten river sig løs og forvolder skade.

4. KRANPROJEKT. John

Rosenhøj orienterede om kranprojektet og økonomien i det. Det medførte en del debat om stativerne var egnede til alle både, om det var tvunget hvis man kun havde en jolle osv. Forsamlingen ønskede p.t. ikke fælles bådstativer, men gerne en kran.

Det blev så debatteret om det skulle være den nuværende eller en anden. Bestyrelsen lovede at undersøge økonomien i alternative kraner, men pointerede at den skulle opfylde havnens behov med hensyn til tunge både.

5. BUDGET. Taksterne for gæste- og årsleje og pladshavere er uændrede.

Vi planlægger at ansætte en medhjælper til Peter Spohr fuldtids, som den eneste ændring i budgettet.

Der blev stillet spørgsmål til hvad dykkerne gav i leje for vagtskuret.

Jens Andersen svarede at de betaler alle driftsudgifter.

At sejlklubben betaler kr. 60.000 for leje af lokaler + moms.

At optagning og søsætning gav et lille overskud, men at havnemesteren skal have betaling for disse dage så det gik lige op.

At ejere på havnen bidrager til fællesudgifter på fællesfaciliteter i forhold til det antal m2 de ejer.

6. VEDTÆGTER. Jens Andersen omtalte de steder der var ændringer i vedtægterne samt baggrunden herfor.

På et spørgsmål til § 5.6 om ikke b-pladshavere skulle have en suppleant, svarede Jens Andersen at dette var en fejl og at de selvfølgelig skulle have dette.

7. EVT. Der blev fremsat et ønske om, at klare havneregler blev opsat på strategiske steder.

Mødet slut.



Trænger bådens el-system til en overhaling ?

Sæsonen 94 står for døren.

Nu er det tiden at få taget pulsen på bådens installationer, så sommerens sejlads kan blive en ren fornøjelse.

For kun 325 kr. giver vi det elektriske udstyr et eftersyn, trykprøver gasanlægget og efterser olietrykret.

Du får en tilstandsrapport, så du sort på hvidt kan se, hvordan bådens installationer har det.

**Henning Wermuth
Marine Electronic**

Willemoesgade 46 - 8200 Århus N
Tlf. 86104121 - Bil 30861921

FORMANDENS BERETNING.

Når man som formand for Marselisborg Sejlklub går igang med at berette om, hvad der er sket i det forløbne år, bliver man positivt stemt.

Mange af de mål vi har sat os er gået i opfyldelse:

Udvalgene har arbejdet forbi- ledligt med energi og lyst.

Der har gennemgående været mange medlemmer engageret i de enkelte udvalg. Det har gjort arbejdsbyrden for de enkelte mindre. Vi må huske på, at hvad vi laver her i klubben er vor fritids- beskæftigelse. Dem, der vil forsøge at tolke det som et erhverv, er gået galt i byen!

Målsætninger for udvalgene:

Sidste år i januar nummeret havde vi listet de målsætninger op, som de forskellige udvalg skulle - ville køre efter.

Nu må vi opfatte målsætningerne som de mål, man stræber efter at nå. De fleste udvalg har omstændighederne taget i betragtning nået, hvad der var ønskeligt.

Med de nye budgetforslag kan det blive vanskeligere til næste år at holde standarden.

Lad os tage dem fra en ende af:

FESTUDVALGET:

Festudvalget har kørt strålende derudaf, og har gennemført både standerhejsning og standerstrykningsfester med bravur og passende nyskabelse med indslag af pigegarden og med kor fra DSB.

KAPSEJLADS UDVALGET:

Kapsejlsudvalget har som nyt udvalg sagt fra overfor premiere- sejladsen. Den blev dog afviklet

alligevel med Asger Christiansen og undertegnede med afholdelse af jysk mesterskab for x-79 og VM-udtagelse for ynglinge. Vi havde både baneleder og protest- komiteformand udefra. En politik vi vil bede alle udvalg om at følge, så vi undgår de pinlige afgørelser.

Onsdagssejladserne har vanen tro samlet et stort antal sejlere på vandet. Op til 60 både er ikke at foragte. Kaløvig ligger til sammenligning på 25 til 30 både. Trekantbanen inde i Århus samler et væsentligt større antal og kræver vel nok også en større eksper- tise på kapsejlsområdet!

Kapsejlsudvalget har lovet her i år at afholde premiere sejladsen, så det ser vi frem til.

Samværet efter aftenmatchen samlede som sædvanlig fulde huse med ostemadder og en øl eller to, mens man ventede på resultaterne. Det ser vi også frem til.

PIGESEJLER UDVALGET:

I disse ligestillingstider er vi alle- sammen glade for den aktivitet I lægger for dagen. I sejler hver tirsdag og har i Jeres sejladser helt skabt Jeres eget miljø som piger nu vil have det. D.v.s. en god afbalancering mellem socialt og aktivt samvær. Jeres QUINDE- CUP skal fremhæves for den store tilslutning og fordi I også orkede at lave fest bagefter.

En meget væsentlig ting ved

Jeres stævne var, at det har kørt som et samarbejde med de øvrige klubber på bugten. Samarbejde af den art er noget vi alle sætter pris på, og som vi bør tilstræbe i alle vore udvalg.

TURSEJLER UDVALGET:

Jeg var til møde i ØSTJYL- LANDSKREDSSEN i Silkeborg. Tursejlerne aflagde rapport om, at sejlunionens bøjer var meget eftertragtede, og at man specielt havde problemer med, at tyske sejlere, der normalt ikke er medlem af unionen, benyttede sig af bøjerne og endog havde for vane at reservere dem til ligesindede. Man havde til hensigt at placere endnu flere bøjer i de danske farvande. Men det, der slog mig mest var: hvor er det svært at lave noget decideret for tursejlere!

En gruppe sejlere her, har meldt sig ind i DANMARKS TURSEJLERFORENING. Man er så lynhurtigt ovre i forsikrings- området, da TRYG FORSIKRING ved indmeldelse i foreningen giver en betydelig rabat. De forskellige forsikringsselskaber forsøger at kapre kunder fra hinanden, hvad der kun kan være til fordel for forsikringstagerne. Vi savner rent faktisk en nøgtern sammenligning af de forskellige forsikringsselskabers pris. Så der er her en ny opgave for et redaktionsudvalg. Udvalget har arrangeret et besøg hos SOK, og har sammen med festudvalget skabt tradition for nogle navigationsop- gaver i forbindelse med turene til Hov og Nappedam.

KURSUSUDVALGET:

Udvalget er tværorganisatorisk sammensat. Det har til opgave at sørge for, at alle relevante kursus- tilbud kommer på bordet, og at de

rigtige medlemmer bliver sendt af sted til de udenbys kurser. Vi blev på ØSTJYLLANDSKREDSSENS møde fremhævet, fordi vi lavede vore grundkurser som aftenkurser i klubregi. Et eksempel til efterfølgelse for andre klubber.

Personligt mener jeg, at for klubbens liv fremover, er det vel nok det udvalg, der har de største muligheder for at præge udviklingen, og de er begyndt godt!

MESSEUDVALG:

Med overtagelsen af lejemålet for messen, mod fuld bestemmelse af anvendelsen, har sejlklubben påtaget sig en relativ stor ekstraudgift. Det har sat sig sine spor i vore budgetter, hvor vi stort set har måttet tage en nedskæring over hele linien.

Messeudvalget har gjort et stort stykke arbejde for at messen skulle være mere tiltrækkende. Belysningen er ændret, ligesom der er lavet om på køkkenarrangementet. Det er tanken, at man senere vil placere en foldevæg, så man har mulighed for at opdele rummet i to. Det springende punkt har været: udlejning/ ikke udlejning.

STANDERUDVALG:

Vel nok det mindste af vore udvalg; men også det udvalg, der har den højeste standermast. Udvalget sørger for, at mast og fald er i orden, så vi alle kan benytte den i forbindelse med vore arrangementer. Det er bestemt ikke noget, der kommer af sig selv.

UNGDOMS UDVALGENE:

Det er vel nok den dyreste ende af vore afdelinger og fra at være afdelinger, der under den gamle folkeoplysningslov gav overskud eller var neutrale, er de blevet en relativ dyr fornøjelse.

OPTIMISTUDVALGET:

Optimistudvalget er klemmt af, at hvis prisen for at leje en jolle kommer op over 1000,- kr., faldt antallet af børn, der vil sejle optimist hos os. D.v.s. at vi lige så godt kan nedlægge afdelingen. Vi har sat betalingen til 950,- kr for at leje en jolle i den kommende sæson. Af disse penge skal havnen have 400,- kr i pladsleje og klubben 250,- kr i juniorkontingent. Hertil kommer så pladsleje på havnen af to containere, som fordelt på 20 optimister udgør ca. 300,- kr. Hertil kommer så et kommunalt tilskud, der er stærkt afhængig af det antal deltagertimer, vi kan mønstre. Men det vil formentlig ligge på omkring 15000,- kr for den kommende sæson. Tilskuddet dækker nogenlunde instruktur lønningerne.

Sportsligt har vi haft det rime- ligt godt. Vi har haft tre mand af sted til DM, hvoraf en gik videre og blev nordisk mester i match race i optimistjolle. Vi er her i sidste uge startet op med 12 nye C-sejlere på teorikursus, så vi kan dække os ind for den naturlige afgang.

KØLBÅDSJUNIOR UDVALGET:

Klubben overtog forrige år en juniorbåd fra konkursboet fra Vand og By, samtidig med at vi fik et tilskud til at dække købet fra IDRÆTSSAMVIRKE. Vi har i år givet alle fire både en ordentlig overhaling, så de i dag er i rimelig god stand. Det er flere års forsø- melse, så udgiften burde måske være taget som en engangsudgift. Samtidig har vi måttet udskifte sejlgarderoben til alle fire både. Udvalget har hidtil fungeret godt med deltagelse i udtagelsessejlad- ser til både DM og VM, men kan

ikke opvise sportslige resultater. Både kølbådsjuniorer og optimi- ster opererer med et medlemstal på omkring 20-25.

MATCH RACE UDVALGET:

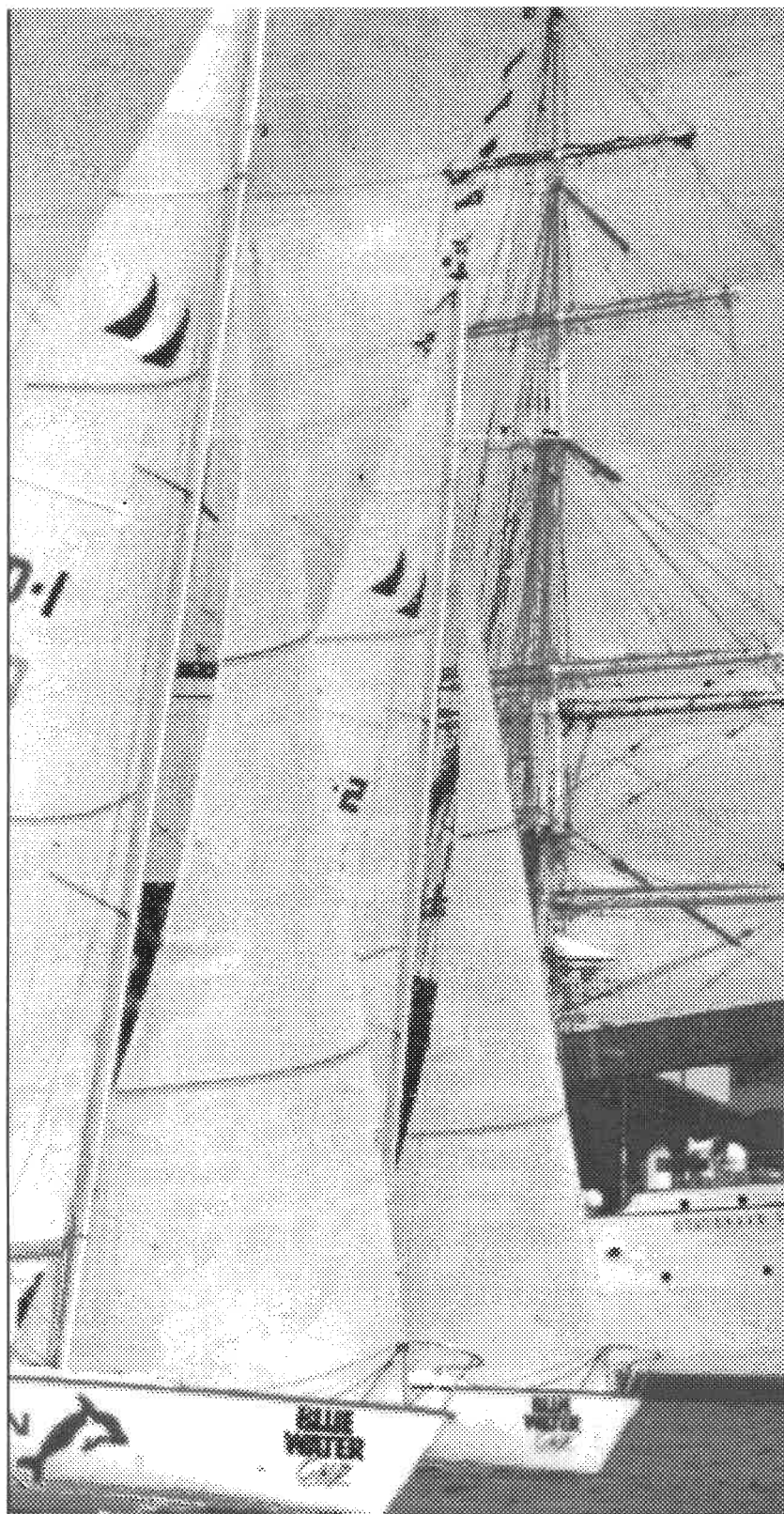
Klubbens vel nok hidtil største projekt - køb af match raceren med opfølgning af sejlsprogram- mer og fremskaffelse af den til projektet nødvendige sponsorstø- te, er lykkedes over al forvent- ning. Uden overdrivelse er vi den klub udenfor KDY, der har fået mest omtale i medierne. Vi har sammenlagt været mere end en halv time på TV.

Ved generalforsamlingen sid- ste år fik bestyrelsen næsten en- stemmig tilslutning til projektet. Det var bare rigtigt fint. At pro- jektet er lykkedes så godt, skyldes den entusiasme både sejlere og ledere har lagt for dagen samt samarbejdet med den blå avis ikke at forglemme.

Lidt økonomi må vi også tage med: Anskaffelsesprisen er 250.000,- Kr. kontant. Hertil kom- mer udlån til visse fastlagte stæv- ner takset til 100.000,- Kr. for- delt over to år. Med et rundt tal vil det sige 300.000,- Kr. Afskriv- ningen i år er således på 95.000,- Kr. Fra starten med omkring 35 sejlere tilsluttet projektet til nu 55, må vi konstatere at det også sports- ligt har været en succes. På grund af klubbens engagement i projek- tet har vi udover sejlsomkost- ninger på 2000,- Kr forlangt et A - medlemskab på 500,- Kr. Så vi har fået både medlemstilgang og klubkontingent som følge af pro- jektet.

Som noget andet, der skal med, er at to af besætningerne i den

Fortsættes side 16.



Dato	Tid	Sted	
17-02-94	19.30	Messen	
08-03-94	19.30	Messen	
12-03-94			
13-03-94			
15-03-94	19.30	Messen	
19-03-94			
22-03-94	19.30	Messen	
30-03-94	19.00	Messen	
03-04-94	07.00	Til 13.00	
04-04-94	07.00	Til 13.00	
05-04-94	19.30	Messen	
06-04-94	19.00	Messen	
07-04-94	19.00	Messen	
09-04-94			
10-04-94			
12-04-94	19.00	Messen	
13-04-94	19.00	Messen	
16-04-94			
16-04-94			
17-04-94	07.00	Til 13.00	
19-04-94	19.30	Messen	
20-04-94	19.00	Messen	
23-04-94			
29-04-94			
30-04-94			
01-05-94			
30-04-94	07.00	Til 13.00	
01-05-94	07.00	Til 13.00	
07-05-94			
08-05-94			
07-05-94			

Aktivitets-kalender

Begivenhed

" Ad søvejen til Sydamerika ". Lysbilled-foredrag ved besætningen på " Den Vilde Jagt ". Alle er velkomne

Pigesejlerne. Sejlsportsregler ved Jens Willumsen.

Match Race. Tune Up 1/94. Marselisborg.

Tovværks- og splejsekursus.

Grejmarked.

Pigesejlerne. Trim og teknik ved Lars Bo.

Regelkursus. Om kapsejlads.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Pigesejlerne. Sejlsportsregler fortsat ved Jens Willumsen.

Regelkursus. Om kapsejlads.

VHF-kursus.

Match Race. Tune Up 2/94.

Match Race. Marselisborg.

VHF-kursus.

Regelkursus. Om kapsejlads.

Søsætnings-sild.

Match Race. SYC udt. Marselisborg.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Pigesejlerne. Teori om havmanøvrer og foredrag ved Birthe Buhl, langturssejlads i Middelhavet

Regelkursus. Om kapsejlads.

Standerhejsning.

Match Race, "Codan Cup", Marselisborg Kredsfinale.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Søsætning. Bestil tid på Havnekontoret. Gerne pr. Tlf.

Premieresejlads.

forløbne sæson, har været rene pigebesætninger.

Nå, nok om match race.

ADMINISTRATIONEN:

Tidligere, det vil sige 2 til 3 år tilbage, var alle de administrative opgaver lagt ud som frivilligt arbejde. Det resulterede i, at vi sparede nogle penge, som gik ind i klubkassen og gav anledning til, at vi fik skyld for at puge penge.

Med vort engagement i Messen i form af forøget husleje og forøgede omkostninger anmodede vi sidste år om en kontingent forhøjelse, der blev afslået af et flertal på generalforsamlingen. Da vi samtidigt havde nogle meget store udgifter med vedligeholdelse af vore ynglinge både, har vi måttet tære på de opsparede midler iøvrigt i overensstemmelse med udtalelser, der faldt på generalforsamlingen.

Alt har sin pris! - Det havde det frivillige arbejde også. Det gik efterhånden rigtigt dårligt med manglende ajourføring af medlemslister og postlister. Efter at min kone havde gået alle listerne igennem i marts måned sidste år, var de allerede mangelfulde igen i juni måned. Vi kontaktede S/I og spurgte om der var en mulighed for at få ført vore medlemslister på havnekontoret, samt vort bogholderi. Jens Andersen syntes det var en god ide, at vi til en vis grad samkørte de to hold medlemsregistre til gavn for begge parter. Hertil kom bogføringen, som klubben mod en passende betaling ligeledes får lavet. Endvidere er det således, at medlemmerne frit kan henvende sig på havnekontoret med adresseændringer o. lign. i havnekontorets åbningstider. Det indebærer ikke, at medlemmerne kan få lavet forskellige jobs på

klubbens regning, ligesom man heller ikke kan få medlemslister kørt ud. Det sker kun efter aftale med bestyrelsen.

Alt i alt en god ordning, der vil hjælpe os med at holde styr på både penge og medlemmer. Vi har aftalt en prøvetid frem til næste regnskabsår. Virkningen af omlægningen har allerede været effektiv. De opkrævninger vi sendte ud før jul har allerede dækket over halvdelen af omkostningerne på 10.000,- kr. ind.

MARSEJLEREN:

Så har vi Marsejleren!

Vi har skiftet redaktør! Og ønsker Peter Spohr velkommen til posten.

Vi siger samtidig den gamle redaktør tak for en god indsats. Lars Justenborg har gjort en fremragende pionerindsats med at få bladet op at stå. Stort set regelmæssigt som et urværk er Marsejleren 10 gange om året kommet ind af brevsprækken. Vi har på et vist tidspunkt indgået den aftale med Lars, at han når han fratrådte frit kunne beholde det anlæg, som han har siddet og redigeret bladet på. Men herudover har vi i bestyrelsen indkøbt lidt våde varer til vederkvægelse.

Tak for en god indsats.

REDAKTIONS UDVALG:

Så kommer vi til det fremtidige med Marsejleren:

Til støtte for Peter Spohr har bestyrelsen nedsat et midlertidigt redaktionsudvalg. Vi håber på at tilstrækkeligt mange medlemmer vil melde sig og gå ind i arbejdet.

Bestyrelsen har nedsat et midlertidigt redaktionsudvalg, som meget gerne skulle afløses af et mere permanent udvalg. Vi skal have fastlagt nogle spilleregler for:

1: Hvad hører hjemme i bladet?

2: Hvem har ansvaret for bladet?

3: Hvilke politiske linier skal vi tage op?

Det er helt klart, at den almindelige medielovgivning også gælder for vort klubblad! Det betyder at man er lige så ansvarlig for hvad man skriver her som i stiftet eller Jyllandsposten. Det betyder, at også redaktion og bestyrelse kan gøres ansvarlige! Det betyder videre, at det må være helt legalt at nægte optagelse og at kassere stof, uden at man af den grund skal skældes ud for censur!

Vi slipper ikke uden om, at vi må opstille nogle kvalitetskrav!

Set fra bestyrelsens side trænger **MARSEJLEREN** indholdsmæssigt til en ansigtssløftning.

Det lokale stof fra havnen skal med ind i bladet

Større faglige artikler om f.eks.:

sejl og trimning af sejl.

navigationsudstyr

havmiljø og forurening

redningsudstyr

førstehjælp

bådvedligeholdelse

motorer og deres vedligehold.

Beskrivelse af gode ankerpladser og havne.

fiskepladser

Kildemateriale til sådanne artikler kan være sejllofter, leverandører af udstyr til bådene, styrelser og institutioner, evt. samarbejde med andre sejlereblade som f.eks. Bådnyt. På miljøområdet kan nævnes **DANSK NATUR-FREDNINGSFORENING'S BLAD: NATUR OG MILJØ.**

For dem der har lyst, tid, kræfter og talent er der masser af muligheder, så frem af busken.

DIVERSE SAGER I ÅRETS LØB:

Flytning af mødelokale.

Lån af tårnværelse.

Afslag på spiritusbevilling.

Færdiggørelse af huse på jollepladsen.

Ansøgning om stort hus til afløsning af containerne på jollepladsen.

Kapsejladsbøje, sag overgivet til Baltica.

Flyrute.

Ansøgning om unge i arbejde fra Idrætsdaghøjskole.

Sponsoraftale med Norsk Hydro.

Incassosag mod pladshaver:

Pågældende pladshaver har direkte opfordret os til at anlægge sag mod ham, da han mener, at vedtægterne ikke er udformet på en sådan måde, at vi kan håndhæve det tvungne medlemskab.

Bestyrelsen mener på den anden side, at klubben har retten på sin side. Skulle klubben tabe sagen, vil det betyde, at det tvungne medlemskab er ophørt med at eksistere. Hvad det kan komme til at betyde for klubbens struktur, kan der kun gisnes om.

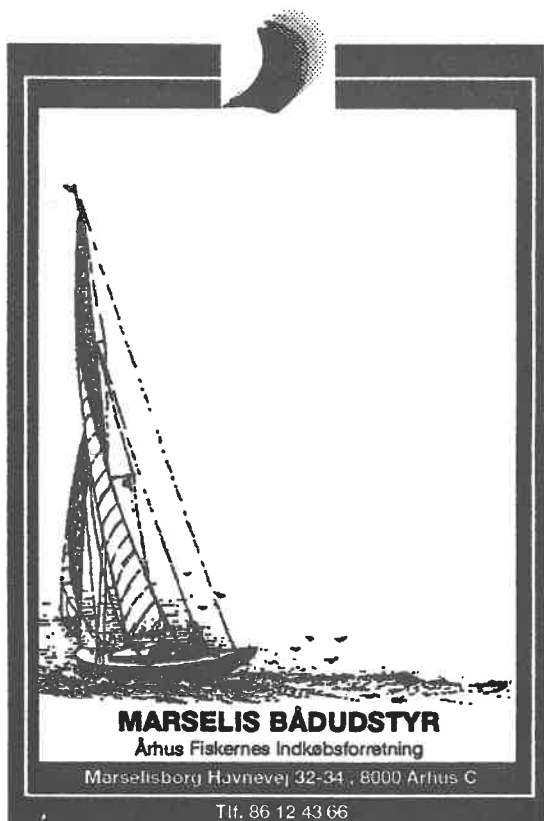
STORE OPGAVER FOR DEN KOMMENDE BE- STYRELSE:

Vore vedtægter trænger til en gen-

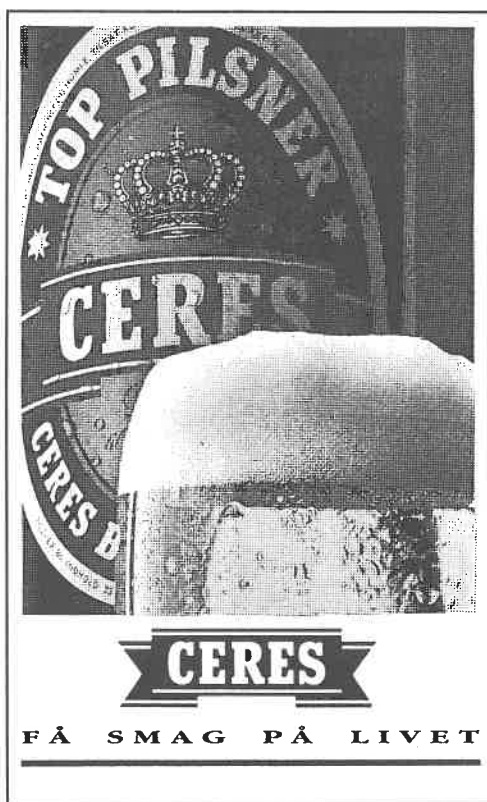
nemgribende revision med hensyn til regnskabsår og kontingentsættelse. Endvidere er det påkrævet, at klubbens linie bliver taget op til vurdering med hensyn til målsætning og fremtidige aktiviteter.

Som noget mere specifikt skal havne- og miljøudvalgets opgave tages op til vurdering. Enten skal det nedlægges eller også skal det have nogle opgaver i relation til havnen. Det er bestemt ikke meningen, at udvalget skal gå og samle tændstikker og papir op.

Så der er nok at tage fat på!



MARSEJLEREN
Århus Fiskernes Indkøbsforretning
Marsejlerberg Havnvej 32-34 · 8000 Århus C
Tlf. 86 12 43 66



TOP PILSNER
CERES
CERES
CERES
CERES
FÅ SMAG PÅ LIVET

Referat af ordinær generalforsamling

Tirsdag, den 25. januar 1994 afholdtes ordinær general forsamling i Marselisborg Sejlklub. Indkaldelse var sket i Marsejleren, ligesom årsregnskab og budget har været optrykt i bladet. Dagsordenen var følgende i henhold til vedtægterne:

1. valg af dirigent,
2. bestyrelsens beretning,
3. aflæggelse af årsregnskab og forelæggelse af budget,
4. valg af bestyrelse,
5. valg af 2 suppleanter til bestyrelse,
6. valg af revisor,
7. valg af revisorsuppleant,
8. fastlæggelse af kontingent,
9. indkomne forslag og
10. eventuelt.

Formanden, Paul Randrup Christensen bød velkommen og indledte generalforsamling med valget af dirigent.

Advokat Jesper Abel blev valgt. Han takkede for valget og startede med at konstatere, om der var lovlig indkaldt m.v., hvilket han kun kunne tilslutte sig. Fra salen blev det herefter foreslået, at der blev taget referat af generalforsamlingen. Der blev foreslået Flemming Bech og Joan Jacobsen. Flemming Bech frafaldt og referent blev herefter Joan Jacobsen. Generalforsamlingen gik her efter over til første punkt på dagsordenen.

2. Bestyrelsen beretning v/formanden Paul Randrup Christensen.

Efter formandens beretning (se andetstedes i bladet, Red.) blev

der stillet spørgsmål fra salen. Der var blandt andet spørgsmål om juniorbådene, om hvilken rutine, der var vedrørende bådene angående sødygtighed og om hvad der blev krævet af de unge mennesker for at få lov til at sejle. Bådene testes om de kan flyde bordfyldt, og sejlerne får efter er par års træning og efter at have taget duelighedsbeviset lov til at sejle længere ture efter nærmere aftale.

Der var spørgsmål fra Jens Andersen fra S/I omkring enkelte oplysninger i beretningen vedrørende Havnekontorets overtagelse af klubbens bogføring.

Angående den ansøgning om spiritusbevilling, der var søgt til sejlklubben, blev det oplyst, at der blandt andet var givet afslag på grund af de mange restaurationer, der er på havnen og der kan ikke

åbnes flere spiritusbevillinger til frit salg på havnen. Hvis der var blevet søgt for klubmedlemmer uden adgang fra gaden, var den muligt gået igennem. Der er restaurationer, der har spændt ben for bevillingen.

Angående restancer oplyste formanden, at pladshaverne udgør 40, årslejerne 11 og klubmedlemmer 15 i alt 66 og det må der gøres noget ved. Der kører jo i øjeblikket en retssag mod en af de 40 pladshaverne, der er i restance og der blev givet udtryk for, at det var kritisabelt, at Marsejleren er fyldt med personlige udfald i denne anledning. Der er jo andre end folk på havnen, der læser Marsejleren. Det blev kritiseret, at kontingentrestancerne ikke var opført i regnskabet.

Dirigenten gjorde dog opmærksom på, at dette senere ville blive taget op under regnskabs-gennemgangen.

Der var også spørgsmål om ynglinge båden, der havde uheld sidste sommer. Fra bestyrelsen blev det oplyst, at det var korrekt, der havde været et uheld. Båden bordfyldte og det blæste den pågældende dag mere end varslet og besætningen havde problemer med at lænse båden. En hjemmевærns kutter på stedet tilbød assistance, men den ville dog ikke have båden på slæb og derfor blev den ankre op. Båden drev senere - af ikke klarlagte årsager - ind på land. Årsagen er aldrig fundet. Der var på intet tidspunkt fare for besætningen.

Der var spørgsmål omkring DMU-medlemmer og Dansk Tursejlermedlemmer omkring forståelsen af en oplysning, der var givet i Marsejleren. Denne oplysning blev korrigeret.

3. Aflæggelse af årsregnskab v/Palle Bendix.

Palle Bendix startede med at takke for indsendelse af bilag m. v fra de forskellige udvalg, ligesom der blev givet indtryk for god forvaltning af de tildelte penge. Det blev oplyst, at den interne revisor Sten Lembo havde et par politiske bemærkninger omkring de anvendte regnskabsprincipper, ligesom Match raceudvalget ville give nødvendige oplysninger, idet dette er et ret omfattende udvalg. Regnskabet blev vist på overhead.

Budgettet blev sidste år udarbejdet på grundlag af uændret kontingent for 1992/1993. Der var mange negative bemærkninger omkring regnskabets indhold og mange fra salen kommenterede. Det var uigennemskueligt med hensyn til tilgodehavender, mellemregning, sponsorstøtte (40.000,00 fra Tuborg) m.v. Bestyrelsen opfordredes til at fremlægge et mere oplysende regnskab næste år. Noterne blev gennemgået.

Regnskabet blev godkendt.

Palle Bendix forelagde herefter budgettet for 1993/1994. Forsamlingen stillede efter gennemgangen mange spørgsmål til de enkelte poster. Nogle mente, de afsatte beløb var for små, andre for store, men som budgettet var fremlagt, udviser dette et forventet overskud på kr. 11.286. Der var nogen diskussion omkring spørgsmålet. Skal der betales kørepenge til udvalgene, hvis der køres til andre byer m.v. i forbindelse med deltagelse i møder m.v.

For tiden udbetales ikke kørepenge.

Palle Bendix oplyste, at det forventedes at der til næste år vil blive ændret regnskabsform, så-

ledes at det hele bliver mere gennemskueligt. Der blev også stillet spørgsmål om, hvilke tiltag, der gøres for at skaffe flere junior-medlemmer, der har haft store udgifter i de foregående regnskabsår. Mange spørgsmål blev stillet omkring salg af en laserjolle. Det viser sig, at laserjollen er "solgt" til en instruktør for optimisterne til en pris af kr. 8.000,00, som bliver betalt med arbejde i 1994 med kr. 4.000 og i 1995 med kr. 4.000. Prisen er fastsat ud fra markedsprisen.

Der blev fra forsamlingen rejst kritik af fremgangsmåden.

Den eksterne revisor fra Revisionsfirmaet Schøbel & Marholt fortalte, at der var rejst kritik blandt andet omkring oplysningerne om de kr. 40.000,00 - sponsorstøtte fra Tuborg.

Fra salen blev der givet udtryk for, at der skulle gøres noget mere ved kontingentrestancerne. Dirigenten bryder ind, idet han giver udtryk for, at bestyrelsen har lyttet til kritikken, der tages til efterretning. Bestyrelsen vil fremover, såfremt der ændres regnskabsprincipper, udtrykkeligt gøre opmærksom herpå. Endvidere vil bestyrelsen sørge for, at der i samarbejde med revisor ved næste års regnskab, gøres mere for at specificere forretningens aktiver. Bestyrelsen oplyser, at såfremt der f. eks. indkommer flere sponsorpenge, vil det blive taget op til overvejelse, hvorvidt der kan belignes flere udvalgspenge.

Der blev også stillet spørgsmål til Match Raceudvalget, om hvorvidt de laver budget. Det gjorde, og der blev nærmere redegjort herfor. Det blev oplyst, at der er planlagt 2 store Match Racestævner. Der er gode forventning om

Sent, senere - generalforsamling.

Tirsdag den 25. januar kl. 00.30 - så det er faktisk den 26. Natsænkningen er for længst trådt i kraft og kun hver anden gadelampe lyser. Aftenens sidste afstemning er kørt lidt af sporet. Forsamlingen er skrumpet ind fra 75 fremmødt, til en snes stykker. 5½ times møde ses tydeligt på ansigterne. For nogle er der yderligere oprydning og afslutning i vente. Hvad mon deres kommentarer er dagen derpå.

Axel Berring.

Start dog til tiden. Jeg var med til de første generalforsamlinger som foregik i lejede lokaler. Der skulle man være færdig til et bestemt tidspunkt. Jeg finder det respektløst ikke at starte mødet på det tidspunkt, der står i indkaldelsen. Punktet eventuelt skal respekteres som alle andre og jo senere det bliver (kl. 00.15), des mere går det ud over proceduren og demokratiet i afstemningerne.

Tove Bjerre Jacobsen.

Mistilliden på mødet skaber en dårlig stemning. Det er godt at jeg kender havnen i forvejen fra tirs-dags- og onsdagssejlad, ellers ville jeg nok være blevet skræmt væk. Jeg kunne godt tænke mig at generalforsamlingen kun varede 2 timer og at der så var socialt samvær bagefter.

Inger Søndergaard.

Jeg synes, den megen mistillid til

sponsorindtægterne. Besætninger er også i det forløbne år forøget og der er en venteliste på 3 besætninger.

Iøvrigt dækker det fra sidste år fremlagte budget fra 0-5 år.

Der var mange spørgsmål fra salen omkring alt muligt, men man var nu langt fremme på aftenen og folk begyndte at udtrykke utilfredshed.

4. valg af bestyrelse.

Inden afstemningen udtrykte Otto Hansen ønske om, at det blev anført i referatet, hvormange stemmeberettigede medlemmer, der var repræsenteret på generalforsamlingen og hvordan stemmerne blev fordelt. Hvis der var ønske om skriftlig afstemning, ville en sådan blive holdt og stemmetallet oplyst. Der var ikke ønske om skriftlig afstemning.

Afgående medlemmer er: Poul Krüger, Henning Isager og Palle Bendix.

På valg er: Peter Ibsen (genopstiller), Henning Sørensen (genopstiller). Paul Randrup Christensen og Mikael Posselt er ikke på valg.

Bestyrelsen har følgende forslag: Ulla Engberg, Tommy Gilkou og Egon Thomsen. Alle blev valgt.

Valg af 2 bestyrelses suppleanter: Bestyrelsen foreslog Per H. Hansen og Kurt Steffensen, der begge blev valgt.

Valg af revisor: Schøbel & Marholt blev genvalgt.

Valg af revisor (intern): Sten Lembo blev genvalgt.

Valg af revisorsuppleant: Palle Bendix blev valgt.

8. fastsættelse af kontingent:

Der fremkom flere forslag og der blev skriftligt stemt om 4 forslag:

	senior	passive	juniorer
1.	kr. 550,	kr. 300,	kr. 250.
2.	kr. 650,	kr. 400,	kr. 250.
3.	kr. 500,	kr. 250,	kr. 250.
4.	kr. 500,	kr. 500,	kr. 250.

Flertal blev der for forslag nr. 1.

9. indkomne forslag

Der var indkommet 4 skriftlige forslag, der var fremsendt til bestyrelsen.

1. Forslag fra Henrik Kristensen:

Vedrørende vedtægternes § 3 foreslås følgende sætning strøget: "Medlemskab er obligatorisk for alle bådpladshavere, bygningsejere/lejere og øvrigt brugere af havnen".

I forlængelse af ovenstående foreslås følgende arbejdsopgave for den kommende bestyrelse.

"Det pålægges den kommende bestyrelse at undersøge, hvilke aktiviteter m.v. medlemmerne ønsker klubben skal arbejde med. Bestyrelsen orienterer herom og laver oplæg til debat på et medlemsmøde inden d. 21.6.1994.

Der var livlig og til tider en lidt ophidset debat om forslaget og det endte med, at Henrik Kristensen trak sit forslag tilbage.

2. Forlag fra Otto Hansen. Vedtægternes afsnit 3 ændret således: Sejlklubbens medlemmer opdeles i 3 grupper, A. Senior-

bestyrelsen er malplaceret. Det er et stort arbejde der ydes og alle gør det jo frivilligt. Stemningen på mødet ville blive bedre, hvis man undgik de mange gentagelser af hvad andre havde sagt eller spurgt om.

Inger Nordendahl.

Jeg melder mig ud. Af princip. Der er ikke tilstrækkelig bredde i sejlklubbens arbejde og den tilgodeser ikke os "almindelige" sejlere. Iøvrigt varede generalforsamlingen for længe og mange ting kunne have været uddybet i f.eks. Marsejleren, så man undgik de lande spørgerækker. Men jeg fortsætter med at komme på havnen, for her er jo iøvrigt hyggeligt og rart.

Finn Hasager.

Luften blev renset. Sådan et marathonskud skal man tage i stiv arm. Det er prisen for demokrati og jeg synes at en konfrontation er o.k.. Man kom rundt om det hele, meget kom på bordet, luften blev renset og jeg håber at nogle er blevet klogere. Dog kunne jeg ønske mig at nogle af de verserende sager var blevet taklet på et tidligere tidspunkt, så de ikke havde vokset sig så store.

Ove Lund.

Bestyrelsen er ikke sin opgave voksen og bør gå af. Hvis de nyvalgte bestyrelsesmedlemmer ikke kan være til stede på generalforsamlingen, skal de ikke stille op. Jeg synes det er betænkeligt at der foregår handel med klubbens ejendom og at afstemningerne var så kaotiske at det var svært at orientere sig om, hvad der præcist blev stemt om.

medlemmer, B. Seniormedlemmer med reduceret kontingent uden stemmeret på klubbens generalforsamling. Juniormedlemmer. Som seniormedlem kan optages enhver person, der er fyldt 18 år. Som juniormedlem kan optages enhver i alderen fra 8 - 19 år.

Ligeledes livlig debat også om dette forslag.

Det blev af forsamlingen vedtaget at dette forslag skal tages med i bestyrelsens bearbejdning af udkast til reviderede vedtægter.

3. Forslag fra Sten Lembo. Hermed skal jeg fremsende vedlagte forslag til generalforsamlingsbeslutning. Dette har jeg gjort, fordi jeg mener, at Match Raceudvalget ikke har levet op til, hvad jeg havde forventet. (Det drejer sig i korte træk om et uheld/forsikringskade). Forslag til generalforsamlingsbeslutning: "Idet generalforsamlingen konstaterer at Match Raceudvalget ikke er i stand til at varetage klubbens tarv på en for alle medlemmer forsvarlig måde pålægges det for Marselisborg Sejlklub at udskifte udvalget".

Forlaget blev kraftigt kritiseret og der blev henstillet, at forsla-

get trækkes tilbage. Det er en sag mellem 2 parter. Skriftlig afstemning gav flertal for et nej til forslaget.

4. Forslag fra Søren Windinge. Udlejning af Messen. Forslaget blev meget livligt debatteret og der blev også afgivet skriftlige stemmer, men forslag og afstemning blev ikke taget til efterretning, dels på grund af, at mange havde forladt generalforsamlingen, dels af, at der blev rejst tvivl om afstemningens gyldighed. Forslaget må derfor genfremsættes. Løvrigt oplystes det under debatten, at der allerede sidste år er givet tilladelse til udlejning. Sten Lembo fremkommer efterfølgende med følgende forslag: "Skal der kunne ske udlejning af Messen eller ej?". Skriftlig afstemning med resultat, at Messen ikke skal kunne udlejes.

Klokken var nu blevet 0,45 og folk udvandrede.

Alligevel var der flere spørgsmål, blandt andet om en næse fra SOK, men dette have bestyrelsen intet hørt om. Aftenen afsluttes med en tak til den gamle bestyrelse og velkommen til den nye.

Formanden takkede dirigenten for god ro og orden.

27/01/94

Joan Jacobsen.

Otto Hansen.

Generalforsamlingen udviklede sig til noget den ikke skulle have været. Jeg deltager i kraft af mit arbejde i mange generalforsamlinger men har ikke oplevet noget lignende. Mødet var mindst 2 timer for langt, men O.K. - folk kom til orde.

Jens Tang.

Jeg betaler mit kontingent for den nye sæson, udelukkende pga. den nye sammensætning i sejlklubens bestyrelse. På mig virkede det alenlange møde med inkompetente indlæg, trusler om at gå til sagfører og svirrende rygter, både irriterende og ubehageligt.

Preben Mogensen.

Som regel er der altid en fornuftig forklaring, når man går til bunds i tingene. I stedet for at så tvivl om tingene, skulle man hellere spørge de implicerede parter. Jeg føler mig på ingen måde trådt på men næste gang kunne det nok være en god idé at lægge regnskabet frem med nogle fornuftige kommentarer til.

PS

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Vi har åbent når du har fri...

Tlf. 86 22 44 98.

Åbningstider :

Man., ons., tors. 10.00 - 17.30

Fredag. 10.00 - 18.00

Lør. og søn. 10.00 - 16.00

Tirsdag lukket.

MARSELISBORG MATCH-RACE CENTER



Match Race udvalgets beretning 1993

Danmarks første Match Race Center:

Marselisborg Sejlklubs beslutning om at oprette Danmarks første center for match race, Marselisborg Match Race Center, fik megen omtale i landets bådblade og aviser. På Sejlerdagen i Dansk Sejlunions, var vores Match Race

initiativ det mest omtalte sejlsportsprojekt. Trods arbejdsgruppens grundige oplæg med målsætning, organisation og budgetter, har vi i Match Race udvalget set frem til, at kunne gøre status over første sæson.

Sportslige arrangementer i 1993:

Træningen i de to Match Race begyndte straks efter bådenes ankomst til Marselisborg i begyndelsen af april. Som noget af det første, lykkedes det i påsken at arrangere en træningsweekend mellem Jesper Bank og Per Asmussen. Indvielsen af Marselisborg Match Race Center blev fejret med en stor reception i messen. Match Race Centrets logo, der er tegnet af grafikeren Finn Nygaard og sponsoreret af Eleven Design, blev overdraget. I match race åbningsstævnet deltog 2 af vore egne og 2 indbudte besætninger.

Dolphin Cup, blev afviklet som en række sejlads spredt over sæsonen og afsluttet med en finale i oktober. Hafnia Cup blev afviklet med kredsfinaler i Vejle, hvor vi sejlede i vores to match racere, og i juni hvor vi arrangerede regionsfinalen for Region 2 her i Marselisborg.

Århus Bugtens Match Race

som blev afholdt første gang i 1992, blev omdøbt til Marselisborg Open, international Match Race, og blev afviklet i september. Trods en meget kort og stram planlægningsperiode lykkedes det os at samle et internationalt felt på 14 besætninger. På grund af det store deltagerantal, blev sejladserne afviklet efter et cup system. Sidste weekend i oktober fik vi tid til at afvikle Marselisborg Åbne Klubmesterskaber 1993.

Ud over vore egne stævner, er det lykkedes at arrangere en træningsweekend for piger, afholde DSB Match Race Udtagelsessejladser til Business Cup, AY klubmesterskabssejladser, Match Race opvisningsstævne mellem de to "broskrabere" Winterthur og Djursland samt deltage i de tre øsejladser, Tuborg Cup, Fyn Rundt og Sjælland Rundt. Distancesejladserne demonstrerede DS-Match Race bådenes fartegenskaber på bedste vis. Samtlige Match Race-

er var blandt de første i mål. På Fyn Rundt var DS-2 Den Blå Avis med Per Asmussen første båd i mål på lille bane.

Promotion og sponsorleje

Vi skylder vore sponsorer, Den Blå Avis, Sonofon, Ceres og Winterthur tak for deres støtte og det gode samarbejde. Uden dem, havde det ikke været muligt at etablere og drive Marselisborg Match Race Center. I 1993 er det lykkedes at gennemføre et antal arrangementer for sponsorerens kunder og medarbejdere med stor succes. Vi ser frem til at udbygge den del af vores sponsorsamarbejde fremover.

Som en del af den samarbejdsaftale der blev indgået med sælgeren af DS-1 Sonofon, har vi i den forløbne sæson stillet båden til rådighed for Hafnia/Codan Cup regionsfinaler i Sønderborg og Faxe Ladeplads, finaler i Rungsted, Match Race i Bogense, Helsingør og ved Cutty Sark Tall Ships stævnet i Esbjerg. Deltagelsen i de tre distancesejladser rundt om Fyn og Sjælland var ligeledes en del af denne aftale.

For medlemmer af Marselisborg Sejlklub havde vi udover Åben Båd arrangementet ved åbningen, haft optimistafdelingen på match race sejlads to gange. Det var spændende at se hvor hurtigt

de vænede sig til at håndtere de store både. Der er et godt fremtidigt potentiale i de unger.

I samarbejde med MS Kapsejladsudvalget arrangerede vi i efteråret et mindre weekend kursus og stævne i match race. Vi ser frem til at kunne tilbyde tilsvarende arrangementer næste år.

Sidst på efteråret, udlånte vi begge både til en demonstrationsdag i Kaløvig. Interesserede kunne efter en kort gennemgang af baggrunden for Match Race Center komme på prøvesejlads.

Sportslige resultater - 6 besætninger på TOP-200.

Seks af de ti besætninger, der er tilknyttet Marselisborg Match Race Center, har med en række gode placeringer i årets match race stævner markeret sig i international sammenhæng. Senest 48 timer efter et match Race stævnets afslutning, indberettes resultatlisten til IYRU i London. Her opdateres løbende OMEGA World Match Race Ranking List, altså en verdensrangliste i match race. Vores bedst placerede skipper, Per Asmussen, er i årets løb avanceret fra en plads som nr. 49 til nr. 25. Jes Gram Hansen er kometagtigt avanceret til en plads som nr. 64. Michael Posselt til en flot plads som nr. 146, Eli Schrøder til nr. 164, Peter Warrer til nr. 170 samt Peter S. Bøje til nr. 185.

Imponerende at vi nu har 6 besætninger blandt verdens bedste 200, sejlene fra Marselisborg. En række fine placeringer, der vil hjælpe os når vi skal tiltrække de helt store udenlandske match race navne til vore fremtidige internationale stævner.

Match Race for publikum og medier. Som en vigtig del af match race aktiviteterne med spon-

sorreklamer på både og i spillere, har vi lagt meget vægt på at tiltrække publikum til vore stævner. På trods af det utroligt dårlige vejr vi havde i 93 sæsonen, er det alligevel lykkedes os at samle op mod 2-300 tilskuere til de fleste af arrangementerne. Da der samtidig er en løbende udskiftning i løbet af de to dage, har vi til de bedste stævner haft op til 800-1000 tilskuere i alt.

Marselisborg Havn råder i dag over måske landets bedste mulighed for at arrangere Match Race stævner. Den store vanddybde udenfor havnen giver mulighed for at placere top- eller bundmærke meget tæt på publikum. Udsigtsforholdene fra østmolen og vendepladsen er virkelig gode, men i det dårlige 1993-vejr har mange tilskuere haft udbytte af at følge sejladserne fra Rita-kajen samt de to restauranter Navigator og Martino. Havnens placering i landets næststørste by, de mange og gode faciliteter samt de fine tilskuermuligheder, giver de bedste betingelser for at udvikle Marselisborg havn til landets bedste Match Race Arena.

Fra begyndelsen satsede vi meget på at opnå mediernes bevågenhed omkring Marselisborg Match Race Centers aktiviteter. I løbet af 1993 er det lykkedes at etablere et godt mediekontakt net og vores arrangementer har været pænt omtalt i aviser som Århus Stiftstidende, Jyllandsposten, Politiken, Berlinske Tidende samt i Den Blå Avis og Kig og Køb. I alt har vi haft en samlet redaktionel omtale på 5-6 hele avissider.

Både DR-TV og TV-2 har bragt flere korte indslag fra stævnerne. De to landsdækkende Tv-kanaler har vel bragt 10-15 minut-

ters optagelser fra Marselisborg Havn.

Lokalradioerne har dækket forskellige stævner og begivenheder med en samlet sendetid på omkring 1p time.

Beklageligvis har det haltet med den løbende klubinformation i Marsejleren. Vi er indstillet på at gøre noget ved det, og har bedt redaktøren reservere os en rubrik til information om match race aktiviteterne i den kommende sæson.

Den daglige drift og økonomi.

Match race besætningernes daglige træning er afviklet uden de store problemer, og har i årets løb givet anledning til megen "bolværks snak".

Koordineringen af de mange aktiviteter er sket på ugentlige skippermøder, med repræsentanter fra alle match race besætningerne og udvalget.

Transportsejladserne gav i 1993 en del større praktiske problemer end vi havde regnet med. Det ekstremt dårlige vejr, med regn og hård vind, afbrød og forlængede ofte hjemsejladserne til skade for den daglige træning. Med en stram styring af 1994 aktiviteterne og de udenbys stævner, mener vi at kunne afvikle den del af centrets forpligtelser mere problemfrit.

Den almindelige vedligeholdelse af bådene har ikke voldt specielle uforudsete problemer. På trods af en væsentligt større stævneaktivitet end beregnet i 1993-målsætningen, er det stort set lykkedes at overholde budgettet, dog med nogle forskydninger indenfor forskellige indtægts- og udgiftsgrupper. Regnskabet for match race udvalget er aftrykt i Marsejleren Jan 94. Heraf frem-

går at udvalget med de budgetterede aktivitetstilskud, er kommet ud med et mindre overskud på kr. 1.612,-. Udover afvikling af udlejningsforpligtelser til 50.000,-, er det lykkedes at afskrive 45.000,- på båden, til en saldo på kr. 205.000,- plus den kontraktlige udlejningsforpligtelse for 1994 sæsonen. Det har været særligt tilfredsstillende, at vi har kunnet afvikle det store antal stævner med samlede indtægter på kr. 75.547,- og udgifter på kr. 77.895,-, altså en nettoudgift på kun kr. 2.348,-. Målsætningen for 1993 er mere end opfyldt, selvom der naturligvis er ting vi ser frem til at gøre bedre i den kommende sæson.

Spændende match race planer i 1994

Interessen for at sejle match race i Marselisborg er overvældende. Alle besætninger fra 1993 fortsætter, og mange nye har meldt sig som interesserede.

Når aftalerne falder på plads, vil mindst 10-12 besætninger sejle med tilknytning til Marselisborg Sejlklub- og Match Race Center.

Kalenderen med match race

stævner i 1994 er færdig, og vil kunne rekvireres hos match race udvalget, eller hos havnemesteren.

I et samarbejde mellem KDY - Match Race, Oure Match Race Team og Marselisborg Match Race Center, introduceres der i år en Talentturnering specielt for nye og unge besætninger. Marselisborg er vært for et af turneringsstævnerne 7-8 maj 94. Turneringen omtales senere i Marsejleren.

Den Blå Avis er allerede i vandet, og Sonofon søsættes efter planen 1. maj.

Der er planlagt to indledende stævner, TuneUp 94/1 den 12-13 marts og TuneUp 94/2 den 9-10 april. Marselisborg Open, International Match Race 94, er planlagt med en Kvalifikationsrunde 12-15. maj og Finalerunde 20-23. maj. Marselisborg Open, er optaget på den internationale stævnekalender, og IYRU behandler i øjeblikket vores ansøgning om, at Kvalifikationsrunden bliver et Grade-3 stævne, og Finalerne et Grade-2 stævne. Vi har forhåndstilsagn fra Jesper Bank, Anders Myralf og Per Asmussen,

og inviterer internationale besætninger fra Omega listens top 50 som Roy Heiner, Jochen Schumann, Marcus Wieser, Magnus Holmberg m.v. Hvis alt falder på plads, vil vi her i Marselisborg kunne følge nogle af verdens bedste match race skipperne. Dansk Sejlunion overvejer i øjeblikket at lade bedst placerede danske besætning repræsentere Danmark til Europamesterskaberne.

Da Marselisborg har to måske tre rene pigebesætninger, har vi planlagt to stævner for pigebesætninger, henholdsvis 18-19 juni og 24-25. september.

På grund af en næsten fejlfri afvikling af Regionsfinalen i Hafnia/Codan Cup 93, har Codan og Dansk Sejlunion besluttet at lade os arrangere danmarksmesterskabsfinalen, den såkaldte Codan Cup-Super finale, i weekenden den 3-4. september. Da Marselisløbet afvikles samme søndag, skal det nok blive spændende. Marselisborg Åbne Klubmesterskaber er fastlagt til 29-30. oktober.

Der er virkelig lagt op til en spændende match race sæson.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS
v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg
SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER
»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk.«
KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP
TLF. 86 22 37 99

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen). På nærværende liste er alene optaget rettelselser af væsentlig interesse for tursejlere. I øvrigt kan du selv undersøge E.f.S. -søkortrettelser/bekendtgørelser samt Waypoints, i tre sorte ringbind som du finder i messen. Det er en selvfølge at materialet ikke må fjernes fra messen. Denne rubrik redigeres af Søren Windinge og bringes uden ansvar.

Rettelselser Waypoints: Ingen. Reersø: Ny havneplan side 21. Rettelselser i øvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie. Priser på søkort pr. 1. jan. 94: side 12.

Kort nr.	Sted.	Bred./Længd.	Beskrivelse.
100/101	LI. Middelgrund	57°00,36' N. 11°53,33' E.	Symbolet for vrug tilføjes.
105	Klitgård N. og S.	Se pos. 12/93	Farvebetegnelsen på 4 båker ændres fra Y. til R.
113	Draget	55°50,50' N. 10°01,70' E.	Havbrug udtages.
115	Gabet	55°31,90' N. 10°34,30' E.	Gradangivelsen rettes til 220,8°.
115	Seden Strandløb	Se pos. 12/93	Dybden i renden E. for Stigø ændres til 1,5m.
100/102 124	Fornæs SSE.	56°25,40' N. 10°58,60' E.	Vrag udtages.
100/102 128	Gniben W.	56°00,70' N. 11°14,30' E.	Ankring og fiskeri frarådes i cirkel med radius 1000 m. Centrum i nævnte position
100/102 129	Gilleleje NW.	56°13,50' N. 12°09,10' E.	Ankring og fiskeri frarådes i cirkel med radius 1 sm. Centrum i nævnte position.
131	Vedbæk Havn	Se pos. 12/93	Rød stumpstønde N. for E-moleen flyttes. Grøn spidstønde tilføjes.
132	Limhamm	55°35,40' N. 12°55,83' E.	Hindringslyset (R Lts.) udtages.
131/133	Tårbæk Rev	55°47,13' N. 12°40,23' E.	Afmærket målest. Gul spidstønde udtages.
132/133	Nordre Røse fyr	Se pos. 12/93	Målestation anføres. Kabel tilføjes.
142/185 196	Lolland SW-kyst	54°46,30' N. 11°00,60' E.	Vindmøllepark anføres. 2 steder.
142/143 160	Stigsnæs	Se pos. 12/93	Gul stage med krydstop-betegnelse tilføjes. E.-lige grænsbåke flyttes.
161	Kirkegrund	Se pos. 12/93	Undervandshindring. Sten med dybden 1,8m.
163	Nykøbing		Ændringer i havnen. Skitse side 23.
171	Svendborgsund-broen		F.R. rettes til Fl.R.3s og F.G. rettes til Fl.G3s.
187	Dornbusch SW.	54°34,88' N. 13°05,77' E.	Gul-sort-gul stage tilføjes.

Plan for vagtledere. Plan 23. 15 uger fra 21/03 - 26/06 1994.

Uge	MS nr.	Navn	Tlf.
12	1143	Carsten Kjeldsen	86 143256
13	0218	Peter Staahnacke	86 190401
14	0708	Gert Jensen	86 117946
15	0284	Poul Erik Sparre	86 113249
16	0306	Jørn Seiersen	86 199810
17	0297	Kurt Steffensen	86 272345
18	1294	Claus Lillelund	86 110633
19	0657	Carsten Svoldgaard	86 149383
20	0331	Hans Jørgen Jensen	86 135312
21	0582	Ruben Larsen	86 283144
22	0883	Jens Bøgh Sørensen	86 158702
23	0696	Åge Thorborg	86 134592
24	0766	Peter Ibsen	86 138827
25	0878	Tommy Rindom	86 153260

Giv mig et praj, dersom der er noget galt med telefonnummeret. Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også have hurtig besked. Du kan give vagtmandskabet en håndsækning, ved at kontakte dem en uge før vagt. Med venlig hilsen Søren Windinge Marselis Boulevard 22 8000 Århus C. Tlf. 86 196662

"Præmie-Fejl".

I januarnummeret af Marsejleren var der desværre en lille fejl under overskriften "Vagtpræmier". Præmie nr. 3: anretning på Restaurant Navigator, tilfalder retteligt medlem nr. 722, Gunnar Simonsen.

Søsætning.

Søsætningen foregår også i år efter vanligt mønster. Der kan bestilles tid på havnekontoret, også gerne pr. tlf. Prisen er kr. 300,- for alle under 6 t. og foregår i tidsrummet 07.00 til 13.00. Der betales kontant eller check på dagen og datoerne er som følger:

03-04.

04-04.

17-04.

30-04.

01-05.

14-05.

15-05.

Både over 6 t. vil blive forsøgt søsat af to omgange, nemlig i påsken og i slutningen af maj. Mere om det i næste nummer af Marsejleren.

Havnemesteren



Aarhus Sea Shop

M U S T O Fleece jakke spar 400,- nu 1060,-

M U S T O Fleece jakke 3/4 spar 450,- nu 1230,-

M U S T O Fleece trøjer spar 250,- nu 715,-

Åbogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111

Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub	Jørgen Knudsen. Tlf. 8624 1900	Instruktører.	Regattaudvalg.	
Poul Randrup Christensen. Tlf. 8627 3985	Tommy Rindom. Tlf. 8615 3260	Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008	Michael Posselt. Tlf. 8619 7526	
Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827	Peter Ibsen. Tlf. 8613 8827	Nicolaj Kruppa. Tlf. 8627 5372	Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544	
Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710	Havne- og miljø- udvalg.	Peter Hansen. Tlf. 86105144	Per Hjerrild Hansen. Tlf. 8626 2008	
Ulla Engberg.	Egon Thomsen. Tlf. 8614 1213		Inger Søndergaard. Tlf. 8627 5720	Match Race udvalg.
Tommu Gilkou. Tlf. 8614 5777	Henning Madsen. Tlf. 8699 3757	Tursejlerudvalg.		Per Asmussen. Tlf. 8619 4160
Michael Posselt. Tlf. 8619 7526	Mogens L Lauersen. Tlf. 8627 6878	Kay Winther. Tlf. 8614 1037	Standerudvalg.	Per Henrik Hansen. Tlf. 8692 3867
Egon Thomsen. Tlf. 8614 1213	Lise Petersen. Tlf. 8623 2027	Axel Berring. Tlf. 8619 6949	Ib Skovhede. Tlf. 8615 9376	Per Lolk Hansen. Tlf. 8612 6767
Fest- og arrangements- udvalg.	Kølbådsjuniorer.	Lars Skibby. Tlf. 8611 2522	Boje Sørensen. Tlf. 8611 2374	Jens Klok. Tlf. 8614 1680
Lise Petersen. Tlf. 8623 2027	Asger Christensen. Tlf. 8627 6273	Henning Sørensen. Tlf. 8627 4710	Kursusudvalg.	Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698
Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977	Age Thorborg. Tlf. 8613 4592		Flemming Bech. Tlf. 8628 0083	Michael Posselt. Tlf. 8619 7526
Kerstin Heerulff. Tlf. 8611 6544	Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271	Pigesejlerudvalg.	Else Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698	Thomas Krüger Andersen. Tlf. 31792455
Hans lydixsen. Tlf. 8627 1642	Per Lolk Hansen. Tlf. 8612 6767	Inger Hansen. Tlf. 8621 0720	Kay Winther. Tlf. 8614 1037	Mads Heerulff. Tlf. 8627 7130
	Kristoffer Jensen. Tlf. 8612 8597	Kirsten Haagen. Tlf. 8618 3482	Bo Jarvig. Tlf. 8627 1271	Stine Heerulff. Tlf. 8611 6544
Kapsejladsudvalg.	Michael Posselt. Tlf. 8619 7526	Hanne Østergaard. Tlf. 8619 7090	Dorte Rasmussen. Tlf. 8627 2458	
Ejner Kjær. Tlf. 8618 0480		Lene Mortensen. Tlf. 8613 7560	Per Henrik Hansen. Tlf. 8692 3867	
Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698	Optimistafdelinge.	Else Kristensen. Tlf. 8629 5585	Messeudvalg.	Vagtudvalg.
John Bonde. Tlf. 8610 2062	Poul Randrup Christensen. Tlf.	Betty Riget. Tlf. 8625 7260	Søren Bjerg. Tlf. 8615 9075	Søren Windinge. Tlf. 8619 6662
Bodil Lohse. Tlf. 8627 8446	Gunnar Jensen. Tlf. 8627 5906	Liselotte Stenkjær. Tlf. 8610 5650	Søren Nordendahl. Tlf. 8611 5006	Knud Winther Lauersen.
Poul Gjessing. Tlf. 8626 2158	Else Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698	Poul Krüger Andersen. Tlf. 8614 3698	Erland Gabel Hansen. Tlf. 8627 5977	
Lise Gjessing. Tlf. 8626 2158	Ulla Lundgaard. Tlf. 8611 3232		Richardt Thomsen. Tlf. 8614 7625	
Kaj Rasmussen. Tlf. 8627 2458			Henning Ilsager Sørensen. Tlf. 8627 4455	

05500

696

00

AGE THORBORG

MONTANAGADE 41
8000 ARHUS C



SIKKERHED TIL SØS... NÅR GREJET ER I ORDEN..!

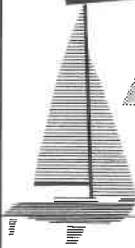
Der findes ikke noget så lækkert, som sejlsport
når alt er cheket 100%

GODKENDT AF
STATENS SKIBSTILSYN
TIL REPARATION AF
ERHVERVS- OG
UDLEJNINGSFARTØJER

Shipman vært udfører bl.a.:

- Teakdæk-Apteringsarbejde
- Osmosereparation-Fribordslakering
- Glasfiberreparation-Forsikringskader
- Salg af udstyr-Tonnagemåling
- Værffthal til 60" LOA
- Kran og blokvogn til 20T

HUSK VI GIVER GERNE GODE RÅD, OG ALT BESIGTIGELSE ER 100% UFORBINDENDE.



shipman vært ^{ads}

v/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf. 86 22 59 47