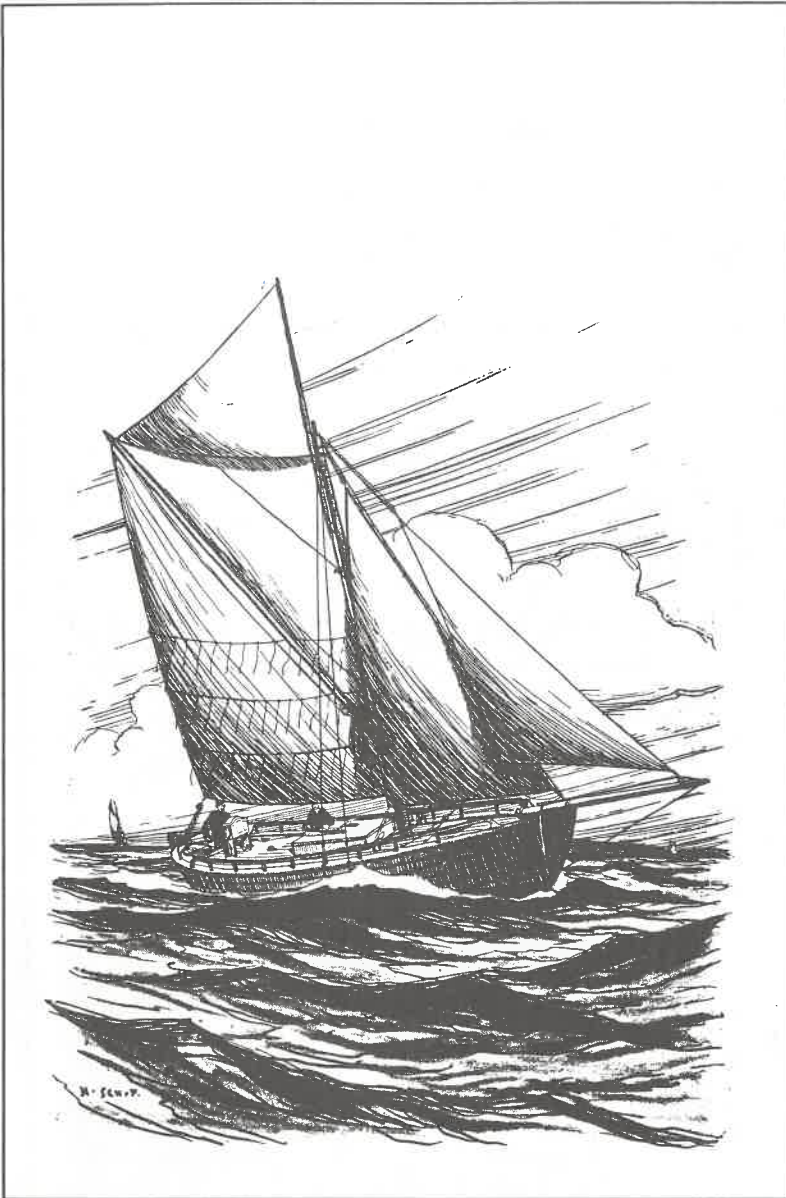


MARSEJLEREN

Maj 1992

5. årgang nr. 5



Side 4 : Kapsejladsv.

Side 14 : Av for Jensen

Side 19 : Vagtudvalget



**MARSELISBORG
SEJLKLUB**



MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 28 65 49

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
Eddie VanLüthje
33 32 92 02

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 15. juni 1992
Deadline: 25. maj 1992

Standerhejsning

2. april 1992.

Trods Hr. Voldborgs noget pessimistiske udsigter, viste det sig, at vejret artede sig helt tilfredsstillende til vor standerhejsning i år.

Man bemærkede, at vindfløjen (skænket af Marselisborg Sejlklub til SI i anledningen af havneindvielsen sidste år) endelig var på plads på toppen af tårnet og så godt ud. Kaj Winther m.fl. havde umiddelbart inden week-enden lagt et stort arbejde i at få den op, godt hjulpet af Århus Brandvæsen. Eftermiddagens officielle program blev indledt af DSB's store mandskor, der diventerede os med et par smukt fremførte sange.

Derefter overrakte Tuborg-Fondet os en check på kr. 40.000.- til vort ungdomsarbejde, og havnens formand Kaj Schmidt Jensen

Indholdsfortegnelse.

| | |
|--------------------------------|----|
| Kapsejladsudvalget | 4 |
| Sejladsprogram, pointsejladser | 5 |
| Onsdagsbane, diagrammer | 7 |
| Pigesejlerne | 8 |
| Husk | 10 |
| Telefon- og navneliste | 11 |
| Av for Jensen | 14 |
| Tur- og festudvalget | 17 |
| Grejebørsen | 18 |
| Vejrmeldinger, nye numre | 18 |
| Vagtudvalget | 19 |

takkede på havnens og klubbens vegne for den smukke gave. Mange tak til Tuborg-Fondet. Marselisborg Sejlklubs formand Paul Randrup Christensen holdt den officielle tale, hvor han omtalte betydningen af et godt og aktivt sejlermiljø på havnen til gavn for havn, ungdom og alle os andre. Standeren blev i den stride blæst sat på den smukke nye "stander-

pind", og det lykkedes minsandten at få det op i hel tilstand. Kanonen gjorde sig bemærket ved tilsyneladende at være forsynet med vådt krudt, eller også var det blæsten der drillede. Derefter gav vore optimister en flot opvisning i havnebassinet på deres kummen, og man gik så ind i Messen, hvor DSB's kor atter underholdt med diverse smukke

sange og viser. Snakken gik lystigt både i og udenfor Messen, hvor solen varmede dejligt. Om aftenen var der hyggeligt samvær med musik og dans og medbragt mad til tag-selv bord, men da undertegnede var forhindret i at deltage, må denne fest refereres fra anden side. God sæson
312 Lars.

Nøglekort

til Messen og baderum, kan, når kontingent og havneafgift er betalt, afhentes på havnekontoret mod aflevering af sidste års nøglekort.



Aarhus Sea Shop

Vi er Jyllands største **MUSTO** forhandler. Men hos os kan Du også købe **KAP HORN**, **SPLASH DOWN**, **HELLY HANSEN** og **AQUA DRESS**.

Vi giver prisgaranti på **MUSTO** og **KAP HORN** indtil 1/7-92.

Nu kan Du også købe tovværk, beslag, blokke m.m. hos os.

NYHED

Spilerjakker i str. S,M,L og XL

Aarhus Sea Shop, Ekkodalen 5, 8210 Aarhus V
åbent hver torsdag kl. 15⁰⁰ til 17³⁰ eller efter aftale
telefon 86136222 hver dag

Kapsejladsudvalget

Nyt fra kapsejladsudvalget

Når dette nummer af Marsejlren er på gaden, har vi allerede haft de 3 første sejlads.

Det har som altid været et større arbejde end forventet, og mange har været involveret i de indledende manøvrer, men vi håber alle, at de nye ideer og tiltag vil medvirke til spændende sejlads og godt samvær.

Til skippermødet var vi samlet 35-40 sejlere, hvor de vigtigste nyheder i sejladsen kort blev beskrevet - herunder 2 dommerbåde, som både sørger for sejladsen og for skafning. Hurtige resultatlistor, uddeling af præmier hver onsdag og andre ideer, skal gøre sit til, at samværet efter sejladsen også bliver et samlingspunkt.

Under alle omstændigheder har vi aldrig haft så mange tilmeldinger. Som det fremgår af løbslisten, bliver vi i år knap 60 både i tre starter. Så mon ikke vi nu er den største sejlads på Århus Bugt?

En ander stor begivenhed skal også nævnes. Den 4. april fik vi vores længe savnede gummibåd, og efter en festlig dåb er den nu klar til at gå i aktion. Båden er velegnet både som beredskabsjolle og som hjælpébåd ved kapsejlads, og vi ser frem til at få megen glæde af den nye. Efter forlydende har den fået navnet "Kjærs Kvikstep".

Ændringsmeddelelse til sejladsbestemmelserne.

Af sejladsbestemmelserne fremgik det ikke hvilke løb, der indgik i hvilke starter. Dette blev kun oplyst på skippermødet. Så derfor:

Start 1: Løb 1-3

Start 2: Løb 5-8

Start 3: Løb 11-12

I nogle af sejladsbestemmelserne er der henvisning til et banesignal C. Dette er ikke korrekt. Banesignalet for denne skal være D, som det fremgår af baneoversigten.

Årets første kapsejlads.

Det blev onsdag, og det blev onsdag den 29. april 1992. Årets første kapsejlads blev startet, med det største baneflag som kunne fremkaffes - og det var ikke ret stort.

Men 24 både blev sendt afsted i 3 starter og alle sejlede den rigtige bane. Sejlværet var fantastisk og nøjagtig som vi havde planlagt, og vi håber alle havde en god tur.

Efter sejladsen var der stort fremmøde i Messen, hvor dommerbådene havde sørget for klemmer og kaffe/øl/vand, og der blev

uddelt præmier. "SIF" med mandskab reddede sig en præmie som første båd i mål i 1992, og "REDEYE" (kun Ole H. kan finde på at kalde sit skib sådan) reddede sig den anden præmie. Begrundelsen er forsvundet, men præmien var sikkert velfortjent.

Der blev lidt panik i Messen, da der skulle betales for skafning på trods af oplysninger givet på skippermødet. Dette skyldes et yderst relevant indlæg på skippermødet, hvor der blev sået tvivl, om der er muligt at bespise så mange sultne sejlere indenfor en beløbsramme på kr. 200.-

Vi tog den beslutning, at det fremover koster 5.- kr pr. enhed (hvad det så er), og dommerne får dækket deres omkostninger i forbindelse med skafningen. Bliver der et overskud, kanaliseres dette tilbage i forbindelse med sæsonafslutning eller en anden god lejlighed.

Vi håber dette kan accepteres af alle. Er der andre gode forslag, vil vi meget gerne høre om dem

Med venlig hilsen
Kapsejladsudvalget
Poul

SEJLADSPROGRAM - POINTSEJLADSER 1992/FORÅR

Regler: IYRY's kapsejlsregler 1989-92 med Skandinavisk Sejlerforbunds forskrifter, DS's sejlsbestemmelser samt nærværende sejlsbestemmelser.

Tidspunkt: Forårsserien omfatter 8 sejls, der sejles på følgende onsdage: 29/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6.

1. start: Varselssignal afgives kl. 18.50.

Dommere:

| | |
|------|-----------------------------------|
| 29/4 | Per Henrik Hansen/Sten Lembo/PF |
| 6/5 | Claus Jonathansen/Egon Thomsen/EK |
| 13/5 | Peter Lyngdorff/Ole Helgren/AB |
| 20/5 | Steen Nielsen/Jørgen Nielsen/PH |
| 27/5 | Ole Knudsen/Kai Kristensen/PS |
| 3/6 | Ejner Kjær/P.E.Jensen/EK |
| 10/6 | Kasper Møller/J.L.Knudsen/AB |
| 17/6 | Rene Wittendorff/Ole Bundgaard/PH |

Dommeren skal møde senest 45. min. før varselssignalet for instruktion og udlevering af materialer. Såfremt en dommer er forhindret i at møde, er vedkommende ansvarlig for at skaffe en afløser. Der skal være 2 personer tilstede i forbindelse med måltagning. Både der har dommerforpligtigelsen er udelukket fra aftenens sejls. Både der ikke opfylder dommerforpligtigelsen udelukkes fra serien.

Startlinie: Mellem 2 udlagte mærker umiddelbart uden for havnen. Det sydligste mærke er identisk med banemærke nr. 1. Startlinien skal passeres fra vest mod øst.

Banemærker:

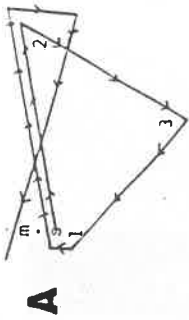
| | |
|-------|--------------------------------|
| Nr. 1 | 56 08 1 N.br. 10 13 1 Ø.lg. |
| Nr. 2 | 56 08 3 N.br. 10 15 3 Ø.lg. |
| Nr. 3 | 56 07 2 N.br. 10 14 5 Ø.lg. |
| Nr. 4 | 56 07 4 N.br. 10 16 4 Ø.lg. |

Banemærkerne består af gule bøjler med gult flag.

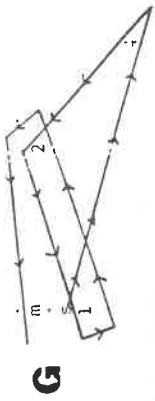
Baner:

| | |
|----|-------------------|
| A: | Start-2-3-1-2-Mål |
| B: | Start-2-3-1-3-Mål |
| C: | Start-3-2-1-3-Mål |
| E: | Start-3-2-1-2-Mål |
| F: | Start-4-2-1-4-Mål |
| G: | Start-4-2-1-2-Mål |
| H: | Start-2-4-1-2-Mål |
| J: | Start-2-4-1-4-Mål |
| K: | Start-4-3-1-4-Mål |
| O: | Start-4-3-1-3-Mål |
| Q: | Start-3-4-1-3-Mål |
| R: | Start-3-4-1-4-Mål |

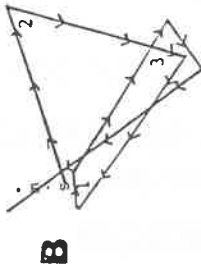
- Banesignaler:** Banesignaler afgives fra flagspil på ydermolen. Valg af bane vises ved at det tilhørende signalfalg hejses.
- Baneafkortning:** Såfremt der på flagspillet er sat et blå flag sejles på afkortet bane. Ved baneafkortning går man efter 2. mærkerunding, i stedet for at runde 1. mærke, direkte i mål. Både i 1. og 3. løb og 3. start sejler altid på lille (afkortet) bane.
- Startsignaler:** 11 min. før første start affyres et skud.
10 min. før første start affyres et skud, og banesignal hejses.
5. min. før første start affyres et skud. Signalflag P sættes.
Ved 1. start affyres et skud, og P nedhales. (Dette er 5 min. skud for efterfølgene start).
- Startregel:** Der anvendes startregel 1. Dvs. både der inden for det sidste minut før starten befinder sig på banesiden af startlinien eller dens forlængelse, skal vende tilbage uden om startliniemærkerne for at starte korrekt. Ved individuel og generel tilbagekaldelse anvendes henholdsvis X og 1. lighedsstander.
- Mållinie** Mellem nordligste startliniemærke og nordøstligste mast på flagspil. Mållinien skal passeres fra øst mod vest.
- Tidsbegrænsning:** 3 timer præmietid.
- Pointberegning:** Olympisk pointberegning. De 6 bedste resultater indgår i det endelige resultat.
- Protester:** Både der ønsker at protestere skal gøre dette skriftligt ved udfyldelse af D.S. protestskema. Protestskemaet skal afleveres på løbskontoret straks efter sejladsen.
- Meddelelser:** Evt. meddelelser og programrettelser opslåes i Messen.
- Resultater:** Resultatlistor vil hurtigst muligt blive ophængt i Messen.
- Præmier** Der uddeles to præmier efter hver sejlads - de ansvarlige dommere beslutter og begrundes overrækkelsen.
- For hele forårserien uddeles der præmier den 17. juni efter sidste sejlads.



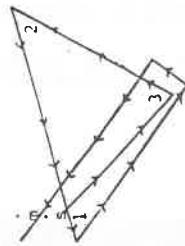
A



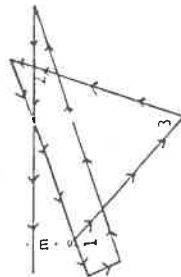
G



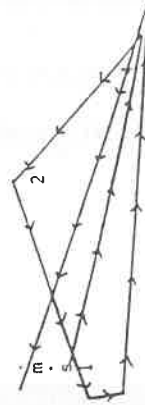
B



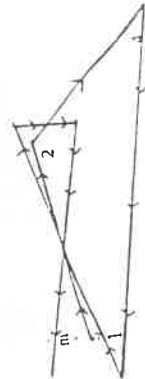
D



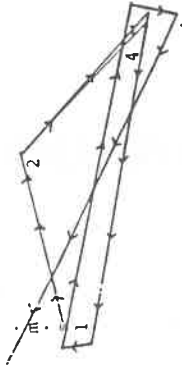
E



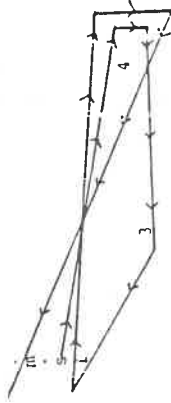
F



H



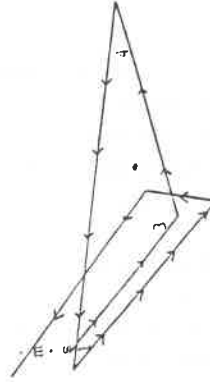
J



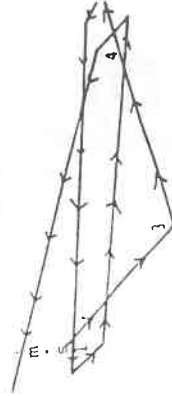
K



O



Q



R



OBS! OBS! OBS!

Pigesejlerens forårssæson

I skrivende stund er forårets teoriøvelser ved at være afsluttede. Vi har været glade for den store tilslutning og siger endnu en gang tak til vore udmærkede undervisere.

Nu glæder vi os til at få sejlene sat og afprøvet vor nye viden. Forårssæsonens sejladser afvikles hver tirsdag med start kl. 19.00

På nuværende tidspunkt er følgende sejladser fastlagt:

Tirsdag den 5. maj
Prøvesejlads uden startskud.

Tirsdag den 12. maj
Mand over bord-øvelser

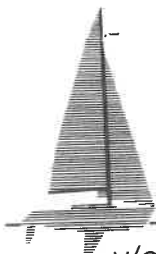
(Ovenstående sejladser afviklet inden nærværende blad er på gaden.)

Tirsdag den 19. maj
Spilstræning - med instruktør.

Bemærk: I år foregår sejladserne ikke på afkortet bane, men på stor bane - såfremt vinden tillader det.

Vi ønsker alle en god vind

Pigesejlerudvalget.



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu starter sejlersæsonen... heldigvis!

Tiden er inde til FORÅRSKLARGØRINGEN

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende..!

GOD SEJLERSÆSON

Godkendt af Søfartsstyrelsen

DYKKERUDSTYR

FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under din båd, med udstyr fra Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede dig til den rigtige løsning til dit behov.

ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner

- Vandtætte lygter • Dykker knive
- Våddragter • Tørdragter

ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18

Lørdag og Søndag kl. 10-14



ÅRHUS DYKKERCENTER

Marselisborg Havnevej 40
8000 Århus C · Tlf. 86194266



PASTEUP

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESSENINGER,
SEJLPRESSENINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter
og ledningsnet.

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22



HUSK:

- 12-14/06/92 "Pinsetur". week-enttur til Nappedam.
Fællesspisning i Nappedam lørdag aften.
- 23/06/92 Sct. Hans-aften på Marselisborg Havn
Fællesspisning og Sct. Hansfest.
- 21-23/08/92 Week-enttur/Sommer-efterårstur.
Nærmere senere.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
fredag 10.00 - 19.00
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub:

Formand:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Næstformand:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Sekretær:

Lars Justenborg
86 29 06 30

Henning Sørensen
86 27 47 10

Peter Ibsen
86 13 88 27

Henning Iisager
866 27 44 55

Udvalg:

Tur- og fest udvalg:

Lise Pedersen
86 23 20 27

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Kerstin Heerulff
86 11 65 44

Marianne Lund
86 27 24 89

Kapsejlsudvalg:

Poul Frost
86 27 55 41

Pia Stöckler
86 11 75 00

materielforvalter

Anne Bytofte Rasmussen
86 94 53 86

sekretær

Ejnar Kjær
86 10 21 18

René Wittendorff
86 11 86 80

Per Henrik Hansen
86 573052

Best. repræsentant

Peter Ibsen
86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Henning Madsen
86 99 37 57

Mogens L. Laursen
86 27 68 78

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30

86 12 01 08

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen
86 27 62 73

Åge Thorborg
86 13 45 92

Louise O. Olesen
86 27 51 01

Stine Heerulff
86 11 65 44

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Keld Møller

Best. repræsentant:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66

Optimistafdeling:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

86 27 12 66

Henriette Neerstrand
Clausen

86 27 66 79

Sven Ole Kofoged
86 14 41 10

Finn Horte
86 94 91 00

Kurt Laugesen
86 14 87 40

Instruktører:

Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen
86 14 36 98

Lars Tang Hansen
86 14 60 64

M/MS-udvalget

**(motorbåde/motorsej-
lere)**

Kay Winther
86 14 10 37

Preben Hald
86 12 22 71

Axel Berring
86 19 69 49

Pigesejlerudvalget

Inger Søndergaard, formand
86 27 57 20

Dorthe Henriksen
86 19 60 72

Hanne Østergaard
86 197090

Gitte Brinth
86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen
86 93 16 95

Solveig Stilling
86 19 52 15

Else Holm Kristensen
86 295585

Standerudvalg:

Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 1 65 44

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn SII:

Formand:

Kaj Schmidt Jensen
86 91 46 61

Sekretær:

Knud Winther Lauersen

Jens Andersen

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Preben Henriksen
86 13 72 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:

Formiddage 9 - 11

Vagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen

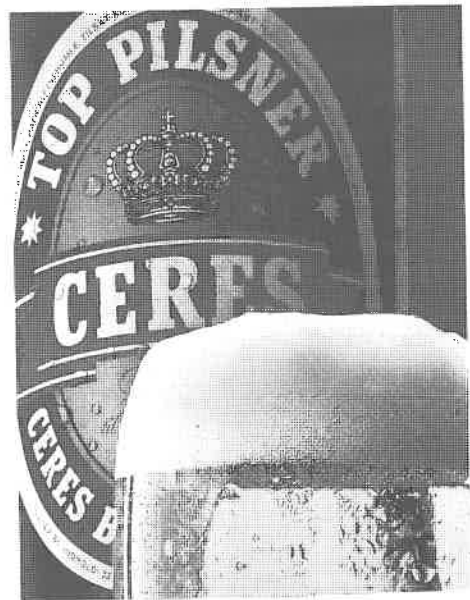
Messechef:

Anne Bytofte Rasmussen
86 94 53 86

Bådlån




Unibank



FÅ SMAG PÅ LIVET

HAVNELIV

- Sejler 1:** Hvad sidder du og tænker på?
- Sejler 2:** Jeg vil drille Høkeren ved at bestille nogle varer han ikke har.
- Sejler 1:** Det har jeg prøvet, så har han det bare dagen efter.
- Høkeren:** Ja, brug din Høker og giv ham en udfordring.

*Jeg kan li 'det.
På gensyn hos*

*Den Blå Havnehøker
v/ Peter Svart
Marselisborg Havnevej 26
8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90*

FORÅRS TILBUD

HH®
HellyHansen

Sejlerstøvler af gummi.

Farve: blå og hvid

KUN kr. **149,-**

Sejlerveste:

Spinaker fra 40 kg. og op efter

NU KR. **248,-**

SPAR 200,-

Sport 30 - 40 kg.
50 - 60 kg.

NU KR. **148,-**

SPAR 200,-

Tornado 40 - 50 kg.
50 - 60 kg.
60 - 80 kg. }

NU KR. **298,-**

SPAR 200,-

Splash Down

Fritidsbukser

÷ **50%**

Nu forhandler vi

LodeStar

gummibåde

og

Mariner

påhængsmotorer

Sejlerhandsker

Kvalitetssejlerhandsker
3 modeller fra

kr. 99,-



MARSELIS BÅDUDSTYR

Tlf. 86 12 43 66

Åbningstider: Ma: lukket, Ti-Fr.: 10-17.30,

Lø-Sø.: 10-16

Tilbudene gælder så længe lager haves. Der tages forbehold for trykfejl og udsolgte varer.

Av for Jensen

Københavnredaktionen midlertidigt sat ud af spillet efter halsbrækkende oplevelse, da "Finis Terre II" væltede under vinterklargøring på værft.

Marilyns og Eddies tur til Polen er forlængst færdigt beskrevet i bladets spalter.

Og der vil ikke komme nogen ny langtursberetning fra Finis Terre i år.

Marsejlerens udsendte i det Københavnske er nemlig kommet grueligt galt afsted.

Under afslutningen af et fem måneders værftsophold, hvor fem lag femten år gammel tjæreepoxy under vandlinien blev skrabet af og fornyet med syv lag lightprimer, skred bb agterste buk, da første lag blød bundmaling blev rullet på. Værftet havde dagen før flyttet klodserne under kølen, så de sidste centimetre kunne blive repareret også der, men de havde helt glemt at efterspænde tovværk og kontrollere balancen mellem de flyttede bukke. Finis Terre skred ud, stille og roligt og klemte med sine 3,5 tons Eddies hoved fast mellem skibsside og en vinteroplagt mast på værftsvæggen. Kun det, at masten kunne fjedre lidt og en hurtig reaktion fra Marilyn og vores polske sejlervenner som satte ryggen under bagskibet og en lyn-entre af naboskipperen, der entrede toppen af mastestativet og satte fødderne i klemme, reddede Eddies kranie fra at blive knust tortalt.

Nu skete der "kun" det, (troede lægerne på Rigshospitalet i første omgang), at den store halsmuskel blev svært læderet og kraniet godt trykket. Efter babu til Rigshospitalet med strækbåre og

grundig røntgenfotografering, hvor de ikke kunne se noget brud for blodansamlinger og muskelsprængninger, blev han sendt hjem igen efter kun et døgn med beskeden: "Lig nu stille, bevæg hovedet, men forsigtigt, og gå til din egen læge efter otte dage."

12 farlige døgn

Efter 12 trælse døgn med genoptræning hjemme - først halsen 3 grader bb og så 3 grader sb, kom Eddie til kontrol på Fysiurgisk Klinik, selvom både hans egen læge og rigshospitalet mente, at alt var ok.

Men tillid er godt, kontrol er bedre, mente Marilyn, og allerede efter 10 minutter på klinikken blev Eddie endnu en gang babu'et til intensiv afdeling på Neurokirurgisk (Rigshospitalet).

Denne gang var der ingen tvivl. Efter fornyet røntgen og en tur i scanneren, viste det sig, at de to øverste halshvirvler var brækket *og dem havde Eddie gået og vrikket med i tolv døgn!*

Bare et enkelt uheldigt stød eller vrid havde betydet at han havde været lam fra nakke til lilletå. Føj for et chock!

Det var lidt af et påskemirakel, at der ikke var sket en uafvendelig ulykke.

Nu fik han en såkaldt "halo-ring" (rustfri stålring, se foto) skruet direkte ind i kraniet med fire skruer og en halo-vest spændt om det behårede bryst. Hele historien, med stænger strittende til alle sider, minder mest om en af de dårlige Arnold Schwarzenegger B-film eller et ufrivilligt morsomt lokalradio-forsøg. Om ikke andet kan man nu sige, at vores københavnerrædaktør virkeligt "har alle antenner ude" for tiden.

Send et postkort

De næste 3-4 måneder ligger Eddie underdrejet på fjerde sal i Lille Strandstræde 20 B, 1254 København K.

Skulle nogen tilfældigvis komme forbi Nyhavn eller være i besiddelse af et morsomt postkort, kunne det være rart at høre lidt fra gamle venner i Marselisborg og omegn. Vil I hellere slå på tråden, er vores direkte nummer:

33 32 92 02.

Vi har ikke tabt humøret helt, trods alt er det kun nakken og ikke benet han har brækket. Så der trisses allerede forsigtigt op og ned af de gamle trapper fra fjerde sal og de første artikler er så småt ved at tage form på den lille bærbare. Men ærgerligt er det jo.

Vi skulle i juni for første gang i syv år ha' en "orn'lig" ferie. Femseks uger over Østersøen til det fhv. Østtyskland, Polen og Litauen. Gæsteflagene ligger endnu pænt pakket ned i poserne og der bliver de nok til næste sæson. Mrn - i juli/august skal der sejles igen. Forsigtigt, og meget lokalt, men rigtigt.

Også selvom skipper Skræk holder lidt slattent på den alt for længe stilleliggende og nylakerede ror-pind, når han sidder der med de kirurgisk anbragte filipenser for og bag.

Med venlig (og øm) hilsen fra
Kjøbenhavnerrædaktionen

Marilyn Dobie og
Eddie van Lühje,
"Finis Terre II". Skudehavnen.



De fleste ved ikke rigtigt om de skal le eller græde, når de ser den landsfaste journalist med alle antennerne ude. Men livet holder længst, hvis man ka' grine lidt imellem det ugentlige "skrue-sammen-besøg" på Rigshospitalet.

Foto: Marilyn Dobie.

24 timers sejladserne

er en anderledes sejladserform end de sædvanlige distancesejladser. Udfordringen består her i, at du selv bestemmer, hvor du vil sejle. Derfor kan du planlægge din sejladser således, at du hele tiden sejler optimalt.

Formålet med 24 timers sejladserne.

Formålet med sejladserne er at fremme godt sømandskab, rutine i navigation og natsejladser samt vejrbødelse og langturduelighed. Alle sejlere, også motorsejlere for sejl, er velkomne til at deltage.

Sammen med de gode oplevelser styrkes sammenhold og kammeratskab.

Hvor kan jeg melde mig som deltager?

Der sejles 24-timerssejladser fra København, Rungsted, Struer, Aalborg og Århus.

Du kan melde dig til at deltage i Århusbugtens sejladser, der i 1992 foregår i week-enderne 13.-14. juni og 29.-30. august.

Henvendelse skal ske til:

Th.J. Møller
Brovænget 22
8250 Egå.
Telf. 86 22 49 88

Hvorledes foregår en 24-timerssejladser?

De deltagende både inddeles efter størrelse i grupperne I-IV og V-VI. Starterne finder altid sted en lørdag eftermiddag kl. 15.00 og man skal være i mål søndag kl. 15.00.

**Specialopgaver i
rustfrit stål**



**a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88**

Alle deltagere får tilsendt eller uddelt sejladsmateriale, der består af:

Deltagerliste
kopi af af søkort over sejladsområdet
sejladsbestemmelser
afstandstabel
logbogsblad
regler for tilmelding af plaketter m.m.
deltagervimpel
kuvert til returnering af sejladsmaterialet.

I det nedkopierede søkort er 32 bøger, kompasafmærkninger m.v. udvalgt som mærker i banen. Disse mærker er forsynet med et nummer. Når starten er gået, er der fri omsejlingsretning mellem mærkerne, dog må ingen af mærkerne rundes mere end 2 gange i samme sejlad.

Når et mærke er rundet, noteres dets nummer på logbogsbladet med anførsel af klokkeslet, om det er passeret om SB/BB og distance fra

foregående mærke iflg. afstandstabellen, vindretning, vindstyrke og sejlføring.

Passerede (sigtede) deltagere noteres også på logbogsbladet med klokkeslet og identifikation (om natten ved hjælp af et tildelt morse-signal).

Logbogsbladet og kopien af søkortet (med den udsejlede rute indtegnet) afleveres til sejladsledelsen senest 24 timer efter ankomst.

Får jeg andet ud af det end oplevelsen?

Ja.

Alle både, der har fuldført mindst en sejlad i året, får tildelt en plakette med bådens navn, antal sømil og årstal.

De indsejlede sømil opsummeres fra år til år således, at man efter et vist antal sømil får en stor bronze-, sølv-, guld-, jern-, bronze med emalje-plakette osv.

Indenfor de nævnte grupper I-IV og V-VI uddeles der også præmier for flest forskellige rundede mærker i årets sejladser samt for at have været længst ude i sejladsområdets yderpunkter.

Herudover er der en vandrepæmie til de to både indenfor grupperne I-IV og V-VI, der har sejlet længst beregnet efter LYS-tal.

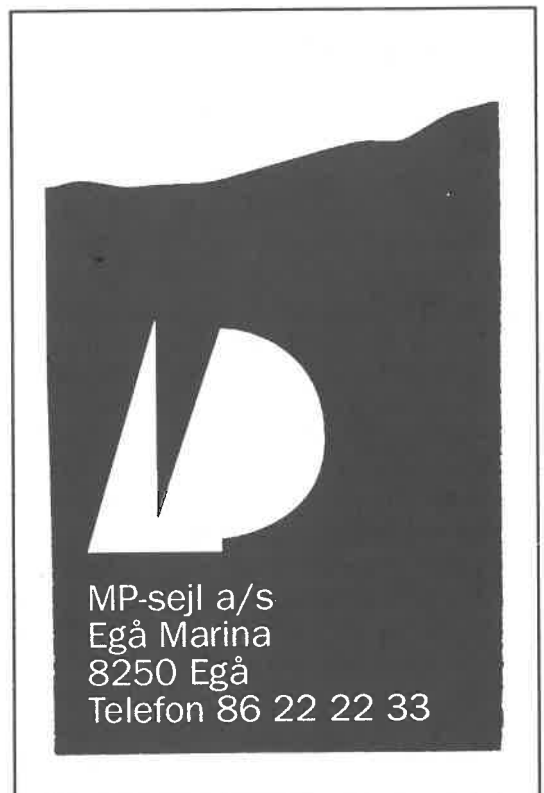
Sidst, men ikke mindst, er der uddelingen af "Svend Kaa's Mindepokal", der tilfalder en sejler, der har gjort en særlig indsats indenfor eller under sejladserne. (Gælder kun sejladser, der ledes fra Århus).

Da vi sejler efter LYS-tal, kan motorsejlere også have stor fornøjelse af at deltage, idet de har samme chance som en hurtig racer for at vinde vandrepæmien.

Vi glæder os til at se DIG til sommer.

God vind.

Sejladsledelsen.



Tur- og Festudvalget Weekend "Efter-pinse-tur" Fredag-lørdag-søndag 12-14. juni 1992

Een af MS's ældste traditioner er pinseturen efter pinse!

Det er ikke uden grund eet af de populæreste arrangementer, ofte med over 30 både af alle slags og 80-90 deltagere.

Traditionen tro går turen heller ikke længere væk, end at selv de mindste både kan være med. "Pinseturen" har for det meste gået til Nappedam. Her låner vi klubbens hus med den gode grill og den smukke udsigt. Vi har bestræbt os på at lave et par samlede afgange fra Marselisborg Havn lørdag. Ofte

er der dog nogle, der ønsker at tage afsted allerede om fredagen. Vi mødes ihvertfald lørdag eftermiddag i Nappedam og tænder grillen til dem, der ønsker at grille. Vi underholder hinanden i løbet af aftenen med alskens gøgl. Opfindsomheden er stor og stemningen usædvanlig fin. DET er vi bare gode til i MS.

Tag familie, børn og venner med på en sejltur. Vi får en oplevelse vi aldrig glemmer SAMMEN.

Søndag formiddag foretager vi, afhængigt af vejret, en fælles udflugt til fods (!) - med nødforsyninger og samaritere.

Om eftermiddagen sejler vi hjem i smågrupper.

Sct. Hansaften på havnen.

**Tirsdag den 23. juni
1992**

Vi spiser sammen ved Messen. Medbring mad, grillen er tændt. Derefter stævner alle der har lyst ud for at fange heksen. Traditionen tro bliver heksen fanget ved Moesgaard strand og bringes til Marselisborg Havn af landets smukkeste flåde!

Bålet blir tændt, heksen brændt, sommeren vendt.

**Med en økonomikonto
har De kontanter
i hele verden**



DEN DANSKE BANK

Week-endtur sommer/efter- årstur

Lørdag-søndag 21-23.
august 1992

For alle medlemmer. Nærmere senere. Gode forslag er velkomne, men husk: ikke længere væk end at alle kan deltage.

Med venlig hilsen

Tur- og arrangementsudvalget.

Grejbørsen

Optimistjolle

sælges

Glasfiber, alt udstyr,
sejlklar.

Kr. 1.800.-

Henvendelse

Lars MF 312

86 29 06 30

Sejlbåd

26 fod m. 4 køjer

Pantry - VHF

Indenbordsmotor m.m.

Udlejes i uge 27 og 28

Henvendelse på telf.

86 19 52 15

Vejrmeldinger

Husk. Nye numre for vejrmeldinger over telefonen

154:

Landsvejrmelding og farvandsudsigter.

153:

Regional vejrmelding. Vejrmelding i andet område kan høres ved først at dreje områdenummeret.

156:

5-døgns prognose.

ap navigator

Lav din MK4 eller MK5

ap navigator om til en GPS

satellitnavigator.

Vort servicecenter står klar til at hjælpe dig.

Salg og service af skibselektronik.

HELGE LUND

Stavneagervej 35

8250 Egå

Tlf.: 86 22 55 77

Biltlf.: 30 81 22 77



Biltelefoner...det er også os!!!



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spøhr
Kontortid: Formiddage
samt efter aftale
på telf.: 86 19 86 44
eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt
Jensen
Langeskovvej 7
8370 Hadsten
Telf.: 86 91 46 61

Pladsfordeling: Peter Spøhr

Vagtudvalget

Orientering til vagtledere.

Jeres job omfatter bl.a. aflåsning af Messen ved vagentens start. S/I påregner omkring 1. maj 1992 at etablere låsekort til Messen. Når dette er etableret, ophører jeres job med aflåsningen. Du må selv holde øje med etableringen - det må formodes, at S/I kommer med orientering - evt. på opslagstavlen.

Orientering til vakterne.

Vagtlokalet har nu fået egen telefonlinie. Du kan ikke finde telefonnummeret i telefonbogen, vi er selvsagt ikke ineteresseret i, at dette komme uvedkommende i hænde. Du kan få nummeret oplyst i vagtlokalet.

Go' vagt
Søren Windinge
86 19 66 62



Husk

Det ser godt ud når der er ryddet op!

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



**VOLVO
PENTA**



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

HAVNENS

Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22



05500

696 00

ÅGE THORBORG

MONTANAGADE 41
8000 ÅRHUS C



**Du må ikke "Crepere"
før du har været
på**



Åbent hver dag hele året