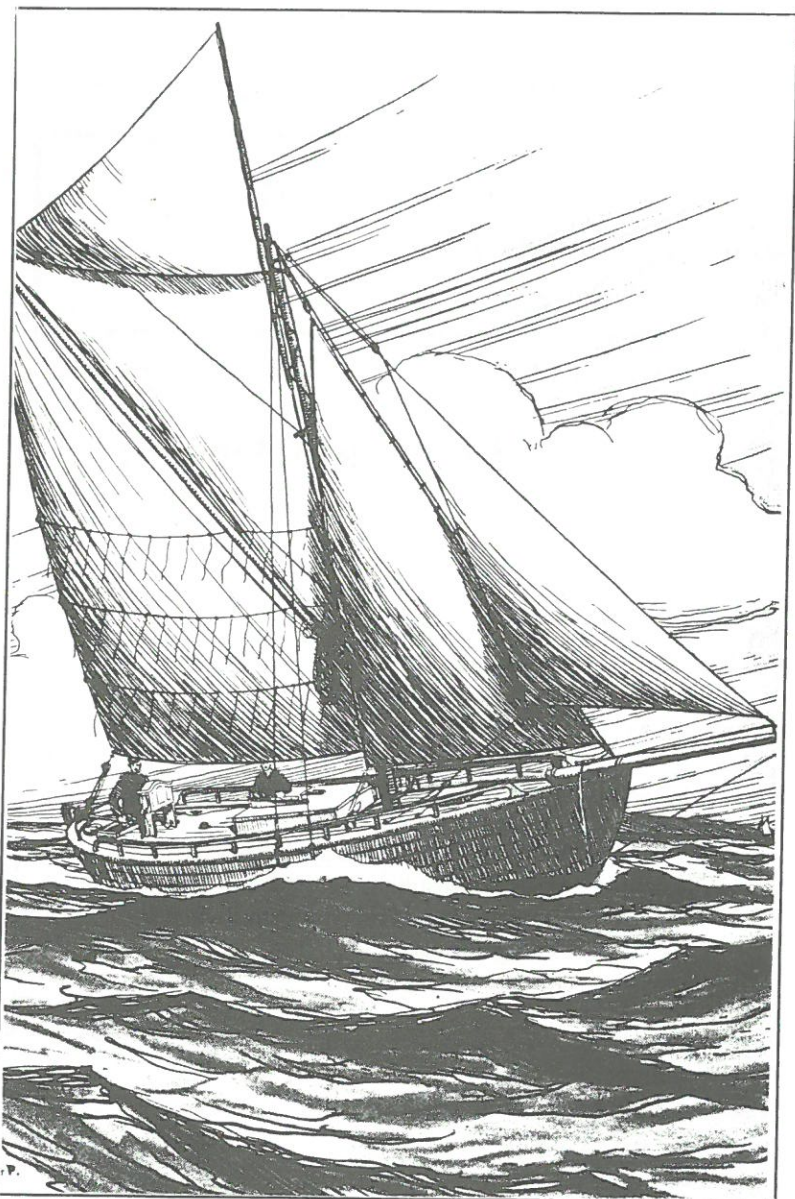


# MARSEJLEREN

Januar 1992

5. årgang nr. 1



Side 3 : Tur-& Arr.  
Udvalget.

Side 5 : Debat

Side 20: Havnemesteren

Side 23: S/I referater



MARSELISBORG  
HAVNEFORENING



## MARSELISBORG HAVNEFORENING

### SEJLKLUB

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Telf.: 86 19 86 44  
Giro no.: 1 55 21 63

TRYK: PE-OFFSET & REKLAME - 75 22 58 22

Formand:  
Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

Kasserer:  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

Regnskabsføring:  
Erik Rasmussen  
86 94 53 86

Medlemsregistrering  
ind-/udmeldelse:  
Erik Vohnsen  
86 28 65 49

Redaktør:  
Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg J  
86 12 01 08  
86 29 06 30

Redaktion  
Eddie VanLühje  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

Jørn Heerulff  
86 11 65 44  
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 15. februar 1992  
Deadline: 28. januar 1992

## Fra bestyrelsen

### Vedr. navneændring til Marselisborg Sejlklub

Det var ikke MH's bestyrelses hensigt på nogen måde at træde Marselisborg Havn S/I over tæerne, ej heller at lægge afstand til Marselisborg Havn S/I. Tværtimod er det vores opfattelse, at navneændringen vil være til gavn for både Marselisborg Havnforening og Marselisborg Havn S/I, da det er en kendt sag, at kun de færreste kan adskille foreningen og fonden.

Det er foreningens holdning, at vi selvfølgelig fortsat vil arbejde tæt sammen med Marselisborg Havn S/I.

### Vedr. artiklen om mere sex og mindre chicane...

Marselisborg Havnforenings bestyrelse læste denne artikel for første gang i Marsejleren, og hermed vil vi gerne slå fast, at artiklen er skrevet af en menigt medlem og IKKE af Marselisborg Havnforenings bestyrelse, og således ikke er et udtryk for bestyrelsens holdninger.

P.b.v. Lars Justenborg

## Indholdsfortegnelse.

Debat	5
Regelkursus	11
MH- regnskaber/budgetter	13
Telefonliste	17
Husk	19
Lidt af hvert fra Havnemesteren	20
S/I kommentarer	21
Referat fra S/I-informationsmøde 31.10.91	23
Århus Bådudstilling- statistik/økonomi	24
S/I- udpegning af bestyrelsesmedlemmer	25
Fra vagtudvalget	26

# Tur- og arrangementsudvalget

Tur- og arrangementsudvalget har hermed allerede fornøjelsen at præsentere forårets faste arrangementer:

**Bemærk datoerne og deltag i store og små arrangementer!!**

Der er noget for næsten enhver smag. De enkelte arrangementer præges af de mennesker, der møder op.

Som det vil ses, er der også i år, på grund af den gode tilslutning de tidligere år, indlagt nogle hyggelørdagseftermiddage. Her er alt fra hjemmebag til musik, sang og ludo. Skipperskrøner bliver ikke kedeligere disse kolde vinter-lørdagseftermiddage, og mange får klarlægningstips og gode ideer til sommerturen med sig hjem.

Læg også mærke til, at adgangen til arrangementerne er gratis og at et traktament altid vil være meget billigt.

Kun i de tilfælde, hvor vi på weekendture skal betale en eventuel havneleje, skal deltagerne betale en beskeden afgift per båd.

## Lørdagshygge i Messen.

**Lørdag den 11. januar 1992 kl. 14.00 - 17.00**

Dagen er DIN. Der er plads til spil og sang. Medbring egen bag (-værk).

Kom store og små - der er kaffe, varme og rart at være!

Kan du spille et instrument, fortælle en god historie, trylle eller vil du møde din gode sejlerven i vinterens mørke, ja - så er det da

gen hvor du lægger vejen forbi Messen.

**Lørdag den 15. februar kl. 14.00 - 17.00**

Kyndelmisse har i årenes løb slået så mange knuder, at der må være til en knobtavle af anseeligt format. Det skal ikke forhindre knudemænd og børn og barnlige sjæle i at øve sig lidt.

Vi ville gerne putte en knude i pejsen - det kan jo ikke lade sig gøre - men måske er der et par sejlere, der i vinterens løb har gået til finere madlavning.... Der er naturligvis kaffe etc.

## Fastelavn

### Slå katten af tønden

**I Messen Søndag den 1. marts 1992 kl. 14.00 - 17.00**

Fest og fjas for store og små. Præmier til de flottest udklædte, også de voksne.

Een gang i dit liv skal du være kattedekonge!

Her har du chancen. Det er aldrig for sent at prøve.

Tag hele familien med!

## Grejmarked og lørdagshygge

**Lørdag den 21. marts 1992 kl. 14.00 - 17.00**

Igen een af vinterens gode lørdage, hvor vi mødes i Messen. Vi kan ikke love, at der er tændt op i

pejsen, men stemningen er lige så rar. Kaffen er varm og billig.

Du har muligheden for at gøre et fund og komme af med dit overskydende eller gamle grej.

Denne dag har du muligheden for at være din egen auktionarius.

## Klargøringsvarme i Messen.

**Lørdag den 11. april kl. 14.00 - 17.00**

Du kender det godt. Du venter på søsætning, malingen er våd, næsen er kold og dine knæ er ømme.

Det er en af de dage, hvor bundmalere og slibere, pudser og gnubber længes efter at klokken skal blive 14.00.

Så er kaffen varm i Messen.

Det bliver måske en ekstra festlig dag, hvem ved?

## Standerhejsning i Marselisborg Havneforening

**Lørdag den 2. maj 1992 kl. 14.30**

Denne dag markerer sejlsæsonens start for os alle, vi mødes på torvet ved vores flotte standermast.

I år håber vi, at alle tilsluttede interessegrupper vil være med til at fejre denne dag med standerhejsninger over hele havnen.

En bette tål ska wi å ha, å en bette sång eller tow. Så blir æ kanon fyrm aw - OOOh ha da da. Å så ska wi ha en bette jen i æ nææs å lit kaf å lit

snak å lit flinen. Nær æ klok blywver FEM - Så ska vi hjem å ha de warm unnerbowser o, å smør æ MELLEMMADDER, for der ska vær feist i æ TELT o æ havn. We må it kom ind før æ klok SEJS, å SÅ-Å-SÅ-Å-SÅ - klok halv syv starter æ feist. No ska wi dæleme pas o æ mellemmadder så di it blywver væk i æ wrimmel. Wi ska køw æ wiin i æ bar. Den ær osse billy nok, det ær såån for at det hiel ka løw runt. Å så ær der dilletant-revueater mæ bar kent skuespiller å musæk å sång å dans, jow - jow det blywver it let å slut nær æ klok ær tolv, men det ska wi, sån ær det!

## Weekend "Efter-pinse-tur" Fredag-lørdag-søndag 12-14. juni 1992

Een af MH's ældste traditioner er pinseturen efter pinse!

Det er ikke uden grund eet af de populæreste arrangementer, ofte med over 30 både af alle slags og 80-90 deltagere.

Traditionen tro går turen heller ikke længere væk, end at selv de mindste både kan være med. "Pinseturen" har for det meste gået til Nappedam. Her låner vi klubbens hus med den gode grill og den smukke udsigt. Vi har bestræbt os på at lave et par samlede afgangene fra Marselisborg Havn lørdag. Ofte er der dog nogle, der ønsker at tage afsted allerede om fredagen. Vi mødes ihvertfald lørdag eftermiddag i Nappedam og tænder grillen til dem, der ønsker at grille. Vi underholder hinanden i løbet af aftenen med alskens gøgl. Opfindsomheden er stor og stemningen usædvanlig fin. DET er vi bare gode til i MH.

Tag familie, børn og venner med på en sejltur. Vi får en oplevelse vi aldrig glemmer SAMMEN.

Søndag formiddag foretager vi,

afhængigt af vejret, en fælles udflugt til fods (!) - med nødfor-syninger og samaritere.

Om eftermiddagen sejler vi hjem i smågrupper.

## Sct. Hansaften på havnen.

Tirsdag den 23. juni  
1992

Vi spiser sammen ved Messen. Medbring mad, grillen er tændt. Derefter stævner alle der har lyst ud for at fange heksen. Traditionen tro bliver heksen fanget ved Moesgaard strand og bringes til Marselisborg Havn af landets smukkeste flåde!

Bålet blir tændt, heksen brændt, sommeren vendt.



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

## Nu er sejlersæsonen forbi... desværre!

Så hvorfor ikke klargøre til næste sæson mens:

- du kan huske fejlene
- vi har tid til at finde den rigtige løsning
- det er billigst for dig.

**Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende.**

**Vi udfører bl.a.:**

Teakdæk · Apteringsarbejde ·  
Osmosereparation · Friboards-  
lakering · Glasfiberreparation  
Forsikringsskader · Salg af  
Værftshal til 60" LOA ·  
Kran og blokvogn til 20T

**Godkendt af STATENS SKIBSTILSYN  
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer**

## Week-endtur sommer/efter- årstur

Lørdag-søndag 21-23.  
august 1992

For alle medlemmer. Nærmere se-  
nere. Gode forslag er velkomne,  
men husk: ikke længere væk end  
at alle kan deltage.

Med venlig hilsen

Tur- og arrangementsudvalget.

## Kulde kan dræbe. 24. februar 1992 kl. 19.00 i Messen

Ved du hvad hypothermia er?  
OK - det kan du få at vide denne af-  
ten!

M/MS udvalget vil gerne invitere  
alle, og vi gentager ALLE sejlere  
til en aften over dette emne, som  
kan få stor betydning for alle, som  
bruger vores fritid, eller meget af  
den, på havet.

I samarbejde med stabslæge Leif  
Vanggaard fra Forsvarskom-

mandoen, har Søsportens Sik-  
kerhedsråd fremstillet en film over  
emnet: "Kulde kan dræbe".

Den amerikanske kystvagts film  
om det at overleve i vand, samt  
redning, vil også blive vist og  
fulgt op af et foredrag.

Brochurer om sikkerhed vil være  
tilgængelige, ligesom der vil blive  
vist forskellige overlevelsese-  
dragter.

De, der har lyst, vil få lejlighed til  
at springe i Marselisborg Havns  
kolde, men rene, vand.

Sæt allerede nu kryds i kalenderen:  
24. februar 1992 kl. 19.00

M/MS udvalget  
Kay Winther.

---

## DEBAT

### Marselisborg Havns økonomi

Vi er nu igennem længere tid blevet  
orienteret af kaj Schmidt Jensen  
om, at "nu er restfinansieringen af  
havnen lige ved at være på plads".

Det lyder jo meget forjættende,  
men ....

når man får noget "finansieret" er  
det jo på baggrund af, at man har  
påtaget sig en gæld, der skal for-  
rentes og betales tilbage.

Der er i andre sammenhænge  
adskillige eksempler på, at man  
kommer til at lide "rentedøden",  
fordi eget kapitalgrundlag har  
været for lille.

Jeg foreslår derfor, at bestyrelsen  
undersøger muligheden for, at  
pladshaverne selv skaffer den

nødvendige kapital eller alter-  
nativt en del heraf.

Muligheden ligger der allerede,  
idet vi i kontrakterne har forpligtet  
os til at indbetale indtil 10% af  
kontraktsummen.

Bestyrelsen opfordres derfor til at  
forelægge pladshaverne en sådan  
løsning.

Den vil efter min mening blive  
billigere i det lange løb.

### Vedr. havnens navn

På det sidst afholdte infor-  
mationsmøde henlede Søren  
Windinge - og med rette - vor op-  
mærksomhed på, at vi i realiteten  
anvender et forkert navn.

Området, hvor vi "har til huse"  
har oprindeligt tilhørt Baron  
Constantin Marselis, der opkaldte

sit gods: "Marselisborg". Alle sted-  
navne i området blev derfor givet  
navn: "Marselis..." f.eks. Marselis  
Boulevard, Marselisvej, Marselis  
Tværvej o.s.v.

Jeg kan derfor kun opfordre til, at  
bestyrelsen arbejder på, at ændre  
vor havns navn til:

MARSELIS HAVN.

Da Marselisborg Havneforening  
står overfor at ændre sit navn, kan  
jeg samtidig opfordre til, at navnet  
bliver:

MARSELIS SEJLKLUB.

Med venlig hilsen

Erik Thyregod (MH 969)

## Kommentar til Erik Thyregods indlæg

### Om alternativ finansie- ring

Dine forslag er med som mulige elementer i den endelige finansieringsplan, og bestyrelsen har endvidere tidligere på året bedt et udvalg med pladshavere uden for bestyrelsen om at se på de forskellige muligheder.

*Kaj Schmidt Jensen*

### Om Marselis og Mar- selisborg.

Allerede for 10 år siden, da vi skulle finde på et navn til havnebyggerforeningen og til havneprojektet, var mange gode hoveder lagt i blød, og så vidt jeg husker, afholdt vi en lille konkurrence om hvad vores havn skulle hedde. Blandt mange andre forslag var Marselis Havn og sågar Tangkrogens Marina inde i billedet. Men navnet Marselisborg Havn blev valgt. Et navn, som efter mange års intens arbejde, nu omsider er godt indarbejdet, og der er skabt en ret klar profil. Med godt og vel 20 års erfaring med markedsføring og virksomhedsprofilering, vil mit råd være, at man skal tænke sig særdeles godt om før man ændrer navn.

For øvrigt har du ikke helt ret i, at alle stednavne i området hedder noget med Marselis. Ifølge telefonbogens stedregister findes der da også Marselisborg Allé, Marselisborg Grønnevej, Marselisborg Hospital og Marselisborg Slot. Og en stor del af den sydlige midtbyes ejendomme har tinglyste skøder på Marselisborg Markjorder.

*Sten Weidinger*

## Berigtigelse af formandsorientering på pladshaver- møde novem- ber 1991.

På pladshavermødet insinuerede formanden for S/I - Kaj Schmidt Jensen, at der var visse elementer på havnen, som havde forårsaget den negative presseomtale i Århus Stiftstidende den 30. oktober 1991. Jeg har tilladt mig at undersøge denne artikels opståen, og følgende kan konstateres:

1:

Journalisterne på Stiftstidende har fået alle oplysninger fra Kaj Schmidt Jensen - herunder været på havnen en hel eftermiddag.

2:

Kaj Schmidt Jensen har, efter at artiklen var færdig, læst korrektur og godkendt denne forinden optagelse i avisen.

På ovennævnte baggrund har jeg derfor svært ved at forstå de af Kaj Schmidt Jensen fremsatte beskyldninger mod pladsejerne, da en eventuel beskyldning kun bør fremsættes mod ophavsmanden til artiklen, nemlig vor formand Kaj Schmidt Jensen.

Otto  
MH 1048.

### Svar på læserbrev fra Otto Hansen vedr. presseomtale.

Anledningen til presseomtalen op til orienteringsmødet i oktober var en pladshaverhenvendelse til pressen! Således er det oplyst

overfor mig af journalisterne. Hvem der har henvendt sig til pressen ved jeg ikke. På orienteringsmødet gav jeg udtryk for det synspunkt, at det kunne været meget uheldigt med presseomtale i forbindelse med forhandlinger om økonomiske forhold, og at jeg fandt det tåbeligt, at direkte involverede tog initiativ til at bringe disse ting frem offentligt, før en endelig løsning var på plads. Det mener jeg fortsat.

Naturligvis bliver bestyrelsen involveret, når pressen tager et sådant emne op, og bestyrelsen må forsøge at få sagen så korrekt fremstillet som muligt.

Jeg har ikke læst korrektur på artiklen. Jeg har gennemset et udkast, men har ikke set den endelige version.

*Kaj Schmidt Jensen*

## Hvad vil vi med vores havn?

spørger S/I bestyrelsen medlemmerne.

For os lyder dette som et fuldstændigt åndssvagt spørgsmål, men lad os prøve at gætte.

Vi vil f.eks. gerne have nogle flere restauranter.

Vi vil gerne have nogle flere løbehjul med motor, vi elsker at høre på dem en varm sommeraften når solen går ned. Vi vil gerne have nogle flere neonreklamer, det er så godt for øjnene.

Vi vil gerne have, at det sidste stykke byggegrund bliver solgt til kommercielle formål, så der bliver lukket for den sidste mulighed for, at havnen på et

senere tidspunkt kunne bygge noget, der er til gavn for havnens brugere.

Vi vil gerne have hastighedsgrænsen op fra de 20 km/t til 60 km/t eller mere, man kan jo alligevel ikke overholde den, der er der.

Vi vil gerne have asfaltbelægning på broerne, så man kan parkere ordentligt.

Vi vil gerne have, at man kører race på vinterpladsen, når man klargør bådene om foråret, det støver så dejligt.

Vi vil ikke have et ordentligt olie- og affaldsdepot, vi elsker at se olie og batterisyre stå og svine ned i undergrunden. Dette er virkelig vores dyre havn værdigt!

osv. osv. osv.

Det er bare dejligt.

#### Hvad med dette her

Vi vil gerne sejle, med hvad der tilhører af aktiviteter, såsom godt kammeratskab, godt og velfungerende klubhus, ordentlige forhold for os og vore både.

#### Hvad vil S/I bestyrelsen med havnen?

For os at se, har de ikke lavet andet de sidste 2 år, end at slikke erhvervslivets r... så ren, at de ikke behøver at bruge papir de næste 10 år.

It's hard to be a sejler.

Richard

MH 336

Niels Bonde 1395

PS: Nu skal de og så have penge for det!.

## Kommentar

### til Sten Lembo's indlæg:

Sten - du skriver i dit indlæg (citat):

"Der lød et brøl fra den første af gasterne, og de kastede sig rundt af grin.

Nu forstod de hvorfor lokalerne (Messen) var gratis.

Huslejen kom ind ved at udleje lokalerne."

Jeg retter dig lige:

Der er faktisk ikke noget her på havnen, der er gratis.

Medlemmerne betaler for Messen.

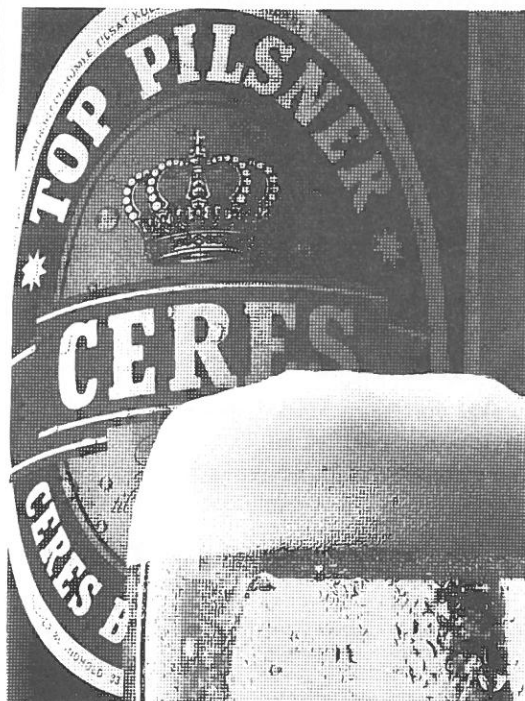
Men Sten - det var da godt at dine gaster ikke vidste dette, for så havde de sgu ikke rejst sig endnu.

Richard MH 336.

## Bådlån



# Unibank



## Smag på livet.

## Informationsmødet

### S/I 30 10 91

Kaj Schmidt Jensen startede med at holde en helt fantastisk dundertale om nogle forstyrrende elementer, som modarbejdede bestyrelsen og dermed var til stor skade for pladshaverne.

Da jeg selv er pladshaver, synes jeg det var en temmelig grov beskyldning. Jeg har set lidt på sagen og er kommet til den konklusion: De forstyrrende elementer kan være dem, som i deres fritid har sat en undersøgelse igang vedrørende for lidt indbetalt modulbredde. Hvis det er tilfældet, kan jeg rent faktisk ikke forstå, at du roser de frivillige som har arbejdet med bådudstillingen, og dem som hænger knagerækker op på baderummene, mens de som skaffer havnen 15000.- kroner, eller mere, skal have dine ubehageligheder. Det kan også være en presseomtale fra avisen eller begge dele, men vi har da stadig pressefrihed, så hvis der er fejlet noget ind under gulvtæppet, må det være i pladshavernes interesse at få det frem.

Jeg håber da, at der arbejdes i pladshavernes interesse.

Richard  
MH 336

### Navnet er ?

Nu skal vort navn Marselisborg Havneforening skiftes ud. Det er lidt vemodigt at sætte et nyt skilt op, for jeg er en af de "gamle" som Erik skriver, og så koster det også penge. Men når det så skal være, vil jeg foreslå et "bredere" navn Marselisborg Søsportsklub, fordi vi har en dejlig bredde i vor medlemsskare. Lysten til søen dyrkes i joller, kølbåde, flerskrogsbåde, motorsejlere, motorsejlere og motorbåde fra det mindste til det største.

Nogle gør i kapsejlad, andre i tursejlad.

Jeg ved ikke om vi har brædtsejlere, men der er vandskiløbere, søspejdere, sportsdykkere og vikingesejlere, der er sågar observeret vandcyklister i havnen ved særlige lejligheder. Det jeg på det bestemteste vil frabede mig, er vandscootere.

Vi skal gøre havnen og foreningen så bred, at forskellige sø-aktiviteter kan rummes i den. Det står også i vores formålsparagraf, og det giver et godt foreningsliv, som vi også har oplevet det. I Aarhus Fiskerihavn ligge de 4 gamle klubber og varetager hver deres snævre interesser. Det er et godt eksempel på hvordan det ikke skal være her i Marselisborg Havn.

Forøvrigt mener jeg ikke vi skal grave grøfter til Marselisborg Havn S/I. Lad dem drive forretning, det er der ikke noget odiøst i, og lad dem gøre det så godt, at det kan komme de i havnen hjemmehørende til gode. Vi kan da godt lide nogle givtige sponsorater. Det er også en slags forretning. I vores formålsparagraf står iøvrigt, at vi må have kommercielle interesser.

Så - skal vi have et nyt navn, så gør det så rummeligt, at alle der dyrker søsport fra havnen, kan være med i Marselisborg Søsportsklub.

Med venlig hilsen  
MH 297 Kurt Steffensen  
"3 Ben"

### Kære S/I-bestyrelse

Mit indlæg om "Mere sex og mindre chikane" i det seneste nummer af Marsejleren var ikke et surt opstød, men en bitter frygt for, at vores havn bevæger sig i en retning, hvor vi pladshavere og brugere bliver sat udenfor

indflydelse.

Udover det vil jeg ikke kommentere S/I's rundsending til pladshaverne.

Den taler for sig selv.

Der er dog et par ting, jeg lige vil sætte på plads og erindre om.

Ønsket om en navneforandring er rent faktisk S/I's egen ide.

På et af vore første fællesmøder foreslog de, at det ville være fint, hvis MH skiftede navn, og samtidig pillede det punkt ud af vore vedtægter, som siger, at vi også skal varetage havnens forretningsdrivendes interesser. Argumentet var, at vi skulle drive forening, så skulle S/I nok tage sig af det forretningsmæssige.

Derfor er jeg oprigtigt forbavset over, at S/I ikke bakker forslaget op, men ser det som et angreb på deres evner.

Samtidig vil jeg da gerne pointere, at det i de seneste to år har været MH, som gang på gang har forsøgt at få et samarbejde igang med S/I. Vi har taget initiativ til samtlige møder, og er hver gang mødt fuldtalligt op, bortset fra en gang, da Peter havde fået et par måneders orlov fra bestyrelses-arbejdet.

Af de møder vi har haft, eller skulle have haft, er S/I udeblevet fra et uden afbud. Et andet aflyste S/I i sidste øjeblik, og resten af gangene har S/I været repræsenteret af 2 eller tre personer. Rent faktisk er der tre bestyrelsesmedlemmer i S/I, som jeg aldrig har mødt.

For egen regning  
Erik Vohnsen  
MH 1241.





## Kommentar til Erik Vohnsens ind- læg Marsejleren nr. 10, side 5.

Jeg synes, at det er et ret interessant indlæg du kommer med, det åbner virkelig op for nogle fantastiske muligheder.

S/I må da tage imod det med kys-hånd, men jeg har lige et par kommentarer.

Vi er nødt til at navngive dette projekt, så jeg vil foreslå, at vi istedet for Marselisborg Havneforening omdøber havnen til Marselis Forlystelsespark eller Tivoli MH. Ovenpå kransekagen kunne vi så ansætte Erik fra Neptun som direktør, så kunne han uddele gratis bananer til folk, som så kunne fodre sejlerne med dem, altså dem der var tilbage.

Jeg tror også, det var en god ide, at få et museum for den uddøende race i Marselisborg Havn som hedder sejlere.

Der kan S/I bestyrelsen så blive æresmedlem.

En sejlerhilsen

Richard

MH 336

PS: Ak - ak, der var engang man sloges for en miljøhavn, med lugt af tang og tjære, men nu - nu er det hundelort og cigaretskodder.

## Kommentar til Erik Vohnsen

I sidste nummer af Marsejleren besværede formanden for Marselisborg Havneforening sig over, at motor- og motorsejlerfolket ikke gad brokke sig, selvom de havde fået eget udvalg.

Vi ved ikke om vi har brokket os mere end andre tidligere, men vi har så vidt jeg ved aldrig bedt om noget.

Det vi kan konstatere er bare, at du som formand for alle udvalgene ikke kan tillade dig at komme med sådanne udtalelser, hvis der tales om samarbejde. Det skaber en negativ stemning over for dig, og det er ikke meningen, når man er formand.

En anden ting er, at du er svær at træffe og træffe aftaler med.

Du skulle for 6-8 uger siden ringe til mig angående en aftale med Hafnia.

Du har ikke reageret endnu!

Hvis der skal gå så lang tid mellem kontakterne, så kan du ikke være særlig besværet af vores brokkeri, og vi ser dig jo aldrig på havnen, hvis man da ikke lige kan komme derned i kapsejladssæsonen onsdag mellem 1830-2030, og der har du jo ikke tid.

Dit indlæg, hvor du, som formand, udtaler dig i Marsejleren i Novembernummeret om at lægge afstand til Marselisborg Havn S/I, lader vi hvile, for det er et spørgsmål om ikke S/I skal lægge afstand til Marselisborg Havneforening, når foreningens formand i et halv-offentligt medlemsblad kan udtale sig på denne måde, og måske kommer der også vedtægtsændringer fra S/I, der mere støtter de forslag, der ofte har været fremme om brugerbetaling. Ordet brugerbetaling tiltaler mig meget i øjeblikket.... ikke fordi jeg ikke

vil være med i fællesskabet, men mere fordi du som formand ikke er i stand til at styre de beslutninger, som bliver vedtaget på generalforsamlinger...

Og hvis du syntes det hele er lige meget, så kan vi andre også klare os selv, eller ihvertfald prøve på det!

Man har besluttet: fælles spon-sorhenvendelser gennem sponsorudvalg... alle udvalg kører deres eget løb!

Man har besluttet, at startlinien til kapsejladsbanen skulle flyttes længere ud, således at indsejlingen var fri... såvidt jeg kan se, er den flyttet 2 meter!

Bøjer til kapsejladsbanen må efter kort 112 ligge på plads fra 1/4 - 1/11. Hvornår blev de fjernet? - 6 uger for sent af en eller anden halvofficiel båd... hvem skal betale det?

For nogle år siden blev en bøjle, der ikke var afmærket, påsejlet af en båd fra en anden havn... var det vores bøjle, eller stod der tilfældigvis en fremmed bøjle på vores bane... det blev nemlig ikke oplyst i bådbladene, og hvis det var vores bøjle... hvem betalte så skaden?

På mange generalforsamlinger er fremsat forslag om "stand-by" båd... en båd som skulle bruges, hvis nogen var i knibe i nærheden af vores havn. På sidste generalforsamling kom Ejnar Kjær igen med forslaget i et aldeles godt forberedt følelsesladet velformuleret kraftbetonet indlæg, der resulterede i nedsættelse af et udvalg under ledelse af Palle Bendix. Udvalget besluttede at indkøbe en båd (egnet til redningsbåd kender jeg heldigvis ikke), man indkaldte folk til frivillig assistance hvis uheldet skulle komme ude på vandet. Der blev uddelt nøgler til beredskabskassen og man fik undervisning i redning. Erik - som formand er du nok

orienteret eller har søgt orientering om, i hvilket omfang båden har været i brug. Jeg ville gerne se båden og spurgte en af de unge om det var den båd jeg udpegede, men fik det svar: "Stand by båd... nej - det er vores instruktørbåd". Det gav mig så forklaringen på, hvorfor jeg aldrig kan finde den båd... den var jo aldrig hjemme... den var ikke stand by!!

Hvilken forklaring er der på dette, og hvilke bloddryppende forklaringer skal vi høre næste gang et eller andet udvalg skal have en eller anden stor ting?

Einar: Jeg tror på, at du mente det alvorligt, men fortænk os ikke i, at vi er skeptiske næste gang.

Indlægget fra formand Erik Vohnsen i sidste nummer af Marsejleren: "Mere sex o.s.v..." er der ingen grund til at kommentere. Det er gjort så rigeligt af både medlemmer og ikke medlemmer... de sagde bare: er det jeres formand, og skriver han sådan på hele bestyrelsens vegne?

Det der undrer folk: Hvor ved han fra, at der er penge i de omtalte etableringer? Folks konklusion: S/I og formanden for Marselisborg Havneforening taler ikke sammen - vi forstår godt hvorfor! Det gør jeg også, selvom jeg ikke er enig med S/I bestyrelsen, men måske støtter dem kraftigt i de nye vedtægtsændringer, hvor man vil undlade tvungent medlemsskab af foreningens sejlkлуб.

Tænk hvis alle medlemmer kan spare 500-600 kr om året, og så kun betale det de deltager i.

Til alle medlemmer: Kom til generalforsamlingen den 27. januar... det er her det foregår.

Om 2 måneder går vi forhåbentlig i vandet og begynder at sejle... så med det vil jeg gerne ønske jer en god sejlsæson.

Med venlig hilsen  
Kay Winther - MH 322.

## Til MH nr. 577, 323, 382, 1033, 844, 001 og 235.

Ovennævnte numre ønskede os alle en god jul, hvilket jeg takker for. Jeg ved ikke hvem det dækker over, men formoder, at det er bestyrelsen for Marselisborg Havn S/I.

Vi protesterer i det åbne brev over brug af Messen og underskrev os med nummer af den simple grund, at navnene på de protesterende ville have fyldt hele Marsejleren, hvis vi havde haft mere end de 2 timer vi brugte på indsamlingen.

Det er unfair af jer at ønske glædelig jul med nummer, vi har jo ingen fin skærm hvor vi kan se, hvem det er som gør det..., men tak alligevel.

Med venlig hilsen  
Kay Winther  
MH 322.

## Ob ob ob - pas nu på

at vi ikke på grund af ivrighed og almindelige kartoffeltider, samt en afgående formands forhåbentlig uoverlagte bemærkninger, aldeles splitter vor trods alt (efterhånden) ganske velfungerende forening til atomer.

Hvad vil I have venner?

Forhold som i den gamle Århus Havn, hvor alt er splittet op og samarbejde vanskeligt?

Eller en stor samlende forening hvor der er plads til alle, motor- som sejlsjellere og unge af alle kategorier?

Hvis vi nu alle, MH'ere som SI'ere, prøver at besinde os og tale ordentligt med hinanden, mon så ikke vi fortsat kan få noget fornuftigt ud af vor gode havn og forening, også selvom den

MÅSKE skulle komme til at hedde en Sejlkлуб. (Dette begreb dækker iøvrigt i resten af landet alt hvad der kan flyde!).

Jeg håber i alle har haft en god jul og et godt nytår.  
Vi ses til generalforsamlingen.

Med venlig hilsen  
Lars Justenborg  
MH 312.



## Kære fru Neptun!

Tillykke med dit nye logo, jeg er lidt forvirret.

Jeg troede at vort oprindelige logo var fælles for alle medlemmerne af Marselisborg Havneforening og/eller Marselisborg Havn S/I, (mere forvirring), altså for medlemmer af begge køn.

Ved nærmere granskning kan jeg godt se, at vort logo kan virke som en maskulin udfordring på jer piger. Det store mandige M, med den i midten. Til vort forsvar må jeg så fastholde, at Neptun var den mandlige græske gud for havene, vistnok med fiskehale, så har han mødt et damemenneske, kan det jo kun være den lille havfrue, og det kan vel højest have resulteret i skæl i håret.

Men nu til sagen. Når vi har fået et feminint logo, bør vi selvfølgelig også have et mandligt ditto (copyright sag fra Sten W. frabedes). Se mit forslag, som i det maritime sprog vel nærmest må beskrives som en et'-kost

Ud af jeres logo kan jeg se, at I er kommet på smult vand, og ligger og lurer i vandkorpen. Til dine tanker om bøvede mandlige kommentarer, vil jeg tænke på dubberne som en rød og grøn bøjle, de gule skal vi udenom, og de må ikke berøres, og andre skal vi have en på hver side af skroget af.

Det er dejligt med nogle havfriske sejlerpiger. Lad os få mange flere af dem i 1992, og til M-erne må jeg sige: Se - selv nu er vi oppe på dubberne.

Godt nytår til alle havmænd og fruer fra skipperen på "3 Ben".

## Regelkursus for alle

### Kuskestart, overlap, luffing, mast tværs, plads ved mærke.

Ovenstående er begreber, som de fleste sejlere har hørt om, og som mange mener at kende betydningen af. Men hvornår gælder reglerne egentlig, og hvad med undtagelserne?

Når vintermørket sænker sig over Bugten, og når bådene står og skutter sig på vinterpladsen, har MH et tilbud til sine kapsejldsinteresserede medlemmer:

Kom ned og lær eller få opfrisket kapsejldsreglerne.

Kurset, som er gratis, henvender sig både til kapsejlerne på onsdagsbanen, hvor det tydeligt fremgår, at der er mange, der træn-

ger til at få banket så elementære begreber som luv-læ-vigereglene på plads, og til foreningens pigesejlere, juniorer og alle andre, der kan tænke sig at lære og forstå kapsejldsreglerne.

Kurset ledes af Jan Nielsen fra "Xantippe", som ved hjælp af Sejlunionens regelsamling og konkrete eksempler, vil gennemgå kapsejldsreglerne med særlig vægt på de hyppigst optrædende situationer, hvor mange kommer i tvivl om deres rettigheder.

Jan forventer, at han kan gennemføre regelkurset på tre aftener, som fordeler sig på den 3., 10. og 17. februar 92.

MH opfordrer alle interesserede - både skipperne og gaster - til at tage imod tilbuddet.

Tilmelding sker til Jan på Telf. 86 26 21 34.

Med venlig hilsen  
Erik Vohnsen.

## Grejbørsen

### Sælges

1 stk Genua I ( 35,8 kvm.)

1 stk. Genua III ( 19 kvm.)

Pris Dkk 3.000.-/ stk.

Ved samlet køb: - 10 %

Erik Thyregod MHI 969

86 20 15 50 privat

86 95 13 11 arbejde.

NYE ÅBNINGSTIDER PR. 11/11

TILBUD  
Tørdragter kun 1.895,-

MANDAG	LUKKET
TIRSDAG	15.00-17.30
ONSDAG	15.00-17.30
TORSDAG	15.00-17.30
FREDAG	15.00-17.30
LØRDAG	10.00-14.00
SØNDAG	LUKKET

**MARSELIS BÅDUDSTYR**

Århus Fiskernes Indkøbsforening

Marsellsborg Håvnevej 32-34 · 8000 Århus C

Tif. 86 12 43 66

## DYKKERUDSTYR

# FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under din båd, med udstyr fra Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede dig til den rigtige løsning til dit behov.

- ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner
- Vandtætte lygter • Dykker knive
  - Våddragter • Tørdragter

### ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18  
Lørdag og Søndag kl. 10-14



### ÅRHUS DYKKERCENTER

Marselisborg Havnevej 40  
8000 Århus C · Tlf. 86194266



PASTELUP

*Stangkur*

KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESNNINGER,  
SEJLPRESNNINGER,  
SPRAY - HOOD,  
VINTERPRESNNINGER,  
FLAG OG STANDERE.

## H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C  
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

*Skinner snorkel*

*Stangkur*

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker  
til installation og reparation af  
samtlige instrumenter, radioer  
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter og ledningsnet.

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22



## MARSELISBORG HAVNEFORENING - ÅRSREGNSKAB 1990/91

## RESULTATOPGØRELSE

Note	Budget 1990/91 kr.	Regnskab 1990/91 kr.	Budget 1991/92 kr.
Kontingent, seniorer	250.000	232.800	230.000
Kontingent, B-medlemmer	0	27.825	28.000
Kontingent, juniorer	20.000	10.100	10.000
Restancer og rykkergebyrer	15.000	3.750	2.000
Renter	7.500	24.301	27.000
Varesalg, standere, emblemer, trøjer m.v.	2.500	98	0
Sponsorbidrag	0	37.705	12.000
<b>INDTÆGTER I ALT</b>	<b>295.000</b>	<b>336.579</b>	<b>309.000</b>
<b>UDVALG - NETTOOMKOSTNING () = INDTÆGT</b>			
1 Kapsejladsudvalg	20.000	(1.349)	25.000
2 Tur- og arrangementsudvalg	10.000	1.616	10.000
3 Marsejleren	10.000	10.563	8.000
4 Kursusudvalg	5.000	(1.280)	5.000
5 Juniorudvalg	20.000	25.133	25.000
6 Optimistudvalg	20.000	19.348	35.000
7 Seniorudvalg	15.000	(1.000)	0
Havne- og miljøudvalg - klubhus- faciliteter	10.000	0	10.000
Motorbådsudvalg	5.000	0	5.000
8 Pigesejladsudvalg	5.000	3.434	7.500
	<b>120.000</b>	<b>56.465</b>	<b>130.500</b>
Aktivitetsomkostninger:			
Porto	2.000	3.760	4.000
Anskaffelser	0	40.321	70.000
Tryksager m.v.	4.000	1.514	4.000
Varekøb, standere og flag m.v.	2.000	8.358	8.000
Udvalgs møder, transport og fortæring	10.000	9.731	10.000
Gaver og repræsentation	2.000	891	2.000
	<b>20.000</b>	<b>64.575</b>	<b>98.000</b>
Faste omkostninger:			
Løn til sekretariat/administration	0	0	0
Kontorassistance og bogføring	30.000	3.894	0
Nedskrivning af containerdepositum (husleje)	3.000	3.000	3.000
Kontorartikler m.m.	3.000	3.778	4.000
Forsikring, gebyrer og arbejdsmarkeds- bidrag	10.000	4.443	4.000
Kontingent, Dansk Sejlunion og Idrætssamvirket	21.500	17.290	20.000
Revision	7.500	9.480	8.000
Diverse	0	(224)	0
Husleje	50.000	29.459	40.000
Anskaffelser	5.000	38.539	1.000
	<b>130.000</b>	<b>109.659</b>	<b>80.000</b>
<b>NETTOOMKOSTNINGER I ALT</b>	<b>270.000</b>	<b>230.689</b>	<b>308.500</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>25.000</b>	<b>105.880</b>	<b>500</b>

Årets overskud, 105.880 kr., foreslås overført til reserver (formue).

4233\525364\re.001

**BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 1991****AKTIVER**Note

	Depositum for containere	18.000
9	Både, maskiner og inventar	0
	<b>ANLÆGSAKTIVER I ALT</b>	<b>18.000</b>
	Indestående i Unibank A/S	414.039
	Indestående i Den Danske Bank	2.418
	Girokonto nr. 1552163	7.760
	Kassebeholdninger - oplyst	222
	Tilgodehavender	30.600
	Likvide beholdninger - udvalg	8.964
	<b>OMSÆTNINGSAKTIVER I ALT</b>	<b>464.003</b>
	<b>AKTIVER I ALT</b>	<b>482.003</b>

**PASSIVER**

10	Reserver	<u>320.428</u>
	<b>EGENKAPITAL I ALT</b>	<b>320.428</b>
	Kølbådelån hos Dansk Sejlunion, heraf forfalder 10.000 kr. inden for 1 år	30.000
	Gæld, EDB-udstyr	26.000
	Skyldige omkostninger m.m	65.546
	Skyldig merværdiafgift	27.029
	For meget modtaget tilskud	13.000
	<b>GÆLD I ALT</b>	<b>161.575</b>
	<b>PASSIVER I ALT</b>	<b>482.003</b>

Kautions- og garantiforpligtelser er oplyst at andrage 0 kr.

Århus, den 19. december 1991

Erik S. Vohnsen  
(formand)

Paul Randrup Christensen

Peter Ibsen

Palle Bendix Jensen

Lars Justenborg

Egon Thomsen

Henning Sørensen

**REVISIONSPÅTEGNING**

Vi har revideret årsregnskabet for Marselisborg Havneforening, Århus for 1990/91. Revisionen er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte revisionsprincipper og har omfattet de revisionshandlinger, som vi har anset for nødvendige. Regnskabet er aflagt i overensstemmelse med vedtægternes krav til regnskabsaflæggelsen.

Århus, den 19. december 1991

**SCHØBEL & MARHOLT**  
Revisionsaktieselskab

P. Ruben Larsen  
statsautoriseret revisor

Maja Sørensen  
revisor

Godkendt på foreningens ordinære generalforsamling den

dirigent

## NOTER

<b>1. KAPSEJLADSUDVALG</b>		
Arrangementsindtægter	(15.363)	
Arrangementsudgifter	<u>6.086</u>	(9.277)
Fællesomkostninger	5.101	
Kursusudgifter	<u>3.870</u>	8.971
Sponsorstøtte		(609)
Diverse		<u>(434)</u>
		<u>(1.349)</u>
<b>2. TUR- OG ARRANGEMENTSUDVALG</b>		
Arrangementsindtægter		(13.920)
Arrangementsudgifter		<u>15.536</u>
		<u>1.616</u>
<b>3. MARSEJLEREN</b>		
Annonceindtægter		(32.764)
Trykning	33.755	
Distribution	8.926	
EDB-anlæg	295	
Redaktion	<u>351</u>	<u>43.327</u>
		<u>10.563</u>
<b>4. KURSUS- OG UDDANNELSESUDVALG</b>		
Kursusudgifter		465
Tilskud vedrørende leder og instruktør		(1.500)
Uddannelsesgebyr retur		<u>(245)</u>
		<u>(1.280)</u>
<b>5. JUNIORUDVALG</b>		
Bådlejegebyrer	(12.000)	
Kommunalt tilskud	(17.054)	
Andre tilskud	<u>(1.025)</u>	(30.079)
Leje- og kursusomkostninger	24.424	
Bådudrustning og -vedligeholdelse	23.863	
Sejladsomkostninger	2.227	
Forsikring	3.967	
Kørsel, porto og gebyrer	<u>731</u>	<u>55.212</u>
		<u>25.133</u>

## NOTER

## 6. OPTIMISTUDVALG

Bådleje-, kursus- og forsikringsgebyrer	(19.225)	
Kommunalt tilskud	(28.594)	
Andre tilskud	<u>(8.093)</u>	(55.912)
Leje- og kursusomkostninger m.v.	32.517	
Bådudstrustning og vedligeholdelse	14.532	
Ledsagebåd, drift og vedligeholdelse	8.499	
Forsikring	3.330	
Joller	9.650	
Sejladssomkostninger	<u>6.732</u>	<u>75.260</u>
		<u>19.348</u>

## 7. SENIORUDVALG

Bådlejegebyrer		<u>(1.000)</u>
----------------	--	----------------

## 8. PIGESEJLADSUDVALG

Udvalgsomkostninger samt køb af trøjer		<u>3.434</u>
--	--	--------------

## 9. BÅDE, MASKINER OG INVENTAR

Akkumulerede anskaffelsessummer:		
Saldo primo		360.942
Større anskaffelser i 1990/91:		
1 Dorry jolle 13 f m/styrepult	40.321	
3 computere	38.270	
Optimistjolle nr. D 5129/49149	3.500	
Optimistjolle nr. D 5550/56758	4.500	
Optimistjolle nr. D 4469	1.800	
Sejl til ynglinge (storsejl, spiler, hård fok og let fok)	7.000	
3 storsejl Mark 4 F racing	<u>6.137</u>	101.528
Afgang i 1990/91:		
1 skadet optimistjolle		<u>(150)</u>
Akkumulerede anskaffelsessummer - ultimo		<u>462.320</u>
Anskaffelsessummerne er udgiftsført/sponseret i anskaffelsesårene med i alt		<u>462.320</u>
<b>BOGFØRT VERDI</b>		<u>0</u>

## 10. RESERVER

Saldo pr. 01.10.1990	214.548
Overført ifølge resultatopgørelsen	<u>105.880</u>
	<u>320.428</u>



## Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

### **Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:**

#### **Formand:**

Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

#### **Næstformand:**

Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85

#### **Sekretær:**

Lars Justenborg  
86 29 06 30

#### **Kasserer:**

Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

#### **Henning Sorensen**

86 27 47 10

#### **Egon Thomsen**

86 14 12 13

#### **Peter Ibsen**

86 13 88 27

### **Udvalg:**

#### **Tur- og fest udvalg:**

Lise Pedersen  
86 23 20 27

#### **Erik Rasmussen**

86 94 53 86

#### **Bjarne Hermansen**

86 11 02 48

#### **Kapsejladsudvalg:**

Claus Jonathansen  
86 10 44 96  
formand

#### **Ejnar Kjær**

86 10 21 18

#### **Pia Stöckler**

86 11 75 00  
materielforvalter

#### **Anne Bytofte Nielsen**

86 13 23 34  
sekretær

#### **Poul Frost Jensen**

86 27 55 41

#### **René Wittendorff**

86 11 86 80

#### **Best. repræsentant**

Peter Ibsen  
86 13 88 27

#### **Havne- og miljøudvalg:**

Egon Thomsen  
86 14 12 13

#### **Knud Olesen**

86 27 51 01

#### **Henning Madsen**

86 99 37 57

#### **Mogens L. Laursen**

86 27 68 78

#### **Lise Pedersen**

86 23 20 27

#### **Info- og bladudvalg:**

Lars Justenborg  
86 29 06 30  
86 12 01 08

#### **Jorn Heerulff**

86 11 65 44

#### **Eddie van Lüthje**

33 32 92 02

#### **Sten Weidinger**

86 10 18 77

#### **Kølbådsjuniorer:**

Asger Christiansen  
86 27 62 73

#### **Åge Thorborg**

86 13 45 92

#### **Louise O. Olesen**

86 27 51 01

#### **Stine Heerulff**

86 11 65 44

#### **Per Lolk Hansen**

86 12 67 67

#### **Keld Møller**

#### **Best. repræsentant:**

Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85 og 86 27 12 66

#### **Optimistafdeling:**

Paul Randrup  
86 27 39 85  
86 27 12 66

#### **Henriette Neerstrand**

Clausen  
86 27 66 79

#### **Sven Ole Kofoged**

86 14 41 10

#### **Finn Horte**

86 94 91 00

#### **Kurt Laugesen**

86 14 87 40

#### **Instruktører:**

Per Hjerrild Hansen  
86 26 20 08

#### **Tomas Krüger Andersen**

86 14 36 98

#### **Lars Tang Hansen**

86 14 60 64

#### **M/MS-udvalget (motorbåde/motorsejler)**

Kay Winther  
86 14 10 37

#### **Rene Lykkeberg**

86 10 47 45

#### **Preben Hald**

86 12 22 71

#### **Axel Berring**

86 19 69 49

#### **Pigesejlerudvalget**

Inger Søndergaard, formand  
86 27 57 20

#### **Dorthe Henriksen**

86 19 60 72

#### **Solveig Tousgaard**

86 14 40 28

#### **Ulla Engberg**

86 93 75 07

#### **Gitte Brinth**

86 27 64 54

#### **Lilli Bonde Nissen**

86 93 16 95

#### **Solveig Stilling**

86 19 52 15

#### **Standerudvalg:**

Ib Skovhede  
86 15 93 76

#### **Boje Sørensen**

86 1 65 44

### **Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:**

#### **Formand:**

Kaj Schmidt Jensen  
86 91 46 61

#### **Næstformand:**

Hans Gadgaard  
86 15 82 40

#### **Sekretær:**

Knud Winther Lauersen  
86 19 59 74

#### **Steen Weidinger**

86 10 18 77

#### **Preben Henriksen**

86 13 72 11

#### **Erling Abildgaard**

86 22 46 00

#### **Henning Schou**

86 22 04 50

#### **Pladsfordeling:**

Peter Spøhr

#### **Havne-administration:**

Marselisborg Havn  
Marselisborg  
Havnevej 54  
8000 Århus C

**86 19 86 44**

#### **Kontortid:**

Alle hverdage 9 - 11  
Tirsdag og Torsdag 16-18

#### **Vagtudvalg:**

Søren Windinge  
Marselis Boulevard 22  
8000 Aarhus C  
86 19 66 62

#### **Knud Winther Lauersen**

86 19 59 74

#### **Messechef:**

Anne Bytofte Nielsen  
86 94 53 86

## Historien om et fotografi.

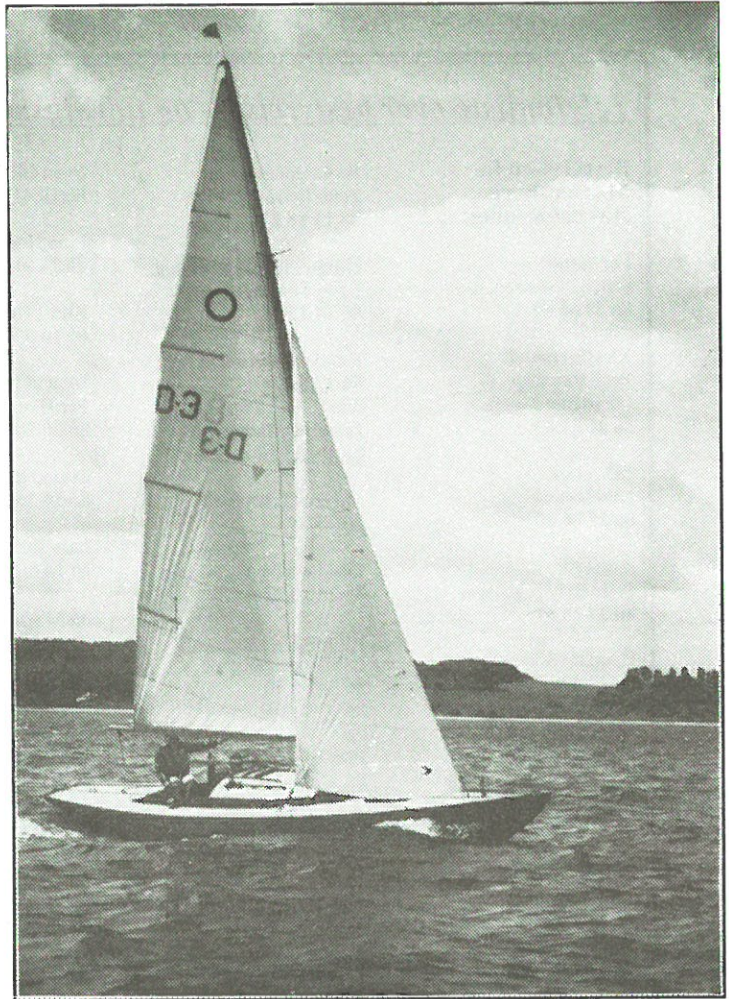
I kapsejladsen Fyn Rundt 1990, hvor det blæste op til 20 m/sek. og hvor op til halvdelen af bådene udgik, blev 003 "MABUYA" af Marselisborg fotograferet af s/s "SOL" af Marstal, som var for sydgående. Ved en tilfældighed blev denne handling observeret af undertegnede, som var med som gast.

Efter hjemkomsten henvendte jeg mig til sejlervenner i Marstal for om muligt at fremskaffe et billede fra den heroiske tur.

Som tiden gik glemte jeg alt om dette lille intermezzo, indtil en kuvert med det efterlyste foto fornylig dumpede ind ad brevsprækken. Her er billedet af "MABUYA" for bidevind op gennem Storebælt med Jens gemt i baggrunden og skipper Kaj Schmidt Jensen ved roret.

Vi blev nummer 2 i vores klasse.

Med venlig hilsen  
Søren Bjerg.



### Udsættelse

Af pladshensyn må vi desværre udsætte "Finis Terres" sidste afsnit af turbeskrivelsen til Polen til Februar-nummeret.

Beklager Eddie.

Red.

### Mangler Marsejleren?

Hvis du eller en du kender af ubegribelige grunde ikke skulle modtage Marsejleren, beder jeg dig om at skrive eller ringe til mig eller lægge en besked hos Peter Spohr, der så vil bringe den videre til mig.

Hvis denne procedure bliver fulgt, kan manglende levering straks rettes.

I den forbindelse beder jeg og bestyrelsen om, at man oplyser Marselisborg Havneforening om eventuelle ændringer i adresser eller telefonnumre. Det vil lette administrationen en del.

Lars Justenborg

## *HUSK:*

- |             |  |
|-------------|--|
| 11/01/92    | Lørdagshygge.<br>Messen kl. 14.00 - 17.00  |
| 27/01/92    | Generalforsamling i Marselisborg Havneforening.<br>Kl. 19.30 i Messen.                                   |
| 03/02/92    | Regelkursus I. v. Jan Nielsen ( Zantippe) Messen kl. 19.00   |
| 10/02/92    | Regelkursus II   |
| 15/02/92    | Lørdagshygge. Messen kl. 14.00 - 17.00   |
| 17/02/92    | Regelkursus III  |
| 24/02/92    | “Kulde kan dræbe..” Foredrag/film. Messen kl. 19.00  |
| 26/02/92    | Udpegningsmøde til S/I-bestyrelsen. Kl. 19.30 i Messen   |
| 01/03/92    | Fastelavn for udklædte børn og voksne.<br>Slå katten af tønden. Messen kl. 14.00 - 17.00                 |
| 21/03/92    | Lørdagshygge og Grejmarked. Messen kl. 14.00 - 17.00   |
| 11/04/92    | Lørdagshygge. Messen kl. 14.00 -17.00  |
| 02/05/92    | Standerhejsning i Marselisborg Havneforening.<br>Ved standermasten kl 14.30<br>Fest om aftenen kl. 18.30 |
| 12-14/07/92 | “Pinsetur”. week-entur til Nappedam.<br>Fællesspisning i Nappedam lørdag aften.                          |
| 23/07/92    | Sct. Hans-aften på Marselisborg Havn<br>Fællesspisning og Sct. Hansfest.                                 |
| 21-23/08/92 | Week-entur/Sommer-efterårstur.<br>Nærmere senere.  |

## Lidt af hvert fra havnemesteren.

### Årsmærkerne

vil i '92 blive påsat af havnemes- teren så snart betaling af årsafgift er registreret. Det giver lidt ekstra arbejde men også en væsentlig bedre kontrol af sammenhængen mellem bogholderi og virkeligheden. I den forbindelse er det også vigtigt, at bådene får tydeligt navn på skroget, af hensyn til en klar identifikation. Årsmærket placeres enten på masten eller på skroget.

### Vinterstativer.

Jeg vil gøre opmærksom på, at efterårets flytten med stativer blev udført af havnens personale til de flestes tilfredshed. Men det var blot ærgerligt, at vi havde store problemer med at hjælpe de sidste 10%, fordi stativet manglede identifikation eller denne var meget svær at finde.

Så også i den kommende sæson vil vi påtage os en stor del af det tunge og trælse arbejde med at flytte stativer. Dog med det forbehold at stativerne skal være TYDELIGT mærkede, og at afmærkningen skal være LET at få øje på.

### Låsekort nu også til "MESSEN".

For at sikre, at alle medlemmer og pladshavere fremover har adgang til "Messen", og at enhver med ærinde her også kan låse efter sig, hvilket måske kan være med til at nedbringe tendensen til at ting og sager forsvinder fra "Messen", installeres i løbet af vinteren en låsekort-lås (lige som i døren til bad/toilet) i messedøren i hovedindgangen i porten v/Navigator.

For samtidig at kunne sikre opgangen i "Tårnet" og forhindre adgang for uvedkommende til

havnemesterkontoret, møderummene og virksomhederne med dør til "Tårnopsangen", aflåses døren fra "Messen" til "Tårnet" udenfor havnekontorets åbningstider, så kun de der har ærinde til møderummene kan åbne denne dør. (-denne aflåsning er godkendt af brandmyndighederne.)

### Låsekort

for sæsonen 1992 udleveres på havnekontoret, når årsafgift/medlemskontingent er betalt. Der bliver tale om en ombytning med kortet for 1991, da disse skal genbruges om et år eller to. Låsekortet vil bære et logo fra den sponsor der har betalt kortene og den nye lås til "Messen".

Og havneforeningen har bebudet, at man vil bruge låsekortet som medlemskort, idet man påtænker at forsyne det med et selvklæbende medlemsbevis.

### Noget om pladsfordeling.

Som havnen udvikler sig med "attraktive" broer og andre subjektive forhold, bliver det mere og mere "politisk" at varetage pladsfordelingen til alles tilfredshed. Jeg sammensætter derfor en lille gruppe blandt pladshavere med forskellige bådtyper til at hjælpe med at træffe diverse afgørelser om ændring af plads. Det bliver således folk der er udvalgt af jeres midte, der vil tage stilling til alle ønsker om flytning der falder uden for de rammer, der er beskrevet i vedtægter og havnereglement.

I denne sammenhæng vil jeg også gerne gøre opmærksom på vedtægterne og havnereglementets ord om gæstempladser. Med det antal gæster vi kan forvente i den kommende sæson, er alle nødt til at følge reglen 100% med hensyn til brug af OPTAGET/FRI skiltet.

## Elkabler til bådene giver problemer.

Strømtilførsel til ubemandede både er et stort problem, idet det ifølge havnereglementet er forbudt, og fordi forsikringsselskaberne er yderst negative over for at tillade dette under nogen omstændigheder.

Det er dog et klart ønske fra mange bådejere at have el tilsluttet mere eller mindre permanent, og man vil også i fremtiden være nødt til at tage hensyn til et stadigt stærkere ønske om strøm til både.

Der arbejdes nu med at lave en ordning ud over et rent forbud, men indtil der er fundet en løsning må jeg fastholde, at det er FORBUDT at have elkabel tilsluttet sin båd, når man ikke er om bord. I 1991-sæsonen har der været brand i 2 både, af netop denne årsag. Så el i både er temmelig farligt.

## Opslag af aktuelle informationer.

Aktuelle informationer vil fremover først og fremmest være at finde i havnekontorets ØST-vendte glasdør, samt selvfølgelig også i Marsejleren. Så når du alligevel er på havnen kan du jo passende se om der er noget nyt.

## Havnekontorets åbnings- tider i december, januar og februar.

Havnekontoret er med sikkerhed åbent tirsdag og torsdag fra 16 - 18. Dog vil det ofte være muligt at træffe Birgith eller mig på hverdage mellem kl. 9 og 11.

## Beredskabskasse.

I næste sæson vil vi etablere en beredskabskasse med skum/pulverslukker, dykpumpe, kabeltromle samt lidt håndværk-tøj, og lade "Torden-skjolds soldater" samt vagtholdene have adgang hertil.

*fortsættes side 22.....*

## Kommentar fra havnens bestyrelse til diverse indlæg i "Marsejleren", november

### Om forslag til ændring af Marselisborg Havneforening til Marselisborg Sejlklub.

Ifølge Erik Vohnsen, formand for Marselisborg Havneforening, ønsker foreningens bestyrelse, at ændre navn til Marselisborg Sejlklub, fordi citat: "Rent ud sagt: Vi vil gerne lægge klar afstand til Marselisborg Havn S/I". Og der står videre i artiklen, citat: "S/I er en decideret forretning, som ikke interesserer sig for foreningsliv."

Disse holdninger har naturligvis givet havnens bestyrelse stof til eftertanke. At man ønsker at lægge klar afstand til havnen forekommer os temmelig ejendommeligt. På et fællesmøde mellem de to bestyrelser i februar 1991 blev man dog enige om, at havnen og foreningen udadtil skulle fremtræde som en samlet enhed. Og på denne baggrund blev man bl.a. også enige om, at der skulle oprettes et fælles sponsorudvalg for at sikre de bedste mulige sponsoraftaler, samt sikre at forskellige grupper hverken farer rundt i øst og vest, eller at flere grupper henvender sig til de samme sponsorer med forskelligt ærinde, og dermed skaber forvirring og

måske bad-will hos sponsorerne.

Hvis det også er medlemmernes holdning, at der skal lægges klar afstand til havnen, synes vi det er OK, men i så fald har vi svært ved at se grundlaget for at fortsætte arbejdet med at oprette et fælles sponsorudvalg.

At havnen ikke skulle interessere sig for foreningsliv forstår vi ganske enkelt ikke, og mener havneforeningens bestyrelse må have fået noget helt galt halsen.

Vi mener dog at havnen igennem årene tværtimod har interesseret sig temmelig meget for foreningslivet på havnen, og at vi har gjort ret så meget for at skabe de bedste mulige rammer.

Hvem bærer for eksempel langt den største økonomiske byrde for at foreningens medlemmer kan komme på toilettet og i bad, samt bruge "Messen" til foreningsliv? Det gør såmænd havnen og dermed pladshaverne. (-som for øvrigt er tvungne medlemmer af havneforeningen!)

OK. Lav havneforeningen om til en sejlklub. Det har havnens bestyrelse ikke noget imod.

Men eftersom man ønsker at lægge afstand til havnen må det samtidig også betyde, at man ikke fremover ønsker at varetage alle

pladshaveres interesser ud over det rent sejlklubmæssige.

Derfor kan vi i havnens bestyrelse heller ikke se nogen grund til, at pladshaverne fremover skal være forpligtet til at være medlem af en sejlklub. Vi vil derfor foreslå en ændring af tegningsbestemmelserne, således at det tvungne medlemskab ophører. Og så kan de der har lyst til at melde sig ind i sejlklubben gøre det.

Men hvor bliver så det sociale liv på havnen af? Det vil havnen naturligvis gerne påtage sig at gøre frugtbart gennem et aktivt udvalgsarbejde. Så kan pladshaverne spare mindst 500 kr. om året, hvilket mange nok vil synes er ganske fornuftigt.

### Om MH-logoet

Når man nu ønsker at lægge klar afstand til havnen, er der opstået en ny situation, som må drøftes, for så er det jo lidt ulogisk, at man benytter samme logo. Vi afventer spændt debatten på havneforeningens generalforsamling i Januar.



**STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED** APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

**SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER**

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

**KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP**

**TLF. 86 22 37 99**

**Om havneforenings-formandens artikel om "Mere sex og mindre chikane på Marselisborg Havn"**

Efter at have læst helsides-artiklen, , mere end et par gange, har vi egentlig en mærkelig smag i munden, og vi har lidt svært ved "at finde en grimasse der kan passe."

Vi har læst den ord for ord. Vi har læst nøjagtigt hvad der står på linierne og vi har forsøgt at læse mellem linierne. Men lige kloge er vi blevet. Skal man grine eller græde?

Er indlægget et forsøg på at være morsom med nogle underfundige undertoner, eller er det ment i dyb alvor? Indlægget er underskrevet af MH-formanden. Betyder det, at havneforeningens bestyrelse står bag indlægget, eller er Erik Vohnsen som menigt medlem faret vild i blækket i et anfald af akut svimmelhed?

Det har vi svært ved at afgøre. Hvis vi vælger at tage indlægget som et forsøg på et humoristisk indslag i den almindelige debat og interesse for havnen, ja - så skal vi nok bare grine. Eller skal vi græde?

Hvis vi vælger at tage indlægget alvorligt, er vi for alvor i tvivl om vi skal grine eller græde.

Det er for øvrigt ikke småting hvad havnens bestyrelse har fået af kommentarer fra pladshavere, fra erhvervsdrivende på havnen, fra sponsorer, fra havnens forskellige samarbejds-partnere, fra magistrater i Århus kommune, fra flere af vore naboer, og fra en række andre mennesker.

Tja.  
Hvilken grimasse kan passe?

Måske er det blot Erik Vohnsens afskedssalut før han snart forlader tillidshvervet som formand for Marselisborg Havneforening?

**Om at underskrive sig med medlemsnummer i et åbent brev om brug af "Messen"**

Tak for det åbne brev til havnens bestyrelse i novembernummeret af "Marsejleren", underskrevet af en række medlems-numre.

Som det fremgår tidligere af dette spørgebrev, har havnens bestyrelse taget kritikken ad notam, og har hermed taget initiativ til en vejledende afstemning blandt alle pladshavere om brug af "Messen".

Så vidt så godt.

Må der lyde et lille hjertesuk: Det ville være rart om man havde underskrevet sig med både medlemsnummer og navn. Bare sådan for god ordens skyld.

Så er det lidt nemmere for alle, at identificere hvem der har noget væsentligt på hjerte.

Venlig hilsen og godt nytår.  
MH nr. 577, 323, 382, 1033, 844, 001 og 235.

... fortsat fra side 20

**Søsætning 1992.**

Jeg kan allerede nu meddele, at der vil foregå søsætning for både med totalvægt under 5,5 T.

søndag 5/4,

lørdag-søndag-mandag 18-19-20/4,

lørdag-søndag 2-3/5,

lørdag-søndag 16-17/5.

Både med totalvægt over 5,5 T orienteres medio marts om søsætning.

Havnemester  
Peter Spohr

**Specialopgaver i  
rustfrit stål**



*Jon*

**a/s Jubo  
Industrivej 33,  
8660 Skanderborg  
tlf. 86 57 15 88**

## Referat af informationsmøde for pladshavere den 31. oktober 1991.

Formanden Kaj Schmidt Jensen startede med at byde velkommen og kom herefter med en kritik af, at nogle bekymrede pladshavere havde henvendt sig til pressen. Idet det kunne have skadet de forhandlinger der har været og stadig foregår omkring den økonomiske situation, samt en negativ påvirkning af havnens generelle omdømme, med negativ effekt for samtlige pladshavere. Der var ros fra bestyrelsen til alle de pladshavere, der har bidraget ved forskellige opgaver; indvielse, bådudstilling, m.m.

Herefter præciserede ordstyreren, Ole Helgren, at dette var et informationsmøde m. fastlagt program. Han opfordrede til god tone og ønskede en god og saglig debat.

**ØKONOMI:** KSJ henviste til det fremlagte årsregnskab på årsmødet i maj og sagde at det billede der viste sig dengang, stadig var gældende.

Ang. finansiering arbejdes der stadig på at få dette på plads. I det kreditforeningslånet vi havde fået tilsagn om ikke kunne imødekommes på grund af ændrede lovgivningsmæssige forhold. Men med værdifuld hjælp fra kommunen, vil det oprindelige lånetilsagn forhåbentlig falde på plads. Omkostninger generelt ser på nuværende tidspunkt ud til at blive lidt mindre end forventet. Det er bestyrelsens mål at havneafgiften på sigt skal nedsættes, stigningen i år anses fortsat for at være ekstraordinær..

Ang. pladspriser/lejepriser har bestyrelsen ikke taget stilling til næste års priser, men forventer alm. prisregulering. Vi er

opmærksomme på forskellen mellem lejepris og salgspris.

På spørgsmål fra forsamlingen svarede KSJ, at betaling for manglende moduler ikke er med i budgettet, men indgår som likviditetsforbedring. Der er ikke udbetalt honorarer til bestyrelsen i år.

**HAVNEANLÆG:** KSJ redegjorde for de mangler der skal laves inden havnen er helt færdig. Bestyrelsen arbejder ud fra en prioriteringsliste, hvor mastekranen prioriteres højst, men der er p.t. meget begrænsede økonomiske muligheder.

### **BYGNINGER**

Marselisborg Havneby ejes af Dansk Firma Center og er efter de oplysninger bestyrelsen har fået ikke omfattet af betalingsstandsning. Selv om dette skete, ville det ikke få økonomiske konsekvenser for havnen, idet grundlejen er sikret. Alle bygninger er stort set udlejet. Det er målet at købe de lokaler vi for tiden lejer af DFC.

Der arbejdes på at få messen indrettet. Kontorlokaler er ved at være færdigindrettet. Baderum er indrettet med bænke. Sejlerkøkken forventes færdig til næste sæson. Messen udlejes for at tjene penge til indretning og drift, når det generer pladshaverne mindst muligt. Der kom flere tilkendegivelser fra forsamlingen om, at man ikke ønskede Messen udlejet. Endv. arbejdes der på at få et aflastningslokale for Messen i det øverste rum i tårnet.

Grejhuse m.v. på jollepladsen opføres næste år af kommunen. Kombineret vagt og offentlig

toiletbygning ved havnegrænse i samarbejde m. kommunen har vi fået afslag på. Toiletter v. østbassin; der forhandles m. søspejderne. Der arbejdes med at udvide nøglekortsystemet til også at omfatte Messen. Bestyrelsen har svaret NEJ til kommunens forespørgsel om anlæg af Heliport på den østligste ende af 75-m zonen, samt trafik over havnens areal, p.g. af bl.a. støv og støjgener.

Asbjørn Andersen, Søspejderne, redegjorde for, at han supplerede Erling Abildgaard i bestyrelsen og ligeledes om søspejdernes tilhørsforhold på havnen. Byggeprojektet til Søspejderstationen påbegyndes midt i november. Det bliver en kombination af 2 tropslokaler og bådhal med udsigtstårn til Imme Aros

**HAVNEDRIFT:** Sten Weidinger sagde, at vi var stolte over at kunne meddele at vi havde sprængt indtjeningsbudgettet for gæsteleje. Vi har fået meget ros for vore faciliteter. Vores prisniveau for gæstesejlere er attraktivt. Systemet med 2 kr. pr. fod bådlangde incl 2 voksne og 2 børn, er et godt system. Måske er vi lidt for billige. Best. kigger på det, men vi anser det for et aktiv, at vi ligger lidt under det generelle prisniveau for de andre havne. Optaget/fri skiltene opfordrede SW til, at alle sørgede for at bruge af hensyn til gæstesejlerne. Et forbrug på broer og på vinterplads kan nemt blive et problem, SW indskærpede, at der under ingen omstændigheder måtte være elledninger tilsluttet, når båden var forladt, på grund af brandfaren, ( i øvrigt ifølge havnereglementet, Red.) hvilket vi i

år har haft 2 kedelige eksempler på, samt på grund af begrænsning af elforbruget. Bimålere skal monteres, hvis en båd har et større elforbrug. Peter Spohr foreslår bistand fra et par pladshavere ved pladsfordelingen. Fra forsamlingen blev SW spurgt om havnemesterens opkrævninger på broerne havde bedret økonomien. SW sagde: JA.

#### VAGTORDNING: Søren

Windinge redegjorde for problemer med at have frivillige folk nok til at vagtordningen kunne fungere optimalt. Derefter kom Søren Windinge ind på, at et udvalg nedsat til at kombinere vagt på MH med vagt for bygningsejere og lejere. Det bedste forslag var, at vi skulle betale for en permanent vagt 7 1/2 time pr. nat alle 365 dage om året. Fa.JMS v.Erik Andersen (bygningsejere) ville påtage sig opgaven Med en uddannet vagt med alle faciliteter for et mindre beløb pr pladshaver pr. år. Forsamlingen tilkendegav at udvalget gerne måtte arbejde videre med sagen.

#### SÆRLIGE ARRANGEMENTER:

KSJ fortalte, at der i forbindelse m.festugen næste år arbejdes med en bl.a. en brugtbådsmesse, grejmarked, maritim visefestival og et arr.for børn m.m.

**HAVNEINDVIELSEN:** Hans Gadgaard takkede alle som spyttede i nærerne og bar for et pragtfuldt samarbejde. Økonomien hænger fint sammen, med et "underskud" på kun ca. 7.000 kr.

#### BÅDUDSTILLING: Sten

Weidinger takkede alle der hjalp til for at få udstillingen op at stå. Der havde været ca 12.500 betalende gæster, og udstillingen havde givet mange positive tilbagemeldinger. SW kom ind på at hvis

vi skal have en udstilling igen i samarbejde med BellaCenter og Søsportens Brancheforening, skal vi have forhandlet os til en bedre kontrakt Overskuddet til havnen var ca.:75.000 kr. På spørgsmål fra forsamlingen mente KSJ at havnens andel af overskuddet burde være lige så stort som BellaCentrets. SW fremkom med betragtninger omkring bådudstillinger, bådmesser m.v. og opfordrede pladshaverne til at starte en debat om interessen for fremtidige arrangementer, samt en debat om "Hvad vil vi med vores havn fremover?" Resultaterne af denne debat vil få afgørende indflydelse på målsætningen for havnens ledelse og drift fremover, og dermed også på udpegningen af de næste bestyrelsesmedlemmer.

#### EVENTUELT:

John Rosenhøj redegjorde for sit oplæg til ændring af vedtægter og henviste til medbragte bilag. Han opfordrede best.til at tage stilling og evt.indkalde til et ekstra møde i Feb.-Marts ang.disse ændringer.

Bestyrelsesmedlem Preben Henriksen fra Vand og By forklarede at det gik godt med Vand og By. Hvis nogen var interesserede var man velkommen til en snak og en kop kaffe.

Ordstyreren Ole Helgren, som ledede mødet på behagelig og myndig vis, afsluttede mødet, og KSJ takkede for et godt møde.

## Århus bådudstilling har fået flotte karakterer af udstillerne.

BellaCenter har gennemført en analyse blandt udstillerne, og vi har modtaget resultatet, som ser således ud:

1. Var du tilfreds med kvaliteten og antallet af besøgende?

Kvalitet	
Særdeles tilfreds	10,4%
Godt tilfreds	39,6%
Delvis tilfreds	33,3%
Ikke tilfreds	16,7%

Antal besøgende	
Særdeles tilfreds	6,3%
Godt tilfreds	39,6%
Delvis tilfreds	33,3%
Ikke tilfreds	20,8%

2. Hvorledes vurderer du Marsejleren?

Tekniske kvaliteter	
Særdeles tilfreds	24,5%
Godt tilfreds	57,1%
Delvis tilfreds	14,3%
Ikke tilfreds	4,1%
Restauranter	
Særdeles tilfreds	52,1%
Godt tilfreds	43,8%
Delvis tilfreds	4,1%
Ikke tilfreds	0%

Beliggenhed	
Særdeles tilfreds	59,6%
Godt tilfreds	27,7%
Delvis tilfreds	4,2%
Ikke tilfreds	8,5%

3. Er det en god idé at arrangere "Kom-med-ud-og-sejl"?

Meget vigtigt	18,2%
---------------	-------



En god idè	47,8%
Ligezydigt	29,5%
Dårlig idè	4,5%

4. Hvor skal flydende bådudstilling 1993 i Jylland afholdes?

Marselisborg Havn	75,5%
Kolding	16,3%
Andet	8,2%

Kommentar:

Tallene taler deres eget tydelige sprog. Vi har vist noget at være bare en lille smule stolte af. Især når man tager i betragtning, at det var allerførste gang vi overhovedet har prøvet sådan noget. Det betyder altså, at udstillerne meget gerne vil komme igen til Marselisborg Havn i 1993.

## Økonomiresultatet fra Århus Bådudstilling

Vi har fået et foreløbigt regnskabsresultat, som Bella Center mener er meget tæt på det endelige. Den samlede omsætning blev ca. 864.000 kr. og de samlede omkostninger blev ca. 515.000 kr. Det giver et foreløbigt overskud på ca.

349.000 kr., som fordeles - ifølge den indgåede kontrakt - som følger: Ca. 114.000 kr. til Søsportens Brancheforening, ca. 189.000 kr. til Bella Center og ca. 46.000 kr. til Marselisborg Havn. Udover andelen af det direkte overskud har havnen fået dækket ekstraordinære lønudgifter på 17.260 kr. og vi har haft en indtægt på ca. 11.000 kr. fra restauratørernes salgsboder (15% af omsætningen ekskl. moms.) Og endelig har vi fået gæsteleje for de udstillede både på ca. 15.000 kr. Det samlede udbytte for Marselisborg Havn ser derfor således ud:

Andel af overskud	46.000
Lønrefusion	17.260
Pladsleje for udstillingsbåde	15.000
Andel fra salgsboder	11.000

ialt ca. 89.260 kr.

Bemærkninger: Der har været større omkostninger end budgetteret til forplejning af hjælpere (der var ca. 175 frivillige hjælpere i gang, samt folk fra Politiets CF-korps og nattevagterne) og disse omkostninger er indeholdt i de generelle omkostninger, før der berignes overskud.

*Sten Weidinger*

## Udpegning af bestyrelsesmedlemmer til fondsbestyrelsen i Marselisborg Havn S/I.

Ifølge vedtægterne er 2 bestyrelsesmedlemmer, udvalgt blandt A og C pladshavere på valg ved næste årsmøde, marts 1992.

På udpegning er Kaj Schmidt Jensen og Sten Weidinger.

Vi har kontaktet:

Hans Gadgaard: Ønsker at forlade bestyrelsen midt i perioden (som beskrevet i referat fra pladshavermødet marts 91).

Sten Weidinger: er endnu ikke afklaret om han ønsker genopstilling eller ej.

Kaj Schmidt Jensen: kan vi ikke komme i kontakt med.

For at denne udpegning skal foregå mest muligt demokratisk og for at få en smule struktur på udpegningen, er vi en lille initiativgruppe af A-pladshavere, der hermed indkalder til møde for A- og C-pladshavere.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 86 22 44 98

Åbningstider:

Mandag - fredag 10.00 - 17.30

Tirsdag lukket

Lørdag - Søndag 10.00 - 16.00

Vi har åbent når du har fri...

Udpegningsmødet for A- og C-pladshavere afholdes i Messen den 26. februar 1992 kl. 19.30.

Med venlig hilsen  
Initiativgruppen  
v/  
Otto MH 1048  
Hans MH 1031

## Forslag om separat udpegningsmøde god idè

Havnens bestyrelse støtter forslaget om et separat udpegningsmøde 26 februar. Det har jo tidligere vist sig at være u-hensigtsmæssigt at foretage udpegningen blandt A og C og B-pladshavere på årsmødet. I samme åndedrag vil vi derfor foreslå B-pladshaverne om at afholde udpegningsmøde inden årsmødet. Inden mødet vil Sten Weidinger og Kaj Schmidt Jensen naturligvis bekendtgøre om hvorvidt de genopstiller eller ej. Og pladshavernes svar via det udsendte spørgeskema, specielt med hensyn til meninger om hvordan bestyrelsens sammensætning bør være, vil ligeledes blive offentliggjort.

*Havnens bestyrelse*

## Fra Vagtudvalget

### Vagtledere vagtplan 17 ugerne 11/92 - 25/92.

Uge 11  
MH 218 Peer Staahnacke  
86 19 04 01

Uge 12  
MH 235 Sten Weidinger  
86 10 18 77

Uge 13  
MH 246 Preben Hald  
86 12 28 11

Uge 14  
MH 260 Bent Eisensee  
86 28 36 10

Uge 15  
MH 284 Poul Erik Sparre  
86 11 32 49

Uge 16  
MH 306 Jørn E. Seiersen  
86 19 98 10

Uge 17  
MH 323 Hans Gadgaard  
86 15 82 40

Uge 18  
MH 324 Poul Chr. Eriksen  
86 27 54 52

Uge 19  
MH 331 Hans Jørgen Jensen  
86 13 53 12

Uge 20  
MH 582 Ruben Larsen  
86 28 31 44

Uge 21  
MH 883 Jens Bøgh Sørensen  
86 15 87 02

Uge 22  
MH 696 Åhe Thorborg  
86 13 45 92

Uge 23  
MH 766 Peter Ibsen  
86 13 88 27

Uge 24  
MH 878 Tommy Rindum  
86 15 32 60

Uge 25  
MH 864 Knud Fallesen  
86 75 04 18

Er der sket ændringer i telefonnummer og/eller ønsker du at bytte, giv mig da hurtigst besked. God vagt.

Hilsen  
Søren Windinge MH 597  
86 19 66 62

## Operation nabohjælp



## Flytning af vagt- huset.

Som omtalt i Marsejleren Nov. 91, har havnebestyrelsen (S/I) nedsat en gruppe til at arbejde med flytning af vagthuset.

I gruppen arbejder : Stefan Dohn (Saint-Malo), Erik Andersen (JMS), Preben Henriksen (S/I), Henning Sørensen (MH) og undertegnede.

Der er lavvande i kassen, hvorfor S/I stiller som betingelse, at der ikke pålægges havnen udgifter.

S/I har godkendt en placering overfor jollepladsen mellem vej og trådhegn mod renseanlæg.

Gruppen har opstillet et budget på kr. 27.000.- excl. moms (vognmand, spildevandstank, vand el, telefon m.v.)

I skrivende stund inden deadline (27/12/91) tegner der sig et realistisk billede således:

Stefan og Erik A. skaffer beløbet efter forhandling med bygningsbrugerne på havnen. Desuden har Århus Dykkercenter givet tilbud om at bruge vagthuset uden at kollidere med vagtordningen mod at deltage i flytningen samt afholde udgifter til vagtbusets drift, herunder udgifter til el, vand, tømning af tank, vagtforplejning, udv. maling m.v.

Udgifter til egentlig vagtmateriel afholdes selvsagt som hidtil af S/I. Gruppen arbejder optimistisk med sagen.

PS: Planen om den professionelle vagtordning, som jeg omtalte på pladshavermødet den 31/10/91 er faldet til jorden.

Den var afhængig af tilslutning fra brugeme af havnens bygninger. Tilslutning kunne ikke opnås.

Med venlig hilsen  
*Søren Windinge.*

## Lystfartøjsforsik- ringer.

I brev til 10 selskaber har jeg gjort opmærksom på vores vagtordning (naboovervågning) og foreslået en præmierabat på 20% for både med fast liggeplads i Marselisborg Havn.

9 selskaber har enten ikke svaret eller svaret henholdende. Kun eet selskab har svaret positivt og det drejer sig om HAFNIA. Dette selskab tilbyder 5% præmierabat. Altså - har du fast liggeplads i Marselisborg Havn får du 5% præmierabat hos Hafnia på din fartøjsforsikring, gældende for såvel nye som gamle kunder.

Vil du være sikker på at disse 5% huskes udover andre rabatter, kan du blot ringe til Bente Sørensen hos Hafnia telf. 86 18 22 77.

Med venlig hilsen  
*Søren Windinge.*

**Ring til den lokale specialist!  
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

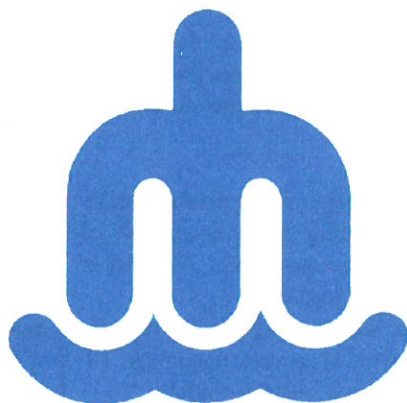
**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22

05500

721

00



Det er en kold tid som vi lever i  
**men**  
Stefan går rundt og hygger



Åbent hver dag hele året