

MARSEJLEREN

November 1992

5. årgang nr. 10



Indkaldelse til generalforsamling

i
Marselisborg Sejlklub
den 26. januar 1993 kl 19.00

i
Messen

Dagsorden iflg. vedtægterne

Side 4 : Historier 92

Side 7 : Resultater
Kap. 1992

Side 16: Fotos 92

Side 20: Søkort



MARSELISBORG
SEJLKlub



MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 14 86 21

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
Eddie VanLüthje
33 32 92 02

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

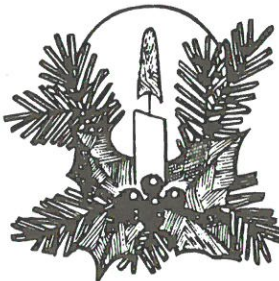
Tryk: PE Offset & Reklame A/S
Varde

Næste nummer udkommer: 25. januar 1993
Deadline: 4. januar 1993

Indholdsfortegnelse.

*Bestyrelsen ønsker alle
medlemmer, sponsorer,
annoncører og venner af
klubben en god jul og et
godt nyrår.
Vi glæder os til næste
sæson.*

Mød godt op i vinter.



Vinder af "Historie"-konkurrencen 92	4
Grejbørsen	5
Kapsejlsudvalget	6
Vinder af Foto-konkurrencen 92	8
X-mas Cup 1992	11
Debat	12
Husk	14
Telefon- og navneliste	15
Nyt fra Juniorafdelingen	20
Søkortrettelser	20
Væltetur med "Tvebakken"	22
Tur- og arrangementsudvalget	23
S/I Stof	27

Standerstrygning 1992

Efter en formiddag med vejr til en god forkølelse, klarede det op til flot sol om eftermiddagen, hvor vi strøg sommerstanderen og satte vinterstanderen (ikke i for god stand forøvrigt!).

Formand Paul holdt en prisværdig kort tale og kanonkongen Boje var i år heldig at have tørt krudt, hvilket resulterede i 2 flotte skud ud over bugten.

Vi sang en smuk sang og gik ind i messen til fælles hygge med kaffe, øl og pølser.

Om aftenen samledes vi kl. 18.30 på cykelbanen (man havde kalkuleret med flere gæster end vor Messe kunne klare), hvor vi overfaldt et bedre "tag-selv-mad-med-bord" med alskens delikatesser.

Maden blev indtaget under megen tant og fjas, hvor som sædvanlig Bjørne og Søren W. gjorde sig bemærket.

Paul delte præmier ud for sommerens konkurrencer. Vinder af foto-konkurrencen: Ejnar Kjær og af historiekonkurrencen: Søren

Windinge.

Bjørne havde til aftenen indforskrevet et fortræffeligt 7-mands Jazz-orkester fra Ry, som sørgede for, at maden ikke satte sig fast på sidebenene. Flot traditionel jazz- musik og god dans.

Aftenen sluttede traditionen tro kl. 24.00 (sådan da).

Tak til udvalget for atter en flot fest.

Med venlig hilsen
312 Lars.

Husk: julegaven købes naturligvis hos en af vore sponsorer eller annoncører



shipmanværft

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu er sejlersæsonen forbi... desværre!

Så hvorfor ikke klargøre til næste sæson mens:

- du kan huske fejlene
- vi har tid til at finde den rigtige løsning
- det er billigst for dig.

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende.

Vi udfører bl.a.:

Teakdæk · Apteringsarbejde ·
Osmosereparation · Fribords-
lakering · Glasfiberreparation
Forsikringskader · Salg af
udstyr · Tonnagemåling ·
Værftshal til 60" LOA ·
Kran og blokvogn til 20T

**Godkendt af STATENS SKIBSTILSYN
til reparation af erhvervs- og udlejningsfarøjer**

Vinder af historie-konkurrencen 1992

om sæsonens bedste skipperskrøne blev Søren Windinge med nedenstående historie:

“Eventyret i Lunde- borg”

Atter et eksempel på, at sejler hjælper sejler, der er kommet i knibe.

Fredeligt lå “Vuela” fortøjet i Lundeborg, yderbassin med næsen mod øst. Inger står agter og sludrer med Hanne fra “Flossie” i det herlige solskin.

Selv begav jeg mig på vej til toilet for at lænse (heldigvis ikke store afstande i Lundeborg).

I min aldersgruppe gives kun kort frist til slige handlinger!!

Ca 10 - 15m fra Inger og Hanne kommer jeg (med betænkelighed) i snak med en dame, en moden dame bedes bemærket. En dame med et bravt veludviklet ydre, ret så fikst klædt på, meget nedringet, farverig bluse af crepe de chine (vistnok) - kavalergangen uden tvivl havnens aktuelle blikfang!

Snakken går, jeg trippende, og kun røber også interesse for sport iøvrigt. Jeg spør-
“Kender du stillingen i superligaen?”. “Nej - da” svarer hun, “den ku´ jeg godt tænke mig at prøve!”

Jeg fortsætter min gang til toilet og efter få skridt råber

hun: “Ska´ jeg gi´ dig en hånd med?” Mange tanker farer gennem mit hoved, alt mens jeg drejer rundt for at få dette tilbud uddybet. Under drejningen observerer jeg, at Hanne og Inger ikke har hørt dette storslåede tilbud. Videre rundt erfarer jeg, at hendes tilbud alene var rettet mod fortøjningen på egen båd.

Hulk- hulk.

Med venlig hilsen
Søren Windinge
MS 597

Nummer 2 blev Kay Winther med en festlig fortælling fra det svenske. Bringes i næste nummer af Marsejleren.



Grejbørsen



Moduler sælges.

4 B-plads moduler a 10 cm sælges enkeltvis eller samlet.

Jeg er kommet til at købe 4 moduler for meget og S/I ønsker ikke umiddelbart at købe dem, hvorfor interesserede bedes ringe.

Ejnar Kjær
MS 579
86 10 21 18

Sælges

1 stk AP Navigator MK4.
9 Waypoints. Fabriksny og
med fuld garanti.
(Vundet i AP Navigator Cup d.å.)

Pris kr. 5.000.-

Henvendelse:
Jørgen Nielsen
MS 1020
Telf.: 86 22 55 54.

FOR FULDE SEJL MED DEN BLÅ AVIS

Den Blå Avis - og ikke mindst vores
billedavis, KIG & KØB - er
Danmarks største, seriøse bådmarked - med
masser af spændende tilbud hver eneste uge!
-Se selv efter...

Den Blå Avis

DEN BLÅ BILLEDAVIS
KIG & KØB

- sælges hos din lokale bladhandler...også Den Blå Havnehøker

Gammelt nyt fra Kapsejladsudvalget

Det var så den sæson, og alt i alt fik vi nogle gode pointsejladser. Og ikke en eneste blev aflyst. Vi havde for det meste godt sejlvejr, selvom vindpustene gav os en lidt kedelig "næstsidste"-sejlads med to kæntringer.

Vi håber at se både "Dental-Fræseren" og "Tvebakken" på banen i 1992.

Lørdag den 17. oktober blev vores sidste sejlads, og som i foråret var der præmieuddeling straks efter sejladsen.

Præmierne var som sædvanlig glas til de første placeringer, men desuden var der trøjer til første

pladserne, og Unibank havde leveret sponsorpræmier, som dækkede alt lige fra tillægspræmier til sidstepræmier.

Desværre var mange uden "normale" præmiechancer ikke mødt op, så de gik glip af både præmier og en festlig afslutning.

Som tidligere annonceret var vi alle vært for hinanden, og der blev spist skipperlabskovs og skyllet ned med en (flere) håndbajere.

I udvalget håber vi, at alle havde en hyggelig dag, ligesom alle forhåbentlig fik noget ud af sejladserne. Der konkurreres uden tvivl hårdt - om ikke for en før-

steplads, så for at slå "arvefjenden" fra sidste gang.

Tak for et godt fremmøde. Vi ses til næste sejl sæson.

Kapsejladsudvalget
Poul.

Berigtigelse: På besynderlig vis er der indsnegget sig en EDB-fejl. Ved et par lejligheder er "Dental-Fræseren" blevet nævnt som "Total-Fuseren".

Vi beklager fejlen, og vil gøre alt for at rette denne til næste sæson.



ap navigator

Lav din MK4 eller MK5

ap navigator om til en GPS satellitnavigator.

Vort servicecenter står klar til at hjælpe dig.

Salg og service af skibselektronik.

HELGE LUND

Stavneagervej 35

8250 Egå

Tlf.: 86 22 55 77

Biltilf.: 30 81 22 77



Biltelefoner...det er også os!!!

Efterårssejladserne

Samlet resultat efter 11 sejladser.

Løb nr. 1

984 Brynhilde	15.0
1189 Sif	20.0
1510 Helle	45.8
940 Fie	66.0

Løb nr. 2

1404 Cynara	6.0
634 Triton	29.1
469 Pelusa	34.0
938 Hvid Special	65.8
863 Papillon	69.1
489 Agnes	84.7
610 Spækkeline	91.1
1175 Dental Fræseren	97.0
1327 Cecilie	123.1
1096 Lalena	135.7
922 Xantippe	138.0
694 Frem Ad	144.0
828 Anne Chaterine	160.0

Løb nr. 6

1184 Spotty	0.0
664 Blondie	26.1
1296 Futte XL	44.4
344 Rosalina	50.0
878 Bombi Bitt	58.4
1484 Mojn III	78.4

Løb nr. 7

633 Christine Marie	6.0
981 Dovendyret	22.0
1282 Rasmajane	36.8
380 So Long	42.1
1139 Ditte	52.1
625 Kong Kurs	93.0

Løb nr. 8

978 Dynamic Star	17.7
900 Divaneser	24.7
1490 Madam X	33.0
1421 Linea	47.7

Løb nr. 9

579 Dragster	18.0
233 Tvebakken	24.4
1251 Rusk	50.0
1041 Fleur	70.0

Løb nr. 11

762 Christina	18.0
245 Redeye	19.7
630 Aloa	35.4
1269 Tinka	44.5
1179 Octopus	70.7
1020 Climax	72.7
721 Havfruen	85.1
1284 Brisen	88.0
1290 Stumpen	116.7

Løb nr. 12

350 Skalk	15.0
993 Sidsel	17.4
1351 Tippo	49.5
802 Vita Aestivalis	69.2
1364 Sanuk	89.9

Vinder af fotokonkurrencen 1992

Ejnar Kjær



"Blyfri sejlads"

Familien Ørum Nielsen vinder VM for Formula 28 i Skærbæk 22-26. august 1992.

Fotograferet af Ejnar Kjær fra MH's gummibåd.

No. 2 fotokonkurrencen 1992

Peder Stjernholm

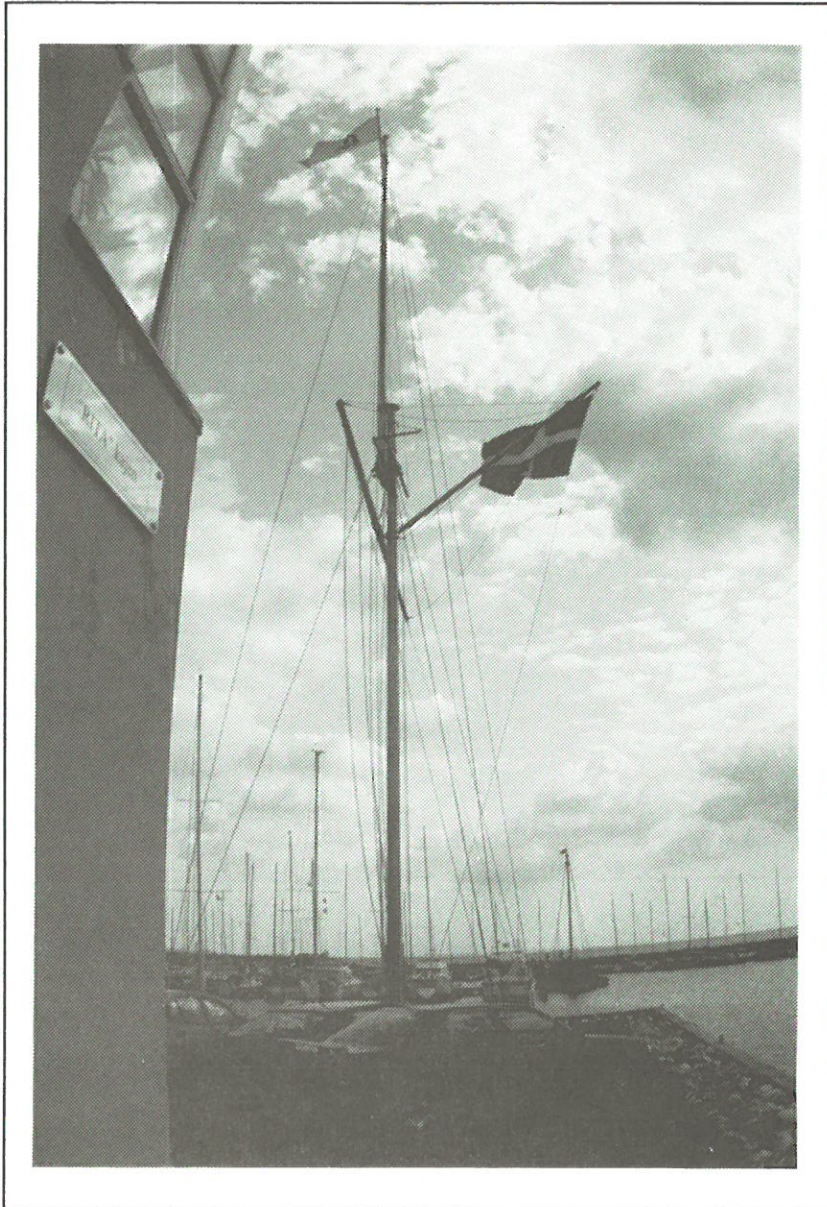


*“Har de mon pudset pæren i år?”
Solopgang over Hjelm Fyr.*

Fotograferet af Peder Stjernholm.

No. 3 fotokonkurrencen 1992

Arly Jepsen



*“Selvom meget endnu er skævt på havnen, står vor mast dog stadigvæk lige”
Fotograferet af Arly Jepsen.*

Annoncepriser gældende per 1. januar 1993

Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 790.-
1/2 side	kr. 500.-
1/3 side	kr. 370.-
1/4 side	kr. 305.-

Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.890.-
1/2 side	kr. 2.375.-
1/3 side	kr. 1.745.-
1/4 side	kr. 1.435.-

Ved indrykning et helt år eller 10 numre:

1/1 side	kr. 7.090.-
1/2 side	kr. 4.470.-
1/3 side	kr. 3.475.-
1/4 side	kr. 2.705.-

Priserne er excl. moms.

Der ydes ikke bureauprovision.

Priserne er baseret på annoncørers levering af reproklart materiale i vore formater.



X-mas Cup 1992 Optimistjollesejlad for voksne.

Søndag den 27. december 1992 kl. 11.00 sejles årets mest publikumsvenlige kapsejlad, X-mas Cup, på en udlagt bane i havnebassinet i Marselisborg Havn

I otte optimistjoller sejles fire indledende løb, to semifinaler og en finale.

Grundet det begrænsede deltagerantal er hurtig tilmelding en nødvendighed, Fyn Rundt - princippet gælder!

Efter sejladserne er der "efter-jul-hygge" for sejlere, såvel som publikum. Varm mad, øl og vand m.v. til rimelige priser.

Tilmelding til sejladsen med opgivelse af navn, adresse, telf. no, vægt og alder, vedlagt deltagergebyr på kr. 50.-, som dækker varm mad efter sejladsen, sendes til:

Pia Stöckler &
Anne Bytofte
Marselisborg Sejlklub
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.

Se opslag i Messen.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

DEBAT

Debatindlæg, trykt i *Århus Stiftstidende*, side 2, lørdag den 24 oktober 1992

Helikoptere på kollisionskurs med lystbådehavn?

Af Sten Weidinger, bådplads-haver og tidligere bestyrelsesmedlem gennem 10 år i Marselisborg Havn

Efter en række artikler i *Århus Stiftstidende* - senest onsdag den 14 oktober - om planerne for en helikopterflyveplads i Marselisborg Havns baghave, føler jeg grund til at belyse en række væsentlige forhold. Også fordi havnens brugere endnu ikke er kommet til orde i avisens spalter.

En forsøgsordning?

Havnens bestyrelse fik sidste vinter en forespørgsel fra *Århus kommune* om havnens holdning til en forsøgsordning med en heliport på 75 m zonen mellem lystbådehavnen og *Århus Havn*. Vi besluttede at sige pænt NEJ TAK. Og vi begrundede hvorfor. Senere deltog jeg i et møde med borgmesterens afdeling og et helikopterfirma, hvor havnen igen redegjorde for sine synspunkter, og vi gentog vort NEJ TAK. Vi fik der at vide, at der meget vel kunne blive tale om en permanent placering, såfremt der ville vise

sig tilstrækkelig interesse. Vi pegede i stedet på en placering på *Århus Havns område*, som mere hensigtsmæssig.

Vore indsigelser blev registreret, men nok ikke taget særlig alvorligt, synes jeg.

50 meter fra søspejderstation?

I øjeblikket er to søspejdergrupper ved at opføre en længe ventet søspejderstation, i det østligste hjørne af havnen. Ca. 50 m bag ved har man altså tænkt sig, at helikopterne skal starte og lande. Det forekommer mig at være helt hen i vejret.

Også boliger på havnen!

I artiklen 14/10 hævdes det bl.a., at i praksis vil beboerne langs Strandvejen næppe kunne høre helikopterne. Det kan de måske heller ikke. Men hvad så med dem, der bor i tjenesteboliger midt på havnearealet?

Trafik tværs over havnen?

Marselisborg Havn fungerer som et offentligt rekreativt område. En oase og et åndehul for byens borgere og turister. Jeg kan levende forestille mig, at når f.eks. en af de kommunale børnehaver er på udflugt på Marselisborg Havn - det er de for øvrigt ofte - kommer biler pludselig drønende tværs over havnen, fordi man skal skynde sig at nå en helikopterafgang. Og så...?

Ingen heliport i lokalplanen

En heliport i dette område kræver en ændring af lokalplan nr.

265. Heliporten ønskes placeret på et område, der i den gældende lokalplan er defineret som:

"En 75 m. bred beplantet bræmme, en bufferzone mellem lystbådehavnen og Århus Havn. Området er offentligt tilgængeligt med offentlighedens ret til at færdes og opholde sig i området indtil arealet skal anvendes til renseværksformål i forbindelse med en eventuel udvidelse af Marselisborg Renseværk".

Der står intet om en heliport i lokalplanen. Heller ikke i kommuneplanen eller i regionplanen. Så man skal hele turen igennem med høringer og alting, hvis man ønsker at trumfe en heliport igennem her.

Miljøbelastningerne

Det hævdes, at man vil løse støv- og støjproblemer ved at lægge fliser og plante træer og buske! Fakta er, at en helikopter ikke blot støjer og støver når den starter og lander. Den støjer også i ret lang tid, når den flyver til og fra. Det har vi oplevet så tit med militære helikoptere i Marselisborg Havn.

Sikkerhed som vinden blæser?

Mig bekendt skal enhver flyvende maskine starte og lande imod vindretningen. Når vinden kommer fra alle andre retninger end nord-vest, må en helikopter nødvendigvis flyve direkte ind over lystbådehavnen. Hvad med sikkerheden hvis helikopteren får motorstop, eller manøvreproblemer?

Jordforbindelse

Disse højtflyvende planer om heliport har, efter min, og en del andre bådpladshaveres, mening

fortsættes side 17...

DYKKERUDSTYR

FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under
din båd, med udstyr fra
Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede
dig til den rigtige løsning til dit behov.

ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner

- Vandtætte lygter • Dykker knive
- Våddragter • Tørdragter

ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18

Lørdag og Søndag kl. 10-14



ÅRHUS DYKKERCENTER

Marselisborg Havnevej 40
8000 Århus C · Tlf. 86194266



KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESNNINGER,
SEJLPRESNNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESNNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar,
autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22

HUSK:

- 28/11/92 Julestue med banko.
Kl. 14.00 i Messen
Kl. 16.00 Banko.
- 16/01/93 "Lørdagsmessen"
Kl. 14.00. Hygge i Messen
- 21/02/93 Fastelavnsfest.
Se nærmere senere
- 27/03/93 Grejmarked.
Kl. 14.00 i Messen
- 17/04/93 "Lørdagsmessen"
Kl. 14.00. Hygge i Messen
2. 05/05/93 Standerhejsning
Se nærmere senere.
- 15-16/05/93 Premieresejlads.
Program senere.
- 04-06/06/93 "Efter-pinse tur"
Nærmere program senere
- 23/06/93 Sct.Hans fest.
Nærmere program senere.
- 07-08/08/93 Larsen-Klub stævne.
Program senere.
- 14-15/08/93 Pigesejlads
Program senere.
2. 07/09/92 Distancesejlads
J. J.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlkлуб:

Formand:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Næstformand:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Sekretær:

Lars Justenborg
86 29 06 30

Henning Sørensen
86 27 47 10

Peter Ibsen
86 13 88 27

Henning Iisager
866 27 44 55

Udvalg:

Tur- og fest udvalg:

Lise Pedersen
86 23 20 27

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Kerstin Heerulff
86 11 65 44

Marianne Lund
86 27 24 89

Sanne Jørgensen
86 29 62 42

Kapsejladsudvalg:

Poul Frost
86 27 55 41

Pia Stöckler
86 11 75 00
materielforvalter

Anne Bytofte Rasmussen
86 94 53 86
sekretær

Ejnar Kjær
86 10 21 18

René Wittendorff
86 11 86 80

Per Henrik Hansen
86 573052

Best. repræsentant
Peter Ibsen
86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Henning Madsen
86 99 37 57

Mogens L. Laursen
86 27 68 78

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen
86 27 62 73

Åge Thorborg
86 13 45 92

Mads Heerulff

Kim Kraabøl
86 22 62 72

Stine Heerulff
86 11 65 44

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Best. repræsentant:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66

Optimistafdeling:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85
86 27 12 66

Gunnar Jensen
86 27 59 06

Else Krüger Andersen
86 14 36 98

Ulla Lundgaard
86 11 32 32

Instruktører:
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Morten Kofoged
86 14 41 10

M/MS-udvalget (motorbåde/motorsej- lere)

Kay Winther
86 14 10 37

Preben Hald
86 12 22 71

Axel Berring
86 19 69 49

Pigesejlerudvalget

Inger Søndergaard, formand
86 27 57 20

Dorthe Henriksen
86 19 60 72

Hanne Østergaard
86 197090

Gitte Brinth
86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen
86 93 16 95

Solveig Stilling
86 19 52 15

Else Holm Kristensen
86 295585

Standerudvalg:
Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 11 23 74

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand:

Kaj Schmidt Jensen
86 91 46 61

Næstformand:

Jens Andersen
86 27 51 42

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 15 80 74

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Preben Henriksen
86 13 72 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:

Formiddage 9 - 11

Vagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen

Messechef:

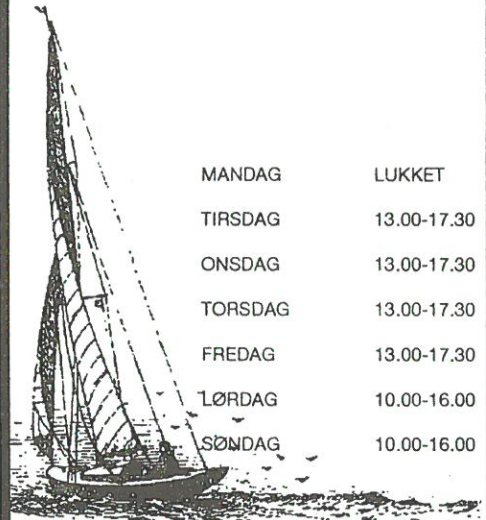
Anne Bytofte Rasmussen
86 94 53 86

Bådlån



Unibank

NYE ÅBNINGSTIDER PR. 15/9



MANDAG	LUKKET
TIRSDAG	13.00-17.30
ONSDAG	13.00-17.30
TORSDAG	13.00-17.30
FREDAG	13.00-17.30
LØRDAG	10.00-16.00
SØNDAG	10.00-16.00

MARSELIS BÅDUDSTYR

Århus Fiskernes Indkøbsforretning

Marselisborg Havnevej 32-34 . 8000 Århus C

Tlf. 86 12 43 66

På gensyn hos

Den Blå Havnehøker

v/ Peter Svart

Marselisborg Havnevej 26

8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90

... fortsat fra side 14

fået et forløb, som næppe er tilfredsstillende for nogen af parterne. Mange bådpladshavere er utrygge. Og føler sig snigløbet. Måske ville det ikke være så tosset, at få skabt ordentlig jordforbindelse. Det tager selv meget flyvske ideer sjældent skade af.

Eftertanker...

I skrivende stund, godt 14 dage efter indlægget var i avisen, har jeg et reaktioner fra en række pladshavere. Alle udtrykker stor betænkelighed ved planerne om heliporten. Derfor tror jeg det er vigtigt, at havnen er meget vågen, sætter flere ressourcer ind på at følge sagen så tæt som overhovedet muligt, og at man holder fast i

holdningerne.

Det er naturligvis modigt og ærligt, at havnens formand på et pladshavermøde her i september bekendtgjorde, at han da ikke personligt havde noget imod en heliport.

Men når han samtidig har en ene-forhandlerrolle, og skal varetage pladshavernes interesser, er der måske grund til at spørge om det er hensigtsmæssigt.

Debatmøde

Pladshaverne er ikke ligefrem blevet overinformeret her på det seneste om hvad der foregår, eller ikke foregår. Derfor foreslår jeg, at der hurtigst muligt indkaldes til vort traditionelle efterårs-orienteringsmøde, og at helikoptersagen sættes på dagsordenen med henblik på åben debat og gerne en vejledende afstemning.

Gør "Messen" fær- dig

Samtidig ville det nok også være en god idé, at få hevet indretningen af "Messen" op af syltekrukken. Der er stort set ikke sket noget som helst i 1 1/2 år siden indvielsen, hvor havnen dels fik mange gaver til "Messen" samt 20.000 kr. kontant til møblering foræret af en pladshaver. Så sent som på sejlkubbens økonomimøde i oktober kom flere medlemmer med hård - og berettiget - kritik af forholdene i "Messen", og det blev endda seriøst foreslået, at sejlklubben etablerer sig i eget klubhus andetsteds på havnen. Jeg forstår godt kritikken og utilfredsheden, og det burde måske nu være løsningen, at bestyrelsen lægger ansvaret for bl.a. "Messen" ud til andre, som kan få ting til at ske, måske til sejlklubben?

Sten Weidinger, MS nr. 235

Aarhus Sea Shop

Tænker du
på det samme
som jeg?

JA! MUSTO'S
katalog for 1993 er udkommet
med nye og spændende nyheder.

Lad os flyve op
og se på det.

ABOGADE 23 A, 8200 ARHUS N, TLF. 86 78 61 11

ABNINGSTIDER: MAN-ONS-FREDAG FRA 9,00-16,00

TIRS-TORS DAG FRA 9,00-17,30

Informationsmangel

Hvor er det trist at møde op til informationsmøder, hvor Kaj Schmidt Jensen igen siger: "Nu er det lige ved at være på plads, aftalen forventes at blive indgået i næste uge!"

Det må være galt med koordinationen, for det har vi hørt på de sidste 3-4 møder, senest økonomimødet d. 24.09.92. Eller er det reelt sådan, at bestyrelsen ikke tør give os sandheden?

På mødet 24.09.92 var der en pladshaver, der spurgte: "Hvorfor indkræver havnen ikke de 10% af anlægsprisen, som den reelt har ret til ifølge kontrakten?" Kaj svarede undvigende, at det ønskede man ikke på nuværende tidspunkt, men det kunne da godt være, at det blev nødvendigt.

Mit bud på det rigtige svar er, at Kaj ikke ønsker at henlede for meget opmærksomhed på kontraktens indhold, for S/I overholder ikke kontraktens forudsætninger. Alle (næsten alle) der var til generalforsamling den 30. april 1985, var klar over betingelserne for bygning af havnen. Betingelserne er listet i 4 punkter, og er grundlaget for kontrakten og for en opstart af byggeriet.

Pkt. 1: Kan ikke overholdes. Samlet anlægsudgift kr. 16,6 mio kr. (1986 prisniveau excl. moms) må ikke overskrides med mere end 10%, max = 18,26 mio kr. Pr 31.12.91 er der brugt 21,022 mio kr., og til endelig færdiggørelse vil man gerne bruge 12 mio kr., ialt 33,022 mio kr. dvs. næsten det dobbelte af 1986 prisniveauets max beløb!

I den sammenhæng skal man huske på, at forhøjelsen af den årlige pladsafgift på 25% var til betaling af renteudgifter på anlægsarbejdet. denne rentebetaling er ikke med-

regnet i anlægsudgiften, da den i S/I føres iver driftsregnskabet, stik imod almindelig praksis.

Pkt. 2: (80 % reglen) er ikke overholdt. Tegningsprocenterne for de enkelte etaper er følgende:
1986 : 104,14%
1987 : 65,44%
1988 : 15,67%
1989 : 13,02%
1990 : 60,06% (opgørelsen dækker kun første halvår.)

Ovenstående procentsatser er beregnet ud fra tal modtaget fra havnens revisor, og som det ses, kan de 80% slet ikke overholdes.

Om punkterne 3 og 4 er overholdt? jeg ved det ikke, men det er de vel.?

Jeg (og en pladshaver mere) har på baggrund af ovennævnte pkt. 2 anlagt sag mod S/I.

Dommen faldt i Byretten den 31. juli 1992, og den fladt ud til S/'s fordel, idet retten gav udtryk for følgende:

"Ved afgørelsen af spørgsmålet om, hvorvidt disse dispositioner har til følge, at sagsøgte har pådraget sig erstatningsansvar overfor sagsøgerne med den følge, som det fremgår af sagsøgernes påstande, må det tages i betragtning, at bestyrelsens beslutninger stedse har været forelagt pladshaverne på generalforsamlinger og efter fondens etablering på pladshavermøder og i Marsejleren"

Ja- sådan kan det gå.

Vi har dog begge anket Byrettens dom til Landsretten, så sagen er ikke slut endnu.

Men det er dog utroligt, at jeg skal slæbe S/I i retten for at få svar på

spørgsmål, som jeg stillede allerede i 1988, men det er åbenbart sådan man arbejder.

Personligt er jeg meget skuffet over Ole Helgren, Erik Jonathansen og Kaj Schmidt Jensen, som i retten afgav forklaring. Ingen af dem kan fortolke generalforsamlingsbeslutningens pkt. 2 korrekt, det jar jeg byrettens ord på. Det er måske derfor meget godt, at Kaj i nær fremtid forlader bestyrelsen, men hvem skal så føre retssagen til ende, for det tager nok 2-3 år, før den er afgjort?

Vedr. manglende information fra bestyrelsen, er det også meget skuffende, at man ikke officielt har meddelt, at Kaj Schmidt Jensen på det tidspunkt, hvor han blev indvalgt til bestyrelsen, var adm. direktør for det rådgivende ingeniørfirma Steensen & Warming, som stor (står?) for projekteringen, - en dobbeltrolle, der i mine øjne er særdeles uheldig.

Til slut vil jeg gerne opfordre pladshaverne til at møde op og støtte de personer, som kæmper for en retfærdig forening. Det kan bedst gøres ved ikke at indsætte nogen i bestyrelsen, som tidligere har været der. (På forhånd undskyld til den enkelte undtagelse, der sikkert er).

Med venlig hilsen

Benny Husted MS 230



Pigesejlerens af- slutningssejlad 1992

Efter en sæson med mange gode udfordringer, især fra vindsiden, mødte pigerne forventningsfulde op til afslutningssejladsen den 26. september.

Der var næsten vindstille og meget tåget, hvilket så lidt dårligt ud for de 2 planlagte sejladser, men alle havde mod på at komme ud på banen.

Efter skippermødet kl. 09.00 blev bådene rigget til første sejlad med start kl. 10.30. Der blev sejlet på afkortet bane E.

Uheldigvis var banemærke 2 forsvundet, og for at alle kunne få øje på erstatningsmærket, lagde Preben fra "Tvebakken" sig på den helt rigtige position. Det blev et hyggeligt mærke at runde, med dejlig vinken og gode tilråb. En stor tak til Preben for hjælpen.

På trods af tågen var alle optimistiske og troede på en "førsteplads", da man ikke kunne se konkurrenterne.

Efter første sejlad blev der spist medbragt frokost på bådene i dejligt solskin, da tågen nu var lettet.

2. start gik kl. 14.00 på bane Q med let til jævn sydlig vind, hvilket øgede spændingen mellem de deltagende både, som lå tæt i opløbet.

Efter 2 dejlige sejladser var humø-

ret højt hos alle besætningerne, da de mødtes på Rita-kajen for at få "jordforbindelse" med et par Gammel Dansk fra en af vore sponsorer. Derefter var der livlig aktivitet i pigernes baderum. Alle fik fønnet det vindblæste hår på plads og duftede mere af fransk parfume end af saltvand.

Kl. 19.00 kunne vi begynde afslutningsfesten i den hyggeligt pyntede Messe.

Madbordet bugnede med flotte yndlingsretter fra de deltagende bådes besætninger. Da den værste sult og tørst var stillet, nåede vi til aftenens højdepunkt - sejladseresultater og præmieoverrækkelse.

Først blev vinderne af klubmesterskabet kåret på baggrund af sæsonens 7 pointsejladser. Der blev velfortjent Ynglinge båden "Byggeren", som får deres navn indgraveret i vandrepokalen, som er skibsklokken, der snarligst vil få en fast plads i messen.

Så kom turen til vinderne af dagens 2 sejladser.

Vinder af 1. løb:
"Christine Marie" / Omega 34

Vinder af 2. løb:
"Agnes" / Nordisk Krydser

Vinder af 3. løb:
"Only" / Nimbus 26

Der var flotte præmier til klubmestrene samt de vindende både. Efter det mere formelle var der underholdning, dans og fælles sejlersange.

Da festen sluttede kl. ?? var alle enige om, at det har været en dejlig sæson samt en god afslutning.

Til sidst siger vi tak til vore sponsorer for de flotte præmier,

som er med til at sætte ekstra kolorit på afslutningssejladsen:

Rest. Martino
OK Olie
Team Sails
Rest. Sea-Food
Rest. Saint Malo
Bandagistcentret, Risskov
Løvens Kemiske
Green Sails
Sterling Health
Norsk Hydro
Rest. Navigator
Marselis Bådudstyr
Den Blå Avis
Havnehøkeren/Coca Cola



Nyt fra Juniorafdelingen

Efter lang tids Marsejler-tavshed har vi i Juniorudvalget fattet pennen for at nedfælde nogle linier om vores arbejde og 1992 sæson.

I 1988, da afdelingen blev startet med 4 både, var det den eneste med aktive Ynglinge på Bugten. Tingene har heldigvis udviklet sig positivt siden da. Der er idag ni Ynglinge ialt.

En ejes af Århus Yachtclub, to er i privat eje, to ejes af Egå sejlklub og vi ved fra pålidelige kilder at Ebeltoft Sejlklub har anskaffet sig en Yngling og agter at købe en til.

Vi er idag 25 aktive medlemmer, hvoraf de fire har været med fra starten i 1988. I 1992 har vi haft en tilgang på 17 nye medlemmer i alderen 15 til 22 år. Det har betydet, at vi på de fem til seks træningsdage, vi har haft om ugen, har kunnet sejle med fuldtallige besætninger i vores både.

Den ene af vore Ynglinge er desværre ikke benyttet så meget, som den burde på grund af dårligt udstyr, uklarhed om ejerforholdet og mangel på samarbejde med sejlklubens bestyrelse i denne sag.

Som en ny ting har der i 1992

FORSØGSVIS været afholdt Match-race i Ynglingene. Seks gange i foråret og ca. det samme antal sejlads her i efteråret. Vi har selv haft to deltagende besætninger, der har klaret sig ret godt.

Vi startede sæsonen 1992 med vintertræning hver week-end fra Århus Yachtclub, hvor vi var 5 både, noget vi vil gentage til vinter for vore ambitiøse kapsejladsbesætninger i samarbejde med de andre klubber i bugten.

I april blev bådene taget op og gjort i stand, med hjælp fra nogle af "match-racerne".

Vi har haft både og besætninger med til omkring ni nationale og internationale stævner i Danmark, med den bedste placering ved Dame- Danmarks mesterskaberne i Skovshoved Sejlklub, hvor de fik en fjerdeplads. Vores anden pige-besætning vandt klubbens egne Damesejladser.

Vi har traditionen tro igen i år haft en sommertur, tre både fra Marselisborg og en fra Egå var afsted. Vi kombinerede det igen i år med Junior- Danmarks mesterskaberne, der blev afholdt ved Veddelev i Roskilde Fjord.

Vi retter en stor tak til de tre følgebåde fra klubben, som hver brugte en uge af deres sommerferie til at ledsage os.

1. uge Hans "Sea Sea Rider" og Lars "Christi B"
2. uge Tommy "Bombi Bit".

Vores største ønske i afdelingen er at få nye stel kapsejladsejle til alle vores både, da der aldrig er anskaffet sådanne.

Mads Heerulff
Juniorudvalget.

Søkortrettelser

Søkortrettelser nr. 9/1992.

Listen dækker søkortene nr. 100 til og med nr. 201 (Kattegat til Østersøen).

På nærværende liste er alene optaget rettelselser af væsentlig interesse for tursejlere.

Iøvrigt kan du selv undersøge E.f.s. - søkortrettelselser - bekendtgørelser i 3 ringbind samt Waypoints, som du kan finde i Messen. Go´ fornøjelse

Hilsen Søren Windinge
MS 597
86 19 66 62.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Kort nr.	Sted	Bredde/længde	Beskrivelse
109	Salling Sund	56 45 00 N 8 51 40 E	Sallingsundbroens gennemsejlingsfag afmærket med fyr+radarsvarefyr
112	Lindholm Flak	55 56 40 N 10 40 94 E	Dybden 2,6 m. tilføjes og dybden 4,7 m udtages
102 112	Nordby Bugt	55 59 3 N 10 35 53 E	På nævnte. pos tilføjes en 0,15 sm lang NW.SE gående pulle. 3,3 m dyb.
116	Rørvig	1)55 46 70 N 11 46 22 E 2)55 56 67 N 11 46 20 E	På pos 1) (ca 65 m i retning 38,5 fra pos 2) tilføjes grøn spidstønde.
100-102 129	Lysegrund	56 18 19 N 11 47 81 E	Karakteren for Lysegrund Fyr ændres fra FL(2)5s til Fl(2)6s.
131-188	Stevns	55 22 73N 12 25 0 E	Bøgeskov Fiskerihavn. Dybde ændres fra 2,2m til 2,0 m
132-133	Saltholm SW		2stkkapsejladsmærkerudtages
142 - 196	Snekkegrund	54 43 49 N 10 40 71 E	Symbolet for sten. m dybde 1,5m tilføjes
181	Baltijsk	54 39 76 N 19 46 55 E	Symbolet for ankerplads tilføjes
181	Gdansk Bugt	54 37 7 N 18 49 3 E	Gora Szwedow fyr udtages
182	Ventspils NE	57 32 25 N 21 21 40 E	Ventspilskiy Fyrskib udtages

Waypoints 2. udg. (3/4) 92: ingen rettelser.

Rettelser som følge af brobyggeri i Store Bælt må henvises til selvstudie indtil byggeriets afslutning.

Med venlig hilsen
Søren Windinge.

Ovenstående bringes uden ansvar for korrekthed.
Red.

Kapsejlads med “Tvebakken” eller hvordan man ud- viste vilje til hjælp!

Den andensidste kapsejlads i år. Vinden var god. Havde lige rundet 4'eren, windexet stod som det skulle, da uheldet skete. Det der ikke må ske, det der ikke kan ske, men som altså bare skete: båden røg med et op på styrbords side og væltede rundt. Vidner siger, det tog tre sekunder! (Ingen er vel i tvivl om, at det er “Tvebakken”, der er tale om?). Der var ikke tid til at få slækket ud. Jeg sprang, for ikke at få båden over mig.

Da jeg dukkede op af vandet, lå Tvebakken med masten som køl. Svømmede hen til båden. Jeg måtte ikke tabe mine gummistøvler, tænkte jeg, samtidig med at jeg ikke kunne se hverken Preben, Ernst eller Dennis.

“Det er løgn, det her”. Skyldfølelsen ramte en. Kravlede op på båden. Ernst dukkede op. “Hvor er Dennis?. Kan du dykke?” I det samme åbnedes lugen og Preben og Dennis kikkede op. “Den virker sgu’”

Inden for 4 min. var “Mille” kommet os til hjælp. Satte straks flag på som tegn på at de ikke mere deltog i kapsejladsen. Jeg gik ombord og tog imod Dennis. Vi var sjaskvåde og chokerede. Dennis var forvirret over denne pludselige “vending”. Det var trods alt hans første sejltur i sit 4 årige liv

Jeg fattede ikke, at det kunne ske, fattede ikke at det skulle ske for mig. Jeg havde det dårligt. Stakkels Dennis. Vi frøs om kap. Dennis fik en anorak om sig. Vi tog sko og strømper af ham og varmede hans tær.

Da vi endelig kom i havn og forlod

“Mille”, havde vi p.g.a. vores våde tøj efterladt os en kæmpe sø i deres kahyt. For hen til Messen. Der skulle vi vente på Dennis' mor. Jeg fik anbragt Dennis i en solstråle på gulvet. Tog tøjet af ham og gav ham et håndklæde om. Tog selv bukser, sweater, jakke og sokker af. Min blufærdighed tillod mig ikke at tage den sidste trøje og mine termobukser og underbukser af! Jeg rystede af kulde og forskrækkelse.

Tilsyneladende havde de 5-6 mennesker i Messen ikke lagt mærke til os, som ellers trængte til noget varmt og tørt. Dennis var stadig tavs.

Jeg spurgte om jeg ikke måtte låne en sodavand og en kop kaffe. “Nå - om jeg ville købe på kredit?”. “Nej - min pung ligger ude på bunden af Århus Bugt!”. Først da gik det op for disse køkkenfolk, hvem vi var. Jeg stod stadig der sjaskvåd og rystende, og det havde de ikke set? Snakken gik så, om “Tvebakken” og den anden kæntrerede båd. Jo - vi kunne bare tage hvad vi havde brug for. Snakken gik videre. Jeg ønskede mest et tæppe til Dennis og at nogle ville tilbyde os evt. at hente et.

Dennis “tøede” efterhånden op og begyndte at fortælle sin version af vandturen. Der var nu gået en halv times tid.

De første, som tilbød os tørt, var Sanne og Maja, der pludselig var kommet. Jeg ved ikke om de vidste vi var der, eller om det var for at finde Ernst.

Maja fandt nogle sokker til dennis. Jeg lånte Sannes' jakke og strømper. Hvor det hjalp!

Tiden gik. Dennis' mor kom. Det gjorde min mor også for Sanne tilbød at ringe til hende og bede hende komme med tørt tøj, og vi fik endelig varmen.

Imens arbejdede Preben og Ernst

ude på båden

Hvad der mere skete med “Tvebakken” er en anden historie.

Lørdag den 17. oktober fik vi et glas for vores 2. plads. Det var vi ret stolte af, og vi ved, vi havde vundet hvis ikke “Einer-teamet” havde hevet “Tvebakken”'s mast af!! En trøstpræmie fik vi også: to trøjer - to tørre trøjer!!

Hvorfor fik vi ikke dem den lørdag, da vi havde brug for dem?

Hvor var de varme tæpper og køkkenpersonalets hjælpsomhed henne den lørdag?

Fordi man ikke er med i selve kapsejladsen, kan man vel god hjælpe andre, som trænger til det? Især dem der er godt våde.

Er der nogen grund til at der skal gå 30 min., før andre tager sig af en? Åbenbart ikke alle har fantasi til at få fat i tæpper og spørge til ens helbred.

Jeg har skrevet disse linier i håb om, at I med tilknytning til Messen, kapsejladsen etc. er mere opmærksomme på andres ve og vel efter en evt. kæntring.

Jeg er utrolig glad for Sanne og Maja's hjælp og vil ikke glemme dem for det.

Men de første vi mødte i Messen kunne godt have ydet mere - også selvom vi ikke kendte dem.

Behandl andre som du selv vil behandles.

Med venlig hilsen

Mie Dahl

gast på “Tvebakken”.

Tur- og arrangementsudvalget

Julestue med banko i Messen Lørdag 28/11

KOM TIL julestue i Messen med juleklip og pyntning af Messens juletræ. Der er Gløgg, æbleskiver og meget andet godt for voksne og børn.

Ænder, flæsketeg og kyllinger!!

Et overdådigt bankospil med mange gevinster og god gammel-dags julehygge.

Vi starter kl. 14.00. Kl. 16.00 er der bankospil. Vi regner med at slutte kl. 19.00.

Læg mærke til datoen: **Den 28/11 kl. 14.00**

Hvis du synes datoen er lidt tidlig, er det fordi Messen er lejet ud til andre formål.

Venlig hilsen

Tur- og arrangementsudvalget

Vi glæder os til at se rigtig mange igen.

Arrangementer i første halvår 1993

Igen i år vil der i løbet af vinteren og foråret være nogle hyggelige eftermiddage i Messen.

Det er ikke nogen dårlig ide at lade eftermiddags-turen gå ned forbi havnen.

Kaffen er varm og der foregår lidt af hvert.



Vi har hermed fornøjelsen at bringe datoer for forårets aktiviteter.

“Lørdagsmessen”

16. januar kl. 14.00

Fastelavnsfest

Søndag den 21. februar med tøndeslagning for store og små.

Se tider senere.

Grejmarked

Lørdag den 27. marts kl. 14.00

(Her kan du komme af med det du købte eller byttede dig til sidste år!)

“Lørdagsmessen”

Den 17. april kl. 14.00

Standerhejsning

Lørdag den 5. maj

(datoen endnu ikke 100% sikker!)

Pinsetur efter pinse

den 4-6. juni

Skt. Hansfest

Onsdag den 23. juni

Datoen er stensikker, det er det eneste vi pt. kan love!!

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88



Der er sendt et prøveeksemplar af **TURSEJLERHÅNDBOGEN** til din klub, så du kan se den, før du bestiller.

Kun sund fornuft er vigtigere for en sejler

TURSEJLERHÅNDBOGEN fra Dansk Sejlunion rummer tusinder af værdifulde oplysninger. Og der bliver flere og flere hvert år

TURSEJLERHÅNDBOGEN indeholder ca. 400 sider nyttig viden samlet i et smukt og solidt plastovertrukket ringbind, som kan holde til at blive brugt og tåle et skvæt saltvand.

Det righoldige materiale er indsamlet af kredse, klubber og enkeltpersoner under

Dansk Sejlunion. Til glæde for alle danske sejlere.

Som køber vil du senere blive tilbudt abonnement på opdatering, som ventes at koste 50-75 kr. årligt for medlemmer. Lidt mere for ikke-medlemmer.

Bestil gennem klubben eller udfyld og indsend kuponen (fax evt. på 42 45 03 63)

Kuponen sendes til Dansk Sejlunion, Idrættens Hus, 2605 Brøndby
Herved bestilles **TURSEJLERHÅNDBOGEN.**

Jeg er medlem af følgende klub:

- Beløbet vedlægges i check
 Beløbet er indbetalt til Dansk Sejlunion på giro 6 47 16 33.

Navn _____

Adresse _____

Postnr./by _____

I **TURSEJLERHÅNDBOGEN** finder du bl.a.:

- Komplet fortegnelse over danske havne med aktuelle takster og tlf.numre
- Turbeskrivelser fra de fleste danske farvande
- Kort over Dansk Sejlunions ca. 90 turbojer
- Regler for passage af alle danske klapbroer
- Maritim ordliste
- Fart- og distancetabeller
- Flagreglementer
- Flagsignaler
- Fyrliste
- Farvandsafmærkninger
- Strømkort
- Meteorologi og vejrmeldinger
- Gode råd om ankring og fortløjning
- Praktisk sømandskab
- Fugles og sælers yngleområder
- Havneetikette
- Og meget, meget mere

75 kr. rabat for klubmedlemmer

For medlemmer af en klub organiseret under Dansk Sejlunion er prisen kun 223,50 kr. + porto 23,00 kr.

For ikke-medlemmer er prisen 298,00 kr. + porto 23,00 kr.



*Den samlede "Marselisborg" besætning opstillet på Nappedam Havn ved den årlige "Pinse"-tur.
Sol, stemning og godt humør.*

God Jul
og
Godt Nytår

HUSK

At sidste frist for indsendelse af forslag til generalforsamlingen er 14 dage før.

Forslagene skal være skriftlige, begrundede og tilstilles bestyrelsen.

Du behøver ikke at stå tidligt op for at spare mange penge på dit sejlbudget...

-men ring straks til MP-sejl og hør, hvordan du sparer helt op til 30% på nye cruisingsejl



MP-sejl a/s
Egå Marina
DK 8250 Egå
Telefon 86 22 22 33

P.S. Vi har nu elektronikmekaniker til installation og reparation af samtlige instrumenter, radioer navigatorer, radar etc.

Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter og ledningsnet.

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Ekspeditionstid: Mandag-fredag
9 - 11
Tirsdag og
Torsdag 16-18

Havnemester: Peter Spohr
efter aftale
på telf.:

86 19 86 44
eller 86 18 19 60

Formand: Kaj Schmidt Jensen
Langeskovvej 7
8370 Hadsten
Telf.: 86 91 46 61

Pladsfordeling: Peter Spohr

Skal din båd blive i vandet i vinter?

læs da dette:

Vanligvis henligger en del både, såvel beboede som ubeboede, i vandet vinteren over.

Vagtudvalget og havnemesteren henstiller meget, at disse både forhales til bro 5 eller bro 6 i vinterperioden.

Det har flere fordele, bl.a. letter det opsynet. Y-bomme må gerne flyttes midlertidigt.

Enkelte bådejere er pladslejere og får måske ikke dette blad.

Du, som læser dette, kan hjælpe med at kundgøre dette ønske for disse.

Med venlig hilsen

Peter Spohr
og
Søren Windinge.

OBS OBS

Efterladt grej i jernbanevogne.

Efter at det gamle "Ishus" ved bro 8 nu er blevet fjernet, har Tur- og arrangementsudvalget og Kapsejladsudvalget fået overdraget en af de gamle jernbanevogne til opbevaring af grej m.v.

Det viser sig imidlertid at der, igennem årene, har ophobet sig forskelligt grej i vognen, grej som Peter Spohr ikke kender ejermændene til, og som han gerne vil have fjernet omgående.

Med venlig hilsen

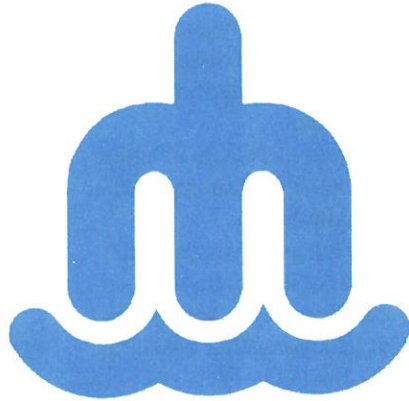
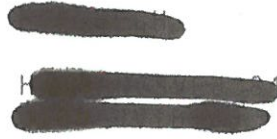
Henning Sørensen
Marselisborg Sejlklub.



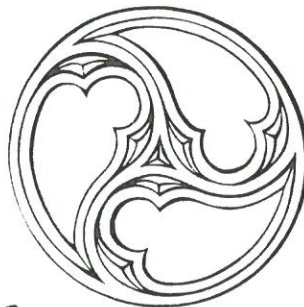
05500

721

00



CREPERIE



BRETONNE

Saint-Malo

Åbent hver dag hele året

Telf.: 86 12 13 00