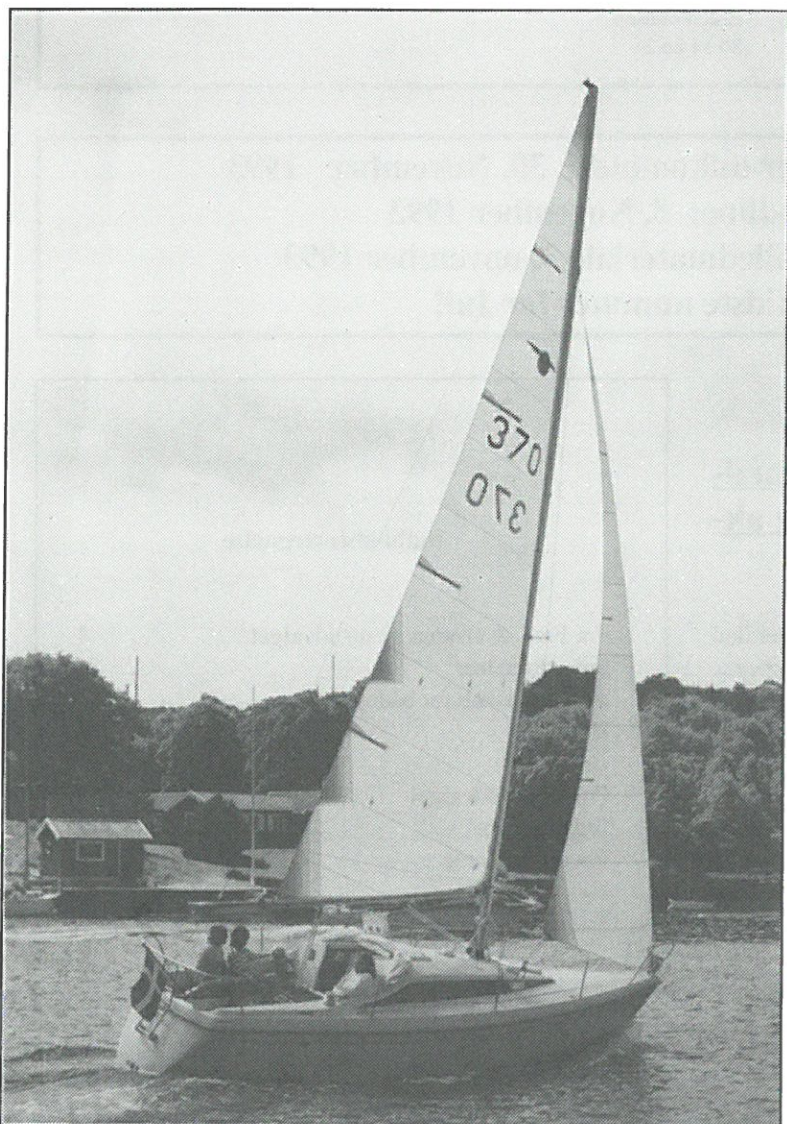


MARSEJLEREN

Oktober 1993

6. årgang nr. 9



Næste år må det da bli' godt vejr.....

Side 6 : Kortrettelser
Side 9 : Andelsselskab
Side 19: Pigesejlerne
Side 22: S/I Nyt



MARSELISBORG
SEJLKlub



MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 14 86 21

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Tryk: PE Offset & Reklame A/S
Varde

Næste nummer udkommer: 30. November 1993

Deadline: 5. November 1993

Foto- og billedmateriale 3. november 1993

Sidste nummer før Jul!

Sejlklubben

Struktur, interesser, medlemstilgang, økonomi og aktiviteter.

Sejlklubben er opbygget med en meget flad struktur baseret på et udtrakt udvalgsarbejde. Dette indebærer, at mange medlemmer er engageret i egentligt klubarbejde og i kraft heraf har styrke til at foretage store fremskridt på det ene eller det andet område.

Pigesejlerne er et typisk eksempel, hvor man fra ganske små tiltag virkelig har vist, at vore sejlerpiger godt kan selv. Et andet tilfælde er vort match-raceudvalg, der med kraft har markeret sig i vor sejlerhverdag.

Når disse to udvalg specielt er fremhævet, er det fordi de på en positiv måde har gjort klubben kendt udenfor vore egne små cirkler, og at begge udvalg har sikret klubben en medlemsfremgang, der på det økonomiske plan er så stor, at de budgetpenge, som udvalgene har modtaget til støtte for deres

Indholdsfortegnelse.

Fra Fest- & arrangementsudvalget	4
Søkortrettelser	6
Andelsselskab for bådejere	9
Husk	12
Grejbørsen	17
Fra kursusudvalget	18
Luksushavn	18
Fra pigesejlerne	19
Nyt fra S/I	22
Fra vagtudvalget	23

arbejde, rigeligt er kommet tilbage til klubben.

Det er ingen hemmelighed, at Marselisborg Havn som ny havn har måttet se meget strengt på økonomien. I forbindelse med sidste generalforsamling forelagde klubben lejekontrakten, der blev indgået mellem SI og sejlklubben. Det er ikke vor livret at indgå denne kontrakt, men vi gik ind for at fordele udgifterne på flere hoveder i foreningen istedet for at lade pladshaverne holde alene for. At vi derefter bliver stemt ned for en kontingentforhøjelse, der kun havde til formål at dække den øgede husleje, er en meget uheldig måde at sige tak på!

Medlemssammensætningen i klubben dækker et sammensurium af interesser fra den, der blot har været interesseret i en parkeringsplads til sin båd, og til dem, der tilbringer al deres fritid på havnen. Da havnen blev etableret, var pladshaverne stort set de eneste medlemmer. Det var typisk mennesker, der havde haft svært ved at få bådplads i bestående havne. Klubtraditioner har selvsagt ikke kunnet etableres på den korte tid vi har eksisteret, men man kan håbe på, at vort sejlermiljø stille og roligt vokser frem til gavn for medlemmerne.

Jeg ved, at de forskellige udvalg gør et stort arbejde i den retning. Vi har desværre set kedelige eksempler på indlæg i vort klubblad, som ikke er vor klub værdige, og som for læsere i andre klubber og for sponsorer har givet os et dårligt ry. Vort klubblad er ikke et internt blad - det kommer mange steder! Til trods for stor medlemstilgang og det laveste kontingent blandt vore naboklubber, hører vi konstant utilfredshed med, at man skal betale for dette eller hint. Det vi investerer i, er først og fremmest til glæde for vore medlemmer direkte ved de arrangementer vi gennemfører, og

der næst ved at det bliver eftertragtet, at være medlem af klubben, fordi der laves noget som interesserer - meget som opfylder et behov og noget som kan bære os fremad. Fra min egen virksomhed, der hvor jeg er ansat, har jeg konstateret, at nye initiativer, hvor man ikke bare træder i andres fodspor, virkelig giver bonus. Det er ikke få virksomheder, der er kommet ind i koncernen og, via sammenholdet, har givet stor international styrke. Det er også sammenholdet, der skal give os styrke. D.v.s. stor medlemstilgang, der skal fastholdes og udbygges til gavn også for de investeringer alle pladshaverne ihvertfald har gjort i deres havnepladser og til gavn for miljøet på havnen.

Da vi lavede vort regnskabsår fra 1/10 - 30/9 var den almindelige opfattelse, at det passede udmærket sammen med generalforsamlingen i januar. Det gør det ikke.

Planlægningen af næste års sejlsæson er allerede i fuld gang, så godkendelse af regnskaber og kontingent burde allerede være fastlagt på en generalforsamling i november. Først i marts-april udsender vi kontingentopkrævninger og tidligst i juni måned er kontingentet indbetalt, altså ca 3 måneder før regnskabet løber ud! Det må vi have lavet om på ved lejlighed.

En anden ting, der irriterer mig, er valg af bestyrelse, eller rettere valg af formand, næstformand og kasserer.

Jeg har tidligere kaldt det en grundejerforeningsbestyrelse og var meget utilfreds med, at ændringerne til direkte valg blev vedtaget på den ordinære generalforsamling, men faldt på den ekstraordinære. Det er utroligt svært at få tilstrækkeligt fremmøde på en ekstraordinær generalforsamling!

Der er indkaldt til pladshavermøde

i november med ændring af vedtægterne i SI for øje.

Jeg vil i den sammenhæng bede samtlige pladshavere om fortsat at bakke op om enhedsforeningen, så vi undgår den ørkenvandring, der har plaget den gamle havn de sidste 20 år.

Med venlig hilsen
Paul Randrup

Gratis Duelighedsbevis eller Yachtskipper III til unge (14-18 år)

Ungdomsskolen i Århus har et godt tilbud om gratis DUELIGHEDSBEVIS eller YACHTSKIPPEREKSAMEN III til unge sejlere - eller sejladsinteresserede. (Fra 14 - 18 år). Holdene er startet - men vi har plads til flere - endnu!

Hver torsdag på Samsøgade skole : 19.00 - 21.45 :
Duelighedsbevis

Hver torsdag på
Søndervangsskolen: 19.00 -
21.45 : Yachtskipper III.

I efterårsferien: 4 dages togt med "Johanne Louise" (18.10 - 21.10 incl., pris kr. 200.-)

Flere informationer og tilmelding på telf. 86 13 71 09

Venlig hilsen Hans Schneider

Fra Fest-& arrangementsudvalget

Det er nu på tide at reservere datoer i efterårssæsonen, så sæt allerede nu kryds ved følgende datoer:

30 10 93:

Vi vil gentage forårets succes med en **sildemad og en bid brød**, og hvad dertil hører.
Det sker i Messen lørdag den 30. oktober 93 kl. 12.00 - ca. 14.00.

06 11 93:

Standerstrygning.

Lørdag den 6. november 1993 kl. 14.00 - 15.30.

Vi mødes ved standermasten, hvor formanden for Marselisborg Sejlklub holder tale, kanoneren saluterer, standeren stryges og vinterstanderen går til tops.

Jembanekoret af 1910 er blevet inviteret til at synge.

I Messen kan der købes varme og kolde drikke samt pølser med brød.

Kl. 18.30 begynder standerstrygningsfesten, som i år holdes i Messen.

Vi byder jer velkomne til dækkede borde.

Find jeres bedste opskrifter og medbring mad-lækkerier til det store fælles ta-selv-bord.

Vin, vand, øl og kaffe købes i baren.

Aftenens orkester er:

Knud Lindhardt og Let Tæppelim.

Kl. 01.00 slutter festen.

Vi håber rigtig mange kommer. På gensyn.

11 12 93.

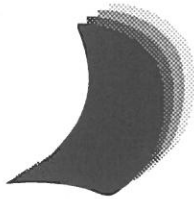
Julemarked.

Det er endnu lidt tidligt at tænke på, om der er julepynt, der skal fornyes, men reserver dagen til juleklippebankodag.

På Fest-& arrangementsudvalgets vegne

Lise Pedersen.





OPHALER TILBUD

Presenninger, farve: klar

2,5 x 3,6 meter	Før 45,-	Nu 39,-
3,6 x 5,4 meter	Før 125,-	Nu 79,-
5,4 x 7,2 meter	Før 244,-	Nu 159,-
6,0 x 10,0 meter	Før 385,-	Nu 249,-
7,2 x 12,0 meter	Før 550,-	Nu 348,-

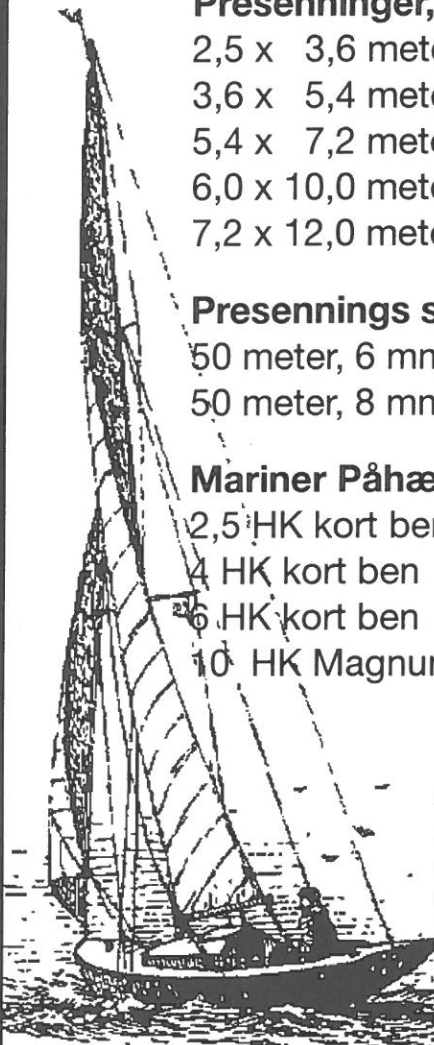
Presennings snor:

50 meter, 6 mm	kr. 39,-
50 meter, 8 mm	kr. 54,-

Mariner Påhængsmotor:

2,5 HK kort ben	Før 4.790,-	Nu 3.895,-
4 HK kort ben	Før 6.540,-	Nu 4.995,-
6 HK kort ben	Før 11.370,-	Nu 8.995,-
10 HK Magnum	Før 15.895,-	Nu 12.795,-

Så længe lager haves. Der tages forbehold for trykfejl



ÅBNINGSTIDER PR. 4/10-93

SØN-MAN	LUKKET
TIRS-FRE	13.00-17.30
LØRDAG	10.00-14.00

MARSELIS BÅDUDSTYR

Århus Fiskernes Indkøbsforretning

Marselisborg Havnevej 32-34 . 8000 Århus C

Tlf. 86 12 43 66

Rækker man fanden en lillefinger.....

Planlægning er en god ting - og kombineret med fleksibilitet, kan den gøre livet lettere for mange. Pigesejlerudvalget har efter vor mening praktiseret begge dele. I god tid (før sæsonens start) fastsatte man tid og sted for den afsluttende sejlads - lørdag den 25/9. Knap en måned før denne dato kom match-race udvalget så og ville gerne arrangere stævne samme dag. Pigesejlerne accepterede at overlade Messen til match-racerne, og alt burde hermed være i orden.

Derfor blev vi mildest talt forbløffede, da vi lørdag morgen til skippermødet fik instruktioner om sejladsen. Af hensyn til publikum (!) var match-racernes bane lagt

således, at vi kun måtte bruge den ene af havneindsejlerne, og iøvrigt skulle vi p.g.a. pladsmangel først gå ud til startlinien 20 min. før start.

Desuden blev det diskuteret, om en båd skulle diskvalificeres, hvis den kom ind på match-racernes bane, men det afviste løbsledelsen. Heldigt nok - for da vi kom ud af havnen, viste det sig, at match-racerne havde lagt deres ene mærke inde på vores bane! (og hvad det medførte af unødvendige vigemanøvrer for både os og matchracerne, er sikkert ikke svært at forestille sig).

Efter sejladsen hørte vi så om de sammenstød pigesejlerudvalget

havde haft med match-racerudvalget. For matchracerne var der åbenbart ingen tvivl om, at de naturligvis havde førsteret til at benytte klubbens pistol, signalfalg m.v.

Alt i alt er det ikke noget, der giver lyst til at være fleksibel en anden gang. Vi har svært ved at forstå, at match-raceudvalget i den grad mangler respekt for andre aktiviteter i MS-regi. Og vores lyst til at bakke match-racerne op i andre sammenhænge kan ligge på et lille sted.

“Cynara”'s pigebesætning.

Søkortrettelser

Søkortrettelser no. 8/1993

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen).

På nærværende liste er alene optaget rettelser af væsentlig interesse for tursejlere.

Iøvrigt kan du selv undersøge E.f.s. - søkortrettelser - , bekendtgørelser i 3 sorte ringbind samt Waypoints, som du kan finde i Messen.

Go' fornøjelse

Søren W. MS 597

86 19 66 62

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Kort nr.	Sted	Bredde/længde	Beskrivelse
116	Yderbredning		
132-133	Sundet		Fortøjningstønder (1.4-15.11
134			Se pos. i Søkr. 8/93
151-152	Lillebælt		
154-156			
158			
170	Avernakø		
115	Lammesø Hage		Fyrkarakteren for Lammesø hage bagfyr ændres fra Iso.4s
til	Roholm		Iso.2s. Fyrkarakteren for Roholm Fyr ændres fra Fl.WGR.3s til Oc.WGR.5s
116	Hammer Anløbsmole	55 45 466 N 11 51 129 E	På ydersiden af Hammer Anløbsmole tilføjes fyr F.G. (1.4-15.11)
189	Ystad indsejling		Rød lystønde. Grøn stage. Gul-sort stage. Mindre flytning. Se pos i Søkr. 8/93, side 3.
181-188	Sassnitz Fyr	54 30 05 N	Karakteren ændres fra Oc.WG.6s.14m. 10/6 M til
201		13 38 05 E	Oc.WRG.63.15m.12/8M. Fyret jyser som følger: Rødt i pejling : 224,8 - 245,0 Hvidt i pejling : 145,0 - 283,4 Grønt i pejling : 283,4 - 357,8 Hvidt i pejling : 357,8 - 224,8

Advarsel til sejlere, der påtænker tur til Estland: Staten har ikke midler til at holde sømærker i orden eller en effektiv søredningstjeneste. Læs herom i E.f.s. nr 33/93, side 430

Rettelse til Waypoints: ingen

Rettelser iøvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie indtil byggeriets afslutning.

Søkortrettelser 8/93 indeholder endvidere rettelser til Den Danske Havnelods.

Go' fornøjelse

Hilsen Søren Windinge

MS 597

Ovenstående bragt uden ansvar

Red.

SHIP O'HØJ

Både op til 99.999 kr.

6 annoncer for 80 kr.
hvis båden **ikke** bliver solgt*)

Deres annonce indrykkes i Politiken 6 på hinanden følgende lørdage.

Er båden **ikke** solgt senest 8 dage efter sidste indrykning, har de 6 annoncer kun kostet Dem 80 kr. i ekspeditionsgebyr.

*) **Bliver** båden solgt, betaler De, udover ekspeditionsgebyret, 0,7% af den højst annoncerede salgspris (dog minimum 100 kr.), uanset hvordan De har opnået kontakt med køberen.

Når båden er solgt, ringer De til 33 1185 11 og beder om Ship O'høj, så standser vi Deres

annonce.

OBS! De kan skrive op til 25 ord, som indrykkes 6 gange. Hvis teksten er over 25 ord, forbeholder Politiken sig ret til at forkorte.

Sælges:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Sejlbrætter | <input type="checkbox"/> Motorsejlere |
| <input type="checkbox"/> Joller | <input type="checkbox"/> Motorbåde |
| <input type="checkbox"/> Sejlbåde | <input type="checkbox"/> Andre fartøjer |

Ønsker De et gratis 'Til salg-skilt' til at sætte på båden, bedes De sætte kryds i dette felt

Kuponen sendes til Politiken, 'Ship O'høj', Rådhuspladsen 37, 1785 København V, **vedlagt ekspeditionsgebyret på 80 kr.** Afleveringsfrist torsdag kl. 13.00.

(Annoncetext max. 25 ord)

Bådmodel: _____ Pris: _____

_____ Tlf. nr.: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Egenhændig underskrift: _____

Hvis vi ikke hører fra Dem inden for annonceringsperioden (6 uger + 8 dage), får De automatisk en faktura i form af en giroblanket med annoncebeløbet. Hvis båden ikke er blevet solgt i perioden, afriver De blot midterste del af giroblanketten og sender den til os. På denne del ('Tro og love-delen') skriver De Deres underskrift og erklærer dermed, at båden ikke er blevet solgt, og at De derfor ikke skal betale for annoncerne. Såfremt tro og love-delen ikke er afsendt 14 dage efter modtagelsen indtræder betalingsforpligtelsen ubetinget.

0292

POLITIKEN LØRDAG

Andelselskab for bådejere

Interessen for sejlsport har i Danmark aldrig været større end lige nu, og mulighederne for at gå aktivt ind, er begrænset af landets svage økonomi. Sejlsporten hører til i den dyre ende af sportsaktiviteterne, fordi den kræver store investeringer. Samtidig med, at båden er en stor investering, ser man hyppigt, at den ligger stille i havnen uge efter uge.

Masser af mennesker tager duelighedsbevis på AOF og FOF og fortsætter i sejlerekskolerne i lystbådehavnene. Samtidig er salget af nye både gået ned til næsten nulpunktet og priserne på brugte både er utroligt lave i forhold til nyprisen.

Der er således basis for at lave nytænkning indenfor området sejlsport på grund af:

- a: Stor "efterspørgsel"
- b: Stram økonomi.
- c: Manglende udnyttelse generelt af både.
- d: Manglende gæster - gæstpladser.
- e: Dyr vedligeholdelse.

Model for andelselskabet:

Materiel

10 stk af en populær velsejlende bådtype, der i god brug stand koster omkring kr. 100.000.-

Andelshavere

Pr. båd kalkuleres med 4 anpartshavere.

Dette giver følgende sejladsmuligheder:

- a: En fælles kapsejlad. (pr. uge)
- b: En dag-aften til hver andelshaver. (pr. uge).
- c: Hver fjerde week-end til hver andelshaver.
- d: 2 ugers sommerferie til hver andelshaver.

Vedligeholdelse

Der vælges et udvalg af sagkyndige personer, der kan vejlede i vedligeholdelsen på land såvel som vand. Det er utroligt væsentligt, at bådene altid er i god stand.

Økonomi

I første omgang går vi ud fra, at vi lejer bådpladser i Marselisborg Havn, samt at vi af hensyn til banklån til dækning af restgælden, har en god egenfinansiering.

Budget:

Bådtype:	H- båd eller Folkebåd.
Antal både:	10 stk
Pris per båd:	kr. 100.000.-
Indskud:	kr. 40.000.-
Restgæld:	kr. 60.000.-

Forrentning 1. år	
af restgæld 14%	kr. 8.400.-
Vedligeholdelse	kr. 5.000.-
Forsikring	kr. 2.000.-

fortsættes på side 10.....

Op- og isætning kr. 1.000.-
Pladsleje kr. 6.000.-
Afdrag på gæld/årkr. 8.000.-
Udgifter ialt pr. årkr. 30.400.-

Udgift pr. andelshaver
pr. år. kr. 7.600.-
A-kontingent til
sejlkлуб kr. 500.-

Udgift ialt pr.
andelshaver/pr. år kr. 8.100.-

Tallene er kun foreløbige, men ud fra min egen erfaring som bådejer af båd af samme størrelse, er det et godt udgangspunkt.

Regler for ind- og udmeldelse

Jeg forestiller mig, at andele frit kan handles.

Manglende indbetalinger medfører, at bestyrelsen for andelsselskabet frit kan sætte andelen til salg og afregne med andelshaveren.

De enkelte andelshavere skal kun være forpligtet med deres andel.

Sejlads:

Med så mange mennesker, som der her er tale om, er der vidt forskellige sejladsinteresser. De foreslåede bådtyper giver i den sammenhæng muligheder for:

- a: Kapsejlads på højt plan
- b: Sejlads på onsdagsbanen i klubben
- c: Sejlads på tirsdagsbanen inde i Århus
- d: Stævnedeltagelse rundt omkring i vore naboklubber.
- e: Aftensejlads - familiesejlads
- f: Ferie- weekendture.

Det betyder f.eks., at de, der er meget for kapsejlads, må slutte sig sammen i samme båd. Vi skal have både kemi og ambitionsniveau til at passe sammen indenfor de enkelte både.

Hvordan kommer vi videre

Alle interesserede indbydes til møde i Messen i Marselisborg Havn onsdag den 27. oktober kl. 19.00

Dagsorden:

- a: Diskussion af ovenstående oplæg.
- b: Nedsættelse af et hurtigtarbejdende udvalg til udformning af vedtægter og regler.
- c: Indmeldelse i andelsforeningen mod et mindre gebyr på f.eks. kr. 100.-, så udvalget kan dække sine papiromkostninger.
- d: Eventuelt

Det er tanken, at andelsselskabet skal have både i vandet fra sejlsæsonens start i 1994

Kontaktperson

Paul Randrup Christensen, Lærkehøjvej 14, 8270 Højbjerg, Telf.: 86 27 39 85

Paul Randrup Marselisborg Sejlkлуб

Sæt Deres pensionsopsparing til eftersyn i Unibank



Pensionsopsparing er andet og mere end opsparing til en økonomisk tryk alderdom. Pension drejer sig også om tryghed, mens De sparer op. Både for Dem og familien.

Familiens tryghed er afhængig af, hvor godt De har sikret Dem, hvis De dør i en ung alder eller bliver invalid. Selvom det kan være ubehageligt at tænke på, giver det ro i sjælen at vide, at familien er sikret, hvis uheldet skulle være ude.

Unibanks bankrådgivere er Deres eksperter i pensions-spørgsmål. Lad os se på Deres muligheder for at gøre Deres og familiens tryghed endnu større.


Unibank

Ingen gi'r dig mere sejl for pengene, lige nu...

Med MP-sejls vinterrabat opnår du store besparelser på nye sejl, men kvaliteten, den slækker vi naturligvis ikke på. Ring straks og få et tilbud.

MP-sejl er din totalleverandør af mast, storsejls-rullesystemer fra Salltainer.

Forsejls-rullesystemer fra Furlex, Rotostay og Harken. Racing-, Cruising- og ZIP•ON hårdtvejrsejl.

Spar op til
30%
på Cruisingsejl.



MP-sejl a/s, Egå Marina
8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86

På gensyn hos

Den Blå Havnehøker

v/ Peter Svart

Marselisborg Havnevej 26

8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90

HUSK:

- 16/10/93 Præmieoverrækkelse. Kapsejladsudvalget i Messen.
- 23/10/93 Match-Race kursus for alle klubmedlemmer.
Kl. 14.00 i Messen
- 24/10/93 Match-race sejlads for onsdagssejlere m.fl.
Kl. 10.00
- 27/10/93 Møde vedr. etablering af Andelsbådejerforening.
Kl. 19.00 i Messen.
- 28/10/93 "Vinterklargøring" v/ Havnens Motor og Shipman.
Kl. 19.30 i Messen.
- 30/10/93 "Lørdagsmessen" kl. 12.00 til ca 14.00
Efterårs-afrignings-sildemad-sæt
i Messen.
- 02/11/93 Pigesejlerne. Evaluering af pigesejlersæsonen 1993.
Messen kl. 19.30
- 03/11/93 Kapsejladsmedhjælper-kursus.
Kl. 19.00 - 22.00 i Messen.
- 06/11/93 Standerstrygning kl. 14.00 til 15.30

Standerstrygningsfest i Messen
kl. 18.30 til 01.00
- 11/12/93 Julemarked. Nærmere senere
- 27/12/93 X.Mas Cup kl. 11.00
- 13-14 05 94 Premieresejlads.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub:

Formand:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Næstformand

Peter Ibsen 86 13 88 27

Sekretær:

Henning Sørensen
86 27 47 10

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Mikael Posselt 86 19 75 26

Henning Iisager
86 27 44 55

Udvalg:

Fest- og arrangementudvalg:

Lise Pedersen 86 23 20 27

Erland Gabel Hansen
86 27 59 97

Kerstin Heerulff
86 11 65 44

Hans Lydiksen 86 27 16 42

Best. repræsentant:
Henning Iisager
86 27 44 55

Kapsejlsudvalg:

Ejnar Kjær 86 10 21 18

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

John Bonde 86 10 20 62

Bodil Lohse 86 27 84 46

Poul Gjessing 86 26 21 58

Lise Gjessing 86 26 21 58

Bo Rasmussen 86 19 30 01

Jørgen Knudsen
86 24 19 00

Tommy Rindom
86 15 32 60
Best. repræsentant:
Peter Ibsen 86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen 86 14 12 13
Henning Madsen
86 99 37 57
Mogens L. Laursen
86 27 68 78
Lise Pedersen 86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30 og 86 12 01 08
Jorn Heerulff 86 11 65 44

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen
86 27 62 73

Åge Thorborg 86 13 45 92

Mads Heerulff 86 27 71 30

Stine Heerulff 86 11 65 44

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Best. repræsentant:
Michael Posselt 86 19 75 26

Optimistafdeling:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66

Gunnar Jensen 86 27 59 06

Else Krüger Andersen
86 14 36 98

Ulla Lundgaard 86 11 32 32

Instruktører:
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Nicolej Kruppa 86 27 53 72
Peter Hansen 86 10 51 44

Tursejlerudvalget

Kay Winther 86 14 10 37

Axel Berring 86 19 69 49

Lars Skibby 86 11 25 22

Best. repræsentant:
Henning Sørensen
86 27 47 10

Pigesejlerudvalget

Anita Jensen
86 15 09 96
Dorthe Rasmussen
86 27 24 58
Hanne Østergaard
86 19 70 90
Gitte Brinth 86 27 64 54
Else Kristensen
86 29 55 85
Inger Hansen 86 21 07 20
Betty Riget 86 25 72 60
Best. repræsentant:
Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Standerudvalg:

Ib Skovhede 86 15 93 76
Boje Sørensen 86 11 23 74

Regattaudvalg

Ejnar Kjær 86 10 21 18
Mikael Posselt 86 19 75 26
Inger Sondergaard
86 27 57 20
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08
Kerstin Heerulff 86 11 65 44

Kursusudvalg

Flemming Bech 86 28 00 83
Else Krüger Andersen
86 14 36 98
Per Henrik Hansen
86 57 30 52
Dorte Rasmussen
86 27 24 58
Bo Jarnvik 86 13 80 32

Match-Race udvalget:

Per Asmussen 86 19 41 60
Per Henrik Hansen
86 57 30 52
Per Lolk Hansen
86 12 67 67
Mads Heerulff 86 27 71 30
Stine Heerulff 86 11 65 44
Jens Klok 86 14 16 80
Poul Krüger Andersen
86 14 36 98
Thomas Krüger Andersen
31 79 24 55
Michael Posselt 86 19 75 26

Messeudvalget

Søren Bjerg 86 15 90 75
Søren Nordendahl
86 11 50 06
Erland Gabel 86 27 59 75
Richard Thomsen
86 14 76 25
Messechef:
Henning Iisager
86 27 44 55

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand

Jens Andersen
Holmevej 257
8270 Højbjerg
86 27 51 42 eller
30 81 68 48

Næstformand:

Jorn Heerulff
Atlasvej 3
8270 Højbjerg
86 11 65 44
Fax 86 11 79 86

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 15 80 74

John Rosenhøj
86 92 30 75

Asbjørn Andersen
86 27 51 42

Frakn Ludvigsen
86 20 19 22

Henning Schou
86 22 04 50

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C
86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr

Administration:
Birgith Hansen

Ekspeditionstid:
Mandag-fredag
0900 - 1100 og
Tirsdag og torsdag
1600 - 1800

Vagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen

NU BEHØVER DU IKKE KØRE SÅ LANGT..

NILLING'S BÅDEBYGGERI er flyttet tilbage til havnen !!!

Med mere end 30 års erfaring i bådbyggeri går du aldrig forkert, hvad enten du søger et godt råd eller gerne vil have tilbud på reparation eller nybygning.

Vi er til rådighed med ekspertise fra mast til køl og hvis du selv har lyst til at udføre noget arbejde på din båd kan vi tilbyde leje af værksted over længere såvel som kortere tid. (Længde 12 m , Bredde 3,40 m , Højde 3,85)

Leje af værksted Pr. uge : 225 kr. + moms. Byens billigste pris !

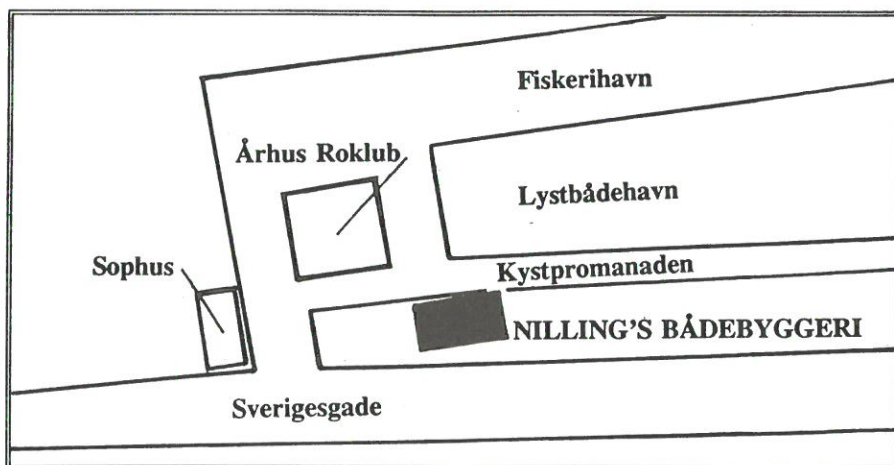
Ligeledes kan i få trykket vier og valset op til 8 mm. Finer samt hårdtræ i alle former .

Vi bliver istand til rep. af glasfiber , osmoseblærer samt apteringsarbejder, lægning af nyt dæk udført af mester selv m.v.

Kig ind såfremt du har noget på hjertet.

Med sejerhilsen

NILLING'S BÅDEBYGGERI
ved Tonny Nilling
Mejlgården
Kystpromenaden 2
8000 Århus C.
Biltilf. 3086 5765
Tlf. 86 - 21 13 28



SHIP O'HØJ

Både over 100.000 kr.

Deres annonce indrykkes i Politiken 6 på hinanden følgende lørdage for 360 kr.

Når perioden er udløbet – eller båden solgt – modtager De en giroblanket på annoncebeløbet – altså 360 kr.

Bliver båden solgt, inden periodens udløb, ringer De til tlf. 33 11 85 11, beder om Ship O'høj, så standser vi Deres annonce – og fakturabeløbet vil stadig være 360 kr.

De kan skrive op til 25 ord i annoncen. Er teksten over 25 ord, forbeholder Politiken sig ret til at forkorte.

Sæt kryds ved den ønskede rubrik.

Sejlbåde

Motorbåde

Motorsejlere

Andre fartøjer

Ønsker De et gratis 'Til salg-skilt' til at sætte på båden, bedes De sætte kryds i dette felt

Kuponen sendes til Politiken, Ship O'høj, Rådhuspladsen 37, 1785 København V. Afleveringsfrist torsdag kl. 13.00.

Bådmodel: _____ Pris: _____

Tlf.: _____

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Egenhændig underskrift: _____

POLITIKEN LØRDAG



Aarhus Sea Shop

U D S A L G fortsætter til den. 1 november

Spar fra 15 - 40 % på ikke nedsatte varer.

Beslag Tovværk sejlerøj veste m.m.

Åbogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111

Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30

*Obs Obs Obs
Pladshavermøde
25 11 93 19.00
i Messen*

ap navigator

Lav din MK4 eller MK5

**ap navigator om til en GPS
satellitnavigator.**

**Vort servicecenter står
klar til at hjælpe dig.**

Salg og service af skibselektronik.

HELGE LUND

Stavneagervej 35

8250 Egå

Tlf.: 86 22 55 77

Biltelef.: 30 81 22 77



Biltelefoner...det er også os!!!

GREJBØRSEN

L 23 sælges

Pris kr. 89.000.-

*Vi er desværre nødsaget til at sælge vores
dejlige L23.*

*Hun er fra 1981, men først søsat i 1982,
og hendes sejl nr. er D 297.*

Herudover kan nævnes:

Mast, bom og rig fra 1984.

Storsejl og spiler fra 1984.

Fok og genua.

Høj og lav søgelænder.

4 HK Mariner fra 1984.

Cockpittelt. Cockpitbord.

*Optimus med 2 brændere og hurtig
tænding.*

Marinebatteri fra 1988.

*Er du interesseret, så ring og forhør
nærmere, og få en komplet udrustningsliste
tilsendt. Båd og plads i Marselisborg
(310 cm) sælges samlet for kr 120.000.-*

Henvendelse til:

Peter Poulsen

MS 884

Telf. 75 65 47 41.

Scan-Kap 99

Sælges for kr. 260.000.-

Evt. halvpart.

Lissi & John Bonde

Bro 3. Plads 314

Telf 86 10 20 62

BÅDPLADS SÆLGES!

29 moduler sælges hurtigst muligt.

Telefon:

89 31 21 60 (dag)

86 11 70 14 (aften)

Hans Elbek Pedersen

MS 861

Fra Kursusudvalget

Kapsejladsmedhjælper-kursus

Som omtalt i sidste nummer af Marsejleren, arrangerer Kursusudvalget et Kapsejladsmedhjælper-kursus, som er en del af Dansk Sejlunions uddannelsessystem for kapsejladarrangører.

Kurset afholdes 5 onsdage kl. 19.00 - 22.00 i Messen, første gang 3. november, sidste gang 1. december. Tilmelding sker til Flemming Bech eller undertegnede senest den 1. november.

Kurset er gratis for medlemmer af Marselisborg Sejlklub og undervisningsmateriale udleveres den første undervisningsaften.

Kun de kursusedtagere, der har deltaget alle 5 aftener, får kursus-beviset, som er en forudsætning for efterfølgende kurser i sejlunionens uddannelse.

Vi har allerede modtaget de første tilmeldinger til kurset, så skynd dig at melde til inden der er fyldt op - vi skal nok få nogle sjove og lærerige aftener.

Kursusudvalget
Per Henrik Hansen
96 92 38 67

Marselisborg Havn- en havn for luksus- sejlere

(klippet fra Morgenavisen Jyllands
Posten 8. august 93)

Med farvestrålende huse, gode solide broer og luksus-toiletter lokker den nye havn i Århus sejlere til.

Af Jørgen Kjærsgaard

For enden af den ene bro vugger søspejdernes gamle vikingeskib "Imme Aros". En anelse til bagbord ligge en ny match-racer linet op blandt nymodens plasticbåde i millionklassen.

Og som ramme om det hele en 'havneby' i glade farver med butikker og spisesteder.

Det er det billede, der tegner sig, når man anløber Marselisborg Havn.

At finde en plads ved de solide flydebroer er ikke det store problem. Med 450 pladser og den store Egå Marina oppe nordpå som aflastning, synes her plads nok til alle.

I det hele taget stråler havnen af service. Stemning og miljø er der såmænd også, selvom havnen kun er to år gammel og så langtfra

lugter af gammelt bolværk og tjære. Den slags charme kan man finde i mange andre havne. Marselisborg slår på utraditionelt byggeri, spændende arkitektur og toiletforhold, der er et nyt hotel værdigt.

En kort gåtur til Århus City

Et aktiv for den ny havn er så afgjort beliggenheden. En 20 minutter til fods og man står midt i det glade Århus. Der er busser til gode udflugtsmål som Den Gamle By og Tivoli Friheden.

Endelig ligger Marselisborg med Dronningens ferielot, prægtige

skove og Mindelund lige ved havnen og lokker til en dejlig travetur som afveksling fra livet på et skibsdæk.

Prisen for at gæste havnen beregnes ganske specielt. 2,50 kr pr. fod skibslængde plus en tier pr. næse ved besætning større end to. Børn slipper uden afgift.

For en typisk dansk sejlerfamilie vil det sige en 70-90 kr. pr. døgn - og det kan der ikke indvendes noget imod.

Havnens ejere har lavet et lidt bureaukratisk system med de ny-modens nøglekort til bad og toiletter.

Gæstfrihed i klubhuset

Mod en engangsudgift på kr. 20.- får man udleveret et stk kort pr. båd, og så kan der ellers bades - sågar i store dejlige familierum - og forrettes ærinder ad libitum. Et depositum på kr. 50.- skal dog erlægges til havnefogeden, men det refunderes med et smil ved afrejsen.

Plastickortet giver også adgang til klubhuset, og det er en gæstfrihed, som Marselisborg-folkene fortjener ros for. Efter et par lange regnvejrskdage med kneben plads under dæk, er det befriende at tilberede og nyde egen middag i et rigtigt køkken.

En anden mulighed er at finde en ren skjorte frem fra kahytten og spille gæst på havnens eksklusive 'Seafood'-restaurant. Det kræver penge i feriepungen, men skulle være en stor oplevelse.

Pigesejlere



Indkaldelse til evaluering af pigesejlersæsonen 1993 tirsdag den 2. november 1993 kl 19.30 i Messen.

Også en opfordring til de sejlere, der kun har deltaget i mindre omfang - eller som har lyst til at være med næste år.

AIR Titanium

QUINDE CUP
+



den 14.-15. august 1993

AIR
TITANIUM

Pigesejlerne i Marselisborg Sejlklub var værter for en fælles Quinde Cup for pigesejlerne i Århus Bugt d. 14. - 15. august.

Forud lå forberedelser gennem et helt år, hvor repræsentanter for alle klubberne deltog - med Inger Søndergaard fra MS som

koordinator.

Arrangementet startede småt allerede fredag aften, hvor de fleste både fra de øvrige klubber lagde til i havnen. Ialt var knap 30 skibe tilmeldt. Vi fik program og betalt for bestilt mad osv. - og gik til køjs.

Lørdag oprandt med fint vejr og skippermøde kl. 09.00. Vi fik orientering om løbenes forløb, mange af os havde aldrig før sejlet efter internationale kapsejlsregler og på olympisk bane. Der var også Match-Race løb samme dag, men det lykkedes os at krydse deres bane og komme ud til startmærkerne uden problemer. Der var let vind. I det første løb om formiddagen friskede vinden en smule op på et tidspunkt, men det var muligt at bruge spiler alligevel - og det gjorde de fleste både. "Bjesk" med Lisbeth Dietz som skipper blev nr. 1 af dette løb.

Det var et flot arbejdende dommerhold, der hurtigt fik flyttet mærkerne, når vinden ændrede sig.

2. løb startede kort efter, at sidste båd var i mål efter 1. løb - flot vejr

og god sejlads. Herefter var "Speedy Gonzales" med Inge Yde ved roret nr. 1

Om aftenen holdt vi fest. Maden blev leveret fra Vænge Klosterkro og var usædvanlig god.

Vi blev herefter underholdt af Ramshackle, men generelt holdt vi ikke længe ud - for næste dag gik startskuddet til sidste løb kl. 10.00.

Vi vågnede til et regnvejr uden

Ved den sidste sejlads var der mange problemer med overhovedet at komme over startlinien. Der var ingen vind - og det betød manglende manøvreedygtighed. Der blev indgivet flere protester i løbet af cuppen, men vi måtte erfare, at uden rødt flag går det ikke. (Det husker vi til næste gang). Besætningen fra "Marie Christine" fra MS måtte lide den tort at blive diskvalificeret, fordi de brugte en kost som spilerstage!

"Speedy Gonzales" fra AY blev nr. 1. 2. og 3. pladsen blev besat af hhv "Væltepeter" og "Bjesk", begge fra Egå.

Der var stor ros for et velgennemført arrangement, som vi regner med skal blive en fast årlig tradition, hvor de forskellige klubber vil være værter på skift. Os, der "kun" var deltagere på sidelinien, erfarede, at det er et stort arbejde at få alt til at klappe -



Stine, der sammen med Anne Sofie og Anette vandt 1. løb, får her overrakt 1. præmien

lige. I baderummene blev udvekslet en del brummen over vejret - men da vi ved 9 tiden begyndte at rigge til, holdt regnen op. Men der var meget lidt vind og flere af bådene var uden motor, så de måtte på slæb ud til banen. Det forsinkede en del - dommerne udsatte starten, (men det var vist mest fordi de manglede ammunition og skulle ind og hente?)

Sidste løb blev vundet af "Væltepeter" med Inge Bjørn.

Vi havde besøg af fotograf og journalist fra Århus Stiftstidende under cuppen og fik omtale i avisen med nogle flotte billeder.

Efter cuppen var der præmieoverrækkelse udenfor Messen i det flotteste sommervejr.

og det gjorde det!

En tak til dommere og officials og andre hjælpere, men ikke mindst de pigesejlere, som gjorde Quinde Cup til en realitet.

Det var en dejlig week-end præget af spænding, hygge og samvær.

Vi ser frem til 1994, hvor vi atter

vil dyste på århus Bugten.

Vi takker vore sponsorer, og håber,
at de vil støtte os igen i 1994.

Cuppen var sponsoreret af

AIR Titanium

Månedsmagasinet IN

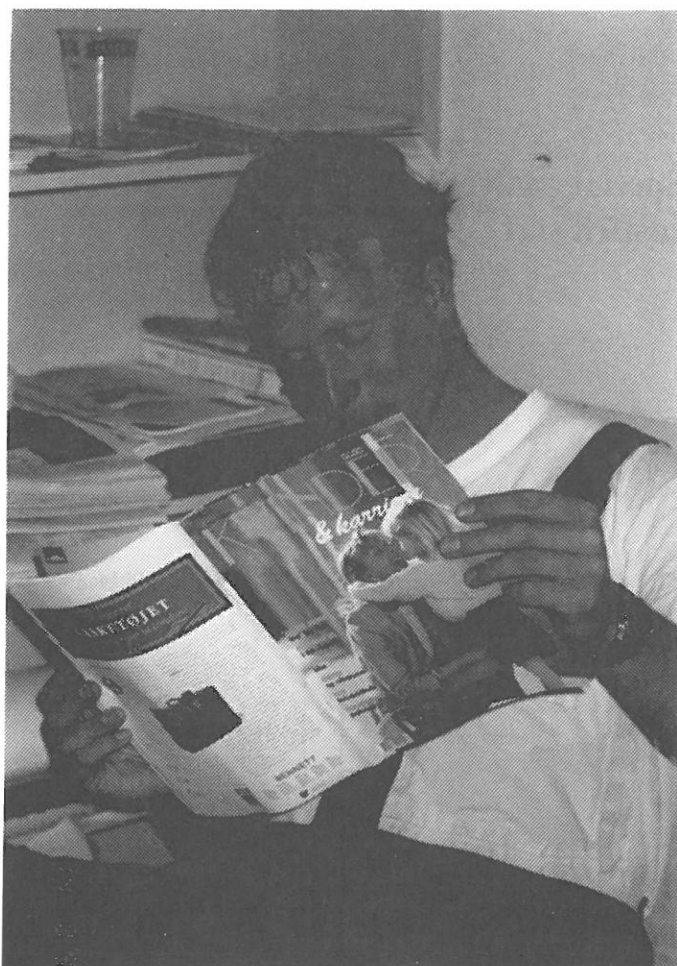
**Erhvervsmagasinet Kvin-
der og karriere**

Ceres

Centerbageriet

BC Plantemiljø

Med venlig hilsen
Piogesejlerudvalget
Dorthe Rasmussen
Betty Rigét



*Jo - mændene nød også at være med ved
Air Titanium Kvinde Cup - og læste de
uddelte kvindeblade*

Annoncepriser gældende per 1. januar 1994

Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 800.-
1/2 side	kr. 525.-
1/3 side	kr. 400.-
1/4 side	kr. 350.-

Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.800.-
1/2 side	kr. 2.400.-
1/3 side	kr. 1.775.-
1/4 side	kr. 1.500.-

Ved indrykning et helt år eller 10 numre:

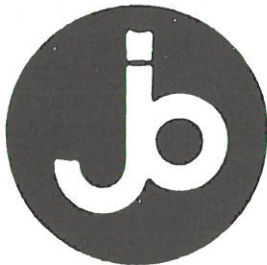
1/1 side	kr. 7.200.-
1/2 side	kr. 4.550.-
1/3 side	kr. 3.360.-
1/4 side	kr. 3.000.-

Priserne er excl. moms.
Der ydes ikke bureauprovision.
Priserne er baseret på annoncørs
levering af reproklart materiale
i vore formater.
Hvis annoncemål afviger herfra,
beregnes + 10% til ned/op foto-
grafering.

Annonceformater:

1/1 side:
B: 150 x H: 220 mm
1/2 side:
B: 150 x H: 105 mm
1/3 side:
B: 45 x H: 220 mm
1/3 side:
B: 150 x H: 70 mm
1/4 side:
B: 150 x H: 55 mm
1/4 side:
B: 70 x H: 110 mm

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
 8000 Århus C.
 Telf.: 86 19 86 44

Ekspeditionstid: Mandag-fredag
 9 - 11
 Tirsdag og
 Torsdag 16-18

Havnemester: Peter Spohr
 efter aftale
 på telf.:
 86 19 86 44
 eller 86 18 19 60

Administration:
 Birgith Hansen
 86 19 86 44

Formand: Jens Andersen
 Holmevej 257
 8270 Højbjerg
 86 27 51 42
 eller
 30 81 68 48

Næstformand: Jørn Heerulff
 Atlasvej 3
 8270 Højbjerg
 86 11 65 44
 Fax 86 11 79 86

Pladsfordeling: Peter Spohr

Nyt fra S/I

Nye lokaler

Marselisborg Havn S/I har indgået aftale med bygningssejeren om leje af lokaler i det tidligere Jydsk Medarbejder Service. Aftalen indebærer, at havnen flytter ud fra 1. og 2. sal i tårnet, og at sejlkлубben overtager det nuværende havnekontor.

Baggrunden for denne rokering, er ønsket om mere hensigtsmæssige lokaler, samt fordelene ved at samle havnens personale og funktion et sted (bedre service, længere kon-tortid etc.). I samme forbindelse kan nævnes, at havnen får betydelig flere m² nettoareal til rådighed. (En stor del af vores nuværende areal er trapper).

Flytningen indebærer ingen udgifter for havnen eller sejlkлубben, idet bruttoarealet, som fraflyttes, svarer til det, der lejes.

Svar til Søren Windings indlæg

Bestyrelsen for S/I vil bestræbe sig på at lave indlæg i Marsejleren efter hvert bestyrelsesmøde om beslutninger, som måtte være truffet, eller planer som ønskes drøftet.

Men en egentlig offentlig bestyrelsesprotokol kan der i sagens natur ikke blive tale om. Ikke fordi bestyrelsen ønsker hemmelighedskræmmeri, men kun hensynet til personlige og fortrolige oplysninger, som bestyrelsen kommer i besiddelse af.

Vedr. toiletfaciliteter

Havnen har fået kr. 200.000.- incl.

moms af Århus Byråd til brug for indretning og modernisering af eksisterende toiletforhold.

Vi har, som nævnt i nyhedsbrev til pladshaverne, tænkt os at flytte eksisterende toiletvogn samt at modernisere denne. Arealet, hvor den stod, vil blive indrettet til legeplads og grillplads. I vagtskuret etableres urinaler i midterlokale og adgang hertil åbnes i dagtimerne.

I familiebadrummene gøres adgangsforholdene handicapvenlige.

Vedr. vejforhold

Havnen har modtaget brev fra Stadsingeniørens Kontor, hvori det fremgår, at vejen til havnen skal færdiggøres i foråret 1994 (bedre sent end aldrig).

Marselisborg Havn S/I
Jens Andersen

Fra vagtudvalget

Plan for vagtledeere, plan 22

15 uger fra 06 12 93 - 20 03 94

Uge 49

MS 216 Henning Sørensen
86 27 47 10

Uge 50

MS 368 Tonny Gadgaard
86 12 16 93

Uge 51

MS 260 Bent Eisensee
86 28 36 10

Uge 52

MS 639 Lars Janke Rasmussen
86 13 85 06

Uge 1

MS 649 Ib R. Olsen
86 13 00 36

Uge 2

MS 660 Hans Henrik Skotting
86 19 86 68

Uge 3

MS 1206 Steen Johansen
86 18 59 81

Uge 4

MS 752 Henrik Wolter
86 13 21 29

Uge 5

MS 864 Knud Fallesen
86 75 04 18

Uge 6

MS 925 Karl V. Stoll
86 19 59 96

Uge 7

MS 1128 Leif Nielsen
86 13 87 26

Uge 8

MS 1541 Erik Andersen
86 14 11 88

Uge 9

MS Knud W. Lauersen
86 15 80 74

Uge 10

MS 721 Fritz Fl. Bech
86 28 00 83

Uge 11

MS 1082 Søren Nordendahl

Giv mig et hurtigt praj, dersom der er noget galt med telf. nr..

Ønsker du at bytte vagtuge, må jeg også hurtigt have besked.

Du kan give vagtmandskabet en håndsækning ved at kontakte dem ugen før vagt.

Med venlig hilsen

Vagtudvalget

Søren Windinge

86 19 66 62



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

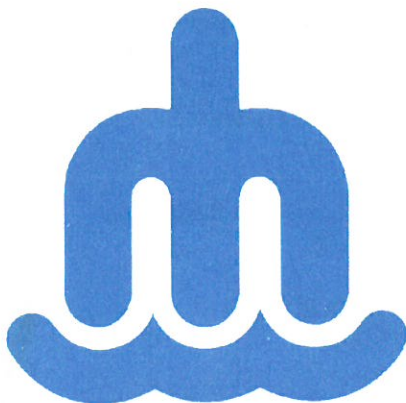
KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

05500

721

00



SIKKERHED TIL SØS...

NÅR GREJET ER I ORDEN..!

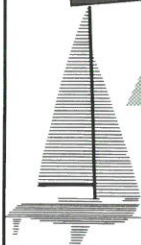
Der findes ikke noget så lækkert, som sejlsport
når alt er cheket 100%

GODKENDT AF
STATENS SKIBSTILSYN
TIL REPARATION AF
ERHVERVS- OG
UDLEJNINGSFARTØJER

Shipman vært udfører bl.a.:

- Teakdæk-Apteringsarbejde
- Osmosereparation-Fribordslakering
- Glasfiberreparation-Forsikringskader
- Salg af udstyr-Tonnagemåling
- Værftthal til 60" LOA
- Kran og blokvogn til 20T

HUSK VI GIVER GERNE GODE RÅD, OG ALT BESIGTIGELSE ER 100% UFORBINDENDE.



shipman vært ^{OS}

v/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf. 86 22 59 47