

MARSEJLEREN

Februar 1992

5. årgang nr. 2



Indkaldelse til

pladshavermøde i
Den Selvejende Institution
Marselisborg havn

18. marts 1992 kl. 19.00
på
Rosenvangsskolen.

Side 3 : Ekstraordinær
generalforsam-
ling MIH

Side 12 : Trim

Side 16: Sejlmåling

Side 22: S/I årsmøde

75/12/28/00



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Fungerende Formand:
Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 28 65 49

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
EddieVanLüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Hcerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 15. marts 1992
Deadline: 25. februar 1992

Fra bestyrelsen

Bestyrelsen ønsker her at bringe en stor tak for flot og godt arbejde til vor afgåede formand Erik Vohnsen. Erik har ønsket at bruge sin tid på sin snart større familie og sit arbejde, og det har vi stor forståelse for, selvom vi helst havde set, at han blev på sin pind. Vi håber, at Erik fremover vil kunne luskes til at tage et nap i et af vore udvalg. Tak for indsatsen Erik. P.b.v. Lars Justenborg.

Generalforsamlingen

På generalforsamlingen blev følgende bestyrelse valgt ind: Palle Bendix Jensen, Paul Randrup Christensen, Henning Sørensen, Peter Ibsen, Egon Thomsen, Henning Lisager og Lars Justenborg.

Ved redaktionens slutning havde bestyrelsen endnu ikke konstitueret sig, men dette er bragt på plads inden næste nummer af Marsejeren.

Det blev på generalforsamlingen vedtaget, men ikke med kvalificeret flertal, at ændre foreningens navn til Marselisborg Sejlklub.

Derfor er der, som det er fremgået af dagspressen, indkaldt til ekstraordinær generalforsamling for endelig vedtagelse eller forkastelse af bestyrelsens forslag. Udførligt referat af generalforsamlingen vil blive bragt i Martsnummeret.

Indholdsfortegnelse.

Om Tur/arrangementsudvalget	4
"Finis Terres" Polens tur	5
Nye medlemmer	9
Husk	10
Trim artikel	12
Telefon- og navneliste	15
Telefon- og navneliste	16
Debat	17
Tur- og arrangementsudvalget	18
Pigesejlerne	20
S/I årsmøde	22
Resultat af S/I spørgerunde	22
Vagtudvalget	23

Ekstraordinær generalforsamling.

I henhold til annoncering i dagspressen gentages herved indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling i Marselisborg Havneforening.

I henhold til vedtægterne par. 11 indkaldes herved til ekstraordinær generalforsamling torsdag den 5. marts kl. 19.00 1992 i foreningens lokale "Messen", Marselisborg Havnevej 54, 8000 Aarhus C.

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent.**
- 2: Ændring af vedtægtens par. 1.**

Ny ordlyd:

"Foreningens navn er Marselisborg Sejlklub.

Hjemsted er Lystbådehavnen Marselisborg Havn, i Aarhus Kommune."

P.b.v.

Marselisborg Havneforening

Lars Justenborg

HUSK

Udpegningsmøde af bestyrelsesmedlemmer til Fondsbestyrelsen i Marselisborg Havn S/I.

Udpegningsmødet gælder A og C pladshavere.

Mødet afholdes som beskrevet i Marsejleren januar 92 i Messen d. 26. februar 92 kl. 19.30.

Med venlig hilsen

Initiativgruppen

v/

Otto MH 1048 og Hans MH 1031.

Lidt om Tur/fest/arrangementsudvalget

Vi vil gerne lave arrangementer, der dækker så mange som muligens ønsker.

Vi ønsker selv, at der bliver en slags linie i det, vi foretager os, og er bekendt med, at det ikke er muligt at dække alle ønsker i et arrangement.

Med udvisning af en vis tolerance skulle det dog være muligt at deltage (aktivt) i næsten alle arrangementer, idet det som nævnt tidligere i meget høj grad er deltagerne, der præger et arrangements forløb. Vi har et ønske om, at alle arrangementer har et program og en form, som er MH's egen, afspejlende foreningens sociale liv og medlemmernes kreativitet.

Har medlemmerne ønsker om at

afholde arrangementer, som tangerer indhold eller tid på de traditionelle arrangementer, og foreningsarrangementer iøvrigt, skal de forelægges tur- og arrangementsudvalget før annoncering og må ikke underskrives "Tur- og arrangementsudvalget", medmindre dette specielt er aftalt.

Udvalget er heller ikke forpligtet til at yde hel eller delvis økonomisk støtte til sådanne arrangementer. Det lyder vældig firkantet, men betyder blot, at det er nødvendigt at have styr på arbejdsbyrde, økonomi etc.

Gode forslag er altid velkomne, og vil blive fulgt eller indpasset så vidt muligt.

Det er også muligt at ytre ønske

om at træde ind i udvalget, der i perioder har MEGET at lave, ligesom der er en, omend langsom, udskiftning af udvalgsmedlemmer med ca 1 om året.

Det er altid muligt at træffe udvalgets medlemmer ved de annoncerede arrangementer for uddeling af ris eller ros.

Venlig hilsen og god sommervind.

Tur-/ arrangementsudvalget

Bjarne Hermansen.



shipmanværft SOS

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu starter sejlersæsonen... heldigvis!

Tiden er inde til FORÅRSKLARGØRINGEN

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende..!

GOD SEJLERSÆSON

Godkendt af Søfartsstyrelsen

“Finis Terres for- rügende tur” III

Hjem til Rügen

Ved middagstid gik det så nordpå. Nu var vinden der igen. Men upå-
lidelig som en radikal folke-
tingsmand. 1/2 m/s og solskin, 6-
12 m/s og tordenbyger der ku'
vaske dæk i en fart og vindskift på
180 grader. Krydsfok, store genua,
fok. Der blev skiftet sejl den dag.
Men igen er man glad for de
dobbelte forstag. Det hjælper me-
get, når det næste sejl sidder parat
i løjterne.

Det blev mørkt inden vi nåede
Sassnitz, den store færgehavn på
Rügen. Og gearet gad slet ikke, så
det var hu-hej ind for storsejl og
krydsfok, en lille snurretur, sejl

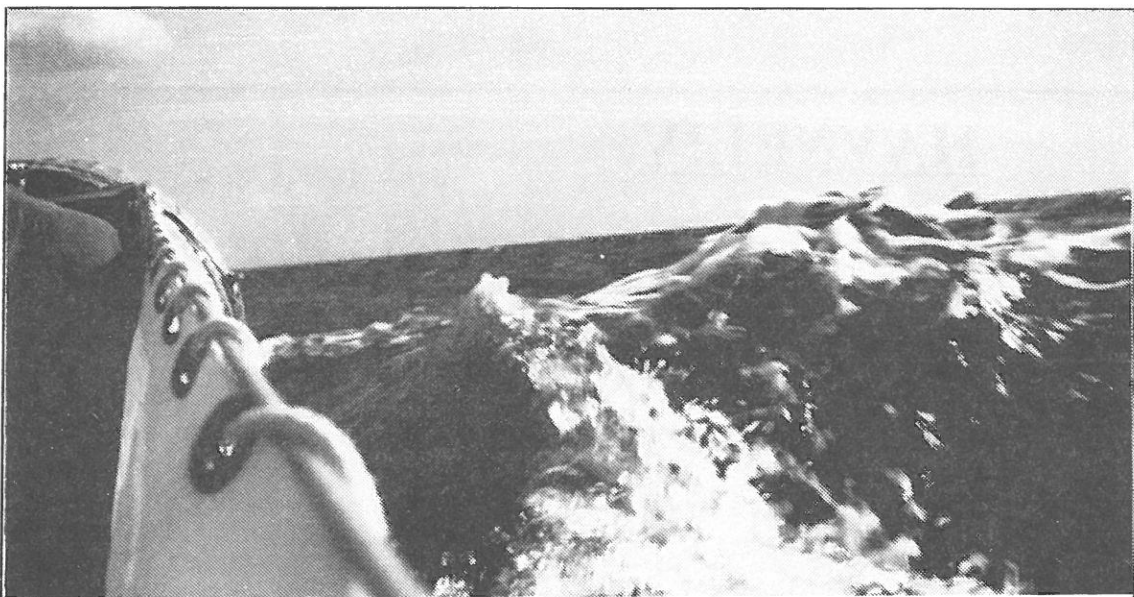
Nok mest af frygt for de manglende
bremser på “Finis Terre”. Men
igen flinke folk. De inviterede
sågar på varm pølsesuppe inden
vi faldt i søvn.

Næste dags vejrmelding sagde S-
SV 1214 m/s, som ‘imorgen’ skul-
le slå over i N-NV. Vi besluttede
at give besætningen et forlænget
hvil og en slentretur med indkøb i
Sassnitz. Fin weinbrand og lidt
røgede fladfisk til provianten. Des-
uden fik vi et varmt bad på en af de
oplagte fisketrawlere formedelst
2 DM. Fin forretning for alle par-
ter.

Næste vejrmelding sagde det sam-
me, så vi lagde ud med et reb og
krydsfok. Kom flot ud af havnen,
selvom mandskabet på den lokale
politibåd nok mente vi var lidt tæt

slingrede ubehageligt, mens hun
ventede på, at vinden skulle komme
igen.

Der gik en times tid, så kom den!
Men nu fra NV og et halvt døgn for
tidligt. Klokken tre om morgenen
viste vores vindmåler stød på 20-
22 m/s en halv meter over dæk.
Heldigvis var alt surret under dæk,
men krydsfokken var blevet for
stor. Livlinen i jackstaget og så på
alle fire ud i spidsen. Ned med
krydsfok og op med storm-ditto.
DET HJALP. Vi fik bedre fart og
højde, men det var blevet svært at
se noget i buldermørke og tor-
denregn. Det er en sådan situation,
der får en til at undre sig over, at
der endnu ikke er opfundet en
vindusevisker til nærsynede skip-
perbriller.



Vi lagde ud med reb i storen og krydsfok, i tunge søer og en kuling fra SV.

Foto: Marilyn

ned og ind gennem pælene på
opskuddet. Den slags ser de ikke
så tit, de rare mennesker med deres
30-40 fods motorsejlere. Så vores
kommende naboer stod talstærkt
på kaj og dæk for at modtager os.

på inden sidste vending. Udenfor
havnen stod søerne tungt indtil vi
kom i læ af Rügens nordkyst. Vi
holdt 5-7 knob i snit og var godt
tilfredse indtil ved 11-tiden om
aftenen, hvor vinden døde. Finis

Plask

De gamle søer rullede stadig tungt
mod nord, men den ny hårde
kuling fra NV smed toppene af
den modsatte vej. Der var ret man-
ge buler i Østersøens

vejbelægning den nat. Klokken fem om morgenen gik Eddie ned for at pudse briller og rette ryg. Han fik præcis et minut dernede, før Marilyn, høfligt men bestemt, bad ham om at kigge op igen. Briller på og Vandet stod i lårtykke stråler ind af nedgangslugens ventilationsrevner. Skydelugen op - og der sad Marilyn i vand til hofte. Hele cockpittet var blevet bordfyldt af en skæv sø i tremeterklassen. ("Finis Terre" har ca 90 cm fribordshøjde). Nå, men de næste rulninger tømte halvdelen af cockpittet og selvlæsen gjorde sit, så fem minutter efter sad vi kun i vand til anklerne. Men VÅDE. Marilyn observerede, at hendes off-shoredragt egentlig var ret vandtæt. Især viste den sig god til at holde på de fem liter vand, der VAR kommet inden for lynlåsen.

Trods tyngden manøvrede vores gamle Jensen 29 ret pænt, så da den næste væltebølge, og den næste igen, fyldte cockpittet (og os) endnu engang, tog vi det vandafkølet og iskoldt.

Den hårde kuling holdt resten af natten og til næste middag. Så begyndte den langsomt at miste pusten. Men vores planlagte rute mod Øresund var blevet temmelig meget omdirigeret. De mange ufri-villige kursændringer, stagvendinger, og et par enkelte ditto bomninger, forårsaget af kraftige mod-sør og den flittige coastertrafik i DW-ruten syd for Sverige, fik os til at miste orienteringen. Så var det ned at regne på kurser, distancer og tidene i logbogen. På kortet så det ud som om vi havde lagt en eftersøgningsrute med en svag nordlig tendens i zig-zag.

Men efter et kvarter ved lomme-regneren og samtidig med at søsygen blev for slem, kom Eddie op og proklamerede, grøn i ansigtet, at hvis der blev sejlet 10 grader nordlig i en tre-fire timer, så måtte vi ramme land i nærheden af Trelleborg. Så lagde han sig på knæ og bad til Neptun.

Triumf!

De næste laaange timer var vi så trætte, at Marilyn blev næsten ligeglad med hvor vi så land og hvilket sprog de talte, men hun ombestemte sig i tide og stemte igen for en fortsat kamp mod nord. Eddie fik næsten en halv time på ryggen, inden hun igen kaldte skipper på dæk. Med triumf i stemmen pegede hun til SB. På parallel kurs lå i regndisen en stor færge. - "Ska vi selv sejle derhen,

HAVNELIV

Sejler 1: Har du set, at Høkeren har åbnet?

Sejler 2: Det må da vist være et januar-udsalg!

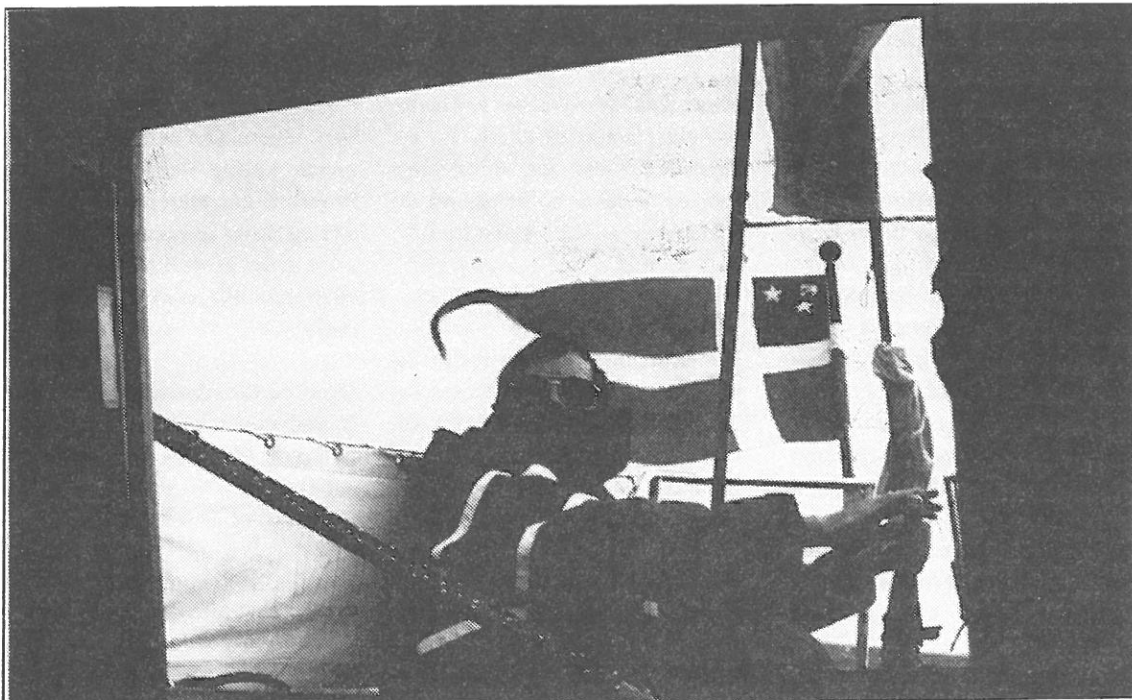
Sejler 1: Nej - han har sgu' åben 7 dage om ugen året rundt!

Sejler 2: Det er da vel løgn ?!

Høkeren: Nej, det passer skam.
Jeg holder åbent hver dag til glæde og gavn for alle på Marselisborg Havn, Incl. "P".

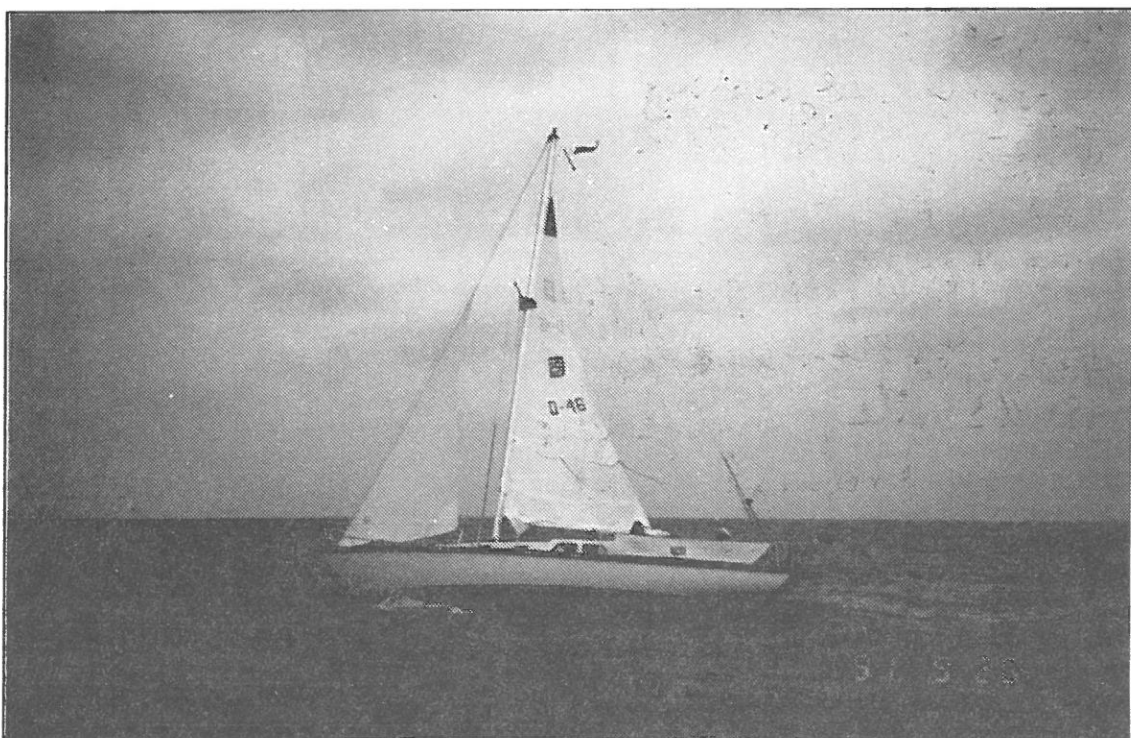
På gensyn hos Den Blå Havnehøker

Telf. 86 12 30 90.



Langsomt mistede den stormende kuling pusten. Når den går ned fra 25 m/s til 14-16 m/s, så syn's man næsten det er vindstille, Men Eddie holder stadig godt fat i pinden.

Foto Marilyn



Det værste er ovre - krydsfok og et reb er nok. Men vi trænger til at sove. "Finis Terre" kan næsten selv.

Foto: "Røde Orm"

eller vil du hellere ta' færgen til Trelleborg?" sagde hun.

Vi tog selv. Og klokken fem om eftermiddagen krydsede vi ind i Trelleborg færgenhavn. God stor havn. Fin at manøvrere ind i for sejl. Vinden var løjet til 10-12 m/s fra nordlige retninger. Allerede, til venstre for fæргеlejerne, ligger fiskerihavnen med rigelig plads til et par forkomne Østersø-sejlere. Vi fik bundet os tværs og sat bomtellet, mens endnu en tor-denbyge skyllede salt-centimetrene af dækket. Alt i salonen var drivvådt, men gudskelov havde forlugen holdt tæt. Så der kom gang i petroleumlampen og optimussen. Suppe først og tøj til

tørre bagefter. Og så - snork. Klokken seks var det bare godnat på "Finis Terre".

Mirakuløst var sejltøjet tørt næste morgen. Solen skinnede fra en skypletet svensk sensommerhimmel og vinden holdt sig på de stilfærdige 10-12-14 m/s fra NV. Helt perfekt.

Vivaldi på Øresund

Resten af turen hjem, fra Trelleborg til Københavnstrup, var det ren kage. Hård vind, men stabil, fin sol, tørvej og Marilyn nynnede sig igennem de fire årstider på rortønnen.

Klokken fire om eftermiddagen havde vi Drogden tværs. Begge havde vi fået et par lange skrabere.

Ingen unødvendige sejlskift. Ren luksus.

Pludselig forstod vi igen, HVORFOR vi dengang gik hen og blev sejlere. Det er ikke den stormende kuling, der trækker, men bagefter, når man har klarer sig selv og skivet igennem en øretæve, uden at det giver dyre lærepenge, så er man alligevel helt godt tilfreds.

Og så en tur som denne, der viste os steder og mennesker, som vi ikke ser til hverdag. Det er kun at anbefale.

God vind til næste sejlads.

Marilyn Dobie og
Eddie van Lúthje.



Endeligt hjemme i Skudehavnen. Vores nye 1. sal har klarer stormen fint.

Foto: Marilyn

Nye medlemmer

Marselisborg Havneforening har fået følgende nye medlemmer:

1191 Poul E. Buch, 1436 Jacob Christensen, 1442 Michael Nielsen, 1446 N.H. Andreasen, 1447 Kim Sørensen, 1455 Lars Hansen, 1460 Østergaard, 1461 Elmer Fabech, 1464 Poul Erik Rind, 1465 Henning Nielsen, 1467 Anders Ingersvang, 1468 Kim Mølgård, 1474 Jürgen Johannsen, 1478 Poul Jensen/ Restaurant Martino, 1480 Sloth Danjord, 1481 Lars Bonde, 1483 Ib Bergstrøm, 1484 Frede Bang-Jensen, 1489 Lars Rolner, 1494 Per Nørgård Knudsen, 1498 Heinrich Schlesinger, 1499 René Neckelmann, 1531 Kirsten Haagen, 1533 Susanne Overgaard, 1534 Restaurant Navigator, 1537 Susanne Bæk Hansen, 1538 Rickard Lindquist, 1539 Dorte Ibsen, 1540 Flemming Sørensen, 1541 Jysk Medarbejder service, 1542 Den Blå Avis. Vi ønsker jer hjertelig velkommen i foreningen og håber, I vil falde godt til. Foreningen har mange udvalg, så der skulle være aktiviteter for enhver smag, både for motorbåds- almindelige sejlbåds- og kapsejlere. Har I problemer, så kontakt et medlem af bestyrelsen eller et af udvalgsmedlemmerne. Telefonnumre på alle bestyrelsesmedlemmer og udvalgsmedlemmer er opslået i hvert nummer af bladet. I mange tilfælde vil havnemester Peter Spohr også kunne være behjælpelig med løsning af praktiske spørgsmål.

Vi håber at se jer som deltagere i rigtig mange aktiviteter.

P.b.v. Lars Justenborg



Aarhus Sea Shop

Kom og se vores nye forretning med det rigtige sejlerudstyr til de rigtige priser. Netop nu mange gode vintertilbud.

Vi er Jyllands største **MUSTO** forhandler med næsten hele programmet på lager.

SUPER TILBUD PÅ:

Musto Inshore sæt kun 1.195,-

Musto Coastal sæt kun 1.995,-

Aarhus Sea Shop, Ekkodalen 5, 8210 Aarhus V
åbent hver torsdag kl. 15⁰⁰ til 17³⁰ eller efter aftale
telefon 86136222 hver dag

VÆRDIKUPON

værdi 120,-
ved køb over 1.000,-

VÆRDIKUPON

værdi 300,-
ved køb over 2.000,-

kun ved køb/bestilling af MUSTO udstyr (skal indløses inden 1.4.92)

HUSK:

- | | |
|-------------|--|
| 15/02/92 | Lørdagshygge. Messen kl. 14.00 - 17.00 |
| 17/02/92 | Regelkursus III |
| 24/02/92 | “Kulde kan dræbe..” Foredrag/film. Messen kl. 19.00 |
| 26/02/92 | Udpegningsmøde til S/I-bestyrelsen. Kl. 19.30 i Messen |
| 01/03/92 | Fastelavn for udklædte børn og voksne.
Slå katten af tønden. Messen kl. 14.00 - 17.00 |
| 09/03/92 | Pigesejlerne. Orientering fra Pigesejlerne i Juelsminde
Messen kl. 19.00 |
| 18/03/92 | Pladshavermøde - Marselisborg Havn S/I.
Rosenvangsskolen kl. 19.00. |
| 21/03/92 | Lørdagshygge og Grejmarked Messen kl. 14.00 - 17.00 |
| 24/03/92 | Pigesejlerne. Sejlads og sejladsteknik.
Undervisningssted oplyses senere. |
| 06/04/92 | Pigesejlerne. Kapsejladningsregler. Messen kl. 19.00 |
| 11/04/92 | Lørdagshygge. Messen kl. 14.00 -17.00 |
| 28/04/92 | Pigesejlerne. Dommerhvervet. Messen kl. 19.00 |
| 02/05/92 | Standerhejsning i Marselisborg Havneforening.
Ved standermasten kl 14.30
Fest om aftenen kl. 18.30 |
| 12-14/06/92 | “Pinsetur”. week-endtur til Nappedam.
Fællesspisning i Nappedam lørdag aften. |
| 23/06/92 | Sct. Hans-aften på Marselisborg Havn
Fællesspisning og Sct. Hansfest. |
| 21-23/08/92 | Week-endtur/Sommer-efterårstur.
Nærmere senere. |

DYKKERUDSTYR

FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under
din båd, med udstyr fra
Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede
dig til den rigtige løsning til dit behov.

ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner

- Vandtætte lygter • Dykker knive
- Våddragter • Tørdragter

ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18

Lørdag og Søndag kl. 10-14



ÅRHUS DYKKERCENTER

Marsejlsborg Havnevej 40
8000 Århus C · Tlf. 86194266



PASTELUP

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

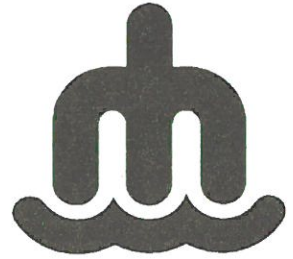
Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter
og ledningsnet.

HAVNENS 
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22

TRIM

I denne og to kommende artikler vil Erik Vohnsen, i samarbejde med den mangedobbelte verdensmester i utallige bådklasser Steen Kjølhede, fortælle om, hvordan vi sørger for at sejlbådens grundtrim er i orden, og hvordan man allerede på vinterpladsen kan sikre sig lidt ekstra fart. Artiklerien har tidligere været bragt i Jyllands-Posten.
Af Erik Vohnsen



Epoxy-slaget på vinterpladsen.

Så nærmer tiden sig for den årlige epoxy-fest på vinterpladsen. Men før I smider flere hundrede kroner ud til den giftige og yderst effektive bundmaling, er det vigtigt at gøre sig klart, hvad båden skal bruges til.

Er det udelukkende til tursejladser? Skal der også være plads til at lege lidt på onsdagsbanen? Eller satses der også på at komme først i mål i de store kapsejladser?

De fleste har sikkert deltaget i aftenkapsejladser, hvor man kun ser konkurrenternes agterspejle. Alle er lidt skuffede og stemningen er lidt mat. Og ofte ender aftenen med at skipper og gaster bliver enige om, "at det var ikke lige vores vejr i aften" eller "det var da også fandens, at vi lige skulle rende ind i den skralder."

Men inderst inde ved alle godt, at det måske ikke er hele forklaringen. Og når selvkritikken får tid og plads, spørger man sig selv: "Hvad gøt de andre som vi ikke gør?". For når det kommer til stykket, så ert det jo de samme, som er "heldige" den ene gang efter den anden.

"De gode" og "de andre".

På en aftenkapsejlad, som varer et par timer, er det ikke usædvanligt, at forskellen mellem "de gode" og de "knap så gode" er mellem et og to minutter.

Og med en gennemsnitsfart på omkring fem knob for alle deltagere, er det altså en fartforskel på mindre end 1/10 knob, som afgør om man ender blandt "de gode" eller alle de andre.

"Den lille fartforskel kan de fleste let liste ud af båden uden at investere i andet end lidt tid og omhyggelighed", fortæller Steen Kjølhede.

En forudsætning for at båden glider let gennem vandet er, at bunden er ren og glat.

"Og der kan hentes både fart, tid og penge til vandslibning og bundmaling, hvis arbejdet lægges ordentligt til rette", siger Kjølhede.

Den forreste trediedel

"Sejlerne bør bruge langt mere tid på den forreste del af skrog-, køl- og rorprofilerne end på resten af skibet, da det er uhyre vigtigt, at alle de forreste flader er helt glatte og jævne. Hvor glatte de sidste to trediedele er, er stort set under-

ordnet. For når vandet har passeret en trediedel af profilet, dannes der turbulens og så betyder en glat overflade ikke så meget", fortæller Kjølhede.

Samtidig understreger han, at det ikke udelukkende er af hensyn til vandmodstanden, at sejlerne skal gøre så meget ud af den forreste trediedel af profilerne.

"Det er ror- og kølprofilerne, som afgør hvor stor eller lille bådens afdrift er på kryds. Og det er glatheden på den forreste trediedel, der bestemmer, hvad godt båden "bider sig fast" i vandet."

Spartelmassen

Udover at det selvfølgelig er vigtigt, at alle skarpe kanter ved søventiler og bolte er udspartlede og glatte, er der kun en enkelt ting, man skal kontrollere, inden båden søsættes.

Oftentimes hører man en sejler sige: "Jeg forstår ikke, hvorfor min båd opfører sig forskelligt, alt efter om jeg sejler på bagbords- eller styrbords halse. Og jeg er sikker på, at masten står lige i båden."

"De fleste serieproducerede både har nogle tolerancer. Og ofte er køl- og rorprofilerne mere eller mindre assymetriske. Hvis ikke bag-

bords side har samme figur som styrbords, vil sejlegenskaberne naturligvis være forskellige.”

Ved hjælp af et stykke glas eller acrylplast er det let at kontrollere profilernes symmetri. Glasset placeres vandret forskellige steder på den ene side af kølen og roret. Ovenpå glasset lægger man en trækloids, som støder ind til f.eks. kølen, og ved hjælp af en tuschpen overfører man profilet til glasset. Derefter vender man glasset om og gentager manøveren på den anden side af kølen. Eventuelle forskelle kan derefter aflæses på glasset.

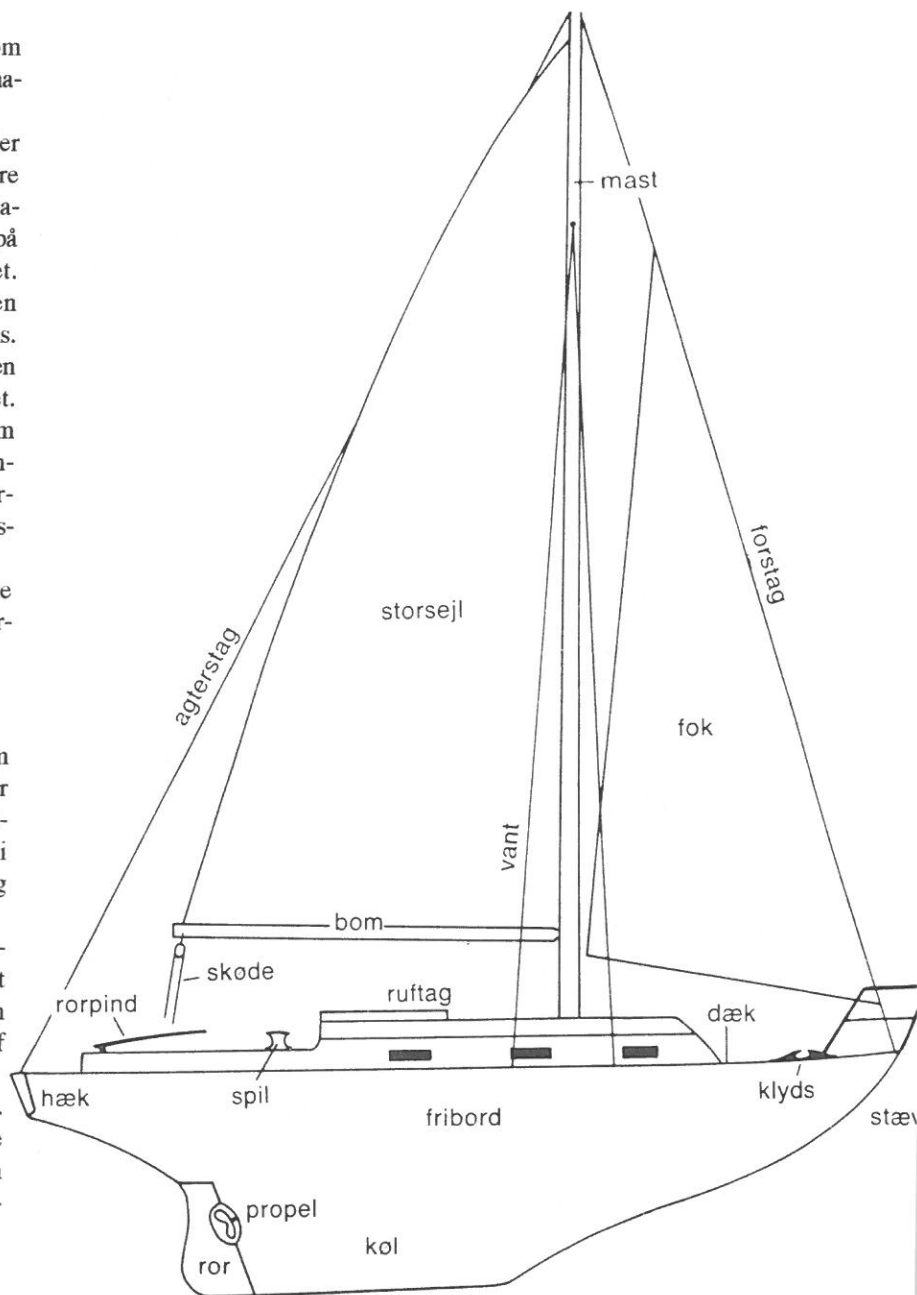
“Og så er det bare om at komme igang med spartelmassen”, understreger Kjølhede.

Det skæve skib

Til slut er der en tolerance, som der måske skal korrigeres for, når riggen til sin tid spændes op. Nemlig den eventuelle forskel i fribordshøjden på bagbords og styrbords side.

Denne findes let, mens båden endnu står på land. Ved hjælp af et målebånd måler man afstanden mellem rælingen og midten af kølens underkant i begge sider. Er der en forskel, så skriv den ned. Den skal bruges, når vi i den næste artikel vil fortælle om, hvordan man sikrer sig, at mastens og riggens grundtrim er i orden.

..fortsættes i næste nummer.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

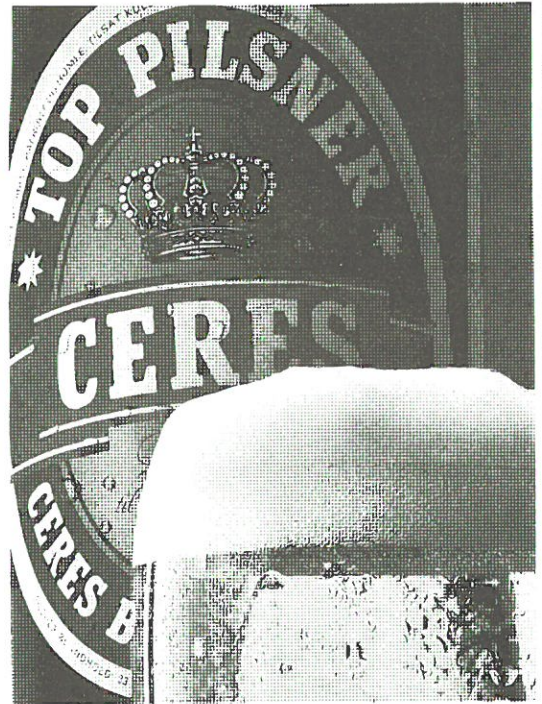
KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

Bådlån



Unibank



Smag på livet.

FOR FULDE SEJL MED DEN BLÅ AVIS

Den Blå Avis - og ikke mindst vores
billedavis, KIG & KØB - er
Danmarks største, seriøse bådmarked - med
masser af spændende tilbud hver eneste uge!
-Se selv efter...

Den Blå Avis

DEN BLÅ BILLEDAVIS
KIG & KØB

- sælges hos din lokale bladhandler...også Den Blå Havnehøker

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Fungerende Formand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Lars Justenborg
86 29 06 30

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Henning Sørensen
86 27 47 10

Egon Thomsen
86 14 12 13

Peter Ibsen
86 13 88 27

Henning Lisager
866 27 44 55

Udvalg:

Tur- og fest udvalg:

Lise Pedersen
86 23 20 27

Erik Rasmussen
86 94 53 86

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Kapsejladsudvalg:

Poul Frost
86 27 55 41

Pia Stöckler
86 11 75 00
materiefforvalter

Anne Bytofte Nielsen
86 13 23 34
sekretær

Ejnar Kjær
86 10 21 18

René Wittendorff
86 11 86 80

Per Henrik Hansen
86 573052

Best. repræsentant
Peter Ibsen
86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Knud Olesen
86 27 51 01

Henning Madsen
86 99 37 57

Mogens L. Laursen
86 27 68 78

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jorn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Asger Christiansen
86 27 62 73

Åge Thorborg
86 13 45 92

Louise O. Olesen
86 27 51 01

Stine Heerulff
86 11 65 44

Per Lolk Hansen
86 12 67 67

Keld Møller

Best. repræsentant:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85 og 86 27 12 66

Optimistafdeling:

Paul Randrup
86 27 39 85
86 27 12 66

Henriette Neerstrand
Clausen
86 27 66 79
Sven Ole Kofoged
86 14 41 10

Finn Horte
86 94 91 00

Kurt Laugesen
86 14 87 40

Instruktører:
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen
86 14 36 98

Lars Tang Hansen
86 14 60 64

M/MS-udvalget (motorbåde/motorsej- lere)

Kay Winther
86 14 10 37

Rene' Lykkeberg
86 10 47 45

Preben Hald
86 12 22 71

Axel Berring
86 19 69 49

Pigesejlerudvalget

Inger Sondergaard, formand
86 27 57 20

Dorthe Henriksen
86 19 60 72

Hanne Østergaard
86 197090

Gitte Brinth
86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen
86 93 16 95

Solveig Stilling
86 19 52 15

Else Holm Kristensen
86 295585

Standerudvalg:

Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 1 65 44

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand:
Kaj Schmidt Jensen
86 91 46 61

Næstformand:
Hans Gadgaard
86 15 82 40

Sekretær:
Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Steen Weidinger
86 10 18 77

Preben Henriksen
86 13 72 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:
Alle hverdage 9 - 11
Tirsdag og Torsdag 16-18

Vagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Messechef:

Anne Bytofte Nielsen
86 94 53 86

UDSALG

ap navigatorer
91' demo-
modeller med
15% rabat.
Tilbudet gælder
til 15. marts!

ap Cruising

før 8.500,-
Spar Nu kr
1.275 7.225

ap Mark 4

før 6.800,-
Spar Nu kr
1.020 5.780

ap Basic grå

før 4.500,-
Spar Nu kr
675 3.825

ap cockpit display
til mk 3 og 5

før 1.600,-
Spar Nu kr
240 1.360

**Henning
Wermuth
Marine
Electronic**

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf dag 30 86 19 21
Tlf aften 86 10 41 21

*Snak med fagman-
den om sikker og
komfortabel sejlsads*

Fra kapsejlsuds- udvalget

Kapsejlsudsudvalget beklager me-
get, at flere kommende kapsejlere
måtte gå forgæves til introduk-
tionsmødet i Messen i Januar.

Et lille kommunikationsbrist bærer
skylden.

Herudover kan det meddeles, at
vores kapsejlsudsudvalgsformand
Claus Jonathansen har besluttet
sig for at træde ud af udvalget. Vi
siger tak for samarbejdet og byder
velkommen til Poul Frost som ny
formand og til Per Henrik Hansen
som nyt udvalgsmedlem og kon-
taktperson til matchracer-gruppen.

Med venlig hilsen
Kapsejlsudsudvalget.

Sejlmåling i Messen 23/2 og 7/3-92

Som omtalt i efteråret er der ca 20
både, som skal have målt MGM og
MGU på storsejlet.

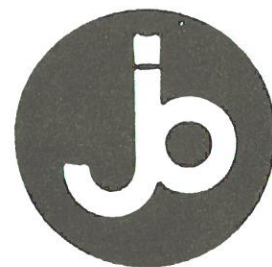
Det kræves for at få målerbrev i
1992.

Du kan se efter i nederste venstre
hjørne af målerbrevet om feltet er
udfyldt.

Hvis ikke, så ring til mig og bestil
tid til måling søndag den 23/2 kl.
10.00 - 12.00 eller lørdag den 7/3
kl. 12.00 - 14.00 i Messen..

Erik Benn Christensen
Telf 86 29 24 81
efter kl. 16.00.

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88

Debat

Salg af bådplads

Jeg ser gerne dette brev offentliggjort i Marsejleren, for om muligt at skabe en debat om det skitserede problem.

“ Marselisborg Havn I/S
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C

att. Peter Spøhr.

Det er med beklagelse, at jeg må bede havneadministrationen være behjælpelig med salg af min bådplads. Det drejer sig om 350 cm, betalt kontant den 1. oktober 1984.

Det er med en blanding af frustration og harme, at jeg må konstatere at mundtlige aftaler/tilsagn, afgivet i 84-86 vedrørende fremleje, er fraveget i flertallets navn.

Jeg vil postulere, at en del af det private salg af bådpladser ville være undgået, hvis man ikke på denne måde trådte på folk, der i forvejen ligger ned.

Efter min overbevisning ville det da være bedre at have passive medlemmer (medlemmer der af den ene eller anden grund ikke har haft råd til at anskaffe båd), end at samme medlemmer prøver at afhænde deres pladser i konkurrence med havnens officielle salg af pladser. En konkurrence som havnen formodentlig vil tabe.

I mit tilfælde skyldes den ufri-villige udsættelse af køb af båd en

netop overstået skilsmisse. De ca 70-80 andre “bådløse” medlemmer har sikkert, om ikke samme, så lige vægtige grunde til at udsætte båd Købet.

Med venlig hilsen
Medlem nr. 608
Jan Kunnerup Hansen.”

Uhaa-da-da hvor de ka´.

Jeg har lige i juletiden fået tid til RIGTIGT at læse mine Marsejlerblade.

ALTSÅ - helt ærligt. Var det ikke en god ide at omdøbe bladet til “kanon-bladet”.

Aldrig har jeg set mage til beskyldninger, påstande, modsigelser, fjollede kommentarer m.m. i et blad som vores.

Der var dog et par seriøse fra MH 312 Lars og MH 322 Kay. Alt det andet gjorde mig så KED´, at jeg smed det i pejsen og lod det brænde. Man skulle ikke tro, det var voksne mennesker, der egentlig har forstået, hvad de er medejere og medlem af, nemlig en fantastisk populær havn ude i det ganske danske land, og i udlandet forresten også.

Jeg mener helt ærligt, at såfremt der er nogen der har dårligt at sige om hinanden, så ring dog til vedkommende og få et møde og en øl/kaffe istedet for at fylde Marsejleren med sådanne ukvemsord. Det hører hjemme i en børnehave.

Blot er det synd, når man tænker

på, hvor mange der lægger mange gratis timer for at på havnen til at fungere og opnå den popularitet, at der så er nogle få, der med djævelens vold skal prøve at lave splid. Jeg vil have lov at postulere, at de, der forsøger på dette, nok ikke lige er dem, der lægger timer i havnen for at få et positivt samarbejde, ej heller dem som spreder hygge.

Nej- livet venner, er for kort til den slags. Behandl dog din sejler værdigt og tal så et sømmeligt sprog, for den dag du skal stå ved standeren på halvt flag for ham indser du det er for sent indadtil, men udadtil spiller du den seje sejler med “SÅNT ER LIVET. IK”.

Jeg priser mig lykkelig over at kende hovedparten af de 100 af sejlere, der næsten dagligt gør noget for havnen, og en hjælpende hånd har jeg aldrig gået forgæves efter. Til tider har man næsten ikke fået spurgt, inden der stod 3-4 mand med villige hænder. DETTE skal jeg sent glemme jer alle, for de råd og hænder der hjælper.

At der så er enkelte personer, jeg ikke bryder mig om, gør ikke at jeg generer dem på havnen, og da slet ikke i et blad, der bliver rundsendt til andre havne. De kan være gode nok for det, men jeg har lært i livet, at man ikke kan være venner med alle.

Men som rigtigt Lars skrev: Skal Marselisborg Havne endé med at være opdelt som Århus?

DET MÅ BLIVE ET STORT NEJ, NEJ OG ATTER NEJ.

Med venlig hilsen, og må alle få en god sejl sæson i 1992.

Finn MH 1457

Lørdagshygge i Messen.

**Lørdag den 15. februar
kl. 14.00 - 17.00**

Kyndelmisse har i årenes løb slået så mange knuder, at der må være til en knobtavle af anseeligt format. Det skal ikke forhindre knudemænd og børn og barnlige sjæle i at øve sig lidt.

Vi ville gerne putte en knude i pejsten - det kan jo ikke lade sig gøre - men måske er der et par sejlere, der i vinterens løb har gået til finere madlavning.... Der er naturligvis kaffe etc.

Fastelavn Slå katten af tonden

**I Messen Søndag den 1.
marts 1992**
kl. 14.00 - 17.00

Fest og fjas for store og små. Præmier til de flottest udklædte, også de voksne.

Een gang i dit liv skal du være kattekonge!

Her har du chancen. Det er aldrig for sent at prøve.

Tag hele familien med!

Grejmarked og lørdagshygge

Lørdag den 21. marts 1992
kl. 14.00 - 17.00

Igen een af vinterens gode lørdage,

hvor vi mødes i Messen. Vi kan ikke love, at der er tændt op i pejsten, men stemningen er lige så rar. Kaffen er varm og billig.

Du har muligheden for at gøre et fund og komme af med dit overskydende eller gamle grej.

Denne dag har du muligheden for at være din egen auktionarius.

Klargøringsvarme i Messen.

Lørdag den 11. april
kl. 14.00 - 17.00

Du kender det godt. Du venter på søsætning, malingen er våd, næsen er kold og dine knæ er ømme.

Det er en af de dage, hvor bundmalere og slibere, pudser og gnubbere længes efter at klokken skal blive 14.00.

Så er kaffen varm i Messen.

Det bliver måske en ekstra festlig dag, hvem ved?

Standerhejsning i Marselisborg Havneforening

Lørdag den 2. maj 1992
kl. 14.30

Denne dag markerer sejslæsonens start for os alle, vi mødes på torvet ved vores flotte standermast.

I år håber vi, at alle tilsluttede interessegrupper vil være med til at fejre denne dag med standerhejsninger over hele havnen.

En bette tål ska wi å ha, å en bette sång eller tow. Så blir æ kanon fym aw - OOOh ha da da. Å så ska wi ha en bette jen i æ nææs å lit kaf å lit snak å lit flinen. Nær æ klok

blywwer FEM - Så ska vi hjem å ha de warm unnerbowser o, å smør æ MELLEMMADDER, for der ska vær feist i æ TELT o æ havn. We må it kom ind før æ klok SEJS, å SÅ-Å-SÅ-Å-SÅ - klok halv syv starter æ feist. No ska wi dæleme pas o æ mellemmadder så di it blywwer væk i æ wrimmel. Wi ska kow æ wiin i æ bar. Den ær osse billy nok, det ær såån for at det hiel ka løw runt. Å så ær der dilletantrevuetæater mæ bar kent skuespiller å musæk å sång å dans, jow - jow det blywwer it let å slut nær æ klok ær tolv, men det ska wi, sån ær det!

Weekend

“Efter-pinse-tur” Fredag-lørdag-søndag 12-14. juni 1992

Een af MH's ældste traditioner er pinseturen efter pinse!

Det er ikke uden grund eet af de populæreste arrangementer, ofte med over 30 både af alle slags og 80-90 deltagere.

Traditionen tro går turen heller ikke længere væk, end at selv de mindste både kan være med. “Pinseturen” har for det meste gået til Nappedam. Her låner vi klubbens hus med den gode grill og den smukke udsigt. Vi har bestræbt os på at lave et par samlede afgang fra Marselisborg Havn lørdag. Ofte er der dog nogle, der ønsker at tage afsted allerede om fredagen. Vi mødes ihvertfald lørdag eftermiddag i Nappedam og tænder grillen til dem, der ønsker at grille. Vi underholder hinanden i løbet af aftenen med alskens gøgl. Opfindsomheden er stor og stemningen usædvanlig fin. DET er vi bare gode til i MH.

Tag familie, børn og venner med på en sejltur. Vi får en oplevelse vi

aldrig glemmer SAMMEN.

Søndag formiddag foretager vi, afhængigt af vejret, en fælles udflugt til fods (!) - med nødfor-syninger og samaritere.

Om eftermiddagen sejler vi hjem i smågrupper.

Sct. Hansaften på havnen.

**Tirsdag den 23. juni
1992**

Vi spiser sammen ved Messen. Medbring mad, grillen er tændt. Derefter stævner alle der har lyst ud for at fange heksen. Traditionen tro bliver heksen fanget ved Moesgaard strand og bringes til Marselisborg Havn af landets smukkeste flåde!

Bålet blir tændt, heksen brændt, sommeren vendt.

Week-endtur sommer/efter- årstur

**Lørdag-søndag 21-23.
august 1992**

For alle medlemmer. Nærmere senere. Gode forslag er velkomne, men husk: ikke længere væk end at alle kan deltage.

Med venlig hilsen

Tur- og arrangementsudvalget.

Jubilæum

Da vi, Onsdagsholdet, det er os der hver onsdag fra kl. 9.15 - 11.00 mødes for at drikke kaffe og the i Messen, holder jubilæum, vil vi hermed gerne invitere ALLE der har lyst til en kop kaffe eller the samt et rundstykke med Tommys jordbærmarmelade.

Jubilæet afholdes Onsdag den 11. marts 1992 kl. 9.15 i Messen.

Med venlig hilsen
på vegne af Onsdagsholdet

Otto - Erik - Tommy.

NYE ÅBNINGSTIDER PR. 11/11

TILBUD
Tørdragter kun 1.895,-

MANDAG	LUKKET
TIRSDAG	15.00-17.30
ONSDAG	15.00-17.30
TORS DAG	15.00-17.30
FREDAG	15.00-17.30
LØRDAG	10.00-14.00
SØNDAG	LUKKET

MARSELIS BÅDUDSTYR

Århus Fiskernes Indkøbsforretning

Marselisborg Havnvej 32-34 8000 Århus C

Tlf. 86 12 43 66

Pigesejlersæson 1992

Efter nogle rolige vintermåneder skal vi nu igang med en ny god sæson i pigesejladsen.

Vi starter med 4 teoriaftener, hvor vi kan få frisket regler og teknikker op, samt planlagt indholdet for de kommende sejladsere.

Mandag d. 9. marts 1992

kl. 19.00 i Messen:

Orientering fra pigesejlerne i Juels-minde.

Tirsdag d. 24. marts 1992

kl. 19.00

Sejlads og sejlteknik v/ Lars Bo - Team Sails

Mandag d. 6. april 1992

kl. 19.00 i Messen:

kapsejladeregler v/ Jan Nielsen

Tirsdag d. 28. april 1992

kl. 19.00 i Messen

Dommerhverv

v/ Anne Bytofte Nielsen/Solvejg Stilling

Besætninger/gaster.

Vi gør opmærksom på, at nogle teoriaftener falder på en mandag, og at undervisningssted for tirsdag den 24. marts vil blive bekendtgjort i næste nummer af Marsejleren eller ved henvendelse til pigesejlerudvalget.

Vel mødt til en god sæson 1992.

Med sejlerhilsen

Pigesejlerudvalget



MARSELISBORG HAVN S/V

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54

8000 Århus C.

Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr
Kontortid: Alle formiddage
Tirsdag og
Torsdag 16-18

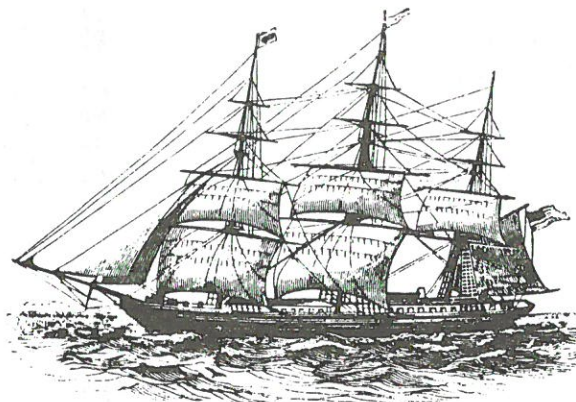
samt efter aftale

på telf.: 86 19 86 44

eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt
Jensen
Langeskovvej 7
8370 Hadsten
Telf.: 86 91 46 61

Pladsfordeling: Peter Spohr



Pladsfordeling 1992

Når du sidder med bladet i hånden, er det i slutningen af februar, og der vil være 3 uger til at afgive ønske om en alternativ plads.

Deadline bliver mandag den 16/3-92.

Jeg vil i år forsøge at holde omrokingerne på et absolut minimum, så det er unødvendigt at meddele, hvis du er godt tilfreds og ønsker at blive liggende.

Hvis der er nogen, der skal flyttes mod deres vilje, vil de blive kontakten af mig for at få en ordning, der forhåbentlig kan tilfredsstille begge parter.

Hvis du ønsker at flytte plads, så meddel det venligst skriftligt med angivelse af medlemsnummer,

hvortil du gerne vil flytte og en kort begrundelse.

Jeg har i år allieret mig med nogle pladshavere, som kan hjælpe mig med den "politiske" del af pladsfordelingen. Disse mennesker (som jeg p.t. ikke har lavet en en-deligt aftale med), skal være med til at vurdere, hvem der skal flyttes og hvorfor eller hvorfor ikke. Men lad mig ved samme lejlighed slå fast: den endelige afgørelse ligger som de forrige år hos bestyrelsen. Der er altså ikke tale om en lille junta, der kan skalte og valte med folks pladser.

Som noget nyt er det i den kommende sæson blevet muligt at bygge grejskure på randbro 1, efter et koncept som bestyrelsen har udarbejdet. For

dem af jer der er interesseret, skulle jeg gerne være i stand til at informere jer nærmere når bladet er udkommet. Der vil også kunne bygges på andre randbroer, men kun med særlig tilladelse. Havneforeningen opfører her i foråret nogle grejskure på bro 1 og jeg håber, at dette vil blive til inspiration, således at bro 1 får sit eget helt specielle miljø. Her i skrivende stund på en lun januardag med lav sol, kan man godt fantasere til til fiskenet, tjærelugt og øller i en hyggelig krog med de sidste rester af gyldne stråler.

Her nedenfor kan du afgive dine oplysninger og sende per brev eller poste direkte i min postkasse.

Med venlig hilsen
Havnemesteren.

Navn

Medlemsnummer

Vil gerne flytte til

Fordi

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 86 22 44 98

Åbningstider:

Mandag - fredag 10.00 - 17.30

Tirsdag lukket

Lørdag - Søndag 10.00 - 16.00

Vi har åbent når du har fri...

Årsmøde for pladshavere 18 marts

Hermed indkaldes til ordinært års-møde for pladshavere onsdag den 18 marts kl. 19:00 i Rosenvangs-kolens Aula.

Dagsorden vil bl.a. omfatte:

1. Velkomst
2. Valg af ordstyrer
3. Bestyrelsens beretning for 1991
4. Orientering om planlagte anlægs- drifts- og aktivitetsmæssige forhold for 1992
5. Orientering om regnskabet for 1991
6. Orientering om budget for 1992
7. Orientering om udpegning af bestyrelsesmedlemmer
8. Ordet frit

Valg af nye bestyrelsesmedlemmer 26 februar

En initiativgruppe har, som bekendtgjort i Marsejleren, januar nr., indkaldt til separat udpegningsgruppe møde for A og C pladshavere (køl- og motorbådpladser) den 26 februar kl. 19:00 i Messen. Dette initiativ er helt i overensstemmelse med vedtægterne. Det er således ikke noget bestyrelsen skal forestå, og da debatten omkring udpegnings af bestyrelsesmedlemmer tidligere har optaget uforholdsmæssig megen tid på årsmøderne, hilses dette initiativ velkommen. Det betyder, at der på årsmødet IKKE vil være valg/udpegnings af medlemmer til fondsbestyrelsen.

De nuværende bestyrelsesmedlemmer, udpeget af A og C pladshavere er: Kaj Schmidt Jensen (formand), Hans Gadgaard

(næstformand) og Sten Weidinger.

Hans Gadgaard er ikke på valg, men ønsker at afgå nu (som bekendtgjort forud for valget på årsmødet i marts 1991) På valg er Kaj Schmidt Jensen og Sten Weidinger. Sten genopstiller ikke denne gang.

Resultatet af spørgerunde blandt pladshaverne.

I december iværksatte havnens bestyrelse en høring pladshaverne, og bad om returnering af et spørgeskema, hvor vi bad om meninger om forskellige forhold. Som lovet er her resultatet.

414 breve sendt ud. 83 svar kom retur.

Svarene repræsenterer således omkring 20%. Langt de fleste af svarene er suppleret med gode og konstruktive kommentarer, forslag og ideer. Tak for det.

Spørgsmål om bådudstillinger

Skal vi have flydende bådudstilling i 1993 i samarbejde med Søsportens Brancheforening og Bellacenter?
Ja.....70 Nej.....9

Skal vi selv lave brugtbådsmesse og grejmarked hvert andet år, start 1992?

Ja.....56 Nej.....18

Hvor meget mener du havnen minimum skal tjene i rent overskud ved udstillings-arrangementer, for at det er "besværet" værd?

I forhold til indsats 9.

Mere rimelig overskudsdeling 12.
25.000 - 100.000 kr. 6

100.000 - 250.000 kr. 38.

Blank 21

Spørgsmål om vedtægtsændringer

Hvor mange medlemmer skal der fremover være i havnens bestyrelse?

7 medlemmer:..... 36

5 medlemmer:..... 34

Skal den valgte bestyrelse kun bestå af pladshavere, eller som det er nu (inklusive byrådets repræsentant i begge tilfælde)?

Kun pladshavere.....40

Som nu.....30

Er du i øvrigt enig i bestyrelsens holdninger til de foreslåede vedtægtsændringer?

Ja..... 51

Nej.... 6

Både og 6

Ved ikke 3

Blank 16

Brug af "Messen"

Skal "Messen" kunne lejes af medlemmer?

Ja..... 62

Nej..... 15

Hvis ja, i hvilke perioder? Vinterhalvåret, uden for søsætning og optagning, når den ellers ikke er reserveret af havn eller forening

Skal "Messen" kunne lejes af andre end medlemmer?

Ja..... 22

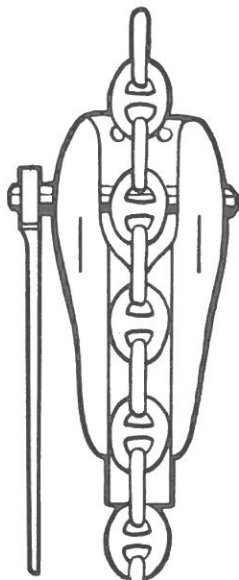
Nej..... 53

Svarene bearbejdes

På årsmødet vil svarene, og især bemærkningerne fra spørgeskemaerne blive fremlagt til orientering. Der er mange kommentarer, og det har ikke været muligt inden deadline for dette nummer af Marsejleren at bringe et koncentrat.

Sten Weidinger

Fra vagtudvalget



Vagtplan 17 (ugerne 11 - 25/92) udsendes 6/2-92 til vagtledere og de første 2 ugers vagt. Vagtplanen udsendes ca 4 uger før vagten - tag godt imod den. Planen udskrives i Mh-nummer-rækkefølge og starter ved MH nr 633, med skyldig hensyntagen til oplyst vagtønske. Pr. vagt udskrives som bekendt en pladshaver, som selv må se sig om efter 2 (til nød een) medvagter. Vagtledere for plan 17 fremgik af forrige nummer af bladet.

Er du forhindret i at tage vagt den anførte dag, prøv da selv at bytte, du har en masse telefonnumre at vælge imellem i vagtplanen.

På den måde vil du hjælpe administrationen gevaldigt.

Vi er i vinterperioden, så husk at

tage godt med tøj på til dine rondringer.

Ring til din vagtleder, som også fremgår af den tilsendte vagtplan, dersom du er i tvivl om noget.

I skrivende stund inden deadline (28/1-92) arbejdes der fremdeles ihærdigt med at flytte vagt huset mod vest.

Jysk Medarbejder Service ved Erik Andersen (firma på havnen) har stillet 2 stk VHF'er til rådighed for vagten. En stor tak.

Vi passer selvsagt godt på dem. De 2 walkie talkies var slidt op.

Go' vagt - hilsen
Søren Windinge - MH 597
Telf 86 19 66 62

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



**VOLVO
PENTA**

 **ARDIC**

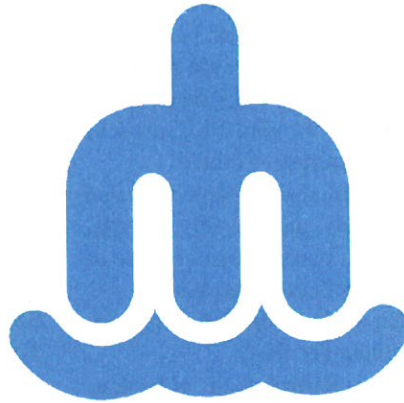


PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22



- Det er frokost. Ska` vi gå til pølsemand?
- Nej, er du gal mand!
- Vi ska´ da ned til Stefan!



Åbent hver dag hele året