

# MARSEJLEREN

Marts 1992

5. årgang nr. 3



## Bekendtgørelse

Det er nu ved 2 generalforsamlinger besluttet, at vort navn fra den 5. marts 1992 og for fremtiden vil være:

## Marselisborg Sejlklub

Side 3 : Referat fra  
Generalforsamling

Side 12: Trim I

Side 14: Debat

Side 19: Kapsejls-  
udvalget



MARSELISBORG  
SEJLKlub



## MARSELISBORG SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Telf.: 86 19 86 44  
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:  
Paul Randrup Christensen  
86 28 65 49

Kasserer:  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

Regnskabsføring:  
Erik Rasmussen  
86 94 53 86

Medlemsregistrering  
ind-/udmeldelse:  
Erik Vohnsen  
86 28 65 49

Redaktør:  
Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg J  
86 12 01 08  
86 29 06 30

Redaktion  
Eddie VanLüthje  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

Jørn Heerulff  
86 11 65 44  
(annoncer)

**Næste nummer udkommer: 15. april 1992**  
**Deadline: 26. Marts 1992**

### Fra bestyrelsen

Som det fremgår af forsiden, hedder vi nu **Marselisborg Sejlklub**.

Dette er besluttet på to hinanden følgende generalforsamlinger, den sidste med 18 (atten!) fremmødte medlemmer + 5 fuldmagter. 17 stemte for, 4 imod og 1 undlod at stemme.

Det er bestyrelsens håb, at vi med det nye navn vil stortrives, som det har været tilfældet under det gamle navn, og at omverdenen nu vil kunne skelne mellem de to organisationer på Marselisborg Havn.

Vort smukke stander og logoet vil forblive uændret, da det efter vor mening er en af de flotteste standere i landet.

Bestyrelsen ønsker alle en god klargøring og forsæson.

P.b.v.

Lars Justenborg

### Indholdsfortegnelse.

Hafnia-aften, forsikring	8
Husk	10
Trim II	12
Debat	14
Telefon- og navneliste	15
Sikkerhed, SOK	17
Kapsejlsudvalget	19
Tilmelding til onsdagssejladserne	20
Tur - og arrangementsudvalget	20
Annoncepriser	22
Vagtudvalget	23

# Referat

## Ordinær generalforsamling

### Marselisborg Havneforening 27. januar 1992.

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Bestyrelsens beretning.
- 3: Fremlæggelse af årsregnskab.
- 4: Fremlæggelse af budget.
- 5: Valg af bestyrelse
- 6: Valg af bestyrelsessuppleanter
- 7: Valg af Revisorer/suppleanter
- 8: Fastsættelse af kontingent.
- 9: Indkomne forslag
  - 1: Bestyrelsens forslag til navneændring.
  - 2: Kurt Steffensens forslag til navneændring
- 10: Eventuelt.

Der var fremmødt 92 stemmeberettigede medlemmer.

#### 1: Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Jens Andersen, "Sea Fox", som blev valgt ved akklamation.

Dirigenten konstaterede generalforsamlingens lovlige indkaldelse og gav ordet til formanden.

#### 2: Bestyrelsens beretning,

v/ Erik Vohnsen:

"Jeg vil ikke bruge megen tid på at fortælle om, hvilke aktiviteter foreningen har haft i det forgangne år. Jeg vil blot nøjes med at konstatere, at alle planlagte udvalgsaktiviteter blev gennemført.

Jo - jeg vil nævne en begivenhed, som vil blive husket så længe klubben eksisterer - havneindvielsen. Efter ni års barsel var vi så vidt, at vi officielt kunne tage vores havn i anvendelse. Det bedste ved den lejlighed var, synes jeg, at så mange medlemmer var på havnen og gjorde deres til, at indvielsen blev en succes.

En stor tak for flot arbejde til Hans Gadgaard, der næsten bogstaveligt talt brækkede nakken på projektet!

Desuden vil jeg nævne vores pige-sejler-udvalg, som på trods af, at det kun har et år på bagen, allerede har vist sig både at være aktivt og have visioner.

På sidste generalforsamling besluttede vi at nedsætte en sikkerhedsgruppe, der skulle etablere en eller anden form for redningstjeneste på havnen, som kunne rykke ud, hvis en af os kom i havsnød.

Omkring 20 mennesker har gennemgået et sikkerhedskursus. Desuden har alle instruktørerne, der sejler i bådene til daglig, deltaget i kurset og er klar til at komme nødstedte til hjælp.

Heldigvis har der ikke været brug for båden endnu.

Et af de planlagte tiltag, som vi havde håbet meget på, men som ikke blev til noget i den forgangne sæson, var at få stabled vor egen sejlerskole på benene. Vi havde folkene, og Unibank havde indvilget i at støtte os økonomisk med købet af egen båd.

Projektet tiltede, da udvalget stillede definitivt krav om aflønning for foreningsarbejdet. Bestyrelsen mente ikke, at den kunne forsvare, at en lille gruppe medlemmer skulle aflønnes, samtidig med at der var 60 andre, der gik og lavede et stort stykke frivilligt og ulønnet arbejde. Resultatet blev et nej til udvalgets oplæg.

Udvalget oprettede deres egen sejlerskole, og har gjort et flot stykke arbejde.

Sidste år trådte en ny fritidslov i kraft, og som vi forudså, har den betydet, at ungdomsafdelingernes offentlige tilskud er blevet kraftigt beskåret. En del af tabet har udvalgene hentet hjem i sponsorstøtte, men resten har foreningen måttet betale.

Ligesom de tidligere år har det været svært at få fat i de store unger til juniorafdelingen. Dem vi har bliver ældre og der er ikke kommet nye til, men vores nye juniorleder Asger ser lyst på tingene og fortæller, at der allerede nu er tilgang til den kommende

sæson.

Som det fremgår, har kapsejlsudvalget formået faktisk at indføre brugerbetaling, hvilket skyldes, at udvalget henvendte sig til bestyrelsen og spurgte om, at hvis de sparede og undlod at gøre de store investeringer, om de så måtte overføre de bevilgede midler til denne sæson og så eventuelt investere i gummibåd til klubben indenfor deres eget budget.

Lige et par ord om klubbens økonomi.

Da den nuværende bestyrelse blev valgt for to år siden, var det første vi gjorde at opstille nogle mål.

Vi var enige om at foreningen skulle konsolideres og have en vel fungerende opbygning indadtil før vi begyndte at føre os frem udadtil. Vi synes selv det er lykkedes godt, vi har penge som skidt, administrationsomkostningerne er nedbragt fra kr. 60.000.- til kr. o. . Derudover har vi lavet en

selvstyrende udvalgsstruktur, der samtidig sikrer bestyrelsen et godt overblik over aktiviteterne i udvalgene.

Årets resultat skyldes to ting: vi har tjent mere og brugt mindre end budgetteret.

Den fornemste opgave for den nye bestyrelse bliver at bruge penge, da vi ikke skal fungere som bank og nu er rimeligt velkonsoliderede, og jeg ved at den kommende bestyrelse vil være åbne for alle forslag.

Som de fleste medlemmer vil vide, vil en samlet bestyrelse senere på aftenen bede jer tage stilling til et eventuelt navneskift. Det skyldes ikke uvilje nod vort nuværende navn, men det skaber mange problemer i det daglige. For det første er der mange, selv gamle, medlemmer, som ikke kan skelne MH fra SI, hvilket medfører at begge bestyrelser bruger megen tid på at henvise til hinanden - ofte

til ititation for medlemmerne.

Men de største problemer har vi i forhold til Dansk Sejlunion, Østjyllandskredsen, Idrætssamvirket, offentlige myndigheder, de handlenede, vore sponsorer og forretningsforbindelser, som ofte er i tvivl om, hvem de egentlig taler med.

Navnet "Havneforening" stammer fra dengang, da de to organisationer var en, og fælles om at få havn og havneliv op at stå.

Vi er nu derhenne, hvor der i praksis er klar forskel på det vi laver, foreningsarbejde, og det SI laver - nemlig at varetage vores pladshaverinteresser.

Derfor mener en samlet bestyrelse, og det gør SI bestyrelses forøvrigt også, at det er hensigtsmæssigt at ændre navn til Marselisborg Sejlklub.

Begrebet Sejlklub er mere entydigt, og dækker over alt, hvad der har med sejls og foreningsliv at gøre.



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

**Nu starter sejlersæsonen... heldigvis!**

Tiden er inde til FORÅRSKLARGØRINGEN

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende..!

**GOD SEJLERSÆSON**

**Godkendt af Søfartsstyrelsen**

I forbindelse med debatten om navneskift fandt SI lejlighed til at tage den gamle kanin op af hatten der hedder "væk med det tvungne medlemsskab", og et medlem argumenterede i klubbladet for, at hvis man ophævede medlemsskabet, kunne den enkelte pladshaver spare 500-600 kr. om året.

For det første tror vi ikke, at SI for alvor ønsker at ophæve plads-medlemsskabet, og for det andet tror vi ikke, at medlemmet har tænkt sig om, når han påstår, at der er 500-600 kr at spare for den enkelte. Rent faktisk "tjener" hver pladshaver over 100.- kr på sit medlemsskab inden han/hun overhovedet skal tage stilling til, hvad de kan bruge aktiviteterne til. Det sker i form af indtægter fra pladsleje, lokaleje og andet, som foreningen kanalisere over i pladshavernes lomme.

En konsekvens af ophævelsen bliver, at foreningen må drosle aktiviteterne kraftigt ned og i værste fald må dreje nøglen om.

Hvad vil en sådan lukning eller lavblusørsel betyde for pladshaverne?

Det første vi må spare væk, er udgifterne til Messen. Enten må vi samles rundt om på bådene, eller også må vi se om vi kan få en lempelig aftale med søspejderne, som giver os adgang til deres lokaler.

Har klubben ikke råd til at betale til Messen, betyder det at pladshaverne mister et tilskud på kr. 40.000.- om året fra MH.

Det næste vi må lukke bliver ungdomsafdelingen, som er meget omkostningstung. Det betyder, at pladshaverne mister lejeindtægter på andre kr. 40.000.-, som de så selv skal betale.

Dernæst betyder ophævelsen af det tvungne pladshaverkontingent, at MH ikke længere kan optræde som formel arbejdsgiver for den langtidsledige, som SI har ansat.

Skulle SI selv have ansat en, ville det koste pladshaverne kr. 45.000.-/år.

Desuden har foreningen i år besluttet at hjælpe SI med et direkte tilskud på kr. 70.000. Alle brugere af havnen ved, at vi bl.a. lider af en katastrofal mangel på en maste-kran. Men som I også ved, har SI ikke penge til at opstille en sådan. Vi (MH) har derfor tilbudt SI, at foreningen finansierer en maste-kran til pladshaverne i form af køb af bådpladser til i første omgang Ynglingene, mod at pengene bruges til køb af en kran. SI har da heller ikke kunnet sige nej til tilbuddet.

Som I ved, har der været en del debat om brugen af Messen, og forening og medlemmer har flere gange i år oplevet at blive forvist fra klublokalet, da det var lejet ud til private. Bestyrelsens holdning hertil er kort og godt, at Messen er for medlemmerne, og at den ikke skal kunne udlejes i perioden fra bådene skal klargøres til de atter står på land. I vintermånederne skal SI have lov til at udleje Messen under forudsætning af at Messen ikke er optaget af foreningsarrangementer.

På sidste generalforsamling besluttede vi, at lave en ny form for medlemsskab eller støtte-medlemsskab.

Vor frygt for, at nogle af de medlemmer, som frivilligt betalte kr 500.- i kontingent ville vælge det billigere større-medlemsskab, var ubegrundet. Det var der kun 11 der gjorde, men samtidig fik vi 111 nye medlemmer, så vi idag tæller 576 medlemmer mod 473 sidste år.

Spørgsmål/bemærkninger til beretningen:

Hvad får man som B-medlem?

Svar: Det samme som A-medlemmer, dog ingen stemmeret.

Det er blevet lovet, at stand-by båden altid skulle være klar. Hvorfor bliver den brugt til ledsagebåd?

Svar: der er ikke tale om en stand-by båd, men en beredskabsjolle som flere medlemme, der har været på kursus, har adgang til. Den har hele tiden kunnet bruges som ledsagejolle. Der er ikke indkøbt flere joller til dette specifikke brug.

Det tvungne medlemsskab bør afskaffes og brugerbetaling indføres. Svar: det vil være uhensigtsmæssig og uheldigt at afskaffe tvungent medlemsskab for pladshavere, og brugerbetaling bruges allerede i nogen udstrækning.

Dirigente spurgte om der var flere bemærkninger.

Dette var ikke tilfældet og beretningen blev godkendt.

### 3:

Aflæggelse af årsregnskab.

Kassereren Palle Bendix Jensen fremlagde årsregnskabet og takkede vore sponsorer, bl.a. Saint-Malo, Dansk Firma Center og JL-Fondet.

Der blev spurgt om:

Hvorfor så lille varesalg?

Svar: Pengene er ikke kommet ind i regnskabsåret. Fremover foregår salg af standere m.v. fra Marselis Bådudstyr.

Palle kommenterede noterne til regnskaberne:

Tilgodehavender: kontingenter, der er indgået efter regnskabsårets afslutning

Vore midler står højtforrentet, ikke under 9%

Revisor: Aktiver er sat til 0 kr., da vi afskriver til 0 straks efter anskaffelse.

Bemærkning: Det er en dårlig ide at bruge løs af formuen på ca kr

320.000.- Bedre at spare op til dårligere tider eller store investeringer, klubhus f.eks.

Der var ikke yderligere spørgsmål, og regnskabet blev herefter godkendt af forsamlingen.

#### 4:

Fremlæggelse af budget.  
Palle Bendix Jensen fremlagde budgetterne for det kommende år.

Kommentarer:

mastekran: Den ser ud til at stå under udgifter og ikke som brug af formue?

Svar: Der skal købes pladser for pengene, og måske skal der også indkøbes jord til optimisterne, da det er bedre at købe end at leje.

Kommentar: økonomistyringen er utilfredsstillende i foreningen, da der mangler planer for placering

af formue m.v.

svar: tages til efterretning og der arbejdes hermed i det kommende år, bl.a. med klare målsætninger for foreningen og udvalg.

#### 5:

Valg af bestyrelse.

På valg:

Palle Bendix Jensen ( modtog genvalg)

Henning Sørensen (modtog genvalg)

Peter Ibsen (modtog genvalg)

Erik Vohnsen ( modtog ikke genvalg)

Egon Thomsen var af bestyrelsen foreslået som medlem af bestyrelsen (har fungeret som suppleant for Knud Olesen)

Egon blev valgt ind.

Bestyrelsen foreslog Henning Lisager som nyt bestyrelsesmedlem. Henning blev indvalgt.

#### 6:

Valg af bestyrelsessuppleanter:

1 Steen Lembo

2: Kurt Steffensen

Begge blev valgt.

#### 7:

Valg af revisorer og suppleanter:

Ruben Larsen og Maja Sørensen genvalgtes.

Suppleanter: Erik Thyregod genvalgtes.

#### 8:

Fastsættelse af kontingent.

Kommentarer:

1: Det er anstødeligt med den ophobning af penge, der finder sted. Forslag om nedsættelse til kr. 300.-

2: Det er rart at være i en forening, der har orden i økonomien. For at have gode rammer må vi

## HAVNELIV

Sejler 1: Hej - hvor skal du hen?

Sejler 2: Op i byen og handle!

Sejler 1: Har Høkeren da lukket?

Sejler 2: Nej- men jeg skal have mælk.  
vel at mærke frisk mælk!

Høkeren: Frisk mælk - naturligvis!  
Jeg får leveret 3 gange om ugen!

**På gensyn hos**

*Den Blå Havnehøker*

v/ Peter Svart

*Marselisborg Havnevej 26*

*8000 Århus C. Tlf. 86 12 30 90*

nødvendigvis have økonomien i orden.

3: Godt med formue, da det muliggør køb, hvilket er bedre end at leje.

4: Lad kontingentet være som det er og overvej måske til næste år.

5: Behold kontingentet, men indkald til møder om målsætning.

6: Det er da fint, at vi nu har penge til for alvor at diskutere større økonomiske ting.

Behold kontingentet.

Efter at bestyrelsen tilkendegav at tage opfordringen til at holde målsætningsmøder, frafaldt man forslaget om nedsættelse af kontingentet, og bestyrelsen forslag om uændret kontingent blev vedtaget.

9:

Indkomne forslag.

1: Bestyrelsen forslag til navneændring til Marselisborg Sejlklub (vedtægtsændring)

2: Kurt Steffensens forslag til navneændring til Marselisborg Søsportsklub.

Formanden forelagde bestyrelsen forslag og begrundede dette med, at det nye navn ville være mere i overensstemmelse med den nu-

værende og kommende struktur, og at det nuværende navn gav store problemer for omverdenen og medlemmer i at skelne mellem MH og SI.

I forslaget lå der ingen kritik eller afstandtagen til SI, men alene et ønske om mere tidssvarende navn.

Der blev rejst tvivl om, hvorvidt en navneændring var en opløsning af foreningen.

Dette blev klart afvist, da der alene er tale om navneændring og ikke ændring i formål eller andre forhold.

Efter en livlig debat, hvorunder forholdet til SI blev berørt, og det betimelige i at ændre navn i takt med tidens realiteter, blev der foretaget afstemning.

For bestyrelsen forslag stemte 59

For Kurt Steffensens forslag stemte 1.

Imod stemte 19

Da forsamlingen ikke iflg. vedtægterne var beslutningsdygtig, henvistes den endelige behandling til ekstraordinær generalforsamling.

10:

Eventuelt:

Paul Randrup fremlagde sine tanker om udskillelse af juniorafdelingerne til selvstændig klub. Dette skulle muliggøre større offentlige tilskud, samtidig med at der skulle fastholdes medlemsskab i Marselisborg Havneforening. Iflg. forslagsstilleren var der store muligheder i dette, der blev praktiseret med held i flere andre foreninger.

Dert bemærkedes, at der ikke i SI var problemer med forslaget, og at dette iøvrigt skulle godkendes af kommunen.

Det blev bemærket, at MH så ville miste indflydelse på denne afdeling, og at MH i stor udstrækning ville blive afskåret fra brug af Messe, da denne skulle udlejes til den nye klub. Dette betegnedes fra flere sider som yderst uheldigt.

Det bemærkedes, at med det lille antal fremmødte, var det meget uheldigt, hvis et så vidtgående forslag kunne vedtages, og der spurgtes, om bestyrelsen stod bag dette forslag.

Formanden betonedede, at forslaget ikke var bestyrelsen, men udsprang fra optimistudvalget. Bestyrelsen havde endnu ingen klar holdning til forslaget.

Efter debatten blev der ikke taget stilling til forslaget.

Dirigenten takkede for god orden og afsluttede mødet.



**STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED** APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

**SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER**

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

**KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP**

**TLF. 86 22 37 99**

# Kære MS'er

- \* Føler du, at du betaler for meget i forsikringspræmie?
- \* Er du i tvivl om hvad din forsikring egentlig dækker?
- \* Ved du hvilke skader der er hyppigst for netop din bådtype?
- \* Kender du noget til, hvordan du forebygger disse skader?

Disse og flere spørgsmål får du svar på, hvis du melder dig til en aften i Messen

**Onsdag den 25. marts 1992 kl. 19.00**

hvor Hafnia inviterer på en gang skipperlabskovs og en lille en.

Her får du bl.a. en gennemgang af, hvilke typer skader, der er de mest almindelige for netop din bådtype. Ved at undgå skader medvirker du aktivt til at gøre din egen forsikring billigere.

Desuden kan Hafnia give dig et personligt forsikringstilbud, hvis du ønsker det. Hvis det er bedre end det du har, kan du jo slå til. Hvis ikke, kan du jo glæde dig over, at du har valgt den bedste forsikring.

Send nedenstående kupen til Hafnia.

Så får du under alle omstændigheder en spændende og indholdsrig medlemsaften i Messen.

\_\_\_ Ja - jeg vil gerne deltage i medlemsaftenen den 25. marts 92 kl. 19.00

\_\_\_ Ja - jeg vil gerne have et uforpligtende forsikringstilbud fra Hafnia.

Navn \_\_\_\_\_ :

Adresse \_\_\_\_\_ :

Postnr. \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ :

Bådfabrikat : \_\_\_\_\_ Årgang: \_\_\_\_\_

Nuværende forsikringssum : \_\_\_\_\_

**Tilmeldingen skal være Hafnia i hænde senest 20. marts 1992.**

Sendes til:

Hafnia Service A/S

Hafniahus

Sønder Alle´ 9

8000 Aarhus C

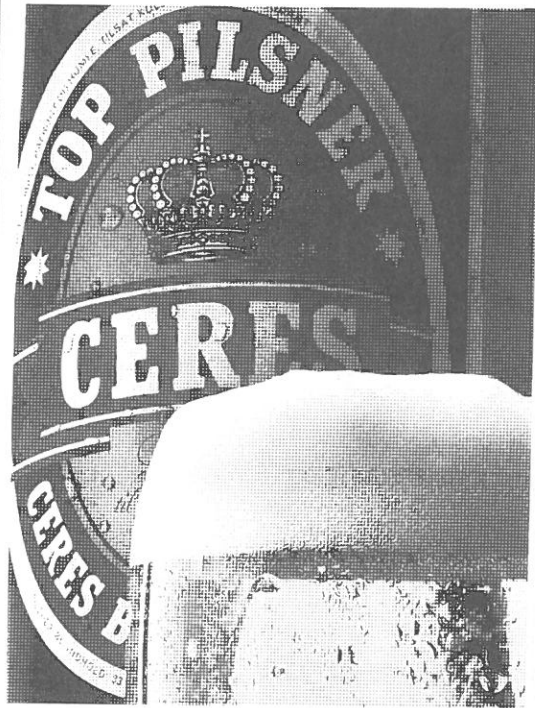
Att.: Erik M. Ludvigsen.



Bådlån



**Unibank**



**Smag på livet.**



**Frisko**

**NYE ÅBNINGSTIDER PR. 23/3**

**TILBUD**

Duberry sko  
gammel model ÷ 25%

Splash Down  
fritidsbukser  
+ 50%

MANDAG	LUKKET
TIRSDAG	12.00-17.30
ONSDAG	12.00-17.30
TORS DAG	12.00-17.30
FREDAG	12.00-17.30
LØRDAG	10.00-14.00
SØNDAG	LUKKET

**MARSELIS BÅDUDSTYR**

Århus Fiskernes Indkøbsforretning

Marselisborg Havnevej 32-34 · 8000 Århus C

Tlf. 86 12 43 66

## *HUSK:*

- |             |  |
|-------------|--|
| 18/03/92    | Pladshavermøde - Marselisborg Havn S/I.<br>Rosenvangsskolen kl. 19.00.                               |
| 21/03/92    | Lørdagshygge og Grejmarked Messen kl. 14.00 - 17.00  |
| 24/03/92    | Pigesejlerne. Sejlads og sejladsteknik.<br>Undervisningssted oplyses senere.                         |
| 04/04/92    | Gummibåd søsættes kl. 14.00 (foreløbig dato)   |
| 06/04/92    | Pigesejlerne. Kapsejladsregler.<br>Messen kl. 19.00  |
| 11/04/92    | Lørdagshygge. Messen kl. 14.00 - 17.00   |
| 15/04/92    | Sidste frist for tilmelding til pointsejladserne   |
| 22/04/92    | Skippermøde i Messen kl. 19.00   |
| 28/04/92    | Pigesejlerne. Dommerhvervet.<br>Messen kl. 19.00   |
| 29/04/92    | Første træningssejlads på onsdagsbanen.  |
| 02/05/92    | Standerhejsning i Marselisborg Sejlklub.<br>Ved standermasten kl. 14.30<br>Fest om aftenen kl. 18.30 |
| 12-14/06/92 | "Pinsetur". week-endtur til Nappedam.<br>Fællesspisning i Nappedam lørdag aften.                     |
| 23/06/92    | Sct. Hans-aften på Marselisborg Havn<br>Fællesspisning og Sct. Hansfest.                             |
| 21-23/08/92 | Week-endtur/Sommer-eftårstur.<br>Nærmere senere.   |

## DYKKERUDSTYR

### FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under din båd, med udstyr fra Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede dig til den rigtige løsning til dit behov.

ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner

- Vandtætte lygter • Dykker knive
- Våddragter • Tørdragter

#### ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18

Lørdag og Søndag kl. 10-14



#### ÅRHUS DYKKERCENTER

Marsejlsborg Havnevej 40  
8000 Århus C · Tlf. 86194266



PastrUp

KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESENNINGER,  
SEJLPRESENNINGER,  
SPRAY - HOOD,  
VINTERPRESENNINGER,  
FLAG OG STANDERE.

#### H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C  
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

Ring til den lokale specialist!  
Salg, service og reparation af:

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22

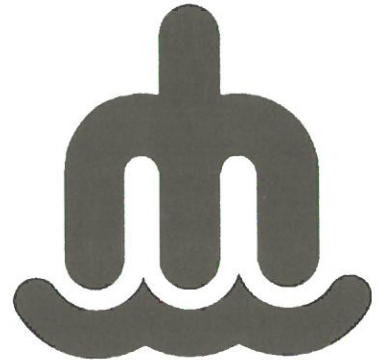


## Trim II:

### Sådan justeres mast og rig.

Endelig kom båden i vandet, og bøvlet ved mastekranen er overstået. Men et er at få masten på plads, noget andet er at få den til at stå rigtigt.

I trimserien fortæller sejleren Steen Kjølhedede denne gang om, hvordan man klarer mastens og riggens grundtrim.



Vi valgte en Drabant 24 som forsøgsdyr. Drabanten er en ældre mastheadrigget tursejler, som samtidig er så velsejlende, at den kan gøre sig gældende til aftensejladserne i klubben.

*Hvis da vel at mærke trimmet er i orden!*

“Man ser gang på gang sejlere, som blot bekymrer sig om, at få vant og stag spændt op, så masten står nogenlunde lodret og ikke vælter. Og så bliver der ellers ikke pillet mere ved riggen i den sæson”, fortæller Steen Kjølhedede. “Nogle år sejler båden meget fint, mens den i andre sæsoner slet ikke vil makke ret”.

Det første Kjølhedede gør, når han skal have trimmet riggen, er, at få masten placeret rigtigt i langskibsretningen.

“Det klarer man ved at hænge en spand vand eller en stor svensknøgle i storsejlsfaldet. En mast skal altid hælde bagover. På en masthead-rigget båd skal hældningen være på mellem en og halvanden grad. Hvor meget afhænger af den enkelte båd. Men tager man sit målebrev og finder målet “P”, som er længden på forsejlets forlig, kan man ved hjælp af et simpelt regnestykke finde den nøjagtige maste-hældning. Med en mast på f.eks.

otte meter, skal svensknøglen svæve omkring 20 centimeter fra et punkt, hvor mast og bom mødes.

#### Præcision en dyd..

Når den korrekte maste-hældning er fundet, blokeres forstaget ved hjælp af kontramøtrikkerne på vantskruen. Derefter sættes hækstaget, så forstaget netop er stramt uden at stå i spænd.

Så skulle den side af sagen være i orden, og så er det tiden til at placere masten rigtigt i tværskibsretningen.

“Det bedste er at fastgøre et stål-målebånd i fokkefaldet, som hales helt i top. Derefter måler man afstanden ned til topvantets røstjern. De to mål skal være helt ens, da masten skal stå nøjagtigt i forlængelse af kølen.”

I sidste artikel fortalte Kjølhedede, at der i næsten alle serieproducerede skibe var forskel i fribordshøjden i bagbords og styrbords side. Og det betød, at sejl-båden ofte sejlede forskelligt fra halse til halse.

“Hvis det viser sig, at afstanden mellem ræling og underkanten af kølen er f.eks. to centimeter kortere i styrbords side, betyder det, at kølen er en centimeter skæv. Og den ulighed kan man rette ved at lade masten hælde til svarende til den anden side”, siger Steen

Kjølhedede. “Det klares ved hjælp af målebåndet. Så er mast og køl i lod. Den smule skævhed, der opstår i båden, betyder ingenting”.

Topvantets skruer spændes nu så hårdt, som det kan lade sig gøre med hænderne.

#### Først den ene vej...

“Hvis der senere skal pilles ved topvantet, skal der tælles omgange på vantskruerne. Giver man bagbords vantskrue to omgange, skar styrbords skrue have nøjagtig lige så mange. Ellers er alt arbejdet omsonst.”, fastslår Kjølhedede.

Nu er mastetoppen fikseret i forhold til kølen, og nu gælder det om, at få hele masten til at stå lige i tværskibsretningen.

Drabanten er udstyret med topvant og to undervant i hver side.

“Man starter altid med det forreste sæt undervant. De skal ikke spændes for hårdt, da de primært skal bruges til at rette masten ind, så den er lige hele vejen op. Det kontrollerer man ved at kigge op langs hulkehlen i masten”.

De bageste undervant sættes løst. De bruges primært til, at bestemme m a s t e k r u m n i n g e n i langskibsretningen, men skal ikke trimmes før sejlene er sat, da det er sejlenes facon, der bestemmer mastens krumning..”

Da både vant og stag er lavet af

stål-wire, strækker en ny rig sig mellem otte og ni millimeter per meter - noget mindre for en gammel "strakt" wires vedkommende. Og derfor skal den endelige opstramning af riggen foregå til søs.

### Ingen ferietur

Og endelig. I højt solskin og en fire-fem sekundmeters vestlig hiver vi trosserne i Marselisborg Havn og begiver os på årets første sejltur.

Det er bare så lækkert. Men vi får ikke lov at nyde turen ret længe.

"Det er ingen ferietur det her" siger Kjølhede, som næsten dagligt er ude at trimme både ind for mange af de sejlere, som køber master hos Nordic Mast, hvor han er ansat.

Da mastetoppen falder lidt ud til læ, strammer Kjølhede de læ topvants vantskruer tre omgange. Vi stagvender og går over på den anden halse. Nu står masten som den skal og det andet topvant strammes tilsvarende ind.

Så er det undervantenes tur, og efter et par vendinger og opstramninger af de læ undervant er sagen i orden.

"Nu skal masten trimmes ordintligt ind, og uanset om man har en masthead eller en brøkdelsrigget båd, starter man altid forfra i skibet".

### Hulheden og faconen

Vi ændrer kursen, så Drabanten sejler på hårdt kryds med vinden ind fra styrbord.

"Forsejlet er alt for hult, og faconen (det dybeste punkt i sejlet) ligger for langt tilbage i sejlet," konstaterer Kjølhede hurtigt. "Hulheden skyldes, at forliget er for løst. Det spænder vi ved at hale hjem i agterstaget".

Virkingen er tydelig. I takt med at forstaget spændes, bliver forsejlet fladere og fladere.

En tommelfingerregel siger, at faconen skal ligge omkring 45 pct. inde i sejlet målt fra forstaget. På Drabanten ligger det stadig for langt tilbage.

"Det skyldes, at skødeviseren er placeret forkert," fortæller Kjølhede. "Den skal næsten altid placeres sådan, at hvis man forestiller sig, at skødetovet fortsætter ind i forsejlet, skal det slutte halvvejs oppe ad forliget." Vi rykker skødeviseren bagud, og faconen rykker tilsvarende frem. Så sidder forsejlet som det skal, og nu kommer turen til storsejlet.

### Om at finde en balance

"Balancen i båden er fin", siger Kjølhede og viser, hvordan den fortsætter på kursen, selvom han slipper roret. "Den er faktisk alt for fin. Et sejlskib skal altid være lidt luggerig, så det automatisk sejler op i vindøjet."

Kjølhede fortæller, at jo hulere et sejl er, jo mere lægerrigt bliver et skib. Omvendt sejler et for luggerigt skib med for flade sejl.

I dette tilfælde skal masten krumme noget mere. Det får vi den til ved at stramme de forreste undervant og slække de bageste tilsvarende. Derved trækker vi den overskydende sejlud i forliget ud, og sejlet bliver fladere.

De forreste vantskruer får to omgange, og de bageste slækkes tilsvarende. Det hjælper straks, og nu kan vi gå knap fem grader højere til vinden.

Men Kjølhede er stadig ikke tilfreds med faconen i storsejlet. Den skal længere frem, og det klarer vi med Cunningham-halet. Cunningham-halet hales, så faconen ligge omkring 40 pct. fra forliget.

Nu bjerger båden sig bedre, og dens grundtrim er i orden.

*Hvordan de enkelte sejl trimmes bedst muligt, vil Kjølhede fortælle om i den næste artikel.*

## Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo  
Industrivej 33,  
8660 Skanderborg  
tlf. 86 57 15 88

## “Forårsklargøring med udlagt depot”.

Nu er foråret lige om hjørnet, og livet på pladsen vil blomstre.

Som nystartet høker glæder jeg mig til at yde jer en optimal service.

Jeg har frisk morgenbrød hver dag, og sågar nymalet kaffe, og så har jeg åbent hver dag.

Hvis du bestiller rundstykker dagen før, kan du være sikker på at få dine yndlings-stykker. Ellers håber jeg bare, der er nok til alle.

Må jeg ønske alle en god sæson og samtidig invitere til

**Høker-reception tirsdag den 17. marts 1992 kl. 14.00 - 18.00,**

hvor jeg er vært ved et glas fadøl.

Venlig Høker-hilsen

MH 121 Peter Svart.

# Debat

## Spørgsmål til bestyrelsen

### Jamen, kan det nu være rigtigt?

Når man færdes på havnen, hører man mange ting. Noget viser sig at være rigtigt, og noget er misforstået. Men typisk er det, at meget af det, der sker, først er noget man hører om i en krog af havnen. Af en der har hørt noget. Og når så alle har hørt en hel masse, så bliver vi “officielt” orienteret.

Nu forleden hørte jeg f.eks., at der til foråret skulle sejles match-race her i vores foening. Min første tanke var, at det blev da sjovt. Men så hørte jeg noget om dette arrangement, og om hvordan det skulle foregå. Og så blev jeg... Ja - hvad blev jeg egentlig? Skuffet? sur? vred?. Jeg ved det ikke rigtigt. Men jeg endte med at tænke: dette her kan simpelt hen ikke være rigtigt!

Altså, jeg hørte, der skulle sejles match-race. Jeg hørte også, at der

skal sejles i klubbens 4 (3) Ynglinge-både. Ja-ja. Så hørte jeg, at det er Erik Vohnsen (just afgang formand), der har taget initiativet til dette. Nå!, Jeg hørte også at de andre deltagere, 15 ialt, er mennesker fra det løb på onsdagsbanen, hvor Erik deltager. Et lille eksklusivt selskab af specielt indbudte mennesker. Ja-så!. Jeg hørte også, at hver besætning betaler klubben 1500.- kr. Jamen - det er da måske meget godt? Ja måske. Men jeg hørte også, at det kun var som sikkerhed for forsikringens selvrisko, hvis der skulle komme alvorlige skader på bådene. Så hvis ikke der blev brug for pengene, så bliver de tilbagebetalt. Nå - jamen hvad med slid på grej og udstyr? Jo - der hørte jeg så at klubben (MH) giver kr. 5.000.- i tilskud til dette arrangement. Jeg hørte ikke hvor de 5.000.- skal fordeles hen, men jeg kunne måske gætte på, at de bliver overført til juniorafdelingens regnskab. Det er måske godt nok. Lige indtil man tænker på, at det altså er os allesammen, der betaler

kr. 5.000.- for at de 15 specielt og hemmeligt udvalgte medlemmer kan slide på juniorenes både og more sig og lege.

Ja - det er morsomt!

Så hørte jeg, at der skal sejles om lørdagen, hele lørdagen, hver lørdag, hele forårssæsonen.

Nå ja - vore juniorer har jo så meget at tænke på. Så nu er de da fri for at tænke på, om de skal sejle på week-end tur!

I vinteren 1990 fik jeg i forbindelse med juniorarbejdet at vide ( af MH-bestyrelsen), at Ynglinge-bådene var indkøbt og sponsoreret til juniorerne og at de UDELUK-KENDE skulle anvendes i ungdomsarbejdet. Vi ved alle, at det er dyrt at holde vores ungdoms-afdelinger i gang. Der er meget slid på grej og udstyr, specielt når der sejles kapsejlad. Men vi betaler pengene, og det er mit indtryk, at vi betaler med så megen glæde, som man nu kan mobilisere,

..... fortsættes side 16

## Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

### **Bestyrelsen for Marselisborg Sejlklub:**

**Formand:**  
Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85

**Næstformand:**  
Egon Thomsen  
86 14 12 13

**Kasserer:**  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

**Sekretær:**  
Lars Justenborg  
86 29 06 30

Henning Sørensen  
86 27 47 10

Peter Ibsen  
86 13 88 27

Henning Iisager  
86 27 44 55

### Udvalg:

**Tur- og fest udvalg:**  
Lise Pedersen  
86 23 20 27

Erik Rasmussen  
86 94 53 86

Bjame Hermansen  
86 11 02 48

Kerstin Heerulff  
86 11 65 44

Marianne Lund  
86 27 24 89

**Kapsejlsudvalg:**  
Poul Frost  
86 27 55 41

Pia Stöckler  
86 11 75 00  
materielforvalter

Anne Bytofte Nielsen  
86 13 23 34  
sekretær

Ejnar Kjær  
86 10 21 18  
René Wittendorff  
86 11 86 80

Per Henrik Hansen  
86 573052

**Best. repræsentant**  
Peter Ibsen  
86 13 88 27

**Havne- og miljøudvalg:**  
Egon Thomsen  
86 14 12 13

Henning Madsen  
86 99 37 57

Mogens L. Laursen  
86 27 68 78

Lise Pedersen  
86 23 20 27

**Info- og bladudvalg:**  
Lars Justenborg  
86 29 06 30  
86 12 01 08

Jørn Heerulff  
86 11 65 44

Eddie van Lütthje  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

**Kølbådsjuniorer:**  
Asger Christiansen  
86 27 62 73

Åge Thorborg  
86 13 45 92

Louise O. Olesen  
86 27 51 01

Stine Heerulff  
86 11 65 44

Per Lolk Hansen  
86 12 67 67

Keld Møller

**Best. repræsentant:**  
Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85 og 86 27 12 66

**Optimistafdeling:**  
Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85  
86 27 12 66

Henriette Neerstrand  
Clausen  
86 27 66 79

Sven Ole Kofoged  
86 14 41 10

Finn Horte  
86 94 91 00

Kurt Laugesen  
86 14 87 40

**Instruktører:**  
Per Hjerrild Hansen  
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen  
86 14 36 98

Lars Tang Hansen  
86 14 60 64

**M/MS-udvalget**  
(motorbåde/motorsej-  
lere)  
Kay Winther  
86 14 10 37

Rene Lykkeberg  
86 10 47 45

Preben Hald  
86 12 22 71

Axel Berring  
86 19 69 49

**Pigesejlerudvalget**  
Inger Søndergaard, formand  
86 27 57 20

Dorthe Henriksen  
86 19 60 72

Hanne Østergaard  
86 197090

Gitte Brinth  
86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen  
86 93 16 95

Solveig Stilling  
86 19 52 15

Else Holm Kristensen  
86 295585

**Standerudvalg:**  
Ib Skovhede  
86 15 93 76

Boje Sørensen  
86 1 65 44

### **Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:**

**Formand:**  
Kaj Schmidt Jensen  
86 91 46 61

**Næstformand:**  
Hans Gadgaard  
86 15 82 40

**Sekretær:**  
Knud Winther Lauersen  
86 19 59 74

Steen Weidinger  
86 10 18 77

Preben Henriksen  
86 13 72 11

Erling Abildgaard  
86 22 46 00

Henning Schou  
86 22 04 50

**Pladsfordeling:**  
Peter Spohr

### Havne-administration:

Marselisborg Havn  
Marselisborg  
Havnevej 54  
8000 Århus C

**86 19 86 44**

**Kontortid:**  
Alle hverdage 9 - 11  
Tirsdag og Torsdag 16-18

**Vagtudvalg:**  
Søren Windinge  
Marselis Boulevard 22  
8000 Aarhus C  
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen  
86 19 59 74

**Messechef:**  
Anne Bytofte Nielsen  
86 94 53 86

*fortsat fra side 14 .....*

når der skal penge op af lommen. Men vil vi også betale for, at en lille flok "voksne" mennesker gerne vil ud at lege i nogle både, der ikke er deres egne?

Og så er det, jeg gerne vil have bestyrelsens svar på følgende: Er det korrekt, at en lille gruppe skal sejle race i klubbens både, der er købt og sponsoreret til vores ungdomsarbejde?

Er det korrekt, at klubben giver et tilskud på kr. 5.000.- til dette, og at deltagerne iøvrigt ikke betaler for at sejle i bådene?

Er det korrekt, at alle lørdage i hele forårssæsonen er optaget af dette arrangement?

Ved match-race skal der også være en ledsagerbåd med dommer. Hvilken båd har man tænkt sig at anvende til dette formål?

Hvorfor hørte vi iøvrigt ikke om dette på vores nyligt overståede generalforsamling? Det var da et glimrende sted at fremføre den slags til debat (og afvisning).

Iøvrigt er der flere ting i dette. Klubben har kun købt 2 både selv. En båd er sponsoreret af Dansk Fir-ma Center til ungdomsarbejdet. Hvad siger de til dette arrangement? Den 4. båd ejes af organisationen Vand og By, og er stillet til rådighed for vores ungdomsarbejde. Er Vand og By indforstået med, at båden slides af seniorer i kapsejlads?

Jeg håber bestyrelsen kan fortælle mig, at jeg ikke har hørt rigtigt. Men skulle jeg have hørt rigtigt, så er der stadig tid til at træffe nye beslutninger.

Jeg er sikker på, at vi er mange, der er modstandere af et sådant arrangement som det her skitserede. Hvis dette blev gennemført, er jeg også sikker på, at "brugerbetaling"

vil blive indført ved først givne lejlighed.

Lad seniorerne sejle race i deres egne både og for deres egne penge, og reserver Ynglinge-bådene til det, der er tåltænkt fra starten: ungdomsarbejde.

Med venlig hilsen  
Ole Møller  
MH-1032.

## Svar til Ole Møllers indlæg angående Match-Race med Ynglinge.

Du stiller mange spørgsmål om udlån af Ynglingene til match-race.

Jeg vil på bestyrelsens vegne give dig en redegørelse.

I løbet af sommeren '91 sygnede tilslutningen til ynglingesejlads hen, og vi måtte konstatere, at bådene blev brugt meget lidt. Vor tidligere formand tog initiativet til match-race, dels for at skabe interesse for ynglingene med den publikumsnære sejlads og dels for at give havnen lidt publicity udadtil for de besøgende på havnen og for at skabe interesse for denne form for kapsejlads hos vore medlemmer. Det var meningen at man, med instruktørstøtte udefra, ville lære denne form for sejlads for senere at kunne bidrage med råd og dåd for de øvrige medlemmer. Der er dannet et match-race udvalg, der ligger som et underudvalg under kapsejladsudvalget. Da den forøgede aktivitet uvægerligt giver nogle omkostninger, valgte bestyrelsen at forøge klubbidraget til kapsejladsudvalget med kr. 5000.-, specielt reserveret match-raceudvalget, helt i lighed med bidrag til pigesejlerne og M/MS-udvalget, altså almindeligt udvalgsarbejde.

Der er dannet 5 besætninger á 3 mand, der tilsammen indbetaler kr. 7.500.- til skadesfond på bådene.

Der planlægges sejlads 6 lørdage i forårssæsonen. Af hensyn til slitage anvendes de gamle udslidte sejl, da det mere er taktik end hastighed, der tæller i match-race.

Med hensyn til anvendelsen af bådene i relation til Ynglinge-arbejdet, er det helt klart, at juniorerne har første ret til bådene. Der ligger en aftale mellem match-raceudvalget og Asger Christiansen fra kølbådsjuniorudvalget om, at først når man har planlagt sejladserne for juniorerne, kan man i den resterende tid anvende Ynglingene. Så der bliver ikke foretaget sejlads på bekostning af ungdomsarbejdet. Vi tror tværtimod, at initiativet vil smitte af på juniorerne, så vi meget snart skal til at undervise i match-race for interesserede juniorer! Vi mener således ikke, at anvendelsen er i strid med sponsoreringen. Det er endvidere klart, at man ikke videreudlåner både uden tilladelse.

Som et led i ungdomsarbejdet har Asger Christiansen i samarbejde med AY og Egå Sejlklub etableret vintersejlads og fælles teoriundervisning med disse klubber. Som noget relativt nyt har man til træning programmer på PC'er, hvor de unge rent faktisk kan banke seniorsejlerne.

Der er virkelig sat en undervisning igang på dette felt for at gøre kapsejlads mere publikumsvenlig og levende.

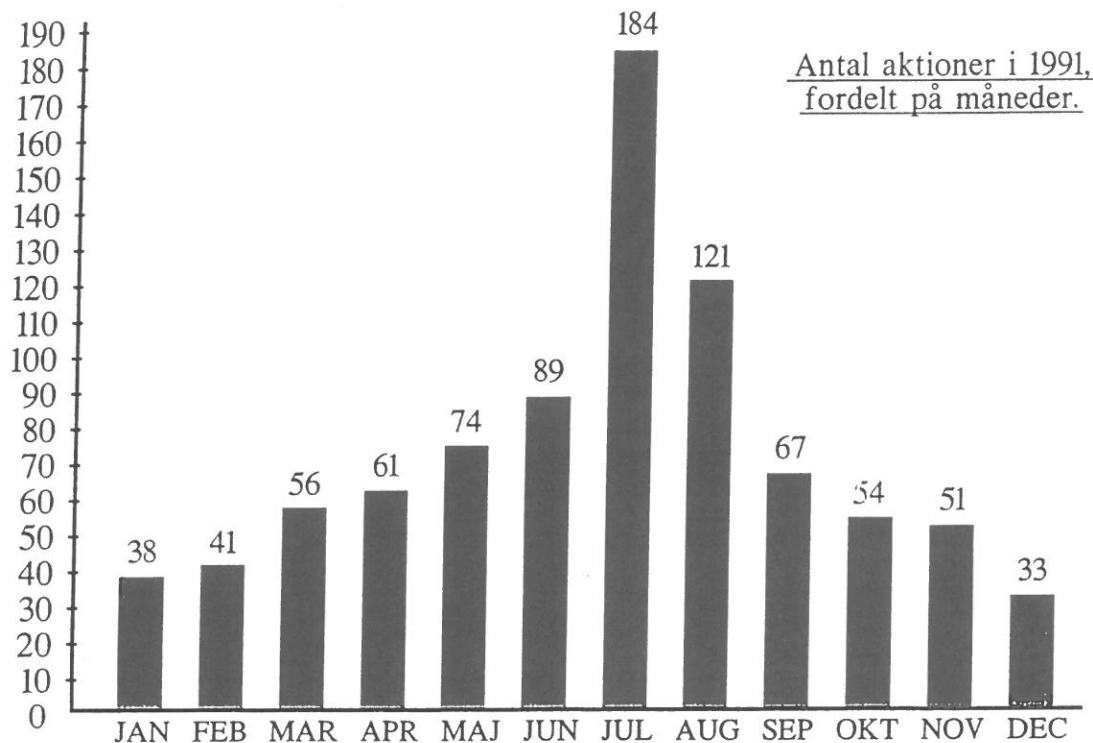
Vi i bestyrelsen håber på, at initiativet giver forøget interesse for vor havn, for sejlspport og for juniorsejlads i særdeleshed (til OL og DOSR sejles der match-race i Soling).

På bestyrelsens vegne  
Paul Randrup



## Ikke mig og ikke nogen jeg kender!

En lille kollage taget med tilladelse fra søværnets Operative Kommandos' årsrapport ...  
et digert værk på 3-3 cm tykkelse.



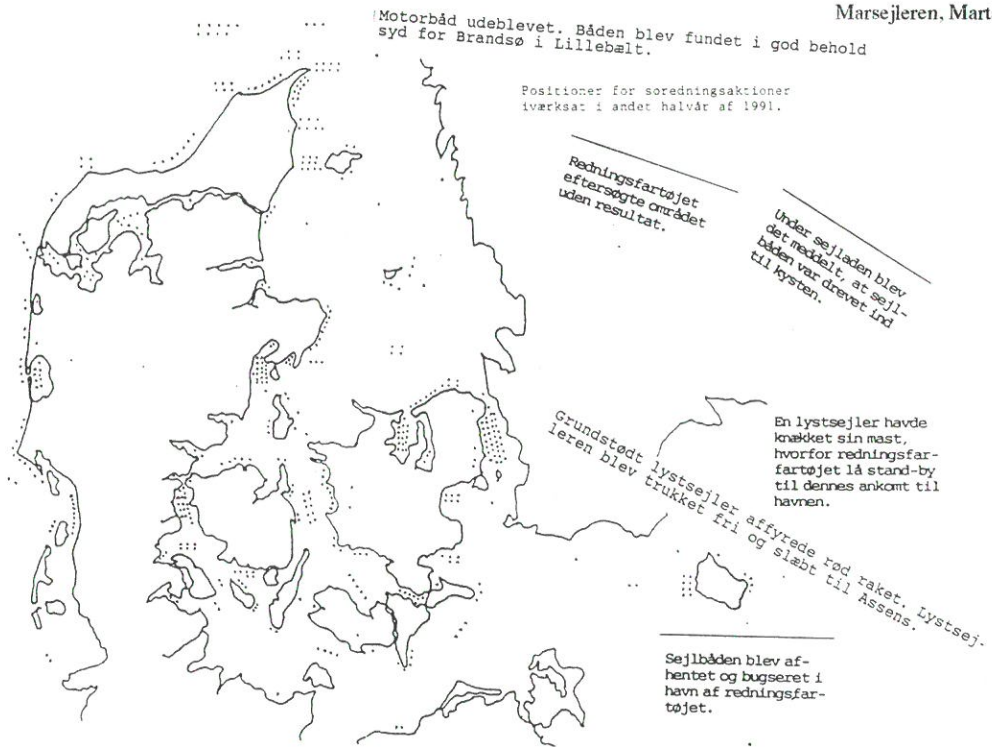
8. SOK må igen i år konstatere en fortsat stigning i antallet af redningsaktioner, således at 1991 desværre blev rekordår. Ved en umiddelbar betragtning synes stigningen markant, men en stor del af stigningen skyldes det nye globale satellit nød- og sikkerhedssystem INMARSAT-C, der blev taget i brug den 29. januar 1991. Desværre kan hele stigningen ikke henføres til INMARSAT-C, idet også antallet af øvrige redningsaktioner er steget. Samtidigt er det dog positivt at konstatere, at der i 1991 ikke har været større søulykker i dansk farvand.

Det er med den største beklagelse, at SOK må konstatere en foregelse af antallet af redningsaktioner indenfor de fritidsrelaterede aktiviteter. Her er især stigningen i antallet af aktioner i forbindelse med joller, sejljoller, fritidsfiskere og strandjægere alarmerende, idet det også er indenfor denne gruppe, et stort antal omkomne må findes. Det såkaldte "jollefolk" er en udsat gruppe. Søsportens Sikkerhedsråd planlægger i den nærmeste fremtid en række aktiviteter med jollefolket som målgruppe. Forhåbentligt vil disse aktiviteter ændre den stigende tendens. Det giver anledning til fortsat bekymring, at en del af de registrerede dødsulykker vurderes at kunne have været undgået, hvis der havde været lyttet og taget hensyn til vejrudsigterne, og hvis de pågældende havde haft og anvendt det rigtige sikkerhedsudstyr, herunder specielt redningsvest.

SOK må for 1991 også konstatere en sørgelig og markant stigning i antallet af redningsaktioner, der er forårsaget af falske alarmer eller affyring af nød-raketter fra land. Sådanne aktioner lægger unødvendigt beslag på redningsressourcer og kan derved være indirekte årsag til, at menneskeliv sættes på spil.

Søværnets operative Kommando, januar 1992.

  
K. BORCK  
kontreadmiral



SØJL NR.	IVÆRSÆT	ANMELDER	ÅRSAG	OMRÅDE	DELTAGERE I AKTIONEN	VARIGHED	BEMÆRKNING
350/91	3 JUL kl. 2321	Lystfartøj via Lyngby Radio	Observation af rød raket	Lillebælt	Lyngby Radio Sundets Marinedistrikt Haderslev Politi	1 t 08 min.	Der blev ved eftersøgning i området ikke fundet tegn på en indtruffen søulykke.
367/91	4 JUL kl. 0002	Observatør i land via Slagelse Politi	Observation af hvide raketter	Musholn Bugt	Kattegats Marinedistrikt Slagelse Politi	0 t 45 min.	Raketterne formodes op- sendt fra Musholn.
368/91	4 JUL kl. 2123	RCC Göteborg	Assistance ønskes til svensk speedbåd med motorhavari	Øresund	RCC Göteborg Svensk redningsaskib Orlogsfartøjet MAKRELEN M/S ANTARES	0 t 14 min.	Havaristen blev bugseret til Sverige i god behold af det svenske rednings- skib.
375/91	6 JUL kl. 1532	Motorbåden MALOU II via Bornholms Marinedistrikt	Anmelder løbet tør for brændstof	Østersøen 25 sm VNV for Ronne	Bornholms Marinedistrikt Orlogsfartøjet NYMFEN Svensk Søredningstjeneste	1 t 25 min.	Motorbåden blev tanket op af et svensk kystbevogt- ningsfartøj således, at den selv kunne nå i havn.
380/91	7 JUL kl. 1851	Motorbåd via Lyngby Radio	Anmelder grundstødt og udsender MAY DAY	Storøbælt ved Ronsø	Lyngby Radio Tillilende både	0 t 10 min.	En tillilende båd grund- stødte ligelødes. Den før- ste båd blev løftet fri af en bølge og den anden båd blev bragt fri af en tillilende båd.
487/91	24 JUL kl. 1253	Brøvgætn Vilsund- broen via Skagen Radio	Søjlbåd med 2 mand observeret kæntré	Limfjorden, Vilsund	Kattegats Marinedistrikt Skagen Radio Brøvgætn, Vilsundbroen	0 t 31 min.	De nedstøede samt båden blev reddet i land af tilli- lende fartøjer.
490/91	24 JUL kl. 1520	MRCO Bronen	Tysk sejlfartøj med 7 personer om bord meldt savnet	Vestlige Østersø	Sundets Marinedistrikt RCC Karup Lyngby Radio	1 t 56 min.	Båden blev fundet i Mon- mark i god behold.
501/91	27 JUL kl. 1834	Lystfartøj via Lyngby Radio	Observation af speed- båd som sejler i ring	Øresund	RCC Karup 1 redningshelikopter Sundets Marinedistrikt Lyngby Radio Falck	0 t 12 min.	Den tilsyneladende livløse person om bord viste sig at være beruset. Falck slæbte båden til havn i god behold.

Nu står sæsonen for døren, og vi skal snart have båden derud, hvor den hører hjemme.

Som man kan se på foranstående søjle, så er det os fritidssejlere, der giver SOK og Lyngby noget at bestille i maj, juni, juli og august.

Det er lækkert at høre beroligende stemmer i vores radio, når noget er galt på søen... men bedst hvis vi ikke

skulle høre dem.

Vi kan selv kontrollere, om vores bundslanger har to spændte slangebånd... er der olie nok på, således at den i hårdt vejr ikke tager bundvand fra tanken eller måske luft med det resultat, at vores motor går i stå? - og hvis den gør det, ved du så, hvordan man så lufter ud?

Jeg har, efter at have læst SOK's rapport, kigget mange ting efter... jeg vil gerne

hentes af en helikopter eller marinebåd, men kan godt undvære oplevelsen, hvis det ikke er nødvendigt!

Nik til SOK's master når du kommer forbi, det er derigennem det hele foregår.

MH 322

Kay Winther.

# Fra Kapsejladsudvalget

En ny sæson står for døren, og vi har travlt med planerne for 1992. Den 6. februar afholdt vi et åbent møde vedrørende kapsejlads i MS-regi. Målet var at få sammen-sat nogle arbejdsgrupper til klar-gøring og vedligeholdelse af træ-ningsbanerne, hvilket hurtigt var overstået. Derefter var der åbent for kommentarer og ideer.

Det vil være for omfattende at komme ind på resultatet af mødet, men vi arbejder hårdt på at ind-arbejde og realisere nogle af de mange forslag.

Indbydelsen til mødet burde naturligvis have været i Marsej-leren, men vi var desværre i tids-nød, og indbydelsen var derfor sendt direkte til dem, som deltog i kapsejladserne sidste år.

Til gengæld kan vi allerede nu indbyde til Pointsejlads 1992. I første omgang gælder indbydelsen kun til foråret, men der bliver nat-ur ligvis også afholdt en serie i efteråret. Læs indbydelsen og tag en rask beslutning. Vi vil gerne se mange både på vandet om ons-dagen.

Heriblandt mange nye.

Der bliver indført en 3. start for dig, der ikke er tryk ved de tætte starter, eller som blot ønsker en mindre hektisk kapsejlads. Og i Messen findes et opslag, hvor gas-ter/gastepladser kan finde hinan-den.

Med hensyn til åbne sejlads, ligger vi lidt underdrejet.

Der bliver derfor ikke afholdt præmiesejlads i år. Men der er andre ideer på bedding, så fortvivl

ikke.

Løvrigt får vi nu vores gummibåd, og vi satser på at få den søsat den 4. april kl. 14.00, så er du på hav-nen, håber vi at se dig til denne be-givenhed.

Men frem for alt: Husk tilmelding til Pointsejlads.

Vi skal være mange, og vi skal have det sjovt.

Med venlig hilsen  
Kapsejladsudvalget  
Poul.

## Pointsejlads 1992 forårsserien.

Sejladserne foregår hver onsdag kl. 19.00 fra den 29/4 til den 17/6 på vore baner udenfor Marselisborg Havn.

Efter endt sejlads lægger vi op til hyggeligt samvær i Messen, hvor der er fællesskafning, afklaring af verdens store og små genvordig-heder, protester og præmieudde-ling. Vi vil i år uddele præmier til de både, der har gjort sig særlig be-mærket på aftenens sejlads.

På vandet gælder som sædvanlig IYRU's kapsejladsregler, Dansk Sejlunions og ikke mindst MH's sejladsbestemmelser - på land al-mindelig god omgangstone/bord-skik.

**Tilmelding: senest 15. april 1992**  
- men hvorfor ikke sende den med det samme.

Send tilmeldingsblanketten (står på side 20) til Poul Frost, Elsdyrvej 19A, 8270 Højbjerg.

**Og husk startgebyret: kr. 100.-**

I år har vi indført 3 starter. Bådene i de to første starter vil vi med van-lig omhu gruppere, men ønsker du ikke at deltage i trængslen, eller ønsker du blot en mindre hektisk kapsejlads, så skal du blot tilmelde dig den 3. start. Husk at markere på tilmeldingsblanketten.

Der afgives varselsskud kl. 18.50. Efter 3 timer venter vi ikke længere på dig, og du er yt. Handicap efter LYS og IOMR. Målerbrev er ikke et krav. Resultatet beregnes efter det olympiske pointsystem. Det er vel Olympiade-år!

Og 6 sejlads tæller.

Som altid et hav af præmier, faktisk for hver 3. startende båd. Og de uddeles den 17/6-92.

Er du forvirret, så er der **Skippermøde Onsdag den 22. april 1992 kl. 19.00**

og her fortæller vi alt om det prak-tiske. Herunder at 2 både ikke kan sejle, da besætningerne skal sørge for skafning og perfekte starter. Her udleveres også sejladsbestem-melser, som herefter er tilgængeli-ge for alle i Messen.

Tilmeldingsblanket side 20

## Tilmelding til årets begivenhed: Pointsejlads 1992-forår

Bådtype: \_\_\_\_\_ Bådnavn: \_\_\_\_\_

Sejlnummer: \_\_\_\_\_ Skrogfarve: \_\_\_\_\_

IOMR/LYS-tal: \_\_\_\_\_ MS-nummer: \_\_\_\_\_

Genua: \_\_\_\_\_ Spiler: \_\_\_\_\_ Indenbordsmotor: \_\_\_\_\_

Skippers navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postno: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_ Telf. no.: \_\_\_\_\_

Ja - jeg vil gerne deltage i 3. start:

(sæt et kryds - det kan alle i kapsejladsudvalget forstå.)

### Grejmarked og lørdagshygge

Lørdag den 21. marts  
1992 kl. 14.00 - 17.00

Igen een af vinterens gode lørdage, hvor vi mødes i Messen. Vi kan ikke love, at der er tændt op i pej-sen, men stemningen er lige så rar. Kaffen er varm og billig.

Du har muligheden for at gøre et fund og komme af med dit over-skydende eller gamle grej.

Denne dag har du muligheden for at være din egen auktiona-rius.

### Klargøringsvarme i Messen.

Lørdag den 11. april  
kl. 14.00 - 17.00

Du kender det godt. Du venter på søsætning, malingen er våd, næ-sen er kold og dine knæ er ømme. Det er en af de dage, hvor bund-malere og slibere, pudser og gnubbere længes efter at klokken skal blive 14.00.

Så er kaffen varm i Messen.

Det bliver måske en ekstra festlig dag, hvem ved?

### Standerhejsning i Marselisborg

Sejlkлуб

Lørdag den 2. maj  
1992 kl. 14.30

Denne dag markerer sejl-sæsonens start for os alle, vi mødes på torvet ved vores flotte standermast.

I år håber vi, at alle tilsluttede in-teressegrupper vil være med til at fejre denne dag med standerhejs-ninger over hele havnen.

En bette tål ska wi å ha, å en bette sång eller tow. Så blir æ kanon fym aw - OOH ha da da. Å så ska wi ha en bette jen i æ nææs å lit kaf å lit snak å lit flinen. Nær æ klok blywwer FEM - Så ska vi hjem å ha de warm unnerbowser o, å smør æ MELLEMMADDER, for der ska vær feist i æ TELT o æ havn. We må it kom ind før æ klok SEJS, å SÅ-Å-SÅ-Å-SÅ - klok halv syv starter æ feist. No ska wi dæleme pas o æ mellemmadder så di it blywwer væk i æ wrimmel. Wi ska køw æ wiin i æ bar. Den ær osse billy nok, det ær såån for at det hiel ka løw runt. Å så ær der dilletant-revuetheater mæ bar kent skuespiller å musæk å sång å dans, jow - jow det blywwer it let å slut nær æ klok ær tolv, men det ska wi, sån ær det!

## Weekend

### “Efter-pinse-tur”

**Fredag-lørdag-søndag  
12-14. juni 1992**

Een af MH's ældste traditioner er pinseturen efter pinse!  
Det er ikke uden grund eet af de populæreste arrangementer, ofte med over 30 både af alle slags og 80-90 deltagere.  
Traditionen tro går turen heller

ikke længere væk, end at selv de mindste både kan være med. “Pinseturen” har for det meste gået til Nappedam. Her låner vi klubbens hus med den gode grill og den smukke udsigt. Vi har bestræbt os på at lave et par samlede afgang fra Marselisborg Havn lørdag. Ofte er der dog nogle, der ønsker at tage afsted allerede om fredagen. Vi mødes ihvertfald lørdag eftermiddag i Nappedam og tænder grillen til dem, der ønsker at grille. Vi underholder hinanden i løbet af aftenen med alskens gøgl. Opfindsomheden er stor og stemningen usædvanlig fin. DET er vi bare gode til i MH.

Tag familie, børn og venner med på en sejltur. Vi får en oplevelse vi aldrig glemmer SAMMEN. Søndag formiddag foretager vi, afhængigt af vejret, en fælles udflugt til fods (!) - med nødforsyninger og samaritere. Om eftermiddagen sejler vi hjem i smågrupper.

## Sct. Hansaften på havnen.

**Tirsdag den 23. juni  
1992**

Vi spiser sammen ved Messen.  
Medbring mad, grillen er tændt.

Derefter stævner alle der har lyst ud for at fange heksen. Traditionen tro bliver heksen fanget ved Moesgaard strand og bringes til Marselisborg Havn af landets smukkeste flåde!  
Bålet blir tændt, heksen brændt, sommeren vendt.

## Week-endtur sommer/efter- årstur

**Lørdag-søndag 21-23.  
august 1992**

For alle medlemmer. Nærmere senere. Gode forslag er velkomne, men husk: ikke længere væk end at alle kan deltage.

Med venlig hilsen

Tur- og arrangementsudvalget.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

### Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.  
fredag 10.00 - 19.00  
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

## Annoncepriser

gældende per  
1. januar 1992

### Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 750.-
1/2 side	kr. 475.-
1/3 side	kr. 350.-
1/4 side	kr. 290.-

### Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.700.-
1/2 side	kr. 2.260.-
1/3 side	kr. 1.660.-
1/4 side	kr. 1.365.-

### Ved indrykning et helt år eller 10 numre:

1/1 side	kr. 6.750.-
1/2 side	kr. 4.250.-
1/3 side	kr. 3.150.-
1/4 side	kr. 2.575.-

Priserne er excl. moms.  
Der ydes ikke bureauprovision.  
Priserne er baseret på annoncørs  
levering af reproklart materiale i  
vore formater.



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af  
pladser.

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C.  
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr  
Kontortid: Alle formiddage  
Tirsdag og  
Torsdag 16-18

samt efter aftale  
på telf.: 86 19 86 44  
eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt  
Jensen  
Langeskovvej 7  
8370 Hadsten  
Telf.: 86 91 46 61

Pladsfordeling: Peter Spohr

## MH Sangbog

Som det vil være mange bekendt, har MH lavet en ny sangbog.  
Den sælges fra havnekontoret for kr. 25.-/stk.  
Køb den og syng med i vort "blandede" kor.

Mvh.  
Lars.

## Fra vagtudvalget

### Flytning af vagthus

Mange bygningsbrugere på havnen har vist interesse for denne sag og givet bidrag hertil. Det tegner godt for et fortsat og brydningsfrit samarbejde.

Vagtudvalget takker for hjælpen. Når arbejdet er afsluttet, vil regnskab blive fremsendt.

Der er truffet aftale med Århus Dykkercenter ApS om daglig brug af vagthuset, uden at det på nogen måde kolliderer med vagtordningen, mod at dykkerne påtager sig den fulde drift af vagthuset som omtalt i forrige nummer af Marsejleren.

I skrivende stund inden deadline

(25/2-92) er arbejdet godt i gang ved havnemester og frivillig indsats af mange sejlere, og det er arbejdsgruppens tro, at huset vil være flyttet ved dette blads udgivelse. Det relativt lille antal pladshavere, der har meldt fra til vagtordningen, bl.a. på grund af vagthusets tidligere u hensigtsmæssige placering, kan som fod i hose blive genoptaget på listen, ring blot til mig. Vor havn er en perle - og vi passer på den - nemlig.

Søren Windinge - MH 597

Telf 86 19 66 62

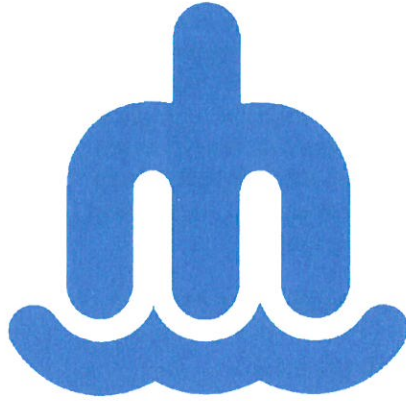


**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker  
til installation og reparation af  
samtlige instrumenter, radioer  
navigatorer, radar etc.**

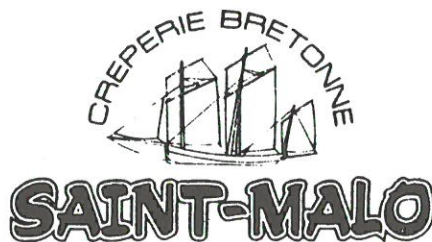
Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter og ledningsnet.

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22



**Kan du kuske sidste år  
på Place Saint.Malo?  
Tiden nærmer sig, glæd dig!**



**Åbent hver dag hele året**