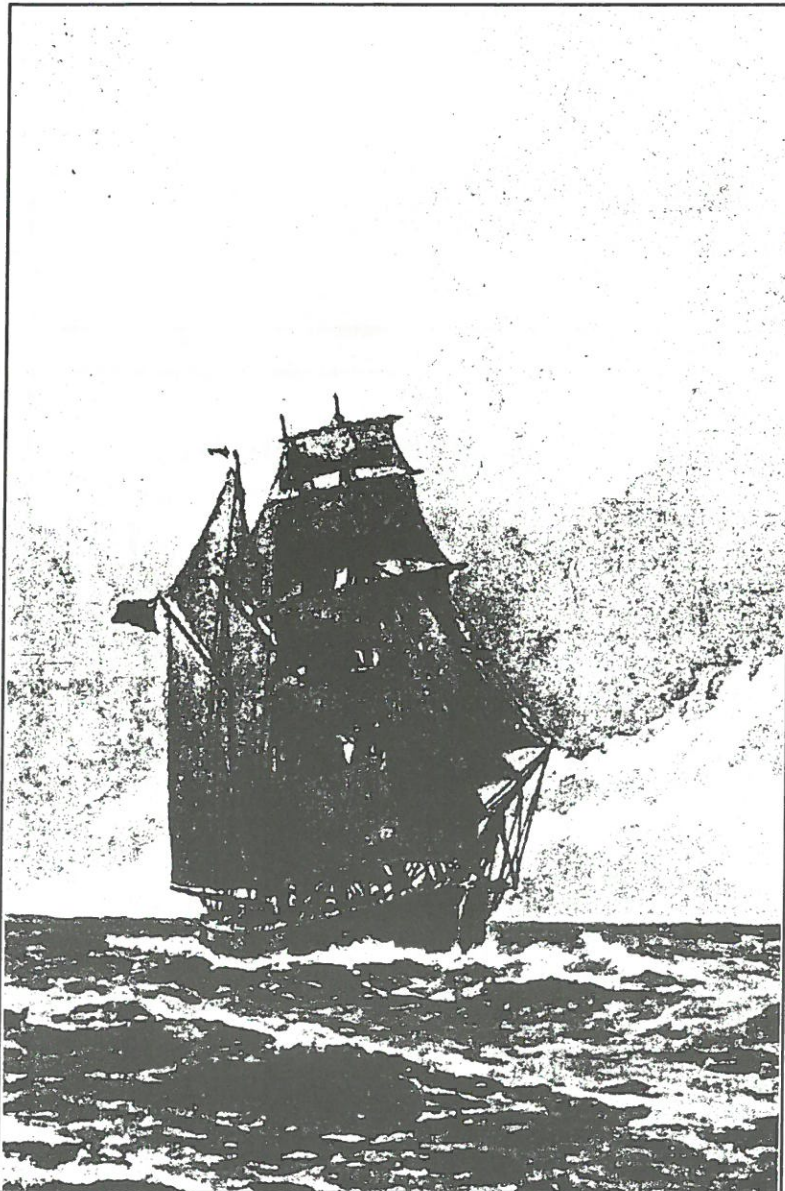


# MARSEJLEREN

Oktober 1991

4. årgang nr. 9



**Side 5 : Klubmålerne**

**Side 7 : "Finisterre"  
i Polen.**

**Side 16: Optagning**

**Side 20: S/I referater**



**MARSELISBORG  
HAVNEFORENING**



## MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Telf.: 86 19 86 44  
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:  
Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

Kasserer:  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

Regnskabsføring:  
Erik Rasmussen  
86 94 53 86

Medlemsregistrering  
ind-/udmeldelse:  
Erik Vohnsen  
86 28 65 49

Redaktør:  
Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg J  
86 12 01 08  
86 29 06 30

Redaktion  
EddieVanLüthje  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

Jørn Heerulff  
86 11 65 44  
(annoncer)

**Næste nummer udkommer: 25. november 1991**  
**Deadline: 5. oktober 1991**

## Fra bestyrelsen

Siden sidst har vi været så heldige, at JL-Fondet har sponsoreret os med kr. 20.000.-, som af JL-Fondet er blevet øremærket til indkøb af joller til vor aktive ungdom. Bestyrelsen takker mange genge for dette flotte sponsorat.

Listen over kontingent-restanter er ved at være kogt ned, og bestyrelsen har indledt incasso-proceduren, for at få de sidste penge ind. Der er desværre stadig pladshavere blandt restanterne, hvilket jo nok kan undre.

For en ordens skyld skal nævnes, at incasso-omkostningerne jo naturligvis er for skyldnerens regning.

P.b.v.  
Lars Justenborg

## Indholdsfortegnelse.

Pigesejlerne	4
Fra klubmålerne	5
Kapsejladsudvalget	6
Polske sejl	7
"Finis Terres" tur til Polen	9
Telefon- og navneliste	11
Husk	12
Optagning af både	16
S/I efterårs-pladshavermøde	17
Bådudstillingen	18
S/I referater	20
Vagtudvalget	23

## Næste nummer er sidste nummer inden jul og nytår!

Så - har I noget på hjerte omkring disse disse to højtider, er november-nummeret sidste chance for at nå ud til alle!

### Standerstrygning

Efter utallige forespørgsler angående lokale til standerstrygningen, har festudvalget besluttet, at denne afholdes i Messen, da større lokale ikke kan fremskaffes.

Arrangementet starter kl. 12.00, hvor der vil være mulighed for at slukke tørsten og få stillet den

værste sult til Messe-priser, f.eks pølser og æbleskiver.

Der vil være forskellige former for underholdning, men der er også plads til spontane indslag.

På grund af den begrænsede plads i Messen, har vi indgået en aftale med Navigator om en standerstrygningsmenu, som kan indtages såvel hos Navigator som i Messen.

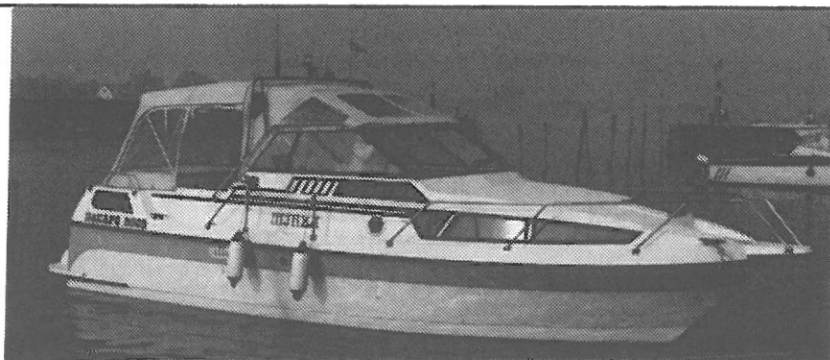
Kl. 19.00 spilles der op til dans i

Messen ved Steffen Juhl, og vi håber I møder talstærkt op i godt humør.

Af hensyn til "middagen" er bindende tilmelding nødvendig på opslag i Messen, hvor også menu og pris vil fremgå.

Med venlig hilsen

Tur- og festudvalget.



- \* Længde 9,00 m
- \* Bredde 3,03 m
- \* Dybgang 0,80 m
- \* Motor 77-200 HK, Diesel 200 L.
- \* Fart 15 - 28 Knob, propelaksel.
- \* 7 køjepladser, 2 kahytter, toilet, varm-vand bruser inde og ude.

Ønsker De en uforbindende demonstration af fremtidens familiebåd, som kan besees i Marselisborg Havn, kontakt venligst

**WJM - MARINE**

**Telf.: 86 11 09 78 Fax: 86 11 90 96**

# Til Pigerne

## Evalueringsaften

Tirsdag den 12. november  
i Messen.

Nu nærmer pigesejlersæsonen sig sin afslutning, og vi vil gerne have en opfølgning på det forgangne år. Da der ikke tidligere formelt har været et pigesejlerudvalg på Marselisborg Havn, har sæsonen været lidt af en prøvekuld.

Derfor - er der nogle ting, du ønsker ændret, eller har du nye ideer til næste sæson, så kom med det.

Vi modtager både ris og forhåbentlig også ros.

Ved samme lejlighed skal der vælges et nyt pigesejlerudvalg til den kommende sæson.

Hovedparten af det nuværende udvalg er interesseret i genvalg.

Med sejlerhilsen  
Pigesejlerudvalget.

Læs i næste nummer af Marsejleren om pigesejlerens afslutningssejls og logokonkurrence.

## MH Sangbog

Som det vil være mange bekendt, har MH lavet en ny sangbog.

Den sælges fra havnekontoret for kr. 25.-/stk.

Køb den og syng med i vort "blandede" kor.

Mvh.  
Lars.

## Berigtigelse

Fra Kaløvig Bådelaug har vi modtaget følgende:

*"I artikel i Marsejleren nr. 5, maj 1991, "Vores havn - Vi passer på den", fremgår det, at Kaløvig Bådelaug skulle have modtaget tilskud fra kommunen efter "krone til krone" princippet. Dette gælder desværre ikke i Kaløvig Bådelaugs tilfælde. Vi har ikke modtaget en krone fra nogen offentlig myndighed. Sagen er den, at havnen er skabt alene ved hjælp af medlemmernes indskud og arbejdsindsats samt salg af vores gamle havn til Midtkraft - en handel, som følger al anden ejendomshandel. Med sejlerhilsen Kaløvig Bådelaug Jørgen Pedersen, formand."*

Kære Jørgen og Kaløvig Bådelaug. Vi undskylder mange gange den helt forkerte information. Med venlig sejlerhilsen  
Lars Justenborg, redaktør.



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

## Nu er sejlernesæsonen forbi... desværre!

Så hvorfor ikke klargøre til næste sæson mens:

- du kan huske fejlene
- vi har tid til at finde den rigtige løsning
- det er billigst for dig.

**Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende.**

**Vi udfører bl.a.:**

Teakdæk · Apteringsarbejde ·  
Osmosereparation · Friboards-  
lakering · Glasfiberreparation  
Forsikringskader · Salg af  
udstyr · Tonnagemåling ·  
Værftshal til 60" LOA ·  
Kran og blokvogn til 20T

**Godkendt af STATENS SKIBSTILSYN  
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer**

# Måling af kapsejladsbåde

Ifølge Dansk Sejlunion får ingen af nedenstående både fornyet målerbrev, før de tomme felter (0) er udfyldt af en måler.

<u>Nr</u>	<u>Navn</u>	<u>Bådtype</u>	<u>Sejlnr.</u>	<u>MGM</u>	<u>MGU</u>	<u>SPL</u>	<u>ISP</u>
5753	Ole Tholstrup	Bandholm 20 (TD)	55	0	0	0	0
2183	Mads Nordmark	Stöckler Bianca 28 U/M SP	30	0	0	0	0
9069	Aage Thorborg	Commander 31	130	0	0	0	0
8992	Liselotte Smed	Contrast 36	198	0	0	0	0
5721	Claus Jonathansen	Diva 39	29	0	0	0	0
8689	Knud Ove Bach	Drabant 24 u. motor spec.	140	0	0	0	0
8976	Egon Thomsen	HR 29	265	0	0	0	0
6657	Harald Lange	HR 352 (TD)	383	0	0	0	0
9016	Bjarbe Bukdahl	HR 353 (TD)	435	0	0	0	0
2819	Orla Lienhøft	Impala	4	0	0	0	0
4636	Bådelauget Siesta	Kutter	91	0	0	0	0
2295	John Falkenberg	LA-krydser spc	162	0	0	0	0
1949	Poul Lund Rasmussen	LM 22	105	0	0	0	0
10122	Jørgen Knudsen	LM 81 (TD)	53			0	0
8186	Erland Gabel	Maestro 35	65	0	0	0	
6994	Sten Lembo	Nordisk Krydser SV. (TD)	50	0	0	0	0
7861	Per Hansen	Nordisk Krydser (TK)	55	0	0		
3341	Paul Krüger Andersen	Omega 34	251	0	0	0	0
8991	Jens Friborg	Spækhugger spc	413	0	0		
4356	Erik Molbech	Thurø 33 (TD)	1043	0	0	0	0
8990	Palle Bendix Jensen	Vindø 32 (TD)	328	0	0		
6306	Jørgen Mehl	Vindø 40 (TD)	391	0	0	0	0

MGM og MGU (måles i Messen i januar - februar måned, annonceres i Marsejleren senere) er storsejlets bredde på 1/2 højde og på 3/4 højde.

SPL = spilerbom og ISP = spilerfald over dæk, måles på båden i vandet inden afmastning i havnen.

Er du interesseret, skriver du telefon og bronummer på liste ophængt i Messen.

Målere:

Jens Hansen  
L. 29 Rosalina  
Telf. 86 18 36 57

Erik Benn Christensen  
Mosquito 85 Lang Kredit  
Telf. 86 29 24 81

## Kapsejladsudvalget

Det har været en god tid at være kapsejler i. Masser af kapsejladser. Og for kapsejladsudvalget har det været dejligt at se, hvor mange både fra Marselisborg, som har deltaget.

Lørdag den 7. september afholdt vi en af de to "store" kapsejladser - Marselis Cup, hvor der også var både med fra de andre havne. Vejret var fint, og selv om vinden drillede lidt, blev det på alle måder en spændende sejlads.

For ikke indviende, skal det nævnes, at sejladsen blev startet med respit. Det spændende ved denne startform er, at alle både du indhenter under sejladsen - dem har du slået, og i princippet skulle alle både komme i mål på samme tid. Og det lykkedes i år. Indenfor meget kort tid kom 80% af bådene i mål. Simpelthen utroligt spændende. Som ny klub må vi erkende, at vi i-

ke kan konkurrere med Kaløvig. Når de afholder Tre Broer og AP-Cup, så kan man tale om store sejlads.

Også fra Marselisborg Havneforening deltager mange både. Og klubånden er stor - ikke mindst når vi vinder vore løb. Vi fik mange fine placeringer, og var på podiet for at hente præmier flere gange. Vi har desværre ikke resultaterne, som det ellers ville være oplagt at fortælle om.

At vi er ved at være en etableret klub, som også vil kapsejle, er der ingen tvivl om, når man ser på vore onsdagssejladser, som nu er blevet til lørdagssejladser. Ifølge pålidelig kilde (Erik V.) har vi nu flere både på vandet end de gamle klubber. Vi er nu omkring 50 både i sejladserne, og det er dejligt at se, at der virkelig bliver kapsejlet. For 3 sæsoner siden så vi knap nok en

spiler - og da slet ikke i forårsserien. Nu er spileren på 80% af bådene i brug - mindst denne ene gang om ugen.

Endelig skal nævnes at Per Lauersen, "Dovendyret", fik den strålende ide' at sammentrekke til kapsejlad for Scancap'er under bådudstillingen. 10 både mødte op (flot), og de fik en sejlads under optimale betingelser.

Hvem han har lavet aftalen med, er dog stadig uklart. I hvertfald fik vi, Pia og Poul/Lea at vide onsdagen før, at vi skulle stå for start og måltagning. Ligemeget - vi fik en dejlig dag og blev iøvrigt fyrsteligt honoreret.

Efteråret nærmer sig, og i udvalget er vi igang med at finde på nye ideer til den lange vinter og sejlads i 1992.

Har du nogle gode ideer, så kontakt en af os.

Poul.



**MARSELIS BÅDUDSTYR**  
Århus Fiskeris Indkøbsforretning

## OPHALER-TILBUD

### PRESENNINGER

		Str.	Før	Nu
MANDAG:	LUKKET			
TIRSDAG	12.00-17.30			
ONSDAG	12.00-17.30			
TORS DAG	12.00-17.30	1,7 x 2,0 m	21,00 kr.	<b>17,00 kr.</b>
FREDAG	12.00-17.30	2,5 x 3,6 m	56,50 kr.	<b>47,00 kr.</b>
LØRDAG	10.00-16.00	5,4 x 7,2 m	240,00 kr.	<b>198,00 kr.</b>
SØNDAG	LUKKET			

### PRESENNINGS SNOR

6 mm 3-slået

Pr. meter kr. 1,-

Pr. rulle m/55 meter kun kr. 39,-

Marselisborg Havnevej 32-34 8000 Århus C

Tlf. 86 12 43 66

## Polske sejl - europæisk kvalitet til halv pris

Står man og mangler et nyt storsejl til skibet, mangler der tit osse den titusindekroneseddel, som kan realisere indkøbet.

Og ALLE vore sejl var 12-15 år gamle, så de skulle skiftes ud, inden den næste hårde kuling gjorde det helt af med dem. Der var bare det, at vi stod og manglede de mindst 20.000.- kroner, som det ville koste herhjemme. Så vi ventede og tænkte i nye baner.

Engang mødte "Finis Terre" en polsk båd fra Szczecin på Øresund. "Karfi" skulle være med i den første "Sailing for Peace", en sejltur til forskellige havne i Skandinavien og Østersøen. De polske sejlere fortalte en lokkende historie om MEGET billige, nye sejl, syet af den lokale sejlmager Anna hjemme i Szczecin.

Vi havde indhentet flere tilbud på storsejl i Danmark, (16 m<sup>2</sup> svær dug til tursejls, 4 gennemgående sejlpinde, to rækker reb og grundige forstærkninger). Priser fra 9.500.- til 12.800.- kr plus moms! Så vi tog chancen for at være pionerer udi polske sejl. Hejste de gamle slidte fra Carlsen, Elvstrøm og Team-Sejl og sejlede med fin vind fra København til Sassnitz på Rügen (15 timer). Det var lige inden Østtyskerne fandt ud af, at det ville de ikke være længere, men told og politi tog alligevel pænt imod de ubudne gæster fra Danmark.

*Sejlmager Anna, hendes ven og kompagnon Tadeusz og Eddie diskuterer sejl inden det hvide snit tager form.  
(foto: Marilyn)*

Så til Swinoujscie (8 timer) og op ad Oder floden og det store Szczecinske sø-system (Zalew Szczecinski). Det tager 1/2 til en hel dag. Det er lokkende at ankre op ved en af de mange pølsestegningsklare små bugter og øer. Og kun få, tyske og polske, sejlere konkurrerer med en om de bedste ankerpladser.

### Ikke svært at finde

I Szczecin sejler man til Yachthavnen (der er kun den samme, med en halv snes småklubber). Drej til BB ad en lille å ved et gam-

melt hvidt coaster-styrehus, som nu er klubhus (lige før du sejler ind i en lav vejbro). Et skilt på hjørnet af den lille flod reklamerer for den nyåbnede gæstehavn, Marina Marco (en D-mark pr. meter båd i havnepenge). Her er strøm og vand i en god beskyttet havn med rimelige badeforhold. På første sal, med udsigt over bugten, ligger et lille cafeteria med uhyrligt små priser på alt fra morgenmad til aftenchampagne (tysk eller russisk). Herfra er der kun 200 meter at traske over til Anna sejlmager.





*"Finis Terre" med det nye storsejl soler sig i havnen ved Hom på Dabie-søen ved Szczecin. Og ganske gratis i 3 dage!  
(foto: Marilyn)*

## Fire sejl istedet for et.

"Finis Terre" fik et nyt storsejl (som beskrevet) for 700 DM, en 26 m<sup>2</sup> stiv krydsgenua 1050 DM og en 7 m<sup>2</sup> krydsfok 300 DM, samt en brædestiv 4 m<sup>2</sup> stormfok 100 DM. Ialt 2150 DM (godt 8.300 danske kroner). Så vi fik alle fire sejl til mindre end prisen for ET danskproduceret storsejl. Det er næsten chokerende billigt, og kvaliteten er helt i orden.

Vi har nu sejlet 1700 sømil med de nye gardiner, og de har vist sig at være gode nok. Både i 20 m/s på hårdt kryds over Østersøen (vi blev bordfyldt i cockpittet 2 gange den nat) og i 1-2 m/s snallerluft på Kattegat og Øresund. De har været en flot gevinst for vores gamle skib. Vi løber 1/2 til en hel knob

stærkere på alle halse, men især er krydsegenskaberne blevet væsentligt forbedret. Her har gevinsten været en til to knob!

Adressen på AST-Sejl (Anna og Tadeusz Sails) i "Akademicki Klub Sportowy Zeglarski" er:

Anna Kazmierczak,  
AST-Sails,  
Ulica Przestrzenna 9,  
70-800 Szczecin  
Polen  
Endnu ingen telefon.

Anna vil helst have betaling i DM (hun køber dugen i Tyskland) men danske kroner og dollars virker osse sku' vi hilse og sige. Man kan enten sende sine gamle sejlmål derned med posten (hils fra Finis

Terre). Gør det her i efteråret og I har nye sejl til næste forår. Eller endnu bedre, tag selv turen over Østersøen og få en pragtoplevelse i et ukendt land, betalt over den reducerede sejlindkøbskonto. Priserne for vore nye sejl blev af-talt i efteråret 90 og restbetalt i forår 91.

Regn med en 5-10% inflationsstigning i år - (oktober 1991 var højeste pris ca. 53 DM pr. m<sup>2</sup> for svært storsejl og ellers ned til 38-45 Dm). I får stadigvæk nye sejl til halvdelen af det et sejl ville koste hvor som helst i Danmark eller Vesteuropa.

Eddie & Marilyn  
"Finis Terre II"  
Telf.: 33 32 92 02.



## “Finis Terre” for Rügende rejse til Polen.

Den sidste dag i juli skulle vi afsted over Østersøen til (det nu geografiske) Østtyskland og Polen. Vi var Eddie fra “Finnis Terre”, Piotr Hapanowicz fra Szczecin og vores for tiden svigersøn Frank, som brillerede ved at komme kraftigt for sent, iført en 14 karats guldbajerbrandert. Så det blev tæt på midnat inden vi smed trosserne i Skudehavnen og satte kursen mod Rügen ud for den Østtyske kyst. Den store, tidligere fuldstændigt isolerede, ø var under kommunisterne et vigtigt militært lytte- og flåde punkt. I dag er der temmelig tomt i de fleste af havnene. Så der er god plads til nysgerrige Østersø-sejlere.

Vi havde en god problemløs natsejlad med fin vind til de nye polske sejl og holdt et snit på 5-6 knob. Trods Franks medbragte tøm mermænd, tog han sine vagter. Først da morgenen brød frem kom besværlighederne. Vinden løjede næsten væk og istedet fik vi tyk tåge.

“Finnis Terre” rullede godt i den gamle sø og i løbet af formiddagen fik både Piotr og Frank hilst temmelig tit på Neptun, med næserne i bølgehøjde. Nå, men det sparer jo på den dyre, medbragte proviant, så det vi sparede der, satte vi motoren til at fyre af.

Tidlig eftermiddag dukkede Rügen op i disen, sammen med vinden igen. Helt nøjagtigt var det Dornbush fyr vi ku’ skimte og femten timer efter start lagde vi til i Stralsund Havn efter en smuk og frisk tur syd om Rügen. Vi blev herligt modtaget af en østtyske sloop, lagde os udenpå ham og forbavsedes. Der var ret mange udenbys sejlbåde i den gamle havn. Mange vesttyske, klart nok, men også en håndfuld danske, sven-ske

og en enkelt finne og en rus-ser havde fundet vej. Havnepen-gene skulle være 10 DM for Finis 29 fod, men havnefogeden fik aldrig tid til at kræve op. Istedet gav de nærmeste østtyske både et ‘surpriseparty’, med tysk brandy i så store mængder, at selv Frank glemte, at det var no-get man får ondt i håret af. Igen.

### **Klapbro til Paradis.**

Næste morgen var vi tidligt klar. Fidusen ved at sejle nedenunder Rügen begrænses nemlig lidt af de tre broen, man er tvunget til at passere på vejen. Og på klokkeslet. Stralsund bro er ikke så slem. Med seks åbninger i døgnnet, første gang kl. 03.20. Den sprang vi nu over (av mit hoved) og var så klar kl. 08.15, hvor klapbroen igen gik op og slap os ind i et veritabelt tursejlerparadis.

Dagens pragtsejlad var startet.

Smukt vejr, bedre vind og foran for tværs ned gennem et å-ø og vandlandskab, der kan få en til at tænke på både det sy’fynske, Flensborg Fjord og Mols Bjerge. Men her serveret på en gang. Det skal simpelthen opleves. Og så har Rügen allerede nu arvet det vesttyske bøjeafmærknings-system med NUMMEREREDE bøjer. Det er skis’me lækkert at kunne stryge forbi bøje efter bøje, og så, hvis man er lige tæt nok, eller meget gerne ville indenom på denne halse: en finger i kortet, grøn nummer 62. der er 2,7 meter inden om, melder Piotr. Grøn nummer 64 har derimod 0,7 meter, så der dyr vi os. Men kors hvor er det lækkert, ikke at skulle sætte små sorte kryds på kortet og alligevel ind imellem at være usikker på, om det er den sjette eller den syvende som hjemme i Bøgestrømmen.

Næste bro på tværs ved Wolgast,



*Alt er stort set hjemmestrikket på det gode skib “Dänholm” ad Stralsund. Bomuldssejlene bærer heller ikke præg af af de sidste årtiers computer-tilskæring. Men sejles skal der og det bliver der.*

men undervejs er der et hav af ankerpladser og småhavne. Nogle bittesmå havnebyer liggens snedigt gemt bag drøvtyggende køer på enge, der højst har fem centimeter græs over normal vandstand. Men der er større, forresten. Midt i dette stilhedens paradys ligger Hitlers gamle krigshavn Peenemünde endnu og fremviser en flåderevy over kasseret østtysk mili-isenkram og et nedslidt kæmpekraftværk. Den passerer vi fint til bagbord, og til SB står igen en flok køer og suger vand af Peene-floden, kun nogle få meter fra sejløbet. Der er utallige steder her på denne tur, der minder om Danmark i 30'erne (og de mere moderne måske om 50'erne).

Mange lokale sejlbåde bærer tydeligt præg af, at det indtil for nogle dage siden, her i 'fællesskabets paradys' var stærkt ugleset at have 'privat' sejlbåd. De blev bygget af forhåndenværende materialer på græsplænen eller allerbagest på kollektivets pløjemark. Materialer kunne ikke skaffes i årevis, så de færdige resultater ligner tit en krydsning af en forkølet fiskerbåd og en caribisk pirat med boluldssejl.

## Betal en anden gang

Fremme ved Wolgast lagde vi ind til den lille lystbådehavn for at vente på næste broåbning kl. 17.40. Selvom vi lå der det meste af en eftermiddag ville de ikke tage betaling før 'næste gang'. Vi kunne også bruge toiletter og bad og hælde vand på. Flinke folk, rart sted. Lige før broåbningen ligger der en halv snes både på hver side og cirkler. Men der er tid nok til passagen. Desværre er der for langt til næste bro ved Zecherin (ca. 16,5 mil) og der er let vind og kun to timer, så istedet tager vi den med ro. Siver stille gennem grønne banker og store åbne ankerbugter. Steger fisk undervejs (håndfangede aborrer)

og når Zecherinbroen en time efter lukketid. Pyt, vi smider krogen og der slappes, sættes cockpittelt og MYGGENET. Jeg skal hilse fra brovagten og sige, at et moskitonet et et must, når man ankrer nord for broen om aftenen. der er mange myg, og de forstår overhovedet ikke en venlig henstilling om af forføje sig. I hvert tilfælde hverken på dansk eller sømandstysk. Så vi satte håndklæder i luger og ventilation og drak Asbach Uralt til.

## Polen forude

Næste morgen gik broen op klokken syv og en time senere var vi ved grænsestedet Karnin, hvor der skulle stemples pas og skrives mandskabsliste i to eksemplarer. Det forlanger polakkerne nemlig før en privat sejlbåds-indrejse. Tyskerne trækker på skuldrene og arkiverer deres kopi lodret efter en uge.

Det var blæst pænt op da vi forlod det beskyttede Peene-løb og sejlede ud på åbent vand i det "Lille Stettinske Hav". Midt i denne kæmpe

indsø går grænsen mellem Tyskland og Polen. Sidste år var det ikke muligt at passere her. Da måtte vi hele vejen udenom til Swinoujcie. Men alting bliver lidt lettere efterhånden, selvom det polske toldvæsen endnu ikke har aflagt alle deres systembureaukratiske unoder. Mandskabsliste, told- og skibspapirer kontrolleres ved vandgrænsens midtfarvandsafmærkning, ombord på det polske marinefartøj, hvorefter man viftes af og henvises til at få stemplet pas og papirer i næste havn Trzebiez, en halv snes mil længere fremme mod Szczecin.

Høflige, rare og effektive er de polske toldere, med det var et irriterende, bananstatsagtigt papirmusseri de i sommeren 91 endnu holdt fast i. Det hævdes dog fra sædvanligvis velunderrettede kilder, at det bliver nemmere og mindre papirkrøllet fra næste sæson. De skal lige vænne sig til det her mærkelige frihedsbegreb, før de bli-ver i stand til at stemple efter nye vaner.

...fortsættes side 14



Det polske grænsevagtskib forventer, at sejlere selv kommer hen til det. Ellers falder brænde af. Den stakkels tysker bag tolderne faldt igennem (manglede stempel) og måtte vende om for at få det klasket i skibspapirerne. (foto: Piotr:

## DYKKERUDSTYR

### FÅ MERE UD AF DIN SEJLER FERIE

Prøv også at opleve havet under din båd, med udstyr fra Århus Dykkercenter.

Vi har det du skal bruge og kan vejlede dig til den rigtige løsning til dit behov.

ABC sæt: Maske - Snorkel - Finner

- Vandtætte lygter • Dykker knive
- Våddragter • Tørdragter

#### ÅBNINGSTIDER

Tirsdag - Fredag kl. 14-18

Lørdag og Søndag kl. 10-14



#### ÅRHUS DYKKERCENTER

Marsejlsborg Havnevej 40  
8000 Århus C · Tlf. 86194266



KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESENNINGER,  
SEJLPRESENNINGER,  
SPRAY - HOOD,  
VINTERPRESENNINGER,  
FLAG OG STANDERE.

#### H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C  
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

Ring til den lokale specialist!  
Salg, service og reparation af:

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen · 8000 Århus C · Telefon 86 12 42 22



## *HUSK:*

- 31/10/91 Pladshavermøde.  
Efterårsmøde for pladshavere  
Rosenvangsskolen, Aulaen kl. 19.00
- 09/11/91 Standerstrygning.  
Kl. 12.00 ved standeren  
Kl. 19.00 spilles op til dans. Messen.
- 12/11/91 Pigesejlerne.  
Evalueringsaften.  
Messen kl 19.00
- 20/11/91 Hafnia Forsikring orienterer om bådforsikring.  
Kl. 19.00 i Messen
- 29/12/91 X-Mas Cup.
- 27/01/92 Generalforsamling Marselisborg Havneforening.  
Kl. 19.00 i Messen.



**STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED** APS  
v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg  
**SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER**  
»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.  
**KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP**  
**TLF. 86 22 37 99**

## Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

### **Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:**

#### **Formand:**

Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

#### **Næstformand:**

Paul Randrup  
Christensen  
86 27 39 85

#### **Sekretær:**

Lars Justenborg  
86 29 06 30

#### **Kasserer:**

Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

Henning Sørensen

86 27 47 10

Egon Thomsen

86 14 12 13

Peter Ibsen

86 13 88 27

#### **Udvalg:**

#### **Tur- og fest udvalg:**

Boje Sørensen, formand

86 11 23 74

Lise Pedersen

86 23 20 27

Erik Rasmussen

86 94 53 86

Bjarne Hermansen

86 11 02 48

#### **Kapsejlsudvalg:**

Claus Jonathansen

86 10 44 96

formand

Ejnar Kjær

86 10 21 18

Pia Stöckler

86 11 75 00

materieforvalter

Anne Bytofte Nielsen

86 13 23 34

sekretær

Poul Frost Jensen

86 27 55 41

René Wittendorf

86 11 86 80

Best. repræsentant

Peter Ibsen

86 13 88 27

#### **Havne- og miljøudvalg:**

Egon Thomsen

86 14 12 13

Knud Olesen

86 27 51 01

Henning Madsen

86 99 37 57

Mogens L. Laursen

86 27 68 78

Lise Pedersen

86 23 20 27

#### **Info- og bladudvalg:**

Lars Justenborg

86 29 06 30

86 12 01 08

Jorn Heerulff

86 11 65 44

Eddie van Lüthje

33 32 92 02

Sten Weidinger

86 10 18 77

#### **Kølbådsjuniorer:**

Ole Møller

86 18 80 09

Åge Thorborg

86 13 45 92

Jacob Krogh Knudsen

86 20 17 30

Best. repræsentant:

Paul Randrup Christensen

86 27 39 85

86 27 12 66

#### **Optimistafdeling:**

Paul Randrup

86 27 39 85

86 27 12 66

Asger Christiansen

86 27 62 73

Henriette Neerstrand

Clausen

86 27 66 79

Sven Ole Kofoged

86 14 41 10

Finn Horte

86 94 91 00

Kurt Laugesen

86 14 87 40

Instruktører:

Per Hjerrild Hansen

86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen

86 14 36 98

Lars Tang Hansen

86 14 60 64

#### **M/MS-udvalget**

(motorbåde/motorsej-  
lere)

Kay Winther

86 14 10 37

Rene Lykkeberg

86 10 47 45

Preben Hald

86 12 22 71

Axel Berring

86 19 69 49

#### **Pigesejlerudvalget**

Inger Søndergaard, formand

86 27 57 20

Dorthe Henriksen

86 19 60 72

Solveig Tousgaard

86 14 40 28

Ulla Engberg

86 93 75 07

Gitte Brinth

86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen

86 93 16 95

Solveig Stilling

86 19 52 15

### **Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:**

#### **Formand:**

Kaj Schmidt Jensen

86 26 08 70

#### **Næstformand:**

Hans Gadgaard

86 15 82 40

#### **Sekretær:**

Knud Winther Lauersen

86 19 59 74

Steen Weidinger

86 10 18 77

Preben Henriksen

86 13 72 11

Erling Abildgaard

86 22 46 00

Henning Schou

86 22 04 50

#### **Pladsfordeling:**

Peter Spohr

#### **Havne-administration:**

Marselisborg Havn

Marselisborg

Havnevej 54

8000 Århus C

**86 19 86 44**

Kontortid:

Alle hverdage 9 - 11

Tirsdag og Torsdag 16-18

#### **Vagtudvalg:**

Søren Windinge

Marselis Boulevard 22

8000 Aarhus C

86 19 66 62

Knud Winther Lauersen

86 19 59 74

#### **Messechef:**

Anne Bytofte Nielsen

86 94 53 86

## Billigt og venligt

Men stemplet fik vi i Trzebiez og nåede Szczecin sent på aftenen, efter endnu en pragtfuld tur ad Oder floden og det meget spændende søsystem Zalew Szczecinski. Her er ganske simpelt så mange lækre ankerbugter og grillklare småstrande, at det er svært at sejle forbi. Men vi skulle til Szczecin. Fremme her, lagde vi til i Marco Marina, den tidligere skibsværfts-sejlsports-havn, som nu er solgt og blevet privatiseret taf to polske brødre fra London. Men den er stadig billig. En DM per meter i havneafgift, incl. vand og tilslutning til el. Her er en mastekran (10-20 DM) som især berlinske sejlere benytter sig af. De sejler ad Oder-floden med masten lagt ned, en todages rejse under broer, gennem sluser. I Marco Marina får de pinden rejst, sejler rundt på Stettinerhavet eller går ud i Østersøen og så går de samme vej tilbage. Og det er ikke bare jolle-sejlere, der kommer fra betonbyen Berlin. Vore naboer var i 30-50 fods klassen. Utroligt at de har så store skibe, når de i "folkedemokratiets" dage kun havde et søsystem a la Silkeborgsøerne at sejle rundt i. Vi var lidt trætte, så vi snød for kabystørnen og købte dagens ret i Marco Marina's cafeteria på første sal. To retter mad med øl. 18 kroner per næse. Sådan. Det er altså sk... billigt at være sejlerturist i Polen. Formedelst 600 kroner bliver man til millionær i zloty. Og en million varer længe. Længst hvis man ikke tager bad i kaviar, champagne og udmærket vodka, men holder sig til øl og vin. Dagligvarer ligger på under halvdelen af danske priser.

..... fortsættes i næste nummer.

Eddie van Lüthje og  
Marilyn Dobie  
p.t. østbroen, Skudehavnen  
København.

## Grejbørsen

### Navigator

*1 stk AP jolle-navigator,  
vundet til AP-Cup 19/9/  
91  
sælges.*

*Pris kun kr. 4.000.-*

*Henvendelse  
Ejnar Kjær  
86 10 21 18*

### Junker 22

Velsejlende, hurtig og  
sødygtig  
rød 22' sejlbad sælges.

4 køjer, 2-blus pantry,  
vask m.  
vandpumpe

6 HK Evinrude påhængs  
motor  
m. eludtag.

VHF, Ekkolod, radio,  
batteri.

Storsejl, krydsfok, genua.  
Fald ført tilbage. Rullereb.

Sprayhood. Bådstativ.  
Iøvrigt sejlklar stand.

Pris kun kr. 35.500.-  
kontant.

Henvendelse

Lars MH 312  
Telf.: 86 12 01 08 ( dag)  
86 29 06 30 (aften  
og week-ends)

Bådlån



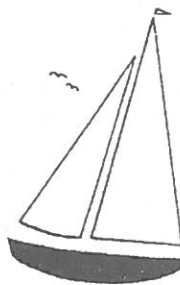
  
**Unibank**

**NU OG HER  
TILBUD  
SPAR OP TIL ÷50%**

**BÅDUDSTYR,  
ELEKTRONIK,  
BEKLÆDNING**

**olav  
hansen**

Studstrup  
Ønsbækvej 16  
8541 Skødstrup  
Tlf. 86 99 15 10



(Tirsdag lukket)

*Støt vore annoncører og sponsorer.  
De støtter dig og vor forening*

## Blomgren Navigationskurser

Kort, navigator, VHF og radar.

Ring for novemberplan

Telf. 86 99 23 53

eller

86 99 19 07



## MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C.  
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr  
Kontortid: Alle formiddage  
Tirsdag og  
Torsdag 16-18

samt efter aftale  
på telf.: 86 19 86 44  
eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt  
Jensen  
Tyttebærvej 5  
8220 Brabrand  
Telf.: 86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spohr

## Optagning af både

Vinteren nærmer sig og det er tid for optagning af både.

Datoer og priser er nu fastlagt og tilmelding kan ske på havnekontoret.

### Datoer for både under 5,5 tons:

26.-27. oktober 91  
2.-3. november 91  
9.-10. november 91

Tider for både over 5,5 tons oplyses senere ved opslag.

### Priser incl moms:

0,0 - 2,0 t	kr 250.-
2,0 - 2,5 t	kr 360.-
5,5 -	kr 600.-

Bemærk venligst, at vægtangivelser er for tom båd.  
Betaling i forbindelse med booking

Med venlig hilsen  
Havnemesteren.

## S/I information mangler stadig

Det er med stor forundring, at jeg endnu ikke har kunnet læse referat fra sidste pladshavermøde.

S/I bestyrelsen opfordres herved indtrængende til at overholde det, som de selv lover, nemlig en god information.

Offentliggør venligst omtalte referat i næste Marsejler.

Med venlig hilsen  
erik Albrechtsen  
MH 797

### *Efteråret er over os!*

*Bådene kommer nu på land og der vil i en tid være hektisk aktivitet på vinterpladsen. Gør havnen og dig selv en stor tjeneste og sørg for, at der er pænt og ryddeligt omkring DIN båd.*



## Indbydelse til "Efterårsmøde" for pladshavere.

**Bestyrelsen for Marselisborg Havn indbyder hermed til orienteringsmøde for pladshavere, torsdag den. 31. 10. kl. 19:00 i Aulaen på Rosenvangskolen.**

### **Programmet indeholder bl.a.:**

- Århus Bådudstilling, evaluering og debat om evt. fremtidige arrangementer, ud fra oplæg fra bestyrelsen omkring meninger og holdninger vedrørende: "Hvad vil vi bruge vores havn til - hvilket aktivitetsniveau vil vi satse på?" "Hvilken målsætning skal bestyrelsen fremover drive havnen efter?" "Og hvilke krav vil det stille til udpegningen af fremtidige bestyrelsesmedlemmer?"

(Det er pladshaverne der bestemmer, om vi fremover skal lave bådudstillinger, dels i samarbejde med andre og måske selv lave arrangementer. Og ikke mindst, hvad vi iøvrigt generelt vil med vores havn. I næste nummer af "Marsejleren" vil der være en stemmeseddel med henblik på en skriftlig afstemning blandt samtlige pladshavere.)

- Orientering om havnens økonomi
- Orientering om nye tanker og ideer omkring vagtordningen
- Debat om brug af "Messen"



### **Vinderne af gummibåden**

I forbindelse med "Kom-med-ud-og-sejl" arrangementet var der en konkurrence blandt gæsterne. Man skulle gætte hvor mange der ialt kom med ud og sejle, og vinderne blev: Niels Juhl og Marianne Møller fra Sabro. Overrækkelsen fandt sted torsdag den 26 september i "Messen". De gættede på 1.150 gæster, og der var helt præcist 1.167.

## Eftertanker, Århus Bådudstilling.

### Generel vurdering:

Set fra havnens side kan vi vist nok være godt tilfredse med arrangementet. De ting, som havnen var ansvarlig for, fungerede i hvert fald noget nær perfekt. Der var omkring 175 frivillige hjælpere igang - fordelt på en række arbejdsgrupper, der bl.a. omfattede: Y-bomsholdet, der flyttede Y-bomme, bugserede både rundt i havnen og gjorde pladserne klar til udstillerbådene, holdet der stillede udstillerteltet op og pillede det ned, holdet for trafikregulering og parkeringsplads-anvisning, holdet for billet salg og indgangskontrol, holdet for rengøring af toiletter og udstillingsarealer, holdet der var ad hoc hjælpere for Bellacenter og for undertegnede, vagtholdene, sikkerhedsholdet, og alle der var aktive ved "Kom-med-ud-og-sejl" aktiviteten.

Økonomien har vi p.t. ikke den endelige klarhed over, men tallene vil være klar til orienteringsmødet.

### Stor tak til alle hjælpere.

Der var en utrolig opbakning og hjælpsomhed, blandt pladshavere, MH-medlemmer uden bådplads, Søspejderne Stifinderne Sø, bekendte til pladshavere og medlemmer, samt fra Peter Spohr og hans "havnerødder" og ikke mindst Anne Bytofte.

Tak for et godt samarbejde, et stort engagement, en yderst behagelig og fordragelig stemning. Det var ind imellem hårdt, der var travlt, men det fungerede fantastisk godt. Og de problemer der opstod, blev

tacklet flot og godt. Især føler jeg anledning til at takke Peter Spohr for en virkelig god indsats, og naturligvis Anne Bytofte, som med et smil, myndighed og godt overblik styrede sekretariatet på fremragende måde.

### Også tak til:

Politiet og Politiets frivillige ordenskorps, Marinehjemmeværnet, bygningsbrugerne for fleksibilitet og forståelse og til restauratørerne for et godt samarbejde. Og sidst men ikke mindst, tak til alle pladshavere, både de der flyttede deres både og til de der måtte finde sig i den megen aktivitet og tummel på havneområdet.

Derudover skal der selvfølgelig også lyde tak til Søsportens Branche forening og Bellacenter, og til hovedsponsorerne, der bl.a. omfattede Den Blå Avis, Mercury, DanaPlus, Q8, AP Navigator, Bayliner Danmark, Columbus, Dancom Europe, Marine Power Danmark,

### Direkte radioudsendelse.

Lørdag var der kl. 10-13 direkte radioudsendelse fra havnen. Århus Nærradio havde opstillet deres mobile radiostudie i havneforeningens møderum, og både havnen og 18 udstillere, restauratører m.fl. blev interviewet.

### Samarbejdet med restauratørerne

Havnen havde indgået et særligt samarbejde med restauratørerne omkring de boder, der var opstillet på udstillingsområdet. Det var bl.a. 2 is- og ølboder og et spise- og øltelt i gården. Aftalen omfattede bl.a., at havnen får en procentdel af omsætningen, og økonomien

## Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo  
Industrivej 33,  
8660 Skanderborg  
tlf. 86 57 15 88

ser ganske fornuftig ud. Det endelige tal har vi klar til informationsmødet. Restauratørerne har dels fået etableret et godt samarbejde imellem sig, og med havnen. Og på et evalueringsmøde kort efter udstillingen blev der givet klart udtryk for, at man er meget interesseret i at indgå i en tæt samarbejde med havnen om fremtidige arrangementer.

## Flot pressedækning

Der har nok aldrig været skrevet så meget om Marselisborg Havn på så kort tid som før, under og efter bådudstillingen. Både Søsportens Brancheforening og Bellacenter var synligt imponerede - og tilfredse.



*Byrådsmedlem Flemming Knudsen foretog den officielle åbning på vegne af Århus by.*

## Gode meldinger fra udstillerne.

Som noget meget usædvanligt (kan vi forstå), var mange af udstillerne inde hos os og sige "Farvel og tak" før de tog afsted. Mange har direkte sagt, at de dels var meget glade og tilfredse med at udstille i vores havn, som de opfatter som noget af det mest ideelle, og dels var man meget imponerede over den "professionelle" måde som alt det vi havde med at gøre klappede på. Større ros kan man vist ikke forlange. Og der kan næppe herske tvivl om, at udstillerne generelt er særdeles interesserede i at komme tilbage om 2 år.

## Evalueringsmøder.

Der har været afholdt evalueringsmøder for "Kom-med-ud-og-sejl" folkene og et for alle øvrige hjælpere. Til begge møde gav Søsportens Brancheforening et lige stort kontant tilskud til traktementet, og Stefan fra Saint Malo supplerede til det "store" hjælpemøde med fadøl. Møderne var meget hyggelige, stemningen var dejlig positiv, og der kom mange gode og konstruktive meninger og holdninger frem.

## Gevinst for havnen.

I direkte forbindelse med udstillingen har vi solgt flere bådpladser, og lejet bådpladser ud. Derudover er en del udstillerbåde blevet i havnen, hvilket de naturligvis betaler for.. Det betyder, at havnen har fået et ekstra økonomisk udbytte af aktiviteten, altså udover selve udstillingsregnskabet. Og efter udstillingen har vi mærket en betydelig øget interesse for havnen og for køb og leje af bådpladser. Så på den side ser det rigtig godt ud.

## Særligt om "Kom-med-ud-og-sejl"

Det var et stort og spændende arrangement, som Søsportens Brancheforening havde satset meget på. John Bonde styrede som sjakbajs arrangementet perfekt, og der var ca. 35 af havnens både stillet gratis til rådighed inkl. besætninger. Der kom ialt 1.167 udstillingsgæster med ud at sejle, og der var så vidt vides ialt 1.175 mulige pladser. Det var et meget flot resultat, og at alt klappede godt og gnidningsfrit skyldes hele holdet. Det var dejligt at se, hvor præcist der kan manøvreres i vores havn. Mig bekendt opstod der ikke een eneste skramme eller ridse. Godt klaret. Søsportens Brancheforening var da også synligt imponeret - man havde prøvet et lignende arrangement for et års tid siden eller to, og det var vist nok ikke lykkedes særlig godt. Så også her fik vi roser.

## Konklusioner?

I forbindelse med orienteringsmødet den. 31 oktober på Rosenvangskolen, lægger vi op til generel evaluering af bådudstillingen blandt pladshaverne, og debat om vi skal stå på vognen igen en anden gang. Og om vi måske selv skal til også at lave nogle arrangementer. Og om hvad vi i det hele taget vil med vores havn fremover.

Min personlige holdning er, at jeg mener bådudstillinger er et aktiv for havnen, direkte og indirekte. Der skal ikke herske tvivl om, at der ligger en del arbejde i planlægning, forberedelse og afvikling af så store arrangementer for en del mennesker. Spørgsmålet er bl.a. her, om alt arbejdet fortsat skal ske på frivillighedens basis, om de der flytter deres både skal have noget for det, om vi skal have en målsætning om at tjene flere penge

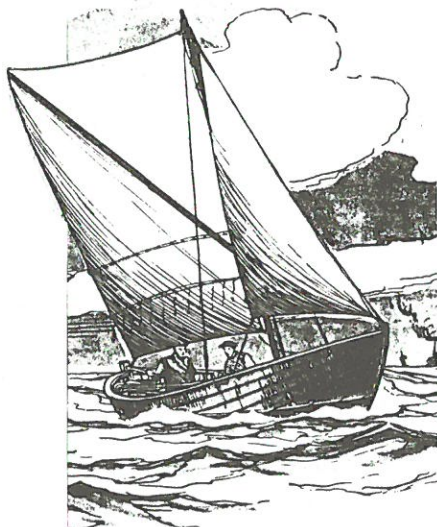
til havnen til gavn for f.eks. investeringer i almene goder, supplerende anlægsarbejder, udstyr, grej m.m., om vi måske selv skal arrangere brugtbådsudstillinger m.v.

Nogle ting kunne nok have været gjort bedre ved denne den første bådudstilling, f.eks. markedsføring, skiltning m.v. og der burde nok også have været en større bredde i udstillerbådene, så også både under 500.000 kr. er repræsenteret.

Der er mange muligheder.

Jeg tror, der nu er en gruppe mennesker på havnen, som gerne vil gøre et stykke arbejde for havnen med arrangementer. Men lad os som sagt høre flere meninger og holdninger.

*Sten Weidinger.*



## Referat Årsmøde for pladshavere 20. marts 1991.

Kaj Schmidt Jensen (KSJ) bød velkommen til ca. 100 fremmødte pladshavere.

Dernæst valgte man ordstyrer. Bent Eisensee og Henrik Christensen blev foreslået. Bent Eisensee blev valgt med 43 stemmer. Henrik Christensen fik 25 stemmer.

Forslag fra salen om, at pkt. 4 på dagsordenen: "Arrangementer 1991" byttede plads med pkt. 9: "Udpegning af bestyrelsesmedlemmer".

Dette blev vedtaget og den reviderede dagsorden så herefter således ud:

- 1: Bestyrelsens beretning for 1990.
- 2: Anlæg: Regnskab 1990 - Budget 1991.
- 3: Drift: Regnskab 1990 - budget 1991.
- 4: Udpegning af bestyrelsesmedlemmer
- 5: Drift
  - 5.1: Generelt
  - 5.2: Pladsomsætning m.m.
  - 5.3: Lokaler
  - 5.4: Information fra Havnemesteren
- 6: Anlægsarbejder i fremtiden
- 7: Komplettering
- 8: Bygninger
- 9: Arrangementer 1991
- 10: Information fra vagtudvalget
- 11: Eventuelt.

### Ad pkt 1.

Bestyrelsens beretning for 1990. KSJ aflagde beretning, der var en del debat herunder m.h.t. økonomi, vedtægter og havnereglement. Med hensyn til vedtægterne

foreslog KSJ, at pladshaverne selv nedsatte en gruppe til udformning af nye vedtægter, som så kunne drøftes og eventuelt ændres. Peter Ruben Larsen oplyste, at det var kommunen, der havde krævet, at det skulle være en fond, men derfor kunne man selvfølgelig godt arbejde med vedtægterne. Det er en forudsætning at eventuelle vedtægtsændringer kan godkendes af fondstilsynet.

John Rosenhøj oplyste, at han vil komme med et forslag til ændring af vedtægter til halvårsmødet i efteråret 1991.

### Ad pkt 2:

Anlæg

Regnskab 1990 - Budget 1991.

Blev gennemgået af KSJ. Diverse spørgsmål fra salen. Diverse besvarelser heraf, dels af Peter Ruben Larsen, dels af KSJ.

Spørgsmål om bagagevogne blev debatteret.

### Ad pkt 3:

Drift.

Regnskab 1990 - budget 1991.

Havneafgiften forhøjes med 25% (ekstraordinært). Årslejen hæves med 5% (alm. prisudvikling).

Gæstelejen på niveau som sidste år, men ikke faldet på plads endnu.

Da det var en foreløbig opgørelse som ikke var helt færdig, oplyste KSJ, at det færdige resultat vil blive offentliggjort, eventuelt ved udsendelse til de enkelte pladshavere.

Bagagevognsspørgsmålet blev igen bragt frem, og det blev fremhævet, at man ikke kunne finde posten "bagagevogne" i opgørelsen, og det mente man altså at man skulle kunne. Det var en sammendraget opgørelse, men Peter Ruben Larsen oplyste tallene fra det specificerede

regnskab. KSJ oplyste, at man altid kunne komme og få dokumentation på, at indtægter/udgifter var ført i regnskabet. KSJ sagde, at da interessen var så stor for bagagevogne, ville der blive indkøbt flere, når økonomien tillod det.

Herefter holdt man pause ca. et kvarter. En del forlod her mødet.

Ad pkt 4:

Udpegning af bestyrelse.

Dele af forsamlingen kunne ikke godkende, at der ikke skete lodtrækning og Erik Albrechtsen foreslog, at man trak lod mellem 1 B repræsentant og 3 A repræsentanter. Ole Helgren fremførte, at der ifølge vedtægterne skulle foretages en lodtrækning blandt bestyrelsesmedlemmer minus byrådsrepræsentanten.

Man blev enigen om at trække lod mellem 6 bestyrelsesmedlemmer om hvem, der var på valg. Efter lodtrækningen kom følgende på valg: Erling Abildgaard, Hans Gadgaard og Knud W. Larsen fra den siddende bestyrelse.

Andre forslag fra A-pladshavere: Jørn P. Heerulff og Jens Bøgh Sørensen.

Hans Gadgaard tog herefter ordet, og spurgte bl.a. forsamlingen, om den var klar over, at de havde underkendt et bestyrelsesforslag. Hans Gadgaard ville ikke lade sig udpege til bestyrelsen.

Herefter tog Mogens Lauersen ordet og gav udtryk for sin fulde støtte til bestyrelsen og anmodede Hans Gadgaard om, at lade sig udpege til bestyrelsen. Herefter kom der adskillige opfordringer fra forsamlingen til Hans Gadgaard om at lade sig udpege som bestyrelsesmedlem et år mere. Efter denne debat meddelte Hans Gadgaard, at han var villig til at lade sig udpege som bestyrelsesmedlem et år mere.

Der var under debatten kritik af ordstyreren. Erik Albrechtsen opfordrede igen Hans Gadgaard til at trække sig og lade være at lade sig udpege som bestyrelsesmedlem.

Efter denne heftige og til tider meget ophidsede debat gik man over til afstemning blandt de opstillede kandidater. Forinden var der fra bestyrelsen givet tilladelse til, at fuldmagt kunne benyttes.

Opstillede kandidater var:

Jørn Heerulff  
Jens Bøgh Sørensen  
Hans Gadgaard

Efter den skriftlige afstemning, hvor der blev afgivet 87 stemmer, blev Hans Gadgaard udpeget til bestyrelsen med 57 stemmer, Jørn Heerulff fik 19 stemmer og Jens Bøgh Sørensen fik 6 stemmer. 5 sedler var blanke.

B-pladshaverne udpegede herefter Knud W. Lauersen til bestyrelsen.

For interessegrupper og bygningsejere-/lejere er senere udpeget henholdsvis Erling Abildgaard og Preben Henriksen.

Efter udpegningen af bestyrelsesmedlemmer gik KSJ på talerstolen og sagde at der var nogle ting han gerne ville have frem, og p.g.a. tidnød var han nødt til at komme med disse nu.

Vedr. pladssalg: forventet salg 15-20 pladser om året.

Det er vigtigt for havnens økonomi, at vi ikke følger tidligere beslutning

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

**Åbningstider:**

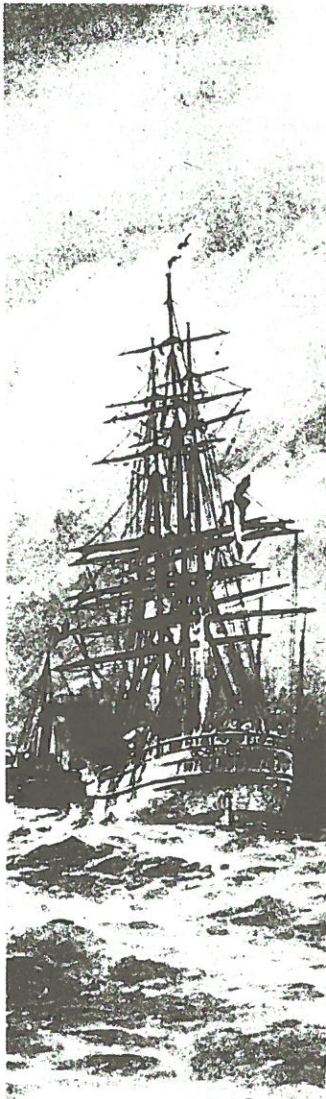
man., ons. tors. 10.00 - 17.30.  
fredag 10.00 - 19.00  
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

om, at havnen skal sælge pladshaveres bådpladser, der er sat til salg, før sine egne.

Forsamlingen gik ind for, at havnen sælger egne resterende pladser først.

Mødet sluttede kl. 22.45 inden de øvrige punkter blev færdigbehandlet. Der indkaldes derfor til et ekstraordinært møde, som er fastsat til den 29. april 1991.



## Referat fra ekstra pladshaver- orienteringsmøde 29. april 1991.

Kaj Schmidt Jensen (KSJ) fortalte, at finansieringen nu var faldet på plads, så det foreløbige budget, der var fremlagt på det første orienteringsmøde, så ud til at kunne hænge sammen.

Herefter orienterede KSJ om anlægsarbejder, komplettering, drift og lokaler.

Efter KSJ's orientering overtog Hans Gadgaard (HG) den videre orientering om hanveindvielse m.m., da KSJ skulle til fødselsdag.

Fra forsamlingen blev der rejst spørgsmål vedr. indtægter fra gæsteteleje i år. Dette havde man p.t. ingen tal på, men det kunne oplyses.

Erik Albrechtsen redegjorde for moduludvalgets arbejde og fremlagde opstilling til årsafgift, somudvalget havde udarbejdet.

Senere forklarede Peter Ruben Larsen, at der var regnskabstekniske fejlposter i opstillingen, og dermed ikke hold i udvalgets opfattelse af afgifts-nedsættelse.

HG og Sten Weidinger (SW) redegjorde for, hvad bestyrelsen havde gjort for at udbedre betalinger for manglende moduler.

HG forklarede problemet med at opkræve de, der manglede 1 modul. Forsamlingen tilkendegav, at reglerne skulle overholdes, og dermed også opkrævning af 1 moduls-restancerne.

Endvidere blev det foreslået, at vedtægterne blev ændret, og at der blev suppleret med 2 kritiske revisorer.

SW orienterede om den flydende bådudstilling.

HG orienterede om havneindvielsen.

Søren Windinge redegjorde for vagtordningen og foreslog, at der udarbejdes en folder til alle nye pladshavere.

Endvidere blev det diskuteret, om den kommende placering af vagtlokale var hensigtsmæssig, og et medlem foreslog, at der blev sat en bom over vejen, som ikke låses.

Der er orienteringsmøde vedr. bådudstillingen den 23. maj 1991.

Der blev stillet forslag til nedsættelse af et ide-udvalg til, hvad havnen kunne tjene penge på.

Erik Albrechtsen, Lars Skibby og Mogens Lauersen ville gerne være med i et sådant udvalg.

Referat af:  
Knud W. Lauersen  
og  
Birgith Hansen

## Fra Vagtudvalget

### Vagtlederplan 16

### Ugerne 47/91 - 10/91

Uge 47

MH 216 Henning Sørensen  
86 27 47 10

Uge 48

MH 312 Lars Justenborg  
86 29 06 30

Uge 49

MH 639 Lars Janke Rasmussen  
86 13 85 06

Uge 50

MH 649 Ib R. Olsen  
86 13 00 36

Uge 52

MH 669 Hans Henrik Skotting  
86 19 86 68

Uge 52

MH 725 Bjarne Hermansen  
86 11 02 48

Uge 1

MH 752 Henrik Wolter  
86 13 21 29

Uge 2

MH 925 Karl V. Stoll  
86 19 59 96

Uge 3

MH 1320 Stefan Dohn  
86 12 13 00

Uge 4

MH 1021 Peter Valentin-Hjorth  
86 14 15 00

Uge 5

MH 1032  
Ole Møller  
86 14 29 18

Uge 6

MH 1033 Knud Winther Lauersen  
86 19 54 76

Uge 7

MH 1049 Kaj E. Nielsen  
86 57 14 03

Uge 8

MH 1082 Søren Nordendahl  
86 11 50 06

Uge 9

MH 1143 Lilian Harbæk  
(Carsten)  
86 14 32 56

Uge 10

MH 855 Finn Møller Hansen  
86 19 25 67

Eventuelt nyt telefonnummer  
bedes meddelt mig.

Ønsker du at bytte, giv mig da  
venligst hurtig besked, og gerne  
inden 17 10 91.

Go' vagt

*Søren Windinge*

*MH 597*

*86 19 66 62*

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker  
til installation og reparation af  
samtlige instrumenter, radioer  
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter  
og ledningsnet.

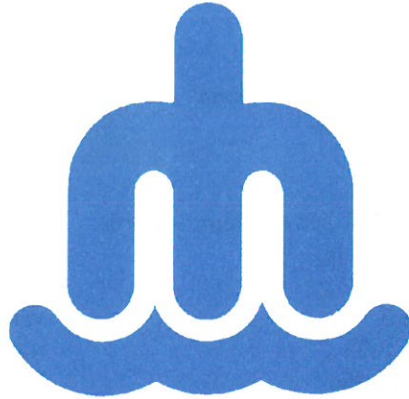
**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22

05500

721

00



**Hyggemiddag for 2 eller flere?**



**Åbent hver dag hele året**