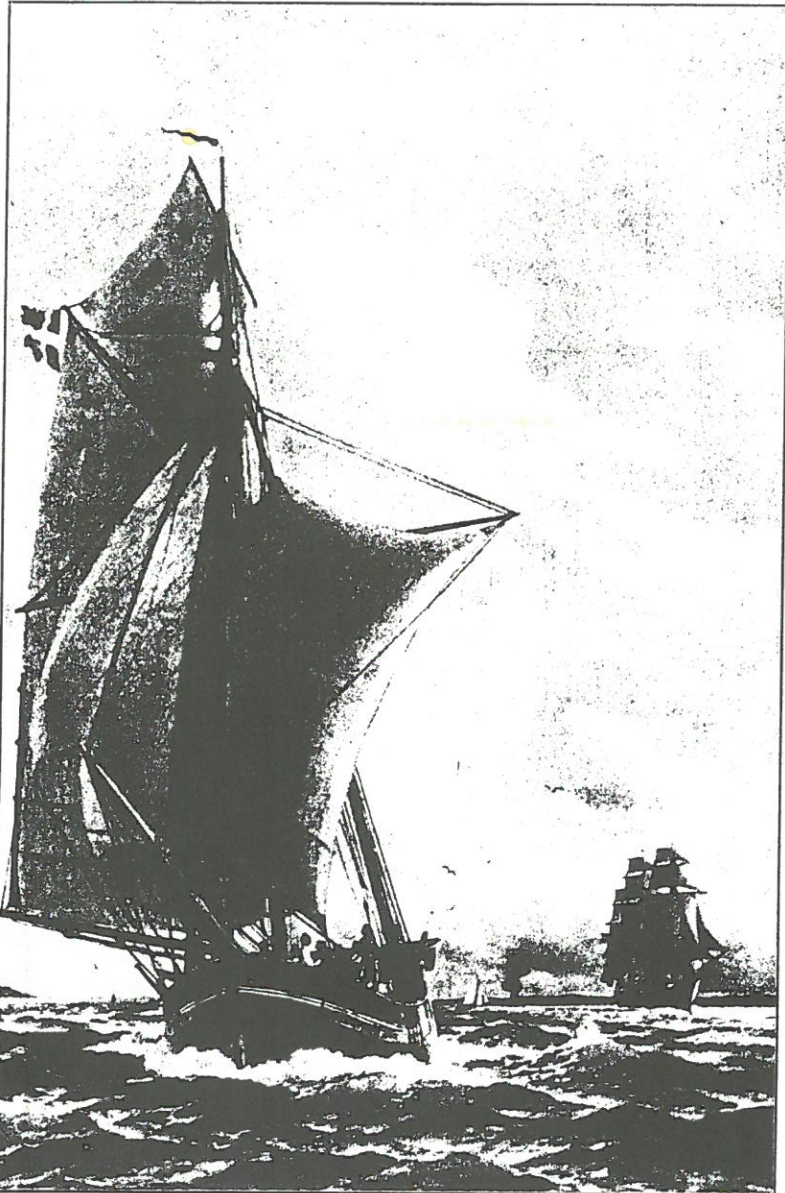


MARSEJLEREN

April 1991

4. årgang nr. 4



Side 4 : M/MS udvalg

Side 6 : Grejbørsen

Side 15: Debat

Side 20: S/I-stof

bl. a. årsmøde



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskabsføring:
Erik Rasmussen
86 94 53 86

Medlemsregistrering
ind-/udmeldelse:
Erik Vohnsen
86 28 65 49

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
Eddie VanLüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 30. Maj 1991
Deadline: 15. Maj 1991

OBS OBS Pas På!!

Som mange sikkert ved, er bugten blevet velsignet med et nyt fænomen.

Den 1. maj starter der en rute op mellem Aarhus og Kalundborg med verdens største katamaranfærge.

Den sejler rundt regnet dobbelt så hurtigt som "Peter Pårs", og der er derfor al mulig grund til at være ekstra agtpågivende når du befinde dig i området omkring de store skibes sejl-rute til Aarhus Havn. Du ved selv, hvor overraskende hurtigt de eksisterende færges kommer, og denneher er ganske simpelt farlig hvis man ikke holder godt udkik. Så derfor - pas på og nyd det utvivlsomt flotte syn af den nye færge på god og sikker afstand (den laver sikkert også en djævelsk hækbølge).

Lars
312.

Indholdsfortegnelse.

M/MS- udvalget	4
Grejbørsen	6
Havmad	8
Vejret	9
Blå Flag	10
Husk	12
Telefonlisten	13
Debat	15
Fyn Rundt - i Februar	15
Vindstyrketabel	16
Skipperspillet	17
S/I stof, herunder årsmøde	20
Indretning af Messen	20

Vedrørende havneindvielsen

Nogle MH'er, der ka' lidt mere end at slibe og male bund, søges til kreativ tænkning samt fysisk udfoldelse.

Kan DU skrive/rime, spille, synge eller optræde, selvfølgelig på amatørbasis, så grib straks telefonen og ring til havnekontoret eller ring direkte til:

Anne Bytofte, Telf.: 86 13 23 34

OBS OBS OBS

Den opmærksomme læser vil på foregående side have bemærket at udgivelsesdato og deadline ikke følger den hidtil fastlagte plan. Dette skyldes, at vi gerne op til havnens indvielse 7 - 9. juni 1991 vil have så friskt og aktuelt stof som overhovedet muligt.

Til gengæld er det tvingende nødvendigt at den fastlagte deadline denne gang overholdes. Stof og annoncer, der indkommer for sent vil ikke komme med i bladet.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

M/MS-udvalget



I vores invitation brugte vi overskriften: "Hvad gør jeg nu?". En ny overskrift til et tænkende hoved kunne være: "Hvad kan jeg overhovedet gøre?". Det var dejligt at se så mange til vores første møde. Vi havde bedt Søren fra Havstens Motorservice om at komme og fortælle om motorpasning - forårsklargøring o.s.v., samtidig med at han skulle svare på eventuelle spørgsmål fra mødedeltagerne. Det kan godt være, at vi syntes, vi ved noget om vores motor.... men Sørens erfaring kunne vi ikke hamle op med, idet han jo dagligt konfronteres med skader og fejl, oftest på grund af dårlig vedligeholdelse eller manglende kendskab til tingene. Alene spørgsmålene omkring jord til instrumenterne optog megen tid, specielt efter at der blev fremvist en skrueaksel, som var tæret over på knap et år!

Tak til Søren for en hyggelig og lærerig aften

For M/MS-udvalget
Kay Winther

Tunø

Navnet Tunø er en afledning af det gamle ord Tvinde - tvend, altså noget med tvilling, idet øen for mange år siden var todelt.

I året 1852 nedbrændte 17 gårde og 15 huse, og man benyttede lejligheden til og så at bebygge den vestlige del af øen.. denne havde aldrig tidligere været beboet.

Øen har en prægtig natur, bl.a. ligger over 30 ha. land hen som urskov, hvor man føler sig hensat til fortiden under en spadseretur øen rundt, en tur på en tre timer, når man også skal have tid til at se over mod Jylland, Mols og Samsø, og også have tid til at nyde det rigelige dyreliv. Man kan møde alle havets fugle - fasaner i massevis (en afskydning sidste år på 1400 stk. kan ikke mærkes). Man kan møde blishøns, råvildt (ca 40-50 stk), ænder m.m.

Hele øen på ca 3,5 kvadratkilometer blev i 1965 totalfredet.

Tunø kirke stammer helt tilbage fra ungotisk tid omkring år 1300, men indeholder også dele fra år 1200. Omkring år 1800 blev kirken ombygget, således at den nu også tjener som et fyrtårn med en flammehøjde på 31 m. og viser sejlere vej.

Der er ingen præst fastansat på øen, men en sejlende præst ankommer til kirkelige handlinger fra Samsø.

Der er på visse dage adgang til kirken og fyrtårnet.

Der er ikke mulighed for at få

motorcykler, biler og knallerter med færgen fra Hou, idet kun erhvervskørsel er tilladt. Der findes ingen biler på Tunø... kun en traktortrukke ambulance.

Færgen, der om sommeren ankommer to gange om dagen, er alle turisternes udflugtsmål og et formidabelt folkeliv omgiver færgens afgang og ankomst, hvor de lokale landmænd skal have deres produkter til fastlandet og hente de ting, som kommer derfra. Turisterne kan også bruge nogle film på taxa-transporten på øen, idet der som tidligere nævnt ikke findes biler. Så sætter man blot havestolen op på traktorens baglad, og skal flere med, er ladvognen forsynet med sæder, noget mange turister benytter sig af under en rundtur på øen.

Den lokale købmand har alle dagligvarer og er ansat af Tunøfonden, der også ejer flere bygninger på øen. Fonden blev stiftet, da man nedlagde Brugsen, og er oprettet af sommerhusejere, øboere og sejlere, alle mennesker, som ønsker at bevare en dejlig ø.

Til de sejlere, der måske føler at der er for lidt plads ombord, eller som har børn, der gerne vil væk fra båden, er der en teltplads 2 minutter fra havnen.

Fra havnen til byen er der 5 minutters gang. Her finder man kro, Cafeterie, Købmand, postekspedition, telefon og sygeplejerske (ingen fast læge).

Ved havnen er der telefon, kiosk

med minigolfbane, tennisbane som kan leje og fine toiletter. På havneterrænet er der store sejlergrill og borde.

Der er overalt i havnen god dybde, og indenfor de sidste år er der udlagt flydebroer i bassinet.

Nord for havnen er der en dejlig vig, hvor der er læ ved vestlige vinde og tildels også ved sydlige- og nordlige vinde.

Der er fin badestrand hele vejen rundt undtagen mod vest, hvor der kan være strøm og mange sten.

Ved anduvning fra nord skal man være opmærksom på, at der kan stå noget kraftig strømsø, og at man ikke må tage fejl af den bøj som afmærker Tunø Rev, og den

som står ca. 1 sm. nordligere... det sker ofte og så kommer man indenfor revet. Når man vel har passeret lysbøjen ved revet og kan se havnen, så pas på - revet slår et stort sving ud... det har adskillige bemærket!

Kommer man fra syd, skal man også holde godt fri af det sydlige molehoved, idet der her forekommer en kraftig tilsanding.

Overetafmærkningen på havnen er svær at se, når lyset på havnen er tændt, men 2 styrbords- og 2 bagbords koste viser vej det sidste stykke.

Kay Winther



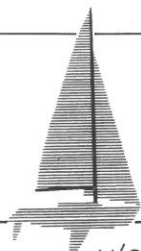
Danmark Rundt

Morgenavisen Jylland Posten og Kongelig Dansk Yachtklub har indgået en samarbejds-aftale om at videreføre Danmarks længste kapsejls under navnet "Sejl Danmark Rundt med Morgenavisen Jyllands Posten".

Alle danske sejl- og motorbådsklubber vil modtage en invitation til at deltage i den 640 sømil lange styrkeprøve rundt om stort set alle danske øer.

Ideen i "Sejl Danmark Rundt med Morgenavisen Jyllandsposten" er, at deltagere kan starte nårsomhelst og hvorsomhelst i Danmark, de vil. De skal blot følge samme rute rundt om Bornholm, op gennem Øresund til Læsø og ned gennem Lillebælt. Eller den anden vej rundt.

Man kan selv vælge, om man vil satse på at sætte rekord på distancen, eller om man blot vil bruge



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu starter sejlersæsonen... heldigvis!

Tiden er inde til FORÅRSKLARGØRINGEN

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende..!

GOD SEJLERSÆSON

Godkendt af Søfartsstyrelsen

sejladsen til en form for meningsfuld sejl-ferie.

Vinderne i de fire forskellige klasser bliver de både, som, uanset starttidspunkt og -sted, hurtigst gennemtrawler distancen.

Der sejles i fire klasser, nemlig énskrogsbåde og motorsejlere

samt seriefremstillede motorbåde og seriefremstillede flerskrogsbåde.

Sidste år var der 12 både med i sejladsen, hvoraf syv gennemførte. Hurtigst var den sidste deltager, "Den rullende roulade", der var fire døgn, to timer og 29

minutter om gennemsejlingen. Den var 14 timer hurtigere end trimaranen "Cetelco Dragonfly".

I år har to énskrogsbåde været turen igennem, og den fynske Impala 33 "Hansine" har været hurtigst med tiden 4 døgn, 19 timer, 31 minutter og 55 sekunder.

Grejbørsen

Andel i sejlbåd til salg.

To andele (5 andele) er på grund af flytning til salg.

Det er en flot 29 fods SSB'er (kalmarfyr på lærk - mahogny-aptering) fra 1928.

I 1990 fik vi nyt teakdæk med fisk og skandæk af mahogny.

Fire sovepladser.

Flot og velsejlende.

Hjemmehørende i Marselisborg - fast bådplads er en del af andelen.

Pris: kr. 25.000.- (båd kr. 11.500.-, plads kr. 13.500.-)

Henvendelse:

Carsten Lützen

Fåborggade 16, 2 th

8000 Århus C

Telf.: 86 18 27 13

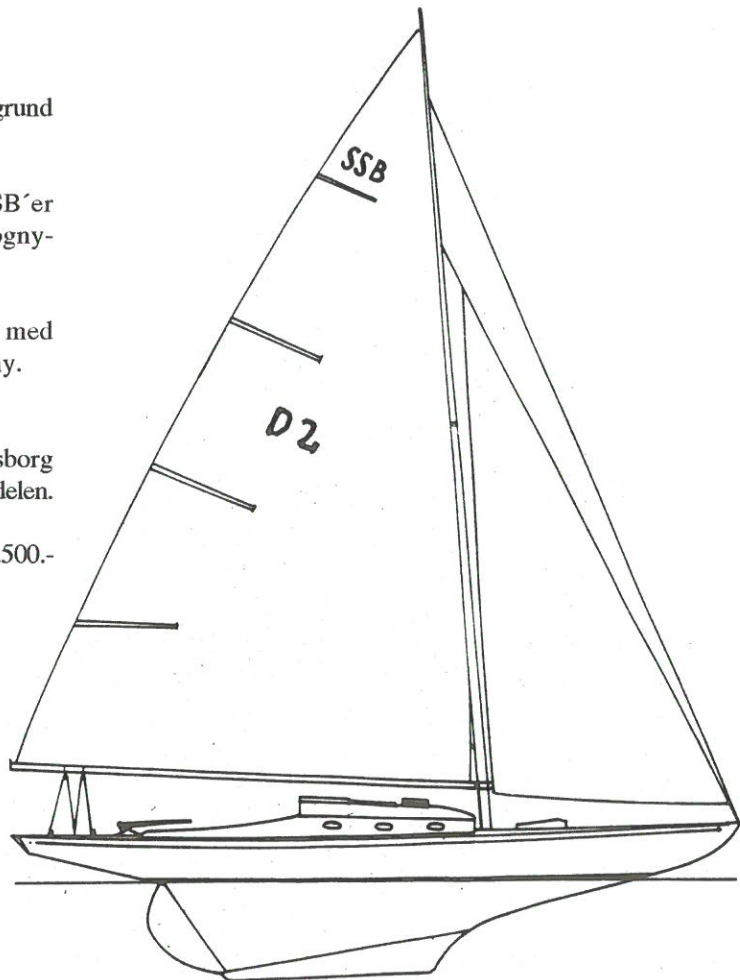
eller

Knud Erik Jørgensen

Nyborggade 6, 3 th

8000 Århus C

Telf.: 86 18 53 42



Sydkandinavisk Klassebåd B

Optimistjolle til salg.

Optimistjolle (glasfiber) i
god stand sælges billigt.
Komplet og sejlklar.
Kan eventuelt leveres.

Pris kun kr. 1.800.-

Henvendelse:

Telf.: 86 29 06 30
eller
Telf.: 86 29 15 44

Påhængsmotor Sælges

6 HK Evinrude med langt
ben
og 12 ltr. separat tank sælges
for
kr. 3.500.-

Spilerstage, alu. 2,37 mtr.
sælges kr. 300.-

John
MH 907
Telf.: 86 10 20 62

Udenbordsmotor til salg.

5 HK Mariner med langt ben.
Separat tank. Kun brugt få
gange.
Kr. 3000.- - hurtig handel.

Henvendelse:
Carsten Lützen
Fåborggade 16, 2 th
8000 Århus C

Telf.: 86 18 27 13

eller

Knud Erik Jørgensen
Nyborggade 6, 3 th
8000 Århus C
Telf.: 86 18 53 42

Vil du

være med til at købe en kap-
/tur-sejler?
I 30-33 fods størrelsen.
Som vi deler op i to lige store
anparter.

Så vil vi gerne høre nærmere.

Venligst
John & Lissi
Telf.: 86 10 20 62

Åbent hus

St. Bededag,
fredag d. 26.
lørdag d. 27.
og søndag
28. april
kl 10 - 16
hos Marselis
Bådudstyr

Se og prøv:

- de nye AP-
navigatorer
(der også
laver kaffe)
- de nye
Danaplug
instrumenter
- Autohelm
selvstyrer
- og meget
mere!

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf dag 30 86 19 21
Tlf aften 86 10 41 21

*Snak med fagman-
den om sikker og
komfortabel sejlad*

Havmad

Persillefyldte sild

4 personer

1 kg ferske sild eller 3/4 kg fileter (evt. frosne)

Fyld:

1-2 bdt. persille

50 gr. smør.

Til panering:

ca. 1 1/2 dl rugmel

salt, peber

Til stegning:

100 gr. smør el. margarine.

Arbejdstid: 25 min.

Stegetid: 6-10 min.

Gør sildene i stand og fileter dem, hvis der bruges hele. Fiskehandleren fileterer også gerne. Eventuelle frosne fileter skal kun tø igennem.

Skyl, tør og hak persillen. Rør smørret til fyldet blødt og rør det sammen med persillen.

Bred sildene ud så de ligge med "kød" siden opad. Drys med salt og peber og fordel persillesmørret over dem. Fold sildene sammen om fyldet en gang på den lange led, og luk eventuelt med kødnåle, tandstikkere eller bind om dem med ufarvet bomuldsgarn.

Vend de fyldte sild i salt- og peberblandet rugmel. Sørg for at de er helt dækkede.

Smelt fedtstoffet lysebrunt på panden og steg sildene heri 3-5 minutter på hver side ved ret god varme, afhængig af størrelsen.

Læg de stegte, fyldte sild på et varmt fad og server straks.

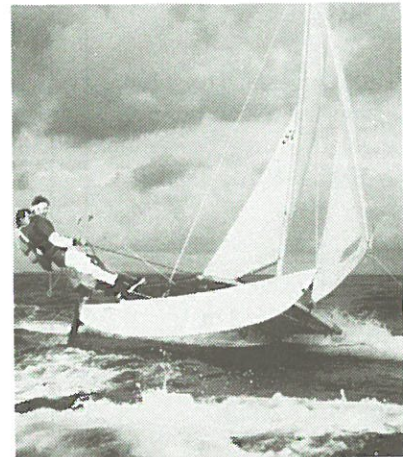
Server små, kogte kartofler, citronbåde og brunet smør til. Smørdampet spinat er også godt hertil.

Drik øl eller en jævn, halvtør hvidvin til.

God appetit.



Bådlån



Vil vejret være godt nok medens du er ude at sejle?

Dette spørgsmål kan du ikke besvare med sikkerhed. Det er bedst at lytte til vejrmeldingerne og farvandsudsigterne, men ved at iagttage barometeret, skyerne og vejret iøvrigt kan du selv i nogen grad vurdere vejrudviklingen.

Hurtig og stor ændring i barometerstanden er et helt sikkert tegn på snarlig vejrforandring.

Himlens Skyernes) udseende giver ofte god besked om vejrets udvikling.

En klar himmel og høj barometerstand er tegn på godt og stabilt vejr.

Hvis vejrmeldingen oplyser, at en vejrfrent vil passere over landet, så pas på! Vejret skifter, og er det en koldfront, vær da forsigtig, for det giver kraftig vind og pludselige vejrforandringer. Ofte efterfølges en sådan front af optårnende skyer (Cumuluskyer), men vejret kan også være skyfrit.

Uroligt vejr over Danmark forårsages ofte af de atmosfæriske lavtryk, som kommer vestfra, og hvis centrum i de fleste tilfælde passerer over Sydnorge eller Skagerrak, altså nordøst om Danmark. Vejret vil i så fald forløbe efter følgende mønster:

	Skyer og nedbør	Barometer	Vind
1	Hvide cirrusskyer trækker op.	falder	Vekslende
2	Himlen let overtrukket. Solen ses mat.	Falder Falder	Tiltagende fra sydlig retning.
3	Himlen mørkere og overtrukket. Lave skyklatter driver med vinden.	Falder kraftigt	Sydlig blæst eller kuling.
4	Regn	Falder kraftigt.	Sydlig blæst eller kuling.
5	Opklarende	Stiger.	Vindændring mod vest.
6	Optårnende skybjerge (cumuluskyer), evt. byger.	Stiger	Vestlig eller nordvestlig kuling

Passerer et lavtryk tværs over Danmark, vil vejret udvikle sig vidt forskelligt af, om man befinder sig N eller S for lavtrykkets bane. Lavtryk, som går S om Danmark, vil give vind fra SØ-lig retning, som drejer om ad Ø til NØ; altså

vind fra stik modsatte retninger af, hvad vinden bliver, når et lavtryk passerer N om landet.

Plukket fra Søsportens Sikkerhedsråd.

Brochure 1987.

Se iøvrigt vindskema side 16.

Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo
Industrivej 33,
8660 Skanderborg
tlf. 86 57 15 88



Man bli'r så træt....

Blå Flag

Der tales meget om miljøproblemer, - kun lidt om løsninger, og stort set intet om de miljøforbedringer der er opnået.

Mange danske havne er i de senere år blevet bragt op på et meget højt plan, med **Blå Flag** kampagnen som inspirator.

De mange miljøforbedringer i havnene, har givet sejlerne ideelle forhold, samtidig med at naturer er tilgodeset.

Linierne i miljødebatten er trukket skarpere op, ingen der vil bevare hævdundne rettigheder har mulighed for at holde sig passiv, - vil man have indflydelse, er det nødvendigt at udsende signaler der omhandler miljøhensyn.

Jeg udleder ikke giftstoffer, spildolie, affald i fast eller flydende form, opløsningsmidler og kemiske stoffer i havet.

Jeg vil respektere havets dyr, planter og fredede områder.

Hvor det er mig muligt vil jeg undgå at benytte stoffer, der er skadelige for miljøet (tinholdig maling, rengøringsmidler m.v.)

Jeg vil underrette myndighederne i tilfælde af trusler mod havmiljøet (forurening med olie, kemikalier eller anden udledning af farlige stoffer.)

Jeg vil opfordre andre til at vise miljøhensyn under enhver form.

Ved at sejle med det lille **Blå Flag** på båden tilkendegiver sejlerne, at de tager hensyn til havmiljøet.

Ved at overholde ovenstående afsnit og indbetale kr. 100.- til Friluftsrådet, tilsender vi dig det lille blå flag til båden.

Støt Blå Flag kampagnen

- så støtter du dig selv.

Sekretariat:

Friluftsrådet

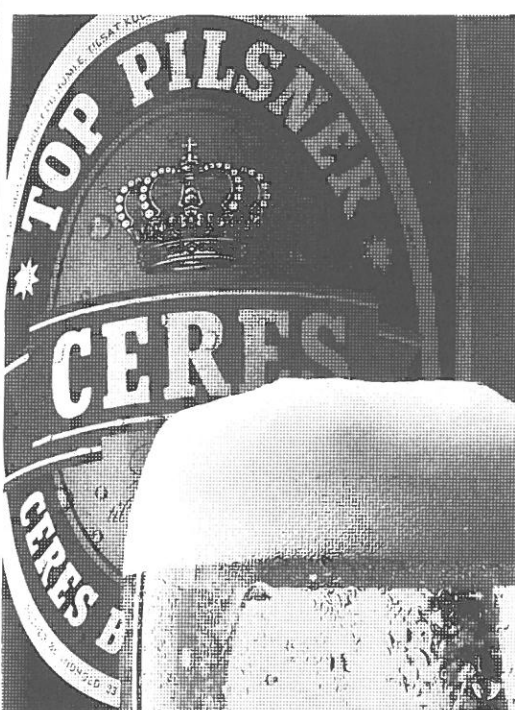
Olof Palmes Gade 10,

2100 København Ø

Telefon 31 42 32 22

telefax 31 42 34 78

giro 7 08 63 26



Smag på livet.

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESNENNINGER,
SEJLPRESNENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESNENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.
AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C
TLF. 86 12 18 88

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:

PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc. **Bil-tlf. 049-51167**

HAVNENS 
Motor-Service v./ S. Nielsen
Jærgårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

HUSK:

- 24/04/91 Forårsserien af onsdags/pointsejladserne starter.
Varselsskud kl. 18.50
- 29/04/91 S/I - årsmøde - fortsat.
Rosenvangs Skolen, Aulaen.
Indgang fra gården.
Kl. 19.00 præcis.
- 04/05/91 Standerhejsning. Se opslag på havnen.
- 18-20/05/91 Premieresejlads - JM for X-79'ere. Se opslag på havnen.
- 25-26/05/91 "Pinsetur". Se opslag på havnen.
- 07-09/06/91 Officiel indvielse af havnen. Nærmere program senere.
- 23/06/91 Sct. Hans. Nærmere senere.
- 14/08/91 Efterårsserien af onsdags/lørdags trænings/pointsejladser
starter.
- 17-18/08/91 Efterårstur. Nærmere senere.
- 29/08/99 - Flydende bådudstilling. Marselisborg Havn
01/09/91 Nærmere inde i bladet og ved senere information.
- 07/09/91 Marselis Cup. Nærmere program senere.
- 09/11/91 Standerstrygning.

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Næstformand:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Sekretær:
Lars Justenborg
86 29 06 30

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Henning Sørensen
86 27 47 10

Knud Olesen
86 27 51 01

Peter Ibsen
86 13 88 27

Udvalg:

Standerudvalg:

Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 11 23 74

Tur- og arrangementsudvalg:

Boje Sørensen
86 11 23 74

Lise Pedersen
86 23 20 27

Erik Rasmussen
86 94 53 86

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Kapsejladsudvalg:

Claus Jonathansen
86 10 44 96
formand

Ejnar Kjær
86 10 21 18

Pia Stöckler
86 11 75 00
materielforvalter

Anne Bytofte Nielsen
86 13 23 34
sekretær

Poul Frost Jensen
86 27 55 41

René Wittendorf
86 16 99 99

Best. repræsentant
Peter Ibsen
86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Knud Olesen
86 27 51 01

Henning Madsen
86 84 52 62

Mogens L. Laursen
86 27 47 97

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Knud Olesen
86 27 51 01

Ole Møller
86 18 80 09

Åge Thorborg
86 13 45 92

Lotte Melgaard
86 22 46 30

Keld Møller 86 18 80 09

Best. repræsentant:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85
86 27 12 66

Optimistafdeling:

Paul Randrup
86 27 39 85
86 27 12 66

Asger Christiansen
86 27 62 73

Henriette Neerstrand
Clausen
86 27 66 79

Sven Ole Kofoged
86 14 41 10

Finn Horte
86 94 91 00

Kurt Laugesen
86 14 87 40

Instruktører:
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen
86 14 36 98

Lars Tang Hansen
86 14 60 64

M/MS-udvalget (motorbåde/motorsej- lere)

Kay Winther
86 14 10 37

Rene Lykkeberg
86 10 47 45

Preben Hald
86 12 22 71

Axel Berring
86 19 69 49

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand:
Kaj Schmidt Jensen
86 26 08 70

Næstformand:
Hans Gadgaard
86 15 82 40

Sekretær:
Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Steen Weidinger
86 10 18 77

Preben Henriksen
86 13 72 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:
Hverdage: alle formiddage
Tirsdag og Torsdag 16-18

Vagtudvalg:

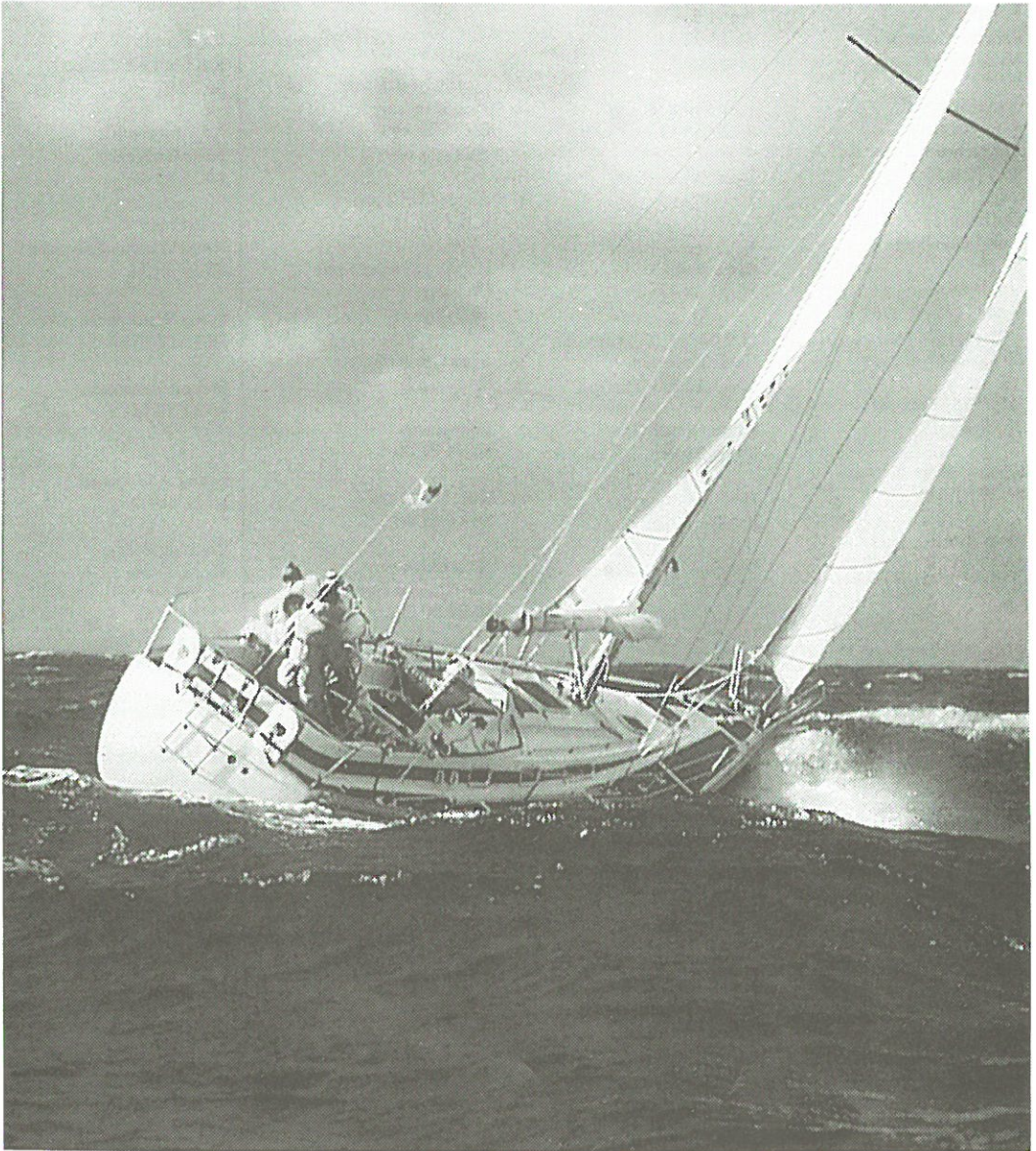
Søren Windinge
Marselis Boulevard 22
8000 Aarhus C
86 19 66 62

Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Messechef:

Anne Bytofte Nielsen
86 13 23 34

Indenfor er det varmt. I al slags vejr! Løsning: Webasto bådvarmere.



Men en koldfront skal da ikke ødelægge glæden ved en sejltur. Tænk, man kan nyde de nordlige områders kølige charme uden at få gåsehud! Ligeså sejlture i begyndelsen og afslutningen af sæsonen. Med en WEBASTO bådvarmer bliver hver eneste sejltur til en luksusrejse.



K.SØNDERGAARDS
EFTF. ApS
Tlf. 86 15 85 88

ÅRHUS
EL-DIESEL
Tlf. 86 15 66 66

Webasto

REPARATION AF ALLE TYPER BÅDMOTORER

Debat

Det er fandme for galt..

at alle de turister går og sviner i vores baderum.

Så var den der igen. Bemærkningen, som jeg snart har hørt mange gange.

Det er fandme uhyggeligt, at alle de turistets hænder er smurt ind i røde, grønne og sorte bundmalinger. Det bærer ihvertfald både væg og håndvaske tydeligt præg af!

Det er fandme også uhyggeligt, at de kommer slæbende med malingsrester og smider dem på vores baderum.

Har du selv gættet det? Hvis ikke, så læs videre.

Min konklusion på ovenstående er nemlig, at det ikke er turistene, der er nogle svin, men sejlerne selv!!!!

Med venlig hilsen

Knus

"Nirvana"

Vedr. vagtordningen

Efter påskens to indbrud på Marselisborg Havn vil jeg foreslå en udvidelse af vagtordningen til at gælde 365 af årets nætter.

Jeg vil tro, at det vil være let at fordele de "vanskelige" nætter i påske- og juletiden mellem indehaverne af havnens firmaer/forretninger.

Desuden vil det være vigtigt, at der etableres en vagtstue ved indkørslen til havnen, således at man kan kontrollere alle bevægelser til og fra havnen. Eventuelt opstille en bom, som betjenes fra vagtstuen.

Det er bydende nødvendigt - præventivt - at enhver ved, at der på Marselisborg Havn er vagt. Det kommer os alle til gode - også bådejerne!

Stefan
"Saint-Malo"

Fyn Rundt - i februar

Det vil være en grov løgn at påstå, at det ikke er skidekoldt at sejle i februar - men det er indenfor sandhedens rammer, når jeg påstår, at vi ikke frøs.

Starten gik kl 23.20 den tredie søndag i februar. En let vind fra NØ og en lys nattehimmel gav løfter om en herlig sejlads - og vi forlod Marselisborg havn saluteret af "Saint-Malo"'s sidste gæster - samt den årvågne nattevagt, som hidkaldt af Iarmen troede, at "nogen var ved at stjæle en båd".

Første etape var dog ikke noget videre at prale af. Vi havde sat Kerteminde som mål - men overtalte os selv til at overnatte på Tunø, da vinden løjede af, og vi drev uden vind med 1 - 1 1/2 knob.

Men søvn er godt - og med masser af gåpåmod, satte vi mandag formiddag kurs mod Kerteminde. Solskin, blå himmel - og måger, der smilte til os.

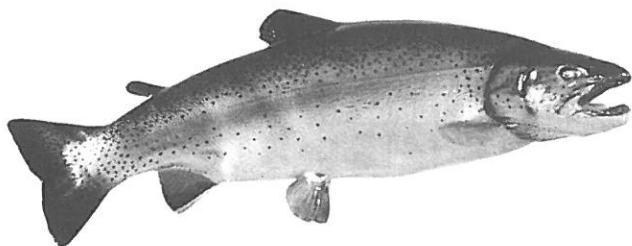
Kerteminde var en stille - meget stille - by. Alt for stille. Men vi fandt et sted at spise og drog næste morgen til Lundeberg.

Solskin igen. Vind nok til de seks knob. Vi sad i cockpit'et hele dagen. Pragtfuldt vejr! Og en stor fragtbåd tudede som hilsen - på broen stod to mand og vinkede. Det er ikke i juli, at man fra en 50.000 tons fragtbåd vinker til en sejlbåd.

I Lundeberg bankede det på båden klokken otte om aftenen. det var en fisker, som blot ville sige, at de ikke låste varmestuen, og at vi var velkomne til at benytte varmestuens toilet.

I Fåborg følte vi, at vi trængte til et bad - eller flere. Vi klagede vor nød på en cafe', og en gut ved nabobordet gik - for efter 10

..Fortsættes side 18



VINDSTYRKETABEL

Vindhastighed/Vindstyrke angivet i:			Vindstyrkens angivelse i ord*)	Vindens virkninger		Omr. bølge-højde i meter på åbent hav
Meter pr. sek.	Knob (sm/t.)	Beaufort		På havet	På land	
0-0,2	Under 1	0	Stille	Vandfladen spejlbland	Ingen	
0,3- 1,5	1- 3	1	Næsten stille	Små krusninger	Vimpler og løv rører sig svagt	0,1
1,6- 3,3	4- 6	2	Svag	Korte småbølger	Vimpler løftes. Flag rører sig.	0,2
3,4- 5,4	7-10	3	Let	Enkelte hvide skumtoppe	Vimpler strækkes. Flag løftes.	0,6
5,5- 7,9	11-16	4	Jævn	Lange bølger, hyppige skumtoppe	Flag strækkes. Grene bevæger sig.	1,0
8,0-10,7	17-21	5	Frisk	Overalt hvide skumtoppe	Tykke grene bevæger sig. Støv flyger.	2,0
10,8-13,8	22-27	6	Hård	Store bølger. Skumsprøjt	Blæsten hviner i ledninger	3,0
13,9-17,1	28-33	7	Stiv	Bølgerne tårner op, toppene brydes skumstriber og -sprøjt overalt	Det er trættende at gå mod vinden	4,0
17,2-20,7	34-40	8	Hård	Høje bølger. Toppene »brækker«	Besværligt at gå i det fri	5,5
20,8-24,4	41-47	9	Stormende	Brådsoer. Havet næsten hvidt	Vindene rusker i træer og huse	7,0
24,5-28,4	48-55	10	Storm	Overalt frådende skum	Der opstår skader på huse og i naturen	9,0
28,5-32,6	56-63	11	Stærk storm	Luften fyldt med skum og sprøjt		12,5
32,7 og derover	64 og derover	12	Orkan			14,0

1 knob = 1 sm. pr. time = ca. 1,85 km pr. time



Spillet prøves, inden det gik i produktion, på S/Y "Saint—Malo

Nu kommer Skipperspillet

Nu kommer det første danske brætspil, der - selv på en regnvejrsdag - gør dig bedre til søvejsreglerne.

SKIPPERSPILLET er sejlernes TRIVIAL PURSUIT med alle de spørgsmål, du møder til den teoretiske duelighedsprøve.

Spillepladen er et rigtigt søkort (kort 112) og affarende sted er Marselisborg havn. Efterhånden som spillet skrider frem, får du skiftende vind, tåge eller natsejlads. Herudover bliver du stillet overfor spørgsmål

om navigation, vigeregler, sømærker og lanterneføring.

Spillet kan spilles af to til fire personer, og er således ideelt for familien - eller sammen med vennerne - i båden en regnfuld sommerdag. Eller på dæk med nabobådens besætning og medbragte grønne.

SKIPPERSPILLET er simpelthen midtpunktet, både når det gælder om at repetere søvejsregler m.v. - og når det gælder hyggeligt samvær med familien og vennerne.

SKIPPERSPILLET kan

købes hos MH 121 - også kaldet Peter Svart, som i sit firma "PS-Design" har udviklet og fremstillet spillet.

Ring til 86 29 66 22 - og spillet kommer med posten.

Eller måske render du på Peter på Creperie "Saint-Malo".

minutter at vende tilbage for at fortælle, at vi kunne tage et bad på hotellet længere nede af gaden.

I Assens lagde vi til i den del af havnen, der ikke var frosset til. Det sneede, da vi tog fra Fåborg, men håbet om, at de 17-18 m/s kunne bringe os hurtigt til Middelfart, bevarede optimismen for os. Men - når man begynder at fryse om tæerne - og Assens ligger derinde - og det snart er mørkt — ja, så blev det Assens i stedet for Middelfart.

Hendes Majestæts Marine sikrede os morgentoilette samt kaffe og Gammel Dansk i officersmessen. Vi havde mødt kaptajnen og næstkommanderende om aftenen efter ankomsten - og fik hurtigt en invitation til at besøge båden om morgenen, inden turen gik til Middelfart.

Middelfart Havn bød på en times ophold, en burger og et par øl. Havnen var simpelthen fyldt op med fiskerbåde, så vi fortrak til Fredericia for at overnatte.

Syv timer tog turen hjem til Marselisborg Havn fra Fredericia. En god vind fra øst hjalp os flot afsted med op til ni knob - og tågen, der havde hæmmet sejladsen om morgenen, forsvandt ved middagstid.


En skøn tur med mange oplevelser og en fantastisk modtagelse i de forskellige havne.

MORALE: Sejl om vinteren - der finder du plads i havnene - møder flinke mennesker - og betaler ingen havnepenge. Du skal bare være klædt godt på!

Med venlig hilsen

Stefan

"Saint-Malo"



ALT TIL BÅDEN:
HEMPELS MALING
SEJLMAGER- OG
RIGGERVÆRKSTED
RUST- OG SYREFRIE
SKRUE OG BOLTE
SEJLERTØJ
SPLASH DOWN
KÆDER OG TOVVÆRK

MARSELIS BÅDUDSTYR
Århus Fiskernes Indkøbsforretning
Marselis Havnevej 32-34 · 8000 Århus C · Tlf. 86 12 43 66
Ma.: Lukket, Ti-To.: 10.00-17.30, Fr.: 10.00-19.00, Lø.-So.: 10.00-16.00

Med en økonomikonto
har De kontanter
i hele verden



DEN DANSKE BANK

Udgivelsesdatoer 1991

Udgivelsesdato	Deadline
30. maj	15. maj
30. juni	5. juni
15. august	25. juli
15. september	24. august
15. oktober	30. september
25. november	25. oktober

Annoncer vil kunne indleveres 4 dage efter deadlines.

Med venlig hilsen
Red.



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54
8000 Århus C.
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr
Kontortid: Alle formiddage
Tirsdag og
Torsdag 16-18

samt efter aftale
på telf.: 86 19 86 44
eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt
Jensen
Tyttebærvej 5
8220 Brabrand
Telf.: 86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spohr

Annoncepriser

gældende per
1. januar 1991

Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 710.-
1/2 side	kr. 475.-
1/3 side	kr. 305.-
1/4 side	kr. 290.-

Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.360.-
1/2 side	kr. 2.260.-
1/3 side	kr. 1.470.-
1/4 side	kr. 1.365.-

Ved indrykning et helt år eller 10 numre:

1/1 side	kr. 6.380.-
1/2 side	kr. 4.250.-
1/3 side	kr. 2.730.-
1/4 side	kr. 2.575.-

Priserne er excl. moms.

Der ydes ikke bureauprovision.
Priserne er baseret på annoncørs
levering af reproklart materiale i
vore formater.

Årsmøde S/I

Den manglende del af årsmødet afholdes:

**Mandag den 29. april 1991
kl. 19.00**

Rosenvangsskolens Aula,
Rosenvangs Alle, Viby.
Indgang fra gården.

Programmet er:

5. Drift
 - 5.1 Generelt
 - 5.2 Pladsbredder:
kontrol/ændring
 - 5.3 Lokaler
 - 5.4 Information fra Havnemester
 - 5.5 Information fra vagtudvalget
6. Anlægsarbejder
7. Komplettering
8. Bygninger
9. Særlige arrangementer
 - 9.1 Indvielse
 - 9.2 Bådudstilling
10. Eventuelt.

Med venlig hilsen

MARSELISBORG HAVN S/I.

Havneindvielse Signalflag

Vi håber, at rigtig mange både kan sætte signalflag, således at havnens både er festklædte.

Derfor har vi fået nedenstående tilbud fra Marselisborg Bådudstyr:

Ved samlet køb af 25 sæt flag:

Pr. sæt 30 x 24 cm - kr. 475,00 -
normalpris kr. 668,00

Pr. sæt 46 x 36 cm - kr. 625,00 -
normalpris kr. 828,00

Bestilling afgives på havnekontoret.

Lykkes det ikke at komme op på ialt 25 sæt, må vi forhandle om en ny pris.

Med venlig hilsen

MARSELISBORG HAVN S/I.

Indretning af Messen.

Udvalget har nu fastlagt hoved-disponering for indretning af Messen.

Resultatet fremgår af tegningerne på de 2 næstfølgende sider, samt nedenstående korte beskrivelse.

Beskrivelse:

Træ: Til møbler og andet inventar anvendes fortrinsvis teak.

Farver:

Vægge som eksisterende. Træpaneler og enkelte større flader på møbler males. Farverne bliver: gråhvid og MH-blå.

Borde:

Udføres som prøve opstillet i Messen. Størrelse 150 x 75 cm.

Realisering:

Følgende elementer udføres snarest: Opslagstavler, køkkenvæg, vægpaneler, garderobestativer og billeder.

Øvrige elementer i takt med økonomiske muligheder.

Udvalget består af: Anne Bytofte, Lise Petersen, Mogens Lauersen, Knud Olesen, Egon Thomsen, Sten Weidinger og Kaj Schmidt Jensen.

Med venlig hilsen

Kaj Schmidt Jensen

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.

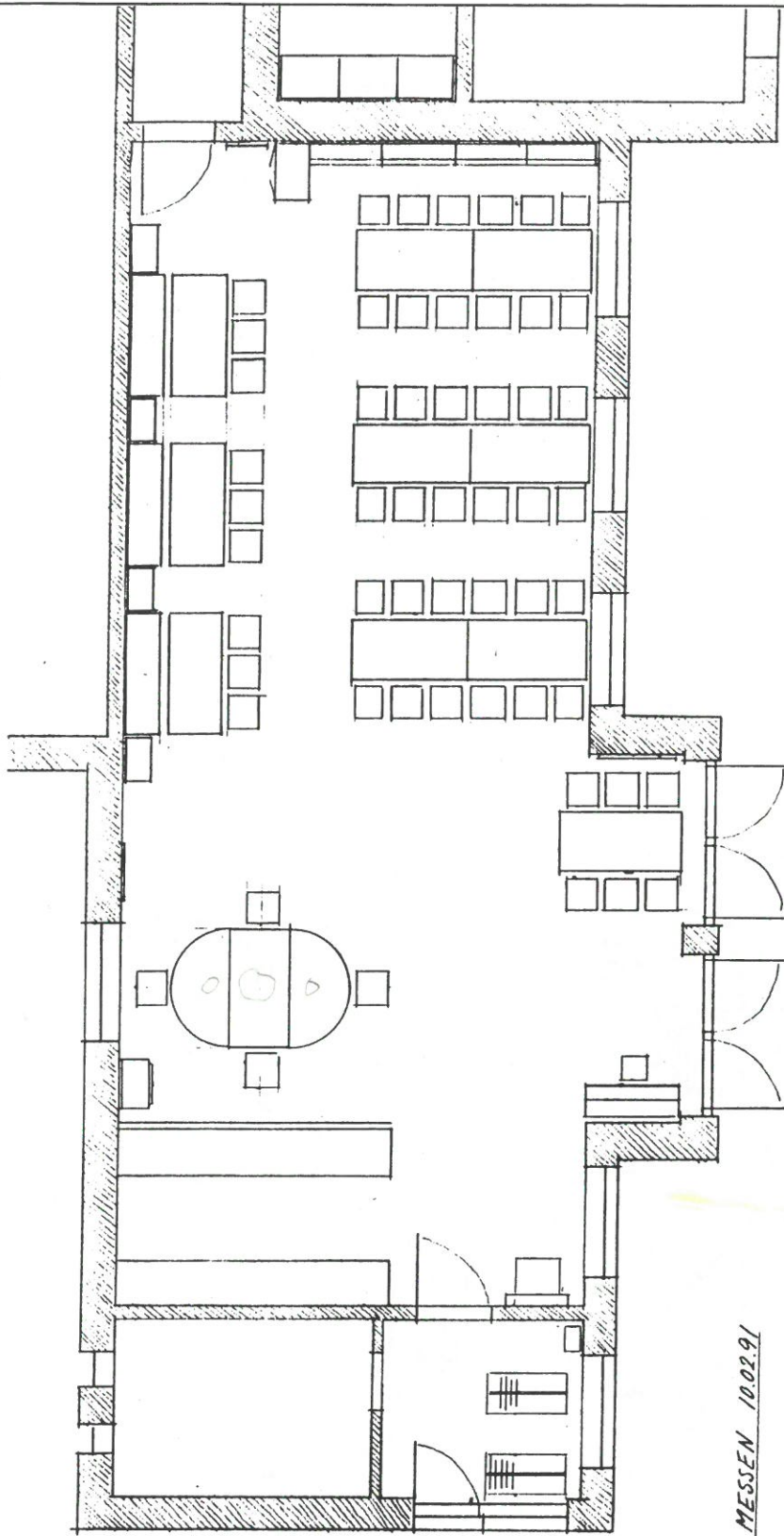


TLF. 06 22 44 98

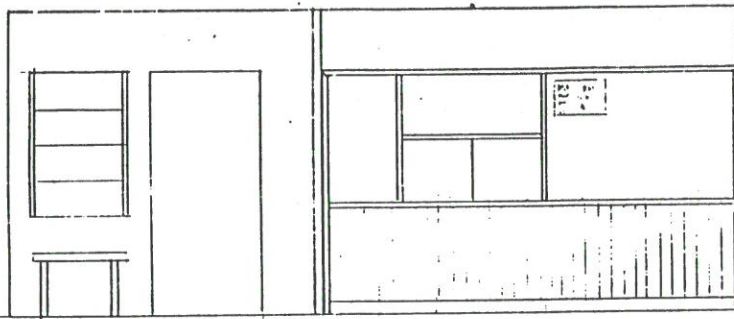
Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

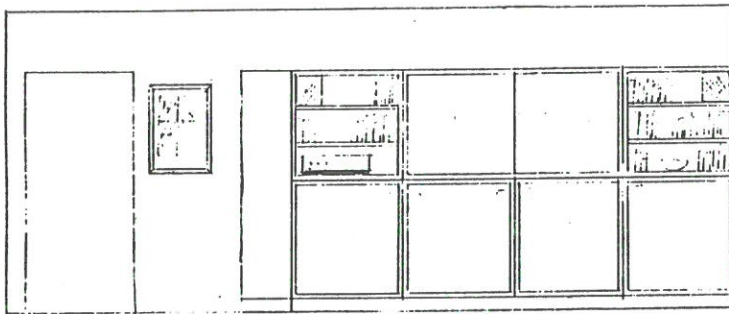
Vi har åbent når du har fri...



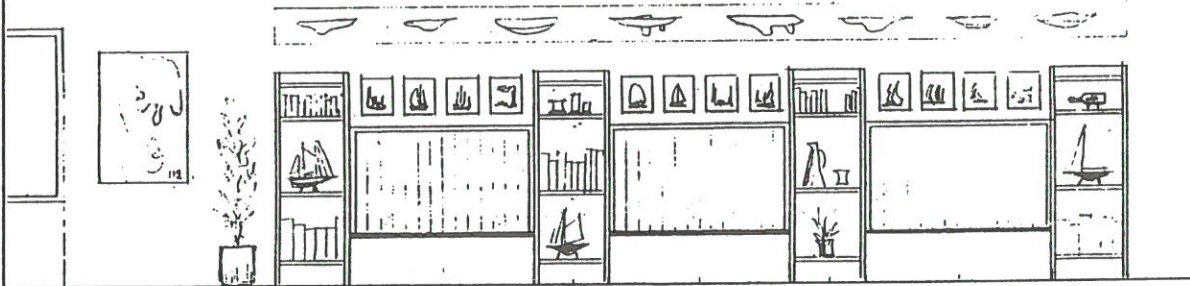
MESSEN 10.02.91



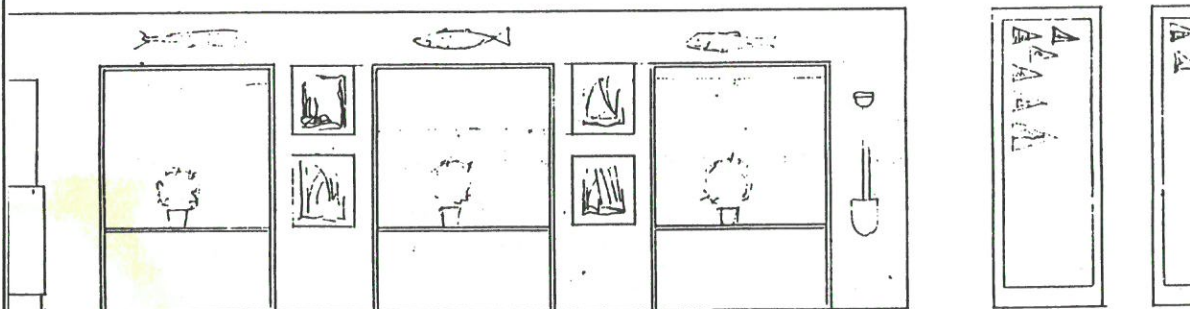
VESTVÆG



ØSTVÆG



NORDVÆG



SØVÆG

10.02.91 HJ

Bådstativer

Alle bådstativer skal **senest 1. maj 1991** være forsynet med et skilt som nedenstående:

Bådens navn:

Ejers navn:

MH- Nr.:

Skiltets størrelse skal være 50 x 150 mm og skiltet skal være udført af et holdbart materiale med tydelig skrift.

Skiltet kan bestilles hos havnemesteren eller udføres ved ejers egen foranledning. Skiltet betales af stativejer.

Stativer uden skilt vil blive fjernet umiddelbart efter den 1. maj 1991.

Med venlig hilsen

MARSELISBORG HAVN S/I

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

HAVNENS

Motor-Service v./ S. Nielsen

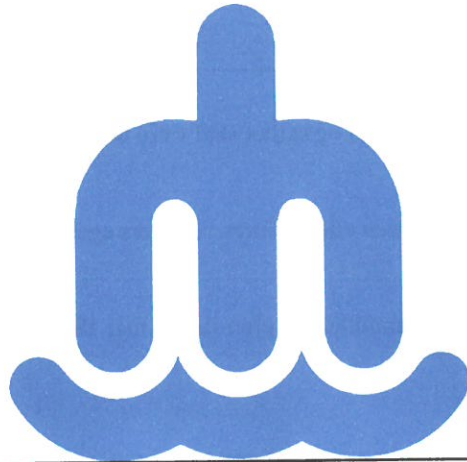
Jærgårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



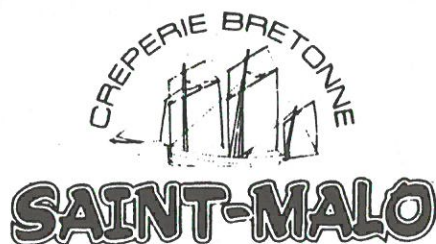
5500

0000000721

00



**Velkommen tilbage til en ny sejlersæson
-Velkommen på**



Marselisborg Havnevej 30 • Marselisborg Havn
8000 Århus C • Tlf. 86 12 13 00

Åbent hver dag hele året