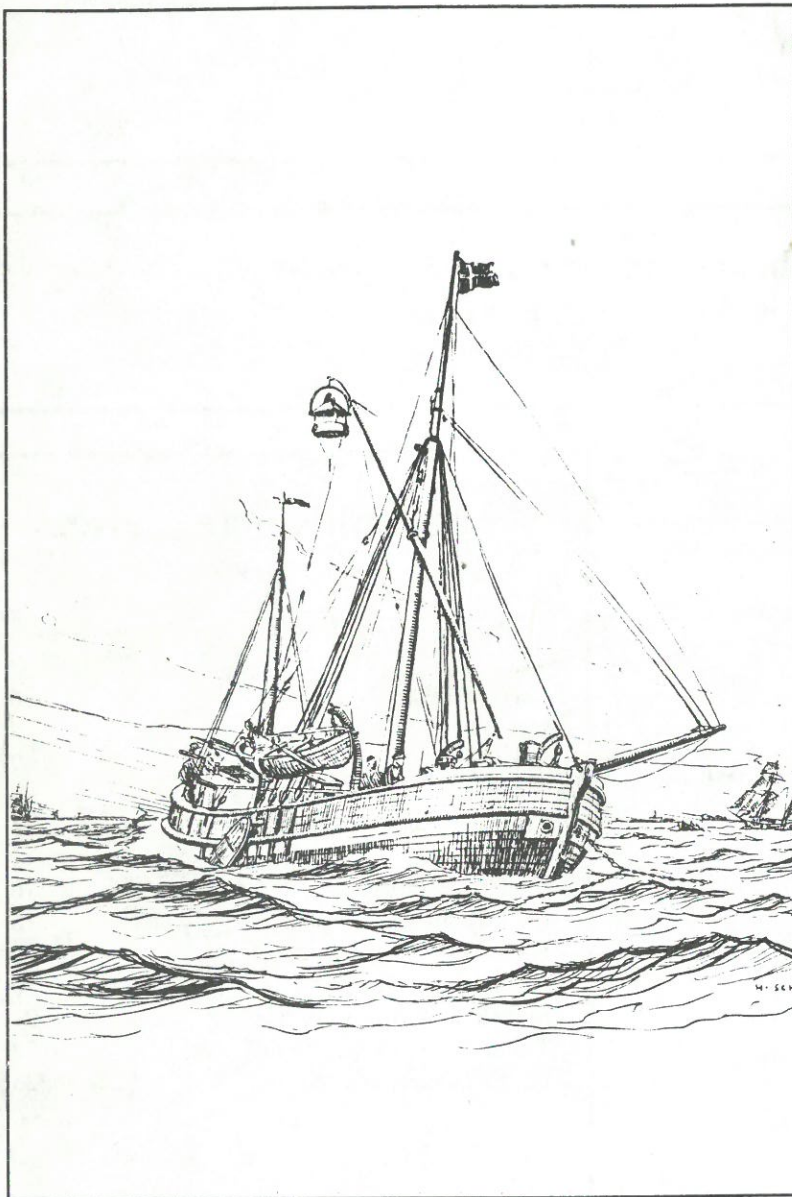


MARSEJLEREN

Marts 1993

6. årgang nr. 3



Side 8 : Debat

Side 16: Kursusudvalget

Side 20: Turudvalget

Side 21: "Messe møde"



**MARSELISBORG
SEJLKLUB**



MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 14 86 21

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Tryk: PE Offset & Reklame A/S
Varde

Næste nummer udkommer: 15. April 1993
Deadline: 25. marts 1993

Ny bestyrelse

Den nye bestyrelse har konstitueret sig som følger:

Formand: Paul Randrup Christensen
Næstformand: Peter Ibsen
Kasserer: Palle Bendix Jensen
Sekretær: Henning Sørensen

Henning Isager, Poul Krüger Andersen
Michael Posselt.

Sagsområder:

Paul Randrup Christensen: Optimistudvalget

Peter Ibsen: Kapsejlsudvalget

Henning Sørensen: M/MS-udvalget,
Standerudvalget

Henning Isager:

Tur- og Arrangementsudvalget, Messen

Poul Krüger Andersen:

Pigesejlerudvalget, Sponsorudvalget

Kursusudvalget,

Marselisborg Match Race Center

Michael Posselt:

Regattaudvalget, Kølbåds-juniorudvalget.

Indholdsfortegnelse.

Fra bestyrelsen	6
Debat	8
Søkortrettelser	9
Husk	12
Telefon og navneliste	13
Grejbørsen	15
Fra kursusudvalget	16
Fra Kapsejlsudvalget	18
Fra Tus- og arrangementsudvalget	19
Fra Tursejlerudvalget	20
Indkaldelse til "Messe møde"	21
Tilmelding til Onsdagssejladserne	22
Fra Havnemesteren	23

Referat

Ordinær generalforsamling

Marselisborg Sejlklub 26. januar 1993.

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent
- 2: Bestyrelsens beretning.
- 3: Fremlæggelse af årsregnskab.
- 4: Fremlæggelse af budget.
- 5: Valg af bestyrelse.
- 6: Valg af bestyrelsessuppleanter.
- 7: Valg af revisorer/suppleanter.
- 8: Fastsættelse af kontingent.
- 9: Indkomne forslag.
 - 1: Bestyrelsens forslag til kontingent forhøjelse.
 - 2: Kay Winthers forslag om kontingent nedsættelse.
 - 3: Matchrace-udvalgets forslag om indkøb af D.S.match-racer.
- 10: Eventuelt.

Der var fremmødt 85 stemmeberettigede medlemmer.

1: Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Jens Andersen, som blev valgt med akklamation.

Dirigenten konstaterede generalforsamlingens lovlige indkaldelse og angivelse af dagsorden.

Kay Winther mente ikke, indkaldelsen var lovlig, idet der ikke ved indkaldelsen var angivet dagsorden.

Hertil svarede dirigenten, at der i indkaldelsen var angivet en dagsorden, formuleret som "dagsorden iflg. vedtægterne" og at vedtægternes Par. 4.1 dermed er opfyldt.

2: Bestyrelsens beretning

v/ Paul Randrup Christensen

Bestyrelsens beretning er tidligere

udsendt i Marsejleren januar 1993, men P.R. havde et par supplerende bemærkninger:

"Vores klub er nu 6 år gammel, men besidder stadigvæk pionerånden og gå-på modet fra starten. Dette på trods af svære tider med stor arbejdsløshed og færre penge til fornøjelser.

Vi mangler stadigvæk kran til at løfte vore både på land, masteskur, indretning af Messen, legeplads til de små, færdiggørelse af molehoveder, og mange andre ting er på ønskesedlen.

Hvad kan klubben gøre i den sammenhæng? Vi skal være aktive. Jo større aktivitet - jo flere medlemmer tiltrækker vi, og dermed får vi råd til at få opfyldt ønskerne. Derfor støtter vi et godt initiativ som f.eks. det match-race udvalget er kommet med. Vi må samarbejde udvalgene imellem for at styrke aktivitetsniveauet."

Derefter havde P.R. et par bemærkninger til Kay Winthers indlæg i Marsejleren januar 93. P.R. tilbageviste påstanden om manglende mødereferater og kom med en forklaring på, hvordan et dæksel til en motor kunne flade af (p.g.a. dårligt låsetøj). Kay Winthers påstand om, at der ikke blev fyldt olie på motorerne, blev ligeledes tilbagevist.

P.R. orienterede kort om SI's manglende financiering i 93 og deres forslag til M.S. om forhøjelse af lejen af Messe og mødelokale fra kr. 40.000.- til kr. 125.000.- i 1993. Til gengæld får M.S. fuld

råderet over lokalerne.

P.R. opfordrede til at man nedsatte en projektgruppe, der kunne undersøge mulighederne for et kombineret klubhus og masteskur.

Spørgsmål og bemærkninger til ovenstående:

Kay Winther: "Jeg har ikke sagt, at det var en her fra klubben, der havde glemt at at fylde olie på en motor. Det var formanden for Norsminde Sejlklub"!

Knud Olesen mente, at klubbens målsætning er fattig, og at målsætningerne og klubbens politik er en gang "pølsesnak". Men også, at der er mange gode ting i udvalgenes handlingsprogrammer.

P.R.: Udvalgenes handlingsprogrammer er udformet i tæt samarbejde med bestyrelsen. Vedr. målsætningen vil vi gerne være toneangivende både på det sportslige område samt skabe et godt miljø på havnen ved hjælp af en mængde aktiviteter.

Bøje mente ikke, at det kan være rimeligt at M.S. skal betale for klubhus, når SI har lovet pladshaverne et klubhus.

Thea: "Hvornår får vi en legeplads?"

Erik Vohnsen: "Hvad kan man få for kr 125.000.-?" Hertil svarede Erik selv: "Et byggeri til kr

1.200.000.-" Erik kunne også oplyse, at vi p.t. har 339 pladsshavere og 270 frivillige medlemmer, altså ialt 609 medlemmer i klubben.

Ole Helgren gjorde opmærksom på, at det ifølge lokalplanen ikke kan lade sig gøre for M.S. at bygge nyt klubhus. Kun skurfaciliteter er der yderligere plads til!

Formandens beretning blev herefter godkendt.

3: Aflæggelse af årsregnskab.

Kassereren Palle Bendix Jensen fremlagde årsregnskabet som er trykt i Marsejleren januar 1993.

Spørgsmål/bemærkninger til årsregnskabet:

Ole Helgren spurgte til gummibåden og dens placering i budgettet. PBJ: Gummibåden var i 92 placeret under kapsejladsudvalget, men da resten af klubbens udvalg også kan bruge båden, bliver den sammen med de øvrige speedbåde kørt i et budget for sig selv.

Det er den samme kasse pengene kommer fra og det er administrativt mere enkelt.

Knud Olesen spurgte om der var købt bådpladser for de 40.000.- kr fra Tuborg Fonden?

PBJ: "Ja"

Knud Olesen: "Det er utroligt sjældent man ser gummibåden på vandet. Jeg vil gerne vide hvad bestyrelsen har tænkt sig den skal bruges til, for det ser ud for mig, at vi ikke får ret meget for pengene".

Ejnar Kjær: "Jeg har lavet nogle procedurer omkring gummibåden. En af dem er, at der føres logbog hver gang den har været ude, og deraf fremgår at den bliver brugt af vidt forskellige udvalg. Derudover er det klubbens beredsskabsjolle

som tidligere vedtaget. Den har i 92 4-5 gange været ude at hjælpe nødstedte sejlere".

Knud Olesen foreslog bestyrelsen at kontakte klubbens forsikrings-selskab og bede om gratis forsikring til beredsskabsjollen.

Derefter blev regnskabet godkendt.

4: Fremlæggelse af budget

Palle Bendix Jensen fremlagde budgetterne for det kommende år. Herunder gennemgik PBJ udkastet til lejeaftalen for Messen og mødelokalet mellem MS og SI. Huslejeforhøjelsen på kr. 85.000.- i 93 fra kr 40.000.- til kr 125.000.- er baggrunden for bestyrelsens forslag til kontingentforhøjelse.

Spørgsmål/bemærkninger til budget:

Ole Helgren mente, vi skulle bruge af "kassen" til den forøgede husleje.

Otto: B-medlemsskabet burde hæves med kr 150.-. Lejeindtægten på Messen, ca kr 30.000.-, burde kontingentet også hæves med, således at vi undgik at leje Messen ud. Otto foreslog, at de kr 30.000.- blev fordelt på B-medlemmerne. (Ved 100 B-medlemmer, ville det betyde at de steg til kr. 700.-).

Steen Lembo mente, at lejeaftalen med SI ikke er så tosset endda., hvis den holder de næste 4 år.

Det er vigtigt, at vi får fuld brugsret og råderet over Messen.

Derudover mente Steen, at de personer, der taler for brugerbetaling skulle gøre noget ved det og lave et udvalg istedet for bare at komme med en sur bemærkning i tide og utide.

Inger: "Pigesejlerudvalget har tilført klubben 40-50 nye medlemmer og giver dermed overskud.

Kontingentet går i høj grad til ungdomsafdelingerne, og det burde vi med glæde betale til."

Ole Helgren: "Hvis lejeaftalen med SI og MS indgås, vil Messen så fortsat blive lejet ud?"

Paul Randrup: "Nej, der er i det forelagte budget ikke kalkuleret med udlejning af Messen."

Som afslutning på diskussionen under pkt 4 kunne dirigenten konstatere, at flere talte for at pengene til huslejen skulle tages af "kassen".

5: Valg til bestyrelsen

På valg:

Paul Randrup Christensen (modtog genvalg)

Egon Thomsen udtrådt.

Lars Justenborg udtrådt.

Nye bestyrelsesmedlemmer:

Michael Posselt

Paul Krüger Andersen

6: Valg af bestyrelsessuppleanter:

Kurt Steffensen blev valgt

Per Henriksen blev valgt

7: Valg af revisorer / suppleanter

Ruben Larsen og Steen Lembo blev valgt.

Suppleant: Erik Thyregod

8: Fastsættelse af kontingent:

Kommentarer:

Hans Gadgaard: "Pengene skal tages af "kassen" til husleje-stigningen."

Bøje: "Jeg synes, at vi skal takke bestyrelsen for den aftale de har fået i stand med SI, og til dem, der ikke vil være med til en kontingentforhøjelse: Gør noget ved indretningen af Messen".

Kay Winthers forslag om et grundkontingent på kr 200.- blev behandlet under dette punkt.

En samlet bestyrelses holdning til ovenstående var, at de ville afgå,

såfremt forslaget blev vedtaget. Herefter trak Kay Winther sit forslag tilbage.

Følgende forslag til kontingenter kom herefter til afstemning:

A:

For A medlemmer kr 650.-

For B medlemmer kr 300.-

B:

For A medlemmer kr. 600.-

For B medlemmer kr. 300.-

C:

For A medlemmer kr 500.-

For B medlemmer kr 250.-

I alle 3 forslag ligger, at lejeaftalen mellem SI og MS er godkendt af forsamlingen.

Forslag A: JA: 24 NEJ: 60

Forslag B: JA: 31 NEJ: 50

Kontingenter blev altså fastholdt på sin nuværende størrelse:

A medlemmer: kr 500.-

B medlemmer: kr 250.-

9: Indkomne forslag

Match-Race udvalgets forslag om indkøb af Match-Racer til klubben. Jens Klok introducerede Match-raceudvalget og redegjorde for baggrunden for forslaget.

Båden, der er tale om, er en D.S. Match-racer på 37 fod. En sådan er p.t. til salg (brugt) for kr 250.000.-. Finansieringen af båden søges opnået ved et rentefrit lån i Dansk sejlfunion, en sponsor, lejeindtægter og tilskud fra klubben. Der er på nuværende tidspunkt 7 besætninger, der bindende har tilmeldt sig for sæson 93. Dermed er kr 70.000.- sikret i budgettet. Bestyrelsen bakker op om projektet på den betingelse at matchraceudvalget inden båden købes har garantier for min. kr 110.000.- Oprettelse af et match-race center vil betyde nye medlemmer til klubben, større aktivitet på havnen og vil dermed støtte salget af bådpladser.

Kommentarer:

Spørgsmål: "Skal der ikke to både

til at sejle match-race?"

Svar: "Den Blå Avis har en tilsvarende båd, som bliver placeret i Århus."

Spørgsmål: "Hvad er båden værd om 3 år, hvis interessen for-svinde?"

Svar: "Svært at sige, men den er stærkt bygget og kan på det tidspunkt formentlig sælges uden noget nævneværdigt tab på båden."

Spørgsmål: "Er de 7 besætninger medlemmer af klubben?"

Svar: "De 4 besætninger er medlemmer og de 3 andre bliver medlemmer"

Herefter kom forslaget til afstemning.

Forslaget blev vedtaget. 3 stemte imod og resten af forsamlingen stemte for.

Det skal bemærkes, at nogle p.g.a. det fremskredne tidspunkt havde forladt lokalet.

Dirigente takkede for rimelig god orden og afsluttede mødet.



ap navigator

Lav din MK4 eller MK5

ap navigator om til en GPS satellitnavigator.

Vort servicecenter står klar til at hjælpe dig.

Salg og service af skibselektronik.

HELGE LUND

Stavneagervej 35

8250 Egå

Tlf.: 86 22 55 77

Biltilf.: 30 81 22 77



Biltelefoner...det er også os!!!

Fra bestyrelsen, som opfølgning på generalforsamlingen:

A: Kay Winther stiller i Marsejleren januar 1993 følgende spørgsmål:
1. Hvilken holdning har man til heliporten?

I bestyrelsen er alle imod heliporten. Vi har undersøgt sagen nærmere og har konstateret, at heliport ikke kan anlægges uden ændring af lokalplanen.

2. Otto Hansens spørgsmål blev besvaret på medlemsmødet den 21/10 - 92; men vi skal gerne gentage det: Laserjollen, der hidtil har ligget i kapsejlsudvalgets regi, er, indtil jollerampen er i orden, af bestyrelsen blevet beordret til at blive på land. Ideerne med at låne jollen ud til alle og enhver ser vi vil give store vanskelig heder med skader, forsikring og sikkerhed og vi har andre muligheder under overvejelse. Hvis du mener/tror, at det er Einar Kjær, der skal bestemme hvem, der må sejle i den, kan vi kun svare, at det har bestyrelsen ikke taget endelig stilling til.

3. Vedrørende Erik Thyregods spørgsmål om opfyldning uden for havnen.

Erik Thyregod har ikke stillet sit spørgsmål til sejl klubben, så der må være noget du har misforstået.

4. Spørgsmål angående redningspost, skumslukker og pumpe.

Vi i bestyrelsen mener, at det helt klart hører hjemme under havnen(SI). Men bortset herfra er vi fulde af sympati for ideerne i spørgsmålet.

B: På generalforsamlingen fik vi endnu engang forslaget om brugerbetaling.

For at man overhovedet kan tage stilling til et spørgsmål af den art, må man forlange følgende:

1. Opstilling af fordelingsnøgler og konsekvensberegninger.

2. Vurdering af den øgede regnskabsbyrde, så vi ikke risikerer, at vi skal ansætte en regnskabsfører for at klare opgaven. Vi har i øjeblikket frivilligt arbejde til regnskabsføringen og det er mit absolutte indtryk, at byrden allerede er i overkanten af, hvad man kan forlange.

3. Endelig kan der nemt opstå problemer med at kontrollere, hvem der deltager i hvad. Så her må man få en vurdering af de kontrolformer, man ønsker sat i værk.

Hvis ikke disse ting er lagt ordentligt frem og diskuteret i detaljer i Marsejleren og på medlemsmøder i god tid inden en generalforsamling, vil bestyrelsen til enhver tid afvise forslaget. Det er simpelthen for vidtgående.

De øvrige ting i dit indlæg er kommenteret i generalforsamlingsreferatet og skal ikke gentages her. - Kun din antydning af, at vi skulle sejle uden olie refererende til en historie du har hørt i Norsminde, som argument for brugerbetaling - er du ikke kommet lidt langt ud i din søgen efter argumenter?

Angående vort kontingent i sejlklubben i relation til andre sejlklubber i østjyllandskredsen og i særdeleshed Århus Bugt området, skal jeg give en opstilling af kontingent i de forskellige klubber, så

langt det har været muligt at få oplysningerne:

Kaløvig Bådelaug	600,00 kr.
Horsens Sejlklub	650,00 kr.
Egå Sejlklub	570,00 kr.
Sejlklubben Bugten, Århus	975,00 kr.
Norsminde Yachtklub	350,00kr.
Århus Yachtklub	780,00 kr.
Marselisborg Sejlklub	500,00 kr.
Århus Sejlklub	1.000,00 kr.

Kommentarer:

1. Norsminde Yachtklub har udskilt optimistafdelingen en selvstændig klub, der herved får et betydeligt kommunalt tilskud til sin husleje. Det var der ikke stemning for i Marselisborg Sejlklub.

2. Århus Yachtklub har herudover en ordning med pligt arbejde. Man kan dog betale sig fra det.

Århus Sejlklub tager 1.000,00 kr. for medlemmer med båd, mens andre medlemmer betaler 350,00 kr. Begge kategorier betaler man kontingent for til Sejlunionen.

At vor havn i økonomisk sammenhæng har problemer kan ikke berettige til, at vi i sejlklubben skal skrue ned for blusset, ja det er endda direkte dumt. Jo mere aktivitet vi laver i klubben, jo flere medlemmer får vi. Og jo flere medlemmer vi har, jo større efterspørgsel vil vi få på vore

fortsættes side 8.....

**Har du veste til alle om bord?*

REDNINGSVESTE

0-15 kg.
15-30 kg.
30-40 kg.
40-60 kg.
60-80 kg.
over 80 kg.
over 100 kg.

FØR

298,-
328,-
328,-
398,-
398,-
398,-
418,-

TILBUD NU

228,-
248,-
248,-
278,-
278,-
278,-
278,-



SVØMMEVESTE, ensfarvet.

Fra 40-120 kg.

248,-

198,-



NYT HOS MARSELIS:

Motorzink, brændstof og oliefiltre til Yammar - Volvo - Bukh



Marselis Bådudstyr
Tlf. 86 12 43 66

NYE ÅBNINGSTIDER FRA 16/3:

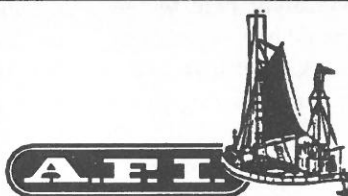
Man Lukket

Tirs-fre 10-17.30

Lør 10-14.00

PÅSKEN:

Åbent alle dage



Århus Fiskernes Indkøbsforretning
Tlf. 86 12 48 10

ÅBENT:

Man-fre 7.30-17.30

Lør 8.00-12.00

PÅSKEN:

Alle dage fra 10.00-14.00

havnepladser. Når vi i klubben har mange med lemmer, vil den forøgede efterspørgsel efter havnepladser give sig udslag i stigende priser – specielt på de pladser, der handles under hånden. Det er i virkeligheden dårlig forretning at skære ned på aktiviteterne både af hensyn til pladshaverne, medlemmerne uden plads og de forretningsdrivende på havnen. Ja, hvem er det så til fordel for? De passive, der

hverken vil det ene eller det andet, men kun er sig selv nok. Der er stadigvæk mulighed for halvt kontingent for ikke pladshavere.

C: Masteskur kombineret med klubhus.

Svoldes forslag beskrevet i Marsejleren januar 93. Som fremgik af generalforsamlingen skal der formentlig eller muligvis en ny lokalplan til for området for at få det

godkendt. Da projektet er relativt stort, må vi i bestyrelsen opfordre de interesserede til for egen regning at gennemarbejde projektet. Der må stilles krav om at både konstruktion, økonomi og nødvendige tilladelser til byggeriet er undersøgt til bunds.

På bestyrelsens vegne

Paul Randrup

DEBAT

Gå-gade regler på øen

I februar nr. af Marsejleren stod der under S/I information, at der vil blive foretaget indretning af P-pladser på øen.

Hvordan denne indretning skal foretages, stod der ikke noget om, men jeg kan forestille mig, at det er noget med afstribede P-båse, små pæle med skilte hvorpå der står- "Privat Parkering" + evt. bil no. o.l.

Det vil betyde, at det bliver legalt at parkere på øen, *og det har jo aldrig været meningen!*

På det møde, hvor hele byggeprojektet i sin tid blev præsenteret, blev det udtrykkeligt sagt, *at øen ikke skulle være parkeringsplads*, dog med parkering i begrænset omfang i vinterhalvåret, når bådene står på land, og der derfor ikke er P-pladser nok på vinterpladsen.

I sommerhalvåret er der rigeligt med plads på vinterpladsen til parkering. Det er derfor ikke nødvendigt at belaste øen med de mange biler. Øen er synligt belastet af den megen trafik inde i gården - træerne skamferes - der mangler allerede tre.

Øen og dens bygninger ville være meget smukkere uden de mange skødesløst og tilfældigt parkerede biler, og en "skov" af privat skilte og hvide eller gule striber på det meste af arealet vil så absolut ikke pynte på vores ellers så smukke havn.

En tilfældig eftermiddag midt i februar havde jeg den oplevelse at se en bil komme susende rundt om tårnet, hen ad Rita-kajen, ind mellem borde og bænke og hen på Navigator-hjørnet - hvorefter den ca. 10 minutter senere kørte den samme vej tilbage, - ja - man tror næsten ikke sine egne øjne!

Det kan da ikke være rigtigt, at disse smarte "business-folk" har så travlt, at de ikke har tid til at gå ca. 50-75 m. nåt de er på forretningsbesøg. Hvordan udfører disse mennesker deres job i f.eks. gå-gade miljøer?!

Dette er måske nok et enestående tilfælde, men generelt mener jeg, at man bør holde fast i de oprindelige principper, bl.a. at øen skal være bilfri om sommeren.

Nu har vi jo fået den længe ventede mastekran, som er placeret et godt

og centralt sted. På landsiden kan det imidlertid godt volde problemer, når man med en 10-15 mtr. lang mast på nakken (eller på en vogn) skal tage svinget ud på en ofte temmelig trafikeret vej, hvor hastigheden ikke altid er afpasset efter forholdene.

Jeg vil på grundlag af det her beskrevne foreslå S/I bestyrelsen, at man dropper den påtænkte indretning af P-pladser på øen - og i stedet indfører "Gå-gade regler" på øen i sommerhalvåret.

D.v.s. at nødvendig varekørsel med kortvarigt stop for af- og pålæsning er tilladt, medens privat kørsel og parkering ikke er tilladt.

Denne ordning fungerer fint på gå-gaderne, hvor der også er mange forretnings- og erhvervsdrivende med mange aktiviteter.

Jeg håber, at forslaget kan bidrage til at få dette parkeringsanarki bragt til ophør, således at gæstesejlere, øvrige besøgende og havnens daglige brugere kan færdes frit på øen uden at skulle springe for livet og zig-zagge sig gennem en labyrint af kørende og parkerende biler.

Hilsen MS 696

Åge Thorborg

Bedre information, tak

Efter at have læst SI's informationer i no 2 (februar nummeret), blev mine øjne meget store, da mit blik faldt på et indlæg omkring storbådsbro. Jeg citerer:

"Etablering af store pladser ved vestmolnen. Disse skal primært bruges til udlejning for store både, som ligger til langtidslæje i havnen." - altså egentlig en oplægsplads for den slags både.

Disse planer er vi nogle stykker på vesthavnen, som mener vil være fuldstændig tåbelige for os. Vi på vesthavnen er et småbådsfolk, hvis både ikke væsentligt overstiger terrænhøjde. Det vil sige, at henlægger man disse to etagers høje mastodonter, vil man ødelægge udsigten over bugten for os.

Endvidere vil vi føle os fuldstændig indelukkede. Kort sagt passer den slags både ikke ind i dette miljø. Det påbud man har fra kommunalpolitikernes side, der siger max højde for at tilgodese udsigten for så mange som muligt, såvel sejlere som brugere i al almindelighed, vil blive betydeligt forringet.

Vi på vesthavnen er heller ikke interesseret i både, der bare skal henlægges, idet det ikke bidrager til et godt brugermiljø, hverken kulturelt eller socialt.

Vi ved godt, at vesthavnen for mange ikke er særlig attraktiv, og at man så tror, at man med god samvittighed bare kan henlægge den slags både hos os. Men glem ikke, at vi har betalt samme pris som alle andre.

Til de i bestyrelsen, der er af den mening, kan vi sige, at en stor del af os som er på broen, har valgt at være der, og at vi er glade for det. Vel at bemærke hvis man ikke ændrer på planerne vedr. vesthavnen.

Vi er også overbevist om, at efterhånden som man øger den kørende trafik på havnen (hvad forøvrigt hverken den tidligere eller den siddende bestyrelse har formået at løse på en fornuftig måde) vil vores område ved broen blive et smørhul med et godt og konstruktivt miljø.

Så - kære bestyrelsesmedlemmer - før i går videre med disse planer eller andre af den slags, så få en snak med os først. Iøvrigt har vi nogle alternative forslag, hvis det har jeres interesse.

Bedre information kunne ønskes for fremtiden om den slags planer.

Richard Thomsen

MS 336

Jens Andersen

MS 344

Åbent brev til Kay Winther

Angående dit brev i Marsejleren i januarnummeret er der flere af os i bestyrelsen, der undrer os over de anklager, du fremsætter overfor os. Vi beder dig derfor om at møde op i bestyrelsen og forklare dig nærmere.

P.b.v.

Paul Randrup Christensen

Søkortrettelser

Søkortrettelser no. 1/1993

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen).

På nærværende liste er alene optaget rettelselser af væsentlig interesse for tursejlere.

Iøvrigt kan du selv undersøge E.f.s. - søkortrettelser - , bekendtgørelser i 3 sorte ringbind samt Waypoints, som du kan finde i Messen.

det er en selvfølge at materialet ikke må fjernes fra Messen.

Go' fornøjelse

Søren W. MS 597

86 19 66 62



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

Kort nr.	Sted	Bredde/længde	Beskrivelse
100	Ålbæk Bugt		Område "ankring og fiskeri frarådes" se pos i Søkr. 1/93
101	Læsø' Rende Fyr N. og S.		5 gule lystønder udtages. Se pos i Skr. 1/93
108	Holstebro-	56 29 825 N	Grøn lystønde Q.G. tilføjes
109	Struer havn	8 35 608 E	
	Sillerslev Havn		Ændring af 2 fyr, som følge af ny mole. Se Søkr. 1/93
112	Samsø E. Flak og Nordby Bugt		Ændringer af vanddybder til mål mell. 2,9 m og 3,7 m. Se pos i 1/93
113	Draget	55 50 72 N 10 01 57 E	Gul stumptønde udtages
117	Neder dråby		Rød og grøn stage (1.4 - 15.11) tilføjes. Se pos i Søkr. 1/93.
131	Sverige		I 4 havne ændres/tilføjes dybder til: Lerhamn 1,5 m Nyhamnslage 1,7 m, Viken 2,2 m, Domsten 1,5 m Pos se 1/93
142	Bagenkop Havn	54 45 37 N	Rød lystønde udtages
185		10 39 58 E	
155	Als Sund N.- lige del	54 58 03 N 09 45 05 E	Havbrug udtages
157	Vejlefjord- broen W.	55 41 09 N 09 43 03 E	4 stager ved vrug udtages.
161	Nyord	55 02 38 N 12 11 68 E	"FR(occas)" ved fyr ændres til FR.
152	Ærøskøbing - Dejrø		Symbolet ankringsforbud tilføjes. Se pos i Søkr. 1/93
186	Stoltere W	55 15 02 N	"Havn 3,3m" ændres til "Havn 3,7m"
188		12 22 06 E	
190			

Rettelse til Waypoints: ingen

Rettelser iøvrigt som følge af brobyggeri i Store Bælt og Øresund må henvises til selvstudie indtil
byggeriets afslutning.

Go' fornøjelse

Hilsen Søren Windings

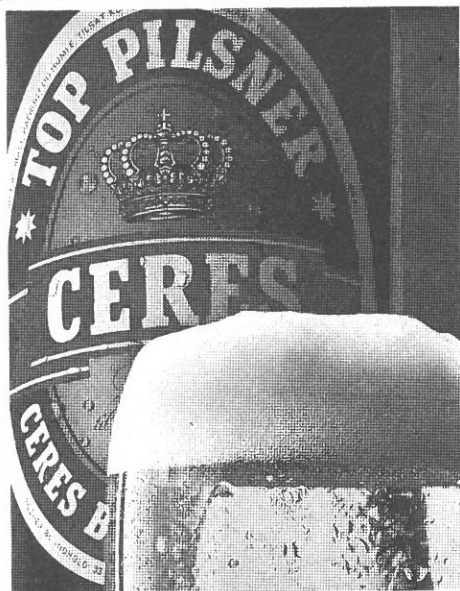
Ovenstående bragt uden ansvar Red.



**KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.**

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88



CERES

FÅ SMAG PÅ LIVET

Du behøver ikke at stå
tidligt op for at spare
mange penge på dit
sejlbudget...

-men ring straks til
MP-sejl og hør, hvordan
du sparer helt op til
30% på nye cruisingsejl



MP-sejl a/s
Egå Marina
DK 8250 Egå
Telefon 86 22 22 33

HUSK:

17/03/93	Kapsejladsregelkursus i Messen
18/03/93	Kursus om Meteorogi i Messen kl. 19.00
20/03/93	Grejmarked. Kl. 14.00 - 16.00 i Messen OVERRÆKKELSE af "Vagt-præmier" kl. 15.00
22/03/93	Pigesejlerudvalget. Teori, Sejlteknik v. Flemming Rost kl. 19.00 i Messen
23/03/93	Møde om indretning af Messen. Messen kl. 19.00
24/03/93	Kapsejladsregelkursus i Messen
30/03/93	Pladshavermøde. S/I i Messen. Nærmere senere.
13/04/93	Pigesejlerudvalget. Teori kl. 19.00 i Messen.
17/04/93	"Lørdagsmessen" Kl. 12.00 - 14.00. "Forårs-klargørings-silde-mad- sæt- i -Messen.
21/04/93	Skippermøde. Kapsejladsudvalget orienterer skippere og gaster om onsdagsejladserne kl. 19.00 i Messen
24/04/93	Standerhejsning. se nærmere senere.
27/04/93	Pigesejlerudvalget. Teori kl. 19.00 i Messen.
28 → 29/04/93	Vagt- Kapsejladsteknik. kl. 19.00 i Messen
15-16/05/93	Premieresejlads. Program senere.
04-06/06/93	"Efter-pinse tur" Nærmere program senere
12/06/93	Trimkursus. Teori og praksis. Kl. 10.00 i Messen
16/06/93	Præmieoverrækkelse. Kapsejladsudvalget.
23/06/93	Sct.Hans fest. Nærmere program senere.
14-15/08/93	Pigesejlads Program senere.
28/08/93	Optimiststævne. A+B sejlere. Østjyllandskredsen, Marselisborg Havn
07/09/92	Distancesejlads. Program senere.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlkub:

Formand:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Næstformand

Peter Ibsen 86 13 88 27

Sekretær:

Henning Sørensen
86 27 47 10

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Mikael Posselt 86 19 75 26

Henning Iisager
86 27 44 55

Udvalg:

Tur- og fest udvalg:

Lise Pedersen 86 23 20 27

Erland Gabel Hansen
86 27 59 97

Kerstin Heerulff
86 11 65 44

Hans Lydixen 86 27 16 42

Best. repræsentant:
Henning Iisager
86 27 44 55

Kapsejlersudvalg:

Ejnar Kjær 86 10 21 18

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

John Bonde 86 10 20 62

Bodil Lohse 86 27 84 46

Poul Gjessing 86 26 21 58

Lise Gjessing 86 26 21 58

Bo Rasmussen 86 19 30 01

Jørgen Knudsen
86 24 19 00

Tommy Rindom
86 15 32 60
Best. repræsentant:
Peter Ibsen 86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen 86 14 12 13
Henning Madsen
86 99 37 57
Mogens L. Laursen
86 27 68 78
Lise Pedersen 86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30 og 86 12 01 08
Jørn Heerulff 86 11 65 44

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen
86 27 62 73

Åge Thorborg 86 13 45 92

Mads Heerulff 86 27 71 30

Stine Heerulff 86 11 65 44

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Best. repræsentant:
Michael Posselt 86 19 75 26

Optimistafdeling:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66

Gunnar Jensen 86 27 59 06

Else Krüger Andersen
86 14 36 98

Ulla Lundgaard 86 11 32 32

Instruktører:

- ✓ Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08
- ✓ Morten Kofoged
86 14 41 10

Tursejlerudvalget

Kay Winther 86 14 10 37

Axel Berring 86 19 69 49

Lars Skibby 86 11 25 22

Best. repræsentant:
Henning Sørensen
86 27 47 10

Pigesejlerudvalget

Anita Jensen

86 15 09 96
Dorthe Rasmussen
86 19 60 72
Hanne Østergaard
86 19 70 90
Gitte Brinth 86 27 64 54
Else Kristensen
86 29 55 85
Inger Hansen 86 21 07 20
Betty Rige 86 25 72 60
Best. repræsentant:
Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Standerudvalg:

Ib Skovhede 86 15 93 76
Boje Sørensen 86 11 23 74

Regattaudvalg

Ejnar Kjær 86 10 21 18
Mikael Posselt 86 19 75 26
Inger Søndergaard
86 27 57 20
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08
Kerstin Heerulff 86 11 65 44

Kursusudvalg

Flemming Bech
86 28 00 83

Else Krüger Andersen
86 14 36 98

Per Henrik Hansen
86 57 30 52

Dorte Henriksen
86 19 60 72

Bo Jarnvik 86 13 80 32

Match-Race udvalget:
Per Asmussen 86 19 41 60

Per Henrik Hansen
86 57 30 52

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Mads Heerulff 86 27 71 30

Stine Heerulff 86 11 65 44

Jens Klok 86 14 16 80

Poul Krüger Andersen
86 14 36 98

Thomas Krüger Andersen
31 79 24 55

Michael Posselt 86 19 75 26

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand:

Kaj Schmidt Jensen
86 91 46 61

Næstformand:

Jens Andersen
86 27 51 42

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 15 80 74

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Preben Henriksen
86 13 72 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:
Formiddage 9 - 11

Vagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen

Bådlån



Støt vore
sponsorer og
annoncører.
De støtter dig
og din klub

På gensyn hos

Den Blå Havnehøker

v/ Peter Svart

Marselisborg Havnevej 26

8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90

GREJBØRSEN

L 23 sælges

Pris kr. 89.000.-

Vi er desværre nødsaget til at sælge vores dejlige L 23.

Hun er fra 1981, men først søsat i 1982, og hendes sejl nr. er D 297.

Herudover kan nævnes:

Mast, bom og rig fra 1984.

Storsejl og spiler fra 1984.

Fok og genua.

Høj og lav søgelænder.

4 HK Mariner fra 1984.

Cockpittelt.

Cockpitbord.

Optimus med 2 brændere og hurtig tænding.

70 Ah marinebatteri fra 1988.

Er du interesseret, så ring og forhør nærmere, og få en komplet udstyrsliste tilsendt.

Henvendelse til Peter Poulsen

MS 884

Telf.: 75 65 47 41

Købes

1 forstag, ca 1 mtr langt købes.

Henvendelse:

Ib Brøsted

MS 985

Telf 86 29 06 50

Bådplads sælges

31 moduler (310 cm)

Henvendelse

Lars Justenborg, MS 312

86 29 06 30



Aarhus Sea Shop

MUSTO nedsat med op til 25%

PRISGARANTI

Åbogade 23 A, 8200 Aarhus N, telefon 86786111

Åbningstid: hverdage 9 - 16, dog tirsdag og torsdag 9 - 17.30

En stor tak

til de ca 100 mennesker, der på forskellig måde hjalp med bjærgningen af "Tvebakken" den 10 10 92.

Jeg må med beklagelse konstatere, at de af jer, der har haft økonomiske udlæg i den forbindelse, efter 4 1/2 måned stadigvæk ikke har modtaget jeres yderst rimelige fordringer (brændstof - tovværk - dykker-assistance).

Det er lidt uforståeligt for mig, at det går sådan, da jeg har både forsikret for kr. 180.000.- og præmien altid er betalt hel-årlig forud.

Der er åbenbart en del forskel på forsikringselskaber!

Med venlig hilsen
Preben Mogensen.

NB: Nåå ja - til dem der endnu ikke har spurgt, så drejer det sig om ALLIANZ-NORDEUROPA.



Skipjack

Fra Kursusudvalget

Overtegnet, desværre!!

Kapsejladsr egelkursus, som annonceret i sidste nummer af Marsejleren, er allerede overtegnet. 24 interesserede har tilmeldt sig. Vi håber, at Dansk Sejlunion vil acceptere de mange deltagere. Alle, som er optaget på kurset, har inden kursusstart fået tilsendt acceptbrev. Hvis interessen er til stede, vil der i næste vintersæson blive arrangeret et lignende kursus.

Kurset er tilrettelagt efter DS-kursussystem, og er blot eet i rækken af gode kurser.

Af andre i rækken kan nævnes: Banelederkursus, Kursus for protèstkomite-medlemmer og Kapsejladsmedhjælperkursus, alle kurser som vi agter at udbyde, hvis der er interesse og økonomi til det.

Kursus for alle

Meteorologi må have alle sejlernes interesse.

Hvem har ikke prøvet at blive overrasket af uvejr, fordi man ikke har forstået at se på himlen og lytte til vejrmeldingerne over radion?

Hvem har ikke været i tvivl om, hvordan vindretninger vil udvikle sig i løbet af aftenen, når man skal lægge taktik på kapsejladsbanen? Her er der viden at hente for de mindst øvede og de erfarne.

Mød op i Messen den 18. marts kl. 19.00-

For de urutinerede og nye sejlere

Kapsejladsregler og teknik er noget alle kan lære, og alle kan have fornøjelse af. Det er en rar fornøjelse, når man sejler på kapsejladsbanen, at vide, om man har "retten til vejen", eller om man skal "give plads ved mærket". Har man den viden, kan man sejle trygt på kapsejladsbanen.

Vi har aftalt med Jens Villumsen, som er Dansk Sejlunions eksperst på området, at han vil lede os gennem reglerne.

Kurset er tilrettelagt specielt for de sejlere, som kun har lidt erfaring, og for de sejlere som har lyst til at prøve kapsejlads.

Vi skal også lære lidt kapsejladsteknik inden sejlklubbens onsdagssejladser begynder.

Igen er det de mindst øvede, der sættes på.

Hvis det har interesse, kan vi aftale en aften, hvor vi kan smugtræne i f.eks. starten af en kapsejlads, med flagspil, startskud og hele musikken.

Kom og vær med den 29. april kl. 19.00 i Messen.

Hvad er der interesse for at lære noget om?

Behovsundersøgelsen fra sidste nummer af Marsejleren har allerede givet resultat. Vi har modtaget flere forslag, så det er spændende, hvor mange vi modtager inden den 1. april.

Forslagene danner baggrund for den kommende vinters aktiviteter, som gerne skulle samle mange MS'ere.

Udfyld nedenstående spørgsmål

Hvilke emner har du interesse i, at vi afholden møder kurser i?

Hvor hyppigt vil du deltage i emner, som har relevans for dig?

Er du selv, eller kender du personer, som du vil foreslå som foredragsholder/underviser, og med hvilke emner?

Hvilken bådtype har du?

MS nummer og navn

Send det til:
Marselisborg Sejlklub,
Kursusudvalget.
v/ Flemming Bech
Højvangsvej 84
8260 Viby J

inden 1. april 1993

Fra Kapsejladsudvalget

Onsdagssejladserne

Heldigvis nærmer sejlsæsonen sig, og tiden er inde til pointsejladserne. De kommer til at foregå på den sædvanlige bane ud for Marselisborg Havn med start hver onsdag kl. 19.00.

Forårsserien

begynder onsdag den 28. april og strækker sig til og med onsdag d. 16. juni.

Efterårsserien

Løber fra onsdag d. 11. august til onsdag d. 15. september kl. 19.00. Herefter fra lørdag d. 18. september til og med lørdag d. 16. oktober kl. 14.00

Skippermøde

Onsdag den 21. april afholdes der et orienterende møde i Messen. Her vil kapsejladsudvalget gerne mødes med både skippere og gaster. Hele besætningen er altså velkommen. Formålet med mødet er dels at orientere om detaljer i sejladsernes afvikling samt at besvare evt. spørgsmål - dels er det tænkt som en festlig optakt til sæsonen.

Regler

Der sejles efter IYURS kapsejlsregler, Dansk Sejlunions - og Marselisborg Sejlkлубs sejlsbestemmelser. - Det kan i den forbindelse nævnes, at den nye bog "Kapsejlsregler 1993 til 1996" udkommer i marts, og at kapsejladsudvalget kan skaffe bogen til favørpris: kr. 65.- mod normalt kr. 90.-. Hvis du ønsker bogen, skal du blot krydse af i omstående tilmeldingsblanket. Du får herefter et eksemplar udleveret ved

skippermødet den 1. april.

Tilmeldinger

Sker ved at sende den udfyldte tilmeldingsblanket til kapsejladsudvalgets kasserer sammen med det angivne startgebyr (giro eller check).

HUSK at angive, om du ønsker at deltage i 3. start.

Den absolut seneste tilmeldingsfrist er d. 21. april 1993.

Af hensyn til klargøring af computerprogrammet til hurtig beregning af resultater efter hver sejls, vil det ikke være muligt at modtage tilmeldinger efter denne dato.

Alle kan være med

I lighed med sidste sæson bliver der 3 starter med 5 min. mellemrum: 1. start omfatter mindre både, medens 2. start gælder de større. - 3. start er for sejlere, som har mindre kapsejls erfaring eller som gerne vil tage det lidt mere afslappet og måske ikke ønsker at blive involveret i alt for nervepirrende episoder ved startlinien.

Det eneste, der forlanges, er, at båden går for sejl, og at sejlet er forsynet med et sejlnummer så båden kan registreres på kapsejlsbanen. Og så er det naturligvis et krav, at båden er ansvarsforsikret.

Derimod behøver man ikke at præsentere et målerbrev. Bådene bliver grupperet efter LYS-tal,

hvilket betyder, at hver enkelt båd tildeles et handicap.

Som noget nyt er der mulighed for at få en erfaren sejer med til onsdagssejladserne, hvis man er utryk ved tæt sejls eller måske ikke er hel fortrolig med kapsejlsreglerne. Interesserede kan ringe til Michael Posselt telf. 86 19 75 26.

Kom og vær med - bliv bedre til at sejle - nyd nogle dejlige aftener på vandet og tag del i sidste års succes: hyggelig fællesskafning i Messen med præsentation af resultater efter endt sejls.

På den sidste aften i hver serie, d.v.s. d. 16. juni og d. 16. oktober uddeles desuden den sædvanlige lange række af præmier.

Venlig hilsen
Kapsejladsudvalget.

***Tilmeldingsskema til
Onsdagssejladserne
findes på side 22***

Tag pulsen på din båds installationer

Selv om vinteren er over os er det på tide at se frem til den kommende sæsons sejlerglæder.

Nu er det tiden at få taget pulsen på bådens installationer, så sommerens sejladser kan blive en ren fornøjelse.

For kun 250 kr giver vi det elektriske udstyr et eftersyn, trykprøver gasanlægget og efterser oliefyret.

Du får en tilstandsrapport, så du sort på hvidt kan se, hvordan din båds installationer har det.

Samtidig giver vi dig gode forslag til, hvordan dine kommende sejlture kan blive endnu mere komfortable.

Tilbudet gælder kun til den 1. april.

**Henning
Wermuth
Marine
Electronic**

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf 86 10 41 21
Bil 30 86 19 21

*Tal med fagmanden om
sikker og komfortabel sejladse*

Tur- og arrangementsudvalget

Grejmarked

Lørdag den 20. marts kl. 14.00 - 16.00 i Messen.

Kom til grejmarked i Messen

Hvis du blev snydt
så kom og byt.
Måske kan du osse få lidt nyt.

Lodtrækning og overrækkelse af
"Vagtpræmier" kl. 15.00

"Lørdagsmessen"

Den 17. april kl. 12.00 - 14.00

"Lad rygten gå som en "løbe-sild",
alle ska' med.
Slip for sliddet, gå til biddet!

Sildemad for en 10'er og
drikkevarer kan købes.

Standerhejsning

Det skal være den 24. april 1993.
Nærmere følger senere

Pinsetur efter pinse

den 4-6. juni

Skt. Hansfest

Onsdag den 23. juni
Datoen er stensikker, det er det
eneste vi pt. kan love!!



Friendship Sloop

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88

Tursejler ... se her

På en "generalforsamling" den 16. februar 1993, hvor ca 25 M/MS medlemmer var samlet, blev det enstemmigt vedtaget at udmelde os af D.M.U - Danske Fritidssejlere.

Baggrunden for denne udmeldelse var, at hovedparten af D.M.U.'s hovedbestyrelse, incl. forretningsudvalget, var trådt tilbage. Herefter besluttede de samme personer øjeblikkeligt at starte en ny forening.

Denne nye forening er en realitet - **DANSK TURSEJLERFORENING (D.T.)**

Efter en gennemgang af D.T.'s formål og bestemmelser, besluttede vi ensstemmigt at melde Marselisborg Sejlklub ind i D.T., idet det efter vor opfattelse er den dynamiske del af den gamle hovedbestyrelse i D.M.U., der nu tegner **DANSK TURSEJLERFORENING**.

Vor tilknytning vil som følge heraf blive til en klar fordel for hver enkelt tursejler i Marselisborg Sejlklub.

DANSK TURSEJLERFORENING's hovedformål er tursejlad's m.m. uanset drivkraft, hvorfor vi på "generalforsamlingen" besluttede at omdøbe M/MS-udvalget til **TURSEJLERUDVALGET**.

Konkret har flere af os allerede erfaret en væsentlig fordel i forsikringspræmie/- betingelser og medlemskontingent.

Det er stadigvæk KUN kr. 150.-, og indeholder desuden bådens ansvarsforsikring!

Mange har allerede meldt sig ind i **DANSK TURSEJLERFORENING**.

Vil du også nyde de samme fordele, hvor der bl.a. er skabt en forsikringsordning, der IKKE ligner andre, vi idag kender?

Denne forsikring kan tilfredsstille selv den MEST kræsne tursejler.

Eksempler på fordele:

Ansvarsforsikringen er indbefattet i medlemsskabet af D.T.

Ansvarsforsikringen dækker sejlad's hele året.

Kaskoforsikringen dækker også hele året - uden merbetaling.

Kaskoforsikringen har indbygget ulykkesforsikring uden merbetaling.

Personlige effekter dækkes med 10% af kaskopræmien, dog max. kr. 10.000.-

Ingen selvrisiko, hvis du har sejlet skadefrit 3 år, også i andet selskab.

Attraktiv præmierabat for duelighedsbevis og deltagelse i vagtordning.

Kontakt Tursejlerudvalget nu og få et konkret forsikringstilbud på din båd.

Alene dette tilbud vil helt sikkert få dig til at blive medlem af **DANSK TURSEJLERFORENING**.

På udvalgets vegne.

Kay Winther
86 14 10 37

Axel Berring
86 19 69 49

Lars Skibby
86 11 25 22





MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Ekspeditionstid: Mandag-fredag
9 - 11
Tirsdag og
Torsdag 16-18

Havnemester: Peter Spohr
efter aftale
på telf.:

86 19 86 44
eller 86 18 19 60

Formand: Kaj Schmidt Jensen
Langeskovvej 7
8370 Hadsten
Telf.: 86 91 46 61

Pladsfordeling: Peter Spohr

Fra Havnemesteren

Årsmærker 1993.

Årsmærket bliver sat på båden af havnekontoret, når der er betalt, hvad enten der er tale om ejere eller lejere. Mærket bliver placeret på styrbord stævn eller tilsvarende sted, hvis båden permanent ligger med agterenden indad. Det er iøvrigt samme system som anvendes i Egå.

Det gamle system led af den klare fejl, at der om foråret godt kan gå lang tid inden masten kommer på. Den nye placering giver også mulighed for at identificere både, der står på land.

Blå Flag

I skrivende stund er havnen i færd med at ansøge om Blå Flag.

Vi regner med, at faciliteterne idag er af en sådan standard, at ansøgningen bliver gedkendt.

Låsekort

Gammelt lådekort skiftes ud med et nyt 01 04 93.

Hvis det gamle er bortkommet, koster det en flad tiér.

Endvidere kommer der et lille mærke på, så vi kan se forskel på medlems-låsekort og gæster iøvrigt, da der for gæsternes vedkommende er tale om et depositum på kr. 50.-

Med venlig hilsen
Havnemesteren.



Merrimac Gundalow

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
fredag 10.00 - 19.00
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

05500

721 00



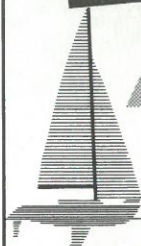
SIKKERHED TIL SØS... NÅR GREJET ER I ORDEN..!

**Der findes ikke noget så lækkert, som sejlsport
når alt er cheket 100%**

**GODKENDT AF
STATENS SKIBSTILSYN
TIL REPARATION AF
ERHVERVS- OG
UDLEJNINGSFARTØJER**

Shipman vært udfører bl.a.:
Teakdæk-Apteringsarbejde-
Osmosereparation-Fribordslakering
Glasfiberreparation-Forsikringskader
Salg af udstyr-Tonnagemåling
Værftthal til 60" LOA
Kran og blokvogn til 20T

HUSK VI GIVER GERNE GODE RÅD, OG ALT BESIGTIGELSE ER 100% UFORBINDENDE.



shipman vært ^{SO}

v/anders balle/egå marina/8250 egå/tlf. 86 22 59 47