

MARSEJLEREN

November 1991

4. årgang nr. 10

Indkaldelse
til
Generalforsamling
i
Marselisborg Havneforening
den 27. januar 1991 kl. 19.00
i
Messen.
Dagsorden iflg. vedtægterne.

Side 6 : Debat
Side 10 : DMU-
Motorbådene
Side 14 : Pigesejlerne



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 28 65 49

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
EddieVanLüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 20. januar 1992
Deadline: 27. december 1991

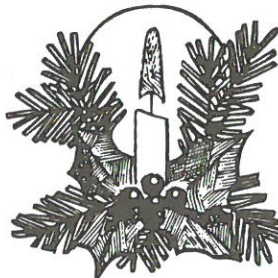
Fra bestyrelsen

Nye medlemmer kom og mød bestyrelsen.

Den 28. november kl. 19.30 afholder Marselisborg Havneforening møde i Messen for årets nye medlemmer, hvor der vil være lejlighed til, under uhøjtidelige former, at møde bestyrelsen og de forskellige udvalg og stille spørgsmål vedrørende vor forening.

Der vil være mulighed for at købe øl og vand til absolut favorable priser.

P.b.v.
Lars Justenborg



Indholdsfortegnelse.

Standerskift 1991	4
Debat	6
Regelkursus	8
Kapsejlsudvalget	9
DMU- artikel, motorbådene	10
Husk	12
MH/SI Telefonliste	13
Pigesejlerne	14
Optimistudvalget	15
DOSR	16
"Finis Terres" rejse til Polen II	17
S/I Udlejning af Messen	22
Vagtudvalget	23

Kære medlemmer af alle MH-udvalg.

Tiden nærmer sig for vinterens mange kurser og foredrag, og jeg vil bede jer allesammen om at gå op i mødelokalet og gennemgå de forskellige tilbud, som sejlunionen og Idrætssamvirket tilbyder. Og er der noget, som I mener, at I kan lære noget af, og vi andre kan få gavn af, så meld jer til.

Jeg lover, at bestyrelsen vil se velvilligt på alle relevante ønsker. Fakta er, at vi rent faktisk er ret godt økonomisk kørende og efterhånden har fået en god og solid bankkonto.

Derfor opfordrer bestyrelsen jer også til at komme med forslag til nye aktiviteter på havnen - nogle er på vej, men der er plads til mange flere.

Personligt håber jeg, at vores motorbåds- og motorsejlere snart kommer i omdrejninger. Efter de har fået deres eget udvalg, gider de ikke engang brokke sig mere, og det er egentligt lidt kedeligt. Men det skyldes måske, at motorbådsfolket er mere kedelige og initiativløse end sejlbådsfolket. Men - nu har de ihvertfald muligheden for at bevise det modsatte.

Bestyrelsen skal nok støtte det den kan.

Med sejlerhilsen
Formand for MH

Erik Vohnsen.

MH-Info

Hver torsdag vil der fremover være åbent på havnekontoret mellem kl. 1600 - 1800, hvor man kan henvende sig og få opklaret spørgsmål vedrørende Marselisborg Havneforening.

P.b.v.
Lars Justenborg

Navneændring

På den kommende generalforsamling vil en samlet bestyrelse foreslå, at vi ændrer navn fra Marselisborg Havneforening til Marselisborg Sejlklub. Det er ikke fordi, vi synes, at Marselisborg Havneforening er et grimt navn, men fordi det er et levn fra gamle dage og i den grad skaber begrebsforvirring - ikke kun blandt medlemmerne, hvor selv de gamle kendinge ikke kan skelne mellem hvad der er forening og hvad der er forretning - men også hos andre klubber, sponsorer, handlende og organisationer.

Rent ud sagt: Vi vil gerne lægge klar afstand til Marselisborg Havn S/I.

S/I er en decideret forretning, som ikke interesserer sig for foreningsliv.

Marselisborg Havneforening er en decideret klub, som ikke interesserer sig for at drive forretning.

Men mange har svært ved at skille tingene fra hinanden.

Begrebet "havneforening" stammer fra dengang, hvor de "gamle" i forening og forretning arbejdede på at få bygget en havn til vores skibe, og hvor klubben kom til hen ad vejen.

Vi vil beholde vores logo - trekforken -, da den er kendt blandt andre sejlere, og fordi vi egentlig synes den er pænere end de fleste andre standere.

Men som sagt, det kræver en vedtægtsændring, så i den sidste ende er det jer selv, som afgør om vi skal vælge det mere korrekte, eentydige og velklingende navn Marselisborg Sejlklub.

Formand for MH.

Erik Vohnsen.

Vær med til at pynte

Messens juletræ..

Den 1. december er også første søndag i advent og så begynder julens forberedelser.

Denne dag vil der derfor være julestue for alle børn med tilknytning til Marselisborg Havn.

Udover julepynt til Messens juletræ, kan I lave mange andre former for julepynt, julekort, juledekorationer og julegaver. Ta' saks, lim, en tynd pensel og evt. nogle ting fra skoven med.

I Messen vil der være materialer til de mange forskellige ting, vi har forestillet os, I kunne tænke jer at lave, men det skal ikke forhindre dig i selv at medbringe ingredienser til netop din gode ide'.

Programmet ser ud som følger:

Kl. 10.00: Vi laver pynt til Messens juletræ og hænger det på træet.

Kl. 12.30: Frokost. Pølser m. brød til børnene og pølsebord til de voksne.

Kl. 15.00: Gløgg og æbleskiver. Herudover naturligvis øl og vand, alt til julepriser.

Til børnene vil der være pebernødder og saftvand ad libitum.

Hele dagen, frem til kl. 18.00, har du altså mulighed for at udfolde dine kreative evner.

P.g.a. materialeindkøb vil entreen for børn være kr. 25.-, mens forældrene kan komme og gå som de har lyst.

Børn er meget velkomne alene.

P.g.a. indkøb vil det være hensigtsmæssigt, om du tilmelder dig og evt. dine forældre, hvis de vil spise sammen med os, på et opslag der hænger i Messen. Hvis du skulle glemme det, er du dog meget velkommen alligevel.

Vel mødt til en hyggelig juleklippeklistre-dag.

Med venlig hilsen
Tur- og festudvalget.

Standerskift 1991.

Lørdag den 9. november 1991 afholdt Marselisborg Havneforening standerskift.

Der startedes kl. 12.00 i Messen med fint fremmøde til hygge, æbleskiver, pølser, kaffe, øl m.v.

Kl. 15.00 bød Boje velkommen på standerpladsen, og Musik-Erik indtonerede en fællessang.

Erik Vohnsen holdt den officielle tale, og til akkompagnement af et salut-skud, affyret af kanonkongen Boje, blev sommerstanderen halet ned. Vor nye flotte blå vinterstander fik 3 kanonskud på vej op, og efter afsyngelse af endnu en sang gik vi under begyndende regnvejr ind i Messen og hyggede videre til

kl. 17.00, hvor vort travle tur- og festudvalg gerne ville begynde at pynte lidt op til aftenens fest.

Kl. 17.30 var alle samlede omkring bordene. Nogle havde selv medbragt mad, og alle vi andre glædede os til en forsvarlig gang skipperlabskovs. Det viste sig snart, at der var akut mangel på labskovs, således at der kun var til en omgang til ca. 35 personer på trods af, at der var bestilt til 65 personer!! Leverandøren af maden leverede ca 1 time senere stegt flæsk og persillesovs, så udvalget og enkelte andre dog også fik noget i maven. Kay Winther brillerede også ved smøre flot smørerebrød til flere hungrende medlemmer.

Allerede under spisningen spillede vore spillekanter op til fællessang. Stemningen var høj og fortsatte i

samme stil da det indkøbte 2 mands symfoniorkester spillede flot op til dans.

Gulvet var fyldt fra først til sidst. Aftenen sluttede officielt kl. 24.00, men mange blev noget længere og sang vemodige viser.

Tak til udvalget for endnu en vellykket fest.

Lars 312.



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu er sejlærsæsonen forbi... desværre!

Så hvorfor ikke klargøre til næste sæson mens:

- du kan huske fejlene
- vi har tid til at finde den rigtige løsning
- det er billigst for dig.

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende.

Vi udfører bl.a.:

Teakdæk · Apteringsarbejde ·
Osmosereparation · Fribords-
lakering · Glasfiberreparation
Forskringskader · Salg af
udstyr · Tonnagemåling ·
Værftshal til 60" LOA ·
Kran og blokvogn til 20T

**Godkendt af STATENS SKIBSTILSYN
til reparation af erhvervs- og udlejningsfarøjer**

Mere sex og mindre chikane på Marselisborg Havn!

Inspireret af det seneste pladshavermøde, hvor SI bestyrelsen opfordrede os til at få en debat igang om, hvad vi vil med vores havn, har jeg fostret et par ideer:

1: Vi har jo allerede 6 værtshuse på Marselisborg Havn, eller lidt flere end i hele Odder kommune. Hvad med at benytte de sidste ubebyggede kvadratmeter til at opføre et enormt Eros-center med strip-tease, massageklinikker, aftrædelsesrum og hele svineriet. Det er der fremtid og penge i!

2: Og vinterpladsen. Den bliver jo bare brugt til sit formål - nemlig at stille både på. Og det er der ikke ret mange penge i. Nej- lad os rydde pladsen og i stedet få stillet nogle karusseller, luftgynger og skydetelte op på arealet. Det er der fremtid og penge i!

3: Og bådudstørsforretningen. Lad os smide Jesper ud af lokalerne og i stedet indrette en lille spillehal med enarmede tyveknægte og videospil.

4: Det samme gælder de to andre havnerelaterede forretninger på havnen. Ud med Østergaard og A.N.Marine. De passer slet ikke ind i miljøet på vores havn. Hvis de blev luget ud og erstattet af henholdsvis en cabaret og en natklub, ville der også være gode penge at hente.

5: Og klublokalerne. SI har jo allerede set, at der er penge i, at smide medlemmerne ud af lokalet og leje det ud til private. Så lad os tage skridtet fuldt ud og lukke messen for medlemmer. Så kan vi starte en decideret udlejning af selskabslokaler. Det er der fremtid i.

Jamen, hvad så med alle os, der har betalt havnen for at få et sted til vores både og et sted, hvor vi kunne hygge os i fritiden, vil det kritiske medlem spørge?

Svaret er enkelt:

Medlemmeerne er jo bare nogle irriterende størrelser, der er naive nok til at tro, at det er deres havn, og at det er deres interesser, der skal varetages.

6: Las os smide dem allesammen og deres både ud af havneområdet. De kan jo bare lægge sig for svaj ude i Tangkrogen, eller flytte til en af nabohavnene. Prøv at forestille jer, hvilke muligheder det giver.

7: Først fylder vi vstbassinet op, så har vi et fantastisk udstillingsareal, som vi kan leje ud til f.eks. modeopvisninger, landfaste bådudstillinger eller rock-koncerter.

8: Og broerne i østbassinet kunne vi omdanne til flydende danserestauranter, ligesom de gør inde i Nyhavn. Det er nemlig stadig muligt at finde et billigt fyrskib hist og her.

Ellers køber vi bare Ask og Urd. De må være billige, og de vil med garanti kunne skabe interesse om havnen.

9: Og nu kommer det bedste: Når vi først er sluppet af med alle medlemmerne, så slipper havnen jo for at bruge tid til at skaffe penge til mastekran, bådekran, jollerampe, masteskur og alt det andet, som det forventes, at der er i en havn.

Kan I ikke se det? Der er penge i det her. Og hvis enkelte af de forhenværende medlemmer skulle være utilfredse, så kan de jo bare, ligesom i sin tid, spørge kommunen, om der ikke skulle være et eller andet sted, hvor de kan få lov til at lave en lille havn til deres både.

Med sejerhilsen Erik Vohnsen

MH-formand.

PS. Måske skulle vi bevare bro 3. Så kunne vi tage entre for at lade de besøgende komme ud at se på sejlskibe. Og hvis vi kunne få nogle folk til at sidde med det rigtige sejlertøj på, så er der med garanti også sponsorpenge i det.

Debat

Financiering

Ved informationsmødet torsdag den 31. oktober 1991, var det dejligt at høre, at SI nu var begyndt at at udsende regninger på de manglende moduler, med påhængende kontingent, som ikke var blevet opkrævet.

Mange store forhandlinger havde udskudt det til efter sommeren, men nu var man altså igang.

Men det kom også frem, at der ikke var udsendt noget som helst den 23. oktober 1991.

Det er mig fortsat en gåde, at en bestyrelse, som er indvalgt til at varetage pladshavernes interesser på havnen, i den grad ignorerer samme pladshaveres klare tilkendegivelser.

Først på et formelt møde i efteråret 1990. Resultat: et fuldstændigt over-flødeigt forslag til ændring af regler, som er accepteret af alle. Derefter et dobbelt møde i efteråret 1991, hvor ændringsforslagene klart blev afvist, og med en kraftig opfordring/krav om at reglerne skulle følges.

Og nu senest på mødet torsdag.

Jeg kan kun udlægge dette som en klar tilkendegivelse af, at bestyrelsen ikke er enig med pladshaverne, og derfor fortsætter sin egen linie.

Kaj Schmindt gør på andre områder et stort arbejde, men selv han må forstå, at en bestyrelse er nødt til at følge pladshavernes henstillinger.

Poul Frost

Medlemsnummer 1008.

Til S/I bestyrelsen

I foråret 1991 blev der nedsat et "ad-hoc sponsorudvalg til nedsættelse af et sponsorudvalg".

Meningen med sponsorudvalget er, at dette fremover skal koordinere tiltagene fra de forskellige udvalg og oparbejde kompetance i ansøgningen af sponsormidler, således at havnen udadtil kan fremstå som en professionel partner.

Bestyrelsen i MH har godkendt oplægget, og tiden for ansøgninger er ved at være op over.

Må vi få en holdningstilkendegivelse fra S/I bestyrelsen.

Med venlig hilsen

Poul Frost

Medlem af "ad-hoc udvalget til nedsættelse af et sponsorudvalg".

Det er utilstedligt, at man ikke kan komme til at bruge Messen i bl.a. denne tid, hvor man har brug for at komme indendørs.

Som det fremgik af formandens beretning, så er lejeindtægten så lille, at det ikke opvejer ulemper, slid o.s.v.

Medlem no:

322, 344, 1032, , 216, 1082, , 1099, , 1415, 634, 312, 487, 1310, 1354, 1048, 705, 988, 821, 1031,872, 797, 878, 336, 848, 115, 762, , 1291, 650, 1296, 1331, 696, 1077, 1008, 908, 831, 102, 900, , 738, 200, 1085, 121, 721 og 784.

Ordet "Marina" er tabu i Marseisborg Havneby!!

Lørdag den 2. november

Ja, så var den sommer ikke længere. Efter et efterår der vejrsmæssigt var det bedste jeg kan huske, skulle båden afrigges.

Glade og forventningsfulde mødtes vi på havnen over middag. Vejret var rimeligt, selv om det var ganske koldt.

Nå - men hvad gjorde det.

Når masten var taget af og lagt på plads, kunne vi jo altid sætte os over i Messen og hygge os med de andre, for det var jo også havnebyens officelle bådoptagningsweek-end.

Vi sejlede over til mastektanen, og en af gasterne bemærkede spøgefuldt, at nu hvor havnen var færdig

Til bestyrelsen af Marselisborg Havn S/I.

Som fortsættelse af diskussionen på sidste orienteringsmøde, vil undertegnede medlemmer af Marselisborg Havneforening gerne have følgende behandlet på først-kommende bestyrelsesmøde i Marselisborg Havn S/I: Vi mener, at man omgående skal tage skridt til, at de for os utålelige tilstande med hensyn til brug af Messen straks må bringes til ophør.

Vi mener, der må nedsættes en brugergruppe, der ud fra sejlersynspunkter vil kunne opsætte regler for en fornuftig brug af Messen.

og byggeriet på plads, havde bestyrelsen vel haft tid til at få en forsvarlig og permanent maste-kran. Eller var det således, at det "vandtætte skot" mellem Dansk Firma Center og havnen blevet utæt og penge-kassen tømt?. Denne urimelige påstand kunne jeg tryk-tilbagevise og jeg måtte belære min gast om det store ansvar og de mange arbejdsopgaver, som bestyrelsen havde påtaget sig. Oven på denne moralske op-sang var mine gaster nu godt rustet, og iøvrigt kendte vi den gamle maste-kran, så en ny ville sikkert have betydning, at vi var kommet galt af-sted.

Det var nu meget heldigt, at vi havde forberedt os så godt. For det viste sig, at spillet var gået i styk-ker. Der manglede et leje, hvilket betød at bremsepalen og bremsen ikke virkede hver gang. Men overfor vore positive bølger foregik afrigningen uden problemer.

Efter et par timer var båden tilbage på sin plads og vi var blevet godt kolde. Vi susede over til Messen for at få varmen. Nu havde mine gaster tidligere grinet meget af, at en fattig stodder som jeg havde råd til at være medlem af en sejlk-klub med så fine klub- og bestyrelseslokaler, men idag regnede jeg med at få hævn.

Jeg havde tidligere forklaret gasterne, at Messen og bestyrel-sens mødelokaler i virkeligheden ikke kostede os noget. Når vi kom ind i varmen, kunne vi nok bedre se logikken.

Da lød der et brøl fra den første af gasterne og de kastede sig rundt af grin.

Nu forstod de hvorfor lokalerne var gratis.

Huslejen kom ind ved at udleje lokalerne. Det var også tilfældet denne lørdag eftermiddag. Da gas-terne havde grinet af, forbarmede de sig over mig og inviterede på en enkelt øl på Navigator.

Nu står jeg med et stort problem: skal jeg fortælle dem hvem der havde lejet Messen den lørdag??

Sten Lembo
MH nr. 489.

Forslag til ændring af vedtæg- ter for SI, fremsat på orienteringsmøde i marts 1991.

Paragraf 5. Bestyrelse:

Nuværende udgår og erstattes af:

5.1 Sammensætning.

Fonden ledes af en bestyrelse på 5 medlemmer, hvoraf 3 medlemmer udpeges af A- og C-pladshavere.

1 medlem udpeges af og blandt B-pladshavere.

1 medlem udpeges af Århus byråd. Endvidere udpeges der 2 supplean-ter - henholdsvis 1. og 2. suppleant af og blandt samtlige bådplads-havere.

Foruden den af bestyrelsen valgte revisor jfr. paragraf 5.4. udpeges af og blandt pladshaverne 2 interne kritiske revisorer. Suppleanter og kritiske revisorer vælges for 1 år ad gangen.

Valgbare bådpladshavere er alene de pladshavere, der har indbetalt det fulde pladsindskud jfr. "be-stemmelser om indskud og ret til bådplads i Marselisborg Havn".

Ved udpegning af bestyrelsesmed-lemmer, der repræsenterer båd-pladshaverne, kan der afgives en stemme for hver bådplads.

Medlemsperioden for medlemmet udpeget af Århus Byråd følger valgperioden for Århus Byråd.

Af de øvrige medlemmer afgår halvdelen hvert andet år, første gang efter lodtrækning, og herefter i den rækkefølge efter hvilken de er udpeget.

Bestyrelsesmedlemmer, supplean-ter og revisorer kan genudpeges. Udpegningen af nye bestyrelses-medlemmer skal ske, således at disse kan tiltræde bestyrelsen pr. 1.4.

Alle medlemmer skal være myn-dige og ikke ude af rådighed over deres bo.

I tilfælde af et bestyrelsesmedlems vedvarende forfald eller med-lemmet ikke længere opfylder kri-teriet for at være pladshaver, ind-træder suppleanten i dennes sted for den resterende periode.

5.2. Konstitution

Bestående udgår og erstattes så-ledes:

Bestyrelsen konstituerer sig selv med formand, næstformand, kasse-ter og sekretær.

5.4. Bestyrelsens opgaver.

De 2 sidste afsnit ændres til:

Et medlem af fondets bestyrelse skal på mødet aflægge beretning om fondets virke i det foregående år.

Bestyrelsen vælger en statsuat. revisor til at revidere fondens regnskab. Bestyrelsen foranledi-ger, at der jfr. pkt. 5.1 vælges det angivne antal bestyrelsesmedlem-mer, revisorer og suppleanter.

Ved afstemningen er den person valgt, der opnår flest stemmer. Skal der indenfor udpegningsgruppen vælges mere end et medlem, anses den, der opnår næstflest stemmer, ligeledes som valgt og så fremdeles. Ved stemmelighed sker valg ved lodtrækning.

Der kan stemmes ved fuldmagt. Endvidere kan der, hvis dette forlanges af et eller flere medlemmer af udpegningsgruppen kræves skriftlig afstemning. Der udfærdiges et kort referat af mødet, der underskrives af tilstedeværende fondsbestyrelsesmedlemmer samt den valgte ordstyrer.

5.8 Honorar.

Bestyrelsesmedlemmerne kan oppebære et i forhold til det ydede arbejdes omfang rimeligt honorar. Honoraret fastlægges af bådpladshaverne.

Efter punkt 9 tilføjes følgende:

10. Høring hos bådpladshaverne. Forinden forslag til ændring af - VEDTÆGTER, BESTEMMELSER OM INDSKUD OG RET TIL BÅDPLADS I MARSELISBORG HAVN I/S samt SALG AF FAST EJENDOM OG PANTSÆTNING AF FONDETS FORMUE - HERUNDER LIKVIDATION

fremsættes i bestyrelsen til vedtagelse eller forkastelse, skal forslagene fremsættes til høring hos pladshaverne med anmodning om deres indstilling hertil.

Referat af høringerne samt bestyrelsesreferat skal være bilagt til de respektive offentlige myndigheder i forbindelse med ansøgning om godkendelse.

Endvidere bedes indsat "dog jrf. pkt. 10" i pkt. 5.4 2. afsnit vedr. salg af fast ejendom, samt pkt. 9, vedr. likvidation.

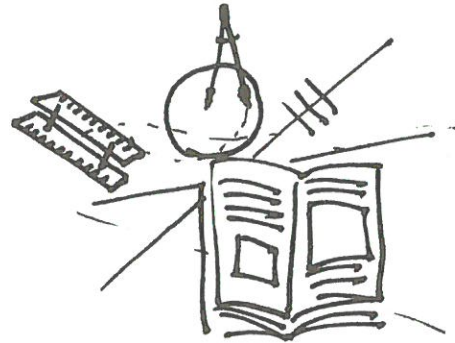
De her fremsatte ændringer er mulige at få godkendt hos de respektive myndigheder, hvorfor bestyrelsen anmodes om at indkalde til møde med henblik på at få disse demokratiske rettigheder indarbejdet i vedtægterne.

Med venlig hilsen
John Rosenhøj

MH Sangbog

Som det vil være mange bekendt, har MH lavet en ny sangbog. Den sælges fra havnekontoret for kr. 25.-/stk. Køb den og syng med i vort "blandede" kor.

Mvh.
Lars.



Regelkursus for alle

Kuskestart, overlap, luffing, mast tværs, plads ved mærke.

Ovenstående er begreber, som de fleste sejlere har hørt om, og som mange mener at kende betydningen af. Men hvornår gælder reglerne egentlig, og hvad med undtagelserne?

Når vintermørket sænker sig over Bugten, og når bådene står og skutter sig på vinterpladsen, har MH et tilbud til sine kapsejlds-interesserede medlemmer:

Kom ned og lær eller få opfrisket kapsejldsreglerne.

Kurset, som er gratis, henvender sig både til kapsejlede på onsdagsbanen, hvor det tydeligt fremgår, at der er mange, der trænger til at få banket så elementære begreber som luv-læ-vigereglene på plads, og til foreningens pigesejlere, juniorer og alle andre, der kan tænke sig at

lære og forstå kapsejlds-reglerne. Kurset ledes af Jan Nielsen fra "Xantippe", som ved hjælp af Sejlunionens regelssamling og konkrete eksempler, vil gennemgå kapsejldsreglerne med særlig vægt på de hyppigst optrædende situationer, hvor mange kommer i tvivl om deres rettigheder.

Jan forventer, at han kan gennemføre regelkurset på tre aftener, som fordeler sig på den 3., 10. og 17. februar 92.

MH opfordrer alle interesserede - både skippere og gaster - til at tage imod tilbuddet.

Tilmelding sker til Jan på Telf. 86 26 21 34.

Med venlig hilsen
Erik Vohnsen.

Kapsejladsudvalget

Sidste indlæg fra kapsejladsudvalget i 1991.

Og det burde selvfølgelig indeholde resultaterne fra efterårs-serien. Men ikke mindre end 5 protester gør resultatet usikkert, og alle må vente spændt på protestkomiteens afgørelse.

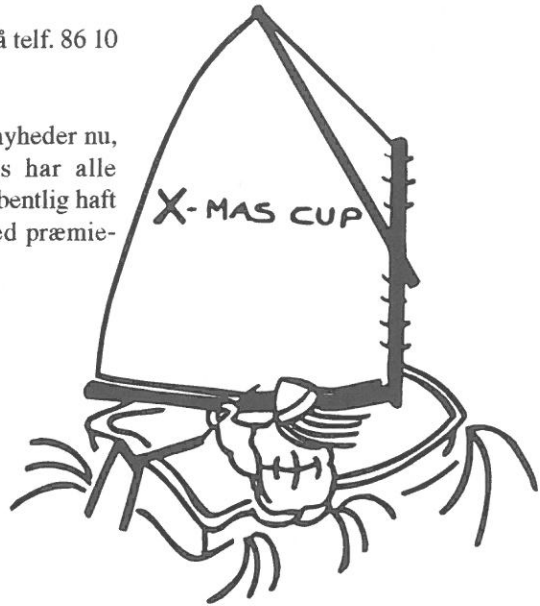
Men vi har andre begivenheder at glæde os til. Der er julen med de mange julefrokoster, og ikke mindst X-Mas Cup 91: årets mest vanvittige indslag med seriøse sejlere i små optimistjoller. Efterfulgt af hygge i Messen.

Har du lyst til at være med, så foregår det søndag den 29. december dette år.

Tilmelding til Ejnar på telf. 86 10 21 18.

Desværre ikke flere nyheder nu, men når dette læses har alle onsdagssejlerne forhåbentlig haft en hyggelig aften med præmieoverrækkelser.

Med venlig hilsen
Poul.



.... Noen er blevn flinker!

....Men til alle jer mange ander:

Ta hensyn te jeres gaml redaktør.

Han får sgu ik penge for at lave jeres blaj!

Overhol for faen dead-lines ik'!

Så kommer blajet MÅSKE ud til tien!

PS: Unskyl stavfejl, man han havde sgu travl"

julegaver

KØR PÅ LANDET VED VANDET
OG KØB BÅD-UDSTYR TIL STALDDØRS-PRISER.
DET KAN LET BLIVE FOR DYRT AT HANDLE PÅ STRØGET !!!



			Katal. priser	OH Priser
Autohelm 800	Selvstyrer	38 kg. max. 30 fod	2.880,-	2.398,-
Autohelm 1000	Selvstyrer	84 kg. max. 40 fod	4.100,-	3.498,-
Autohelm 1000	Selvstyrer	gl. model brugt	NU KUN	1.495,-
Navico 1600	Selvstyrer	38 kg. max. 27 fod	2.990,-	1.898,-
Nasa	Ekkolod med 2 alarmer		1.498,-	998,-
Echopilot	Ekkolod med 1 alarm		1.198,-	998,-
Seafarer	Ekkolod med blink, 1 alarm		1.298,-	733,-
VDO Compact	Ekkolod med 2 alarmer		2.895,-	2.174,-
Danaplus	Log 0-12 el 0-24 kn.		2.890,-	2.290,-
VDO Digital	Log ny type		2.895,-	2.316,-
Silva 220	Log Digital		2.125,-	1.814,-
Tasco US-Navy	Pejlekikkert gummiarm, vandtæt		2.990,-	2.550,-
Skanti RT 2500	VHF Marine radiotelefon med selcall		5.660,-	3.498,-
Dancall 9200	NMT Bil-telefon 900 mhz	NU KUN		5.000,-
Philips	NMT Bil-telefon 900 mhz		14.000,-	9.000,-
Raython	Nødantenne klar til brug. VHF marine		356,-	198,-
Seavix	12 eller 24 volt kaffemaskiner	NU KUN		258,-
ICE 1026 PS	10' farve TV 12/220 volt. Ny type		3.145,-	2.745,-
Stat-power	Omfomer fra. 12 el. 24 volt til 220V	KUN		1.891,-
Brandtæppe	Med smart rød opsætningspose 24x24 cm		285,-	225,-
VI STARTER NU PÅ VHF KURSERNE			Kursuspris ved køb af VHF	100,-
Compass	Super soft redningsveste i smarte farver		448,-	319,-
Henni-Lloyd	Beklædningrabat	- 15	- 30%
Musto	Strik-huer		NU KUN	59,-
Helly Hansen	Vandtæt helforet sejtoj to-delt		KUN	1.698,-
Helly Hansen	Gummistøvler hvide		KUN	198,-
Wire-sakse	max. 6 mm wire		KUN	159,-
Signal Flash	Vand nødlys med blitz blink ny type		KUN	198,-

VI HAR MANGE GODE JULEGAVEIDEER - og vi bytter gerne mellem jul og nytår

Vi har masser af beklædning på lager, der bare skal ud

Det er NU vi har tid på service-værkstedet, elektronik, riggearbejde m.m.

1 december åbent: sønd. d. 15. og 22. kl. 11-15

- hvor vi byder på Jule-gløgg og knas.

Ellers åbent: Ma.-fr. 9-17, lø. 9-12

Tirsdag lukket (vi kører service).

Passer åbningstiderne dig ikke, så ring -

så finder vi nogle andre

olav
hansen



T.L.F. 86 99 15 10
ØNSBÆKVEJ 16. STUSDSTRUP
8541 SKODSTRUP



danske fritidssejlere

Hjulmagervej 13D
DK-7100 Vejle
Tlf. 75 85 95 33
Fax 75 85 94 13

FRITID TIL SØS

Som det er nogen bekendt, er der et udvalg, som fik til opgave at varetage interesserne for motorbådene/motorsejlerne. Dette udvalg fik under bådudstillingen kontakt med DMU - Danske Fritidssejlere, der jo også var repræsenteret på bådudstillingen. DMU - Danske Fritidssejlere er delt op i 8 kredse, og vores "lokal"-kreds inviterede til et orienteringsmøde i Ry, hvor MH var repræsenteret af Henning Sørensen fra Havneforeningen og udvalget af Preben Hald og undertegnede.

Mødet blev ledet af Andy Gren fra Silkeborg og på mødet var DMU repræsenteret af formanden Allan Christensen fra Sønderborg, generalsekretæren Kurt Tværkær fra Vejle og formanden for DMU Vest John Ormestrup fra Struer. Vi havde forskellige ting som vi gerne ville have afklaret inden en eventuel indmeldelse af MH i DMU - Danske Fritidssejlere. Mødet resulterede i, at Henning Sørensen forelagde den øvrige bestyrelse for MH en indstilling om, at vi tilsluttede os DMU - Danske Fritidssejlere. **Indstillingen blev vedtaget af bestyrelsen, og MH er idag medlem**, hvilket resulterer i, at MH-medlemmer, som tænker på et medlemskab, lige skal kontakte en fra udvalget, således at man ikke får højere kontingent end nødvendigt, idet klubmedlemskab nedsætter den enkeltes kontingent. Hvad får man så for sit medlemskab? Hvad støtter man?

DMU er repræsenteret alle steder, hvor der tages beslutninger både på nationalt og internationalt plan. EF kommer med krav om registrering af vore både, krav om udrustning - miljø - sejlsadsbegrensninger - renere udstødningsgasser o.s.v., krav som måske også kan komme til at berøre din fritidsforøjelse alvorligt. På internationalt plan er DMU tilsluttet og har indflydelse i Union Internationale Motonautique - Pleasure Navigation International - Joint Committee - The European Boating Association - Nordic Boat Council o.s.v.

Her i Danmark er DMU engageret i Blå Flag kampagnen - Medlem af fritidsrådet - Søsportens Sikkerhedsråd - repræsenteret i Søfartsstyrelsen og Fartøjsberedskabet og er meget opmærksomme på, hvad der sker indenfor Danmarks Naturfredningsforening.

Som medlem af DMU kan man trække på juridisk assistance - teknisk rådgivning - få udstedt "Internationalt Identitetsbevis" - få campingpas til specialpris - mari-tim litteratur - rabat hos Hertz, Texaco, Scandic Hotellerne og rabat på Kattegat-ruterne (Frederikshavn - Osleo - Moss og Frederikshavn - Göteborg) og en vejledning for sejlsads på Europas vandveje.

DMU har også lavet aftaler med Hafnia, således at alle medlemmer, hvadenten det er motorbåde, motorsejlere eller sejlbåde, vil få en kraftig reduktion af sin bådpræmie. For mit vedkommende kr. 1400.-/år. Vi har aftalt

med Rasch Pedersen, der er DMU's kontaktmand til Hafnia, at får du et skema hos mig, da vil han sende dig et personligt tilbud på din bådpræmie. Det skal lige indskydes, at der ingen forhøjelser er på grund af kapsejls!

Medlemsskab koster årligt kr 150.-, og så får du bladet "Fritid til Søs" tilsendt 12 gange årligt (turbeskrivelser, søkortrettelser, medlemsannoncer m.m.)

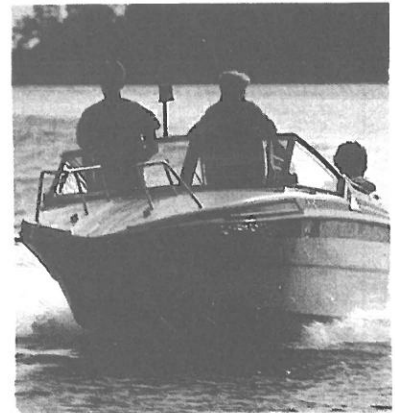
Vil du vide mere: kontakt Preben Hald eller Kay Winther.

Med venlig hilsen

Kay Winther

Telf. 86 14 10 37

Telf. bil 302 73137.



DYKKERUDSTYR

FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under
din båd, med udstyr fra
Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede
dig til den rigtige løsning til dit behov.

ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner

• Vandtætte lygter • Dykker knive

• Våddragter • Tørdragter

ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18

Lørdag og Søndag kl. 10-14



≡ **ÅRHUS DYKKERCENTER**

Marsejlsborg Havnevej 40
8000 Århus C · Tlf. 86194266



KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter
og ledningsnet.

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22



HUSK:

- 28/11/91 "Mød MH-bestyrelsen". For nye medlemmer.
Kl. 19.30 i Messen.
- 01/12/91 Julestue for børn.
Kl. 10.00 - 18.00 i Messen
- 29/12/91 X-Mas Cup.
- 08/01/92 Introduktion til kapsejlds for nye kapsejlere i Messen.
- 27/01/92 Generalforsamling Marselisborg Havneforening.
Kl. 19.00 i Messen.
- 03/02/92 Regelkursus I v. Jan Nielsen (Xantippe).
Messen kl. 19.00
- 10/02/91 Regelkursus II
- 17/02/92 Regelkursus III
- 01/03/92 Fastelavnsfest for udklædte børn og voksne.
Messen kl. 14.00 - 17.00
- 04/03/92 Sejltrim v. Team Sail.
Messen kl. 19.00

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Formand:

Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Næstformand:

Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Sekretær:

Lars Justenborg
86 29 06 30

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Henning Sørensen

86 27 47 10

Egon Thomsen

86 14 12 13

Peter Ibsen

86 13 88 27

Udvalg:

Tur- og fest udvalg:

Lise Pedersen
86 23 20 27

Erik Rasmussen

86 94 53 86

Bjarne Hermansen

86 11 02 48

Kapsejladsudvalg:

Claus Jonathansen
86 10 44 96
formand

Ejnar Kjær

86 10 21 18

Pia Stöckler

86 11 75 00

materieforvalter

Anne Bytofte Nielsen

86 13 23 34

sekretær

Poul Frost Jensen

86 27 55 41

René Wittendor

86 11 86 80

Best. repræsentant

Peter Ibsen

86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen

86 14 12 13

Knud Olesen

86 27 51 01

Henning Madsen

86 99 37 57

Mogens L. Laursen

86 27 68 78

Lise Pedersen

86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg

86 29 06 30

86 12 01 08

Jørn Heerulff

86 11 65 44

Eddie van Lüthje

33 32 92 02

Sten Weidinger

86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Asgar Christiansen

86 27 62 73

Åge Thorborg

86 13 45 92

Louise O. Olesen

86 27 51 01

Stine Heerulff

86 11 65 44

Per Lolk Hansen

86 12 67 67

Keld Møller

Best. repræsentant:

Paul Randrup Christensen

86 27 39 85 og 86 27 12 66

Optimistafdeling:

Paul Randrup

86 27 39 85

86 27 12 66

Henriette Neerstrand

Clausen

86 27 66 79

Sven Ole Kofoged

86 14 41 10

Finn Horte

86 94 91 00

Kurt Laugesen

86 14 87 40

Instruktører:

Per Hjerrild Hansen

86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen

86 14 36 98

Lars Tang Hansen

86 14 60 64

M/MS-udvalget

**(motorbåde/motorsej-
lere)**

Kay Winther

86 14 10 37

Rene Lykkeberg

86 10 47 45

Preben Hald

86 12 22 71

Axel Berring

86 19 69 49

Pigesejerudvalget

Inger Søndergaard, formand

86 27 57 20

Dorthe Henriksen

86 19 60 72

Solveig Tousgaard

86 14 40 28

Ulla Engberg

86 93 75 07

Gitte Brinth

86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen

86 93 16 95

Solveig Stilling

86 19 52 15

Standerudvalg:

Ib Skovhede

86 15 93 76

Boje Sørensen

86 1 65 44

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn SII:

Formand:

Kaj Schmidt Jensen
86 26 08 70

Næstformand:

Hans Gadgaard
86 15 82 40

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Steen Weidinger

86 10 18 77

Preben Henriksen

86 13 72 11

Erling Abildgaard

86 22 46 00

Henning Schou

86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:

Alle hverdage 9 - 11
Tirsdag og Torsdag 16-18

Vagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen

86 19 59 74

Messechef:

Anne Bytofte Nielsen
86 94 53 86

Så fik pigesejlerne deres logo!



Ved deadline den 1. september havde Inger Søndergaard modtaget 10 fantasifulde og gode forslag til pigesejlerens logo-konkurrence. Vi siger alle tak for de indsendte forslag.

Under hyggelige rammer på Saint Malo samledes dommerkomiteen til vurdering af de indkomne forslag. Alle forslag var anonymiserede. På demokratisk vis nåede vi hurtigt frem til de 3 bedste forslag.

Vinderen blev afsløret ved pigesejlerens afslutningsfest.

Stefan (Saint Malo), som har sponsoreret præmierne, stod for afsløringen.

1. præmie gik til Winnie Meisler.
2. præmie gik til Lene Høgh Knudsen og Kaj Christensen, som havde samme ide til et logo.
3. præmie gik til Tonni Gadgaard.

Pigesejlerudvalget ved
Gitte og Dorthe.

WinnieMeisler om sit pigesejladss-

logo:

“- Jeg så hende straks for mig da konkurrencen blev udskrevet:

Her er hun så:

Fru Neptun... der stiger op fra bølgernes runde buer tigger om at blive til kvindelige bryster. Jeg har arbejdet med mellemrummet - jeg synes, det er så oplagt, og jeg håber naturligvis, at pigerne også synes det.

MH foreningens smukke logo, der i sin tid blev designet af Sten Weidinger - er både Kong Neptun's "gaffel" og et MH. Jeg har på denne måde udvidet det eksisterende med et - synes jeg - seriøst, humoristisk og let genkendeligt mærke.

Altså: Fru Neptun.

Og til de mandlige bøvede kommentarer er dutterne naturligvis to gule bøjer, der ligger hvor de skal!

Venlig hilsen

Winnie Meisler
09 10 91



Pigesejlerens afslutningsfest 1991.

Som punktum på en velfungerende pigesejlersæson blev der lørdag den 28.9.91 afholdt afslutningssejladss. Bådene blev efter lystal inddelt i 2 løb. Normalt sejler vi på afkortet bane, men i dagens anledning skulle vi sejle på lang bane.

Efter skippermødet kl. 10.00 havde alle både travlt med at komme ud af havnen til startskuddet kl. 10.30. En enkelt båd havde så travlt, at 2 stk gaster måtte en tur i vandet. Solen skinnede fra en skyfri himmel og vinden udeblev, så det gik lidt trægt med at komme over startlinien. Heldigvis kom der mere vind under sejladssen.

Først en svag vind fra vest efterfulgt af en let vind fra sydvest.

Det var bare ikke nok, og efterhånden som sejladssen skred frem, blev det klart for dommerne, at det var nødvendigt at afkorte banen. Den sidste båd over mållinien var kun 6 sekunder fra at blive diskvalificeret på tid.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

Alle på nær en båd satte spileren. Hvilket viser, at det har været en lærerig sæson.

Efter endt sejlads var der en vel-fortjent øl og gammel dansk til alle i Messen. Her var humøret højt.

Kl. 19.00 var Messen igen fuld af glade piger - med mænd.

Alle gasterne havde medbragt lækker mad, som en tak til skipperne for en dejlig sæson.

Inger indledte aftenen med at byde alle velkommen, og viste ved samme lejlighed formidable evner som taler.

I løbet af aftenen blev vinderne af pigernes logo-konkurrence afsløret.

Senere var der præmieoverrækkelse til de vindende både i de 2 løb og trøstpræmie til tabende både.

Vinder af 1. løb blev CYNARA, Nordisk Krydser.

Vinder af 2. løb blev MORILD, Bandholm 24.

Klubmesterskabet gik til besætningen på den Nordiske Krydser CYNARA, som havde sejlet glimrende både i forårs- og efterårssæsonens pointsejladser. De fik overrakt vandreopokalen i form af en skibsklokke.

Tove, som valgte at fejre 40 års fødselsdag sammen med pige-sejlerne, fik en kæmpelagkage. Det nød vi andre også godt af.

Det var en vellykket aften.

Til sidst vil vi sige en stor tak til vores sponsorer:

Restaurant Martino
Musikhuset
O.K.Olie
Team Sails
Neptun Grill
Sea-Food
Red/Green
Green Sails
Sterling Winthop
Bang&Tegner
Norsk Hydro
Århus Symfoniorkester
Navigator
Marselis Bådudstyr
Den Blå Avis
Moby-Dick
Ceres
Løvens Kemiske
Marselisborg Apotek.

Tirsdag den 12. november holdt pigesejlerne møde i Messen, for at tale om året der er gået, og starte planlægningen af næste års pigesejlads.
Gitte og Dorthe Pigesejlerudvalget.

Fra optimistudvalget.

Siden sidst har vi haft gang i jollerne.

Den 7. - 8. september afviklede vi Århusmesterskabet for optimister 1991.

Stævnet gik over to dage og var for A og B sejlere på Århusbugten. Der var 33 deltagere, og førstepræmien - Sandemann vandreopokalen - gik til Peter Hansen, Aarhus Yachtklub. Trods meget skiftende svage vinde lykkedes det at nå fem sejladser, så vore skrappe sejlere havde mulighed for at smide de dårligste placeringer væk.

Foruden de sædvanlige præmier (skibsglas og krus) var der fire sponsorpræmier fra McDonald og 10 sponsorpræmier fra Unibank.



NYE ÅBNINGSTIDER PR. 15/9

MANDAG:	LUKKET
TIRSDAG	12.00-17.30
ONSDAG	12.00-17.30
TORSdag	12.00-17.30
FREDAG	12.00-17.30
LØRDAG	10.00-16.00
SØNDAG	LUKKET

MARSELIS BÅDUDSTYR
Århus Fiskernes Indkøbsforretning
Marselisborg Havnevej 32-34 8000 Århus C
Tlf. 86 12 43 66

Vi sluttede vor sæson den 3. november med et rigtig blæsevejr inden vi pakkede grejet for vinteren.

Den 10. november tager vi på fisketur med Gl. Freja og den 15. november slutter vi med fest og præmieuddeling.

Kredsmøde for Østjyllandskredsen i Skanderborg hos SSM.

Vi fik en generel gennemgang af, hvordan tilstanden var såvel medlemsmæssigt som økonomisk. Flere klubber har måttet konstatere stærkt vigende tilslutning og specielt klubberne i Århus Kommune har kunnet mærke den nye folkeoplysningslov, der dels har fjernet lønningerne til vore instruktører og dels nedsat vort materialetilskud til ca. det halve.

Vi i Marselisborg Havneforening er hårdt ramt p.g.a. det høje omkostningsniveau i havnen. Vi betaler f.eks. kr. 400.- i pladsleje per optimistjolle. Totalt betaler optimistafdelingen omkring kr. 20.000.- til havnen. Det kan formentligt ikke være anderledes. Da vi ikke kan forvente, at medlemmerne vil strække sig så forfærdeligt meget længere end de allerede gør, vil jeg håbe, at man ser positivt på, at man samler ungdomsudvalgene i en selvstændig organisation, med de økonomiske fordele dette indebærer for alle parter.

Husk på, at de børn og unge vi udklækker idag, er dem, der om få år afløser os som bådejere og sejlere. Samtidig er vi med til at give vor ungdom en god indgangsvinkel til en sund sport. Lad os investere i fremtiden.

Teoriundervisning

Vi starter teoriundervisningen for nye C-sejlere den 7. januar kl. 17.00 i lokale A112 på Sct. Anna Gades Skole.

B-sejlerne starter ligeledes tirsdag den 7. januar samme tid og sted i lokale A213.

A-sejlerne og elitesejlere har første undervisningsdag onsdag den 8. januar kl. 17.00 i lokale A112.

Vi slutter undervisningen medio april og går derefter over til praktisk sejlads.

Pris for teoriundervisning er kr. 75.- incl. undervisningshæfte.

Hilsen Paul Randrup.



DOSR

I februar 91 blev der ved et fællesmøde mellem MH og SI givet Kaj Schmidt Jensen som for mand for SI en uges frist til at undersøge, om han kunne påtage sig det organisatoriske og det økonomiske ansvar for gennemførelsen af DOSR i Marselisborg Havn i 1992. Fristen blev givet af samtlige bestyrelsesmedlemmer excl. Peter Ibsen, der var taget ud at sejle på oceanerne. I stedet for Peter Ibsen var Egon Thomsen indtrådt i bestyrelsen. Kort tid efter mødet tog Erik Vohnsen ud at sejle.

Kaj Schmidt Jensen meddelte bestyrelsen via Paul Randrup, at han påtog sig opgaven. Det blev på et efterfølgende bestyrelsesmøde i MH ført til referat, med Paul Randrup som kontaktperson til Dansk Sejlunion og til DOSR sammenlutningen på Århusbugten. Denne bestod af: Kaløvig Bådelag, Egå Sejlklub, Aarhus Yachtklub, Aarhus Sejlklub, Sejlklubben Bugten og Marselisborg Havneforening.

Der blev holdt et møde med de andre klubber, hvor Egå Sejlklub overleverede materialet fra DOSR 1990 til Kaj Schmidt Jensen. Der blev udvekslet ideer og tanker om arrangementets afvikling og samarbejdet mellem de øvrige klubber, der både havde materiel og mandskab til at klare opgaverne på vandet. Opgaven bestod i at klare arrangementet på land.

Ved et fællesmøde mellem MH og SI i september kom det frem, at der ikke var opbakning i SI's bestyrelse for arrangementet.

Dette foranledigede påfølgende et flertal i MH's bestyrelse til at opstille et ultimatum, at hvis der

ikke var en samlet forhånds-dækning på kr. 70-80.000.- inden 31. oktober, ville formanden telefonisk meddele Dansk Sejlunion, at man ikke kunne gennemføre stævnet. Dette møde fandt sted i slutningen af september. Et hurtigt rundspørge til mulige sponsorer gjorde det klart, at man ikke kunne skaffe denne dækning inden 31.10.91. Indbydelserne til sejladsen skulle være Dansk Sejlunion i hænde senest den 28.10, så man kunne få dem med til det internationale møde i Madrid den 31/10. Da trykketiden er på mi-

nimum 8 dage er fristen altså omkring den 17.10. Da jeg står som kontaktperson meddeler jeg Børge Dammand AY, hvor-ledes sagerne ligger. Der bliver indkaldt til et møde med de øvrige klubber den 14.1. Fra MH deltog Egon Thomsen og Paul Randrup. De øvrige klubber på bugten overtog stævnet og meddelte samtidigt, at man ikke kunne acceptere Marseisborg Havneforening som deltager i samarbejdet om DOSR fremover.

Vi er altså ude af DOSR- og bugt-

samarbejdet.

Til orientering skal oplyses, at KDY, Brøndby og Vallensbæk opererede uden væsentlig sponsorstøtte og fik et overskud på kr. 30.000.- Egå opererede i 1990 uden væsentlig sponsorstøtte og fik et underskud på kr. 30.000.-, der blev dækket af underskudsgaranti fra Idrætssamvirket.

Lad os ønske de andre klubber alt muligt held med stævnet.

Paul Randrup.

"Finis Terres" For "Rügende" rejse til Polen

Del II.

Sejl og Mahogny

Fremme i Szczecin bestilte vi en tæsketærk stormfok til "Finis Terre" hos Anna, vores sejlmager i naboklubben AZC, hvor hun huserer på første sal. Den loves færdig til vinter eller forår, hun sad i sommer-bestillinger til op over øerne.

Sammen med Piotr sejlede vi næste dag til det gamle skibsvæft som nu, stort set, har lukket aktiviteterne. "Finis Terre" er født i 1972 med "næsten" ståhøjde, så mange buler i panden og krumme gasterygge lå bag ønsket om, at ville overraske Marilyn med en ny "første sal" på skivet. Vi ville simpelthen forhøje skydelugelisterne med en 20 cm høj skydekarm.

Det skulle teoretisk give 1 1/2 kvm. ståhøjde. I DK er en 3-4 m lang, 20 cm bred og 2,5 cm tyk planke af afrikansk mahogny det meste af en ugeløn værd. Plus moms. I Szczecin blev det 50 DM og træet

blev skåret ud i ønskede mål, leveret på kajen. Med fulgte et par af Piotrs venner, en stiksav og en kasse øl. I løbet af aftenen var der skåret hul i Finis, træet passet nogenlunde til og ved myggenes frembrud sad vi under teltet og skålede på polsk. Det hedder Na zdrowia og er lettest at udtale efter de første halvliters øl.

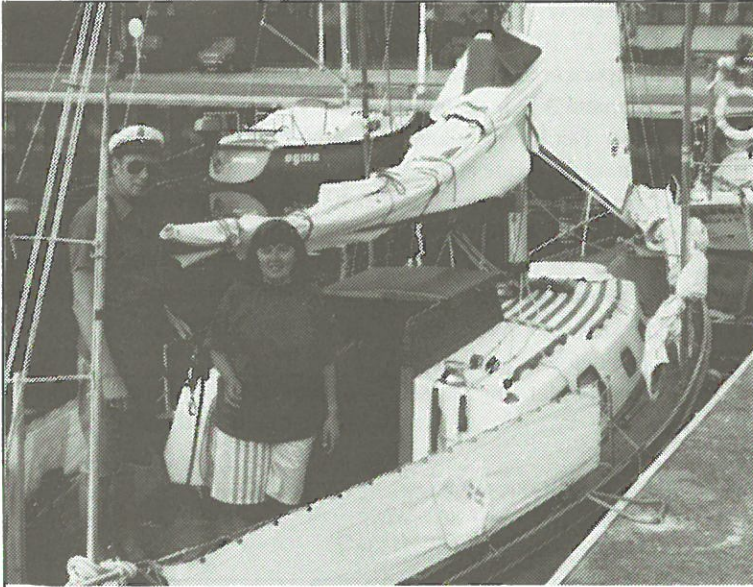
Næste morgen ankom Marilyn med færge til Swinoujcie og tog til Szczecin. Hun kiggede noget betuttet på 'førstesalen' på hendes pæne, gamle skib.

Men allerede næste dag, under en tur på Szczecin-søerne blev hun varm på de ekstra tyver topcentimetre. Nå -men alt godt har en ende. Marilyn skulle på arbejde igen om tre dage, så vi måtte ta' pænt afsked med alle vennerne. Sejlmager Anna kom og spurgte, om vi havde hørt femdagesprognosen for Østersøen, med

kulingsvarsel fra SV. Det havde vi, og rygvind er ikke det værste på hjemvejen, men hun var så urolig, at da vi kom hjem ved midnatstide, efter de sidste fugtige farvel'er, hang en splinterny stormfok på forstaget. 'Med kærlig hilsen fra Anna - og pas nu godt på Jer selv'. Der er altså bare typisk for de mennesker dernede.

Næste morgen tog vi den danske vejrudsigt 05.50 og ville stille liste af. Men næh. Piotr og en deputation mødte op før de skulle møde på arbejde, med morgenmad, en farvelvodka og 'lidt spiseligt til rejsen'. Blandt andet min yndlingspise i det polske, bigos, en sammenkogt kål- og pølseret, kun noget for stærke maver og lugtsvage gaster.

... fortsættes næste side



*Den nye stormfok og "første-salen" på indgangsllugener færdige.
Nu er det tid at sætte kursen nordover.
Foto: Piotr*

Krapsø

Til sidst farvel og så igen en skøn tur af Oder til Trebiez, hvor vi tjekkede ud og skiftede genuaen til fok. Ude af Oder og på Det Szczinske Hav var det allerede begyndt at blæse, 8-10 ms og stigende. I sidste øjeblik besluttede vi os for at sætte den nye stormfok på det andet forstag, inden vi krydsede ud igen. Det var en god beslutning. En time senere havde vi tre meter bølger, to reb i storen og hårdt kryds mod Ueckermünde på den tyske side. Strømsøen krappepe til, mørket faldt på og vi valgte at gå ind i første fjord på tysk vand, hvor kortet fortalte, at der var en lille fiskerihavn, Altwarp, med 2 m vand i havnen. Det lykkedes fint, trods buldermørke. Vi lagde til på noget af det mest østtyske cementkaj, jeg har set i mit liv, kogte suppe og faldt døde om i fem minutter. Så blev vi pludseligt belyst a la Aarhus Festuge af den tyske toldkrydser, der også var krøbet til kulingskorset.

Flinke folk. De stemplede på tysk, gav os et ekstra papir, så vi ikke fik vrøvl længere fremme og lod os sove videre.

Næste morgen var vinden løjet. Morgenmad og 05.50 blev der igen lovet buldervej, men afsted kom vi. Desværre kom der en mudderbanke på tværs. Vi lagde ud for sejl, men der var så meget vindlæ, at vi drev sidelæns ind på muddertoppen. Og der stod vi godt. Ned med sejl, motor på og så bakke, bakke, stage, stage og alle kræfter i. Det tog halvanden time. Vi havde næsten fået slæbt næsen indenfor det grønne mærke, da en østtysk fisker kom forbi, fik en trosse og to sekunder efter var vi løs. Han ville ikke have noget for det. Men modtog med et stort smil en flaske portugisisk Dao-vin. Det var første gang han så en flaske, som ikke var fremstillet indenfor Warszawa-pagten. Og imens var vinden kommet igen.

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88

Slædevejr

Det 'Lille Stettinske Hav' viste tyske tænder. Hele dagen gik på hårdt kryds, mod krap og strømsø. Det gik egentlig meget godt, trods sprøjtene, lige indtil indsejlingen til Peene-floden ved Karnin. Her står resterne af en nedskudt jernbanebro fra Anden Verdenskrig og indsejlingen er smaaal, med 0,7 og 0,9 lige på den anden side af bøjerne. Vi krydsede hårdt, men måtte vende så tit mod krapsoerne, at vi aldrig fik ordentlig fart på. Jeg startede motoren, men den døde hvergang den blev sat i gear. Ned at skifte tænderør, mens dørken danser mavedans. Marilyn prøver at holde fart, men går død, driver baglæns og bommer over.

Smadsk, sagde det. -Og flamre,

for fuld stormfok, med bølger, vind og strøm tilbage mod Uecker-münde. Her traf vi heldigvis endnu en flinker tysk motorsejler som slæbte os op ad floden til havnen. Der er ca to mil op ad en smal kanalagtig flod, inden den giver plads til hårde kryds, med den vindstyrke.

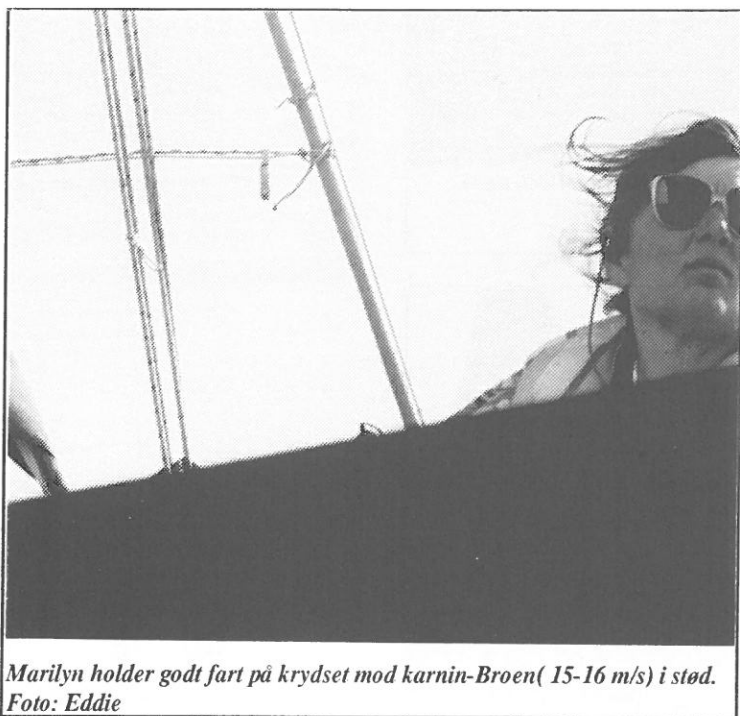
Men selve havnen er rar. Flere små klubber, fordelt i flodsving og vige inden selve byen, som også er en messe værd. Hyggelige, gamle (og efter østtyske forhold) velholdte huse. Og en gang schnitzel med øl på den lokale kro kostede 7,50 DM (ca kr. 25.-). Men igen er det menneskene, der tager pointene hjem. Der var straks en, der kendte en, der kunne kigge på en gammel to-takter. Desværre blev den aldrig helt o.k., så næste dag satte vi sejl mod broen ved Zecherin. Det

gennem hullet med to-tre knob. Resten af dagen flød vi op af strømmen mod Wolgast. Strålende sol, meget lidt vind tilsidst og en stilhed, man ikke tror på som storbyboer. Reverenter talt kunne man høre døgnfluerne stikke snabelen i vandet, når de myldrede rundt i tusindvis.

Efter en pragtfuld solnedgang smed vi anker en tre-fire mil før Wolgast bro. Og så fik vi ellers besøg. Inden vi fik storsejlet ned, sad der et tykt dække af grønne døgnfluer overalt. Vi måtte igen rigge myggenet til og klaske adskillige millioner ud af salonen, inden vi isolerede os til mørket var tæt nok. Så kom ankerlanternen op, og vi andre gik omkuld.

Næste morgen lå der et flere millimeter tykt lag af døgnfluer over hele dækket. Vi måtte skovle med fejobakken, før vi turde sætte sejl. Grønt er godt for øjnene, men sgu ikke på vores nye, hvide sejl. Langsomt sled vi os frem til broen. Motoren havde endeligt gennemført sin skilsmisse med gearkassen, så der var ingen heste at hente mere. Fem minutter før brotid kunne vi se broen, men vinden var død, stendød.

I fortvivlelse greb vi til gummi-bådens årer og vrikkede med roret. Men "Finis Terre" er en ret tung jolle (3,5 ton) så det gik laaaaangsomt frem. En kvart knob, en halv, men så heller ikke mere. 500 meter fra broen og to minutter til lukketid kom en lille østtysk træbåd tøffende igennem fra den anden side. Han så os padle fortvivlet og drejede øjeblikkeligt rundt, hev en trosse til os og satte sømmet i bund på brunkulsmaskinen. Lige før broen løb vi fire knob, han slap os og vi susede ind mellem de høje murstenssider. Og vi kom da helskindede ud på



Marilyn holder godt fart på krydset mod karnin-Broen (15-16 m/s) i stød.
Foto: Eddie

flamre. Fra tredie sejlspind og op manglede der nu syv sejlsæder i storsejlet. Ned med lortet, rundt med skivet, på en millimeter indenfor de grunde steder. Nu gik det

blæste stadigt pænt, men den var tydeligt i aftagende. Fremme ved broen ventede vi til der var hul i køen, gik så for fulde sejl og en motor der hele tiden satte ud,

den anden side, padlende som gale og stadig med en kvart knob, mens bropersonalet klappede og vendte tommelfingre opad. Der var gået fem minutter over lukketid.

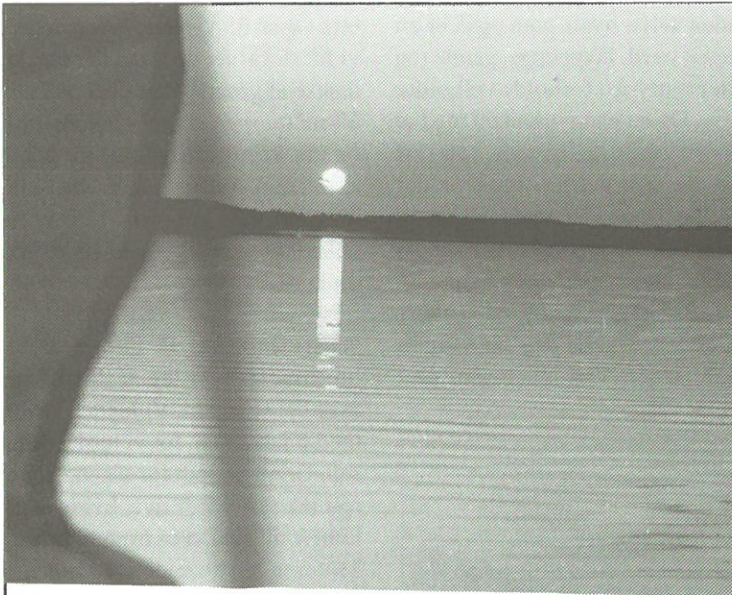
Heldigvis er der masser af bredt vand på den anden side af Wolgast, og vi fik igen en halv sekundmeter i drifterens tynde stof. De 36 kvm slæbte os langsomt, men sikkert

over bugten, ind til fiskerihavnen. Her forsøgte vi igen en motorkur. Men de ku´ heller ikke få Boreas til at æde gearet. Til gengæld ville de heller ikke have nogen penge for den tid de havde brugt på arbejdet. 'No cure, No pay'. Ingen resultat, ingen betaling. Det var sgu flot. Ydermere bortfjernede mekaniker Bernd den let

rustne sprøjteskærm til vores optimusbrænder, og kom tilbage et kvarter efter med en flot, nøjagtig kopi i skinnende blank aluminium. Heller ikke her var han til at overtale til nogen form for betaling.

Eddie van Lüthje

(fortsættes i næste nummer).



1 million døgnfluer ødelægger den flotteste solnedgang i 1991, da vi ankrede på Peene-floden.

Foto: Eddie



Klapbroen går op 3 gange i døgnet, men den er svær at liste igennem for sejl alene.

Foto: Marilyn.





Pigerne fester (og forstår at holde fest).

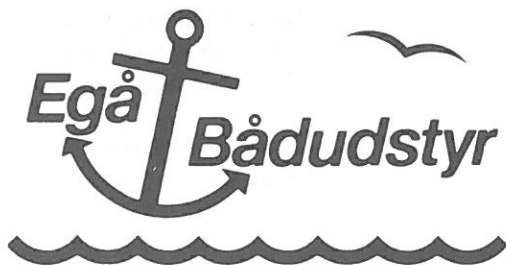
Der holdes taler og uddeles priser for pigernes flotte nye logo.

**MH kan være stolt af vore piger.
De gør det flot.*



*(Af pladsmæssige grunde bliver flere flotte fotos af pigernes sejlads ikke bragt i dette nummer. Kommer senere)
Red.*

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



Vi har åbent når du har fri...

TLF. 86 22 44 98

Åbningstider:

Mandag - fredag 10.00 - 17.30

Tirsdag lukket

Lørdag - Søndag 10.00 - 16.00

Annoncepriser

gældende per
1. januar 1992

Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 750.-
1/2 side	kr. 475.-
1/3 side	kr. 350.-
1/4 side	kr. 290.-

Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.700.-
1/2 side	kr. 2.260.-
1/3 side	kr. 1.660.-
1/4 side	kr. 1.365.-

Ved indrykning et helt år eller 10 numre:

1/1 side	kr. 6.750.-
1/2 side	kr. 4.250.-
1/3 side	kr. 3.150.-
1/4 side	kr. 2.575.-

Priserne er excl. moms.

Der ydes ikke bureauprovision.

Priserne er baseret på annoncørs
levering af reproklart materiale
i vore formater.



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af
pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr
Kontortid: Alle formiddage
Tirsdag og
Torsdag 16-18

samt efter aftale
på telf.: 86 19 86 44
eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt
Jensen
Tyttebærvej 5
8220 Brabrand
Telf.: 86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spohr

Regler for udlejning af Messen til private formål.

Anvendelsesformål:

Messen kan lejes ud til formål som
forenings- og familiefester, kurser og
receptioner.

Andre formål kun efter aftale med bes-
tyrelsen.

Tidspunkter:

15/10 - 15/03 -Alle dage

16/03 - 14/10 -Kun udtagelsesvis og
efter aftale med havnens bestyrelse.

Foreningsmedlemmer kan leje Messen
hele året til private arrangementer af
særlig karakter. Herved forstås
familiemærkedage, hvor forenings-
medlemmet er vært.

Priser.:

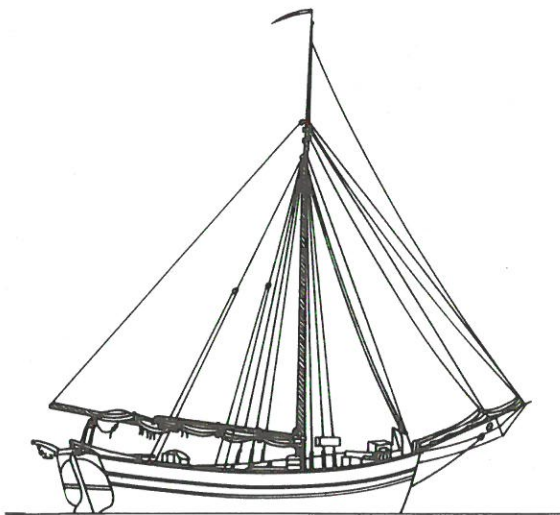
Max. 5 timer: Medl. kr. 350.-
Andre kr. 500.-
Max. 8 timer: Medl. kr. 500.-
Andre kr. 750.-
Max. 14 timer: Medl. kr. 750.-
Andre kr. 1000.-
Alle priser excl. moms.

Aftaler indgås mellem en ansvarlig
for det pågældende arrangement og
messechef Anne Bytofte Nielsen 86
94 53 86.

Der udarbejdes en aftaleformular.

Det understreges, at lejerer er ansvarlig
for rengøring, såvel som eventuelle
skader på inventar m.v.

Marselisborg havn
02 10 91.



Fra vagtudvalget

Er du

nyt medlem, skal jeg fortælle dig lidt om vores naboovervågning (vagtordning).

Ordningen er ganske frivillig og ulønnet. Til vagtlisten udskrives een pladshaver/årslejer per aften, som da må se sig om efter een eller to medvagter (sejlerven, gast, familie, eller anden med interesse i vort havne- og bådeliv).

Med den nuværende tilslutning indebærer dette ca. een vagt årlig per pladshaver/årslejer.

Desuden udpeges en vagtleder for en uge ad gangen. Han har til opgave at møde ved vagtens start for at give fornøden instruktion vedr. ronderinger, materiel m.v.

Tidspunkter for vagten vil fremgå af tilsendte vagtlistes, som udsendes ca. 4 uger før hver vagt.

Entreprenørfirmaet Rasmussen & Schiøtz Vest A/S har skænket et TV og video til vagtlokalet.

Vil du vide mere om vagtordningen, er du velkommen til at kontakte mig.

Iøvrigt kan det meddeles, at bestyrelsen for S/I (havnebestyrelsen) ved et møde den 8.10.91 har udpeget en gruppe til at arbejde med ajourføring af vagtordningen, herunder flytning af vagtlokale mod vest m.v.

Go' vagt
hilsen
Søren Windinge
MH 597
86 19 66 62.

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

HAVNENS

Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22



05500

721 00



Råt vejr? Råhygge hos



Åbent hver dag hele året