

MARSEJLEREN

November 1993

6. årgang nr. 10



Lu' hej hvor det går..

Foto: Anne Bytofte, vinder af årets fotokonkurrence

Side 4 : Julefrokost
Side 18: Søkortrettelser
Side 20: X-Mas Cup 93
Side 22: Havnemestren



MARSELISBORG
SEJLKLUB



MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 14 86 21

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J

86 12 01 08
86 29 06 30

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Tryk: PE Offset & Reklame A/S
Varde

Næste nummer udkommer: 17. Januar 1994

Deadline: 26. december 1993

Foto- og billedmateriale 20. december 1993

Sidste nummer før generalforsamlingen!

**GOD JUL
OG
GODT NYTÅR**

**ØNSKES ALLE
AF REDAKTION
OG BESTYRELSER**



Indholdsfortegnelse.

Vinder af årets foto-konkurrence	4
Julefrokost	4
Vinder af årets historiekonkurrence	5
Fra Kapsejladsudvalget	7
Drengestreger	8
Debat	9
Husk	12
Telefon- og navneliste	13
Fra Pigesejlerne	15
Fra Tursejlerudvalget	16
Video i vagtlokalet	16
Fra Juniorudvalget	17
Grejbørsen	18
Søkortrettelser	18
X-Mas Cup 1993	20
Fra Kursusudvalget	21
Fra Havnemesteren	22
Fra Vagtudvalget	23

**Indkaldelse
til
generalforsamling
i
Marselisborg Sejlklub**

den 25. januar 1994 kl 19.00

**i
Messen**

Dagsorden iflg. vedtægterne

**SIKKERHED TIL SØS...
NÅR GREJET ER I ORDEN..!**

**Der findes ikke noget så lækkert, som sejlsport
når alt er cheket 100%**

**GODKENDT AF
STATENS SKIBSTILSYN
TIL REPARATION AF
ERHVERVS- OG
UDLEJNINGSFARTØJER**

Shipman værft udfører bl.a.:
Teakdæk-Apteringsarbejde-
Osmosereparation-Fribordslakering
Glasfiberreparation-Forsikringskader
Salg af udstyr-Tonnagemåling
Værftthal til 60" LOA
Kran og blokvogn til 20T

HUSK VI GIVER GERNE GODE RÅD, OG ALT BESIGTIGELSE ER 100% UFORBINDENDE.

shipman værft SD

v/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf. 86 22 59 47

Vinder af fotokonkurrencen 1993

Anne Bytofte.

Tillykke til Anne, billedet bringes på forsiden af dette nummer.

Julefrokost i Messen.

Traditionen tro afholder vi vores årlige julefrokost den 12. december kl. 19.00.

Åben for alle med tid og lyst til lidt hygge.

Medbring mad og drikke til ta' selvbord.

Har du ideer, eller er du i tvivl om noget, så ring til Rickard på telf. 86 14 76 25 eller Åge på telf. 86 13 45 92.

Tilmelding på opslag i Messen eller på ovenstående telefonnumre.

Med venlig hilsen

Udvalget for julefrokostens fremme i Marselisborg Sejlklub

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.

fredag 10.00 - 19.00

lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Vinder af historiekonkurrencen

1993:

Kay Winther



Sommertur med "Kristina"

Vi havde i år besluttet os til af sejle de nordtyske kanaler tynde.

Vi havde fra "TUKI" (Hovbåd) fået en meget fin beskrivelse af deres ture til samme sted.

Vi sejlede fra Marselisborg Havn mod Tunø for i en time at lodde stemningen på festivalen og for derefter at sejle mod Kerteminde. Da vi slap Samsø, fik vi hårdt vejr, men nåede til Kerteminde i god behold. Vi havde gæster ombord om aftenen, da der blev observeret nødraketter. Vi kaldte Lyngby - SOK og fik lejlighed til at følge eftersøgningen over vores VHF. Det er en fornøjelse at høre hvordan alt klapper, når de går igang og specielt da orlogsfartøjet "Sjælland" meldte sig i nærheden og gik ind i eftersøgningen sammen med store fragtbåde, som satte skærpet overvågning på.

Næste dag gik vi mod Bagenkop for at have denne havn som overfartshavn til Heiligenhafen. Vi måtte overvintre en dag på grund af dårligt vejr, men kom afsted i det skønneste vejr dagen efter.

I Heiligenhafen er der en fantastisk skøn havn med en god havnemester, der gerne vil vide lidt fra den store verden.

Så igennem Fehmarn Sund mod Travemünde Passathavn med det gode skib Passat. Videre mod

Lübeck med de mange kanaler og skønne broer. Hele turen på Travekanalen er fantastisk flot.

Nu går turen ned ad Trave - Elbe kanalen, hvor vi ønskede at overnatte i Møln. Da vi ankom til Møln, kom der en tysk sejler, som fortalte, at hvis vi skulle videre indenfor de næste dage, så skulle det være idag, for imorgen lukkede de den sluse, som vi skulle igennem, og den ville være lukket i tre-fire dage. Ja - så måtte vi igang igen. Vi ville passere den sluse, som skulle repareres. Vi måtte til Lauenburg. Den tyske sejler fortalte os, at Lauenburg nok ville blive den havn, hvor man ville vente, hvis man ikke vidste, at Witzeese-slusen skulle repareres, så der ville nok blive overfyldt med bl.a. flodpramme. Da vi passerede havnen, kaldte vi et par danske både op for at fortælle om den fælde, de var ved at blive fanget i, hvilket fik dem til at lette anker omgående, idet de skulle hjem til den først kommende week-end.

Vi fandt en anden havn inde mellem sivene... men en aldeles dejlig havn med mange hjælpsomme mennesker - storke på krotaget - fine restauranter ud til Elben osv.. Efter tre dage gik vi tilbage ad Elben til Elbe Seitekanal for at komme til Scharnebeck. Da den kolde krig var på sit højeste, fandt man i Tyskland ud af, at hvis man lukkede nogle vandveje ved Berlin, ja så kunne man ikke sejle fra Vesttyskland til Berlin. Man

havde godt nok den her kanal, men der var et sted med en højdeforskel på 38 meter. Så byggede man dette hæveværk. Vi sejler simpelthen ind i et badekar - portene lukkes og hele badekarret bliver så hævet 38 meter op - portene åbnes og vi sejler ud igen. Hele turen tager 3 (tre) minutter. Badekarret kan tage skibe op til 100 x 12 meter og vejer 11800 ton. Vi fik nogle gode billeder deroppefra, idet 38 meter er 5 meter højere end BP-huset.

Så gik turen til Geesthacht, hvor vi skulle mødes med vort barnebarn, der skulle med på resten af turen. Vi fik at vide, at højvandet ville være på den anden side af slusen kl. 09.37, så vi gjorde klar til afgang. Vi skulle ikke ligge og tumle med modstrøm til Hamburg. Så lød det over højttaleren, så højt at ingen kan være i tvivl: "Bitte kommen Sie in die Schleuse". Så blev vi løftet 2,5 meter fra ferskvand til saltvand. Så lød det igen i højttaleren: "Das Sportboot Kristina kan ausfahren". Her sørger de for, at man ingen dumheder laver.

For ikke at komme ind på alle detaljer, så var vort næste hovedmål Hamburg Yachthafen, der ligger ved Wedel. Her er der plads til 2000 både, og alle flyder op og ned med tidevandet... mærkeligt at se pæle på 4-5 meter råde op i luften, og når man kommer tilbage fra byen, ja så er der kun et par meter at se. Vi har her mødt så megen venlighed, at det næsten ikke kan beskrives.

Vi ville gerne se Hagenbeck Dyrepark, men fik også at vide, at det ville pr. fod til banegården i Wedel og herfra til Hagenbeck blive noget med et forbrug på 1.5 til 2 timer. Det syntes en hjemmehørende tysker var for meget at ofre i sin ferie, og det skulle vi ikke, så han kørte i sin bil gennem Hamburg på motorveje - tunneler osv. en tur på 35 minutter. Så stod vi ved vort mål, og vi kunne ringe, når vi omkring kl. 20.00 samme aften havde set det hele. Så ville han komme og hente os og køre os til Wedel. Han havde kun 20 km til Hagenbeck!! Dette afslog vi og tog undergrundsbanen. Her duede billetautomaten ikke, men en tilfældig forbigående tysker havde en billet, som var gyldig for 4 voksne til kl. 24.00.

Tyskeren havde mødt så megen venlighed i Danmark og hans datter var nu blevet tvunget til at lære dansk, for de besøgte tit Danmark i deres ferier. Jeg måtte ringe til

Århus Amtskommune for at få sendt "De syv vige" derned - de havde hørt om brochuren.

Så gik turen til Brunsbüttel. Vi skulle ind i Kielerkanalen, eller som den hedder dernede: Nord-Ostsee Kanal.

Så gik turen til Rendsburg - Kiel og en lille havn Laboe, hvor der er et mindesmærke over tabte ubådsbesætninger og en ubåd sat op på stranden, således at man kan gå ind i den. De besætninger har ikke haft det sjovt altid.

Så forlod vi Laboe.. det var der flere der gjorde. Men det vejr, som vi kom ud i, kan ikke beskrives. Da vi kom til Damp 2000 som nødhavn, talte man om 28 sek, og det er lige nok for vores lille båd. Men som tyskerne sagde: hør ikke efter den tyske vejrmelding, hør efter den danske. Man fortalte godt nok, at Voldborg havde sagt, hvad han normalt ikke gør, at han syntes, at lystbåde skulle søge nødhavn. Vi klarede

den, og jeg tror, at det tyske krigsskib, som fulgte efter os i lang tid, havde ondt af os.

Dagen efter plant vand og en dejlig tur til Sønderborg.

Jeg skylder at skrive, at vi var i mange sluser og hæveværk, men at det ingen steder kostede noget—kun i Kielerkanalen.

Det her er en kort gennemgang af en dejlig tur, hvor vi ikke mærkede noget til vejr og vind udover det skrevne, men hvor vi var blevet telefonisk orienteret om det ret dårlige vejr, der var i Danmark, hvis man overhovedet kan tale om dårligt vejr, det er trods alt kun et spørgsmål om påklædning.

Turen er på 518 sm fra Marselisborg til Marselisborg.

Skulle nogen have lyst til at opleve turen og vide mere om den, så er de velkomne.

Bente og Kay Winther
"Kristina" Bro 7

ap navigator

Lav din MK4 eller MK5

ap navigator om til en GPS satellitnavigator.

Vort servicecenter står klar til at hjælpe dig.

Salg og service af skibselektronik.

HELGE LUND

Stavneagervej 35

8250 Egå

Tlf.: 86 22 55 77

Biltlf.: 30 81 22 77



Biltelefoner...det er også os!!!

Fra kapsejladsudvalget

Nu går sejl sæsonen for alvor på hæld, men vi kan heldigvis se tilbage på en række vellykkede og meget varierede sejladser.

Hvor vi i forårssæsonen var plaget af vindstille, har vi i efteråret været begunstiget med vind - og morsomme sejladser! I det hele taget er der efterhånden blandt kapsejlerne i MS (i efteråret var der 59 både tilmeldt) opstået et sjovt og velfungerende kammeratskab. Samtidig har vi oplevet, at flere og flere er blevet fortrolige med reglerne, hvad der har givet sig udtryk på forskellig måde: Der har været behandlet flere protester efter sejladserne, og man er begyndt at dyste mere direkte på vandet. Alt heldigvis under gemytlige former! Og her vil vi da gerne opfordre til, at endnu flere vil benytte de stille vintermåneder til at sætte sig lidt ind i "Kapsejladserne 93-96". Ideen er jo, at vi samtidig med morskaben gerne skulle hæve klubbens kapsejladstandard.

Vor sidste sejlads i dette efterår blev på mange måder karakteristisk for det omskiftelige vejr, vi har nydt godt af de forløbne måneder. Vi startede med noget nær sejlørnskevejr - frisk vind - men blev så overrasket af en haglbyge, der i den grad gav anledning til aktivitet på højeste niveau på vandet. Først og fremmest gjaldt det om at bjærge spillere, hvad ikke alle havde lige stort held med! Desuden blev der rebet, skiftet fra genua til fok - og ellers var det bare med at holde sig fast.

En enkelt mand blev tabt, men det gav straks anledning til, at der blev vist fint sømandskab, idet "Futte" straks tilsidesatte egen vinding for at komme den nødstedte til hjælp! Dette udløste så senere et af de "jokerglas", der sæsonen igennem er blevet uddelt, hvis nogen på en eller anden måde har udmærket sig under dagens dyst.

Og her er det på sin plads at fortælle, at det sociale samvær i Messen

efter pointsejladserne har været en virkelig succes. Det har udviklet sig til et tilløbsstykke, hvor et utal af gode madder er blevet fortæret - og ikke færre øller drukket.

En festlig kulmination på dette oplevede vi efter årets sidste sejlads, hvor Messen var stuvende fuld - der blev spist skipperlabskovs, og der var præmieuddeling med gode præmier til de 2 eller 3 første både i hvert løb og jokerpræmier til særligt udvalgte. Stemningen var høj, og dagens dommer/skafferhold præsterede en fornem indsats. Også dette sidste var ret betegnende for den forløbne sæson, idet dommer/skafferhvervet stort set har fungeret tilfredsstillende.

Vi er klar over, at nogle "skafferbesætninger" har grund til at føle sig snydt for en sejlads i forhold til de øvrige deltagere i deres løb. Vi vil forsøge at finde en mere retfærdig løsning på dette problem. Der er heldigvis blevet mere check

TELEFON I BÅDEN ?

Det kan gøres for **2.395,00 Kr.** for *Storno popular*, en ægte 6 watt bærbar NMT, lige til at tage med i bilen, eller:

En ægte lommefone på 285 gram for **3.995,00 Kr.** for *Storno 420* incl. batteri og lader.

AP navigatører til efterårspris

AP Mk-4 basic incl. antenne **1.995,00 Kr.** Eller: Mk-5 Cruise **2.795,00 Kr.**

Alle priser er excl. moms og tilbudende gælder så længe lager haves.

Med venlig hilsen

Marine Elektro Grenåvej 105 8240 Risskov tlf. 86 21 66 12

på den computerbaserede resultatberegning, og ved den nye sæsons start håber vi endda på at kunne gøre det endnu bedre, hvis bestyrelsen bevilger udskiftning af vores gamle hardware.

I week-enden den 23.-24. oktober stod kapsejladsudvalget sammen med Match-raceme for et vellykket arrangement. Alle, der havde lyst, fik lejlighed til at prøve Match-Race.

Om lørdagen blev der givet en grundig instruktion i reglerne, og om søndagen dystede fem tilmeldte besætninger så på vandet. Det blev en både fornøjelig og lærerig dag. Vejret viste sig fra sin smukkeste side - sol og frisk vind og kun få bølger - og der blev sejlet fra morgenstunden og indtil mørket begyndte at sænke sig.

Ved alle sejladser stod en match-race-kyndig person bi på bagperronen, og den vindende båd kunne drage hjem med en velfortjent flaske wisky.

Alt i alt har det været en rigtig god sæson, men tro nu ikke, at blot fordi bådene hviler sig på land, så slapper kapsejladsudvalget af. Nej - vi arbejder for jer i vintermånederne - dels med at holde os orienterede om forestående ak-

tiviteter i de øvrige Århus-bugt kluber, dels med planlægning af nye og spændende kapsejladser. Og allerede snart - den 27. december - indbyder vi til X-mas Cup, hvor vi lægger op til en rigtig karsk, frisk og festlig dag.

Efter en sikkert mere end underholdende opvisning i optimistjollesejlad i havnebassinet vil alle, såvel kolde sejlere som ditto tilskuere, få lejlighed til at varme sig ved gule ærter, øl og brændevin i den julepyntede Messe.

Vi håber rigtig mange vil møde op. Tilmeldingskupon andetsteds her i bladet.

Derudover er vi godt igang med at arrangere Premieresejlad med dato den 7. - 8. maj 1994.

Det bliver et stævne for alle bådtyper, og vi har på nuværende tidspunkt fået interesserede forespørgsler fra flere specialklubber, der kunne tænke sig at stille et felt. Til slut er der kun at rette en stor TAK til alle, der har sejlet, og alle der har hjulpet og bidraget til, at vi fik en så vellykket sæson!

VEL MØDT TIL FORÅRS-SÆSONEN 1994

Med venlig hilsen
Kapsejladsudvalget

Drengestreger på bro 9 ?

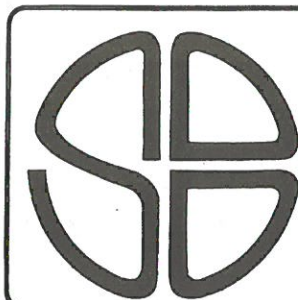
Ved en af de sidste kapsejladser i sæsonen måtte vi udgå kort inde i sejladsen. Vores undervanter "sprang" - d.v.s. ved nærmere undersøgelse viste det sig, at vi manglede 2 ringsplitter. Da vi fik udbedret skaden, kiggede vi også vore nabobåde på broen efter. Den ene havde også pludseligt mistet 2 ringsplitter.

Dette kun for at advare andre sejlere. Kig grejet grundigt efter - en anden gang kunne mangler som disse give store problemer.

Hilsen

Jørgen & Betty

NB: Vi hører, at problemet ikke kun huserer på vores bro!



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

DEBAT

Års arbejde lagt i ruiner på én nat

Hærværksmænd smadrede bådelaugs klubhus i Tangkrogen

Bag avisens små notitser om døgnets indbrud og andre forbrydelser skjuler sig ofte et drama for de direkte involverede. Problemet er ikke altid det, der bliver stjålet - men måden altså det bliver stjålet på.

Medlemmer af Strandvejens Bådelaug, der søndag morgen mødte frem ved klubhuset i Tangkrogen, blev mødt af et chokerende syn: 16 nyindsatte termoruder var knust og alt i huset syntemaisk smadret.

Der er sandsynligvis ikke stjålet noget.

Men en eller sandsynligvis flere hærværksmænd havde slået ruderne ind med en skovl, ødelagt nyopsatte

vinduesrammer, væltet køleskabet og smidt rundt med indholdet, smurt honning på væggene, brugt kaffemaskinen som kasteskyts, smadret møbler og hældt indholdet af skraldespanden ud på gulvet.

Udenfor havde gerningsmændene givet sig i kast med bådene, som lå trukket op på kysten. Fem både ud af et halvt hundrede var blevet vippet rundt og oversejlet og presninger ødelagt.

Det er langt fra første gang, der er begået hærværk mod klubhus og både ved Tangkrogen. Men weekendens overgreb var særlig ondartet.

- Det, som vi har brugt år på at anskaffe, er ødelagt på kun én nat. Man kan måske forstå en simpel tyvekænget, som bryder ind for

at stjæle, selv om vi i klubhuset ikke har de værdier, der normalt går efter. Men at nogle blot smadrer for at ødelægge, det forstår vi ikke, siger Kurt Steffensen, der er medlem af Strandvejens Bådelaug.

Bådejerne i Tangkrogen er ikke velhavere. De har brugt år på at skabe nogle rimelige rammer for medlemmerne. Først sidste år var der så mange penge i klubbekassen, at der blev råd til at forny vinduesrammer og købe termoglasruder.

Netop for at holde udekommende borte om natten købte og opsatte medlemmerne kraftig udendørsbelysning. Men det skræmte ikke weekendens vandaler.

- Har nogen forbigående hørt eller set noget foregå omkring bådelaugets

lille røde klubhus natten til søndag, vil vi meget gerne have besked, siger Kurt Steffensen.

Oplysninger kan gives til kriminalpolitiet på telf. 86 13 30 00, eller direkte til Strandvejens Bådelaug, Marsejlsborg Havnevej 4, 8000 Århus C.

Foruden hærværk på bådelaugets både og klubhus blev der samme nat begået tyveri fra både i Marsejlsborg Lystbådehavn. Nogle af tyvekosterne er fundet i nærheden af bådelaugets klubhus.

I marinaen forsøger bådejerne at sikre sig mod tyveri og hærværk med et privat vagtværn. Bådejerne tager vagten på skift, og hidtil har ordningen fungeret forholdsvis tilfredsstillende.

fryd.

Vedr. vagtordningen

Efter de begivenheder, der indtraf natten mellem lørdag den 30. og søndag den 31. oktober, besøgte jeg Bådelaugets klubhus og besigtigede en del af bådene på havnens bro 1, hvor der havde været ubudne gæster ombord på 5-6 både.

Jeg ringede derefter til vagtudvalgets formand Søren Windinge for at få oplyst, hvad der stod i vagtrapporten for den pågældende nat. Søren oplyste, at vagten var afløst p.g.a. manglende fremmøde. Det er simpelt hen for dårligt. Jeg er blandt dem, der i flere år har gået vagt på havnen. Jeg føler mig til grin, når en del medlemmer ikke deltager i vagterne, og særligt når

nogle melder sig, og så ikke møder frem når det er deres tur.

Ordningen er frivillig, men virker ikke, så enten må den droppes, eller også strammes væsentlig op. Gerningsmændene den pågældende nat har været i aktivitet mellem 1/2 til 1 time, og med støj og spektakel, så en vagt næppe kunne have undgået at blive opmærksom på, hvad der foregik.

Hvis vi fremover skal have en vagtordning, må den være så effektiv muligt, ellers vil jeg anbefale den trofaste stab, der deltager, at stoppe, når så mange på havnen ikke interesserer sig for egne og andres værdier.

1:

Ordningen må være obligatorisk for alle pladshavere og langtidsejere.

2:

Meldere og alarmmodtagere i vagtlokalet skal kunne fungere.

3:

Forbedret overvågning.

4:

Der må laves en selektiv overvågning og melding fra de enkelte broer.

5:

Alle tyverier og hærværk skal meldes til vagtudvalget, som fører en skadesjournal. Denne skal offentliggøres i hvert nummer af Marsejleren, så alle kan se hvad der sker på havnen.

6:

De, der ikke vil eller kan deltage i vagtordningen, må betale sig fra det med et fast beløb per vagt.

Se så at kom ud på vagten - eller luk butikken.

Kurt Steffensen
MS 297

Censur eller tro på egen ufejlbarlighed!!!!

Dette indlæg er både kedeligt og ikke værdigt for vor klub. Men når bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub vil indføre censur i Marsejleren, er det nødvendigt at sige stop!

Jeg synes, at Paul Randrup for en ordens skyld kunne starte med at feje for egen dør og undlade betragtninger som: "den ørkenvandring, der har plaget den gamle havn de sidste 20 år". Hvis noget kunne give MS et dårligt ry, må det være når Marselisborg Sejlklubs formand offentligt udtaler sig om samarbejdet hos vore naboklubber. Uanset hvad han så privat mener! Desuden er det ikke første gang Paul Randrup i bladet bruger vore naboklubber som skræmmebillede på, hvad der sker, hvis vi ikke gør, som han siger.

Næ - det er nok noget helt andet, det drejer sig om - nemlig at magten er steget den gode bestyrelse så meget til hovedet, at man nu sætter lighedstegn mellem egne interesser og klubbens interesser.

På mig virker udtalelser som ".. set kedelige eksempler på indlæg..." og forsøget på at bortcensurere Henrik Kristensens indlæg som om bestyrelsen har dummet sig (hvis du ikke har set dette indlæg, hænger det i Messen). Jeg frygter, at bestyrelsen nu forsøger at bilde os ind, at kritik og rettelse af fejltagelser skulle give os et dårligt ry?

Jeg kunne også godt lide at vide, om bestyrelsen havde tænkt sig, at

klubbens medlemmer for fremtiden skulle have en liste over klubbens sponsorer, så vi kan være sikre på, at vi ikke fornærmer dem?

Er det således, at ytringsfriheden i MS er til salg for sponsorkroner??

Jeg ser frem til, at bestyrelsen offentligt fortæller, hvilken indflydelse sponsorer skal have i fremtiden.

Jeg er sikker på, at det Paul Randrup forsøger, netop er, hvad alle kritikere af sponsoreret idræt har frygtet, nemlig at den sponsorerede udøver selvkritik.

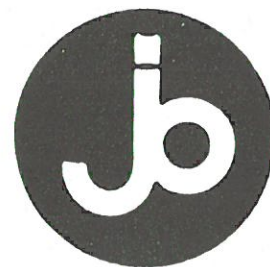
Alt i alt sikre tegn på, at bestyrelsen trænger til en tænkepause i de meniges rækker.

Med venlig hilsen

Sten Lembo
MS 489

PS: At den er rigtig gal ses også af, at bestyrelsen ikke en gang har mod nok til at sige til Henrik, at man ville bortcensurere hans brev. Det skulle han høre via jungletrommerne.

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88



SPLASHDOWN

÷30 - 40%

På sidste års modeller

F.eks.

Fremantle jakke	Før 1.998,-	Nu 1.398,-
Hifit buks	Før 1.398,-	Nu 948,-
Nova jakke	Før 1.698,-	Nu 1.098,-
Sea & Ski	Før 2.498,-	Nu 1.498,-
Fleece pullover	Før 998,-	Nu 598,-

Begrænset antal

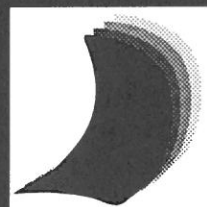
- så vent ikke til i morgen



MARSELIS BADUDSTYR
TLE. 86 12 43 66

ÅBNINGSTIDER PR. 4/10-93

SØN-MAN	LUKKET
TIRS-FRE	13.00-17.30
LØRDAG	10.00-14.00



MARSELIS BADUDSTYR
TLE. 86 12 43 66

Så længe lager haves. Der tages forbehold for trykfejl.

HUSK:

- 10 12 93 Julefrokost i Messen for alle medlemmer af Marselisborg sejlkлуб, kl. 19.00 i Messen
Tilmelding nødvendig.
- 11/12/93 Julemarked.
Kl. 14.00 i Messen, se opslag.
Udtrækning af "vagtpræmier".
- 27/12/93 X.Mas Cup kl. 11.00
- 12 01 94 Juniorudvalget. Første undervisningsaften
Kl. 19.00-21.00 i Messen
- 25 01 94 Marselisborg Sejlklub generalforsamling.
kl. 19.00 i Messen
- 07-08 05 94 Premieresejlads.

På gensyn hos

***Den Blå Havnehøker
v/ Peter Svart
Marselisborg Havnevej 26
8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90***

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub:

Formand:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Næstformand

Peter Ibsen 86 13 88 27

Sekretær:

Henning Sørensen
86 27 47 10

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Mikael Posselt 86 19 75 26

Henning Iisager
86 27 44 55

Udvalg:

Fest- og arrangementudvalg:

Lise Pedersen 86 23 20 27

Erland Gabel Hansen
86 27 59 97

Kerstin Heerulff
86 11 65 44

Hans Lydiksen 86 27 16 42

Best. repræsentant:
Henning Iisager
86 27 44 55

Kapsejlsudvalg:

Ejnar Kjær 86 10 21 18

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

John Bonde 86 10 20 62

Bodil Lohse 86 27 84 46

Poul Gjessing 86 26 21 58

Lise Gjessing 86 26 21 58

Bo Rasmussen 86 19 30 01

Jørgen Knudsen
86 24 19 00

Tommy Rindom
86 15 32 60
Best. repræsentant:
Peter Ibsen 86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen 86 14 12 13
Henning Madsen
86 99 37 57
Mogens L. Laursen
86 27 68 78
Lise Pedersen 86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30 og 86 12 01 08
Jørn Heerulff 86 11 65 44

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen
86 27 62 73

Åge Thorborg 86 13 45 92

Bo Jarvig 86 13 80 32

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Kristoffer Jensen
86 12 85 97

Best. repræsentant:
Michael Posselt 86 19 75 26

Optimistafdeling:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66

Gunnar Jensen 86 27 59 06

Else Krüger Andersen
86 14 36 98

Ulla Lundgaard 86 11 32 32
Instruktører:
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Nicolej Kruppa 86 27 53 72
Peter Hansen 86 10 51 44

Tursejlerudvalget

Kay Winther 86 14 10 37

Axel Berring 86 19 69 49

Lars Skibby 86 11 25 22

Best. repræsentant:
Henning Sørensen
86 27 47 10

Pigesejlerudvalget

Inger Hansen 86 21 07 20
Kirsten Haagen 86 18 34 82
Hanne Østergaard
86 19 70 90

Lene Mortensen
86 13 75 60
Else Kristensen 86 29 55 85
Inger Hansen 86 21 07 20
Betty Riget 86 25 72 60
Liselotte Stenkjær
86 10 56 50

Best. repræsentant:
Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Standerudvalg:

Ib Skovhede 86 15 93 76
Boje Sørensen 86 11 23 74

Regattaudvalg

Ejnar Kjær 86 10 21 18
Mikael Posselt 86 19 75 26
Inger Søndergaard
86 27 57 20
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08
Kerstin Heerulff 86 11 65 44

Kursusudvalg

Flemming Bech 86 28 00 83
Else Krüger Andersen
86 14 36 98
Per Henrik Hansen
86 57 30 52
Dorte Rasmussen
86 27 24 58
Bo Jarvig 86 13 80 32

Match-Race udvalget:

Per Asmussen 86 19 41 60
Per Henrik Hansen
86 57 30 52
Per Lolk Hansen
86 12 67 67
Mads Heerulff 86 27 71 30
Stine Heerulff 86 11 65 44
Jens Klok 86 14 16 80
Poul Krüger Andersen
86 14 36 98
Thomas Krüger Andersen
31 79 24 55
Michael Posselt 86 19 75 26

Messeudvalget

Søren Bjerg 86 15 90 75
Søren Nordendahl
86 11 50 06
Erland Gabel 86 27 59 75
Richard Thomsen
86 14 76 25
Messechef:
Henning Iisager
86 27 44 55

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand

Jens Andersen
Holmevej 257
8270 Højbjerg
86 27 51 42 eller
30 81 68 48

Næstformand:

Jørn Heerulff
Atlasvej 3
8270 Højbjerg
86 11 65 44
Fax 86 11 79 86

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 15 80 74

John Rosenhøj
86 92 30 75

Asbjørn Andersen
86 27 51 42

Frakn Ludvigsen
86 20 19 22

Henning Schou
86 22 04 50

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C
86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr

Administration:
Birgith Hansen

Ekspeditionstid:
Mandag-fredag
0900 - 1100 og
Tirsdag og torsdag
1600 - 1800

Vagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

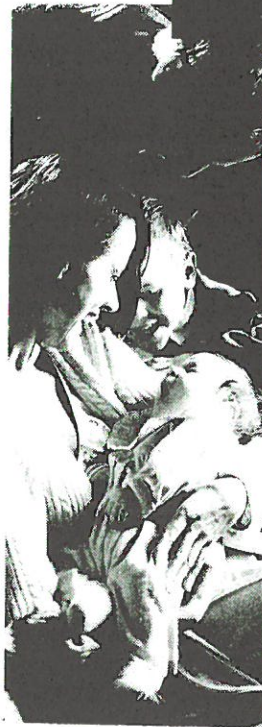
Knud Winther Lauersen

Tak
til vore annoncører
for godt samarbejde i
det forløbne år.

Vi tillader os som hidtil
frimodigt at gå ud fra,
at vi fortsætter samarbejdet
som hidtil i det kommende år.

God jul og godt nytår

**Sæt Deres
pensionsopsparring
til eftersyn
i Unibank**



Pensionsopsparring er andet og mere end opsparring til en økonomisk tryk alderdom. Pension drejer sig også om tryghed, mens De sparer op. Både for Dem og familien.

Familiens tryghed er afhængig af, hvor godt De har sikret Dem, hvis De dør i en ung alder eller bliver invalid. Selvom det kan være ubehageligt at tænke på, giver det ro i sjælen at vide, at familien er sikret, hvis uheldet skulle være ude.

Unibanks bankrådgivere er Deres eksperter i pensions-spørgsmål. Lad os se på Deres muligheder for at gøre Deres og familiens tryghed endnu større.



FOR FULDE SEJL

**DANMARKS
STØRSTE
OG MEST
BRUGTE
BÅDMARKED**

Se selv efter...

**Den Blå Avis
KIG & KØB**

**Ingen gir dig mere
sejl for pengene,
lige nu...**

Med MP-sejls vinterrabat opnår du store besparelser på nye sejl, men kvaliteten, den slækker vi naturligvis ikke på. Ring straks og få et tilbud.

MP-sejl er din totalleverandør af mast, storsejls-rullesystemer fra Sailtainer. Forsejls-rullesystemer fra Furlex, Rotostay og Harken. Racing-, Cruising- og ZIP•ON hårdtvejrsejl.

**Spar op til
30%
på Cruisingsejl.**

MP

MP-sejl a/s. Egå Marina
8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86



Beretning fra Pigesejlerudvalget sæson 1993

Sæsonen kom lidt haltende igang. Der var mange både, der ikke var klar. Foråret var karakteriseret ved godt vejr, hvorimod vi i efteråret havde 2 aflysninger p.g.a. for meget vind.

Sæsonen har også været karakteristisk ved, at de nye både er kommet lidt svært fra start og kun har deltaget i mindre omfang. På den måde er der også kun blevet plads til få af de nye gaster. Men iøvrigt vil vi opfordre de nye medlemmer, der ikke har fast gasteplads, til alligevel at møde op ved Messen 45 min. før start. Der vil ofte være både, der mangler en gast i sidste øjeblik. Fremover vil vi holde 5 min. skippermøde 45 min. før start.

Med hensyn til evt. nye sejlere og gaster vil vi opfordre alle interesserede til at møde op til vore mødeaftener i vinter. Datoer følger.

Vi har i år for første gang flere gange oplevet, at startgrejet ikke har været til stede om tirsdagen. På den baggrund er vi igang med at undersøge muligheden for at have vort eget startgrej fremover. Vi er ved at være for mange om det sæt, der sædvanligvis befinder sig i klublokalet.

Som en service har pigesejlerudvalget modtaget bestillinger

på tøj med logo. Vi kom for sent igang med det i år, men næste år satser vi på at have det klar inden sommerferien.

Vi er fortsat meget interesserede i at få nye både med. På den baggrund vil nogle af de mest erfarne pigesejlere "gå med" i starten af sæsonen som medskipper - og hvis der er yderligere behov, vil vi også prøve at skaffe medskipper til en længere periode. Desuden vil vi arrangere et specielt løb for de nye pigesejlere, der gerne vil deltage med mand ombord.

Vi har indtryk af, at noget af det, der holder nye skipper fra at melde sig til, er problemer med havnemånøvrer. Dette vil vi gøre noget ved med træning i starten af sæsonen næste år.

Som noget nyt har vi i år haft Quinde Cup, som mange MS pigesejlere deltog i. Det var et meget opløftende arrangement, som tidligere har været omtalt her i bladet.

Af hensyn til det sociale liv hos pigesejlerne, har dommerbåden hver gang bagt kage og lavet kaffe til os alle. Det har været et godt samlende element efter sejladserne. Men iøvrigt finder udvalget, at der hersker en god ånd blandt pigesejlerne.

Vi takker for sæsonen.

Arrangementerne i vinteren 94 bliver på følgende aftener: 15/2, 8/3, 22/3, 5/4 og 19/4.

Program følger senere i bladet.

Pigesejlerens afslutning på sæsonen

Lørdag den 25/9 havde vi afslutningssejls i silende regn og god vind!!

9 startende både, men kun tre holdt ud og deltog i begge løb - stærkt gået!

Niels, Kjeld og Jørgen var dommere. De holdt også godt ud. Efter "kampen" havde vi lånt søspejldernes ene hus og fik Gl. Dansk og hygge.

Ulla, Lise og Only's besætning arrangerede fest for os alle om aftenen. Cynares besætning stod for underholdningen, som bl.a. bestod i at kåre vinderen af sangkonkurrencen. Dette blev Gudrun fra Only. Sangen bringes senere i bladet.

Vi havde uddeling af gevinster for dagens sejlads - plus vinderne over hele sæsonen. Vinder overalt for dette år blev - igen - en Ynglinge-båd, Næmlig Ytrium 39. Tillykke med det. Tak for en vellykket aften. Gevinsterne var sponsoreret af:

Bandagistcentret
Team Sails

Green Sails
 Spies Rejser
 Den Danske Bank
 Unibank
 Navigator
 Sct. Malo
 Martino
 Musikhuset
 Århus Symfoniorkester
 Kvindemuseet
 Moesgaard Museum
 Marselis Bådudstyr
 - og tak til Niels for lån af Musikantlæg.

På pigesejleres vegne
 Betty Rigét

Videofilm i vagtlokalet.

Videofilmen "Sejl hurtigere med din turbåd" og Roblons film om tovværksarbejde "Splejseinstruktion", ligger nu i vagtlokalet. Glæd dig til næste vagt, se filmen

God fornøjelse ønsker
 Kursusudvalget

Fra Tursejlerudvalget

Tak til Søværnets Operative Kommando

Den 28. september havde Tursejlerudvalget arrangeret et besøg på S.O.K.

Vi ankom selvfølgelig til tiden, og blev vel modtaget af Orlogskaptajn S.S.Ovesen, der denne aften håbede at have "fri", d.v.s. at der ikke kom aktioner, som ville delagtiggøre SOK, idet Ovesen denne aften havde vagten.

Kommer der aktioner, vil vort besøg blive aflyst, idet det er den vagthavende, som står for rundvisningen og for det informative foredrag, som hører med til besøget.

Vi fik af Orlogskaptajnen et fantastisk foredrag, bl.a. om "Olfert Fischer"'s tur til Golfen. Foredraget blev efterfulgt af en film fra turen.

Vi så... s meget som man nu må se... plotterummet, hvor man fulgte alle skibe på turen gennem de danske farvande. Der er ingen tvivl

om, at dette foretagende koster mange penge, men der er heller ingen tvivl om, at dansk territorialfarvand bliver overvåget fra syd til nord og fra øst til vest.

At vi sejlere så kommer ind om sommeren og forstyrrer "normal praksis" på SOK, det kan så for SOK være en afveksling, men for os, der måske er i nød, en dejlig ting, som man kan risikere at blive meget taknemmelig for, og som man ikke har det mindste imod koster noget. Jeg tror nok, at alle måtte erkende, at de ude på SOK havde ckeck på bølgerne, og at de var klar til at hjælpe os, der kommer i nød, men helst vil være fri for at se os i situationer, hvor vi er det. Endnu en gang tak til Orlogskaptajn S.S.Ovesen for arrangementet og tak til SOK.

Tursejlerudvalget
 Kay Winther

Annoncepriser gældende per 1. januar 1994

Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 800.-
1/2 side	kr. 525.-
1/3 side	kr. 400.-
1/4 side	kr. 350.-

Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.800.-
1/2 side	kr. 2.400.-
1/3 side	kr. 1.775.-
1/4 side	kr. 1.500.-

Ved indrykning et helt år eller 10 numre:

1/1 side	kr. 7.200.-
1/2 side	kr. 4.550.-
1/3 side	kr. 3.360.-
1/4 side	kr. 3.000.-

Priserne er excl. moms.

Der ydes ikke bureauprovision. Priserne er baseret på annoncørs levering af reproklart materiale i vore formater.

Hvis annoncemål afviger herfra, beregnes + 10% til ned/op fotografering.

Fra Juniorudvalget

Årsberetning sæsonen 1993

Arbejdet i juniorafdelingen var i vinteren og foråret domineret af istandsættelse af vore 4 Ynglinge. Arbejdet lykkedes med et flot resultat., men betød også, at sejladsen kom igang senere end normalt. Det lykkedes ikke at deltage i så mange stævner som planlagt. Dog deltog vi i træningslejr i Ebeltoft med 3 både og ligeledes med 3 både i Premieresejladsen, som vi var medarrangør af.

Sommerturen gik som vanligt til junior Danmarksmeesterskab, som i år blev afholdt i Nyborg. Bedste placering for vore både blev en sammenlagt 10. plads.

Efter JDM fortsatte sommerturen syd om Fyn. Turen blev desværre afbrudt af et havari på en af bådene ved Fåborg. Bådene blev herefter transporteret hjem på trailer. Episoden gav anledning til afholdelse af "søforklaring" i udvalgets regi, med deltagelse af Paul Randrup. Søforklaringen gav anledning til indskærpelse af af søsikkerhedsreglerne overfor bådførerne.

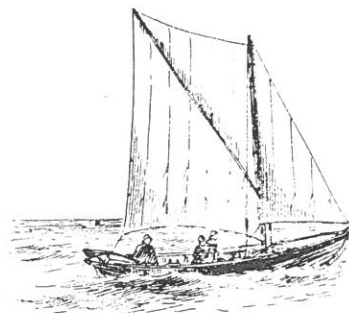
Efterårssæsonen har været præget af træningssejlads og deltagelse i lokale sejlads, specielt har nogen af vore pigebesætninger gjort sig godt bemærket.

Når dette læses, er bådene taget på land, men vi planlægger at fortsætte

med vintersejlads fra nytår. Vintersejlads vil kun være åben for øvede sejlere.

Vinterundervisning for Y-sejlere vil foregå i Messen med første undervisningsaften onsdag den 12. januar 94 kl. 19.00-21.00, og fortsætte frem til medio marts. Vinterundervisningen vil bl.a. omfatte: Tovværk, søvejsregler, navigation og boat-handling. Vinterundervisningens formål er at give et godt fundament for næste sæson, og er derfor et godt sted at starte for nye junior-sejlere.

P.u.v.
Asger Christiansen



Aarhus Sea Shop

M U S T O Fleece jakke spar 400,- nu 1060,-

M U S T O Fleece jakke 3/4 spar 450,- nu 1230,-

M U S T O Fleece trøjer spar 250,- nu 715,-

Åbogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111

Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30

GREJBØRSEN

Scan-Kap 99

Sælges for kr. 260.000.-

Evt. halvpart.

Lissi & John Bonde

Bro 3. Plads 314

L 23 sælges

Pris kr. 89.000.-

Vi er desværre nødsaget til at sælge vores dejlige L23.

Hun er fra 1981, men først søsat i 1982, og hendes sejl nr. er D 297.

Herudover kan nævnes:

Mast, bom og rig fra 1984.

Storsejl og spiler fra 1984.

Fok og genua.

Høj og lav søgelænder.

4 HK Mariner fra 1984.

Cockpittelt. Cockpitbord.

Optimus med 2 brændere og hurtig tænding.

Marinebatteri fra 1988.

Er du interesseret, så ring og forhør nærmere, og få en komplet udrustningsliste tilsendt. Båd og plads i Marselisborg (310 cm) sælges samlet for kr 120.000.-

Henvendelse til:

Peter Poulsen

MS 884

Telf. 75 65 47 41.

BÅDPLADS SÆLGES!

29 moduler sælges hurtigst muligt.

Telefon:

89 31 21 60 (dag)

86 11 70 14 (aften)

Hans Elbek Pedersen

MS 861

Søkortrettelser

Søkortrettelser no. 9/1993

Listen, der fornys ca. den 15. i hver måned, dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen).

På nærværende liste er alene optaget rettelser af væsentlig interesse for tursejlere.

Iøvrigt kan du selv undersøge E.f.s. - søkortrettelser -, bekendtgørelser i 3 sorte ringbind samt Waypoints, som du kan finde i Messen.

Go' fornøjelse

Søren W. MS 597

86 19 66 62

Kort nr.	Sted	Bredde/længde	Beskrivelse
100,101	Varbeg W.	se pos i Efs.	Lystønde udtages. Stage ændres til en lystønde Q(6)+LFl.15s
	Anholt NE	se pos e Efs.	Vrag udtages
106	Skellet og Egen- sekloster Skov ledefyr		2 fyr ændres til at lyse 40 gr. på hver side af overetlinien. 2 fyr leder nu overet i pejlingen 116,3 og ændres til at lyse 40 gr på hver side af overetlinien.
109	Glyngøre Havn	se pos i Efs.	Dybden i indsejl. i W.bassin rettes til 3,0 m.
116,117	Lynæs Lystbådeh.	se pos i Efs.	Indsejling flyttet. Stage flyttet. se ny havneplan.
131	Landskrona W.	se pos i Efs.	Stage ændres til BY lystønde Q
132,133	Saltholm	se pos i Efs.	Fredningsområde og forbudsområde tilføjes.
131,132 133,134	Trekroner	se pos i Efs.	Fyrkarakteren ændres fra OcWRG.10s til Iso.WRG.2s.
114,157	Træskohage S.	se pos i Efs.	Lystønde ændres til grøn spidstønde
152,170	Lyø E.	se pos i Efs.	Grøn spidstønde flyttes. Tønde udtages, grøn spidstønde tilføjes
181	Klaipeda S.	se pos i Efs.	Forbudsområdet udtages
	Darlowo	se pos i Efs.	Tågesignalstation (horn) udtages.
182	Kihnu SW.	se pos i Efs.	Lystønde YB Q(6)+LFl.15s tilføjes.
	Svenska Bjørn	se pos i Efs.	Karakteren for fyret ændres fra ISO WRG.8s. til LFl.8s.32m.9M.Horn, samt vinklerne udtages.
188,189	Raghammar Odde SSW	se pos i Efs.	Symbolet for vrag tilføjes.
	Dueodde E.	se pos i Efs.	Symbolet for vrag tilføjes.
185,186 196	Fehmarnbelt	se pos i Efs.	Karakteren for tågesignalet ved lystønden (Lanby) ændres til Horn Mo (R) 30s.

Rettelse til Waypoints: WP 17 side 19. Afmærkning ændres til grøn spidstønde.

WP 1 side 49. rettes til Lyø Sand. G. spidstønde 55 03,11 10 12 ,00

Rettelser iøvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie i

Go´ fornøjelse

Hilsen Søren Windinge MS 597

Ovenstående bragt uden ansvar Red.

X-mas Cup 1993

27. december 1993 kl. 11.00



For alle medlemmer af Marselisborg Sejlklub.
Sejlads i Optimistjoller samt julehygge.
5 joller sejler gennem hele havnebassinet og retur.
De 3 bedste fortsætter.
De sidste 5 deltagere sejler om placeringer.
Præmier til de 3 første.

Efter sejladsen: rigtige hjemmelavede gule ærter med flæsk og pølse.
Slik og sodavand til børnene.
Tilskuere er meget velkomne til at melde sig til spisning.

Pris:
Sejlads + gule ærter: kr. 75.-
Gule ærter solo: kr. 50.-

Undertegnede

Navn: _____ Adresse: _____ Telf.: _____

tilmelder mig herved til X-mas Cup 1993.

Aktiv deltager incl. spisning, kr. 75.-

Passiv deltager, kun spisning, kr 50.-

antal

Samlet beløb vedlagt i check.

Kuponen indsendes til:
Poul Gjessing
Højen 4
8220 Brabrand.



Fra kursusudvalget

Regelkursus

Ligesom sidste år vil kursusudvalget afholde regelkursus.

Kurset vil blive ledet af 2 fremragende dommere: Børge Dammand og Jens Villumsen.

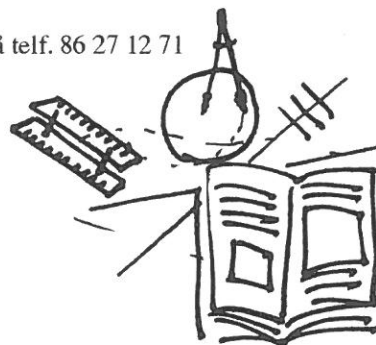
Kurset løber over 4 onsdage fra kl. 19.00 - kl. 22.00

Nærmere datoer følger i næste ud-gave af bladet.

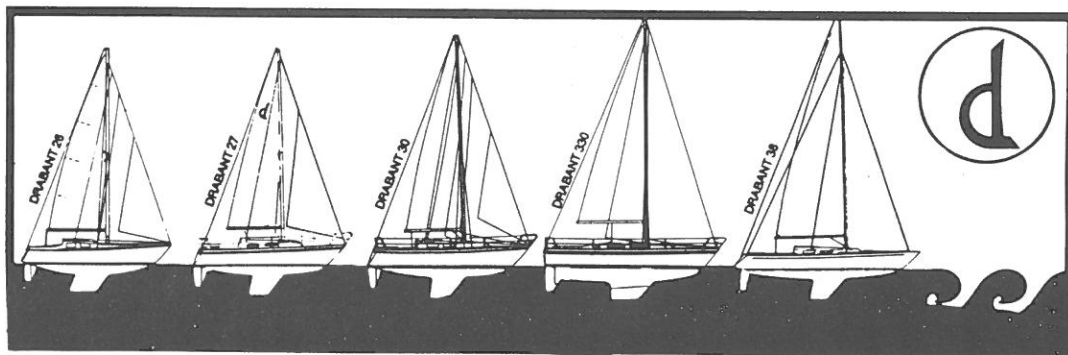
P.g.a. kursusudvalgets Økonomiske bevilling, må der forventes et mindre gebyr på kr. 50.- - 100.- ved tilmelding.

Tilmelding sker til Flemming Bech på telf. 86 28 00 83 eller Bo Jarvig på telf. 86 27 12 71

Med sejlerhilsen
Kursusudvalget
Bo Jarvig.



Vi er flyttet til Århus Lystbådehavn



Nilling's Bådebyggeri · Mejlgården · Kystpromenaden 2 · 8000 Århus C
Biltelefon 30 86 57 65 · Telefon 86 21 13 28

Lån en videofilm

Kursusudvalget har en videofilm til udlån. Det er "Sejl hurtigere med din turbåd" og Roblons film om tovværksarbejde "Splejseinstruktion". Filmen udlånes fra Havnemesterens kontor og kan lånes over en week-end.

God fornøjelse ønskes fra



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Ekspeditionstid: Mandag-fredag
9 - 11
Tirsdag og
Torsdag 16-18

Havnemester: Peter Spohr
efter aftale
på telf.:
86 19 86 44
eller 86 18 19 60

Administration:
Birgith Hansen
86 19 86 44

Formand: Jens Andersen
Holmevej 257
8270 Højbjerg
86 27 51 42
eller
30 81 68 48

Næstformand: Jørn Heerulff
Atlasvej 3
8270 Højbjerg
86 11 65 44
Fax 86 11 79 86

Pladsfordeling: Peter Spohr

Fra Havnemesteren

El og brandfare

For ca halvandet års tid siden indførte vi her i havnen en regel om, at eltilslutning ikke var tilladt, medmindre båden var bemannet.

Dette skridt har affødt en frygt for brand i både forårsaget af dårlige eller mangelfulde elinstallationer.

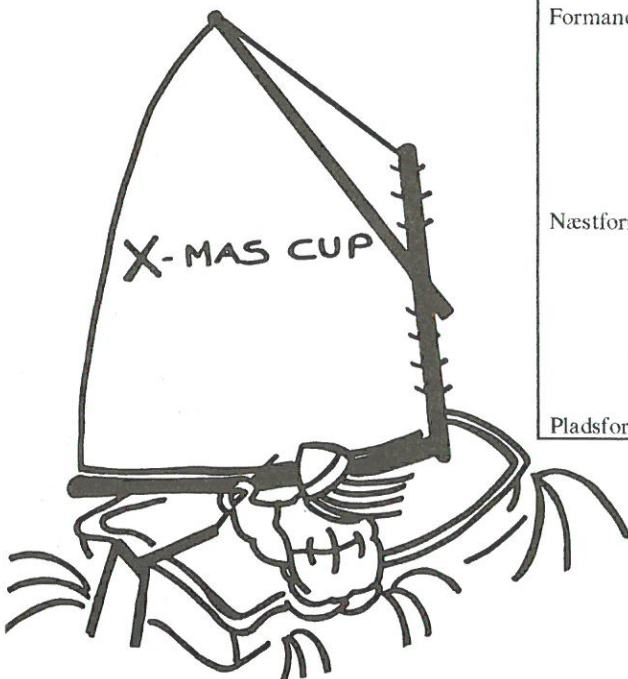
Fra forsikringselskaberne har vi erfaret, at en stor procentdel af alle brandtilfælde i både skyldes el.

Den tætpackede vinterplads gav også et skræmmende billede af omfanget af en eventuel brand. Sådan en regel er let at forstå og administrere, men passer desværre ikke ind i den virkelige verden, så en del bådejere var villige til, via en elektriker, at dokumentere, at deres el-anlæg var i god orden, og derfor ikke frembød nogen særlig fare.

Det gav desværre lidt forvirring med hensyn til omfanget af bådens elinstallation, samt at nogle bådejere fejlagtigt troede, at tilladelsen til eltilslutning på en ubemannet båd også betød, at der var et "privat" elstik.

Fremover vil reglen blive administreret efter følgende retningslinier:

Der kan gives tilladelse til længerevarende eltilslutning mod forevisning af betalt ansvarsforsikring og anvendelse af ubrudt treledet 1,5-kvadrat ledning med forskriftsmæssigt monterede stik. Benyttelsen af elstikkene på havnen foregår på lige vilkår med alle andre.



El og forbrug

Havnen har i løbet af sommeren fået etableret en række elmålere, der måler elforbruget på hver enkelt bro. Jeg vil her gerne rette en tak til Søren og Jens, der har ydet et stort og ulønnet arbejde med at bringe målerne i funktion. Målerne er opsat for at synliggøre og dokumentere elforbruget. Erfaringer fra andre elinstallationer viser, at forbruget falder 10 - 15 % blot ved at synliggøre forbruget. Målerne kan også bruges til at standse eventuelle rygter om, at denne eller hin bruger uforholdsmæssigt meget strøm. Alle kan nu se, om måleren "galopperer". Alle målere startede nå nul 15-08. En del bådejere vil gerne have en mulighed for at bruge "meget" strøm, og vil selvfølgelig gerne betale for det. Det ordnes ved, at der aftales et forventet forbrug med havnemesteren, eller hvis parterne ikke kan komme til enighed, ved at bådejeren anskaffer en elmåler. Også her gælder det, at havnens elstik deles på lige vilkår med andre.

Med venlig hilsen
Havnemesteren



Fra vagtudvalget

Så trækker vi igen lod om flotte præmier til vagter og vagtledere. Efter afslutning af vagtplan 21 finder lodtrækningen sted sammen med

Julemarked den 11. december 93, kl. 14.00 i Messen.

Præmieliste:

- 1:
6 fl. rødvin. Cru du Beaulolais - "Julienas" 1990. MH/MS.
- 2:
6 fl. rødvin. Cru du Beaujolais- "Julianas" 1990. MS
- 3:
Anretning kr. 250.- Restaurant Navigator
- 4:
En sweater Marselis Bådudstyr
- 5:
Et par gummistøvler Sko Wolter, Ryesgade 14

I "hatten" ligger et MS nr. i.h.t. vagtrapport pr. aften. Præmien fordeles på bedste måde mellem vagtmandskabet. I "hatten" ligger selvsagt også MS. nr. for vagtledere.

Go' fornøjelse

Hilsen
Søren

Vedr. vagtens tilsyn med både, der overvintret i vandet.

Kun både i østbassinet har mulighed for at blive omfattet af vagtens tilsyn.

Hilsen Søren Windinge
MS 597
Telf.: 86 19 66 62

05500

721

00



Vinterklargøring?

Nye hynder efter mål
Nyt betræk - stof eller plast
Bompresenninger
Windbreakers
Navn på båden
Opgaver i rustfrit stål

Ring og få et tilbud



Katrinebjergvej 113 Århus N Postbox 1119

Tlf. 8610 8636

Fax 8610 8599