

MARSEJLEREN

Oktober 1992

5. årgang nr. 9



HUSK

**MEDLEMSMØDE
I MESSEN
21. OKTOBER**

OG

**STANDERSTRYGNING
7. NOVEMBER**

Side 3 : Optimisterne
Side 6 : Match-Race
Side 15: Dieseldyr
Side 16: Søkortrettelser



**MARSELISBORG
SEJLKlub**



MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 14 86 21

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
EddieVanLüthje
33 32 92 02

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Tryk: PE Offset & Reklame A/S
Varde

Næste nummer udkommer: 25. november 1992
Deadline: 3. november 1992

Tak for sæsonen.

Bådene skal nu på land og vi kan se tilbage på en dejlig lang og varm sommer.

Hold øje med blad og opslag på havnen, for der sker meget i vinter, både af underholdende og af oplysende art.

Mød flittigt op til arrangementerne, det er det klubben eksisterer på.

Med venlig hilsen
Lars
p.b.v

Indholdsfortegnelse.

Fra Kapsejladsudvalget	5
Århus Bugtens Match-Race	6
Debat	7
Husk	10
Telefon- og navneliste	11
Bog om havnen	14
Dieseldyr	15
Grejbørsen	16
Søkortrettelser	16
Vagtudvalget	19

Fra optimistudvalget

Når dette skrives, er vi godt hen på efteråret og kan lave status over hvordan sæsonen er gået.

Da jeg var barn, havde vi efter hvert afsnit i historiebogen noget, der hed tilbageblik, og set med Danmarkshistoriens øjne var meget af det tilbagegang.

Lige modsat er det med vor optimistafdeling!

Vi har alle, både forældre, optimister og ledere udviklet os kolossalt. Adskillige forældre er gået aktivt ind med organisation af transport og tilmelding til stævner, optimisterne er gennemgående blevet dygtigere ude på banerne, der er kommet mere ser-

iøsitet ind i arbejdet.

Vore gode instruktører har efterhånden fået et vist tag på at lære deres færdigheder fra sig. Alt dette i forening har gjort, at vi har gode resultater med hjem, når vi har været ude til stævner.

Vi har deltaget i:

- 2/5 Egå
A-B stævne.
- 23/5 Juelsminde
A-B stævne.
- 5-7/6 Kerteminde
A-B stævne.
- 13/6 Silkeborg
B-C stævne.
- 15/8 Horsens

holdudtagelsesstævne.

- 15/8 Skanderborg
C stævne.
- 16/8 Skanderborg
A-B stævne.
- 23-24/8 Egå
A-B stævne.
- 5/9 Nappedam
B-C stævne
- 5-6/9 AY
A-B Århusmesterskab.

I forhold til vor klubs størrelse, har vi overalt mødt talstærkt op. Det har derfor glædet os, at de andre klubber mødte med 42 deltagere til vort stævne i Marselisborg, 49 deltagere ialt.



shipmanværft

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu er sejlersæsonen forbi... desværre!

Så hvorfor ikke klargøre til næste sæson mens:

- du kan huske fejlene
- vi har tid til at finde den rigtige løsning
- det er billigst for dig.

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende.

Vi udfører bl.a.:

- Teakdæk · Apteringsarbejde ·
- Osmosereparation · Friboards-
- lakering · Glasfiberreparation
- Forsikringskader · Salg af
- udstyr · Tonnagemåling ·
- Værftshal til 60" LOA ·
- Kran og blokvogn til 20T

**Godkendt af STATENS SKIBSTILSYN
til reparation af erhvervs- og udlejningsstartøjer**

Vort hold gjorde i Horsens en særdeles god figur og opnåede en velfortjent 3. plads. Det var godt sejlet af Peter Krüger, Jens Brixensen og Peter Lundgaard.

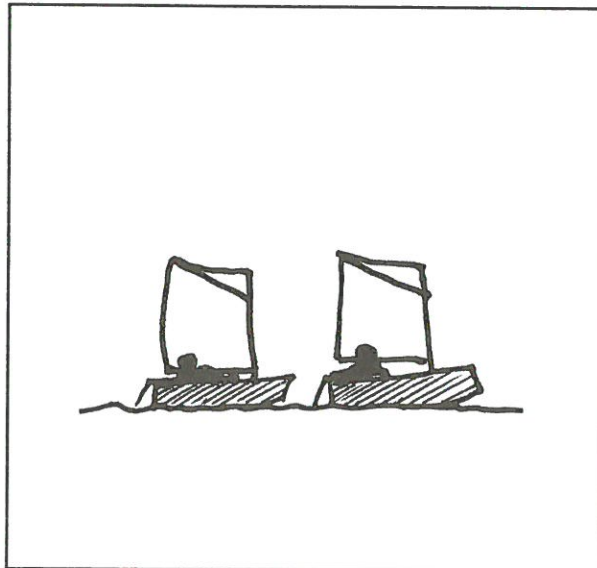
Vore C-sejlere klarede sig som sædvanligt godt i Skanderborg med en 2. plads som højeste placering. 16/8 i Skanderborg afleverede Peter Krüger vandrepokalen, som han vandt sidste år som B-er. Og Peter Lundgaard sejlede sit sidste stævne som B-er og tog pokalen med hjem til Marselisborg igen.

Samtidig med, at vi holdt matchrace i Marselisborg, havde vi ni sejlere i Nap pedam til B-C stævne og 5 sejlere til Århusmesterskabet i AY over 2 dage. Specielt i kampen om Århusmesterskabet fik vi de bedste placeringer, vi nogensinde har haft. I den lette luft sejlede Peter Krüger 2. pladsen hjem efter Peter Hansen, AY, der hjemførte pokalen for andet år i træk. Både Jens Brixensen og Peter Lundgaard var ligeledes godt placerede i det stærke felt. Jo - vores ihærdige træning har givet resultater over hele linien for både A-B og C sejlere.

Da vi startede som klub, var det udelukkende C-sejlere. De var nye, vi var nye. Vi har alle fightet bravt for at højne standarden, så vi fra det meget amatøragtige kunne komme frem til at være en sportsklub, og det er lykkedes.

Sommerferie

Som sædvanlig havde vi vort sommertogt til Tunø og Langør på Samsøs østkyst. I modsætning til sidste år havde vi flot klart sommervej. Vi etablerede en helt lille teltlejr og nød at være sammen i 8 hektiske dage. På Tunø gik vi på kro og stald og så Danmark vinde over Holland i semifinalen. På Langør blev vi inviteret ud til lejrskolen Stenvang, hvor vi skulle hjælpe de danske lejrdeltagere (der



var nemlig flest tyske børn) med at heppe på Danmark. Vi blev overordentlig venligt modtaget af keramikeren Liller og hendes mand Jürgen Helm. Jo - der var højt humør, da vi rigtig følte os som europamestre i taxaerne tilbage til Langør Havn.

På Tunø skulle vi prøve at gå på tov over havneindsejlingen, men

jeg tror ikke, vi har linedansere i blandt os. Som sædvanlig var havneliggerne på færde for at se, hvad de skøre optimister nu havde fundet på.

Turen gik fra Tunø i meget let luft og tog meget lang tid. Vi var i land på nordspidsen af Samsø og oppe og stå på de høje skrænter.

Jo - det var gode dage, hvor vi fik styrket kammeratskabet i klubben og så fik vi også en masse sejlstræning. Den sidste aften blev der uddelt spøjse præmier. Årets

topgast blev en af vore yngste sejlere Stig, der med sit gode humør og en stille stræben i optimistjollen viste et initiativ, som vi alle kunne glæde os over.

Der er endnu nogle stævner forude. Vi skal have afholdt klubmesterskab og hen i november afslutte sejlsæsonen for at fortsætte med vintersejlsads.

I vinterens løb er der nogle stævner, og vi må nok overveje, om vi ikke skulle deltage.

Nok for denne gang
Med venlig hilsen
Paul.

Fra kapsejladsudvalget

Efteråret går på hæld, og når denne Marsejler læses, falder det stort set sammen med årets sidste kapsejlads.

Resultatet af efterårets pointsejladser må de fleste have til gode til næste Marsejler, men er du nysgerrig nok, og kigger omkring Messen **Lørdag den 17. oktober** vil du allerede da opleve den forhåbentlig festlige præmieoverrækkelse.

Præmieoverrækkelsen vil ivrigt blive fulgt op af en hyggelig komsammen for kapsejlere, hvor vi alle er vært for hinanden - forstået på den måde, at en del af overskuddet fra skafningen bliver brugt til fælles glæde.

Det er også ved at være tid til at se på næste års aktiviteter, og vil du være med til at præge- og afvikle kapsejladsaktiviteter, så er det nu du skal melde dig.

Det kan lyde som en almindelig hyggelig opfordring, men der er desværre en del alvor bag. To medlemmer af kapsejladsudvalget forlader skuden, og den kan nemt synke, hvis der ikke kommer nye medlemmer til som vil hjælpe med til at holde den flydende. I forvejen havde vi planer om at øge antallet af udvalgsmedlemmer, så 3-4 aktive (meget aktive) sejlere er tiltrængt.

Så - skynd dig at sige til, og få

samtidig mulighed for at deltage i nogle af de kurser, som sejlunionen tilbyder. Målet er naturligvis at du, udvalget og klubben bliver dygtigere, så vi kan få ført nogle af vore mange ambitioner ud i livet.

Næste sæson skulle vi jo gerne afholde både en åben forårs- og efterårssejlads, ligesom det fortsat er vigtigt at få nogle gode pointsejladser. Om det mål kan opfyldes, afhænger meget af nye medlemmer i udvalget.

Iøvrigt drøftes der ivrigt målsætning for kapsejladsudvalget, som det var hensigten at offentliggøre her i Marsejleren. Desværre mangler vi lige en lille

ap navigator

Lav din MK4 eller MK5

ap navigator om til en GPS satellitnavigator.

Vort servicecenter står klar til at hjælpe dig.

Salg og service af skibselektronik.

HELGE LUND

Stavneagervej 35

8250 Egå

Tlf.: 86 22 55 77

Biltelef.: 30 81 22 77



Biltelefoner...det er også os!!!

krølle omkring match-race, så of-fentliggørelse må vi have til gode.

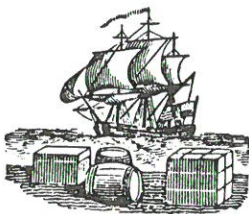
Apropos match-race. Jeg håber rigtig mange fandt ned til havnen lørdag den 5. september. Fra molen kunne man følge de nyudviklede danske match-racebåde i spændende dueller.

Og der var meget at se på. For den ikke-sejlkundige blev der hele tiden fortalt hvad der foregik, og for sejlere var det lige så spændende/belærende at følge det taktiske spil, der foregik specielt op til starterne.

Personligt fik jeg øjnene op for denne spændende form for konkurrencesejlad, og jeg håber, vi vil komme til at se meget mere til dette.

Iøvrigt har vi et aktivt udvalg for match-race, og alle der er interesserede kan henvende sig til Per Henrik.

Med venlig hilsen
Kapsejladsudvalget
Poul.



Århus-bugtens Match Race

Boat-handling, close race, taktik, spænding, publikumsvenligt - kort sagt MATCH RACE når det er bedst!

Århus Bugtens Match Race blev lørdag den 5. september afviklet her i Marselisborg med deltagelse af 4 topbesætninger: Steen Kjølhede, Valdemar Bandelowski, Morten Henriksen og vores lokale Århus-håb Per Asmussen fra AY. Der blev sejlet i de nye 37 fods match-racere (Den Blå Avis, Budget og Oure I og II fra Oure Idrætshøjskole). Disse nye både er specielt designet til Match-Race. De har eminent gode manøvre-egenskaber - næsten jolleagtige og er samtidig meget enkle og robuste. Stævnet, som er tænkt som en årlig tilbagevendende begivenhed, blev arrangeret af Marselisborg Sejlklub, havnen og hovedsponsoren Den Blå Avis i fællesskab - og det var et perfekt samarbejde!

Sejladserne startede kl. 12.00 i let til jævn vestlig vind. Det betød, at vi kunne lægge startlinien helt inde ved molen, hvor der var øltelt og boder fra den Blå Avis og Budget, og hvor sejladserne blev kommenteret fra.

Der var således ideelle muligheder for publikum for at se de spændende starter på helt tæt hold.

Først sejlede besætningerne en "Round-Robin", hvilket vil sige alle mod alle. De to bedste gik videre til finalen, som blev afgjort som bedst af 3 sejladser.

2 besætninger skilte sig hurtigt ud, nemlig Per Asmussen og Steen Kjølhede, som havde både taktik og boathandling i orden. Bandelowski havde også taktikken i orden, men manglede lidt bådfart og tabte på boathandling. Morten

Henriksen kæmpede godt, men var generelt lidt dårligere end de øvrige.

Det blev også Per Asmussen og Steen Kjølhede, der gik videre til finalen, men inden vi nåede så langt, blev stævnet desværre afbrudt i næsten en time af en gevaldig regnbyge. Bygen fik vinden til at dø og svinge kompasset rundt, men heldigvis kom vinden igen, så vi kunne fortsætte.

Finalen blev utrolig spændende. I de indledende sejladser vandt Per Asmussen over Steen Kjølhede, men i finalen viste Steen Kjølhede sin store klasse og rutine og vandt 2 meget spændende sejladser med mange close-race situationer.

Efter sejladserne var Den Blå Avis vært ved en middag for alle sejlere og officials i Messen, hvor der bestemt ikke manglede noget!

Til sidst tak til sponsoren Den Blå Avis og dommer Poul Grejs, ompejerne samt alle andre der var med til at gennemføre dette vellykkede stævne.

Med venlig hilsen
Per
"Cynara".



Klubmesterskab **i Match-Race.**

Der er kommet gang i efterårets Match-race sejladser i klubbens 4 Ynglinge, og kredsen af sejlere er udvidet fra de 5 besætninger, der deltog i foråret til ialt ca 10 besætninger.

Vi vil gerne give flere mulighed for at prøve at sejle Match-Race og indbyder derfor til

Klubmesterskab i Match Race

i week-enden 24-25 oktober.

Sejladserne foregår i Ynglinge (3 mands besætninger). Vi regner med at dele de deltagende op i puljer a' f.eks. 5 besætninger, hvor de bedste går videre.

Er det noget for jer, så tilmeld jer hurtigst muligt til:

Per Hansen
86 57 30 52

Med venlig hilsen
Per Hansen
Match-Race gruppen.

DEBAT

Til Marselisborg Sejlklubs bestyrelse.

Jeg har erfaret, at spørgsmål og kommentarer til bestyrelsen hurtigt bliver besvaret når det kommer som indlæg i Marsejleren.

Som I sikkert husker, havde jeg nogle spørgsmål til jer i marts måned, som jeg endnu ikke har fået svar på.

Jeg har nogle spørgsmål som ønskes besvaret af bestyrelsen.

Jeg har forespurgt i kapsejladseudvalget, om jeg kunne sejle i klubbens Laserjolle den kommende sæson på onsdagssejladserne.

Jeg har fået svar fra Ejnar Kjær på vegne af udvalget. Det var et nej med følgende kommentarer:

- jollerampen duer ikke.
- jeg er ikke dygtig nok til at manøvrere jollen.
- jeg er for tung, så der anbefales en anden jolle.
- det skal koste et beløb af 20 kr. pr. gang.

Mine kommentarer:

Jeg mener selv at være i stand til at manøvrere jollen på betryggende måde, idet jeg kan oplyse, at mit levebrød i 12 år har været kommunal sejlsportsmedarbejder. Herunder 2 år som jolleinstruktør på jollepladsen i Marselisborg Havn.

Jeg har til Ejnars kommentar tilbudt at komme med en jollevojn.

En sådan var Ejnar i besiddelse af.

Jeg har i flere år set på, at nybegyndere og børn sejler fra jollerampen i klubbens optimistjoller. Jeg har fra brugere af havnen hørt, at Ejnar sejler i Laserjollen.

Det er med nogen frygt, jeg forespørger, for et sådant forslag kan jo give andre, som befinder sig længere oppe af rangstigen i klubben, ideen. Jeg har bemærket, at jollen har ligget ubenyttet hen siden klubben fik den foræret, dette husker jeg, som var det 3 år siden.

Der nævnes en pris på benyttelse

fortsættes side 13....



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

Efterårs klargøring
af motor

ÅBENT HUS

lørdag d. 24/10 fra kl. 10.00-14.00

Kom ind og få en motorsnak med vores leverandør.

25% rabat på følgende reservedele: KUN D. 24/10

Mercury - Johnson - Mercruiser - Mariner - Evinrude - OMC.

TILBUD: LETVÆGT PRESENNING (GRØNNE)

2,5x3,6 m

før: 55,-

NU: 45,-

3,6x5,4 m

før: 119,-

NU: 98,-

6x10 m

før: 365,-

NU: 298,-



monarflex

Den danske kvalitets - presenning
- med den rigtige fastgøring.



Farver: klar - alle aktuelle størrelser.

TILBUD

3x4 m

før: 229,-

NU: 198,-

4x6 m

før: 469,-

NU: 445,-

6x10 m

før: 1.399,-

NU: 1.245,-

Marselis Bådstyr
Marselisborg Havnevej 32-34
8000 Aarhus C
Tlf. 86 12 43 66



ÅBNINGSTIDER:

Tirs.-fre.: 13.00-17.30

Lør.: 10.00-14.00

Man. og Søn.: Lukket

Vi har naturligvis stadig reservedele til: Volvo Penta - Bukh - Yanmar

Kun så længe lager haves. Der tages forbehold for prisændringer.

DYKKERUDSTYR

FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under
din båd, med udstyr fra
Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede
dig til den rigtige løsning til dit behov.

ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner

- Vandtætte lygter • Dykker knive
- Våddragter • Tørdragter

ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18

Lørdag og Søndag kl. 10-14



ÅRHUS DYKKERCENTER

Marsejlsborg Havnevej 40
8000 Århus C · Tlf. 86194266



PASTELUP

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar,
autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

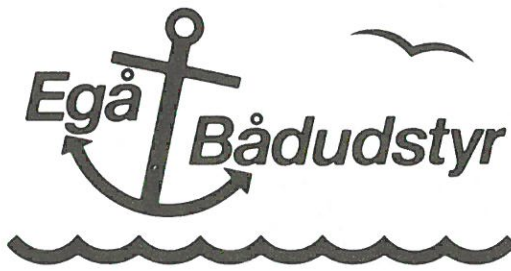
Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22



HUSK:

- | | |
|-------------|--|
| 17/10/92 | Præmieoverrækkelse
Forårsserien og efterårsserien.
v/ Kapsejladsudvalget i Messen |
| 21/10/92 | Marselisborg Sejlklub
Medlemsmøde i Messen kl. 19.00 |
| 24-25/10/92 | Klubmesterskab i Match - race. |
| 07/11/92 | Standerstrygning kl. 15.00
ved standermasten.
Klæ. 18.30 Spisning.
Det store "tag selv mad med bord"
Nærmere ved opslag på havnen og i
Messen |
| 28/11/92 | Julehygge med bazar.
Nærmere senere. |

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub:

Formand:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Næstformand:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Sekretær:

Lars Justenborg
86 29 06 30

Henning Sørensen

86 27 47 10

Peter Ibsen

86 13 88 27

Henning Isager

866 27 44 55

Udvalg:

Tur- og fest udvalg:

Lise Pedersen
86 23 20 27

Bjame Hermansen

86 11 02 48

Kerstin Heerulff

86 11 65 44

Marianne Lund

86 27 24 89

Sanne Jørgensen

86 29 62 42

Kapsejladsudvalg:

Poul Frost
86 27 55 41

Pia Stöckler

86 11 75 00
materieforvalter

Anne Bytofte Rasmussen

86 94 53 86
sekretær

Ejnar Kjær

86 10 21 18

René Wittendorff
86 11 86 80

Per Henrik Hansen
86 573052

Best. repræsentant
Peter Ibsen
86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Henning Madsen
86 99 37 57

Mogens L. Laursen
86 27 68 78

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen
86 27 62 73

Åge Thorborg
86 13 45 92

Mads Heerulff

Kim Kraabøl
86 22 62 72

Stine Heerulff
86 11 65 44

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Best. repræsentant:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66

Optimistafdeling:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85
86 27 12 66

Sven Ole Kofoged
86 14 41 10

Finn Horte
86 94 91 00

Kurt Laugesen
86 14 87 40

Instruktører:
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen
86 14 36 98

Lars Tang Hansen
86 14 60 64

M/MS-udvalget
(motorbåde/motorsej-

lere)
Kay Winther
86 14 10 37

Preben Hald
86 12 22 71

Axel Berring
86 19 69 49

Pigesejlerudvalget
Inger Søndergaard, formand
86 27 57 20

Dorthe Henriksen
86 19 60 72

Hanne Østergaard
86 197090

Gitte Brinth
86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen
86 93 16 95

Solveig Stilling
86 19 52 15

Else Holm Kristensen
86 295585

Standerudvalg:
Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 11 23 74

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand:

Kaj Schmidt Jensen
86 91 46 61

Næstformand:

Jens Andersen
86 27 51 42

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 15 80 74

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Preben Henriksen
86 13 72 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:

Formiddage 9 - 11

Vagtudvalg:

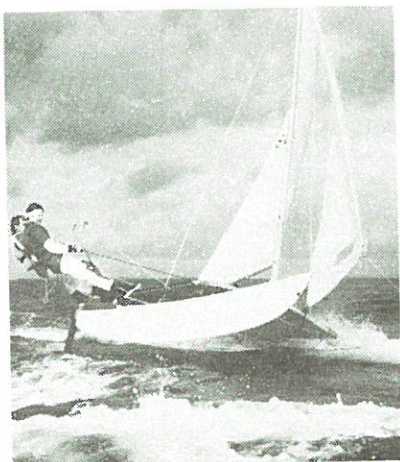
Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen

Messechef:

Anne Bytofte Rasmussen
86 94 53 86

Bådlån



Unibank

Du behøver ikke at stå tidligt op for at spare mange penge på dit sejlbudget...

-men ring straks til MP-sejl og hør, hvordan du sparer helt op til 30% på nye cruisingsejl



MP-sejl a/s
Egå Marina
DK 8250 Egå
Telefon 86 22 22 33

På gensyn hos

Den Blå Havnehøker

v/ Peter Svart

Marselisborg Havnevej 26

8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90

af jollen. Er det starten på den brugerbetaling, som mange snakker om, men ikke ret mange vil diskutere?

Jeg har hørt rygter om, at nogle medlemmer låner Ynglingene, endda med tilskud fra klubbens pengetank.

Her kommer mine spørgsmål til bestyrelsen:

1: Af hvem og hvordan bedømmes medlemmernes sejlkundskaber inden benyttelse af klubbens grej og både?

2: Er der i klubben regler for personers vægt inden klubbens både benyttes? Hvis disse regler findes, så oplys da venligst hvordan de er skruet sammen.

3: Skal det koste noget at benytte klubbens grej, eller gælder det kun Laserjollen?

4: Har et udvalg rådighed over bestemt grej som ejes af klubben?

5: Er det nødvendigt at være medlem af et udvalg for at benytte klubbens grej?

6: Det rygtes på havnen, at Ejnar Kjær har sejlet i Laserjollen. Hvem har bedømt hans sejlkundskaber?

7: Er jollerne og ledsagerbådene ansvarsforsikret?

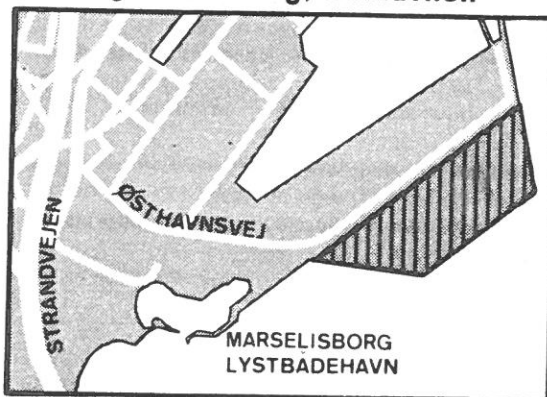
Jeg anmoder om hurtigt svar, da jeg ikke vil investere i jolledragt og ophalervogn, hvis jeg ikke må benytte jollen efter disse spørgsmål.

Jeg har i sæsonens løb været på jollepladsen flere gange og set Laserjollen ligge ubenyttet hen. Der er tilsyneladende ikke nogen, som vedligeholder den. En sejltur en gang imellem ville nok tage det værste støv.

Nu gik denne sejlsæson. Jeg håber sagen bliver afklaret inden den næste sæson.

Med venlig hilsen
Otto Hansen
MS 1048.

Lokalplan nr. 458 Depot for oprensningsfyld og landvinding, Østhavnen



Århus Byråd har vedtaget en lokalplan for det viste lokalplanområde. Samtidig har byrådet vedtaget Tillæg nr. 49 til kommuneplanen.

PLANEN BETYDER:

Området må anvendes til deponering af oprensningsfyld og landvinding.

Planen er ikke ændret i forhold til forslaget.

Fremtidig bebyggelse, udstykning eller ændret anvendelse skal være i overensstemmelse med planen.

PLANEN KAN SES PÅ:

Kommune Information, Rådhuset, Århus, og Hovedbiblioteket, Mølleparken, Århus, fra onsdag den 23. september 1992.

PLANEN KAN KØBES PÅ:

Kommune Information og Hovedbiblioteket for 25 kr.

MAGISTRATENS 2. AFDELING

Lokalplan nr. 458

Århus Byråd, magistratens 2. afdeling, har netop vedtaget og offentliggjort ovennævnte lokalplan (se bilag), der så vidt jeg kan se vil forringe omgivelserne for Marselisborg Havn.

Man kunne yderligere frygte, at dette kun er en begyndelse!

Det er ved en kraftig udbygning af containerhavnen lykkedes Århus at ødelægge den gamle lystbådehavn.

Såfremt yderligere landvinding nu foretages øst for Marselisborg Havn, vil vi i løbet af et kortere åremål komme i samme situation.

Jeg vil gerne af bestyrelsen for

Marselisborg Havn S/I have oplyst, om man har gjort indsigelser i høringsfasen til den nu vedtagne lokalplan, samt om man har gjort "forhånds"-indsigelse imod yderligere landvinding i dette område?

Med venlig hilsen
Erik Thyregod
MS 969



Klubpenge

Som medlem af sponsorudvalget var jeg ved at få morgenkrydderen galt i halsen, da jeg læste meddelelsen fra sejlklubbens bestyrelse i september nummeret af Marsejleren.

“Bestyrelsen har fundet ud af, at klubben egentlig slet ikke mangler penge” Ja sådan stod der. Kære venner, det er nok ikke et særlig klogt signal at sende ud i den store verden. Man kan nemt forstille sig hvordan vore mange sponsorer reagerer, når de læser dette. “Nå, jamen det er da fint, så har de ikke brug for sponsering, når de har så mange penge”. Eller hvordan bliver det læst i kommunen?

At der bliver oparbejdet en betragtelig kapital i sejlklubbens pengekasse har vi jo drøftet tidligere på året, og jeg finder det bestemt på sin plads, at der nu på mødet skal præsenteres en målsætning for hvordan midlerne skal udnyttes. Men der skal samtidig også være en fornuftig sammenhæng mellem de midler, der opkræves som kontingent - for alle pladshaverne er kontingentet jo en tvang - og de midler man også gerne ser strømme til i form af sponseringer og tilskud fra det offentlige, samt være balance mellem indtægter og aktiviteter.

I virkeligheden er det vel en falliterklæring, at en sejlklub oparbejder en stor kapital, i stedet for at bruge pengene på at udbygge og sikre et aktivt sejlerliv. Marselisborg Sejlklub er vel en sejlklub og ikke en investeringsforening.

Når sejlklubben nu har så mange penge, at vi skal holde stormøde om hvad de skal bruges til, kunne jeg fristes til også at spørge: “Hvad skal vi med et sponsorudvalg?”

Jeg håber på et klogt svar på mødet.

Sten Weidinger, medlem nr. 235.

Historien om Marselisborg Havn som bog?

Jeg har i et par år gået og puslet med tanken om at skrive historien om Marselisborg Havn og få den udgivet i bogform. Jeg tror der er mange, der vil synes det kunne være spændende at læse om hvordan det i virkeligheden gik til, og hvilke problemer der skulle løses undervejs.

Jeg har nu sundet mig i et halvt års tid siden jeg stod af i foråret efter 10 års bestyrelsesræs, og har fået samlet energi til at prøve at få samlet stoffet til bogen om havnen. Jeg har tænkt mig at gå i gang her i vinter, og håber bogen kan blive færdig til næste år.

Jeg kan en meget stor del af det næsten “udenad”, så det er blot et spørgsmål om at tage sig sammen og få sat alle ordene på papir i den rigtige rækkefølge. Men det er jo bare en del af historien. Jeg tror en del af de gamle “MH`ere” - og andre - garanteret kan bidrage med meget interessant materiale, som hører naturligt med til historien.

Vil du være med til at beskrive hvordan det gik til, mens havnen blev til? Har du interessante fotos fra de 10 første år, måske også helt tilbage fra lagunetiden? Måske har du lyst til at skrive om hvordan du oplevede de første 10 år, eller du har måske en sjov historie eller anekdote eller andet som kunne være interessant for andre at læse om. Og det behøver jo ikke alt sammen være begejstrede lovpriser. Hvis du f.eks. gerne havde set havnen udformet på en anden måde, kunne det nok også være interessant at få med i den store sammenhæng. Alt materiale vil blive modtaget med glæde.

Ideen med bogen er, at fortælle hvordan det i grunden gik til, at en

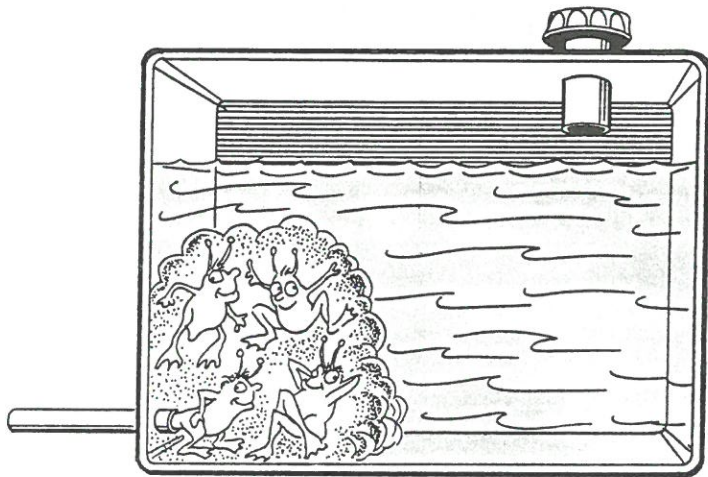
flok sejlere fik ideen til Marselisborg Havn. Hvordan vi fik tingene organiseret. Hvordan det startede med Marselisborg Havneforening. Hvordan de kreative grundtanker blev udviklet, hvordan det gik til under års arbejde med kommunale politikere og embedsmænd og øvrige myndigheder. Hvor mange projekter der blev kasseret undervejs. Hvordan det endelige projekt tog form. Hvordan vi solgte bådpladser 2 år før det første spadestik blev taget. Hvordan vi byggede havnen i etaper. Om nogle af vores kriser. Om livet på havnen i alle mudder-årene. Om den officielle indvielse. Og om hvordan det endte med at blive en af danmarksmest kendte og omtalte lystbådehavne.

Jeg har tænkt mig, at bogen også skal krydres med interviews/indlæg med en række af nøglepersonerne, f.eks. borgmesteren, stadsingeniøren, stadsarkitekten, nogle politikere og topembedsmænd, direktøren for Århus Havn, landskabsarkitekten der formede selve havnen, arkitekterne der tegnede bygningerne, nogle af ministerierne, ingeniørerne der rådgav, advokaterne der forhandlede, revisoren der talte på knapper, “gamle” bestyrelsesmedlemmer, de der byggede havnen og bygningerne, nogle af de der nu driver erhverv på havnen, nogle af havnens øvrige brugere o.s.v.

Det bliver nok et ret stort projekt, så alle bidrag modtages med tak.

Materiale sendes til:
Sten Weidinger
Ny Tjørnegade 30
8200 Århus N

Hvad er dieseldyr?



Har du tænkt over, at der lever smådyr i din dieselolie?

Olieselskaberne bruger millioner af kroner på bekæmpelsen af disse dyr. Fænomenet er kendt som "dieselpest" eller "dieseldyr".

problemet med "dieseldyr" opstår først, når der kommer vand i brændstoftanken, og hvem har ikke haft det - eller vil få det?

"Dieseldyr" er ikke en ny opfindelse, men egentlig først konstateret her i Danmark i 1983, og de motorstop, der har været ved lyst- eller erhvervsbåde af den årsag, har ikke kostet menneskeliv, der har givet den store presseomtale, selvom strandinger og motorstop i havneindsejlinger etc. har fundet sted.

Motor- /motorsejlerudvalget ønsker med denne lille artikel at gøre dig opmærksom på problemet, dersom du ikke har hørt om det. At give et lille hib med på vejen for din sikkerhed til søs og endelig i nedenstående at give nogle tips.

Skipper skal være opmærksom

overfor følgende symptomer, som måske kan skyldes "dieseldyr" i brændstofsyste

- forstærket udstødningsrøg
- forringet motoreffekt
- forringet koldstart
- dårlig tomgang
- uregelmæssig hastighed ved stort omdrejningstal.

Da "dieseldyr" og svampe trives bedst i temperaturer omkring de 25 grader, og de fleste brændstoftanke er placeret i motorrummet, er vi mere udsat, end vi regner med.

Står tanken placeret i solen sommeren igennem (som f.eks. vor havnetank), uden jævnligt at blive drænet i bunden for vand og smuds, er betingelserne til stede for "dieseldyrene", pest eller svamp - kært barn har mange navne.

Går du efter følgende regler, kan du føle dig ret sikker på, at du ikke får "dyrene" ombord:

- 1: Intet frit vand i brændstoftanken.
- 2: Anvend tragt m. vandudskillessi ved påfyldning.
- 3: Kontrol af tank for vand og urenheder.

4: Bundsugning og dræning af tanken jævnligt.

5: Skift og rengør alle filtre meget nøje.

6: Fjern alle spor af rust i anlægget.

7: Vær meget omhyggelig med rengøring af *hele* brændstofanlægget. Check alle muligheder for at hindre, at vand trænger ind. Kontroller at pakningerne omkring påfyldning på dæk er tætte, og at eventuelle dræningshaner ikke er tilstoppede.

8: Tag regelmæssige prøver af dieselolien - fra *bunden* af tanken, om muligt. Er dieselolien uklar, lugter anderledes og/eller er der vand og slam tilstede, bør tanken omgående tømmes og rengøres.

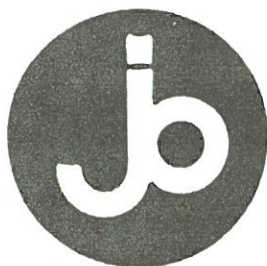
9: Ved oplagring bør brændstoftanken/e tømmes, rengøres indvendigt og konserveres. Prøv om du kan komme ind i tanken for rengøring (men brug *ikke* klude i din tank.)

10: Kontroller hvorvidt tankens udluftningsstuds er rigtigt placeret.

Vi advarer mod brug af sprit som middel til fjernelse af vand i tanken og de i handelen tilgængelige bekæmpelsesmidler, der kun giver falsk tryghed og oftest kun er en midlertidig løsning. Find hellere årsagen.

God tur - uden "dieseldyr"!
Motor/motorsejlerudvalget.

Specialopgaver i
rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88

GREJBØRSEN

Jaguar 22 sælges

Sejlklar, 3 sejl, 6 HK Johnson
kompas, radio, pantry, vask
4 køjer, anker m.m.

Pris kr. 38.000.- evt. halvpart.
Kan ses på plads 208.

Henvendelse
Ole Høyer-Nielsen
MS 798
Telf.: 86 24 06 38.

Søkortrettelser

Nr. 8/ 1992

Listem vil dække søkortene nr. 100 til og med kort nr. 201 (Kattegat til Østersøen).

På nærværende liste er alene optaget rettelsel af væsentlig interesse for tursejlere.

Iøvrigt kan du selv undersøge E.f.s - søkortrettelser - bekendtgørelse i 3 sorte ringbing samt Waypoints, som du kan finde i Messen.

Det er en selvfølge, at materialet ikke må fjernes fra Messen.

Go´ fornøjelse

Hilsen Søren Windinge

MS 597

86 19 66 62

Kort nr.	Sted	Bredde/længde	Beskrivelse
105	Nibe Bredning	1) 56 59 82 N 1) 9 38 43 E 2) 56 58 78 N 2) 9 37 31 E	Den gule tønede på hver pos. 1) og 2) udtages.
105	Aalborg Havn	57 03 5 N 9 53 9 E	Dybden i Skudehavnen ændres. Se Søkortrettelser nr. 8/92 næste gang du kommer i Messen.
110	Mariager Fjord	56 41 5 N 10 06 0 E	"Bro 2,5" ved Åmølle Bro ændres til "Bro 1,0"
118	Roskilde Fjord	55 49 1 N 12 04 0 E	Dybden i Marbæk N.- lige havn ændres fra 3,2 m til 2,0 m
161	Masnedsund	1) 57 40 19 N 1) 21 40 29 E 2) 57 40 42 N 2) 21 46 30 E	På pos. 1) og 2) tilføjes en rød-hvid lystønede (stage) LFI.6s.
182	Saarema	58 29 7 N 21 50 5 E	Kiipsaar Fyr udtages
186	Indsejlingen til Warnemünde		Karakteren for 4 lystønder ændres. Se nærmere herom i Søkortr. 8/92 næste gang du kommer i Messen
188	Smygehuk S	55 19 3 N 13 22 6 E	Fl.Y.5s. Den gule stage udtages.

NB: Der sker så mange rettelser ved broen i Store Bælt, at der til enhver tid må henvises til seneste officielle rettelse.

Med venlig hilsen
Søren Windinge.

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter
og ledningsnet.

**HAVNENS
Motor-Service**

v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22



Aarhus Sea Shop

Flytte rabat i oktober måned

-20%

på ikke nedsatte
varer.

Ny adresse og telefon nr. pr. 1. november
Abogade 23a 8200 Aarhus N 86 7861111

Nye åbningstider
pr. 1. november.

Mandag/Onsdag/Fredag 9.00-16.00

Tirsdag/Torsdag 9.00-17.30

Aarhus Sea Shop, Ekkodalen 5, 8210 Aarhus V
åbent hver torsdag kl. 15⁰⁰ til 17³⁰ eller efter aftale
telefon 86136222 hver dag



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Ekspeditionstid: Mandag-fredag
9 - 11
Tirsdag og
Torsdag 16-18

Havnemester: Peter Spohr
efter aftale
på telf.:

86 19 86 44
eller 86 18 19 60

Formand: Kaj Schmidt Jensen
Langeskovvej 7
8370 Hadsten
Telf.: 86 91 46 61

Pladsfordeling: Peter Spohr

Fra vagtudvalget

Vagtlederliste til vagtplan 19.

Ugerne 49/92 - 10/93

Uge 49

MS 218 Per Staalnacke
86 19 04 01

Uge 50

MS 235 Steen Weidinger
86 10 18 77

Uge 51

MS 246 Preben Hald
86 12 28 11

Uge 52

MS 260 Bent Eisensee
86 28 36 10

Uge 53

MS 284 Poul Erik Sparre
86 11 32 49

Uge 1

MS 306 Jørn E. Seiersen
86 19 98 10

Uge 2

MS 312 Lars Justenborg
86 29 06 30

Uge 3

MS 323 Hans Gadgaard
85 15 82 40

Uge 4

MS 324 Poul Chr. Eriksen
86 27 54 52

Uge 5

MS 331 Hans Jørgen Jensen
86 15 53 12

Uge 6

MS 582 Ruben Larsen
86 28 31 44

Uge 7

MS 883 Jens Bøgh Sørensen
86 15 87 02

Uge 8

MS 696 Åge Thorborg
86 13 45 92

Uge 9

MS 766 Peter Ibsen
86 13 88 27

Uge 10

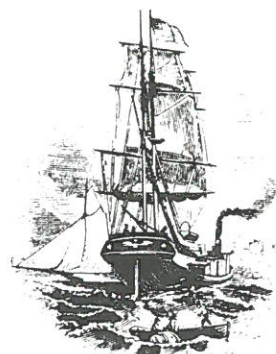
MS 878 Tommy Rindom
86 15 32 60

Ønsker du at bytte, prøv da først selv og gi' mig hurtig besked.

Vagtplanen udsendes til samtlige vagtledere samt de to første ugers vagtmandskab ca. 4 uger før første vagt.

Go' vagt.

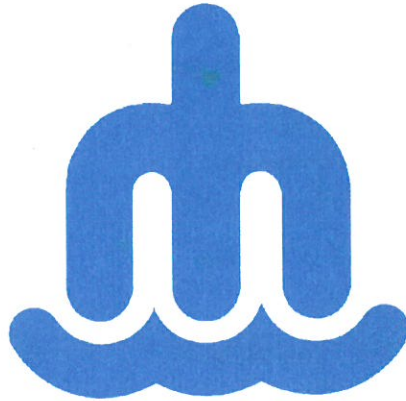
Søren Windinge
86 19 66 62



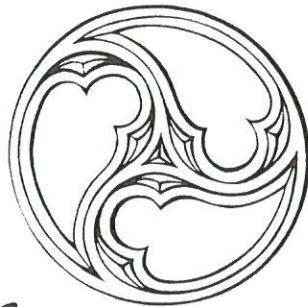
05500

721

00



CREPERIE



BRETONNE

Saint-Malo

Åbent hver dag hele året