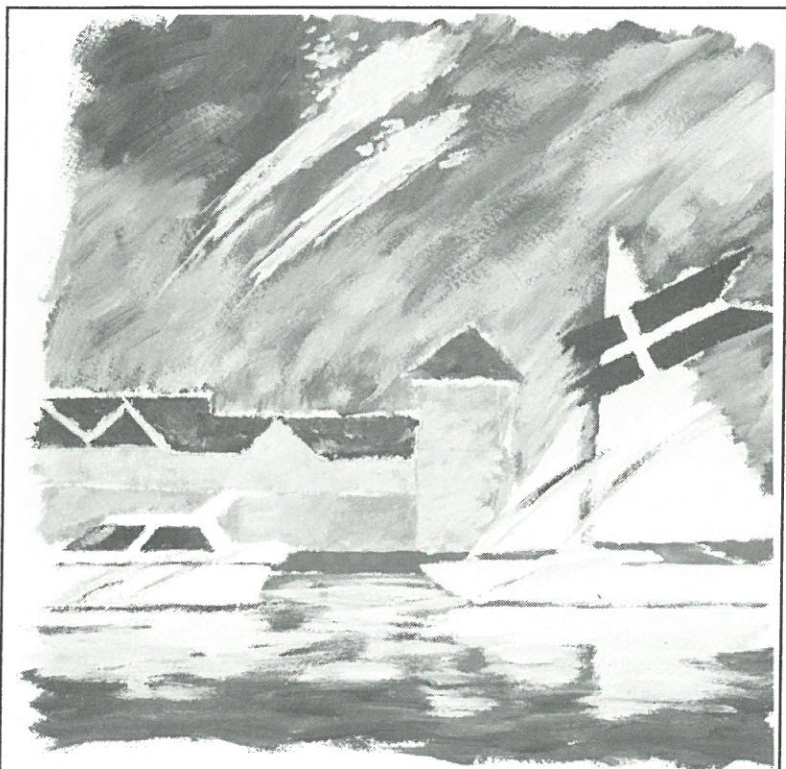


MARSEJLEREN

Maj 1991

4. årgang nr. 5



Velkommen til festlig havneindvielse 7-8-9 juni 1991

Eredag den. 7 juni, SEJLERAFTEN

For alle MF'ere og sejlervenner fra klubberne i hele Århus bugtområdet
16-18.00 Modtagelse og anvisning af gæstebåds for sejlede gæster.
18.30 Fællesspisning i tellet
20.00 Koncert: TØRFISK
22.00 Sejlerhai: AROSTA
01.00 Fælkelbog m.m.
(Se i øvrigt særskilt løssblad)

Lørdag den. 8 juni, INDVIELSE

11-14.00 Reception og officiel indvielse
15-17.00 Havneunderbådning
18.30 Gallemiddag. Sejlercabaret m.m.
Musik: INTERCITY.
(for de MF'ere og andre gæster, se løssblad og Marsejleren 1/20)
01.00 Festfyrværkeri

Søndag den. 9 juni, ÅBEN HAVN

10-13.00 Div. vandsportsaktiviteter i og uden for havnen
13-16.00 Åben havn, rundvisning, prøvesejladser m.m.
14-16.00 Musik i tellet
14.00 Selskab og andre festlige indslag
14.30 Opvisning, fritidstøj
15.00 S.O.K./helikopterredningsdemo.
15.30 Opvisning, fritidstøj
16.00 Afslutning



MARSELISBORG HAVN

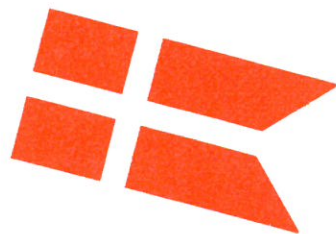
Marselisborg Havnevej 54, 8000 Århus C, Tlf. 86 19 86 44

Side 4 : Sikkerhed

Side 7 : Debat

Side 19: Havnehistorie

Side 21: Havneindvielse



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 28 65 49

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
EddieVanLüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 30. juni 1991
Deadline: 16. juni 1991

Optimistsponsor!

Foreningens gode ven Stefan fra Saint-Malo har i sin frodige hjerne fostret den ide at skænke MH kr 7.000.- til indkøb af 2 optimistjoller til vore dygtige optimistjuniorer.

Stefan har døbt jollerne "Pandekagedamen" og "Pandekagemanden"

Den officielle dåb, sammen med formentlig dåb af andre joller, vil foregå om søndagen den 9. juni under havneindvielsen, hvor Stefan/ Saint Malo vil døbe både i kanalen og være vært for vore mindste sejlere ved en gang pandekager og sodavand.

Mange tak til Stefan for den fine gave.
P.b.v.
Lars.

Indholdsfortegnelse.

Sikkerhedsprocedure	4
Grejbørsen	6
Debat	7
Tur- og festudvalget	10
Telefon og navneliste	13
Pigesejlerudvalget	14
Optimistudvalget	15
Kapsejlads- og juniorudvalget	16
Lidt havnehistorie	19
Havneindvielsen	21
Løst og fast fra havnemesteren	22
Vagtudvalget	23

DACAPO 9000 FAMILIEBÅD



- * Længde 9,00 m
- * Brede 3,03 m
- * Dybgang 0,80 m
- * Motor 77-200 HK, Diesel 200 L.
- * Fart 15 - 28 Knob, propelaksel.
- * 7 køjepladser, 2 kahytter, toilet, varm-vand bruser inde og ude.

- * Pris fra Kr. 415.000.-

Ønsker De en uforbindende demonstration af
fremtidens familiebåd, som kan beses i
Marselisborg Havn,
kontakt venligst

WJM - MARINE

Telf.: 86 11 09 78 Fax: 86 11 90 96

Sikkerheds- procedure

På MH's generalforsamling blev det vedtaget at undersøge mulighederne for etablering af sikkerhedsordning på Marselisborg Havn.

Bestyrelserne for MH og SI nedsatte en arbejdsgruppe, der har barslet med nedenstående forslag, der er godkendt af såvel MH som SI:

1: Sikkerhedsproceduren retter sig mod begivenheder, som sker indenfor synsvidde af Marselisborg Havn og som medfører, at personer kommer i uønsket nær kontakt med vandet eller ikke på betryggende vis er i stand til selv at komme i havn. Indenfor selve havnen forestår SI fastlæggelse af de nødvendige sikkerheds-

procedurer, men selvfølgelig kan MH's materiel anvendes, hvis der er behov herfor. MH assisterer SI med at udforme sikkerhedsprocedurer indenfor havnen.

2: Folk, som anvender de efterfølgende sikkerhedsprocedurer, skal have gennemgået en nærmere defineret uddannelse og det er op til den enkelte selv at vurdere, om man vil træde til eller istedet tilkalde professionel assistance. Ordningen er rettet mod mindre begivenheder, hvor det kan synes i overkanten at tilkalde SOK eller Falck, som f.eks. motorstop, kæntrede joller, mastehavarier o.l., under moderate vejrforhold.

3: I første omgang etableres der en

beredskabsjolle, der til enhver tid defineres som den bedst egnede jolle til at yde assistance i MH's eller SI's besiddelse efter indbyrdes overenskomst. SI stiller gratis havneplads til rådighed for denne og MH stiller i starten jolle til rådighed og forestår driften heraf samt øvrige udgifter. Indkøb af det nødvendige supplerende udstyr samt kursusudgifter betales i første omgang dog ligeligt af SI og MH, herefter overtager MH disse bekostninger.

4: Ved siden af beredskabsjollen (den bedste dory p.t.) fastgøres der en aflåst solid vejrbestandig kasse med følgende indhold: 2 redningsveste, benzintank, kasteline, slæbetov, bjærgemær, alufolie-tæppe, lille markeringsbøje med anker og nødraketter.

fortsættes side 6.....



shipman**værft** 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu starter sejlersæsonen... heldigvis!

Tiden er inde til FORÅRSKLARGØRINGEN
Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse
er 100% uforbindende..!
GOD SEJLERSÆSON

Godkendt af Søfartsstyrelsen

**Fredag den 7. juni fejrer vi
1 års fødselsdag**

**Fra kl. 17.00 - 18.00 byder vi på fadøl
accompagneret af Tuborgs orkester
velkommen på Place Saint Malo**



Åbent hver dag hele året

.... fortsat fra side 4

Jollen forsynes med en slæbebøjle og skal iøvrigt være startklar. Jollen og kassen aflåses med den samme hængelås og efter overstået kursus udleveres nøgler til bådførere.

5: Kurset skal bestå af en teoretisk del og en praktisk del. Teorien skal bl.a. indeholde gennemgang af en påhængsmotor samt fejlfinding, vejledning om sejlads med en letplanende jolle, samt slæbe- og hjærgeteknik. Den praktiske del foregår på vandet med øvelser.

6: Alle, som sejler i beredskabsjollen, skal have gennemgået ovenstående kursus, således at den altid kan yde assistance.

7: Det kan anbefales, at havne-VHF'en opstilles på havnekontoret med en afbrydelig højttaler inde i Messen og at VHF'en normalt er tændt på kanal 16.

Beredskabsjollefrivillige søges

Vi søger frivillige beredskabsbådførere, som er villige til at gennemgå et kursusforløb på 2-3 aftener. Herefter får man udleveret en nøgle og har derefter mulighed for, hvis man selv skønner det forsvarligt, at yde assistance i henhold til ovenstående oplæg. Det skal pointeres, at assistancen foregår på eget ansvar, og at kun materiellet er forsikret.

Tilmelding foregår ved at skrive sig på en ophængt liste i gangen foran havnekontoret senest onsdag den 22. maj 1991 kl. 21.00. Man

bliver kontaktet per brev angående de præcise datoer for kurset.

Alle, som herefter sejler i doryjollerne under sikkerhedsproceduren, skal have gennemgået kursusforløbet.

Alle aktive i forbindelse med Optimistjoller, Ynglinge, pigekapsejlads og onsdagskapsejlads, opfordres hermed til at melde sig - på onsdagsbanen skal alle deltagere, som jo på skift er dommere, kunne sejle en dory-jolle.

Sikkerhedsudvalget.

Palle Bendix Jensen

Boje Sørensen

Ejnar Kjær

Kaj Schmidt.



GREJBØRSEN

SEBAGO DOCKSIDES

1 par org. nye
Docksides sejlensko
Str. 44 (10 1/2), brune
Sælges kr. 490.-

Palle Bendix
Telf.: 86 27 46 81

Aquadress jolledragt

Heldragt,
størrelse 10 - 14 år
kun brugt 1 sæson.
Pris kr. 400,00

MH nr. 490
Seiersen
Telf.: 86 27 50 47

OPTIMISTJOLLE

Glasfiber, Sejlklar, i god stand
sælges for kr. 1.800.-

Kan evt. leveres
Henvendelse
Telf.: 86 29 06 30
eller
Telf.: 86 29 15 44

Debat

Åbent brev til bestyrelsen for Marselisborg Havn S/I.

Det danske samfund er normalt opbygget med en lovgivende, en dømmende og en udøvende myndighed, det er fundamentet i det danske demokrati.

I april nummeret af Marsejleren kan jeg se, at Marselisborg Havn S/I er helt med på disse tanker, men her har man rationaliseret mest muligt, idet den har udnævnt sig selv til både lovgivende, dømmende og udøvende magt uden smålig hensyntagen til andre lovgivende myndigheder i landet.

Her tænker jeg på den enevældige beslutning om, at stjæle medlemmernes bådstativer, hvis de ikke inden en bestemt dato opfylder en diktatorisk beslutning.

Der bliver ikke oplyst noget om, hvad man vil anvende disse bådstativer til. Måske vil man forbedre havnens økonomi ved at sælge dem.

Vil man ikke også sælge de både, der ligger på dem den 1. maj og endnu ikke er kommet i vandet? Det må dat virkelig forbedre økonomien.

Det er ganske vist ikke helt

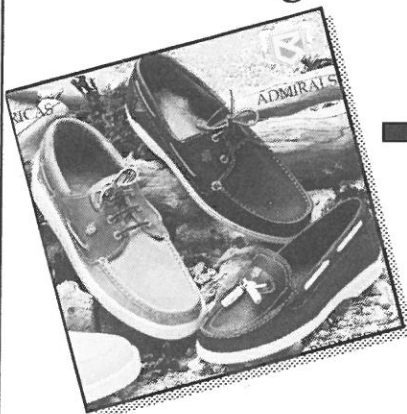
lovligt, men det er tyveriet af stativerne jo heller ikke, så hvad forskel kan det gøre for en handlekraftig bestyrelse.

Jeg kan oplyse Marselisborg Havn S/I, at mine bådstativer er opmærket således. at ingen kan være i tvivl om, hvem de tilhører, og hvis de bliver stjålet, vil det omgående blive meldt til politiet.

Med venlig hilsen
Per Lauersen
"Dovendyret"

debat fortsættes side 8...

Vi gir' rabat på rigtige sejlersko lige nu!



-25%

på alle DUBARRY sko

Ægte læder, den helt rigtige sål og i de nye modeller. Mange farver og modeller til både damer og herrer.

Kig i "SKIPPERKASSEN" og gør et kup!

Redningsveste, klargøringsudstyr, ass. sejler- og fritidstøj og støvler, udstyr til båden og meget, meget mere.

Alt i kassen er nedsat med op til

50%

MARSELIS BÅDUDSTYR

Århus Fiskernes Indkøbsforretning

Marselis Havnevej 32-34

8000 Århus C

Tlf. 86 12 43 66

Ma.: Lukket, Ti-To.: 10.00-17.30,
Fr.: 10.00-19.00, Lø.-Sø.: 10.00-16.00

Svar vedr. bådstativer til Per Laursen

For god ordens skyld skal vi blot sige, at havnens bestyrelse absolut ikke har intentioner om hverken at "stjæle" bådstativer eller på anden måde foretage sig "ulovlige" aktiviteter. Tværtimod er det en del af bestyrelsens opgaver, at søge at beskytte pladshavernes værdier optimalt. Og det gør vi - og iøvrigt samtlige andre danske lystbådshavne - ved at have et generelt ordensreglement - også kaldet havnereglement - og i dette reglement står der højt og tydeligt, at bådstativer skal være tydeligt mærket med ejers navn og/eller medlemsnummer. Det betyder, at havnen intet ansvar har over for umærkede bådstativer, som vil blive fjernet efter en fastsat skæringsdato. Så vi forstår ikke rigtigt hvorfor du farer sådan frem, Per. Vi kan jo ikke have, at vinterpladsen lige pludselig er fyldt op med anonyme bådstativer, som vi ikke aner om der findes en ejermand til eller ej. Denpolitik og dette ordensreglement kan du genfinde i f.eks. Århus Lystbådehavn, Egå Marina, Køløvig Bådehavn, Norsminde Lystbådehavn.

Med hensyn til din bemærkning om, at havnens bestyrelse skulle have "udnævnt sig selv til både lovgivende, dømmende og udøvende magt uden smålig hensyntagen til andre lovgivende myndigheder i landet" er der noget du vist ikke har sat dig helt ind i, idet bestyrelsens beføjelser tydeligt fremgår af havnens vedtægter.

Med venlig hilsen
Steen Weidinger.

Æstetisk skiltning i havnen tak!

Det er dejligt at gå tur på havnen. Som een af de skeptiske, er jeg nu igang med at fortære svederemmen på min gamle hat!!!

Det er blevet et smukt byggeri med plads til mange gøremål.

Kun een ting synes jeg vi skal gøre noget ved medens tiden er:
Alle de uskønne skilte der bliver stillet op-

De er ikke kun grimme, de er også placeret, så man skal rende slalom på steder, hvor pladsen i forvejen er trang.

Ja - jeg tænker især på cafeteriet og grejbutikken. De har begge store facader med vinduer, hvor de kunne reklamere.

Man kunne tænke sig nogle smukke butiksskilte. Det behøver ikke at være en kønsløs facade, det kan gøres enkelt som St. Malo, men lad os dog slippe for disse grimme stativer fra Frisko Is eller hvad synes I om den "Dagens ret 2 Hof"?!!!

Det er grimt, dumt og ideforladt. Men måske er de gratis??

Burger stilen

Den helt topmålte smagløshed ser vi på et totalt overmalet vindue med diverse ligegyldige høkeroplysninger. Det ville være bedre, hvis man umiddelbart havde lyst til at gå ind i butikken. Jeg synes, det er dejligt med vores butikker, men prøv dog at falde ind i stilen, vær med til at skabe et sjældent smukt miljø, og glem hvordan sådan en butik ser ud i City Vest eller Rønde.

debat fortsættes side 14.....



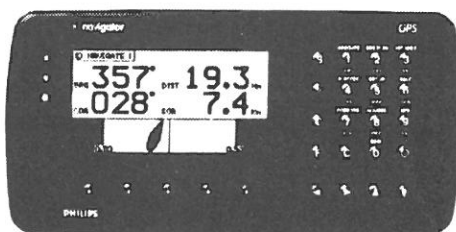


PHILIPS

AP NAVIGATOR TIL ETHVERT BEHOV...

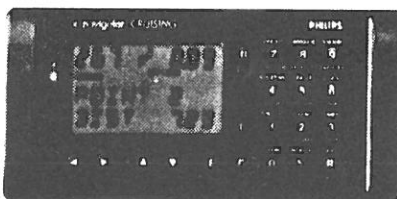
ap navigator GPS Kr. 24.995,-

Ny 6 kanals parallel satellit-modtager. Display med grafik og tekster. 4 indgående/2 udgående datakanaler til ekstern elektronik. Plotter funktion med grafik og styreinFORMATIONER. 200 waypoints med LAT/LON og tekst, samt mange andre features.



ap navigator DS Kr. 9.995,-

Decca modtager med tilslutning for GPS. Datatilslutning for vindmålingsinstrumenter, autopilot, kompas, log og alarmer. 200 waypoints og mange andre features.



ap navigator Cruising Kr. 8.500,-

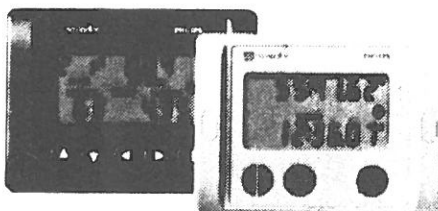
Decca navigator med datatilslutning for autopilot, cockpit display, kompas og log. Racing start/stop-ur, alarmer og positioner. 100 waypoints og mange andre features.

ap navigator MK4 Kr. 6.800,-

Decca navigator med autostart, position, kurs og fart. 9 waypoints, styreinFORMATION, sejlplan og mand-over-bord funktion.

ap navigator Basic Kr. 4.500,-

Decca navigator med position, kurs og fart, 1 waypoint og mand-over-bord funktion. Leveres både i gul eller grå udgave.



Se og prøv AP navigatorene hos
Marselis Bådudstyr

Henning Wermuth /Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N

Tlf dag 30 86 19 21 Tlf aften 86 10 41 21

Tur- og festudvalget Meddelelser.

Da dette nummer af Marsejleren udkommer før oprindeligt planlagt, kan vi af gode grunde ikke referere fra en forhåbentlig god standerhejsningsdag og efterfølgende fest.

“Pinsetur” 1991

1. week-end efter pinse 24. - 26. maj 1991.

Traditionen tro går den årlige “pinsetur” til Nappedam. Da vi har erfaret, at nogle starter weekendturen allerede om fredagen, har vi i udvalget besluttet, at vi har en afgang fredag kl. 18.00 og lørdag kl. 10.0, med skippermøde i Messen en halv time før hver afgang.

Fredag aften bliver med almindelig brohygge.

Lørdag aften kl. ca. 18.00 tændes der op i grillen til pølser, brød og rødt kød m.m.

Søndag formiddag arrangeres “historisk” tur.

Hjemsejls omkring kl. 14.00, afhængig af vejret.

Havneindvielse

7-9. juni 1991

Festudvalget opfordrer medlemmerne til at slutte op om de forskellige aktiviteter, både aktivt og passivt, da der ved denne lejlighed er skabt mulighed for at tilgodese alles interesser og lyster.

Sct. Hans Aften

23. juni 1991

Da den 23. juni i år falder på en søndag, vil der for dem, der ikke har været på week-endtur være mulighed for almindelig brohygge eller sammenkomst i Messen.

Fra kl. 17.00 vil grillen være varm med mulighed for gastronomiske udfoldelser, der opfordres til fællesspisning i og omkring Messen eller brovis.

Kl. ca. 19.30 afsejling til Moesgaard for afhentning af årets heks. Folk opfordres til at sejle med illumination.

Ved hjemkomst ca 22.00 vil bålet blive tændt m.m.???

I juli måned fester udvalget med familie, slægt og venner, derfor intet programsat. Vi holder fri.

Sensommertur

17-18. august 1991.

Udvalget arbejder p.t. på en tur til Hou. Grundet sidste års store tilslutning undersøges om større lokaler, evt. telt.

For at prøve noget nyt vil vi forespørge på nedenstående (ikke bindende) tilmelding, om der er stemning for at få leveret mad (f.eks. ta'selv bord eller en gryderet) til en rimelig pris, så også mor kan holde fri denne week-end.

Der vil blive opsat en meddelelseskasse til tur- og festudvalget i Messebygningen.

Standerstrygning

lørdag 9. november 1991

Program for standerstrygningen er endnu ikke fastlagt udover dato.

Med sejlerlig hilsen
Tur- og festudvalget.

Tilmelding til sensommertur 17 - 18. august 1991.

Undertegnede tilmelder herved _____ personer til sensommerturen til Hov 17. - 18. august 1991.

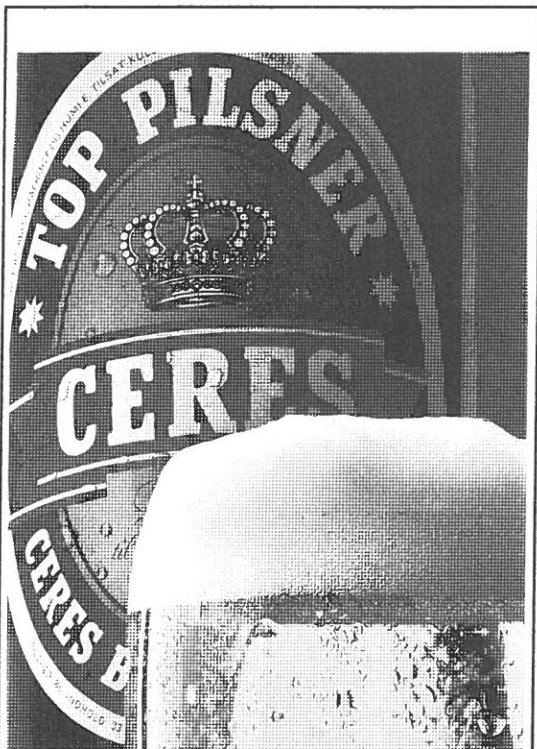
Vi ønsker ønsker ikke at deltage i fællesspisning med udefra leveret mad.

Vi regner med at starte fredag / lørdag.

Navn: _____

MH No.: _____

Bådnavn: _____



Smag på livet.

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESNENNINGER,
SEJLPRESNENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C
TLF. 86 12 18 88 · FAX 86 19 25 88

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



**VOLVO
PENTA**



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar,
autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 30 25 11 67

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22

HUSK:

- 18-20/05/91 Premieresejlads - JM for X-79'ere. Program senere.
- 23/05/91 Infomøde - Bådudstilling. Messen kl. 19.00
- 25-26/05/91 "Pinsetur". Nærmere program senere.
- 07-09/06/91 Officiel indvielse af havnen. Nærmere program senere.
- 23/06/91 Sct. Hans. Nærmere senere.
- 14/08/91 Efterårsserien af onsdags/lørdags trænings/pointsejladser starter.
- 17-18/08/91 Efterårstur. Nærmere senere.
- 29/08/99 - 01/09/91 Flydende bådudstilling. Marselisborg Havn
Nærmere inde i bladet og ved senere information.
- 07/09/91 Marselis Cup. Nærmere program senere.
- 09/11/91 Standerstrygning.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS
v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg
SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER
»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.
KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP
TLF. 86 22 37 99

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Formand:

Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Næstformand:

Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Sekretær:

Lars Justenborg
86 29 06 30

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Henning Sørensen
86 27 47 10

Knud Olesen
86 27 51 01

Peter Ibsen
86 13 88 27

Udvalg:

Tur- og fest udvalg:

Boje Sørensen, formand
86 11 23 74

Lise Pedersen
86 23 20 27

Erik Rasmussen
86 94 53 86

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Kapsejladsudvalg:

Claus Jonathansen
86 10 44 96
formand

Ejnar Kjær
86 10 21 18

Pia Stöckler
86 11 75 00
materielforvalter

Anne Bytofte Nielsen
86 13 23 34
sekretær

Poul Frost Jensen
86 27 55 41

René Wittendorf
86 16 99 99

Best. repræsentant
Peter Ibsen
86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Knud Olesen
86 27 51 01

Henning Madsen
86 99 37 57

Mogens L. Laursen
86 27 68 78

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jorn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Knud Olesen, formand
86 27 51 01

Ole Møller
86 18 80 09

Åge Thorborg
86 13 45 92

Jacob Krogh Knudsen
86 20 17 30

Best. repræsentant:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85
86 27 12 66

Optimistafdeling:

Paul Randrup
86 27 39 85
86 27 12 66

Asger Christiansen
86 27 62 73

Henriette Neerstrand
Clausen
86 27 66 79

Sven Ole Kofoged
86 14 41 10

Finn Horte
86 94 91 00

Kurt Laugesen
86 14 87 40

Instruktører:
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen
86 14 36 98

Lars Tang Hansen
86 14 60 64

M/MS-udvalget
(motorbåde/motorsej-
lere)
Kay Winther
86 14 10 37

Rene Lykkeberg
86 10 47 45

Preben Hald
86 12 22 71

Axel Berring
86 19 69 49

Pigesejlerudvalget
Inger Søndergaard, formand
86 27 57 20

Dorthe Henriksen
86 19 60 72

Solveig Tousgaard
86 14 40 28

Ulla Engberg
86 93 75 07

Gitte Brinth
86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen
86 93 16 95

Solveig Stilling
86 19 52 15

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand:

Kaj Schmidt Jensen
86 26 08 70

Næstformand:

Hans Gadgaard
86 15 82 40

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Steen Weidinger
86 10 18 77

Preben Henriksen
86 13 72 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:

Hverdage: alle formiddage
Tirsdag og Torsdag 16-18

Yagtudvalg:

Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Messechef:

Anne Bytofte Nielsen
86 13 23 34

....debat fortsat fra side 8

Jeg er også sikker på, at de ikke selv tænker på det, sådan ser det jo ud så mange steder i byen. det er en slags "MILJØ" (skade) og vi kan snart ikke se hvor grimt det er.

Når jeg går i byen hvor skilte og skrammel står i vejen på fortovet, stiller jeg skiltene ind i butikken, så kan barnevogne og folk der holder hinanden i hånden passere. Nu har vi jo bedre plads i bassinet. det er ikke et forslag, men en risiko.

Der er heldigvis mange, der holder hinanden i hånden, når de går tur på havnen, derfor må skiltene væk! For et bedre og smukkere havnemiljø.

Jeg vil gerne slå til lyd for en smuk skiltning for vore butikker, og hvis vore arkitekter ikke synes, de er helt færdige, kan de jo give vejledning og forslag, som burde være obligatorisk og gratis.

Venlig hilsen
Bjarne Hermansen
moleracer

Leje af havnepladser.

For tiden betaler MH kr. 390.-/år for at have en optimistjolle liggende på jollepladsen. Ialt betaler optimistudvalget for leje af pladser til speed-bådene, containerplads og jollepladser ca. kr. 20.000.-

Kølbådsjuniorafdelingen betaler noget lignende. D.v.s. ialt betaler MH kr.- 40.000./ år til SI. Samtidig får de to afdelinger et "tilskud" på kr. 20.000.-/ år hver fra MH. Og så har vi Ebberød Bank!!!

MH betaler kr. 40.000.- til pladshaverne i SI, der også er MH-medlemmer. det kunne så være; men - for at gennemføre denne transaktion, skal man til hr. stat betale moms på ca. kr. 7.000.-!!!!

Kreative forslag til afhjælpning modtages.

Med venlig hilsen
Paul Randrup Christensen

Fra MH-udvalgene

MH Pigesejlere Klar - parat - start

Efter grundig instruktion i løbet af 4 teoriaftener, hvor der blev gennemgået:

"Sikkerhed til søs"
v/ Ejvind H. Rasmussen
"Trim og taktik"
v/ Lars Bo, Team Sails
"Kapsejlsregler"
v/ Jan Nielsen
"Dommerhverv"
v/ Ulla Herløw
er vi nu klar til at starte sejsæsonen.

Vi har været glade for den store tilslutning på gennemsnitlig 30-

35 piger per gang.
Samtidig vil vi takke vores udmærkede undervisere for deres velvilje til at deltage i arrangementerne.
Tirsdag den 7. maj kl. 18.00 startede forårssæsonen for pigesejlerne.

Vi mødtes i "Messen" hvor der blev udførligt program for sejladserne samt gæsteliste.

Sejladserne vil fremover finde sted hver tirsdag med start kl. 19.00
Alle nyinteresserede kan henvende sig til pigesejlerudvalget.

Vi ønsker alle god (med-) vind.

Pigesejlerudvalget

Adresser for pigesejlerudvalget:

Inger Søndergaard, (formand)
Egebæksvej 112
8270 Højbjerg
86 27 57 20

Dorthe Henriksen
Molsgade 8, 3th
8000 Aarhus C
86 19 60 72

Solveig Tousgaard
Jyllands Allé 12, 2tv
86 14 40 28

Ulla Engberg
Byagervej 68 B
8330 Beder
86 93 75 07

Gitte Brinth
Moesgaardvej 15 B
8270 Højbjerg
Arb. 86 12 23 33, tryk 3914
priv. 86 27 64 54

Lilli Bonde Nissen
Jens Baggesensvej 29
8210 Aarhus V
Arb. 86 12 22 33, tryk 3905
priv. 86 93 16 95

Solveig Stilling
Strandparken 15, 2th
8000 Aarhus C
Arb. 86 25 30 33, lok. 27
priv. 86 19 52 14



Optimistudvalget

Vi er gået igang med vor fjerde sejlsæson. Efter de første år at have haft meget gennemtræk i afdelingen, har vi efterhånden opnået en mere fast medlemskare.

I udvalget kører ve en udpræget sporty linie. det gør vi for at stille et rimeligt alternativ op til fodbold, håndbold o.s.v. Det er i tidens ånd, at vi skal bevæge os mere, lever sundere og have mere gang i blodmløbet.

Vi giver en meget effektiv teoriundervisning om vinteren, hvor man lærer, hvorledes man

bedst kan udnytte vinden og bedst kan sejle op og ned af bølgerne. Hertil kommer en orientering om vedligeholdelse - pasning af jollerne. Der bliver vist en hel del video fra stævner og almindelige undervisningsvideoer.

Så, når vi går på vandet om foråret, er det ikke tilfældigt, at C-sejlerne (begynderne) næsten med det samme kan gå ned i jollen og sejle derudad.

Sidste år var vi til mange stævner rundt i Østjyllandkredsen: Vejle, Horsens, Juelsminde, Skanderborg, Rye, Århus, Egå, Kaløvig, Nappedam og Grenå. På en enkelt undtagelse var vi overbevisende i præmierækken.

Det er ikke vort mål bare at hente præmier hjem. Vi vil også gerne gennem vor undervisning skabe sunde stærke karakterer hos optimisterne. Hos de lidt forsigtige forsøger vi at opbygge en selvtillid og gåpå-mod. Brushovederne giver vi lidt selvdisciplin og overblik. Selv om børnene ser ens ud, så er de vidt forskellige.

Vi har 23 optimister, heraf 8 C-sejlere. Blandt B-sejlerne har vi tre piger og blandt C-sejlerne 4 piger - og pigerne sejler lige så godt som drengene! Vi ville gerne op på 30 - 40 optimister. Med lidt bedre udenoms-faciliteter og lidt mere færdig havn vil det være realistisk i løbet af nogle år.

Træningen startede den 23 april. Sidste uge i juni sejler optimisterne til Tunø - Samsø og retur. Vi følger i hovedsagen skolernes sommerferie, men Per (instruktør) har luftet tanken om sejlsdage i sommerferien. Vi slutter sejlsden medio november. Muligvis fortsætter vi med vintersejlsdage i Marselisborg

eller tilslutter os sejladserne i Århus Yachtklub. Hele sæsonen sejler vi 4 dage om ugen å 4 timer + stævner + week-endture + sommertogt.

Den megen aktivitet slider på materiellet. Sidste år udskiftede vi tre joller. I år har vi udskiftet 2 joller plus købt en ekstra. Klubben ejer idag 13 joller + 1 jolle stillet til rådighed af Erland Gabel.

I februar for godt 3 år siden startede vi etableringen af vore ungdoms-afdelinger. Jørn Heerulff og Erland Gabel udnyttede alle deres forretningsforbindelser og skaffede på to måneder sponsorstøtte til indkøb af 3 Ynglinge-kølbåde og 12 Optimistjoller.

Vi i ungdomsafdelingerne takker for denne indsats, ligesom vi takker sponsorerne. I optimistafdelingen blev vi sponsoreret af: **Frydkjær Huse, Handelsbanken, Andelsbanken, Nykredit og Egå Maskinfabrik.**

I år har **Saint Malo** sponsoreret 2 optimistjoller (p.t. klubbens bedste).

Indenfor optimistafdelingen har vi oprettet en støtteforening, hvor medlemsskabet er kr. 500.- / år. **Transocean Shipping A/S**, har tegnet sig for 1 medlemsskab.

De nære planer i optimistafdelingen er deltagelse i holdsejlsdage samt deltagelse i udtagelsessejladserne til DM og EM, udover alle de stævner vi overhovedet kan komme til.

Struktur og ledelse i optimistafdelingen kommer jeg tilbage til en anden god gang.

Venlig hilsen
Paul

Kapsejladsudvalget.

På det kapsejladmæssige område havde sæsonen premiere den 24. april, hvor ca. 25 både i let luft fra NØ sejlede årets første træningssejlads på en bane, hvor alle mærker lå på den rette position!

Træningssejladserne er åbne for alle MH sejlere med eller uden målerbrev- og bliver sejlet som pointsejlads i en forårs- og en efterårsserie.

I pinsedagene den 18., 19. og 20. maj løber Premieresejladsen af stabelen. Lørdag og Søndag sejles der efter LYS og IOMR på trekantbane, samtidig med, at der afholdes JM for X-79.

Dette er vel ved at være en tradition, men i år forventes sejladsen yderligere at blive JM for Tornadoer. Dette sidste punkt ligger dog ikke endnu helt fast ved bladets deadline.

Mandag sejles der distanceholdsejlads. Her sejles udelukkende efter LYS, således at hvert hold består af to deltagende både med LYS henholdsvis under 1,08 og over 1,08.

Efter sommerferien - den 1. lørdag i festugen, nemlig 7. september, sejles Marselis Cup. Dette er en distancesejlads på en udlagt 8-punktsbane og med respitstart. Der sejles efter LYS og IOMR.

Endelig afsluttes sæsonen på en endnu ikke fastlagt dato mellem jul og nytår med X-mas Cup. En optimistjollesejlads for voksne indenfor moleme.

I kapsejladsudvalget ser vi frem til en spændende sæson i den rette ånd.

God vind

Kapsejladsudvalget.

MH Kølbåds-juniorafdelingen.

Kølbådsjuniorafdelingen blev startet i foråret 1988 med 4 Ynglinge både.

3 af både blev sponsoreret til MH af:

Dansk Firmacenter

1 båd + 1 trailer

Danjord

1 båd

Kaufmann

del af 1 båd.

1 båd blev sponsoreret til Vand og By af havnens arkitekter Poulsen & Therkildsen, samt havnens ingeniører Steensen & Warming A/S. Båden udlånes af Vand og By til Marselisborg Havneforening.

Udover ovenstående er juniorafdelingen løbende blevet sponsoreret af Åby Tømmerhandel A/S med kranløft og transport, samt af Aquadress med hængeste og opdriftsmidler til bådene.

Vi siger tak for hjælpen til alle vore sponsorer, og håber på deres velvilje fremover.

I starten havde kun få af vore juniorer sejlads erfaring, så det var hårdt arbejde for Ole Møller, Åge Thorborg, Richard Nielsen, Richard Thomsen og Niels Wendelbo.

Der gik mange timer med planlægning, praktisk arbejde på bådene og som instruktører i bådene.

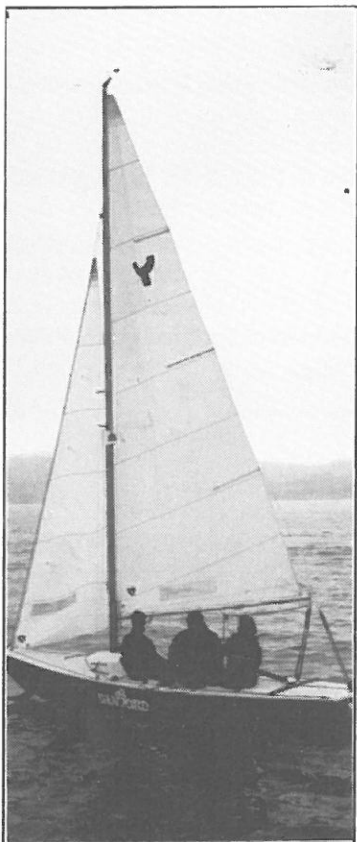
Uden jeres store indsats var det nok ikke gået, så mange tak for det.

Siden starten er der blevet uddannet 6 "førere". I foråret er fire af førerne blevet udnævnt til "bådsmænd".

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
 Industrivej 33,
 8660 Skanderborg
 tlf. 86 57 15 88



Hver bådsmand har ansvar for vedligeholdelsen af en af vore Ynglingeåbåde. Bådsmændene er endvidere fødte medlemmer af Kølbådsjuniorudvalget.

Flere af de øvrige juniorer er ved at være så erfarne, at de kan sejle som fører aspiranter, og vi forventer, at nogle af dem i sommeren kan gå op til "Førerprøven", der, suppleret med et "Duelighedsbevis i Sejlads", giver ret til at sejle som skipper i klubbens Ynglingeåbåde.

Kølbådsjuniorafdelingen har for tiden 25 medlemmer, og vi skulle gerne have en tilgang på 8-10 unge juniorer inden sommerferien.

Aktiviteterne i foråret og sommerferien forventes at blive:

Mandage 17.00 - 21.00:

Kapsejladsstræning.

Tirsdage 17.00 - 21.00:

Sejladstræning.

Onsdage 17.00 - 21.00:

Banesejlads.

Torsdage 17.00 - 21.00:

Sejladstræning.

Fredage

Fri sejlads

Lørdage/Søndage:

Fri sejlads/tursejlads.

Uge 26-27:

Sommertur.

Der søges arrangeret sommertur til Årø, hvor der er Juniorstævne og DM for Juniorer i Ynglinge og 606-både.

Uge 28:

Sommertur.

Der søges arrangeret fortsættelse af sommerturen til Kerteminde, hvor der den 6-9. juli afholdes DM for Ynglinge.

Bådene forventes hjemme senest uge 30, hvor sejladstræning m.v. genoptages.

"Reglement for Kølbådsjuniorer" er blevet revideret og endelig vedtaget på bestyrelsesmøde den 9. april 1991.

der vil blive lagt et par eksemplarer frem i Messen.

Juniorerne betaler årligt kr. 250.- i kontingent og kr. 800.- i bådleje.

Interesserede kan indmeldes og høre nærmere hos udvalgsmedlemmerne, se nedenstående liste samt bladets månedlige telefonliste.

Kølbådsjuniorudvalget.

Knud Olesen, formand
86 27 51 01

Åge Thorborg
86 13 45 92

Jacob Krogh Knudsen
86 20 17 30

Ole Møller
86 18 80 09

Bådsmænd:

Keld Møller
86 18 80 09

Louise Porsgaard Olesen
86 27 51 01

Stine Heerulff
86 11 65 44

Per Lolk
86 12 67 67



Sejlerdagen

Der blev i år afholdt sejlerdag i vejle. Fra bestyrelsen deltog Knud Olesen og Paul Randrup Christensen samt Claus Jonathansen fra kapsejladsudvalget.

Lørdag formiddag var der møde om DOSR, Danish Olympic Spring Regatta. Det skal i år afholdes i Køge Bugt-området. Man forventer fra stævneledelsen 250 både. I Egå sidste år var der 212 både. Næste år, når stævnet skal afholdes i Marselisborg, budgetterer vi med 300 både, men gør klar til at kunne modtage op til 400 både. Næste år (92) er olympiadeår, og nogle af sejladserne tæller med som udtagelses-sejladser til Olympiaden.

Budgettet for Køge Bugt ligger på 130.000 - 140.000 kr. Budgettet i

Egå var meget mere ambitiøst og lå på over 200.000.- kr.

Der gives underskudsgaranti fra Ol-udvalget. Det blev seriøst foreslået fra forretningsudvalget i DS, at man afholder stævnet samme sted hvert år. Det tages op til behandling den 13. maj Århus-klubberne imellemved et møde på Marselisborg Havn.

Lørdag eftermiddag diskuterede man hvervning af nye medlemmer. Endelig kom turudvalget med et ringbind med alle mulige oplysninger om bøjer, havne o.s.v. Dette ringbind, der bliver holdt ajour, sælges til medlemmerne til en yderst fordelagtig pris.

Lørdag aften var der middag med underholdning fra en amatørtrup. Bagefter dans og en masse snak de forskellige klubber imellem. Jeg diskuterede lidt med Nordjysk Kreds om at lave en distance-

sejlsads Anholt Rundt med Grenå som udgangspunkt, så vi kommer muligvis med forslag.

Om søndagen havde vi valg af ny formand. Den nuværende Jørgen Christensen kunne ikke genvælges. Som ny formand valgtes H.C. Hansen fra KDY.

Fra unionens side arbejder man med udformningen af et familiedlemskab, så man både kan få medlemmer i unionen og i klubberne (med fuld stemmeret). Et enkelt forslag gik ud på at optage medlemmer helt ned til 0 år. Dette blev afvist som usmageligt. Formålet er naturligvis at få et større tilskud fra tipsmidlerne.

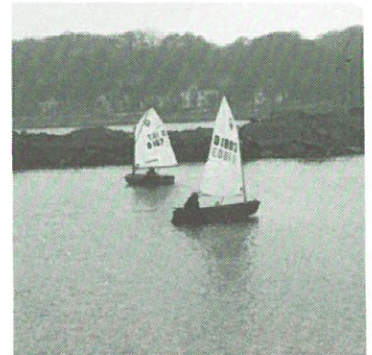
Fra unionens side ønskede man, at der kun skulle være en sejlerdag hvert andet år. Flere klubber ønskede sejlerdag hvert år, så forslaget måtte omkring en skriftlig afstemning. Forslaget blev

vedtaget.

Der blev uddelt hædersbeviser for en god indsats til Ib Asboe Jørgensen fra Aarhus Sejlklub og til Jørgen Ring, KDY for en god indsats på Ynglingeområdet.

Alle os fra Marselisborg havde et godt udbytte af weekenden og tager inspirationerne med i vort arbejde i MH.

Med venlig hilsen
Paul



Med en økonomikonto har De kontanter i hele verden



DEN DANSKE BANK

Saint-Malo fylder 1 år

I begyndelsen af juni måned er det et år siden, at Marie-Claire og Stefan åbnede Creperie Saint-Malo og begyndte at servere pandekager på Marselisborg Havn. I årets løb har Saint-Malo serveret over 42.000 pandekager!! Begivenheden fejres den 7. juni, hvor Tuborgs orkester spiller på kajen en times tid fra kl 17.00 - samtidig med, at Stefan - assisteret af et par af Tuborgs folk - vil udskænke gratis fadøl til de, der tilfældigt skulle komme forbi.

Skipperspillet

Efter at Bådnyts majnummer er kommet i handelen, har telefonen glødet hos Peter Svart. Spillet, som iøvrigt har Marselisborg Havn som udgangspunkt, er blevet et kæmpesucces - og Peter er allerede igang med at forberede andet oplag.

Nye butikker på havnen.

I restaurationsbygningen på øen, hvor der etableres to mindre restauranter, bliver der i sommer også indrettet 3 forretninger, hvoraf den ene indrettes til at rumme en butik med fortrinsvis maritime bøger og maritime antikviteter. Desuden bliver der atelier med skiftende kunststillinger med maritime billeder.

Restauranten i underetagen har endnu ikke fået endelig ejer. I overetagen indrettes italiensk(dansk restaurant baseret som familiepisested.



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

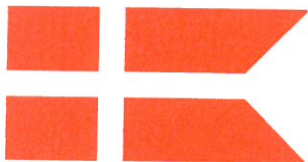
Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr
Kontortid: Alle formiddage
Tirsdag og
Torsdag 16-18

samt efter aftale
på telf.: 86 19 86 44
eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt
Jensen
Tyttebærvej 5
8220 Brabrand
Telf.: 86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spohr



Lidt historie

Efter 9 års arbejde er den privatfinansierede Marselisborg lystbådehavn, endelig klar til den officielle indvielse. Det er blevet et spændende, smukt og utraditionelt projekt, der nu har givet både sejlerne et nyt miljø og Århus by et nyt ansigt mod havet.

Det startede i 1982.

Da Århus Havn var færdig med at etablere den lange Østmole, der danner den sydlige afgrænsning og beskyttelse af Østhavnen, var det meningen, at Århus Kommune ville runde arealet mellem den vestlige ende af Østmolen og Tangkrogen af med en opfyldning. I starten af 80'erne arbejdede bulldozerne sig langsomt udad inde fra kysten, og i 1982 manglede man stort set kun at fylde det sidste hul op helt ude ved enden af molen. Men så skete der noget. For i dette lille hul - som i folkemunde blev kaldt "Lagunen" - havde en gruppe hjemløse sejlere fundet et fristed. Da bulldozerne støt og roligt arbejdede sig nærmere og nærmere, rettede sejlerne en henvendelse til borgmesteren og spurgte om det dog ikke var muligt at få lov at beholde "Lagunen" og få lavet en lille bådehavn på stedet.

(Igenem årene havde der faktisk været flere forslag fremme om at anlægge en lystbådehavn i området. De første planer blev allerede diskuteret omkring århundredeskiftet, og altså før den oprindelige Århus Lystbådehavn blev anlagt. Så sent som i 1974 havde Århus Kommune udarbejdet et projekt for en lystbådehavn ved Tangkrogen, men ingen af projekterne blev til noget, da ingen så sig i stand til at løfte projekterne. Myndighederne var dog så

forudseende, at der i Regionplanen blev peget på netop dette område som det eneste og sidste sted i hele Århus bugtområdet, hvor det var muligt at anlægge en lystbådehavn, som supplement til de bestående. Så man kan sige, at en del af fodarbejdet var gjort i forvejen.)

Men tilbage til foråret 1982, hvor borgmesterens svar til sejlerne var, at for det første ville kommunen ikke snakke med privatpersoner om en lystbådehavn - man måtte danne en forening, hvis man ville noget, og for det andet, at Århus Kommune ikke havde til hensigt at involvere sig i anlæg af en lystbådehavn. Med denne besked indkaldte de hjemløse sejlere til stiftende generalforsamling i Stakladen i maj 1982, og man dannede Marselisborg Havneforening, der med det samme registrerede 350 medlemmer! Nu kunne man komme i dialog med kommunen, men beskeden fra borgmesteren var, at man havde sympati for ideen, men ingen penge. "Nå, men så gør vi det selv", sagde sejlerne. Og sådan blev det. Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening udarbejdede et professionelt helhedsprojekt i samarbejde med den anerkendte lystbådehavns- og landskabsarkitekt Dan B. Hasløv, København, Ingeniørfirmaet Steensen & Varming, Århus, samt en række andre specialrådgivere. Man udarbejdede selv oplægget til Lokalplan 265, som efter lange forhandlinger endeligt blev vedtaget af Århus Byråd nogle år senere.

Utraditionel, økonomisk havnekonstruktion

Først og fremmest er Marselisborg Havn kendetegnet ved en utraditionel udformning, hvor der i stor udstrækning er brugt uregelmæssige former, krumme linier og ret korte broer og kajstræk-

ninger, med det sigte, at skabe nogle indbydende rammer og tæthed. Selve ydermolerne er for en stor dels vedkommende bygget på 6-8 meter vand, og sammen med det nødvendige bagland, er disse arbejder anlagt med udstrakt brug af byfyld, hovedsageligt bestående af betonbrokker fra nedbrydningsarbejder rundt omkring i Århus Kommune. Mole-toppe er beklædt med sprængsten og søsten. Den gennemførte brug af byfyld har medført betydelige besparelser, både for kommunen og for havnen. Hvis molerne skulle have været opført på traditionel vis, og baglandet skulle have været etableret ved indpumpning af sand, ville en anslået anlægssum have været omtrent det dobbelte.

Ideen og visionerne

Ideen bag udformningen af Marselisborg Havn var, at skabe et attraktivt rekreativt område, som ikke blot skulle være øremærket til sejlerne, men samtidig skulle danne Århus bys nye ansigt mod havet, og dels give både turister, byens erhvervs virksomheder og ikke mindst byens borgere et nyt og spændende miljø, hvor himmel, hav og by mødes. Det var også på dette tidlige tidspunkt, at havneforeningen udtænkte visionerne om at flytte en bid af byen ned til vandet, og fik i samarbejde med Steensen & Varming og arkitektfirmaet Poulsen & Therkildsen, Århus, udarbejdet projektet til Marselisborg Havneby, samt fik det totale projekt indarbejdet i lokalplanen. Ideen var kort og godt, at skabe aktivitet på havnen hele året, i stedet for at lukke havnen af om efteråret og åbne igen til foråret, som man ellers traditionelt gør i næsten alle lystbådehavne i Danmark.

En ny havn til 25 millioner. En ny by til 65 millioner.

Selve havneanlægget har sejlerne selv finansieret gennem tegning af bådpladsrettigheder. Brugsretten til en bådplads betales med et kontantindskud som er afpasset efter den enkelte båds bredde. Der er plads til ialt ca. 450 både i havnen, og det giver en gennemsnitspris på ca. 55.000 kr. pr. bådplads. Derudover betales der en årlig havneafgift til dækning af drift og vedligehold.

Bygningsprojektet - Marselisborg Havneby - omfatter ca. 7.000 etagemeter, hvoraf de ca. 6.000 etagemeter er opført på nuværende tidspunkt. Havneforeningen ønskede ikke selv at involvere sig i dette omfattende projekt, og efter forhandlinger med en række forskellige bygherrer, blev der indgået kontrakt med Dansk Firma Center om opførelse og drift af bygningerne, og DFC valgte Rasmussen & Schiøtz Vest A/S som totalentreprenør på bygningerne. Der er således i dag 2 økonomisk adskilte hovedinteressenter i samarbejde på Marselisborg Havn - bådpladshaverne og Dansk Firma Center.

En selvejende institution

Marselisborg Havn er i dag organiseret som en erhvervsdrivende fond - en selvejende institution - hvor bestyrelsen udgøres af 7 personer, hvoraf de 6 medlemmer udpeges af havnens forskellige brugergrupper, og 1 medlem udpeges af Århus Byråd. Den oprindelige "havnebyggerforening" - Marselisborg Havneforening - består stadig, men i en ændret form, idet havneforeningen nu i hovedtrækkene fungerer som sejlklub.



Erhverv og fritid side ved side.

Kun ca. 5% af bygningerne bruges til havneadministration, klublokaler og bad-toiletter for sejlerne. De resterende ca. 5.500 etagemeter er udlagt til erhvervsvirksomheder og enkelte tjenesteboliger. I skrivende stund er der udlejet lokaler til bl.a. en række havnerelaterede liberale erhverv, samt et crêperie, en havnehøker og grillbar, en bådudstørsforretning, et dykkercenter m.m.

Et aktivt miljø

I dag summer Marselisborg Havn af liv. I sejlsæsonen er der hver

dag mange aktiviteter - ungdomsafdelingen sejler med optimistjoller og Ynglinge-kølbåde, der er flere sejlerskoler i gang, pladshaverne hygger sig omkring bådene og på land, de ugentlige kapsejladser sætter deres præg på livet i og uden for havnen, der ankommer gæstesejlere fra nær og fjern, og både turister og byens borgere bruger i meget stor grad havnen som udflugtsmål, hvilket afspejler sig i et stort besøg hver dag i havnens butikker og spisesteder. Derudover er der også aktivitet i de forskellige øvrige erhvervslejemål.

“Velkommen til festlig indvielse af Marselisborg Havn 7-8-9 juni 1991”

Endelig - 9 år efter den spæde start i 1982 - kommer den største mærkedag af dem alle: Den officielle indvielse. Det er et arrangement, som mange har set frem til med stor forventning og glæde. Der er ihvertfald ingen tvivl om, at for alle, der har arbejdet med havnen på den ene eller anden måde, vil indvielsen markere afslutningen på en indsats, der har sat sine spor - både for sejlerne og for Århus by.

Omfattende program - i store træk:

Fredag den. 7 juni.

SEJLERAFTEN

Denne dag og aften er et særligt arrangement, specielt for alle MH'ere og vore sejlervenner fra alle klubberne i Århus bugtområdet. Det er lykkedes, at sammensætte et stort og attraktivt program, med kendte orkestre samt flere overraskelser i løbet af aftenen. Vi håber at rigtig mange vil slutte op omkring denne festaften, og være med til at gøre den til en oplevelse, der vil blive husket med glæde i

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
fredag 10.00 - 19.00
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Marselisborg havn og i sejlere mange år fremover. Og prisen for denne festlige aften er næsten symbolsk: kun 85 kr. pr. person - inklusive havneplads fredag/lørdag og lørdag/søndag for vore sejlende festdeltagere.

Tilmelding:

Selvfølgelig kan vi ikke skabe plads i havne for samtlige sejlere i Århus bugten, men vi har plads i festteltet til 550 personer. Billetterne vil blive solgt i den rækkefølge tilmelding - og betaling - indgår til havnekontoret. Billetsalget er åbent på havnekontoret i "Tårnet":
 Tirsdag den. 14 maj kl. 17-19
 Torsdag den. 16 maj kl. 17-19
 Tirsdag den. 21 maj kl. 17-19
 Torsdag den. 23 maj kl. 17-19

Billetter kan reserveres pr. telefon på ovennævnte tidspunkter, men adgangskort udleveres/sendes først når betaling er indgået.

Tlf. nummeret er: 86 19 86 44.

16-18.00 Modtagelse og anvisning af gæsteplads for sejlende gæster.

18.30 Fællesspisning i teltet
 Tag-selv-bord med både lækre kolde og lune retter. Drikkevarer købes i teltet.

20.00 Koncert: TØRFISK

22.00 Sejlerbal: AROSIA

01.00 Fakkeltog m.m. på broerne.

Lørdag den. 8 juni, INDVIELSE

11-14.00 Reception i "Messen" og officiel indvielse. Da indvielsen af Marselisborg havn faktisk er en rigtige Århus-begivenhed, håber vi - udover mange MH'ere - at se mange gæster udefra, bl.a. vore mange

samarbejdspartnere gennem årene, repræsentanter fra de øvrige klubber og hvem der iøvrigt har lyst til at være med til at markere denne store dag. Der vil være en række taler, og selve indvielsen markeres sammen med særligt indbudte, kendte personer.

15-17.00 Diverse havneunderholdning

18.30 Gallamiddag i teltet (kun for MH'ere og indbudte gæster, som får særskilt indbydelse. Der vil i festteltet være plads til ca. 300 personer. I løbet af aftenen vil der være musik under middagen, der vil også være forskellige festlige indslag i løbet af aftenen. Efter middagen spiller et meget kendt og alsidigt Århus-orkester op til dans. Denne aften opfordrer koordineringsudvalget, at deltagerne finder festtøjet frem.)

01.00 Festfyrværkeri

Søndag den. 9 juni, ÅBEN HAVN

10-13.00 Div. vandsportsaktiviteter i og uden for havnen

13-16.00 Åben havn, rundvisning, prøvesejladser m.m.

14-16.00 Musik i teltet

14.00 Søslag og andre festlige indslag

14.30 Opvisning, fritidstøj

15.00 S.O.K/ helikopterredningsdemonstration.

15.30 Opvisning, fritidstøj

16.00 Afslutning

Detaljeret program - minut for minut - på havnekontoret

Der arbejdes stadig videre med programmet, og det festlige koordineringsudvalg forbeholder sig ret til småændringer samt supplerende indslag. Mange af disse ting kommer sandsynligvis først endeligt på plads meget kort tid før arrangementet, og derfor udgives et særligt løseblad, som uddeles kort tid før festdagene

og i løbet af festdagene fra havnekontoret. Her kan man så følge programmet minut for minut.

Brug for flere hjælpere

Der er stadig brug for frivillige hjælpere, som har tid, lyst og kræfter til at give en hånd med til løsning af de mange praktiske opgaver. Kontakt Hans Gadgaard enten via havnekontoret eller pr. tlf. (privat) 86 15 82 40.

Festlig plak

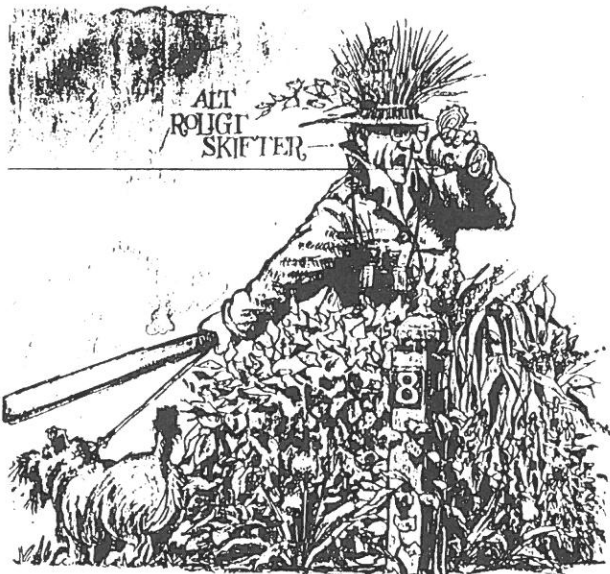
Der er produceret en flot og festlig plak, trykt i 4 farver, som når dette læses, er hængt op i samtlige klubhuse hos vore sejlervenner i Århus bugtområdet, den distribueres til en lang række butikker i Århus, til turistkontoret og andre steder. Er der et sted, hvor du mener den også bør hænge, kan der fås enkelte eksemplarer på havnekontoret, men der er kun trykt ca. 150 stk. så oplaget bør bruges med omtanke.



Husk: informationsmøde for hjælpere til Århus Bådudstilling 1991.

Til bådudstillingen, 29 august - 1 september, og i dagene før og efter., er der brug for mange frivillige hjælpere til mange praktiske opgaver. Der afholdes et særligt informationsmøde for interesserede hjælpere i "Messen" torsdag den. 23 maj kl. 19.00. Er du forhindret i at komme, kan du tilmelde dig til Sten Weidinger, tlf (privat) 86 10 18 77.

Operation nabohjælp



TEGNING: RASMUS SANDHØJ

Vores havn- Vi passer på den!

Tidligere havde mange kommuner den regel ved sportsanlæg, at gi' tilskud efter reglen "Krone for krone". Egå Marina og Kaløvig Bådehavn er bygget efter den regel. Den tid er forlængst passet.

Vores havn - Marselisborg Havn - er selvfinansieret. Hver stensætning, mole, hver bro, klubhus m.v., er betalt af pladshaverne, hvoraf der er ca. 460.

Med denne baggrund kom fra sejlerne ønske om, at etablere naboovervågning (vagtordning). Ordningen, der blev drøftet med det kriminalpræventive råd og politimesteren, har nu kørt i 5 år og er ganske aldeles frivillig uden aflønning af nogen art. Grupper patruljerer efter bestemte rytmer, har et øje på hver finger samt selvsagt det fornødne materiel.

Vil du vide mere om vagtordningen, kan du f.eks. købe en af de få pladser der er tilbage!

Go vagt-
hilsen

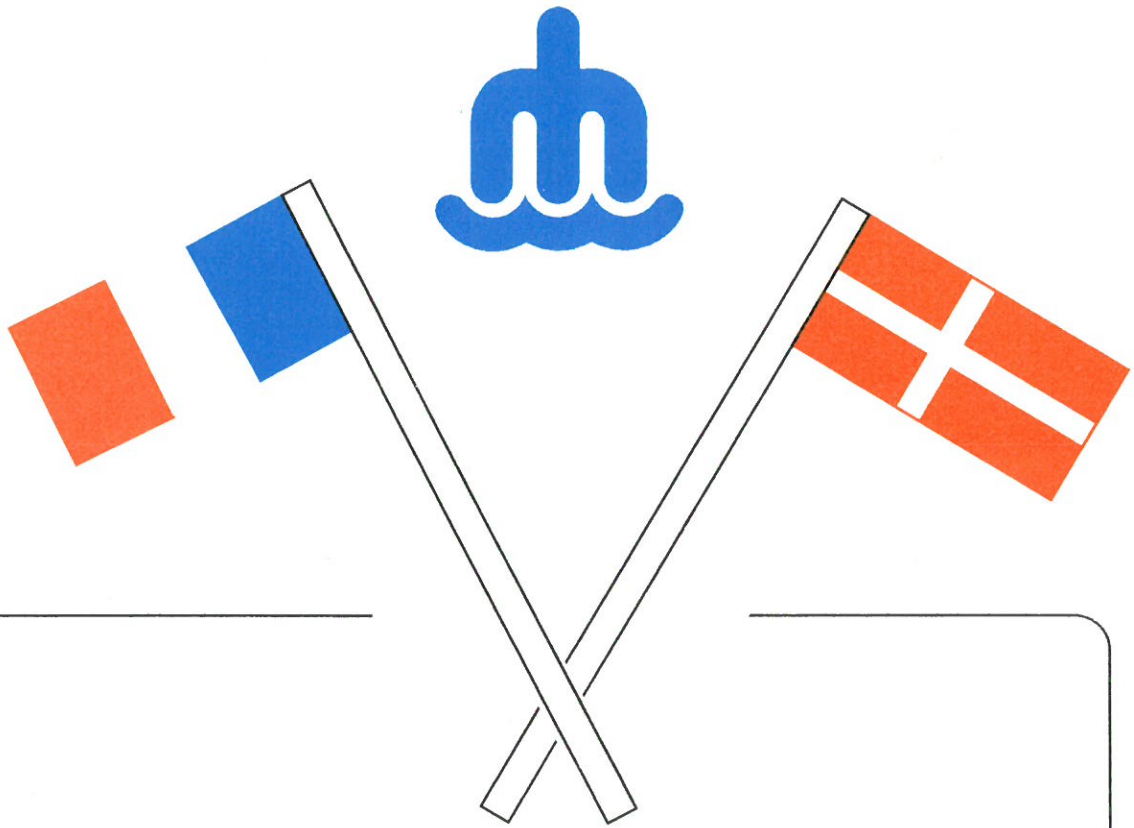
Søren Windinge
MH 597

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn og konservering af instrumenter
og ledningsnet.

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Fiskerihavnen . 8000 Århus C . Telefon 86 12 42 22



**Vi ønsker
Marselisborg Havn tillykke**



Åbent hver dag hele året