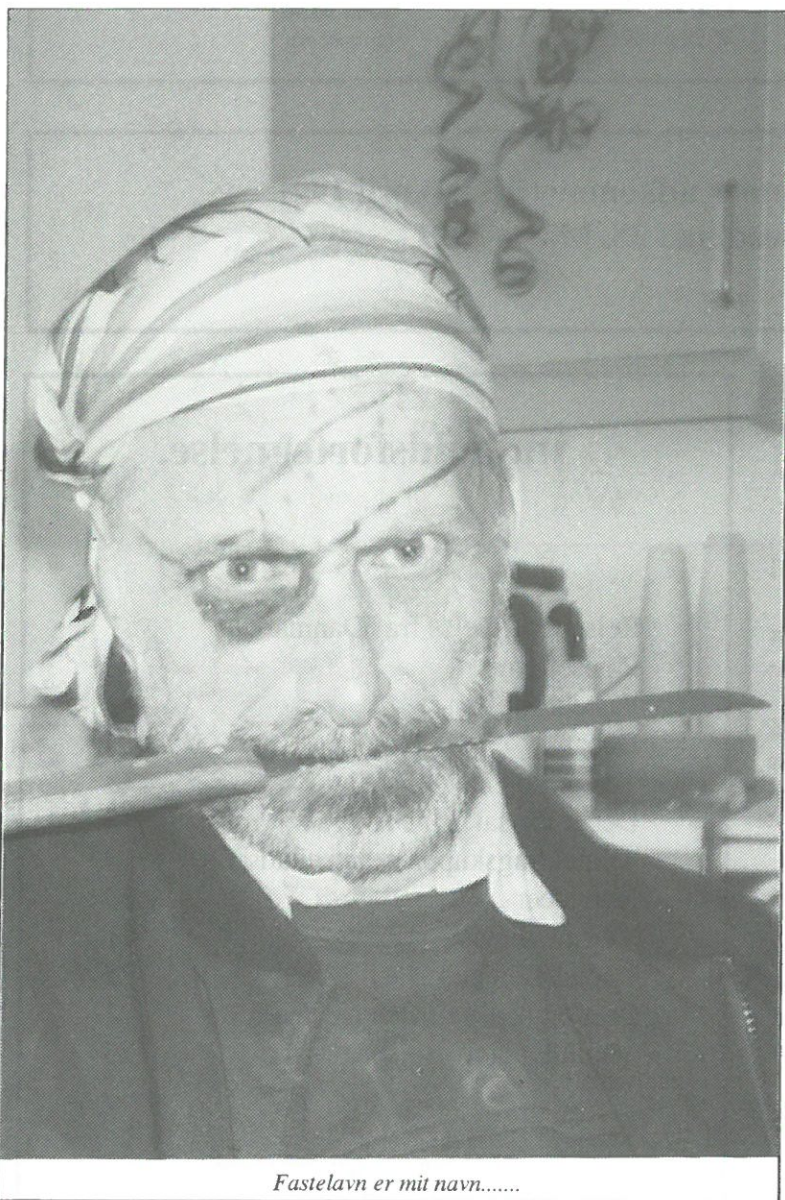


# MARSEJLEREN

Marts 1991

4. årgang nr. 3



*Fastelavn er mit navn.....*

- Side 4 : Referat fra  
MH-generalfors.
- Side 7 : På tur med  
"Danmark"
- Side 10: Debat
- Side 18: Pointsejladser



MARSELISBORG  
HAVNEFORENING



## MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Telf.: 86 19 86 44  
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:  
Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

Kasserer:  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

Regnskabsføring:  
Erik Rasmussen  
86 94 53 86

Medlemsregistrering  
ind-/udmeldelse:  
Erik Vohnsen  
86 28 65 49

Redaktør:  
Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg J  
86 12 01 08  
86 29 06 30

Redaktion  
Eddie VanLüthje  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

Jørn Heerulff  
86 11 65 44  
(annoncer)

**Næste nummer udkommer: 15. April 1991**  
**Deadline: 28. Marts 1991**

## Fra bestyrelsen

Til almen orientering er følgende besluttet på foregående bestyrelsesmøder:

### Kontingentbetaling

Kontingent skal være indbetalt til foreningen senest 15. april 1991.

Såfremt fristen overskrides, vil der automatisk påløbe rykkergebyr kr. 50.- "Sikkerhedsudvalg"

Der er, som det blev besluttet på generalforsamlingen, nedsat et udvalg til belysning af problematikken omkring sikkerhedsprocedure i foreningen og havnen.

### Sponsorpolitik

Der er nedsat et ad-hoc udvalg til behandling af problemerne omkring sponsorpolitik. Består Henning Sørensens for MH bestyrelsen, et medlem fra hvert udvalg, samt en repræsentant for SI.

Udvalget vil fremsende oplæg til bestyrelsen til videre behandling.

P.b.v.

Lars Justenborg

## Indholdsfortegnelse.

Rejsebeskrivelse fra "Danmark"	7
Pigesejlerne	8
Fastelavs festen	8
Debat	10
Telefon og navneliste	13
Debat fortsat	15
Tilmeldingskupon pointsejladser 91	19
Nye ideer	20
Vejrmeldinger	21
Bådudstillingen	22
Løst og fast fra havnemesteren	22
Vagtudvalget	23

# Referat

## Marselisborg Havneforening

### Ordinær generalforsamling

### 29. januar 1991 kl. 19.00

---

#### Dagsorden:

- 1) Valg af dirigent
- 2) Formandens beretning
- 3) Godkendelse af formandens beretning
- 4) Gennemgang af regnskab og budget
- 5) Godkendelse af regnskab
- 6) Fastlæggelse af kontingent
- 7) Valg af bestyrelse og suppleanter
- 8) Valg af revisorer og suppleanter
- 9) Indkomne forslag
- 10) Eventuelt.

#### Ad 1:

Bestyrelsen foreslog Kaj Schmidt Jensen som dirigent.  
Valgt af forsamlingen.  
Kaj takkede for valget og gav ordet til formanden, Erik Vohnsen.

#### Ad 2:

Erik fremlagde formandens beretning, hvor han bl. a. nævnte, at det havde været et stort arbejde at komme ind i bestyrelsen, og at der havde været mange ting at sætte sig ind i og få styr på. Det havde grundet flere skift af regnskabsførere, været lidt svært at få arbejdet op at stå i starten, men nu skulle tingene køre.

Formanden ville ikke nærmere ind på de arrangementer, der havde været i årets løb, da vi jo enten havde deltaget eller læst om dem i Marsejleren.

Han følte dog trang til at takke enkelte medlemmer for deres indsats i årets løb. Jørn & Kerstin Heerulff blev takket for deres indsats som følgebåd på juniorenes sommertogt og Kay Winther fik en tak for, at vi nu har gode bagagevogne på havnen.

Erik fortalte om vor standermast, hvor velvillige medlemmer havde skænket foreningen/SI tilsammen kr 18.000.- til hjælp, det var over en trediedel af MH's medlemmer, der havde givet et beløb. Vort nye

klublokale "Messen" blev nævnt og Erik fortalte om de nye udvalg, der i årets løb var skudt op, Motorbåds-/ motorsejlerudvalget og Pigesejlerudvalget.

MH har i vinterens løb fået sin egen Seniorsejlerskole, udsprunget af Erland og Duffy's store arbejde i sommersæsonen, hvor de har sejlet med elever i egne både. Udvalget er fremkommet med planer om køb af klubbåd, og har anvist finansieringsmodeller. Bestyrelsen har været lidt skeptiske heroverfor og har bevilget udvalget et beløb til næste år.

Ved møder med Unibank er det lykkedes Erik og Palle at få sponsoreret en stor del af en kommende klubbåd.

Erik omtalte kort sponsoraftalen med Unibank og sagde at denne vil blive udførligt behandlet i Marsejleren.

Erik udtrykte sin frustration over, at foreningen har brugt uforholdsmæssigt mange penge på administration, og fortalte om bestyrelsens nye tiltag vedrørende dette. Der er indkøbt 3 stk PC'ere, 1 stk til vor nye regnskabsfører,



**STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED** APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

**SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER**

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

**KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP**

**TLF. 86 22 37 99**

Erik "Musik" Rasmussen, der fremover på frivillig basis vil køre regnskaberne for foreningen, 1 stk. til brug for bestyrelse og udvalg, og 1 stk. til at køre foreningens registreringer m.v. på.

Dette vil på 1 år gøre, at anlægget er tjent ind og at vi fremover undgår den store post til administration. Erik udtrykte ønske om at vi brugte flere penge til uddannelse af vore frivillige instruktører og hjælpere til gavn for dem og foreningen. Forskellige kapsejlsarrangementer, som andre organisationer havde ønsket vi skulle arrangere, blev kort omtalt og Erik fortalte, at vi havde sagt pænt nej tak i første omgang, da vi skal finde vore egne ben, før vi kaster os ud i noget sådant.

**Kommentarer til formandens beretning:**

**Spørgsmål:** Kan vi ikke bruge det EDB anlæg, vi har i forvejen?

**Svar:** Nej, det er indkøbt og bruges udelukkende til fremstilling af Marsejleren.

**Kommentar:** Et medlem var stærkt utilfreds med vor sponsoraftale med Unibank. Han mente vi havde solgt os selv til banken, og nævnte at kapsejlsudvalget for nærværende havde tilsagn fra andre i den finansielle sektor.

Erik uddybede aftalen og redegjorde for detaljerne heri.

Et andet medlem udtrykte stor tilfredshed med aftalen

**Spørgsmål:** Hvad er der sket med DS oplæg på sejlerdagen vedr. tursejlerprojektet? Vil bestyrelsen rejse spørgsmålet på Sejlerdagen?  
**Svar:** DS udgiver bog for tusejlere, og MH bidrager med indlæg hertil. Vi har rejst spørgsmålet i Østjyllandskredsen, som rejser sagen. Der vil iøvrigt blive orienteret i Marsejleren herom.

**Spørgsmål:** Hvorfor kan vi ikke komme ind i vort nye klubhus, når vi nu betaler i dyre domme herfor?  
Erik redegjorde for aftalen med SI og for "Messen" s åbningstider. Dirigenten redegjorde for problematikken omkring nøglerne, hvem der får nøgler og hvortil. Søren Windinge supplerede med, at adgang til Messen foregår gennem portdøren.

Der var ikke yderligere spørgsmål og kommentarer.

#### **Ad 3:**

Formandens beretning blev godkendt ved akklamation.

#### **Ad 4:**

Palle Bendix fremlagde og redegjorde for regnskaber og budgetter som offentliggjort i Marsejleren. Han mente, at vi havde haft et "ufatteligt" godt år, økonomien ser fin uf og udvalgene har været forsigtige med udgifterne, hvor særlig Tur- og arrangementudvalget fik ros for ligefrem at have tilført foreningen penge.

Takkede Elin for hjælpen i den forløbne tid.

Redegjorde for revisoranmærkningerne i regnskabet og fortalte, at udvalgene nu fremover skal aflægge regnskaber, der er korrekte og rettidige. Hvert udvalg har fået en giro eller bankkonto. Palle nævnte den del af sponsoraftalen med Unibank, der i en periode vil indbringe foreningen 10% i rente af vort indestående. Årets resultat blev kr 148.882.-

**Bemærkninger:** De gaver, der er givet, er det fødselsdagsgaver? Det er meget betænkeligt at komme ind på!

**Svar:** Der er tale om dels fødselsdagsgave til et meget flittigt medlem og dels gaver til afgående formand og bestyrelses-

medlemmer. Vi er meget opmærksomme på problematikken og tager stilling fra gang til gang.

**Bemærkning fra salen:** uddannelsesudgifter bør nok konteres under de respektive udvalg.

**Spørgsmål:** Hvorfor er forsikring opført under udvalgene, nåd disse udgifter angiveligt skal samles?

**Palle:** principielt skal udvalgene selv bære disse omkostninger.

**Bemærkning:** det er kritisabelt, at der er overført penge fra Seniorsejlerudvalget til Ynglingeafdelingen

**Svar:** Overførslen skete som kompensation for brug af bådene. Udvalget startede i Ynglingene og gik senere over til store, medlemsejede både.

**Bemærkning:** Det er flot, at der gøres noget for ungdommen. Det må gerne koste noget.

**Palle:** Der er lavet en konteringsfejl i regnskabet på ca kr 8.600.- Ved en konteringsfejl er omkostninger hørende under optimistudvalget blevet konteret under seniorsejlerskolen.

**Korrekte tal:** Optimisterne : minus kr 6.115.- i forhold til regnskabet. Seniorerne: plus kr. 8.945.- i forhold til regnskabet.

Kassereren beklager det skete.

#### Balance:

Note 8:

**Spørgsmål:** Hvad er tilgodehavender?

**Svar:** Ikke betalte annoncer i Marsejleren samt tilgodehavende hos forsikringssselskab.

Note 9:

**Spørgsmål:**

Hvori består den kortfristede gæld?

**Svar:** Løn til Elin, revisor, grej,

moms, kapsejladsudvalget, Den Danske Bank og standerfonden SI.

**Spørgsmål:** Hvor er kølbådslånet konteret?

**Svar:** det ligger som kontantbeholdning.

**Spørgsmål:** har foreningens revisor kommentarer til revisionens bemærkninger til regnskabet?

**Svar:** har kigget tingene igennem sammen Ruben. Der skulle ikke være noget skjult.

**Svar fra Ruben:** Bemærkningerne antyder ikke, at der har været bedrageri eller andre uregelmæssigheder, kun for megen uorden i bilagene..

**Bemærkning:** Det er ikke så godt at pladshavere skylder kontingent, hvad vil man gøre ved det?

**Svar fra Ruben:** Beløbene står i regnskabet som tilgodehavender.

Vil blive modregnet i pladsens pris, når denne sælges.

**Spørgsmål:** er disse tilgodehavender ikke genstand for forrentning?

**Svar:** Det diskuteres, vi ved faktisk ikke rigtig, hvordan vi skal tackle dette spørgsmål.

**Bemærkning:** Der må betales renter, og hvis betaling ikke indløber, må vedkommende ud af havnen eller der må køres incasso.

Palle gennemgik herefter budgetterne.

Optimistudvalget havde fået bevilget ekstra kr. 7.000.- udover budgetterne.

**Spørgsmål:** Hvorfor er der sat kr. 15.000.- af til seniorsejlerskolen, når den angiveligt gerne skulle give overskud?

**Svar:** af forsigtighedshensyn.

**Spørgsmål:** hvorfor skal vi betale husleje, når SI ved flere lejligheder har lovet at stille lokaler gratis til rådighed? Det er utroværdigt af SI.

**Svar:** Vi har indgået denne rimelige aftale med SI. Den inkluderer husleje for 2 lokaler (klublokalet og bestyrelses-/udvalgsmødeværelse), rengøring, vand, varme og elektricitet. Beløbet er iøvrigt incl. moms.

Øvrige spørgsmål angående SI's tidligere løfter må tages op på SI's årsmøde i marts.

Dirigenten spurgte om flere havde kommentarer. Dette var ikke tilfældet.

#### Ad 5:

Regnskabet og budgetterne blev godkendt ved akklamation.

#### Ad 6:

Bestyrelsen fremlagde forslag om



shipmanværft

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

## Nu er sejlersæsonen forbi... desværre!

Så hvorfor ikke klargøre til næste sæson mens:

- du kan huske fejlene
- vi har tid til at finde den rigtige løsning
- det er billigst for dig.

**Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende.**

**Vi udfører bl.a.:**

Teakdæk · Apteringsarbejde ·  
Osmosereparation · Fribords-  
lakering · Glasfiberreparation  
Forsikringskader · Salg af  
udstyr · Tonnagemåling ·  
Værftshal til 60" LOA ·  
Kran og blokvogn til 20T

**Godkendt af STATENS SKIBSTILSYN  
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer**

indførelse af 2 medlemskategorier for voksne medlemmer.

Almindeligt medlemsskab for pladsejere/leje m.fl.: kr. 500.- med stemmeret.

B- medlemsskab for ægtefæller, gaster, venner m.fl: kr 250.- uden stemmeret.

Øvrige kontingentsatser som sidste sæson.

Efter en del debat med enkelte modforslag, der dog ikke kom til afstemning, samt ændringsforslag, forslag om brugerbetaling m.v. blev bestyrelsens forslag vedtaget af forsamlingen.

#### Ad 7:

Knud Olesen, Paul Randrup Christensen og Lars Justenborg var på valg. Alle var villige til at modtage genvalg. og da der ikke var modkandidater var alle valgt.

Som suppleanter valgtes Egon Thomsen og Steen Lembo.

#### Ad 8:

Statsautoriserede revisor Ruben Larsen blev genvalgt.

Da Erik "musik" Rasmussen skal føre vore regnskaber, kunne han ikke genvælges, og istedet valgte forsamlingen på bestyrelsens forslag Maja Sørensen.

Som revisorsuppleant valgtes Erik Thyregod.

#### Ad 9:

Fra kapsejladsudvalget var rettidigt indkommet forslag om sikkerhedsprocedure på havnen. Udvalget ønskede, at der til stadighed skulle være en båd/jolle som med nøgle skulle være til rådighed som en art redningsbåd.

Bestyrelsen slog fast, at man ikke kunne støtte forslaget umiddelbart, da sikkerheden let herved kan sættes over styr ved folks ukendskab til jollen. Hurtigere hvis man går ud i egen båd.

Efter en del debat for og imod blev

det bestemt med 33 stemmer for og 28 stemmer imod, at bestyrelsen skal nedsætte en arbejdsgruppe, der inden 1. april 1991 skal lægge en analyse og evt. forslag frem for bestyrelsen for eventuel videre bearbejdning.

#### Ad 10:

Boje takkede for året der gik og bad om medlemmernes opbakning i de store arrangementer der skal være i '91.

Mindede om fastelavnsarrangementet 9. februar..

Pigesejlerne fremlagde deres projekt. der er etableret udvalg og formålsparagraf er udarbejdet.

Formål: kendskab til og fortrolighed med sejlads. Fremme af aktivt socialt samvær. Der afholdes 4 teoriaftener i marts/april.

Aksel, MH 1176: opfordrede til at generalforsamlinger fremover startede rettidigt.

Takkede bestyrelsen for godt arbejde.

Kay Winther: sponsorarbejdet skal samordnes mellem MH og SI.

M/MS-udvalget indbyder til møtoraften 15. marts '91.

Otto: Kapsejladsudvalget bør samle bøje op, der ligger umiddelbart udenfor havneindsejlingen.

Søren Windinge: der opsættes kalender til samordning af sommerture/fællesture, ref indlæg i Marsejleren.

Steen Lembo: Er dykkerne Medlemmer? Svar: Ja - et medlemsskab.

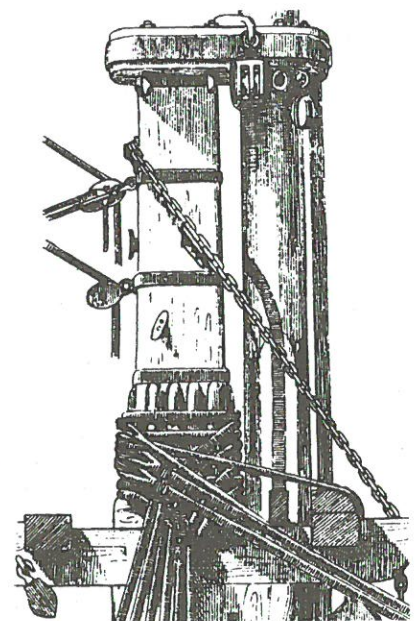
Start linien for kapsejladsbanen bør af sikkerhedsgrunde flyttes længere væk fra havneindsejlingen.

Erik Albrektsen: det er urimeligt, at dykkerne optager vore lokaler. Tilslutning hertil fra salen.

Erik Vohnsen: svar til Kay W.: fælles MH/SI sponsorsamordningsudvalg er etableret.

Erik Albrektsen: selvbestaltet sponsorarbejde må ikke finde sted og skal standses.

Dirigenten efterlyste flere indlæg. Der var ikke yderligere, og dirigenten erklærede generalforsamlingen for afsluttet.



## En junior til søs-et liv på "Danmark".

35 m over havets overflade, stående på en stålwire, kæmper jeg sammen med no. 61 for at slå luften ud af det sejl, der hele tiden puster sig op foran mig. Med venstre hånd holder jeg fast i det tynde jackstag og resten af kroppen er koncentreret om arbejdet. Det er koldt og vinden river i tøjet, riggen svajer fra side til side, men det er der slet ikke tid til at observere, sejlet har vores fulde opmærksomhed.

"Duuuve" vi banker sejlet ned i glatskinnet (en bane helt oppe ved råliget, hvor sejldugen er dobbelt, beskytter mod vand og mørning pga. sollyset, når sejlene er gjort fast)"Sejlrulle", et godt tav i posen og så op på råen med det, sejsingerne bindes med rundtørner og slipperstik, og så er der kun nokken tilbage. En sidste kraftanstrengelse og vi er færdige. Jeg hviler lidt mens jeg nyder solnedgangen og det lille skib langt under mig, og flyvefiskene der basker hen over bølgerne, en hel flok på flugt. Det er rigtigt nok, det bedste sted er oppe i masten.

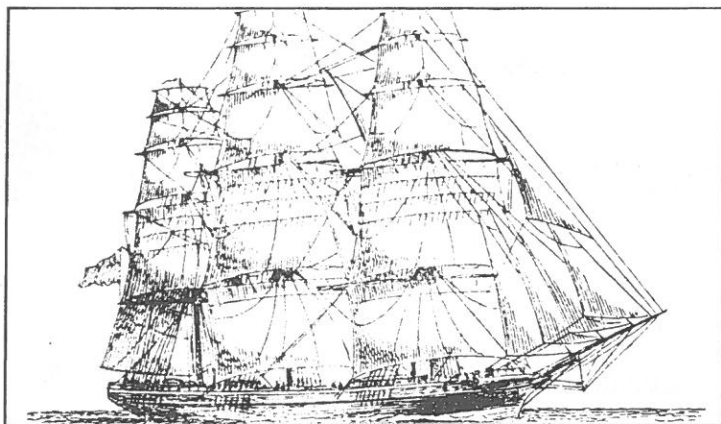
Der er travlt på dækket når vi laver sejلمانøvrer, specielt ved havneanløb. Faldene fires af, råsejlene gives op og staksejlene hales ned, der skal brases bak på stortoppen og forsejlene skal hales over. Kommandoerne flyver gennem luften, der er flere hundrede og det tog lang tid at lære dem alle sammen.

Og så er der tovenderne. 247 har vi og de ligner hinanden til forveksling. Fald, nedhalere, skøder, braser, gordinge, girtove, toploller, gerder, broger, springskøder og halstaljer; den bedste af dem alle sammen er krydstængestaksejlskødsbarmsophaleren!

Rust, hængekøjer, søben og slingregrej.

Vi går søvagt. Arbejder hos bådsen med beg og rusthammer, får undervisning i førstehjælp, navigation, brand og skibsteknik, vi skaffer, sover og spiller guitar under bakken.

om læ. Der gik en uge før jeg igen indtog et normalt måltid og havde overskud til at nyde de store grønne bølger. Det var 1. gang, så var der 2., 3., 4. og 5. gang...



Og jeg har været søsyg sådan, som det hører sig til, når man går den lange vej fra købmand til sømand. Jeg blev angrebet under en maskinvagt. I en halv time lå jeg på knæ med hovedet nede i en pøs og selv da mavens indhold af havregryn, frikadeller og lakridser var udtømt, blev den ved med at trække sig sammen i smertefulde kramper. Som alle andre mareridt fik dette også en ende. Vores maskinchef smed mig op på dækket, for det var ham helt umuligt at arbejde i den stank, jeg udsendte.

Frisk luft og en smuk solopgang gjorde underværker og jeg var klar til at indtage dagens første måltid, frisk som en havørn. Men banjens dårlige luft og skibets rullende bevægelser var alligevel for meget af det gode, og da jeg indenfor en halv skive rugbrød med spegepølse havde besøgt rendestenen to gange, opgav jeg forsøget på at opholde mig

Havet skiftede farve fra grønt til blåt og vi sejlede over Atlanterhavet i modvind. Da-gene går stille og roligt, eventyret er blevet til hverdag. Nu er de korte bukser pakket ned i køje-sækken og den uldne sweater fundet frem. Havets farve er ble-vet mattere, vandet her i Sa-vannah River er lortebrunt og ildelugtende.

Snart er vi på vej hjem og jeg glæder mig ligesom alle de andre. Skibskulleren har bredt sig, både blandt elever og besætning, hjem, hjem, hjem.

.... Til en ny sejlensæson på en ny havn.

God vind og på gensyn midt i marts.

Med venlig hilsen  
*Louise*

# MH-pigesejler

## Se her

### Program for teoriaftener.

11. marts 1991.

Sikkerhed til søs

v/ Ejvind H. Rasmussen

19. marts 1991:

Trim og taktik.

v/ Lars Bo - Team Sails

3. april 1991:

Kapsejlsregler.

v/ Jan Nielsen

16. april 1991:

Dommerhverv.

v/ Ulla Herløv.

Undervisningen starter kl. 19.00 og foregår i MH's klublokale på øen "Messen" Indgang i porten.

Med sejlerhilsen

*Pigesejlerudvalget.*



## Grejbørsen

### Sejlbåd sælges.

1/3 af velfungerende fællesskab til salg.

Disponer over 33 fods sejlbåd hver 3.uger/week. og 3 uger til sommer.

Båden:

**Elan 31/33**

familiebåd med kapsejls-egenskaber, fra 1986, 6 køjer. 18 HK Volvo dieselmotor.

Pris: Kr. 110.000.-

MH medlem 1135

Oplysninger:

Telf.: 86 11 04 16



*Pinky*



*Bugeye*



*Chebacco Boat*

## Fastelavnsfest 1991

9. februar arrangerede tur-/og arrangementsudvalget fastelavn for havnens børn og barnlige sjæle. Omkring 70 havde denne blæsende vinterdag fundet vej til havnen, mere eller mindre udklædte.

Efter at have fået varmen ved tøndeslagning, blev der serveret kakao og fastelavnsboller i Messen og udråbt kattedronninger og - konger.

Børnene legede til Erik's akkompagnement og vi havde alle en hyggelig og sjov eftermiddag.

Tak for et fint arrangement til Boje, Maja, Erik, Bjarne og Lise - det tåler gentagelse.

*Anne*





*En pige-kattekonge...*



*Man bli'r aldrig for gammel til  
at slå katten af tønden.....*

*Fantasien har frit spil...*



# Debat

## Sikkerhed ved Marselisborg Havn

Ved generalforsamlingen i Havneforeningen blev det vedtaget, at bestyrelsen skal nedsætte et udvalg til at se på sagen.

Jeg stemte selv for forslaget, ikke fordi jeg finder løsningen med en nøgle til en jolle særlig god, men fordi jeg mener, at det må undersøges, om der er et reelt problem.

Dette kan gøres på mange måder. Én ide kunne være at lave en rundspørge blandt et udsnit af Havneforeningens medlemmer for at få et overblik over, hvor mange/ hvilke typer af situationer, der kendes til indenfor f.eks. det sidste år. Derefter kunne man så se på, om Havneforeningen kan/skal gøre noget, og i givet fald hvad.

Med venlig hilsen  
MH 1143  
*Lilian Harbak.*

## Årsmødet for pladshavere.

### Er det oplyst enevælde?

Det er med stor undren jeg i Marsejleren-febr. 1991- vedrørende årsmøde SI, side 21 v/ Steen Weidinger læser om SI bestyrelsens utvetydige belæring omkring pladsejernes ret eller mangel på samme - contra SI bestyrelsens magt i forbindelse med dis-

positioner, information til plads- og bygningsejere på Marselisborg Havn.

Essensen af dette indlæg er:

1. Bestyrelsen har uindskrænket magt, såvel økonomisk som informationsmæssigt, således vi kun får den information bestyrelsen ønsker at give.
2. Steen Weidinger skriver med stor tydelighed, at vi pladshavere kun er økonomisk forpligtede og bestyrelsen iøvrigt efter eget velbefindende kan give os den information/misinformation, som den ønsker. Pladsindskuddet er reelt en blanco check, udstedt af jer.
3. Bestyrelsen alene kan tolke og ændre vedtægter, som bestyrelsen finder hensigtsmæssigt i den givne situation.
4. Pladsejere kan ikke AKT-INDSIGT - hvilket vil sige I ikke har krav på at se givne dispositioner, uanset fejl eller uregelmæssigheder, men må alene tage til takke med en efter bestyrelsens skøn fyldestgørende opfattelse/svar, hvilket vi jo flere gange har oplevet som meget undvigende og ikke særlig oplysende.

KONKLUSIONEN på Steen Weidingers artikel er som jeg og flere oplever den:

KÆRE PLADSHAVERE, KOM BLOT TIL ÅRSMØDET, MEN I

HAR INGEN INDFLYDELSE - VI LOVER AT LYTTE TIL JER - MEN VI GØR IØVRIGT SOM DET PASSER OS.

Det kan næppe være den samlede bestyrelsens holdning, hvorfor bestyrelsen og ikke mindst pladshaverne opfordres til:

1: Vedtægterne bør ændres, således plads- og bygningsejerne (altså de personer/firmaer) der har indflydelse i havnen, også har den reelle indflydelse, da bestyrelsen glædeligvis har proklameret 1 plads = 1 stemme, men med de nuværende vedtægter kan dette ændres efter bestyrelsens skøn.

2: Plads- og bygningsejerne bør have aktindsigt - dette kunne ske ved, at der vælges to kritiske revisorer blandt pladsejerne.

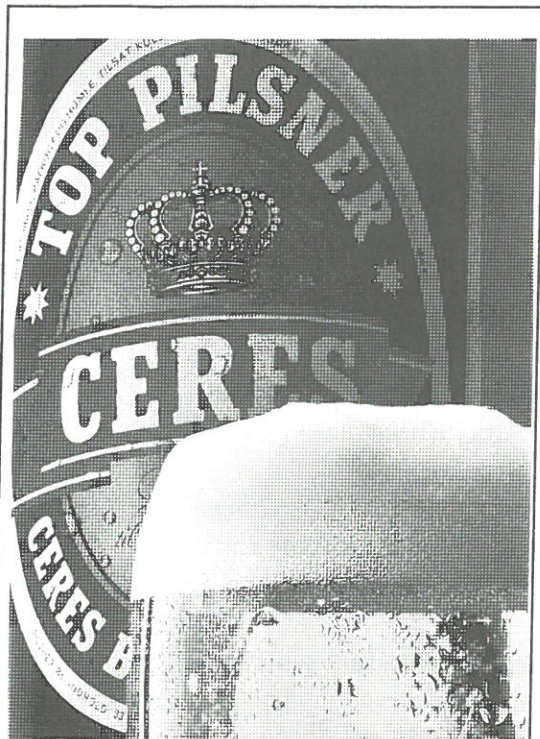
Disse 2 krav bør bestyrelsen acceptere og foranledige gennemført på årsmødet 20 03 1991.

Endvidere bør der nedsættes et udvalg, der i 1991 gennemarbejder vedtægterne og bestemmelserne omkring pladsindskud m.v., således vedtægterne ændres fra ENEVÆLDE til DEMOKRATI og bestemmelserne også lever op til den måde, der administreres på.

Ovennævnte indlæg er sendt til formand for SI Kaj Schmidt, Tytebævej 5, 8220 Brabrand.

Med venlig hilsen  
*John Rosenhøj.*

*Debatsiderne fortsættes side 15...*



Smag på livet.

KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESENNINGER,  
SEJLPRESENNINGER,  
SPRAY – HOOD,  
VINTERPRESENNINGER,  
FLAG OG STANDERE.

**H · B · HANSEN & CO.**

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

TLF. 86 12 18 88

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker  
til installation og reparation af  
samtlige instrumenter, radioer  
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt  
konservering af instrumenter.

**HAVNENS**

**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 · 8000 Århus C. · Telefon (06) 12 42 22



## *HUSK:*

- 12/03/91 "Baldurs" rejseoplevelser, film v/ Anne Bytofte  
Klubhuset kl. 20.00
- 16/03/91 Samspil/hygge. Klubhuset .
- 20/03/91 S/I årsmøde for pladshavere kl. 19.00 præcis!  
Rosenvangsskolens Aula, Rosenvangs Alle. Indgang fra  
gården.
- 24/04/91 Forårsserien af onsdags/pointsejladserne starter.  
Varselsskud kl. 18.50
- 04/05/91 Standerhejsning. Nærmere program senere.
- 18-20/05/91 Premieresejlad - JM for X-79'ere. Program senere.
- 25-26/05/91 "Pinsetur". Nærmere program senere.
- 07-09/06/91 Officiel indvielse af havnen. Nærmere program senere.
- 23/06/91 Sct. Hans. Nærmere senere.
- 14/08/91 Efterårsserien af onsdags/lørdags trænings/pointsejladser  
starter.
- 17-18/08/91 Efterårstur. Nærmere senere.
- 29/08/99 - Flydende bådudstilling. Marselisborg Havn  
01/09/91 Nærmere inde i bladet og ved senere information.
- 07/09/91 Marselis Cup. Nærmere program senere.
- 09/11/91 Standerstrygning.

## Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

### **Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:**

#### **Formand:**

Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

#### **Næstformand:**

Paul Randrup  
Christensen  
86 27 39 85

#### **Sekretær:**

Lars Justenborg  
86 29 06 30

#### **Kasserer:**

Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

#### **Hemming Sørensen**

86 27 47 10

#### **Knud Olesen**

86 27 51 01

#### **Peter Ibsen**

86 13 88 27

#### **Udvalg:**

#### Standerudvalg:

Ib Skovhede  
86 15 93 76

#### **Boje Sørensen**

86 11 23 74

#### Tur- og arrangementsudvalg:

Boje Sørensen  
86 11 23 74

#### **Lise Pedersen**

86 23 20 27

#### **Erik Rasmussen**

86 94 53 86

#### **Bjarne Hermansen**

86 11 02 48

#### Kapsejladsudvalg:

Claus Jonathansen  
86 10 44 96  
formand

#### **Ejnar Kjær**

86 10 21 18

Pia Stöckler

86 11 75 00

materielforvalter

Anne Bytofte Nielsen

86 13 23 34

sekretær

Poul Frost Jensen

86 27 55 41

René Wittendorf

86 16 99 99

Best. repræsentant

Peter Ibsen

86 13 88 27

#### Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen

86 14 12 13

Knud Olesen

86 27 51 01

Henning Madsen

86 84 52 62

Mogens L. Laursen

86 27 47 97

Lise Pedersen

86 23 20 27

#### Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg

86 29 06 30

86 12 01 08

Jorn Heerulff

86 11 65 44

Eddie van Lüthje

33 32 92 02

Sten Weidinger

86 10 18 77

#### Kølbådsjuniorer:

Knud Olesen

86 27 51 01

Ole Møller

86 18 80 09

Åge Thorborg

86 13 45 92

Lotte Melgaard

86 22 46 30

Keld Møller 86 18 80 09

Best. repræsentant:

Paul Randrup Christensen

86 27 39 85

86 27 12 66

#### Seniorafdeling:

Erland Gabel Hansen

86 27 59 77

#### Optimistafdeling:

Paul Randrup

86 27 39 85

86 27 12 66

Asger Christiansen

86 27 62 73

Henriette Neerstrand

Clausen

86 27 66 79

Sven Ole Kofoged

86 14 41 10

Finn Horte

86 94 91 00

Kurt Laugesen

86 14 87 40

#### Instruktører:

Per Hjerrild Hansen

86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen

86 14 36 98

Lars Tang Hansen

86 14 60 64

#### M/MS-udvalget

(motorbåde/motorsej-

lere)

Kay Winther

86 14 10 37

Rene Lykkeberg

86 10 47 45

Preben Hald

86 12 22 71

Axel Berring

86 19 69 49

### **Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:**

#### **Formand:**

Kaj Schmidt Jensen

86 26 08 70

#### **Næstformand:**

Hans Gadgaard

86 15 82 40

#### **Sekretær:**

Knud Winther Lauersen

86 19 59 74

Steen Weidinger

86 10 18 77

Preben Henriksen

86 13 72 11

Erling Abildgaard

86 22 46 00

Henning Schou

86 22 04 50

#### Pladsfordeling:

Peter Spohr

#### Havne-administration:

Marselisborg Havn

Marselisborg

Havnevej 54

8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:

Hverdage: alle formiddage

Tirsdag og Torsdag 16-18

#### Vagtudvalg:

Søren Windinge

86 28 54 19

Knud Winther Lauersen

86 19 59 74

#### Messechef:

Anne Bytofte Nielsen

86 13 23 34

**GO'DAG**

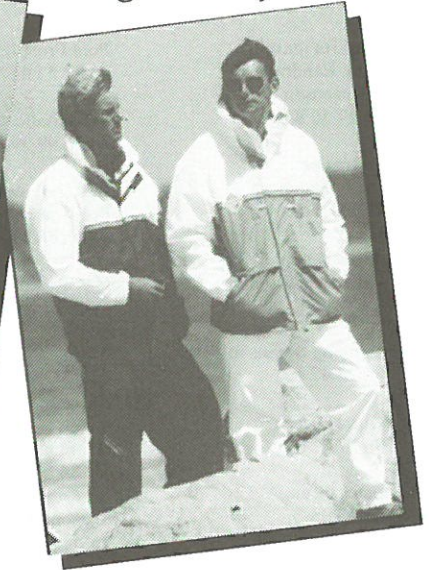
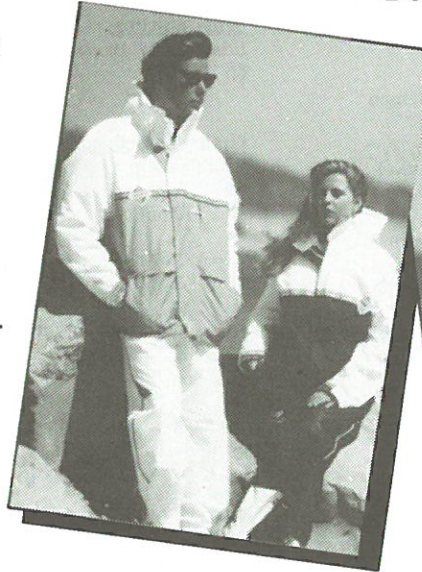
**FORÅR!**

**- FORÅRET  
ER PÅ VEJ**

Båden og besætningen  
skal gøres sejklare.

Vi har mange gode  
forårs-tilbud i  
begge  
forretninger.

-Og selvfølgelig  
alle de  
**rigtige klargørings-  
produkter**  
du har brug for  
til båden **-til de  
rigtige priser.**



**Kig ind og se  
alle nyhederne fra Splash-down.**

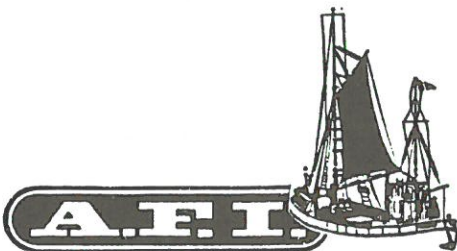
Der er lækkert sejltøj og smarte jakker til både sejllads og fritid.

**Mangler du en excentersliber, -så har vi en du kan leje.**

Få et flot resultat med slibning og polering, -nem af anvende.

Pris: 3 timer: kr. 50,- / 1 dag: 75,- / 2 dage: 125,-

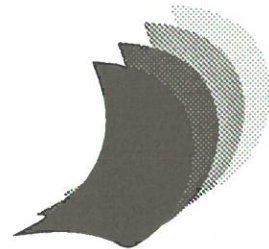
Kig ind i Marselisborg afd. Åben alle påskedage kl.10.00-16.00



**A.F.I.**

Århus Fiskernes Indkøbsforretning  
Fiskerihavnen  
8000 Århus C  
**Tlf. 86 12 48 10**

Alle hverdage: 7.30-17.30.  
Lø.: 8.00-12.00. Sø.: Lukket



**MARSELIS  
BÅDUDSTYR**

Århus Fiskernes Indkøbsforretning  
Marselis Havnevej 32-34  
8000 Århus C  
**Tlf. 86 12 43 66**

Ma.: Lukket, Ti-To.: 10.00-17.30,  
Fr.: 10.00-19.00, Lø.-Sø.: 10.00-16.00

..debatsiderne fortsat fra side 10.

## “Redningsbåd”

Til Ejnar Kjær er oplyst at havnen mener forslaget skal vurderes, samt at sagen vil blive drøftet med MH.

En præcision af forslaget kan gøre drøftelserne nemmere.

Formålet bør nærmere præciseres, der er umiddelbart to yderpunkter:

a: Katastrofesituation: Kræver professionel bistand. Ikke professionel bistand vil forværre situationen.

b: Simpel nødhjælp: Situationer, der kan klares ved ikke-professionel bistand. Eksempel: motorstop eller lignende.

Mellem disse yderpunkter finder jeg en lang række situationer.

Jeg mener ikke havnen skal yde bistand ved katastrofesituationer. Kan der etableres en fornuftig ordning, der giver mulighed for at yde simpel nødhjælp, er det en god ide.

Problemet er at finde en brugbar afgrænsning mellem katastrofer og nødhjælp.

Kommentarer fra professionelle redningstjenester bør indhentes.

Skal et eventuelt beredskab organiseres af havn eller MH? Mit enkle svar er:

Beredskab i forbindelse med klubaktiviteter skal løses af havneforeningen. Almindeligt beredskab er havnens opgave.

Ejnar foreslår at løse de to behov under et. Denne løsning er en fælles opgave:

Altså: definer formål og opgave.

Indhent erfaring.

Formuler konkret forslag.

*Kaj Schmidt Jensen*

## Svar til John Rosenhøj.

Demokrati eller enevælde?

Jeg har modtaget en kopi af John Rosenhøj's indlæg og kan derfor kort kommentere indholdet.

Efter min opfattelse læser JR Steen Weidingers orientering om årsmødet som når fanden læser bibel.

Steen's artikel var ment som en orientering og ikke som en belæring.

Fonden er organiseret som et repræsentativt demokrati ganske som kommuner, amt og stat. Ledelsen forstås af valgte repræsentanter, der med fastlagte mellemrum skal have deres mandat bekræftet.

I modsætning til offentlige råd har fondens bestyrelse altid forlagt væsentlige spørgsmål til afgørelse blandt pladshaverne. SW skriver tydeligt, at det fortsat vil være tilfældet.

Alle pladshavere har altid indsiget. Enhver kan henvende sig til bestyrelsen og få fuld aktindsigt. Eneste forbehold er, at verserende sager behandles fortroligt indtil afslutning. Den selvfølgelige årsag hertil er, at fuld aktindsigt under sagens behandling kan påvirke resultatet til skade for pladshaverne.

Vedtægtsændringer skal godkendes af fondstilsynet. Enhver pladshaver kan komme med forslag til ændringer. Ønsker et flertal en ændring, gennemføres ændringen, forudsat at godkendelse fra fondstilsynet kan opnås.

Enhver pladshaver er velkommen til at fungere som kritisk revisor.

Bygningsejer/bruger har indflydelse og indsigt gennem ejer/brugers udpegning af bestyrelsesmedlem.

Det er min personlige opfattelse, at bygningsejer/bruger ikke burde have indsiget og indflydelse udover hvad overenskomsten mellem havn og bygningsejer hjemler, medmindre havnen får samme indsiget og indflydelse på bygningsejers forhold.

Der vil altid kunne være interessemodsatning mellem havn og bygningsejer. Bygningsejers indsiget og indflydelse vil derfor kunne være til skade for pladshaverne.

Det er nemt og bekvemt at fremkomme med generelle beskyldninger og påstande. Såfremt JR mener bestyrelsen har handlet mod pladshavernes interesser eller på anden måde har begået fejl, bør JR konkretisere sin opfattelse.

Hvad er JR's motiv? Almindelig mistænkeliggørelse eller varetægelse af særlige interesser?

*Kaj Schmidt Jensen*

## Informationsmangel

Det er altid rart at læse om en bestyrelses vilje til at videregive informationer, som de i kraft af deres funktion har erhvervet sig. Præcis som skrevet i "Marsejleren" februar 1991 af Steen Weidinger, i orienteringen omkring SI årsmødet 1991.

Men når man som jeg ikke får svar på de spørgsmål, der stilles, kan man godt tvivle på bestyrelsens reelle holdning til INFORMATIONER.

Jeg har i brev af 18.04.1988 forespurgt daværende bestyrelse

vedrørende overholdelse af generalforsamlingsbeslutning af 30. april 1985.

Denne beslutning pkt. 2 lyder således:

“Mindst 80% af den anslåede samlede anlægskapital for hver afdeling af havnebyggeriet skal være tegnet i form af ansvarlig indskudskapital, inden byggeriet af den pågældende afdeling påbegyndes.”

Jeg har stadig ikke, trods megen korrespondance, fået svar på mit spørgsmål, men kun en oversigt, hvori det tydeligt kan aflæses, at beslutningen ikke er overholdt. Når jeg er interesseret i havnens udbygningstakt, er det fordi jeg den 25. januar 1988 meddelte bestyrelsen, at jeg ønskede at afhænde min bådplads.

I “Marsejleren” nr. 1 (Maj 1988) berettede bestyrelsen om følgende salgsrækkefølge:

- 1: Salg af 26 stk 88 pladser.
- 2: Salg af 19 stk medlemspladser anmeldt til salg inden 15. april 88.
- 3: Salg af 89 pladser.

Nu er havnen næsten helt færdig, og jeg har stadig min plads. Prioriteringen er siden lavet om, nu er salgsrækkefølgen ifølge SI denne:

- 1: Salg af MH pladser etableret før 1. januar 1990.
- 2: Salg af pladshaverpladser, sat til salg før 1. januar 1990.
- 3: Salg af MH-pladser etableret i 1990.
- 4: Salg af pladshaverpladser, sat til salg i 1990.

Ethvert hensyn til minoritetsgrupper, dem der af den ene eller anden grund ønsker at afhænde deres bådplads, er ikke nemt at få øje på, selv med skyldig respekt til den virkelige opgave, at etablere en havn. Glem ikke, at mange af disse pladshavere var fundamentet i

startfasen.

Når man så tilmed får så ulødlige og dårlige bortforklaringer, som jeg har fået, ja- så kan man ikke bevare troen på bestyrelsens informationer.

Jeg har endvidere forespurgt om, hvilket nr. jeg har på salgslisten? (sidst den 03.12.1990) — Ingen svar.

Bestyrelsen er nu så træt af mine breve, at jeg nu korresponderer med foreningens advokat, ja korresponderer er nu så meget sagt, for advokaten skal jo hente sine oplysninger et sted fra, så derfor—ingen svar. I konsekvens heraf bliver jeg nok nødt til at hyre mig en advokat.

Til alle de medlemmer, der i mange år fremover får glæde af havnen, vil jeg sige: husk når du ærgrer dig over at skulle betale en merpris pr. modul, så er det et resultat af bestrelsens hastværk og forfejlede ambitioner.

Og få så valgt en FORENINGSBESTYRELSE og ikke en selvrådende junta. der er brug for demokrati, ikke magtudfoldelser.

Jeg er selvfølgelig ikke en af dem, foreningen satser på, men jeg garanterer for, at der er andre i samme situation som jeg.

Venlig hilsen  
Benny Husted  
MH 230.

### Svar til Benny Husted.

Kære Benny.

I dit indlæg kommer du ind på flere forskellige ting:

1. noget om måden vi har bygget havnen på og om salg af bådpladser, og

## Specialopgaver i rustfrit stål



a/s Jubo  
Industrivej 33,  
8660 Skanderborg  
tlf. 86 57 15 88



2. noget om hvordan havnens bestyrelse informerer.

Jeg vil ikke komme nærmere ind på pkt. 1., idet korrespondancen omkring dette nu varetages af havnens advokat, Lars Tilsted.

Men jeg har nogle kommentarer til dine bemærkninger om bestyrelsens måde at informere på. Med risiko for at blive beskyldt for at være belærende, føler jeg alligevel anledning til at gøre opmærksom på, at Marselisborg Havn, efter omstruktureringen i 1988, ikke er en forening, men en erhvervsdrivende fond - også kaldet en selvejende institution. det hele startede ganske vist i 1982 som en forening - nemlig den oprindelige Marselisborg Havneforening, som dengang var en rendyrket "havnebyggerforening", som havde til formål "at anlægge og drive en lystbådehavn". Men da vi var kommet godt igang - og den første del af havnen taget i brug i 1986 - forlangte ministerierne og Århus kommune, at vi skulle ændre organisationen, således at havnen ejedes af en selvejende institution. Kommunen brugte bl.a. som argumentation, at man ville sikre, at et evt. overskud ikke måtte kanaliseres ned i private lommer. Derfor den nye pladshaver-organisation, hvor havnen omdannedes til en selvejende institution, hvor det offentlige, via en af Århus byråd udpeget repræsentant i bestyrelsen (p.t. byrådsmedlem Henning Schou), skal sikre det offentlige indsigt og kontrol med hvad bestyrelsen iøvrigt foretager sig. I denne sammenhæng omdannedes Marselisborg Havneforening i 1988 til en rendyrket aktivitetsforening, der skulle varetage de maritime fritidsinteresser på Marselisborg Havn. Det betyder bl.a., at havnens bestyrelse derfor nu er en fondsbestyrelse, og ikke en foreningsbestyrelse. Men samtidig må jeg

også understrege, at der er altså ikke tale om en "junta", men tværtimod en demokratisk valgt bestyrelse - faktisk nøjagtigt det du efterlyser, idet de 6 af bestyrelsens 7 medlemmer udpeges/vælges således: 3 vælges af A-pladshavere (køl-og motorbåde), 1 vælges af B-pladshavere (joller ved bro), 1 af bygningsejere/-lejere, 1 af interessegrupper på havnen (Søspejderne). Det betyder, at havnens pladshavere, samt andre der er økonomisk engageret i havnen, er sikret den totale kontrol og styring af Marselisborg Havn. Bestyrelsen for havnen er således valgt på nøjagtig samme måde som en hvilken som f.eks. havneforenings bestyrelse.

At du kalder os en "selvrådende junta" må jeg derfor blankt afvise. Hvis man er utilfreds med den måde den siddende bestyrelse forvalter Marselisborg Havn på, kan man hvert år på årsmødet smide halvdelen ud og vælge nogle andre. Fuldstændig som i en forening. At der så rent vedtægtsmæssigt er en forskel på hvem der er øverste myndighed i en forening og en fond, er en anden snak. Men det er stadig en demokratisk valgt styrelse.

Med hensyn til dine bemærkninger om måden bestyrelsen informerer på, kan jeg kun sige, at igennem årene har der vært afholdt et hav af informationsmøder - der er skrevet et utal af informationsbreve - der er skrevet stakkevis af artikler i Marsejleren - bestyrelsen har i tide og utide, på havnen, privat og på jobbet fået massevis af henvendelser fra pladshavere og andre om alverdens forhold omkring havnen, og vi har hver især altid bestræbt os på, at give en så god og fyldestgørende information som muligt. Og med hensyn til om vor måde at informere på har været god nok kan jeg sige, at ved talrige lejligheder har vi direkte spurgt

om pladshavernes meninger, om man var tilfreds med informationerne, og om man evt. havde ideer til forbedret information - og de forslag, der er fremkommet, har vi efter bedste evne også benyttet.

Benny, du slutter dit indlæg med at sige, at du selvfølgelig ikke er en af dem vi satser på. Hertil vil jeg sige, at hvis det er sådan du føler, er det beklageligt. Måske kan det blot ikke altid lykkes at gøre alle tilfreds med alting, men vi gør faktisk vort bedste.

*Sten Weidinger*



## Sponsorcirkus eller samarbejde ?

Sponsorpolitik er et varmt emne på havnen.

Er det dog ikke muligt at få etableret et fornuftigt konstruktivt samarbejde om sponsorstøtte?

Havnen, Foreningen og foreningens udvalg har et stort behov for støtte. Det optimale resultat for sponsorerne og os opnås hvis vi på havnen kan finde sammen i et samarbejde. Havnen deltager gerne i et sådant samarbejde.

Det er godt, der er mange med initiativ og virkelyst, men lad os bruge kræfterne sammen og ikke mod hinanden.

MARSELISBORG HAVN S/I  
*Kaj Schmidt Jensen*

## Misinformation eller forskel i opfattelser.

Min forbavelse over den indgåede sponsoraftale med Unibank (Marsejleren 1991/2) affødte også en forespørgsel på MH-generalforsamlingen.

Og alle betænkeligheder blev afvist på det kraftigste. Bestyrelsen havde indgået en sponsoraftale med følgende hovedpunkter:

- 1: Unibank sponsorerer MH med kr. 56.000.- i 5 år.
- 2: Unibank vil ikke se andre pengeinstitutter som sponsor ved de to kapsejladser, de sponsorerer med præmier.
- 3: Aftale kan genforhandles hvert år i første kvartal.

Det er jo betryggende information, hvis ikke den anden part i sponsoraftalen var af en anden opfattelse.

Unibank er af den opfattelse, at sponsoraftalen udtrykkelig gør opmærksom på, at de skal spørges først med hensyn til sejladser. Og at der ikke må være andre pengeinstitutter, der deltager i sponsoreringen af MH - uanset om Unibank sponsorerer aktiviteten eller ej.

Jeg vil opfordre bestyrelsen til at læse sponsoraftalen med Unibank. Og ved næste genforhandling være mere bevidst om reklamens værdi - idet jeg fastholder, at sponsorbeløbet ikke står i forhold til de indrømmelser, der er givet.

Og som PS kan nævnes, at pengene er øremærket til finansiering af en båd, hvor der måske kun er dækning frem til næste generalforsamling.

Med venlig hilsen  
Poul Frost MH 1008.

## Indbydelse til pointsejladser 1991

I forbindelse med træningssejladserne på onsdagsbanen, vil der være mulighed for at deltage i pointsejladser. Det er dog ikke et krav at være tilmeldt disse for at deltage i træningssejladserne.

### Tidspunkt:

Forårssæsonen omfatter 9 sejladser, der sejles på følgende onsdage: 24/4, 1/5, 8/5, 22/5, 29/5, 5/6, 12/6, 19/6.

Efterårsserien omfatter 11 sejladser, der sejles følgende henholdsvis onsdage og lørdag: 14/8, 21/8, 28/8, 11/9, 18/9, 21/9, 28/9, 5/10, 12/10 og 19/10.

### Bane:

Der sejles på en udlagt bane ved Marselisborg Havn. Distance 4-8 sømil.

### Skippermøde:

Der afholdes ikke skippermøde, men evt. meddelelser i forbindelse med sejladserne opslås på tavlen ved tårnet.

### 1. start:

Varsel afgives kl. 18.50 på onsdage og kl. 13.50 på lørdage. tidsbegrænsning - 3 timer præmietetid.

### Handicapsystem:

Der sejles efter LYS og IOMR. Der kræves ikke målerbrev for at deltage i sejladserne.

### Pointberegning:

Olympisk pointsystem. De 6 bedste sejladser i forårsserien, henholdsvis de 7 bedste i efterårsserien indgår i det endelige resultat.

### Regler:

IYRU's kapsejladserregler, DS's kapsejladserbestemmelser samt de for sejladserne gældende bestemmelser.

### Præmier:

Der udsættes præmier for hver 3. startende båd.

### Tilmelding:

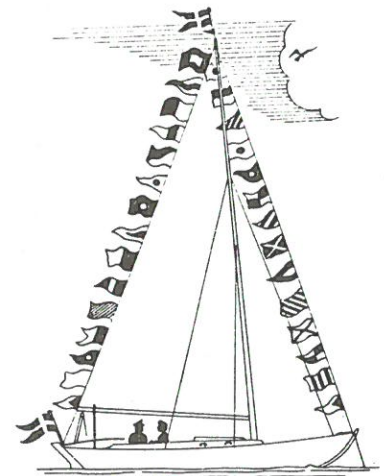
På blanket på modstående side.. Startgebyret udgør kr. 100.- per serie og skal vedlægges tilmeldingen. Er startgebyret ikke betalt senest 14 dage efter seriens 1. sejlad, fjernes båden fra deltagerlisten. Eftertilmeldinger accepteres ikke efter denne frist.

### Dommere:

Blandt de tilmeldte både udtages et antal dommere, der er ansvarlige for start og måltagning.

### Program:

Udleveres/tilsendes.



## Undertegnede tilmelder sig Marselisborg Havneforening's Pointsejladser 1991.

Bådtype: \_\_\_\_\_ Sejlnr.: \_\_\_\_\_

Bådens navn: \_\_\_\_\_ Skrogfarve: \_\_\_\_\_

IOMR/LYS-tal: \_\_\_\_\_ MH Nr.: \_\_\_\_\_

Genua: \_\_\_\_\_ Spiler: \_\_\_\_\_ Indenbordsmotor: \_\_\_\_\_

Forårssæson: \_\_\_\_\_ Efterårssæson: \_\_\_\_\_

Skippers navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Telf. No.: \_\_\_\_\_

Skippers Underskrift: \_\_\_\_\_

Der har været en del divergerende meninger om, hvorvidt små eller store både skal være med i 1. start. Med det formål at få et billede af den brede holdning blandt MH's kapsejlere, vil vi bede dig angive din mening til dette spørgsmål ved et enkelt kryds: Store både skal være i 1. start:

Tilmeldingen sendes til:

Kapsejladsudvalget  
Marselisborg Havneforening  
Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C  
Telf.: 86 19 86 44.

Sidste frist for tilmelding er **søndag 21. april 1991** for forårssejladserne  
og  
**Søndag 11. august** for efterårssejladserne.

Venlig hilsen med ønsket om en spændende sæson

Kapsejladsudvalget

Pia Stöckler  
86 11 76 00  
Anne Bytofte Nielsen  
86 13 23 34  
Claus Jonathansen  
86 10 44 96  
Ejnar Kjær  
86 10 21 18  
Rene Wittendorff  
86 10 75 10  
Poul Frost Jensen  
86 27 55 41

## Ideér ?

Uden at kende særlig meget til tidligere afholdte arrangementer i Marselisborg Havn, har jeg prøvet at "oversætte" forskellige ideér, som vi havde stor succes med gennem de år, jeg boede i en fransk middelhavshavn. Muligvis kan nogle af disse ideér benyttes i arrangementer her i foreningen.

### Sommerferietur

Vi sejlede til Tunis - men her i Aarhus kunne jeg forestille mig, at vi fandt en venskabsklub på den svenske kyst og sejlede i skøn for- ening dertil - gerne sammen med motorbådsfolket - og festede en uges tid, hvorefter vi - sammen med vore nye svenske venner, sejlede tilbage til Aarhus og festede en uges tid sammen med dem. Under- vejs - for kapsejlerne - kunne man arrangere forskellige konkurrencer.

### Nabo-venskabstur

Sammen med fem-seks andre klubber her i bugten arrangere en "venskabs-uge", hvor sejlere og motorbådsfolk fra de berørte klubber mødtes i en havn - og hvor man i løbet af den pågæl- dende uge når rundt til alle klub- berne, som sørger for den enkelte dags arrangementer. Konkurren- cen om at overgå de andre klubber sikrer en uges festligheder. Under sejladserne fra klub til klub kan der arrangeres forskellige konkurren- cer såsom baglænssejladser m.v.

### Balje-sejladser

En gang om året havde vi kap- sejladser i hjemmelavede fartøjer, som var fremdrevet af vind-eller muskelkraft. Badekar, tønder med videre - indrettet med sindri- ge pedalsystemer, sikrede en glad dag.

### Dig og mig-sejladser

Hvert år havde vi en week-end kapsejladser for par. Gifte eller ikke gifte - men en M og en K på hver båd. Et arrangement der samlede mange deltagere.

Derudover arrangerede vi nat- kapsejladser, énmandskapsejladser samt karnevalssejladser, hvor bådene - og mandskabet - var "klædt ud" til lej- ligheden

Jeg vil, gerne uddybe disse ideér nærmere og også gerne prøve at finde tid til aktivt arbejde for at gøre dem til virkelighed i Marselisborg Havneforening.

*Stefan  
Saint-Malo.*

### Påmindelse fra Egå:

Husk:  
24 timers sejladser 8-9. juni 1991.

## Fødselsdags tilbud

kun

lør.-søn.-mandag d. 16.-17.-18/3 kl. 9-17

Redningsveste, beklædning, tov, ankre,  
- 50% rabat

Bundmaling, log, ekkolod, VHF,  
antenner, navigator med gode rabatter.

**olav  
hansen**

Ønsbækvej 16 . 8541 Skødstrup . Tlf. 86 99 15 10

Studstrup



(Tirsdag lukket)

## Vejrmeldinger

### Radio

Kalundborg langbølge(245kHz) og mellembølge(1062kHz) bringer vejrmelding og farvandsudsigter kl 05.50, 08.50, 11.50, 17.50 og 22.50.

FM program 2 bringer i regionalradioerne i forbindelse med nyhedsudsendelserne udsigter for regionen kl. 06.30, 07.30, 08.30, 12.30 og 17.30.

FM program 3 bringer i forbindelse med timenyhederne korte udsigter for landdistrikterne samt varsel om hård vind, kuling og storm med angivelse af forventede vindstyrker.

### Telefon

0054: Landsvejrmelding og farvandsudsigter.

0053: Regional vejrmelding. Vejrmelding i andet område kan høres ved først at dreje område-nummeret.

0056: 5-døgns prognose.

### VHF

Kystradiostationer kan oplyse om vejrudsigter og evt. varsler.

### Varsler

Storm- og kulingvarsler udsendes over VHF kanal 16. Varsel udsendes straks efter modtagelse fra Meteorologisk Institut og gentages én gang 3 minutter efter udløbet af næstfølgende halve time.

Varsler udsendes desuden i de ordinære vejrmeldinger på program 1 samt i timenyhederne på program 3.

Stormvarsel udsendes når vindstyrken ventes at blive 25 m/s eller mere.

Kulingvarsel når vindstyrken ventes at blive mellem 14 og 24 m/s. Hårdvindvarsel når vinden i indre danske farvande ventes at blive mellem 11 og 13 m/s.



### MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C.  
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr  
Kontortid: Alle formiddage  
Tirsdag og  
Torsdag 16-18

samt efter aftale  
på telf.: 86 19 86 44  
eller 86 25 46 48

Formand: Kaj Schmidt  
Jensen

Tyttebærvej 5  
8220 Brabrand  
Telf.: 86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spohr

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

### Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.  
fredag 10.00 - 19.00  
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

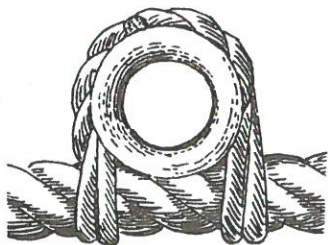
## Nyt om bådudstillingen

På årsmødet den 20. marts vil bestyrelsen orientere yderligere om "Århus bådudstilling - Marselisborg Havn", som er arrangementets officielle navn. Der vil blive redegjort for hvilke opgaver der skal løses af henholdsvis Søsportens Brancheforening, Bella Center og Marselisborg Havn, om de forskellige aktiviteter, om de økonomiske muligheder, om hvor langt vi er nået i det planlæggende arbejde, samt om hvilke opgaver der er brug for hjælpere til.

Specielt informationsmøde for hjælpere.

Efter årsmødet vil der blive indkaldt til et særligt orienterings og planlægningsmøde for alle inte-resserede hjælpere, samt andre der naturligt vil blive berørt af arrangementet. Interesserede hjælpere må dog meget gerne tilmelde sig allerede nu hos undertegnede.

*Sten Weidinger*



## Løst og fast fra havnemesteren.

I skrivende stund er sneen netop smeltet væk og det virker lidt mærkeligt at sidde her og skrive om SØSÆTNING. Men inden bladet er ude og vi har fået set os om, så er det påske og forhåbentligt forår. Om det så også er lunt i vejret må tiden jo vise. Men jeg tager chancen og lægger ud med søsætning som følger:

### Søsætning.

for alle både op til 5,5 t

30/3 kl. 0800 - 1600

31/3 kl. 0800 - ?

13/4 kl. 0800 - 1600

14/4 kl. 0800 - 1600

26/4 kl. 0800 - 1600

27/4 kl. 0800 - ?

Prisen er den efterhånden velkendte, takket være Ove Therkildsens "reaktionære" prispolitik:

Kr. 250.- for både op til 2,0 t

Kr. 360.- for både op til 5,5 t.

For dem der skal have kran-hjælp til at rejse masten, vil der blive tale om kr. 300.- PER PÅBEGYNDT HALVE TIME, eller man kan aftale med Ove om at gøre det efter endt søsætning.

For både OVER 6 t., vil der blive et specielt tilbud. RING TIL HAVNEKONTORET og hør nærmere.

Indtegning og betaling sker som sædvanlig på mit kontor. Se åbningstider andetsteds i bladet. Og medens vi nu taler om kontor, så kan jeg gøre opmærksom på, at havnekontoret nu har til huse i tårnet i nye og meget behagelige faciliteter. Her vil I i foråret kunne træffe mig eller vores nye bogholder, Margit Hansen.

Det gamle ankertorv bliver nedlagt og de to bygninger derfra bliver brugt til andre formål. F.eks. bliver det gamle klubhus til kombineret værksted og frokoststue for havnens ansatte.

En anden ting, der hører foråret til, er pladsfordeling og årsmærker. **Pladsfordelingen** vil være tilendebragt, når I læser dette og vil være opslået på havnen (Messen).

**Årsmærkerne**, som vi lavede sidste år, var jo geniale — bortset fra at de ikke duede i vind og vejr. Så nu går vi tilbage til det gamle afprøvede system med et klistermærke og en Dymo-strimmel.

Med ønske om et godt forår.

*Peter Spohr*  
*Havnemester.*

## "Sponsorstøtte"

Marselisborg Havn ønsker herved at gøre opmærksom på, at havnens faste bankforbindelse er:

### Den Danske Bank

Den Danske Bank har været havnens faste bankforbindelse fra havnens start.

Havnens engagement med banken er stort.

Banken har været en god støtte og rådgiver for havnen og således givet havnen en god behandling og betjening. Specielt kan nævnes, at det var på grund af bankens beredvillighed, at det lykkedes at skaffe mellemfinansiering til standermastens rejsning.

Mange pladshavere har også nydt godt af bankens service i forbindelse med køb af pladser.

MARSELISBORG HAVN S/I  
*Kaj Schmidt Jensen*

## Fra vagtudvalget

Vor havnemester har nu taget sit nye kontor i tårnbygningen i brug. Hans gamle kontor bruges herefter i hovedsagen til vagtlokale.

Overvågningsudstyret er nu etableret permanent. Tændes og slukkes automatisk med gadebelysningen.

Husk fremdeles at gi' mig et praj, dersom du har specielt ønske vedr. vagtdag i ugen. 27 ønsker er tidligere registreret.

I skrivende stund er det vinter, derfor klæ' dig godt på til vagten. Lidt om aflåsning af "Messen": Den daglige adgang til Messen finder sted via portdøren. Efter henstilling fra havnens bestyrel-

ser, er det besluttet, at vagtlederen hver aften kl. 22.30 aflåser portdøren. Ved møder eller fester i Messen aflåses portdøren af den ansvarlige for det pågældende arrangement.

Aflåsning af portdøren varetages af havnemester.

### Vagtledere i vagtplan 14: periode 22/4 - 23/6-91:

Uge 17: Knud Winther Lauersen  
MH 1033 Tel.: 86 19 54 76

Uge 18: Kaj E. Nielsen  
MH 1049 Tel.: 86 20 17 01

Uge 19: Søren Nordendahl  
MH 1082 Tel.: 86 11 50 06

Uge 20: Carsten Kjeldsen  
MH 1143 Tel.: 86 14 32 56

Uge 21: Finn Møller Hansen  
MH 855 Tel.: 86 19 25 67

Uge 22: Lars Janke Rasmussen  
MH 639 Tel.: 86 13 85 06

Uge 23: Ib R. Olsen  
MH 649 Tel.: 86 13 00 36

Uge 24: Hans-Henrik Skotting  
MH 669 Tel.: 86 19 86 68

Uge 25: Karl V. Stoll  
MH 925 Tel.: 86 19 59 96

Ønsker du at bytte, gi' mig da besked, og gerne lynhurtigt!  
Go' vagt.

Med hilsen  
*Søren Windinge*  
MH 597 Tel.: 86 28 54 19

**Ring til den lokale specialist!**  
**Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

05500

721

00



**Kom og nyd et par flade på**

**Åbent hver dag hele året**