

MARSEJLEREN

Juni 1993

6. årgang nr. 6



*Redaktionen ønsker
alle en god sommer
og
minder lige om
sommerens to
konkurrencer*

Side 4 : Kapsejlad. udv.
Side 6 : Kortrettelser
Side 8 : Debat
Side 17: Havnemesteren



MARSELISBORG
SEJLKLUB



MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 14 86 21

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Tryk: PE Offset & Reklame A/S
Varde

Næste nummer udkommer: 15. august 1993
Deadline: 25. juli 1993

Indholdsfortegnelse.

Fra kapsejladsudvalget	4
Tilmelding onsdagssejladserne	5
Fra Fest- & arrangementsudvalget	6
Søkortrettelser	6
Søkortrettelser - tabel	7
Debat	8
Husk	10
Telefon- og navneliste	11
Grejbørsen	14
Jyske lov	15
SI Meddelelser	16
Fra havnemesteren	17
Fra vagtudvalget	19

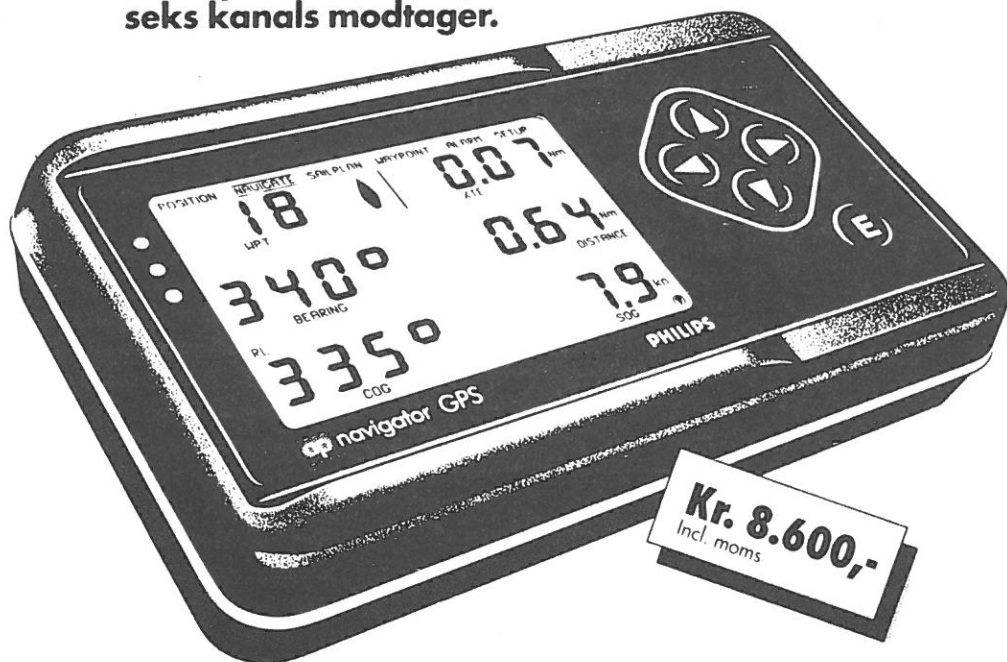
THE ART OF NAVIGATION



PHILIPS

SÅ NEMT...

Philips GPS Navigator MK8.
Den nye, nem-at-betjene,
seks kanals modtager.



Kr. 8.600,-
Incl. moms

Enkel betjening er idéen bag den ny seks kanals navigator fra Philips. Det store, selvforklarende display med menustyring og kun 5 taster, gør MK8 til markedets mest brugervenlige navigator. ALLE ombord vil kunne betjene den!

Forberedt for DGPS og velegnet til montering i cockpit eller på flybrücke - og så har den en af verdens mindste antenner. Spørg efter specialbrochure hos din forhandler.

ap navigator

Salg og installation:

Henning Wermuth / Marine Electronic

Willemoesgade 46, 8200 Århus N

Tlf 86 10 41 21 Tlf bil 30 86 19 21

Snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

Kapsejladsudvalget orienterer

Onsdags- aftenkapsejladserne er nu i fuld gang med 50 deltagende både. På forunderlig vis har der været let eller ingen luft i de fleste sejladser, men på længere sigt stabiliserer vinden sig vel.

Det nye kapsejladsudvalg har som bekendt opstrammet en del af procedurerne og som en følge deraf skal tilmelding til efterårssejladserne være John Bonde i hænde senest lørdag den 14. august 1993, hvor sejladserne starter den 18. august 93.

Der har været enkelte røster omkring løbsinddelingerne, som denne gang, på grund af at eftertilmeldinger ikke har været muligt er forsøgt foretaget ud fra de enkelte bådtypers sejlegenskaber. Tidligere har eftertilmeldinger forårsaget let umage løbsinddelinger og der er herved kommet både i løb sammen, som man ellers ikke ville have set.

Vi forstår godt, hvis man gerne vil i løb med de gamle modstandere og man kan indsende forslag til løbsdeltagere sammen med tilmeldingen, så vil vi tage det med i overvejelserne.

Som noget nyt har vi indført en start-vinder, altså den båd fra hver af de tre starter, der sejler på den hurtigste præmietid.

Det er fortsat vigtigt, at det er hele besætningen, som møder til dommerhvervet. Der er altid brug for mange hænder.

Til efteråret håber vi, at Ynglinge og Matchracemetilmelder sig, så kan vi andre jo også bruge reglerne mod dem - det kan man ikke mod både som ikke er tilmeldte.

Der har netop været Fyns Cup fra Bogense, hvor mange MS-både deltog, men resultatet foreligger ikke endnu. Jeg så dog, at match-racerne generelt sejlede stærkt som bådtype betragtet, og selv var vi 15 min efter Winterthur og Buksesnedkeren halvvejs rundt ved Svendborg. At passere Østerrenden ved Sprogø om natten i dis uden lysafmærkning hører til en af de ting, man husker her i livet.

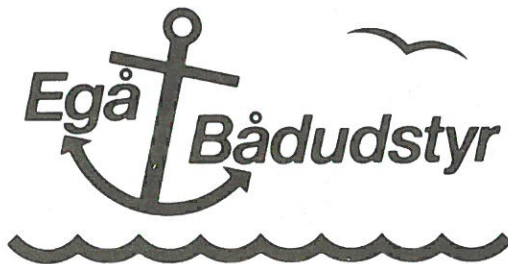
Der er 24 timers sejladslørdag den 12. juni kl. 15.00 og den 21. august kl. 15.00 fra Aarhus Sejlklub - tilmelding på telf. 86 55 64 00.

Den 12. juni er der også respitstart fra Nappedam - tilmelding hænger på opslagstavlen i Messen.

Med venlig hilsen
Ejnar Kjær.

Tilmeldingsblanket til efterårssejladserne på næste side.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Kort nr.	Sted	Bredde/længde	Beskrivelse
112	Århus Bugt	56 09 10 N 10 19 15 E	Målestation samt 3 tønder (kompasafmærkning)henholdsvis N.S. og W. for ovennævnte pos. udtages.
114.141	Odense Fjord	55 31 01 N 10 33 73 E	Fyrvinkleme for Enebærodde Fyr ændres til: hvidt i pejlingerne fra 164 grader - 173,5 grader Rødt i pejlingerne fra 173,5 grader - 028 grader
132.133	Saltholm	55 34 70 N 12 46 30 E 55 33 80 N 12 43 10 E	Symbolet for kapsejladsmærker tilføjes 2 steder (1.4 - 15.11)
133.134	Amagerværket	55 41 45 N 12 38 08 E 55 41 30 N 12 38 25 E	2 grønne lystønder udtages.
158	Lyngs Odde	55 31 13 N 09 44 14 E	Vinkelret på kystlinien fra nævnte pos. til føjes en 46 m. lang bådebro.
171	Svendborg Sund	55 03 32 N 10 38 67 E	Det sort-gule sømærke udtages.
181	Czolpino Fyr	54 43 02 N 17 14 06 E	Fyrkarakter ændres fra Oc(2)kl4s 75 m 21 M til Mo(N)8s 75m 12M
181.188	Christiansø N.	55 29 08 N 15 12 00 E	Symbolet PA. for vrug tilføjes.

Ny udgave af "Den Danske Havnelods" er udkommet. Pris kr. 330.- incl. moms.

Rettelse til Waypoints: ingen

Rettelser iøvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie indtil byggeriets afslutning.

Nye udgaver af søkort, samt ajourførte optryk henvises til Søkr. 4/93 side 8.

Go' fornøjelse

Hilsen Søren Windings

*Ovenstående bragt uden ansvar
Red.*

Debat

Fra tursejlerne

Åbne breve til bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub:

1:

Udvalget vil gerne udbede sig en skriftlig forklaring på en henvendelse fra Paul Randrup til en ham ukendt person, som tilfældigt var gæst ved vort møde den 16. feb. 93.

Vor gæst blev den 31. marts 93 kontaktet på sit arbejde af P.R., der udspurgte om vedtægter og fortalte om hans utilfredshed med D.T.'s vedtægter.

Det kan oplyses, at vedkommende gædt tilfældig var med til mødet, og intet kender til havnestrukturen, men kun af forsamlingen var blevet valgt til referent.

Henvendelsen skete åbenbart på baggrund af, at gæsten havde opgivet sit arbejdstelefonnummer i en privat skrivelse til Kay Winther, såfremt der var rettelser til referatet. Tursejlerudvalget mener, at såfremt

der er ting, som man ikke kan få oplyst i referatet, da kunne man henvende sig til udvalget og ikke til en eller anden "privatperson". Vi mener også, at Kay Winther og Axel Berring har gjort rede for essensen på det af bestyrelsen afholdte møde med Kay Winther.

Udvalget vil gerne udbede sig en skriftlig forklaring om henvendelsen og om hvor henvendelsen til os ikke sker gennem den af bestyrelsen valgte kontaktperson Henning Sørensen, som udvalget har stor tillid til.

Denne forespørgsel er sendt gennem H.S. og vi forventer Marselisborg Sejlkubs skriftlige svar.

Kay Winther
Axel Berring
Lasse Skibby

2)

Til bestyrelsesmedlemmerne i Marselisborg Sejlklub.

Efter udsagn fra vores kontaktperson til bestyrelsen, skulle en klage fra Tursejlerudvalget dateret 01.04 1993 være blevet behandlet på et bestyrelsesmøde.

Tursejlerudvalget tillader sig herved at forespørge, om der snart vil fremkomme et skriftligt svar, det var det vi bad om i klagen. Vi er ike ukendt med, at vi skal gå gennem vores aldeles udmærkede kontaktperson, men har valgt denne måde, idet vi der får et et henholdende diplomatisk svar.

Vi mener at nu er der snart gået 2 måneder siden klagens fremsendelse og har konstateret personligt, at en idlæg (som man helst skal undgå) i Marsejleren gav en reaktion fra formanden allerede 3 dage efter bladets udgivelse, og en endnu kraftigere reaktion fra bestyrelsen mindre end 3 uger efter. Vil et indlæg i Marsejleren som følge af ovennævnte give et hurtigere svar?



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS
v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg
SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER
»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.
KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP
TLF. 86 22 37 99



FOR FULDE SEJL



**DANMARKS
STØRSTE
OG MEST
BRUGTE
BÅDMARKED**

Se selv efter...

**Den Blå Avis
KIG & KØB**

*Støt vore annoncører
og sponsorer-*

de støtter dig og din klub

**TOTALLEVERANDØR
SEJL & RULLE
SYSTEMER**

Racingsejl • Cruisingsejl
Rullestorsejl • Saitainer
Rulleforsejl • Furlex
Rotostay • Harken



MP-sejl a/s, Egå Marina, 8250 Egå
Telefon 86 22 22 33
Fax 86 22 77 86

HUSK:

- | | |
|-------------|---|
| 16/06/93 | Præmieoverrækkelse. Kapsejladsudvalget. |
| 23/06/93 | Sct.Hans fest.
Lodtrækning - flotte præmier til vagtmandskab |
| 07-08/08/93 | Larsen-Klub stævne. Program senere. |
| 13/08/93 | Sidste frist for tilmelding til efterårssejladserne. |
| 14-15/08/93 | Pigesejladts Program senere. |
| 28/08/93 | Optimiststævne. A+B sejlere.
Østjyllandskredsen, Marselisborg Havn |
| 07/09/92 | Distancesejladts. Program senere. |
| 16/10/93 | Præmieoverrækkelse. Kapsejladsudvalget i
Messen. |

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub:

Formand:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Næstformand

Peter Ibsen 86 13 88 27

Sekretær:

Henning Sørensen
86 27 47 10

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Mikael Posselt 86 19 75 26

Henning Iisager
86 27 44 55

Udvalg:

Tur- og fest udvalg:

Lise Pedersen 86 23 20 27

Erland Gabel Hansen
86 27 59 97

Kerstin Heerulff
86 11 65 44

Hans Lydiksen 86 27 16 42

Best. repræsentant:

Henning Iisager
86 27 44 55

Kapsejlsudvalg:

Ejnar Kjær 86 10 21 18

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

John Bonde 86 10 20 62

Bodil Lohse 86 27 84 46

Poul Gjessing 86 26 21 58

Lise Gjessing 86 26 21 58

Bo Rasmussen 86 19 30 01

Jørgen Knudsen
86 24 19 00

Tommy Rindom
86 15 32 60
Best. repræsentant:
Peter Ibsen 86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen 86 14 12 13
Henning Madsen
86 99 37 57
Mogens L. Laursen
86 27 68 78
Lise Pedersen 86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30 og 86 12 01 08
Jørn Heerulff 86 11 65 44

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen
86 27 62 73

Åge Thorborg 86 13 45 92

Mads Heerulff 86 27 71 30

Stine Heerulff 86 11 65 44

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Best. repræsentant:
Michael Posselt 86 19 75 26

Optimistafdeling:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66

Gunnar Jensen 86 27 59 06

Else Krüger Andersen
86 14 36 98

Ulla Lundgaard 86 11 32 32

Instruktører:

Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08
Morten Kofoged
86 14 41 10
Peter Hansen 86 10 51 44

Tursejlerudvalget

Kay Winther 86 14 10 37

Axel Berring 86 19 69 49

Lars Skibby 86 11 25 22

Best. repræsentant:
Henning Sørensen
86 27 47 10

Pigesejlerudvalget

Anita Jensen
86 15 09 96
Dorthe Rasmussen
86 19 60 72
Hanne Østergaard
86 19 70 90
Gitte Brinth 86 27 64 54
Else Kristensen
86 29 55 85
Inger Hansen 86 21 07 20
Betty Riget 86 25 72 60
Best. repræsentant:
Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Standerudvalg:

Ib Skovhede 86 15 93 76
Boje Sørensen 86 11 23 74

Regattaudvalg

Ejnar Kjær 86 10 21 18
Mikael Posselt 86 19 75 26
Inger Søndergaard
86 27 57 20
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08
Kerstin Heerulff 86 11 65 44

Kursusudvalg

Flemming Bech 86 28 00 83
Else Krüger Andersen
86 14 36 98
Per Henrik Hansen
86 57 30 52
Dorte Henriksen
86 19 60 72
Bo Jarnvik 86 13 80 32

Match-Race udvalget:

Per Asmussen 86 19 41 60
Per Henrik Hansen
86 57 30 52
Per Lolk Hansen
86 12 67 67
Mads Heerulff 86 27 71 30
Stine Heerulff 86 11 65 44
Jens Klok 86 14 16 80
Poul Krüger Andersen
86 14 36 98
Thomas Krüger Andersen
31 79 24 55
Michael Posselt 86 19 75 26

Messeudvalget

Søren Bjerg 86 15 90 75
Søren Nordendahl
86 11 50 06
Erland gabel 86 27 59 75
Richard Thomsen
86 14 76 25
Messechef:
Henning Iisager
86 27 44 55

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand

Jens Andersen
Holmevej 257
8270 Højbjerg
86 15 33 44 eller
30 81 68 48

Næstformand:

Jørn Heerulff
Atlasvej 3
8270 Højbjerg
86 11 65 44
Fax 86 11 79 86

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 15 80 74

John Rosenhøj
86 92 30 75

Asbjørn Andersen
86 15 80 74

Frakn Ludvigsen
86 20 19 22

Henning Schou
86 22 04 50

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C
86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr

Administration:
Birgith Hansen

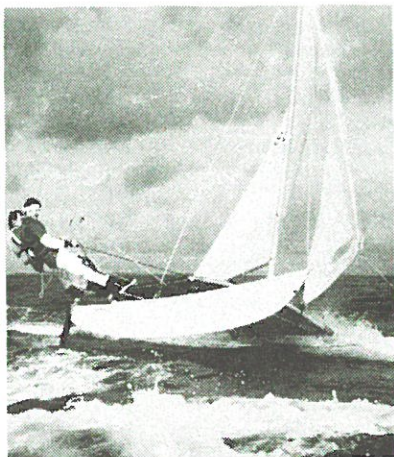
Ekspeditionstid:
Mandag-fredag
0900 - 1100 og
Tirddag og torsdag
1600 - 1800

Vagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen

Bådlån



A framed advertisement for Marselis Bådustyr. It features a black and white illustration of a sailboat on the water. The text below the illustration reads: "MARSELIS BÅDUDSTYR", "Århus Fiskernes Indkøbsforretning", "Marselisborg Havnevej 32-34 . 8000 Århus C", and "Tlf. 86 12 43 66". There is a small graphic of a sail in the top right corner of the frame.

På gensyn hos

Den Blå Havnehøker

v/ Peter Svart

Marselisborg Havnevej 26

8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90

Vi vil ikke undlade at gøre opmærksom på, at de ca 45 medlemmer af Tursejlerudvalget på Marselisborg Havn forventer og vil få information om klage og evt. svar.

Kay Winther
Axel Berring

Skolemester en indkalder...

Som det måske huskes af nogen og skabte forundring hos andre, så var der i sidste nummer af Marsejleren en lille notits, hvor man indkaldte mig til bestyrelsesmøde for at forklare mine synspunkter i forrige blad, bladet som udkom lige før klubbens generalforsamling.

Jeg havde nogle ting i bladet, som jeg synes var forkerte eller som man burde tage alment hensyn til, og som jeg bad formanden tage

med i sin beretning ved den forestående generalforsamling. Man var godt nok blevet enige om, at der ikke skulle emre i Marsejleren, men det havde formand Paul Randrup Christensen nok glemt. De to andre medlemmer, der skulle til "samtale", var heller ikke nævnt i notitsen og kom forøvrigt heller ikke.

Formanden nævnte også de pågældende ting og jeg fik lejlighed til at forklare generalforsamlingen sammenhængen. Åbenbart har man som så ofte før ikke hørt efter hvad medlemmerne siger på generalforsamlingen, for indkaldelsen til mig kom alligevel. 3 dage efter at vores blad udkom, fik jeg besked om, at jeg ville blive indkladt. Nogle uger efter kom så "stævningen": Du skal møde den dag kl. 1900, kan du ikke vil vi have besked. Jeg sendte et ja tak til mødet, men måtte bede min tid flyttet til kl 2030. Jeg bad

om en anerkendelse af tidspunktet, men det gad man ikke ulejlig sig med. Med et vidne ved hånden tog vi derned, for det kunne da være de var der. Grunden til at jeg medbragte et vidne var, at når jeg fortalte på havnen, at jeg skulle til møde med "Rektor", så var der ingen som troede på det. På mødet gjorde jeg igen gældende, at jeg på generalforsamlingen havde fortalt om grunden til min (i formandens øjne) famøse artikel. Jeg fik fra et juridisk udlært bestyrelsesmedlem også at vide, at jeg var på kanten af en eksklusion af klubben!!!! Jeg havde mine syndpunkter og fik medhold i et enkelt!

Bestyrelsen så helst ikke negative artikler i bladet: Det kommer jo vidt omkring. Jeg lovede uopfordret, at jeg ikke ville skrive mere i Marsejleren hvis der var noget, men komme til bestyrelsen med det... og det er nok også



Aarhus Sea Shop

Kom ind og hør om vores
BONUS-KONTO!



MUSTO sejlerøj og tovværk nedsat op til 25%

Åbogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111

Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30

rimeligt nok.

Men - når man læser referatet fra sidste generalforsamling, så er det vist ikke den generalforsamling som vi var nogen stykker der var til. Indlæg fra Axel Berring, Knud Olesen, Richard Thomsen Otto Hansen m.fl. var ikke med. Kan det skyldes at de gik formanden imod, eller er de glemt, selvom der var en båndoptager med?

Det var så dårligt et referat, at selv dirigenten må have svært ved at ken-de generalforsamlingen, og det giver et utroværdigt indtryk. Grunden til, at jeg alligevel skriver, er flg.:

Tursejlerudvalget havde indkaldt til et møde ude i byen. Til stede på mødet var også et bestyrelsesmedlem, som kunne referere til bestyrelsen. På mødet blev man enige om at lave et referat. En tilfældig dame, der til daglig er ansat på et advokatkontor, indvilligede i at skrive referatet og sende det til mig.

Referentens telefonnummer står der, hvilket resulterede i, at hun blev ringet op af formand Paul Randrup Christensen som det fremgår af en klage som findes andetsteds i Marsejleren. Brevet er dateret 1. april og modtaget af bestyrelsen ved klivttering 3. april, med løfte om, at denne klage vil blive behandlet på førstkomende bestyrelsesmøde. Nu skriver vi 1. juni.. 2 måneder er gået og der er intet sket. Selvom formanden har fået hjælp til at skrive brevet, så har det ikke været muligt for vores udmærkede kontaktmand Henning Sørensen at fravriste formanden et svar på den grove henvendelse til vores referent.

Vi vil gerne komme til bestyrelsen, men man får åbenbart først svar når man skriver i Marsejleren, derfor denne vej.

Vi mener, at der i bestyrelsen sidder nogle, der kan gøre noget, for bestyrelsen er vel ikke kun Paul

Randrup Christensen. Det kan ikke være rigtigt, at man skal finde sig i en formand, som gang på gang lader hånt om alt, hvis det ikke er kapsejladsminded.

Udvalgene går - standeren kommer for lille og med forkert farve, men ingen gør noget.

Paul Randrup Christensen: Vi anerkender det store arbejde som du og din kone laver for optimisterne, det er helt fantastisk. Men gør klubben en tjeneste - hold dig til optimisterne, du har ikke format eller pli til at være formand for sejlere i Marselisborg Sejlklub.

det vil være injurierende at skrive at du er en dårlig formand, men du får mig aldrig til at skrive, at du er en god formand for os almindelige sejlere, som kan lide at komme på havnen.

Vi er mange som tror på, at der trost alt i bestyrelsen findes et godt formandsemne. Hvad med at lade ham tage over uden sværdslag, til gavn for hovedparten af os alle.

Nu vil jeg ønske alle en god sommerferie.. pas på jer selv.. kom vel hjem.

Måske skal jeg igen til samtale på Rektors kontor, men det bliver først efter ferien.

Kay Winther
MS 322

GREJBØRSEN

Pladsmoduler købes

9 moduler købes.

Henvendelse til:
Jakob Korsgaard

Tef.: 86 27 12 50

Bådplads og båd i Marselisborg Havn sælges samlet eller delt

Du kan blive sejrende fra det ene øjeblik til det andet!

30 moduler i Danmarks smukkeste havn og Junker 22, god stabil og frisk sejlbåd m. storsejl, fok, genua og spiler, kompas, log, kemi- closet, sprit-kogeapparat, redningsveste, god nyere Yamaha 4,5 HK og alskens løst udstyr.

Lige til sommerferien.
Henvendelse 86 11 02 48
Bjarne Hermansen

Jyske lov

eller 10 gode tommelfingerregler når du sejler kapsejlad

1. Bagbord-Styrbord

Når både er på modsatte halser (bommene er på forskellig side), holder bagbordshalse (båden med bommen på styrbord side) klar. (se regel 36).

2. Luv-læ

Når både er på samme halse (bommen på samme side) holder luv båd klar, eller en agter båd holder klar (se regel 37).

3. Skifte halse

Når du stagvender eller bommer, hold da klar af andre både. Efter du har stagvendt eller har bommet og fået retten-til-vejen, giv da den anden båd plads og tid til at holde klar. (se regel 41).

4. Luffe før start

Før du starter, må du luffe en båd; men du skal gøre det langsomt. se regel 38.2).

5. Mase sig ind (kuske).

Lad være med at mase dig ind ved starten, d.v.s. lad være med at klemme dig imellem en båd til læ af dig og startliniemærke, som ofte er en dommerbåd. (se regel 42.1).

6. Tidlig start

Hvis du er over linien før startsignalet, hold da klar af alle både, der er startet korrekt, medens du sejler tilbage for at starte om. (se regel 44).

7. Plads ved mærke

Når du er 2(to) bådlængder fra et rundingsmærke, en hindring eller et målliniemærke (som måske er en dommerbåd), giv da plads til alle både, som har et indvendigt overlap på dig. (se regel 42).

8. Luffe efter starten

Når en anden båd forsøger at passere dig til luv, må du luffe den, indtil skipperen på den anden båd præjer "mast tværs" (hvilket betyder, at skipperen er foran din mast). Du skal stoppe lufningen og falde af til din rigtige kurs. (se regel 39.2).

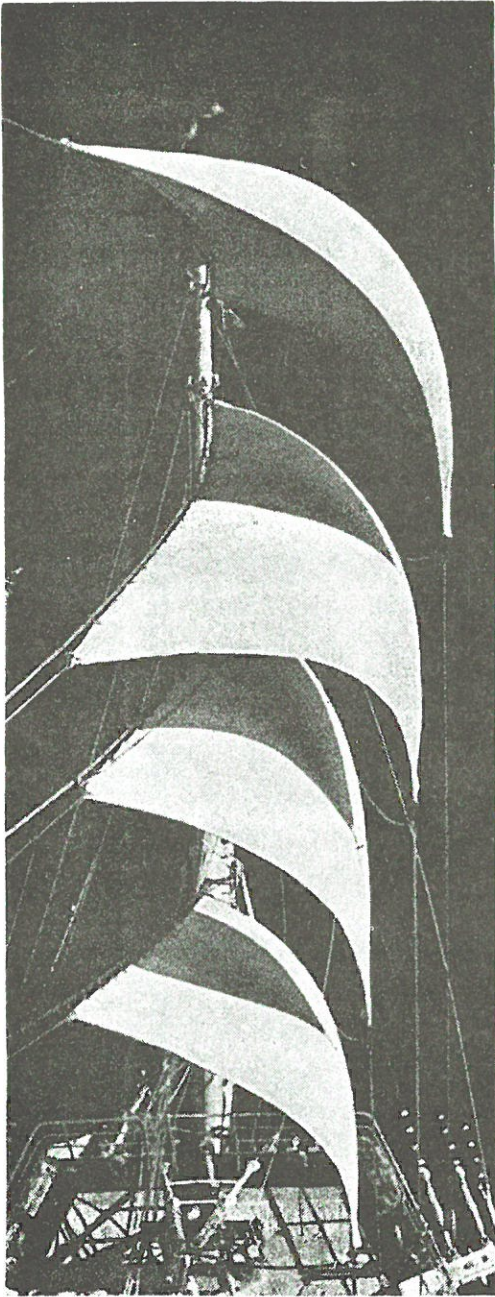
9. Berøring af et mærke

Hvis du berører et mærke, må du kun fortsætte med at sejle kapsejlad, hvis du snurrer 360 grader rundt. Du skal straks trække fri af andre både og holde fri af dem, medens du laver din 360 graders vending. Dette gælder også, hvis du berører et startliniemærke. (se regel 52 og 45).

10. Regelovertrædelser

Hvis du overtræder en regel, medens du kapsejler (du kapsejler fra dit klarsignal og indtil du er fri af mållinien), er du forpligtet til straks at udgå. Nogle gange tillader sejlsbestemmelserne en alternativ straf, som f.eks. "720 grader reglen" eller en procentstraf (se hovedregel D og tillæg B1). Selv når du har retten til vejen, er det din pligt at undgå kollision. (se regel 32.)

Kilde: Bob Bavier "Keys to Racing Success", kap. 12 "Know the rules"
Oversat og bearbejdet af: Poul Hornshøj og Jens Villumsen.



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Ekspeditionstid: Mandag-fredag
9 - 11
Tirsdag og
Torsdag 16-18

Havnemester: Peter Spohr
efter aftale
på telf.:
86 19 86 44
eller
86 18 19 60

Administration:
Birgith Hansen
86 19 86 44

Formand: Jens Andersen
Holmevej 257
8270 Højbjerg
86 15 33 44
eller
30 81 68 48

Næstformand: Jørn Heerulff
Atlasvej 3
8270 Højbjerg
86 11 65 44
Fax 86 11 79 86

Pladsfordeling: Peter Spohr

Meddelelser fra SI:

Bestyrelsen har konstitueret sig som følger:

Formand:
Jens Andersen

Næstformand:
Jørn Heerulff

Sekretær:
Knud Winther Lauersen

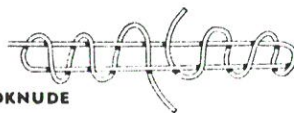
Øvrige bestyrelsesmedlemmer:
John Rosenhøj
Asbjørn Andersen
Frank Ludvigsen
Henning Schou

Kopi af formandsberetning og referat af pladshavermødet, afholdt d. 30. april 1992 kan af pladshavere, der måtte ønske det, afhentes på havnens kontor i dettes åbningstid.

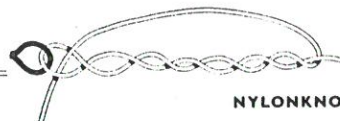
Med venlig hilsen

Jørn Heerulff.

BLODKNUDE



NYLONKNOB



Fra havne- mesteren

Blå flag

Så er det Blå Flag i hus og det vil fremover vaje fra vor standermast so tegn på, at man I Marselisborg Havn tager miljøet alvorligt.

Jegburde måske præcisere, at jeg med "man" ikke mener bestyrelsen, men jer der læser dette.

Selv den mest håndfaste bestyrelse med "skrårem og vandpistol" kan ikke tvinge en miljøtlig adfærd igennem. Så jeg vil tillade mig (måske lidt frit) at citere bestyrelsesformand Jens Andersen: "Blå Flag er ikke så meget udtryk for, hvor miljørigtige vi ER, men mere hvor meget vi ønsker at BLIVE det. Og miljørigtig adfærd opstår kun hvis vi holder hinanden fast på målet - det mål som Blå Flag er udtryk for.

Blå Flag komiteen har udgivet nedestående færdselsregler for sejlere, som et MINIMUMS-program for miljørigtig adfærd som sejler:

Sejleren skal:

- 1) Tage hensyn til andre brugere af havet.
- 2) Beskytte miljøfølsomme områder.
- 3) Respektiere naturreservater og fredere områder og ikke forstyrre rugende fugle eller jage havpatedyr.
- 4) Søge information om miljøfølsomme og beskyttede områder for at undgå tilfældige skader.
- 5) Undgå at ødelæge havbunden i følsomme områder eller forstyrre fiskeri og fiskegrejer.

- 6) Holde havet og kyste rene
 - ikke smide affald af nogen art i havet eller på strande.
 - ikke smide plasticmaterialer over bord.

- holde giftige og farlige vædsker indenbords og aflevere dem på et anvist sted på land.

- 7) Giv myndigheder øjeblikkelig besked om enhver forurening eller overtrædelse af miljøreglerne.

- 8) Vec vedligeholdelse af båden:
 - bruge miljøvenlig maling, hvis det er muligt.
 - smide malingsrester og "skrab" i ertil opstillede containere.

Til spørgsmålet om Blå Flag nu også hjælper noget, må man svare, at det er listvsom de ti bud. Ikke alle retter sig 100% efter dem, men på den anden side accepterer vi dem alle som værende rimelige og fornuftige.

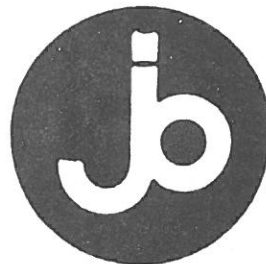
Lad os hjælpe hinanden, og derigennem ikke mindst os selv, til at opføre os miljørigtig. Et godt sted at begynde kunne jo være midt i vores egen havn ved dieselkajen. Her kunne man jo samles af og til og BUUHe lidt når den sidste sjat går i karet og sender regnbuer ud i hele havnen. Mon så ikke fåfyldereren næste gang får lyst til at standse en halv liter før olie løber ud af overløbsrøret.

Drop ligegyldigheden og tag del i del i din havn. Du behøver såmænd kun at råbe ØV til dem, der opfører sig dumt eller svinsk.

Havneassistent fra-træder

Anders Augustinus og Marselisborg Havn har i fællesskab besluttet at lade samarbejdet ophøre, således at Anders

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88

fratræder per 1/7 i år. Anders arbejder hos os nu på tredje sæson i træk, og har i årene der er gået ydet en stabil og værdifuld arbejdsindsats. Ikke mindst i arbejdet med at opkræve vore gæster har Anders' gemyt og væsen været et aktiv.

Det er nu blevet tid for Anders til at søge nye udfordringer og arbejde videre med vundne erfaringer. Jeg vil gerne her sammen med alle, der har lært Anders at kende, sige tak for tre gode sæsoner og ønske alt godt fremover.

Hjælp dog de handi-cappede

På vej ned i spildoliepotet vil en person af normal højde og med normalsyn (må gerne bære briller) se et rødt skilt i øjenhøjde, for derefter at støde panden i det da det hænger foroven i dørkarmen. Teksten forkynder i 12 mm høje bogstaver, at der lille hus kun er beregnet til spildolie og miljøfarligt affald.

Desværre har en del blinde og dværge forvildet sig ned i spildoliepotet, hvor de har skilt sig af med deres almindelige kabysaffald. Det er synd for disse mennesker, der i forvejen har så mange trængsler, at de skal risikere at blive overfuset af en tosset havnemester - så hjælp dem.

En anden stærkt belastet gruppe af personer, der bruger spildoliepotet, er dem, der ikke kan skelne oliefiltre fra malerdåser, eller malerbakker og twist fra gamle oliedunke. Det ville i sagens natur være urimeligt at udsætte den-ne svage gruppe for foromtalt havnemesters vrede, så jeg har derfor tilkaldt eksperthjælp udefra. Disse trænede eksperter fra Kommunekemi er i stand til med det blotte øje at skelne og sortere disse bestanddele, som

gennem den sidste måned er blevet afleveret på lykke og fromme i spildoliepotet. Disse eksperter tager sig selvfølgelig godt betalt, men tænk hvilken frihed det er at kunne gå ned i spildoliepotet, give slip, og gå derfra med hænder "så rene som din samvittighed".

Som de rige siger: "Hvorfor tænke selv - det har vi folk til!"

Lidt om parkering

I de hektiske forårsdage gik jeg rundt og klæbde en lille rød seddel på forruden af biler, der holdt ulovligt parkeret. Ulovligt skal i den her forbindelse ses i lyset af, at havnen er et privat område med offentlig adgang, og derfor omfattet af Mark- og vejfredsloven. Som loven foreskriver, er der ved indkørslen til havnen opsat et rødt skilt, der tydeligt gør opmærksom på under hvilke konditioner parkering kan foregå, ligesom der er opsat skilt på søsætningskaj og ved overkørsel til øen. Dette røde mærke blev af nogen fejlagtigt opfattet som chikane, men der er blot tale om en venlig, men bestemt, opfordring til at tænke sig om, før man parkerer. den egentlige ubehagelighed opdager den uheldige billist først senere, når politiet på foranledning af vores "anmeldelse og begæring om straf" møder op på privadressen og forelægger krav om både PLUS ekspeditionsgebyr. Det er TRÆLS skulle jeg hilse at sige.

Løvrigt er der gode muligheder for at gøre parkeringsporholdene bedre og mere gnidningsløse. Til daglig vil det jo være sådan, at erhvervene har brug for parkeringspladser i arbejdstiden og sejlerne EFTER arbejdstid, så hvis sejlere, der skal på længere ture parkerer på grusarealerne, vil det jo ikke være til gene for dem, der har deres daglige arbejde på havnen.

Det grønne skilt

Havnens indtægter stammer fra tre hovedkilder, nemlig årsleje, grundleje og gæsteleje.

Sidstnævnte er budgetteret til at indbringe ca. kr. 350.000.-, en ikke uvæsentlig indtægt, der tjenes på de pladser, der er ledige, medens ejeren er ude at sejle. For at kunne administrere dette system til både gæsters og ejeres tilfredshed, er det nødvendigt med et entydigt system, der respekteres af begge parter. Det hjælper således ikke bare at lade skiltet stå på rødt og så bagefter brokke sig over, at pladsen er optaget når man kommer hjem fire dage senere. Jeg vil derfor opfordre alle til at anvende en enkelt system, der ikke kan misforstås.

Anskaf en pose labels og hav dem i båden. Hver gang der er brug for en ny dato, klæber man blot en ny label oven på den gamle. **Vend skiltet grønt når I er væk en nat.** Det er overnatning, der giver penge i kassen. Skriv dato og klokkeslet for hjemkomst - så er der ingen "misforståelser" og parlamentaren, og havnens personale kan langt lettere holde styr på pladserne og sørge for, at de er ledige når I vender tilbage.

Med venlig hilsen
Peter Spohr.



Fra vagtud- valget

Vagtplan 20 - lodtrækning af præmier

I forbindelse med Sct. Hansfest onsdag den 23. juni 93 kl. 20.00 foretages lodtrækning af flotte præmier til vagtmandskab.

Foreløbig præmieliste:

Første nummer:

6 fl. rødvin Chateau Lary 1988.
Madaille Paris 1989.

Andet nummer:

Do.

Tredie nummer:

Anretning for to på Saint Malo som også er giver.

Fjerde nummer

Et par sejlgummistøvler, skænker af Sko Wolter Ryesgade 14

Femte nummer:

En sweater, skænket af Marselis Bådudstyr

Hilsen

Søren

86 19 66 62

Vagtlederliste vagtplan 21 23/8 - 5/12-93

Ønsker du at bytte vagtuge, prøv da først selv og gi' mig besked. Ikke alle sejlere har en velfungerende dagbogsføring. Du kan gi' vagtudvalget en håndsækning ved at kontakte dem ugen før vagt.

Uge 34
218 Peer Staalnacke
86 19 04 01

Uge 35
708 Gert Jensen
86 11 79 46

Uge 36
855 Finn Møller Hansen
86 19 25 67

Uge 37
1021 Peter Valentin-Hjorth
86 14 15 00
86 28 19 75

Uge 38
284 poul Erik Sparre
86 11 32 49

Uge 39
306 Jørn E. Seiersen
86 19 98 10

Uge 40
312 Lars Justenborg
86 29 06 30

Uge 41
1294 Claus Lillelund
86 11 06 33

Uge 42
324 Poul Chr. Eriksen
86 27 54 52

Uge 43
331 Hans Jørgen Jensen
86 13 53 12

Uge 44
582 Ruben Larsen
86 28 31 44

Uge 45
883 Jens Bøgh Sørensen
86 15 87 02

Uge 46
Åge Thorborg
86 13 45 92

Uge 47
766 Peter Ibsen
86 13 88 27

Uge 48
878 Peter Rindum
86 15 32 60

Go' vagt
Hilsen Søren

86 19 66 62



05500

721

00



SIKKERHED TIL SØS...

NÅR GREJET ER I ORDEN..!

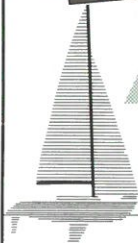
Der findes ikke noget så lækkert, som sejlsport
når alt er cheket 100%

GODKENDT AF
STATENS SKIBSTILSYN
TIL REPARATION AF
ERHVERVS- OG
UDLEJNINGSFARTØJER

Shipman vært udfører bl.a.:

Teakdæk-Apteringsarbejde
Osmosereparation-Fribordslakering
Glasfiberreparation-Forsikringskader
Salg af udstyr-Tonnagemåling
Værftthal til 60" LOA
Kran og blokvogn til 20T

HUSK VI GIVER GERNE GODE RÅD, OG ALT BESIGTIGELSE ER 100% UFORBINDENDE.



shipman vært ^{OS}

v/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf. 86 22 59 47