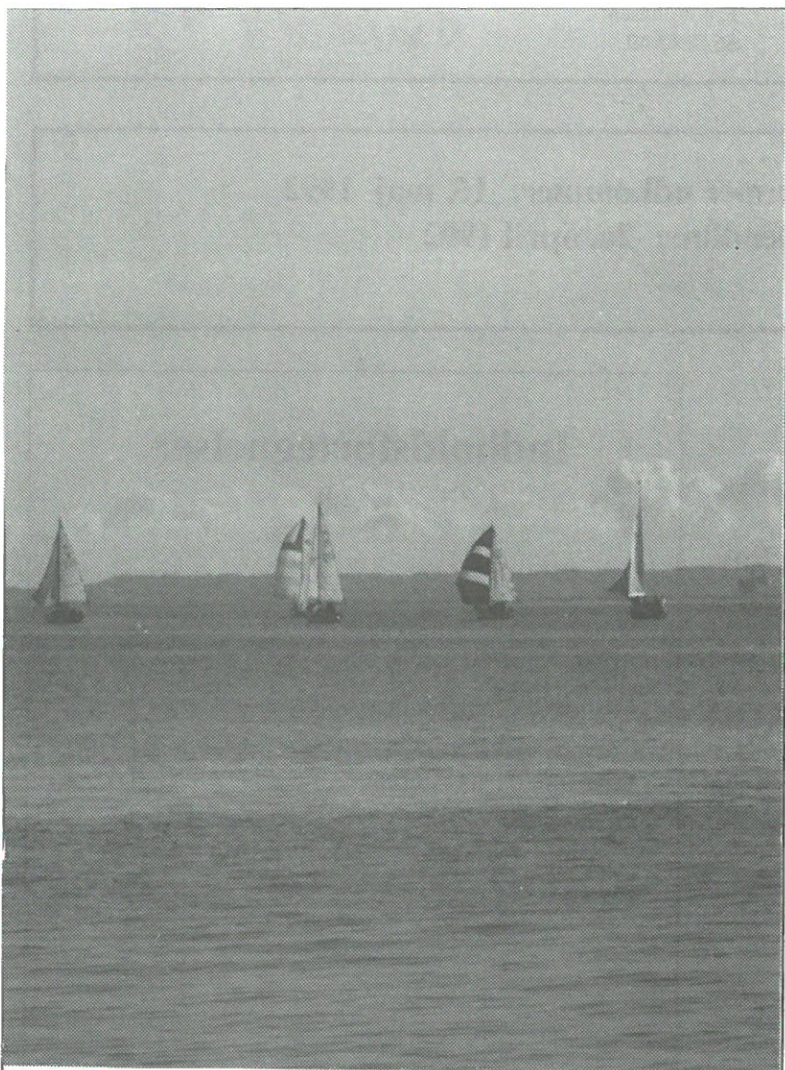


MARSEJLEREN

April 1992

5. årgang nr. 4



*Tiden nærmer sig.
Sommer på Bugten, et kig over mod Mols fra Marselisborg.*

Side 3 : Standerhejsning
Side 6 : Match-race
Side 12: Trim III
Side 17: Godt initiativ



**MARSELISBORG
SEJLKLUB**



MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 28 65 49

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
Eddie VanLüthje
33 32 92 02

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

86184442.

Næste nummer udkommer: 15. maj 1992
Deadline: 26. april 1992

Fra bestyrelsen

Nye medlemmer

**Marselisborg Sejlklub har
fået følgende nye medlem-
mer:**

1045 Keld Jensen, 1426 Ole Laustsen, 1546
Inger Hansen, 1603 Erik Brøndel, 1604
J.B. Damgaard, 1605 Lars Weiling, 1606
Jan Tage Nielsen, 1608 Bjarne Jensen, 1609
John Steen Madsen.

Vi ønsker jer hjertelig velkommen i
foreningen og håber, I vil falde godt til.
Foreningen har mange udvalg, så der skulle
være aktiviteter for enhver smag, både for
motorbåds- almindelige sejlbåds- og kap-
sejlere.

Har I problemer, så kontakt et medlem af
bestyrelsen eller et af udvalgsmedlemmene.
Telefonnumre på alle bestyrelsesmed-

Indholdsfortegnelse.

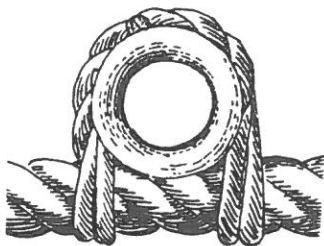
Debat	5
Match-race, ny aktivitet	6
Husk	10
Trim III	12
Kapsejlsudvalget	15
Telefon- og navneliste	16
Pigesejlerne	17
Ny radar-reflektor	19
Vagtudvalget	23

lemmer og udvalgsmedlemmer er opslået i hvert nummer af bladet. I mange tilfælde vil havnemester Peter Spohr også kunne være behjælpelig med løsning af praktiske spørgsmål.

Vi håber at se jer som deltagere i rigtig mange aktiviteter.

P.b.v.

Lars Justenborg



Til Marselisborg sejlkлуб!

Da jeg siden 1986 har været medlem, men kun to år som bådejer, takker jeg for de mange smil og glæder blandt sejlerne, der næsten altid var kammeratlige, og jeg kunne nævne mange navne.

Der er manglende effektivitet så meget, men jeg håber, der vil være økonomi og vilje til det vigtigste!

Havnen er "alles eje" troede jeg, men også dem der smider affald og andet "lort" i og på havnen. Dette er ikke rart at se på, og især ikke at få et tov i skruen, og ofte er der ikke plads til bådejernes biler. Effektiv mastekran med bred kajplads har været en mangel, og brække-benstenene på "Rita-kajen" fatter en gammel sømand sgu ikke.

Fremmede lystfiskere sviner stadig på broerne, og der cykles. Nå - men

ok kære venner, jeg brokker mig ikke mere, men ønsker jer al mulig held med det hele og fremtiden for jer alle!

Det er en glæde, at jeg kunne overdrage både båd og bådplads til en ny og forhåbentlig stabil mand, som har overtaget mine interesser på samme vilkår sidste sommer, inden jeg skulle gennem den store operation.

Derfor tillader jeg mig hermed at opsiges mit medlemskab i god ro og orden og håber I har forståelse derfor!

Håber fortsat at hilse på jer på havnen.

Med venlig hilsen
nr. 980 Alex Beck.

Kære Alex

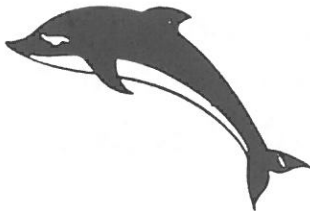
Tak for tiden du har været medlem, et særdeles aktivt medlem endda.

Du har været et aktiv for havnen.

Vi håber sandelig også fortsat at se dig på havnen blandt os.

Hav det godt

Lars Justenborg
red.



Standerhejsning i Marselisborg Sejlklub

Lørdag den 2. maj 1992
kl. 14.30

Kl. 14.30: Vi mødes ved standermasten, hvor DSB's "Store-drenge Kor" giver en uforglemmelig koncert.

Kl. 15.00: Standerhejsning. Tale af formand Randrup, salut ved kanoner Sørensen og en forårssang.

Kl. 15.30 - 17.00: Messen er åben for medlemmer. Der kan købes øl, vand og kaffe.

Eftermiddagen byder på diverse arrangementer på og i havnen.

Aftenarrangement for medlemmer med pårørende og venner:

Kl. 18.00: Dørene åbnes

Kl. 18.30: Standerhejsningsfest i Messen!!!

Denne aften vil vi se, hvor mange mennesker, der kan være, nej - ikke i en telefonboks - men i Messen.

Så do ka godt spåar di låang unnerbowser.

Medbring mad til det store fælles ta' selv bord

vær med til at gøre det så festligt som muligt. Gør det varieret og husk, at du ikke skal bespise hele selskabet.

Bordene er dækkede med tallerkener, "glas" og bestik.

Drikkevarer bør som sædvanligt købes i selskabets egen bar, priserne er rimelige, varerne gode. Kaffe kan også købes her, meen det er nu ikke en dårlig ide at tage en thermokande med.

Aftenens underholdning leveres af de talrigt fremmødte og alle indslag vil blive modtaget med jubelgaranti.

Dans til nyt levende orkester.

Kl. 24.00: Festen slutter.

Weekend "Efter-pinse-tur" Fredag-lørdag-søndag 12-14. juni 1992

Een af MS's ældste traditioner er pinseturen efter pinse!

Det er ikke uden grund eet af de populæreste arrangementer, ofte med over 30 både af alle slags og 80-90 deltagere.

Traditionen tro går turen heller ikke længere væk, end at selv de mindste både kan være med. "Pinseturen" har for det meste gået til Nappedam. Her låner vi klubbens hus med den gode grill og den smukke udsigt. Vi har bestræbt os på at lave et par samlede afgang fra Marselisborg Havn lørdag. Ofte er der dog nogle, der ønsker at tage afsted allerede om fredagen. Vi

mødes ihvertfald lørdag eftermiddag i Nappedam og tænder grillen til dem, der ønsker at grille. Vi underholder hinanden i løbet af aftenen med alskens gøgl. Opfindsomheden er stor og stemningen usædvanlig fin. DET er vi bare gode til i MS.

Tag familie, børn og venner med på en sejltur. Vi får en oplevelse vi aldrig glemmer SAMMEN.

Søndag formiddag foretager vi, afhængigt af vejret, en fælles udflugt til fods (!) - med nødfor-syninger og samaritere.

Om eftermiddagen sejler vi hjem i smågrupper.



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu starter sejlersæsonen... heldigvis!

Tiden er inde til FORÅRSKLARGØRINGEN

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende..!

GOD SEJLERSÆSON

Godkendt af Søfartsstyrelsen

Sct. Hansaften på havnen.

Tirsdag den 23. juni
1992

Vi spiser sammen ved Messen. Medbring mad, grillen er tændt. Derefter stævner alle der har lyst ud for at fange heksen. Traditionen tro bliver heksen fanget ved Moesgaard strand og bringes til Marselisborg Havn af landets smukkeste flåde! Bålet blir tændt, heksen brændt, sommeren vendt.

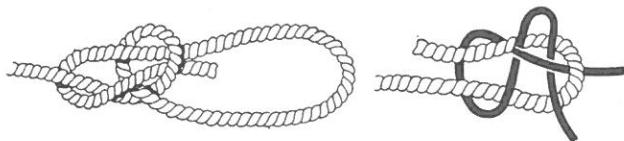
Week-endtur sommer/efter- årstur

Lørdag-søndag 21-23.
august 1992

For alle medlemmer. Nærmere senere. Gode forslag er velkomne, men husk: ikke længere væk end at alle kan deltage.

Med venlig hilsen

Tur- og arrangementsudvalget.



Debat

Til formanden Paul Randrup Angående Match-Race

Ja- jeg stillede mange spørgsmål. Og tilsyneladende så mange, at det gik ud over forståelsen og mine muligheder for at få et godt svar. For nu ikke at blive beskyldt for at træde i det (den?) samme hele tiden, skal jeg undlade at bede om en uddybning, og blot indskrænke mig til at gentage et enkelt af spørgsmålene.

Hver besætning indbetaler 1500.- kr til en skadesfond,. Et beløb, der svarer til den selvrisiko, vi har på vores Ynglinge både i forsikrings-sager.

Og nu spørger jeg så igen.

ap navigator

Lav din MK4 eller MK5

ap navigator om til en GPS satellitnavigator.

Vort servicecenter står
klar til at hjælpe dig.

Salg og service af skibselektronik.

HELGE LUND

Stavneagervej 35

8250 Egå

Tlf.: 86 22 55 77

Biltelef.: 30 81 22 77



Biltelefoner...det er også os!!!

I tilfælde af, at disse penge ikke bruges på eventuelle skader på bådene, vil pengene så blive tilbagebetalt til deltagerne?

For nu ikke at komme i den situation, at et eventuelt svar ikke vedkommer spørgsmålet, vil jeg foreslå, at du besvarer spørgsmålet kort med enten "ja" eller "nej".

Med venlig hilsen

Ole Møller, MS 1032.

Kære Ole Møller

Nej.

P.b.v.

Lars Justenborg

Ny aktivitet på havnen Match-race sejlads.

Vi er en lille gruppe af MSere, der har taget initiativ til at skabe en ny aktivitet på havnen, som allerede fra efteråret skulle kunne tilbydes alle interesserede juniorer og seniorer.

Det drejer sig om match-race eller duel-sejlads, som er en anderledes måde at sejle kapsejlads på. Der er kun to både på banen ad gangen, og banen er så kort, at det samtidig er en publikumsvenlig måde at sejle på.

Vi er endnu ikke ret langt henne i forløbet, og vi ville gerne haven ventet med at fortælle om

arrangementet i Marsejleren til vi havde gjort os nogle erfaringer. Men på baggrund af Ole Møllers indlæg, hvor han viderebringer en række usandheder, har han "hørt" om projektet, vil vi fortælle om intentionerne og baggrunden for initiativet.

Sidste efterår kunne bestyrelsen konstatere, at vores juniorafdeling var reduceret til ni aktive sejlere, og at klubens fire Ynglinge-både lå stille det meste af tiden.

Og da klubben årligt bruger omkring kr. 50.000.- på afdelingen i form af afdrag, pladsleje, forsikringer og grej, betød det, at hver eneste aktiv junior "kostede" klubben lige så meget som mange udvalgte. Det gjorde ondt, og bestyrelsen talte om, hvad der kunne gøres for, at Ynglingeene kunne

...fortsættes på side 8



Aarhus Sea Shop

Vi er Jyllands største **MUSTO** forhandler.

Men hos os kan Du også købe **KAP HORN**, **SPLASH DOWN**, **HELLY HANSEN** og **AQUA DRESS**.

Vi giver prisgaranti på **MUSTO** og **KAP HORN** indtil 1/7-92.

Nu kan Du også købe tovværk, beslag, blokke m.m. hos os.

NYHED

Spilerjakker i str. S,M,L og XL

Aarhus Sea Shop, Ekkodalen 5, 8210 Aarhus V
åbent hver torsdag kl. 15⁰⁰ til 17³⁰ eller efter aftale
telefon 86136222 hver dag

FORÅRS TILBUD

Musto sejlersæt

Buks og jakke farve: rød/hvid

KUN 998,-

SPAR 200,-



Sejlerstøvler af gummi.
Farve: blå og hvid
KUN kr. 149,-

Nu forhandler vi



LodeStar

F. eks. gummibåd str. 220 x 140
m. opblæselig køl

kr. 6.313,-

Sejlerveste:

Spinaker fra 40 kg. og op efter

SPAR 200,-

NU KR. 248,-

Sport 30 - 40 kg.
50 - 60 kg.

SPAR 200,-

NU KR. 148,-

Tornado 40 - 50 kg.
50 - 60 kg.
60 - 80 kg.

SPAR 200,-

NU KR. 298,-



Redningsveste op til 40 kg. kr. **248,-**

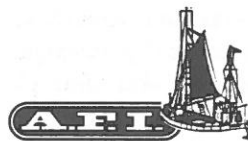
Redningsveste fra 40 kg. kr. **278,-**

Sejlerveste alle str. kr. **198,-**

Sejlerhandsker

Kvalitetssejlerhandsker
3 modeller fra

kr. 99,-



MARSELIS BÅDUDSTYR

Tlf. 86 12 43 66

Åbningstider: Ma: lukket, Ti-Fr.: 10-17.30,
Lø-Sø.: 10-16

Århus Fiskernes Indkøbsforretning

Tlf. 86 12 48 10

Åbningstider: Ma-Fr.: 7.30-17.30
Lø.: 8.00-12.00

Tilbudene gælder så længe lager haves. Der tages forbehold for trykfejl og udsolgte varer.

fortsat fra side 6

blive brugt og afdelingen blive mere attraktiv for unge mennesker. Som daværende formand foreslog jeg, at vi skulle forsøge at lave match-race, da vi havde forudsætningerne i orden - fire ens både. Kunne det arrangeres, ville vi være den eneste klub i Østjylland-kredsen, som kunne tilbyde denne form for aktivitet. Og det måtte i disse Americas-Cup tider kunne trække nogle unge til havnen. De dage, hvor bådene ikke blev brugt af juniorerne, kunne resten af klubbens medlemmer tilbydes at sejle match-race. Bådene ville blive brugt, og klubben ville kunne få flere udgifter dækket.

Jrg påtog mig at prøve på at realisere ideen. Det stod hurtigt klart, at det skulle organiseres anderledes end almindelig kapsejls. Skulle det afvikles rigtigt, skulle det laves i hold på fem mandskaber i hver. Det ville betyde, at på fire timer ville alle komme til at sejle mod alle. Men et er teori, et andet praksis. Efter at have overtalt resten af Xantippes besætning til at deltage i projektet, manglede der fire andre 3-mands besætninger til at udvikle ideen og indsamle erfaringer. Jeg spurgte de besætninger, jeg vidste var dygtige og sammensejlede - nemlig dem fra 1. start, som vi selv sejler mod om onsdagen. Og alle sagde ja til at være med til at få projektet op at stå.

Det er dem Ole Møller kalder for "et lille eksklusivt selskab af specielt og hemmeligt udvalgte medlemmer, der skal slide på juniorernes både og more sig og lege for vores penge."

På første møde fandt vi ud af, at 6 x 4 timer måtte være nok til at nå så vidt, at vi kunne se om der var fremtid i match-race som klubtilbud. Samtidig var vi enige

om, at juniorerne kom i første række, og at vi måtte sejle på deres liggedage. Sammen med Asger i Juniorafdelingen har vi planlagt de seks sejlsdage, som falder på to fredage og fire lørdage. Så Ole Møllers oplysninger om, at der skal sejles "hele lørdagen, hver lørdag, hele forårssæsonen" er usand, og hans påstande om, at juniorerne må vige for gruppen er lige så urigtig. Det samme gælder påstanden om, at vi skal lege for medlemmernes penge.

Det første alle i gruppen blev enige om, var at bådene skulle efterlades i mindst samme stand, som vi lånte dem i, og at det skulle koste dyrt at være med.

Ole Møller skriver, "jeg hørte også, at pengene kun var som sikkerhed for forsikringens selvrisko, hvis der skulle komme alvorlige skader på bådene. Så hvis der ikke blev brugt for pengene, så bliver de tilbagebetalt."

Jeg ved ikke hvor Ole Møller hører sådan noget henne. Det er direkte usandt.

Vi besluttede, at det skulle koste hver deltager kr. 500.- at sejle de seks gange i Ynglingene, så vi var sikre på, selv at kunne holde bådene i topform og udskifte slidte eller ødelagte ting uden at ligge klubben til last.

Og da vi primært skal ud at lære og ikke for at sejle hårdt eller stærkt, bruger vi de gamle kasserede stel sejl, for ikke at slide på juniorernes sejlgarderobe.

Med hensyn til de kr 5000.- som bestyrelsen har bevilget i støtte, er det meningen, at de skal bruges til undervisning, kurser, porto og køb af småting til afviklingen. Beløbet svarer til det andre udvalg med færre aktive deltagere har.

Ole Møller skriver, at ved match-race skal der også være en ledsagerbåd, med dommer underforstået, at så skal vi også

slide på klubbens ledsagerbåde. Det skal vi ikke. Fra starten har det ligget fast, at vi på skift stiller med vore egne både som domerbåde. Udover de fire Ynglinge skal vi ikke bruge andet end to oppustelige mærker og et par flag.

Så kære medlemmer og Ole Møller. Det, der sker, er, at en gruppe medlemmer har taget et initiativ, som gerne skulle komme alle interesserede til gode, og som vi håber via kapsejlsudvalget at kunne starte op til efteråret. Alt efter aktiviteterne i juniorafdelingen burde der være plads til at lave to måske tre match-racegrupper med fem mandskaber i hver til efteråret. Mange har allerede sagt, at de godt vil være med, men hvis det også var noget for dig, så giv Per Henrik fra kapsejlsudvalget et praj. Han er gruppens kontaktperson.

Når jeg svarer, er det som initiativtager og formand for den bestyrelse, der sagde ja til initiativet.


Men under alle omstændigheder, kig ned på havnen en lørdag formiddag og se på sejlsdage. Vi starter lørdag den 25. april kl. 10.00 På match-racegruppens og egne vegne Erik Vohnsen.



Bådlån



Unibank



MP-sejl a/s
Egå Marina
8250 Egå
Telefon 86 22 22 33

HAVNELIV

- Sejler 1: Har du hørt, at høkeren er begyndt at sælge fisk?
- Sejler 2: Fisk?? Det må Høkeren da ikke, hvad er det for nogen fisk?
- Sejler 1: Det er skrubber.
- Sejler 2: Er de levende?
- Høkeren: Stop-stop. Det er håndskrubber til forårs-klargøringen, og Høkeren har også rengøringsmidler og klude m.v. God arbejdslyst og

På gensyn hos

Den Blå Havnehøker
v/ Peter Svart
Marselisborg Havnevej 26
8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90

HUSK:

- 15/04/92 Sidste frist for tilmelding til pointsejladserne
- 22/04/92 Skippermøde i Messen kl. 19.00
- 28/04/92 Pigesejlerne. Sejlads- og sejlteknik
v/ Lars Bo - Team Sail
Messen kl. 19.00
- 29/04/92 Første træningssejlads på onsdagsbanen.
- 02/05/92 Standerhejsning i Marselisborg Havneforening.
Ved standermasten kl 14.30
Fest om aftenen kl. 18.30
- 09/05/92 Kvalifikationssejlads for Ynglinge
"Vi vil også have en verdensmester"
- 12-14/06/92 "Pinsetur". week-endtur til Nappedam.
Fællesspisning i Nappedam lørdag aften.
- 23/06/92 Sct. Hans-aften på Marselisborg Havn
Fællesspisning og Sct. Hansfest.
- 21-23/08/92 Week-endtur/Sommer-efterårstur.
Nærmere senere.

DYKKERUDSTYR

FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under din båd, med udstyr fra Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede dig til den rigtige løsning til dit behov.

ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner

• Vandtætte lygter • Dykker knive

• Våddragter • Tørdragter

ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18

Lørdag og Søndag kl. 10-14



ÅRHUS DYKKERCENTER

Marselisborg Havnevej 40
8000 Århus C · Tlf. 86194266



PASTELUP

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter
og ledningsnet.

HAVNENS

Motor-Service

v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22



Trim III:

Sejl på alle cylindre

af Erik Vohnsen

I den sidste trimartikel fik vi sat riggen og linet masten op, så den står lodret over kølen, og vi fik båden grundtrimmet.

I denne artikel ser vi på, hvad der kan gøres for at få båden til at gå på "alle cylindre". Vi har valgt udelukkende at se på kunsten at sejle på kryds.

Er riggen tot nok? Er båden for luv-gerrig? Skal mastetoppen falde til læ? Hvordan undgår man bagluft i storsejlet?

Det er nogle af de spørgsmål, de fleste sejlere stiller sig, når båden skal fintrimmes. Mange finder aldrig svaret, hvilket også tydeligt kan ses til klubbens onsdagssejladser.

Men efter Steen Kjølhedes mening er det slet ikke så svært at finde bådens ideal-trim, hvis man bare starter fra en ende af.

"De idelle forhold at afprøve de forskellige trim-muligheder af rig og sejl under, er en dag med jævn vind, hvor båden kan sejle på kryds med det største forsejl sat", fortæller Kjølhede. "Det første, der skal finjusteres, er riggens spænding. Når wirene strækker sig under belastningen, vil de gå slæk i læ-siden, hvis forspændingen af vanterne har været utilstrækkelig. Er det tilfældet, får man en mast, der ikke længere står ret over kølen."

Og efter Kjølhedes mening er det en af de hyppigste årsager til, at en båd bliver luv-gerrig.

Derfor er det vigtigt at få spændt vantene, så de lige netop undgår at blive slække i læ-siden.

Her er der dog det forbehold at tage, at sejler man med bagudrettede salingshorn, vil en sådan opspænding være for hård, da wiren "forlænges", jo mere der hales i hækstaget.

"Men masten skal principielt altid være lige i sidevætsretningen. Det er kun muligt på ekstreme racingmaster med en retvinklet afstivning, men så lige en mast som muligt vil altid give den bedste udgangsposition," siger Kjølhede.

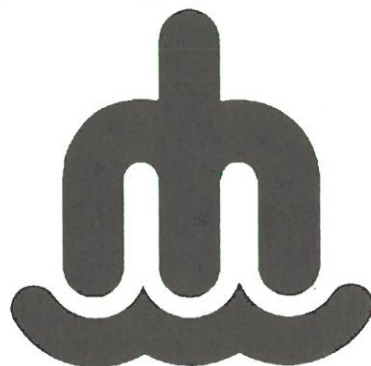
Samtidig understreger han endnu en gang, at når riggen trimmes, må man ikke glemme at skruer man på vantet, skal det være lige mange omgange i hver side. Ellers er alt arbejdet omsonst, og man kan begynde forfra.

Sejltrim

På kryds skal forsejl og storsejl betragtes som et sejl. De to sejl "hjælper" hinanden til effektivitet og skal fungere som et team.

"Man ser tit sejlere, som trimmer deres forsejl helt forkert. Og ofte ligger fejlen i forsejlets trim, som er alt for dårligt", understreger Kjølhede. "På kryds rammer vinden forsejlet først, og derfor er det vigtigt at koncentrere sig om, at få det til at stå bedst muligt".

Efter Kjølhedes mening, skal det



dybeste sted i forsejlet ligge 35-40 procent inde i sejlet målt fra forliget. Men jo mere det blæser, jo længere agteud rykker faconen. Det kan man kompensere for ved at strække faldet noget mere.

Fokkefaldet virker på samme måde som storsejlets Cunningham-hal med den forskel, at skødebarmen løftes sammen med faldbarmen. Og derfor skal man huske at skøde tilsvarende tilbage på skøde-vognen.

Forsejlet er fra sejlmaageren forsynet med en negativ kurve i forliget, og det er denne kurve, man skal forsøge at ramme.

"Hvis forsejlet "sækker" for meget, bliver sejlet for hult, og staget vil dingle, når båden bevæger sig i søen. Omvendt skal man passe på, at forstaget ikke er for stramt, da sejlet så bliver for fladt. Er det tilfældet, bliver det vanskeligt at styre korrekt højde og holde båden igang."

Den tredje og sidste ting, der skal indstilles, er skødevoignens placering. Den bestemmer, hvor meget "twist", der bliver i sejlet. Årsagen til at toppen af forsejlet skal "vråde" i forhold til bunden er, at vindhastigheden øges jo højere man er over vandet. det betyder igen, at den relative vindvinkel

øges opefter.

Ved at montere en stribe "ticklers" - uldtråde - en 20-25 centimeter fra forliget på begge sider af forsejlet, kan man finde det rigtige twist. Alle uldtrådene skal blive urolige samtidig, når rorsmanden stille og roligt luffer op i vindøjet. Begynder de øverste at blafre først, skal skødevognen længere fremad. Omvendt skal skødevognen længere tilbage, hvis de nederste blafre først.

Storsejlets trim

Nu kan man så begynde at koncentrere sig om storsejlets trim. Mastens krumning bestemmer på samme måde som forstagets spænding storsejlets facon.

"Men storsejlets facon skal være anderledes end forsejlets. Årsagen er, at forsejlet sender vinden ind over storsejlets læ-side i en stabil og bestemt retning," fortæller Kjølhede. Derfor kan den del af storsejlet, der får vind fra forsejlet være væsentligt fladere og samtidig bevare sin maksimale effekt. Det gør, at man alt i alt kan skøde sejlene hårdere og få bedre højde til vinden, uden at løjgangen skal skødes for tæt til vinden.

Storsejlets twist styres af, hvor hårdt man haler i skødet. Og her finder man igen det rigtige twist ved hjælp af ticklers. Men i storsejlet skal uldtrådene placeres ved agterliget ud for hver sejlspind. Når trådene "suges" om på storsejlets læside, skal der ikke

trimmes hårdere.

Nu er bådens trim i orden. Og det er ud fra dette, man efterfølgende finjusterer alt afhængig af vind- og bølgeforhold. Steen Kjølhede har opstillet følgende tommelfinger-regel:

"Jo højere og krappere bølger der er, jo flere "hestekræfter" har man brug for. Det vil sige hulere og mere twistede sejl. Faconen skal frem i sejlet, selv om det sker på bekostning af højden til vinden." "Jo fladere og roligere vand man sejler på, jo højere "gear" kan man anvende. Det vil sige fladere sejl og mindre twist. Faconen skal rykkes længere tilbage i sejlet, og derved bliver man i stand til at styre mere præcist og holde en bedre højde."

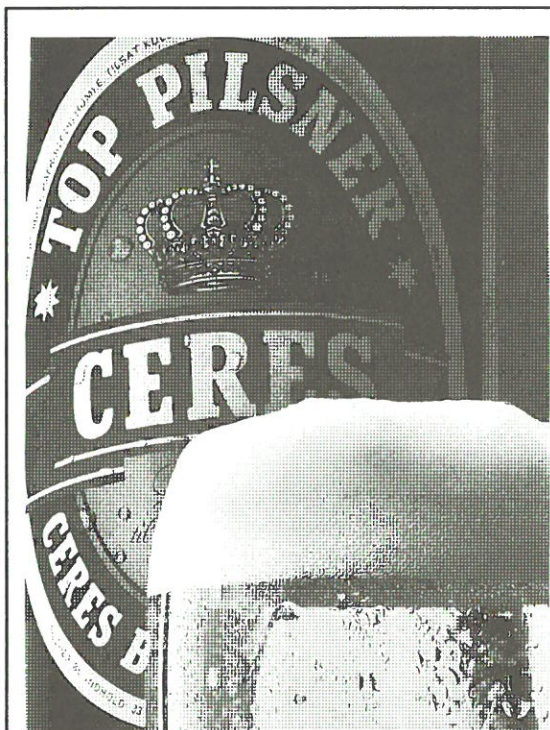
FOR FULDE SEJL MED DEN BLÅ AVIS

Den Blå Avis - og ikke mindst vores
billedavis, KIG & KØB - er
Danmarks største, seriøse bådmarked - med
masser af spændende tilbud hver eneste uge!
-Se selv efter...

Den Blå Avis

DEN BLÅ BILLEDAVIS
KIG & KØB

- sælges hos din lokale bladhandler...også Den Blå Havnehøker



Smag på livet.

Med en økonomikonto
har De kontanter
i hele verden



DEN DANSKE BANK

Nyt fra Kapsejladsudvalget

Når dette læses, er bådene ved at være i vandet, og alle har meldt sig til træningssejladserne - altså næsten alle. Er du en af de få, som har glemmt det, og det sker for selv den bedste, så få fat i en af os fra udvalget, og vi finder en løsning.

Mange travle hænder har været beskæftiget med klargøring af bøger og startstander, udlægning af bane og de mange andre gøremål, som er en forudsætning for nogle gode sejladser.

Første skud til sejlads: 29. april. Men husk at vi starter sæsonen med fællesmøde/skippermøde den 22. april 1992.

Mangler du gaster, så brug opslaget i messen, eller brug vores skippermøde til at finde sammen.

Nu er vores træningssejladser ikke de eneste, som giver store oplevelser. Der er mange sejladser på bugten (trænings- og åbne sejladser), og deltager du i nogle af dem, så skriv i Marsejleren om dine oplevelser. Det hænder, at en båd fra Marselisborg vinder, og så er der tale om ren markedsføring af vores havn.

Vi skal forøvrigt afholde en lille åben sejlads - og arbejdstitlen er "Vi vil også have en verdensmester". Der er tale om en kvalifikationssejlads for Ynglinge den 9. maj 1992, og det er et fællesarrangement med vores Ynglinge.

Med hensyn til fællesaften har vi noget at leve op til. I begyndelsen af marts var der indbudt til en hyggeaften med Lars Bo fra Team Sail. Det blev en lærerig og morsom aften, og med et imponerende

fremmøde. Sådan skal det bare være, og vi håber, vi kan leve op til nogle tilsvarende aftener, når vinteren kommer over os.

Vi ses den 22. april kl. 19.00 i Messen.

Med venlig hilsen
Kapsejladsudvalget
Poul.

Vi kipper med flaget.

Markedsføringsgruppen i Århus Amt har udsendt bogen: "Bugten med de syv vige".

Det er vel nok noget af det mest professionelle reklamearbejde for sejlere, som jeg nogensinde har set.

Man har i årevis kunnet læse om **c a m p i n g p l a d s e r** - ungdomsherberger o.s.v.. Nu har man åbenbart indset, at sejlere også er nogen, som bevæger sig fra sted til sted som turister.

Det man vil med bogen er jo selvfølgelig, og ikke uden grund, at prøve at lokke flere turister ind i Århus Amt til noget af det bedste sejlområde i Danmark.

Ideen er nok kommet fra Gitte Popp Dideriksen, men nogen har givet hende "lov", og det skal de have tak for - også tak fordi de valgte Ditte D., idet sproget i bogen tyder på, at hun ved noget om, hvad der foregår på havet.

Mange siger godt nok: "Sejlere har det hele med hjemmefra, så indtægten fra dem er begrænset...", men så store er vores både heller ikke, og noget extra smutter der altid på en ferie, så udgiften til bogen skal nok komme tilbage til Århus Amts skattekasse.

Kay Winther
MS 322.

Snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads - når det drejer sig om:

- Instrumenter til vind, fart og dybde
- Navigatorer til Decca og GPS
- Selvstyrer
- Radar
- Varme og køl
- NMT telefoner, VHF og kortbølgeradio
- Belysning fra mast til dørk
- Pantryudstyr: komfur, køl/frys og gasinstallation
- Varmt og koldt vand under tryk
- 220 volt og batterilader i båden
- - og alt det andet elektriske og elektroniske udstyr, der giver komfort ombord

Få en snak med fagmanden om valg af det rigtige udstyr

Vi installerer det og giver dig grundig instruktion.

Ring og få et tilbud!

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N

Tlf dag 30 86 19 21

Tlf aften 86 10 41 21

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.**Bestyrelsen for
Marselisborg
Sejlkлуб:****Formand:**Paul Randrup Christensen
86 27 39 85**Næstformand:**Egon Thomsen
86 14 12 13**Kasserer:**Palle Bendix Jensen
86 27 46 81**Sekretær:**Lars Justenborg
86 29 06 30

Henning Sørensen

86 27 47 10

Peter Ibsen

86 13 88 27

Henning Iisager

866 27 44 55

Udvalg:**Tur- og fest udvalg:**Lise Pedersen
86 23 20 27

Erik Rasmussen

86 94 53 86

Bjarne Hermansen

86 11 02 48

Kerstin Heerulff

86 11 65 44

Marianne Lund

86 27 24 89

Kapsejladsudvalg:

Poul Frost

86 27 55 41

Pia Stöckler

86 11 75 00

materieforvalter

Anne Bytofte Rasmussen

86 94 53 86

sekretær

Ejnar Kjær

86 10 21 18

René Wittendorff

86 11 86 80

Per Henrik Hansen
86 573052**Best. repræsentant**Peter Ibsen
86 13 88 27**Havne- og miljøudvalg:**Egon Thomsen
86 14 12 13Henning Madsen
86 99 37 57Mogens L. Laursen
86 27 68 78Lise Pedersen
86 23 20 27**Info- og bladudvalg:**

Lars Justenborg

86 29 06 30

86 12 01 08

Jørn Heerulff

86 11 65 44

Eddie van Lüthje

33 32 92 02

Sten Weidinger

86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen

86 27 62 73

Åge Thorborg

86 13 45 92

Louise O. Olesen

86 27 51 01

Stine Heerulff

86 11 65 44

Per Lolk Hansen

86 12 67 67

Keld Møller

Best. repræsentant:Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66**Optimistafdeling:**

Paul Randrup Christensen

86 27 39 85

86 27 12 66

Henriette Neerstrand

Clausen

86 27 66 79

Sven Ole Kofoged
86 14 41 10Finn Horte
86 94 91 00Kurt Laugesen
86 14 87 40**Instruktører:**
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08Tomas Krüger Andersen
86 14 36 98Lars Tang Hansen
86 14 60 64**M/MS-udvalget
(motorbåde/motorsej-
lere)**

Kay Winther

86 14 10 37

Rene Lykkeberg
86 10 47 45Preben Hald
86 12 22 71Axel Berring
86 19 69 49**Pigesejlerudvalget**

Inger Søndergaard, formand

86 27 57 20

Dorthe Henriksen
86 19 60 72Hanne Østergaard
86 197090Gitte Brinth
86 27 64 54Lilli Bonde Nissen
86 93 16 95Solveig Stilling
86 19 52 15Else Holm Kristensen
86 295585**Standerudvalg:**Ib Skovhede
86 15 93 76Boje Sørensen
86 1 65 44**Bestyrelsen for Den
Selvejende Institution
Marselisborg
Havn S/I:****Formand:**Kaj Schmidt Jensen
86 91 46 61**Sekretær:**Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Jens Andersen

Jørn Heerulff
86 11 65 44Preben Henriksen
86 13 72 11Erling Abildgaard
86 22 46 00Henning Schou
86 22 04 50**Pladsfordeling:**

Peter Spohr

Havne-administration:Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:Alle hverdage 9 - 11
Tirsdag og Torsdag 16-18**Vagtudvalg:**Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62Knud Winther Lauersen
86 19 59 74**Messechef:**Anne Bytofte Rasmussen
86 94 53 86

Til pigesejlerne

Tirsdag den 5. maj starter forårssæsonen for pigesejlerne.

Igen i år vil den være belagt med øvelses-, trænings- og pointsejladser.

Vi mødes i messen kl. 18.00, hvor der uddeles program for sejladserne, samt gæsteliste.

Sejladserne afvikles fremover hver tirsdag med start kl. 19.00.

Vi samles i Messen efter hver sejlad. Fordeling af gaster på bådene vil finde sted tirsdag d. 28. april i Messen.

Bemærk iøvrigt en ændring i programmet for teoriaftenerne.

Tirsdag den 28. april kl. 19.00 fortæller Lars Bo - Team Sails om sejlad og sejlteknik.

Med sejlerhilsen
Pigesejlerudvalget.



Et initiativ til efterfølgelse.

Lørdag formiddag den 21. marts observeredes der hektisk aktivitet på bro 8 i den gamle lagune.

15-18 personer for rundt med skrabejern, koste, værktøj og højtryksrensere.

Det var pladshaverne, der var gået igang med at rense og reparere broen.

Igennem de sidste par år har pladshaverne talt om, at broen trængte til "en kærlig hånd", idet det jo faktisk var den første bro, der blev etableret i havnen, og ved en brofest i november 1991 enedes man om, at nu skulle det være.

Der blev nedsat et lille udvalg, der skulle gennemgå broen, og lave en reparationsliste med tilhørende brug af de nødvendige materialer. Det viste sig, at pladshaverne faktisk selv kunne klare det hele, såfremt havnen ville betale for den nødvendige imprægneringsvædske til de 450 kvm træ på broen. Det gik havnen med til, og lørdag

morgen den 21. marts gik man så igang.

Vejret var rimeligt, svag vind og ingen regn og der indledtes med termokaffe og rundstykker, hvorefter folk fattede det medbragte værktøj og begyndte arbejdet, der omfattede rensning af flydebro, pælebro og Y-bomme for muslinger og anden begroning. Endvidere eftersyn, reparation og fastspænding af vandinstallation, elstik og belysning, samt den nødvendige reparation af træværket på broen.

Til slut blev alt træværket højtrykspulet, så nu er der kun imprægneringen tilbage, og det regner man med kan udføres i maj måned, når alt træværket er gennemført.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

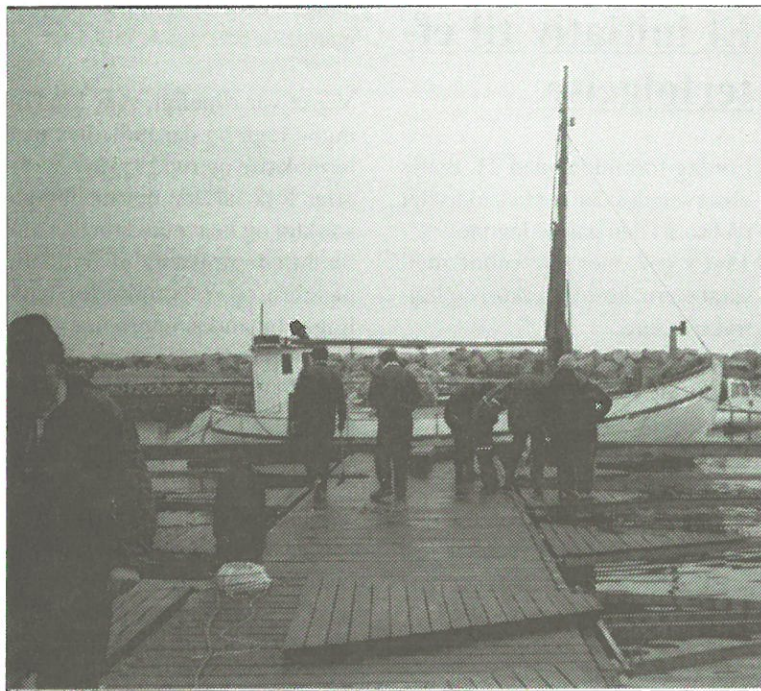
v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99



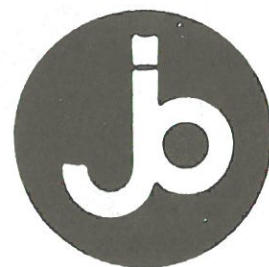
Det tog faktisk kun 2-3 timer at lave det hele, og ved middagstid samledes alle deltagerne i Messen til en fælles frokost.

Alt i alt et glimrende initiativ på den driftige bro, som vi på de andre broer må kunne efterligne.

Med venlig hilsen
Lars Justenborg



Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88

155 gram radar-reflektor

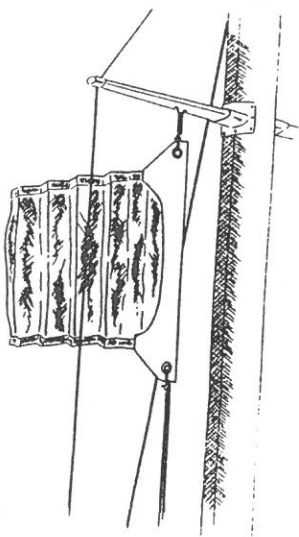
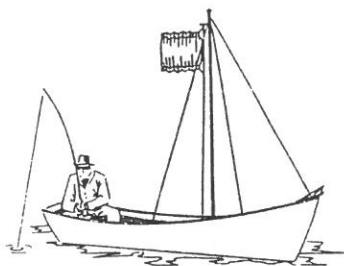
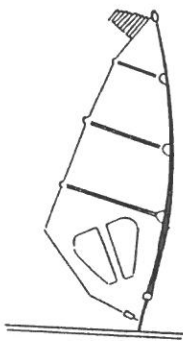
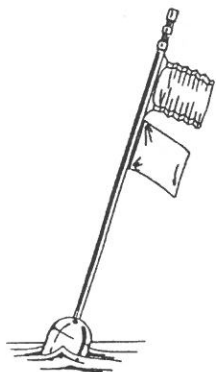
Ny dansk radar-reflektor er udformet som et flag.

Den tunge radardiamants dage er talte på alverdens lystbåde. Først opfandt Mogens Pedersen fra Mobri Marine det lange "radar-rør", som nu snart sagt sidder på topvantet af hveranden dansk og europæisk sejlbåd. For nogle uger siden kom så en "sammenklappelig radar-reflektor", udformet som et signalfag, lige til at hejse under salinghornet eller i top af forstag.

Ved at anvende et specielt materiale, et forsølvet og overfladebehandlet nylonstof, som er udviklet af det tyske firma Bayer, har Mogens Pedersen konstrueret denne nye og alternative form for radarreflektor.

Den kan bruges ombord på større og mindre lystfartøjer, enten som eneste eller som supplement til den højtsiddende, almindelige radarreflektor. Men den er også en god sikkerhed at medbringe i den lille lystfiskerjolle, på surfbræt eller i juniorbåden og optimistjollen. Sammenfoldet fylder "flag-reflektoren" ikke nær så meget som ens dårlige samvittighed, når man først sidder midt i Århus Bugt og tågen har lagt sig mellem dig og Ask og Urd (hvis de ellers kan sejle den dag).

Har din jolle ingen mast, så hejs radarflaget på en åre, bådshagen eller den medbragte fiskestang. Den skulle gerne kunne klare en fangst på mere end de 155 gram, som den forsøvede klud vejer.



En hjertesag

Materialet er oprindeligt udviklet til at afvise elektromagnetiske bølger, når f.eks. en hjertepatient med pace-maker skulle gennem metaldetektoren i lufthavne og andre steder. Men Mobris lille columbus-æg, som jeg mødte første gang på bådmessen i Bella-Centret i København, skal nok få sat ekstra gang i den forsøvede metervareproduktion.

Mogens Pedersens prototype blev testet på sejladserne "Surfere Sjælland Rundt" i 1991. Her blev flaget sat direkte på sejlet med velcro så surferne kunne observeres både dag og nat. Og det lykkedes. Den gamle model fik også lov til at flagre fra fiske- og kapsejladsbøjer, også med synlige resultater.

Siden er radarflaget forbedret og findes nu i en udgave med fast ryg og linehuller.

Admiralitet safprøvet

Det lille radarflag fik testet sin store virkning hos den engelske flådes Admiralty Research Establishment i Fontington, England. Det viste sig, at når flaget stod maksimalt, altså på tværs af radarbølgernes retning, kunne det reflektere med samme virkning som en metalkugle med en diameter på 3 (tre!) meter. Men selvfølgelig vil flaget aldrig stå helt stille. På grund af vind eller bådens bevægelser vil et "flagre" og give en stadig, men ukonstant og "overraskende" refleksion. Det glimtvis kraftige signal vil derfor give bedre muligheder for at blive set på større skibes radar. Flaget kan som sagt sættes næsten lige så personligt som en sejlerkasket og det vil altid være udfoldet på grund af de indvævede zig-zag profiler.

Profilernes retvinklede design generes ikke af den gentagne ind-

og udpakning. Når flaget ikke bruges, puttes det i plastikposen og fylder mindre end et par ekstra sejlersko (i damestørrelse).

Mobris Radar-reflektorflag kan allerede i foråret fås hos stort set alle velassorterede yachtforretninger. Og prisen ligger under kr. 400.-. Ikke nogen formue at investere, men som Marilyn sagde, da "Finis Terre" sidst lå og drev i tåge og vindstille, betænkeligt nær på den afmærkede storskibsroute," - bare de ka' se os, før..."

Så nu glæder vi os til at have den ekstra sikkerhed med i signalflagsposen, inden vi sætter kursen over Kattegat og Østersø til sommer.

Med venlig hilsen

Eddie van Lüthje og

Marilyn Dobie

"Finis Terre II", Skudehavnen.

24 timers-sejladserne 25 års jubilæum

Sidste år kunne 24-timers sejladserne fejre 25-året for regelmæssige sejladser på Århusbugten.

Jubilæet blev fejret i AY's klubhus den 1. november i forbindelse med overrækkelsen af årets plaketter m.m.

Som den, der har deltaget længst og flest gange og som har startet sejladserne her på bugten, holdt Asger Jessen festtalen.

Asger berettede om sejladsernes start for 25 år siden og om, hvor besværligt det havde været at få AY til at engagere sig. Først da han tilbød at arrangere sejladserne, blev de optaget på klubbens program.

I den første sejlad den 3. - 4. juni 1967 deltog der ca 10 både. Siden steg deltagerantallet. Det kulminerede i slutningen af halvfjerdsårerne, hvor der var over 30

deltagende både.

Der har været 40 starter med over 1000 startende både i de forløbne 25 år, fordelt på godt 100 startende skippere. Den samlede udsejlede distance ligger på over 62.000 sømil. Med ønsket om gode sejladser i fremtiden, samt et stigende deltagerantal, afsluttede Asger sin tale med udbringelsen af et trefolding leve for 24-timers-sejladserne.

Herefter gik vi over til uddeling af plaketter samt Svend Kaa's Mindepokal, der i år tilfaldt Poul Hammerich for at have været gast på Asger Jessens båd "Bumm" 40 gange, idet udvalget fandt, at en sådan ihærdighed var i overensstemmelse med de uskrivne præmisser for tildelingen af pokalen, ligesom indsatsen måtte siges at være i Svend Kaa's ånd.

Udover hvad der fremgår af resultatlisten for årets sejladser, opnåede "Continua", Niels Greve ES og "Lady Gratie", Thomas Møller ES, en plakette for at have været længst ude i krogene i sejladsområdet.

Med venlig hilsen AY, th j m.

Tilmelding til årets begivenhed: Pointsejlad 1992-forår

Bådtype: _____ Bådnavn: _____

Sejlnummer: _____ Skrogfarve: _____

IOMR/LYS-tal: _____ MH-nummer: _____

Genua: _____ Spiler: _____ Indenbordsmotor: _____

Skippers navn: _____

Adresse: _____

Postno: _____ By: _____ Telf. no.: _____

Ja - jeg vil gerne deltage i 3. start:
(sæt et kryds - det kan alle i kapsejladsudvalget forstå.)

Marts måneds grej-marked

blev en succes og mange handlede sig til dimser og dippedutter, som de garanteret aldrig har savnet.

Jens havde en rulle tov til salg - det har han stadigvæk. Til gengæld købte han et godt spil, med håndtag, for 100.- kr, som han 10 minutter senere solgte videre til mig for det samme, altså bortset fra, at jeg ingen penge havde med og ca. 15 minutter før havde handlet mig til et spil for 50 kr, som jeg lånte af Lotte.

dette spil havde imidlertid ikke noget håndtag, og sådan et koster immervæk 180.- kr. At Lotte så også havde en glimrende badestige til salg for kun 5 kr, var ikke til at stå for. den blev betalt kontant.

Jeg skulle nu ha haft vores "Portapotti" med, som er lidt for stort til båden(!).

MEN SE - nu var der et andet "Portapotti" på markedet, som var lidt mindre og kun havde haft en ejer.

Jeg prøvede at prutte med prisen, men Sanne forklarede venligt, at dette udmærkede toilet allerede var pruttet ned til under det halve. Handlen forløb derfor uden videre pruttet, og - stadig uden penge -

kunne jeg nu glæde mig over at være ejer af en potte, der passer, til båden ihvertfald, to spil og en badestige (som blev betalt kontant!). Jo - kom til grejmarked min ven.

Jeg skylder forresten for Kaffen

Med venlig hilsen
Bjarne



Grejbørsen

Optimistjolle til salg

God stand, sejlklar med alt udstyr.

Kun kr. 1.8000.-

Henvendelse

Lars Justenborg, MS 312
86 29 06 30

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Vi har åbent når du har fri...

TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
fredag 10.00 - 19.00
lør. og søn. 10.00 - 17.00

KAPSEJLADSER I 1992

ØSTJYLLANDSKREDSSEN OPTIMISTER

DATO	MÅNED	KLUB	GRUPPER	KATEGORI
MAJ				
2		<i>Egå</i>	A B	
9-10		<i>Horsens</i>	A B	Kredsudtagelse III
23		<i>Juelsminde</i>	A B	
30-31		<i>SSA Århus</i>	A B	Kredsudtagelse IV
JUNI				
5- 7		<i>Kerteminde</i>	A B	
13		<i>Silkeborg</i>	B C	
18-21		<i>Ålborg</i>	A	Udtagelse 1
25-28		<i>Næstved</i>	A	DM
JULI				
2- 5		<i>Helsingør</i>	A	DM piger
AUGUST				
15		<i>Skanderborg</i>	C	
16		<i>Skanderborg</i>	A B	
23-24		<i>Egå</i>	A B	Kredsudtagelse I
29		<i>Marselisborg</i>	B C	
29-30		<i>Horsens</i>		Holdudtagelse
SEPTEMBER				
5		<i>Nappedam</i>	B C	
5- 6		<i>AY Århus</i>	A B	Århusmesterskab
12		<i>Vejle</i>	B C	
11-13		<i>Nivå</i>		Hold DM
19-20		<i>KBL</i>	A B	Kredsudtagelse II
26-27		<i>Sønderborg</i>	A	OPTICUP



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spøhr
Kontortid: Alle formiddage
Tirsdag og
Torsdag 16-18

samt efter aftale
på telf.: 86 19 86 44
eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt
Jensen
Langeskovvej 7
8370 Hadsten
Telf.: 86 91 46 61

Pladsfordeling: Peter Spøhr

Fra vagtudvalget Flytning af vagthuset.

Alle med ærinde på havnen har bemærket, at vagthuset nu er flyttet. Under flytningen har Messen været brugt som station for vagten. Vagten tager snarest atter vagthuset i brug.

Om få dage er vand, el og afløb installeret og brugen overdrages til Århus Dykkercenter ApS, som tidligere omtalt her i Marsejleren.

Følgende firmaer på havnen har ydet bidrag til flytningen:

Havnehøkeren
A.F.I. Bådudstyr
Jysk Medarbejder Service
Euro Quality Consult
Århus Dykkercenter ApS
A.N.Marine
Seafood
Eluf Hansen Tekstil
Triplan Investas A/S
Arkitekt Sahls Tegnesteue

Langberg Entreprenør Transocean Shipping A/S Den Blå Avis Creperie Saint Malo

Flytningen er en stor hjælp til vagtordningen (naboovervågning), der på frivillig basis varetages af havnens sejlere og uden vederlag af nogen art.

På sejlernes vegne bringer jeg en stor tak for hjælpen.

Regnskab vil efter afslutningen blive fremsendt til alle bidragsydere.

I.h.t. budgettet er der stadig behov for bidrag. Dersom øvrige firmaer ikke er gjort opmærksom på denne aktivitet, være dette hermed gjort, og bidrag vil blive modtaget med kyshånd.

Ring blot til mig.

Århus den 24. marts 1992

Søren Windinge - MS nr. 597

86 19 66 62.

Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:

aut. forhandler af:



**VOLVO
PENTA**

 **ARDIC**



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

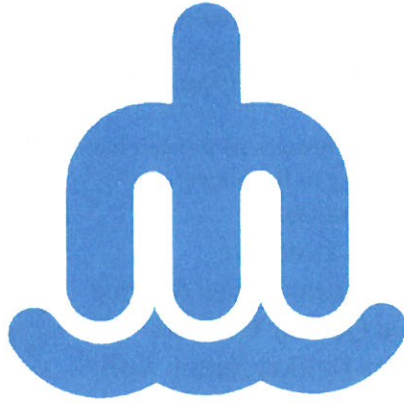
HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22

05500

721

00



SAINT-MALO

Åbent hver dag hele året