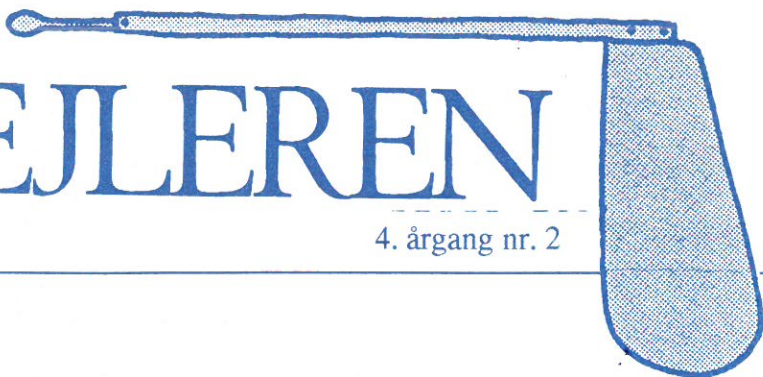


# MARSEJLEREN

Februar 1991

4. årgang nr. 2



Indkaldelse til

## ÅRSMØDE for pladshavere

MARSELISBORG HAVN S/I

Onsdag den 20 marts kl. 19:00 præcis!  
**ROSENVANGSKOLENS Aula**  
Rosenvangs Alle, indgang fra gården

### Mødeprogram:

1. Bestyrelsens beretning for 1990
2. Gennemgang af anlægs- og driftsregnskab.
3. Orientering om driftsbudget, 1991  
(Pause)
4. Orientering om særlige aktiviteter 1991:
  - Officiel indvielse 7-8-9. juni
  - Flydende bådudstilling 29. august - 1. september.
5. Udpegning af bestyrelsesmedlemmer.  
(navne på bestyrelsesmedlemmer på valg vil fremgå af Marts-nummeret af Marsejleren).
6. Information fra havnemesteren
7. Information fra vagtudvalget
8. Eventuelt

Side 4 : Debat  
Side 8 : X-mas Cup 90  
Side 15: Messen  
Side 21: SI årsmøde 91



MARSELISBORG  
HAVNEFORENING



## MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52  
8000 Århus C  
Telf.: 86 19 86 44  
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:  
Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

Kasserer:  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

Regnskabsføring:  
Erik Rasmussen  
86 94 53 86

Medlemsregistrering  
incl./udmeldelse:  
Erik Vohnsen  
86 28 65 49

Redaktør:  
Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg J  
86 12 01 08  
86 29 06 30

Redaktion  
Eddie VanLüthje  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

Jørn Heerulff  
86 11 65 44  
(annoncer)

**Næste nummer udkommer: 15. Marts 1991**  
**Deadline: 22. Februar 1991**

## Fra bestyrelsen

På den nys overståede generalforsamling blev det besluttet at, vi fremover kører med 2 former for medlemsskab/kontingent for voksne medlemmer:

Alm. medlemsskab  
(for pladshavere og andre)  
Kr. 500.-/ år  
med stemmeret.

B-medlemsskab  
(for gæster, ægtefæller mv)  
Kr. 250.-/ år  
uden stemmeret.

Øvrige kontingentsatser som i år.

Referat af generalforsamlingen vil blive offentliggjort i næste nummer af Marsejleren, hvor også vor sponsorkontrakt med Unibank vil blive udførligt behandlet.

P.b.v.

Lars Justenborg

## Indholdsfortegnelse.

Debat	4
Fra Dansk Sejlunion	7
X-mas Cup 1990	8
24-timers sejladsene	10
Husk	12
Telefon og navneliste	13
M/MS-udvalget inviterer	14
Messen	15
Udgivelsesdatoer 1991	17
KDY eskadresejlad 1991	17
Familieregatta Fyn 1991	18
Annoncepriser 1991	18
Vejrmeldinger	19
SI årsmøde 1991	21

## Ny sangbog

Er vi ved at køre træet i den gamle sangbog? Er der nogle at sangene der skal skiftes ud - og nogle forandres? Trænger vi til lidt forandring - andre genrer? Der er sikkert li' så mange meninger om sangbogen, som der er medlemmer i klubben.

Vi har derfor nedsat et udvalg, der vil forsøge at lave en ny bog eller et nyt hæfte.

Udvalget består af:

Lillian Tholstrup'	86 14 12 13
Bjarne Hermansen	86 11 02 48
Anne Bytofte Nielsen	86 13 23 34
Bjorte Lou	86 11 68 11
Erik Rasmussen	86 94 53 86

og det er vort mål at være klar med en ny bog/hæfte til havneindvielsen den 7-9. juni 1991.

Vi skal derfor opfordre samtlige til at komme med forslag til både bogform/hæfte/ringbind samt selvfølgelig indholdet. Rod dine gemmer igennem og find de sange, som du mener vi absolut ikke kan være foruden. Ring forslagene til en af ovenstående, så vi kan få et overslag/indtryk af, hvad bogen skal indeholde.

Vi noterer dit navn ned, så vi kan kontakte dig, hvis vi ikke selv

ligger inde med teksterne. Du må også gerne aflevere sangene/teksterne til os. Men kom ud af busken og gerne senest den 1. marts, så vi kan komme igang inden forårsklargøringen og sejlsæsonen starter.

P.u.v.  
Erik



## Efterlysning!!

### Se her piger

Vi er igang med at planlægge pigesejladsen for den kommende sæson og opfordrer alle interesserede til at møde op til ide' og debataften.

### Tirsdag den 26. februar 1991 kl.19.00

I MH's nye lokale "Messen" på øen (indgang fra porten).

Pigesejladsudvalget vil komme med et oplæg samt dagsorden.

Med sejerhilsen  
Pigesejladsudvalget.

Er der mon nogen, der har kendskab til, hvor der står et klaver, som trænger til at blive brugt!

Så vil arrangementsudvalget gerne opfordre vedkommende til at kontakte enten Erik eller Bjarne.

Vi synes det kunne være rart at have et sådant i vores nye klubhus til f.eks.samspils-arrangementer.

Telf.: Erik 86 94 53 86  
Telf.: Bjarne 86 11 02 48

Med venlig hilsen  
Tur-& arrangementsudvalget.



### **STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED** APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

**SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER**

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

**KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP**

**TLF. 86 22 37 99**

## Debat

### Rene linier Svar til X-medlem Ernst Holm, Jørgensen.

Jeg har modtaget dit brev, hvori du den 1.6.90 udmelder dig af havneforeningen. Brevet er sendt til Peter Spohr/Jonathansen og indeholder stort set det, du skriver i dit indlæg i sidste nr. af Marsejleren.

Før at få rene linier kan jeg først meddele dig, at det er en enig bestyrelse, der står bag offentliggørelsen i Marsejleren af navnene på de ca. 100 medlemmer, der efter rykkere er slettet pga. kontingentrestance.

I henhold til foreningens vedtægter, kan en udmeldelse kun ske pr. 1. april og efter skriftlig forudgående meddelelse til foreningen senest en måned før. Din udmeldelse er altså ikke i overensstemmelse med vedtægterne. Sammen med dig var der en snes medlemmer, der i slutningen af maj og juni udmeldte sig skriftligt.

Denne - måske lidt formildende - omstændighed blev grundigt drøftet på et bestyrelsesmøde. Konklusionen blev, at de for sent indkomne skriftlige udmeldelser ikke kunne accepteres.

Jeg har ikke kendskab til den snak I har haft med Peter Spohr om, at I bare kan lade være med at betale. Det lyder helt forkert.

Personligt mener jeg, det er meget

uheldigt, at man hænger medlemmer ud i bladet som slettet pga. kontingentrestance, hvis de vittterligt har betalt. Det er beklageligvis sket i nærværende tilfælde. På baggrund af dette vil jeg tro, at det næppe vil gentage sig, at vi offentliggør navnene på medlemmer, som det er sket.

Det glæder mig, at du og din kone overvejer at blive medlemmer igen. I skal være hjertelig velkomne. Hvis I beslutter jer, må vi lige snakke nærmere om vort medlemværende.

Med venlig hilsen  
*Palle Bendix Jensen*  
*kasserer*

### Kommentar til sponsoraftale

Marsejleren bliver altid læst med stor interesse i det lille hjem. Også artiklen om at Unibank sponsorerer MH. Det glæder mig naturligvis også, at Unibank er velvillig indstillet overfor havnen.

Men glæden blev vendt til forbavselse. Jeg troede ikke mine egne øjne. Det kan da ikke passe!

Ingen ansvarlig bestyrelse kan skrive under på en sponsoraftale på kr. 11.200.- pr. år i 5 år, og samtidig give veto-ret overfor alle andre i den finansielle sektor, der skulle ønske at sponsorere aktiviteter på havnen. Set i relation hertil er sponsorbøbet latterligt. (Vi kender dog ikke de årlige sponsorpræmier).

Unibank har gjort et professionelt stykke arbejde, og sikret sig bedst muligt. Det er MH-bestyrelsen, der har sovet i timen.

Med venlig hilsen  
Poul Frost (1008)



## Sponsorpolitik

"Amatøropræden skal stoppe aldeles omgående" - skriver Kay Winther i Marsejleren, november 1990.

På et tidspunkt i sensommeren stødte jeg på en bagagevogn med reklame for kørelærer "Kay Winther - kan ses på Tunø eller bro 7".

Jeg henvendte mig til havnemester Peter Spohr, der ikke kunne oplyse mig om, hvad mit firma: "Båd-reparatøren" skal betale for en sådan reklame.

Jeg kontaktede herefter forretningsfører Erik Jonathansen, der heller ikke kunne hjælpe mig.

På et informationsmøde i klubhuset blev det oplyst, at Kay Winther arbejdede på sagen.

På det sidste pladshavermøde blev det også oplyst, at Kay arbejdede med at få firmaer til at sponsorere bagagevognene.

I novembernummeret af Marsejleren var der følgende indlæg fra Kay Winther:

Side 8: Bagagevogne.

Side 19: Sponsorpolitik.

I disse to indlæg skriver Kay Winther, at han har kontaktet et utal af firmaer, som på den ene eller anden måde har tilknytning til havnen.

I slutningen af november sendte jeg et brev til Kay W. med følgende spørgsmål om bagagevognene:

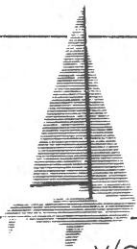
- 1) Hvad koster en reklame på en vogn?
- 2) Hvem vedligeholder disse?
- 3) I tilfælde af, at en vogn bliver "væk", hvem stiller så en vogn med en tilsvarende reklame til

rådighed?

4) Hvilke betingelser er der forbundet med at have sin reklame på en bagagevogn? Er det eks. nok at have båd på havnen, som det er tilfældet med Kay W.?

I tillæg til ovenstående kunne man måske spørge, om ikke en rimelig sponsorpolitik ville være, at de firmaer, der har deres daglige virke på havnen, burde have haft et tilbud fremfor de firmaer, der nu har fået en reklamevogn.

Jeg har endnu ikke her midt i januar fået et svar på mine spørgsmål fra Kay Winther. Det burde være temmelig enkelt for ham at besvare mine spørgsmål, idet han jo har tegnet kontrakt med forskellige firmaer jvf. side 9 i Marsejleren november nr., ligesom han jo også selv forlængst må have betalt sin egen reklamevogn.



shipmanværft

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

## Nu er sejlersæsonen forbi... desværre!

Så hvorfor ikke klargøre til næste sæson mens:

- du kan huske fejlene
- vi har tid til at finde den rigtige løsning
- det er billigst for dig.

**Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende.**

**Vi udfører bl.a.:**

Teakdæk · Apteringsarbejde ·  
Osmosereparation · Friboards-  
lakering · Glasfiberreparation  
Forsikringskader · Salg af  
udstyr · Tonnagemåling ·  
Værftshal til 60" LOA ·  
Kran og blokvogn til 20T

**Godkendt af STATENS SKIBSTILSYN  
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer**

Eller er dette endnu et eksempel på hvad AMATØROPTRÆDEN i forbindelse med sponsorpolitik er?

I håbet om et snarligt svar  
Bådreparatøren  
Otto Hansen  
Anker Jensens Vej 31  
8230 Åbyhøj  
Tlf. 86 25 10 36  
MH nr. 1048.  
Med daglig gang på havnen.

## 000 eller ? (2)

Det glæder mig så hurtigt at have fået svar på mit indlæg i sidste nr. af Marsejleren fra Både MH og SI. Mit indlæg drejede sig om forhold omkring ungdomsarbejdet og sikkerhedsforanstaltningerne på havnen for alle brugere. For at følge debatten op, vil jeg gerne kort kommentere besvarelserne.

Der er ikke enighed om i hvilket regi, enten MH eller SI, indkøb og drift af en eventuel redningsjolle henhører - begge henviser til den anden part. Jeg har foreslået Kaj Schmidt at nævne problemstillingen på et fællesmøde mellem MH og SI. MH har jo forsvådt en anvendelig jolle og SI har ledige havnepladser!

Angående priser på jollepladser og klubmedlemsskab, har jeg lavet min egen lille hurtige telefonundersøgelse for prisen for en laserjolle (med en bådejer) og en Hobie Cat 16 (med en bådejer og en gast):

MH medlemsskab 500 kr for ejer og gast. Jolle plads 100 kr/kvm. Se iøvrigt skema på modstående side.

Ambitiøse jollesejlere tager nok til Kaløvig, som er OL-center med fast week-end træning. I Århus klubberne integreres de ældste optimistjollesejlere med de yngste jollesejlere, således at der bliver en glidende overgang. I MH får man ikke nye jollesejlere ind og taber man nemt de lidt ældre optimistjollesejlere på gulvet, som man ellers yder en stor indsats for, på grund af priserne, jollerampen og ingen sikkerhedsforanstaltninger, hvis man tager ud og sejle udenfor de faste træningstider.

Erik Vohnsen svarer på en del, også ting som ikke er nævnt i indlægget, men desværre ikke klart på spørgsmålet omkring indførelse af en sikkerhedsprocedure i havnen. Bestyrelsen har drøftet mit forslag, som også rejses på generalforsamlingen, om at gøre en af de eksisterende doryjoller i aflåst startklar stand og at opbevare nøglen bag en glaskasse i havnekontoret eller i klublokalet. Bestyrelsen fandt ikke grund til at foretage sig noget eller overveje andre sikkerhedsforanstaltninger!

Kapsejlsudvalget har fremsat det samme forslag d. 12/11/87, d. 28/9/88 og d. 19/10/88 medførende afslag fra bestyrelsen d. 11/1/89, som fandt at man burde dreje 000 istedet. Det er således fjerde gang at foreningens ansvarlige bestyrelse har afvist at bruge under 500.- kr. på at indføre en elementær sikkerhedsforanstaltning eller i det hele taget at overveje en eller anden form for sikkerhedsprocedure. Tilsyneladende skal der flyde lig i vandet inden man ophører med at stikke hovedet i busken og henviser til, at opgaven henhører under SI.

Sikke-hedsargumentet er således ikke af nyere dato, kære Erik.

Med hensyn til gummibåden er kapsejlsudvalget begyndt selv at forsøge at skaffe sponsorer til en sådan, da MH's 250000.- kr nok skal anvendes til anden side. Jeg vil gerne invitere interesserede beslutningstagere med på en prøvetur til en fingeret kærtret jollesejler fra henholdsvis en kølbåd, doryjolle og en gummibåd med dyb V-bund i østlig kuling, så vi alle har forudsætningerne i orden. Der er faktisk ingen forskel på at betjene en 4 HK eller en 30 HK påhængsmotor og de fleste på havnen kan styre en båd i forvejen.

At sidde i en kærtret jolle midt i havnebassinet kan jo ske for alle - selv garvede sejlsportsjournalister fra bestyrelsen, som har krydset Atlanten - det så vi jo til X-mas Cup. Det fremgår af indlægget i Marsejleren omkring sponsoraftalen med Unibank på de 56.000.- kr. over 5 år, at MH ikke kan træffe sponsoraftaler med andre indenfor den finansielle sektor, hvilket jo lægger en del begrænsninger for udvalgene. Kapsejlsudvalget er i færd med at kontakte omkring 100 firmaer for at skaffe 3 sponsorer a 20.000.- kr til en gummibåd og 4 sponsorer a 5.000.- kr til forårs- og efterårsejladserne samt Premieresejladsen og MH-Cup.

Hvad angår brugen af en gummibåd lægger vi i vores koncept til sponsorer op til, at den anvendes under kapsejladser og træningssejladser for joller og optimistsejlere samt iøvrigt anvendes som stand-by redningsbåd, når den ikke er i brug. Således ikke kun de 30 gange om året, hvor vi arrangerer kapsejladser.

Med venlig hilsen

Ejnar Kjær

"Kul På"

Laser:	5 x 2 m =kr. 1.000.- + 1 ejer	ialt:	kr. 1.500.-
Hobie:	6 x 3 m =kr. 1.800.- + 1 ejer og 1 gas		kr. 2.800.-

Århus Sejlklub: 350.- kr for ejer og gast. Jolleplads 500.- kr.

Laser:	kr. 500.- + 1 ejer	ialt:	kr. 850.-
--------	--------------------	-------	-----------

Hobie:	kr. 500.- + 1 ejer og 1 gast	ialt:	kr. 1.200.-
--------	------------------------------	-------	-------------

Århus Yachtklub: 700.- kr for ejer, gast 350.- kr. Jolleplads 500.- kr

Laser:	kr. 500.- + 1 ejer	ialt:	kr. 1.200.-
--------	--------------------	-------	-------------

Hobie:	kr. 500.- + 1 ejer og 1 gast	ialt:	kr. 1.550.-
--------	------------------------------	-------	-------------

Kaløvig Bådelaug: 600.- kr for ejer og gast. Jolleplads 732.- kr.

Laser:	kr. 732.- + 1 ejer	ialt:	kr. 1.332.-
--------	--------------------	-------	-------------

Hobie:	kr. 732.- + 1 ejer og 1 gast	ialt:	kr. 1.932.-
--------	------------------------------	-------	-------------

## Fra Dansk Sejlunion

### Nye sejlklubber:

Følgende nye sejlklubber er optaget i Dansk Sejlunion:

Amtoft Lystbådelaugs Juniorafdeling - tilsluttet Limfjordskredsen.

Norsminde Optimistklub - tilsluttet Østjyllandkredsen.

Søspejdernes Sejlklub - tilsluttet Østersøkredsen.

Velkommen til de nye klubber.

Dank Sejlunion har nu 232 klubber

### Medlemstilbud - bogtilbud:

“Rutepunkter” af Kjeld Søderlund udgivet af Fogeds Forlag kan nu købes direkte fra Dansk sejlunion.

Medlemspris: kr. 90.- incl. moms porto og ekspedition

Normalpris: kr. 144.- incl. moms

Betalingsform: Beløbet sendes til Dansk Sejlunion pr. check eller giro (6 47 16 33) med tydelig angivelse af bestilling, navn og adresse.

### 27 små øer - et besøg værd

Denne lille fine pjece, der er udarbejdet af Planstyrelsen i samarbejde med Sammenslutningen af Danske Småøer, er i første omgang trykt og distribueret i 10.000 stk. Planstyrelsen har efter ønske fra Dansk sejlunion produceret yderligere et oplag af pjecen.

Sæsonen er snart til ende, men så er det jo også snart tid til at begynde og planlægge næste sommers aktiviteter, og dette kunne f.eks. netop være besøg på en eller flere af disse små hyggelige øer.

Pjecen vil kunne fås ved henvendelse til Sammenslutning af Danske Småøer - telf. 62 61 73 73 - eller ved indsendelse af en frankeret svarkuvert til Dansk sejlunion påsat kr. 4,50 i porto.

Adresse:  
Dansk sejlunion  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby.  
Telf.: 42 45 55 55



## X-mas Cup 1990

I solskin, men med hård vind til kuling fra SV, løb X-mas Cup 1990 af stabelen den 29. december.

Et pænt antal tilskuere havde hin lørdag fundet vej til havnen for at opleve denne vintersejlads indenfor molerne og heppe på de 16 kolde og mere eller mindre våde sejlere.

Der blev sejlet 4 indledende løb, hvor nummer 1 og 2 i hvert løb gik videre til den ene af de to semifinaler.

Finalen blev således sejlet af nummer 1 og 2 herfra

I alt 16 sejlere med vikingblod i årerne deltog, og kun en udgik. Allerede i 3. indledende løb måtte vores formand Erik Vohnsen efter få minutters sejlads erkende, at vandet var vådt. Hans jolle vendte bunden i vejret, angiveligt på grund af misforholdet mellem Eriks anatomi og jollens dimensioner! Årets X-mas klovn kunne kåres.

Men ikke kun Erik måtte i vandet. Også Thomas Krüger Andersen havde fornøjelsen. I 2. semifinale gik det galt for ham, men i modsætning til Erik, som straks søgte mod det tørre element, fortsatte Thomas kampen, kvalificerede sig til finalen, og efter en baneomsejling kunne han kåres som vinder af X-mas Cup 1990, skarpt efterfulgt af Mads Stöckler og med Pia Stöckler på 3. pladsen. Pia kom i modsætning til sidste år i land med tørre sokker!

Efter sejladsene var der efter-julehygge i det gamle klubhus for

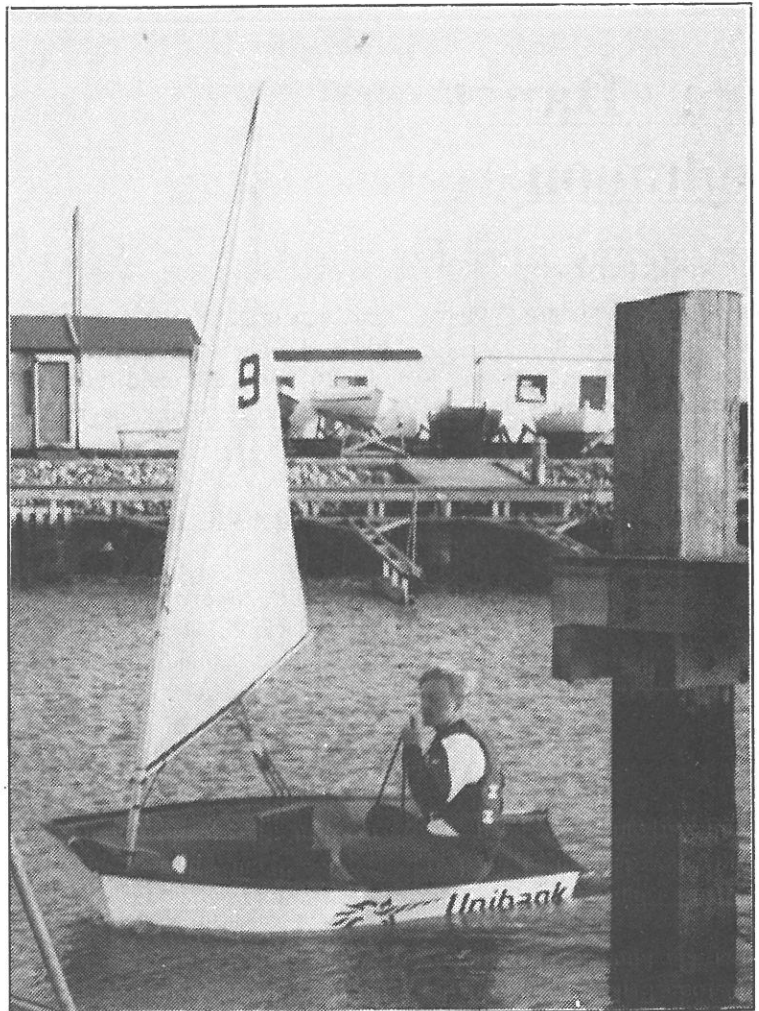
hvem der måtte have lyst - og det var der mange, der havde - med skafning og præmieoverrækkelse. Unibank, som var repræsenteret af Per Hoffmann, var vært ved 1. omgang og havde venligst, og på eget initiativ, sponsoreret præmier til sejlere og, som et nyt tiltag, også til det fremmødte publikum.

X-mas Cup 1990 blev således det sidste arrangement, der blev

afholdt i de gamle klubfaciliteter. Og bort-set fra, at de gule ærter var brændt "lidt" på, havde vi en hyggelig og sjov dag.

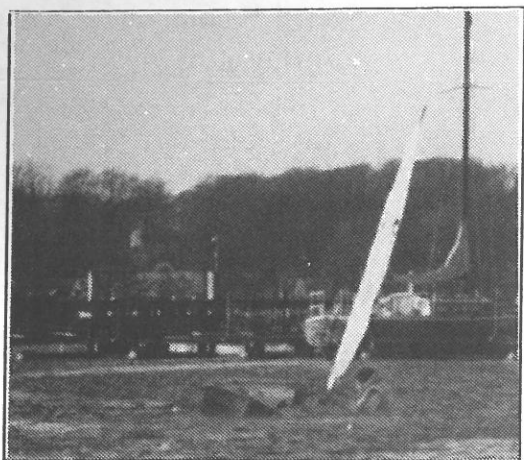
Tak til sejlere, hjælpere, publikum og Unibank.

På vegne af kapsejladsudvalget  
*Anne.*



Thomas Krüger Andersen passerer mållinien som vinder af X-mas Cup 1990 i en Unibank-jolle.





*Erik Vohnsens kamp*

*En kamp mod såvel  
mole som modstander*



*Præmierne til savet sejlere som publikum var sponsoreret af Unibank*

# 24 timers sejladserne

## Rekord på Aarhusbugten

For første gang i Danmark og måske i hele Skandinavien, er plaketten "Jern med Emalje" blevet uddelt.

Den blev den 2. november 1990 overrakt til Asger Jessen fra Århus Yachtklub, der i indeværende år rundede det skarpe hjørne ved at nå 4000 sømil i gruppe III. Præstationen er så meget mere bemærkelsesværdig fordi alle milene er hentet hjem i to spidsgatter af træ.

Den første Asger havde, og som han sejlede med på Sundet i 1962, var fra 1897, den anden anskaffede han sig i 1967, efter at han var flyttet til Aarhus. Det er en 38 kvm Berg spidsgatter fra 1950.

Da Asger flyttede til Aarhus, forsøgte han at genindføre sejladserne på Aarhusbugten, men på daværende tidspunkt var AY ikke interesseret, fordi der tidligere ikke havde været interesse for denne form for sejlads. I 1967 besluttede Asger sig for, at nu skulle det være. Han henvendte sig igen til AY, og denne gang var der ikke noget i vejen for, at sejladserne kunne sejles i klubbens regi, når han ville stå for arrangementet, og det har han så gjort indtil 1987, hvor han mente, han havde gjort sin værnepligt og overdrog sejladserne til Egå Sejlklub.

Asger har deltaget i samtlige sejladser på bugten siden 1977, og er kun udgået af 2 af disse, begge gange på grund af en

brækket mast, og begge gangene skete det den 16 august i årene 1970 og 1975.

Efter disse oplevelser riggede han båden ned, og siden har han ikke haft problemer med masten.

I den tid han har deltaget, har han haft ca. 40 forskellige gaster ombord, heraf er der enkelte der har været med ham 30 gange.

"Bumm" hedder båden, og den er ikke udrustet med moderne navigationsmidler, der findes kun søkort, kompas og log ombord, hvilket er i god overensstemmelse med sejladsernes hensigt at navigere sikkert med enkle hjælpemidler.

Da der på Sundet er enkelte både, der er ved at nærme sig "Jern med Emalje", var man på "Bumm" spændt på, om man blev den første, der opnåede den eftertragtede plakette, da starten gik i efteråret.

I 1989 modtog Asger Jessen Svend Kaae's mindepokal for sin indsats indenfor 24 timerssejladserne på Aarhusbugten.

Th. J. M.  
ES.

## Svend Kaae's Mindepokal

Sejladsledelsen har haft store kvaler med at finde ud af, hvorledes man skulle finde frem til hvem der skulle modtage pokalen og for hvad.

Iflg. statutterne for uddelingen, må den ikke gives for noget, der kan ligne konkurrence.

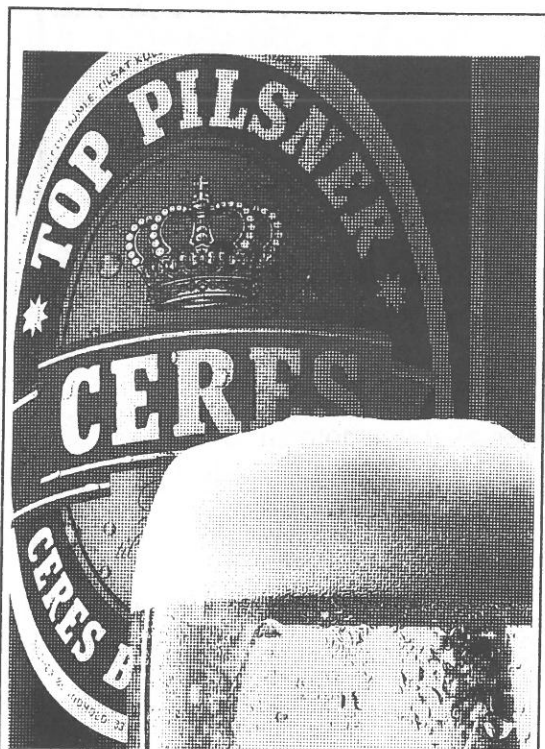
Men så fik vi en god ide, vi overlader det til den forrige indehaver at bestemme, hvem der skal have den næste gang.

Da Asger Jessen fra AY fik pokalen sidste år, blev det hans hovedpine at finde frem til årets modtager.

Ved banketten i november overrakte han den til Thomas Møller "Lady Gratie" fra ES, med den motivering, at han havde sejlet den sidste sejlads i år som singlehandsejladser, og han fandt, at det måtte være i Svend Kaae's ånd, da han som bekendt sejlede sine langtursejladser alene.

Sejladsledelsen





Smag på livet.

KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESENNINGER,  
SEJLPRESENNINGER,  
SPRAY – HOOD,  
VINTERPRESENNINGER,  
FLAG OG STANDERE.

**H · B · HANSEN & CO.**

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

TLF. 86 12 18 88

**Ring til den lokale specialist!  
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



**VOLVO  
PENTA**



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar,  
autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Jærgårdsgade 107 · 8000 Århus C. · Telefon (06) 12 42 22



## *HUSK:*

- 12/02/91 AM Marine fortæller om bådhandel. Klubhuset kl. 20.00
- 26/02/91 Pigesejladsudvalget afholder informationsaften. Klubhuset kl. 19.00. Indgang fra porten på øen.
- 05/03/91 Havnens Motorservice fortæller om motorens problemer og pasning. Messen kl. 18.30. Ved M/MS udvalget.
- 12/03/91 "Baldurs" rejseoplevelser, film v/ Anne Bytofte Klubhuset kl. 20.00
- 16/03/91 Samspil/hygge. Klubhuset . Nærmere senere
- 20/03/91 S/I årsmøde for pladshavere kl. 19.00 præcis! Rosenvangsskolens Aula, Rosenvangs Alle. Indgang fra gården.
- 04/05/91 Standerhejsning. Nærmere program senere.
- 18-20/05/91 Premieresejlad - JM for X-79'ere. Program senere.
- 25-26/05/91 "Pinsetur". Nærmere program senere.
- 07-09/06/91 Officiel indvielse af havnen. Nærmere program senere.
- 23/06/91 Sct. Hans. Nærmere senere.
- 24-25/08/91 Efterårstur. Nærmere senere.
- 29/08/99 - 01/09/91 Flydende bådudstilling. Marselisborg Havn Nærmere inde i bladet og ved senere information.
- 07/09/91 Marselis Cup. Nærmere program senere.
- 09/11/91 Standerstrygning.

## Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

### **Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:**

**Formand:**  
Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

**Næstformand:**  
Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85

**Sekretær:**  
Lars Justenborg  
86 29 06 30

**Kasserer:**  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

Henning Sørensen  
86 27 47 10

Knud Olesen  
86 27 51 01

Peter Ibsen  
86 13 88 27

### **Udvalg:**

**Standerudvalg:**  
Ib Skovhede  
86 15 93 76

Boje Sørensen  
86 11 23 74

**Tur- og arrangementsudvalg:**  
Boje Sørensen  
86 11 23 74

Lise Pedersen  
86 23 20 27

Erik Rasmussen  
86 94 53 86

Bjarne Hermansen  
86 11 02 48

**Kapscjalsudvalg:**  
Claus Jonathansen  
86 10 44 96  
formand

Ejnar Kjær  
86 10 21 18

Pia Stöckler  
86 11 75 00  
materieforvalter

Anne Bytofte Nielsen  
86 13 23 34  
sekretær

Poul Frost Jensen  
86 27 55 41  
  
René Wittendorf  
86 16 99 99

Best. repræsentant  
Peter Ibsen  
86 13 88 27

**Havne- og miljøudvalg:**  
Egon Thomsen  
86 14 12 13

Knud Olesen  
86 27 51 01

Henning Madsen  
86 84 52 62

Mogens L. Laursen  
86 27 47 97

Lise Pedersen  
86 23 20 27

**Info- og bladudvalg:**  
Lars Justenborg  
86 29 06 30  
86 12 01 08

Jørn Heerulff  
86 11 65 44

Eddie van Lüthje  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

**Kølbådsjuniorer:**  
Knud Olesen  
86 27 51 01

Ole Møller  
86 18 80 09

Richard Nielsen  
86 14 42 43

Åge Thorborg  
86 13 45 92

Lotte Melgaard  
86 22 46 30

Keld Møller  
86 18 80 09

Best. repræsentant:  
Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85  
86 27 12 66

**Seniorafdeling:**  
Erland Gabel Hansen  
86 27 59 77

**Optimistafdeling:**  
Paul Randrup  
86 27 39 85  
86 27 12 66

Asger Christiansen  
86 27 62 73

Henriette Neerstrand Clausen  
86 27 66 79

Sven Ole Kofoged  
86 14 41 10

Finn Horte  
86 94 91 00

Kurt Laugesen  
86 14 87 40

Instruktører:  
Per Hjerrild Hansen  
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen  
86 14 36 98

Lars Tang Hansen  
86 14 60 64

**M/MS-udvalget (motorbåde/motorsejlerer):**  
Kay Winther  
86 14 10 37

Rene Lykkeberg  
86 10 47 45

Preben Hald  
86 12 22 71

Axel Berring  
86 19 69 49

### **Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/II:**

**Formand:**  
Kaj Schmidt Jensen  
86 26 08 70

**Næstformand:**  
Hans Gadgaard  
86 15 82 40

**Sekretær:**  
Knud Winther Lauersen  
86 19 59 74

Steen Weidinger  
86 10 18 77

Preben Henriksen  
86 13 72 11

Erling Abildgaard  
86 22 46 00

Henning Schou  
86 22 04 50

**Pladsfordeling:**  
Peter Spohr

### **Havne-administration:**

Marselisborg Havn  
Marselisborg  
Havnevej 54  
8000 Århus C

86 19 86 44

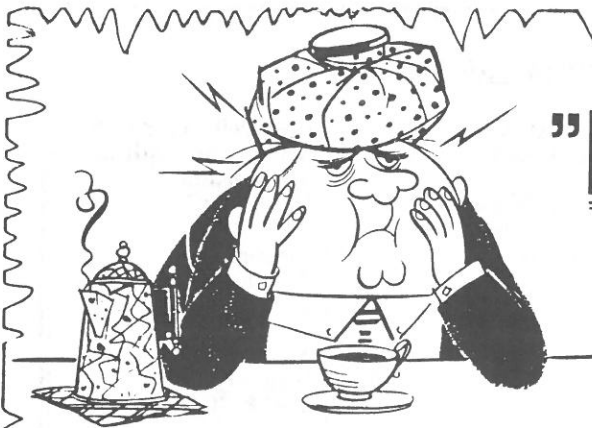
Kontortid:  
Torsdag 16-18

**Vagtudvalg:**  
Søren Vindinge  
86 28 54 19

Hans Gadgaard  
86 11 69 94

Jens Andersen  
86 27 51 42

**Messechef:**  
Anne Bytofte Nielsen  
86 13 23 34



## "hvad gør jeg nu"

**tirsdag 5. marts 18<sup>30</sup>**

M/MS udvalget vil gerne invitere alle, der har interesse i at vide noget mere om den motor de har i båden til et møde i MESSEN ( vores nye klublokale ), hvor Søren fra HAVNENS MOTORSERVICE vil fortælle og svare på forhåbentlig mange spørgsmål stillet af os, således at vi kan gøre vort til at vi får en god start på en motorproblemfri sæson.

Svaret kender du måske ikke... men du har chancen for at få en forklaring på dit eventuelle problem når du om kort tid skal til at gøre din motor klar til en forhåbentlig god sejlersæson. Hvadenten motoren sidder ind - eller udenbords så kan der være noget som man ikke ved.

- \* Hvordan stopper jeg dieselmotoren hvis den "løber" løbsk, og helst inden der sker stor skade.
- \* Hvordan yder jeg min motor førstehjælp hvis den af en eller anden grund "drukner" ( Det har vi jo set i MH et par gange ).
- \* Hvordan " lufter " jeg ud hvis det bliver nødvendigt ?
- \* Hvad sker der hvis nøglen efter start får et lille klik tilbage ?
- \* Skal jeg suge vand op fra min tank ?

## Forårsklargøringen er i fuld gang!

Marselis Bådudstyr har det hele til din båd - og selvfølgelig åbent alle dage i påsken.

Alle dage fra kl. 10 - 16.

### Åbningstider fra 5. marts 1991:

Mandag: Lukket  
 Tirsdag: 10.00 - 17.30  
 Onsdag: 10.00 - 17.30  
 Torsdag: 10.00 - 17.30  
 Fredag: 10.00 - 19.00  
 Lørdag: 10.00 - 16.00  
 Søndag: 10.00 - 16.00



På gensyn i Marselis Bådudstyr - din egen sejlerbutik

## MARSELIS BÅDUDSTYR

Aarhus Fiskernes Indkøbsforretning  
 Marselis Havnevej 32-34 · 8000 Aarhus C  
 TLF. 86 12 43 66 · FAX. 86 13 64 90

## Messen

Ved en beklagelig fejl i sidste udgave gled en del af artiklen om Messen ud. Den bringes herved i sin fulde udstrækning Opholdslokalet i havnens nye bygninger er nu klar til brug. Lokalet er midlertidig indrettet med borde og stole fra det gamle klubhus. Lokaleudvalget er ved at udarbejde en endelig indretningsplan. denne plan er en målsætningsplan, som vi vil tilstræbe at få realiseret i løbet af 1991. Planen vil blive opsat i klubhuset ultimo januar, samt blive beskrevet i Marsejleren i februar nummeret.

Havnen og Marselisborg Havneforening har indgået en aftale om fælles brug af lokalet.

Brugen er fastlagt således:

### Vinterhalvåret 1.10 - 1.4

Hverdage kl. 13.00 - 24.00, samt week-ends.

Lokalet er åbent for alle brugere af havnen, bortset fra lukkede arrangementer som angivet nedenfor. Havn og forening kan frit afholde "lukkede" arrangementer: kurser, møder, fester o.s.v.

### Hverdage kl. 08.00 - 13.00

Lokalet anvendes til udlejning. Når lokalet ikke er udlejet, er der fri adgang for alle brugere.

### Sommerhalvåret 1.4 - 30.9

Lokalet er åbent for alle brugere. Havn og Forening kan i mindre omfang og efter aftale med havnens

bestyrelse afholde lukkede arrangementer.

### Reservation

Reservation af lokalet sker ved henvendelse til havnekontoret. Ugeplan for lokalets anvendelse opsættes i lokalet.

### Messechef

Til varetagelse af løbende opsyn og tilsyn med lokalet, er udpeget en messechef. Alle spørgsmål (bortset fra reservation) vedr. lokalet: opstilling af inventar, udsmykning, depotplads o.s.v. rettes til messechefen.

Messechef er:

**Anne Bytofte Nielsen**

**Telf.: 86 13 23 34**





**Havnebyggeriet**, da det var på sit højeste. Marselisborg Havn har kostet 25 millioner kr. - og kommunen har ikke betalt en krone.

Bedste havne-nyhed:

## Fem minutter fra Jyllands hovedstad

■ En ny lystbådehavn i grønne omgivelser. Med charmerende, svungne linier og ingen endeløse broer. Med gratis familiebadefaciliteter plus klublokale åbent for gæstesejlerne. Med bådudstyrsforretning og restauranter i spændende, farverigt byggeri i den lille havneby.

Med fem minutter til Århus centrum og et kvarter til Marselisborg Slotspark, skov og strand. Sådan er den nye Marselisborg Havn.

En del af havnens 450 badepladser bliver friholdt til gæstesejlere til sommer.

Havnebyggeriet begyndte for otte år siden, da en flok hjemløse sejlere i Århusbugten fik øje på den lille lagune »Tangkrogen«, hvor der faktisk *burde* ligge en havn. En forening blev dannet, og

snart var projektet vokset til en havn til 25 millioner kroner. Den selvejende havneforening har gennemført hele havne-byggeriet uden en krone i kommunale tilskud.

Den lille nye havn vil officielt først stå helt færdig og indvies til foråret.

Ellers er byggeriet godt fyldt op med bodega, restaurant, brugtbådsforhandler.

Og så er Århusfiskernes indkøbscentral flyttet hertil - en rigtig, gammeldags skibshandel.

Havnen er også blevet vært for sportsdykkere, søspejdere, nogle kommunale Optimistjoller og flere shippingfirmaer.

Hvis sommerturen går til det østjyske, så kik forbi - positionen er omkring de 56°07,6' N, 10°13,0' Ø, skulle vi hilse og sige.

Se hvor flot Bådnyt omtaler os i nummer 12/1990.

Det bliver interessant at se når de får et aktuelt luftfoto, så sejleryrderne i hele landet kan få et virkeligt indtryk af vor havns dyder.

**Snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads - når det drejer sig om:**

- Varme og køl
- NMT telefoner, VHF og kortbølge-radio
- Navigatorer til Decca, satellit og Loran
- Radar
- Selvstyrer
- Belysning fra mast til dørk
- Instrumenter til vind, fart og dybde
- Godkendte redningsveste og livlinier
- - alt andet elektrisk og elektronisk udstyr ombord

Få en snak med fagmanden om valg af det rigtige udstyr.

Vi installerer det og giver dig grundig instruktion. Ring og få et tilbud!

**Henning Wermuth Marine Electronic**

Willemoesgade 46  
8200 Århus N  
Tlf dag 30 86 19 21  
Tlf aften 86 10 41 21

*Snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads*



## Udgivelsesdatoer 1991

Udgivelsesdato

Deadline

15. marts 1991	22. februar 1991
15. april 1991	25. marts 1991
15. maj 1991	25. april 1991
15. juni 1991	25. maj 1991
15. august 1991	25. juli 1991
15. september 1991	24. august 1991
15. oktober 1991	30. september 1991
25. november 1991	25. oktober 1991

Annoncer vil kunne indleveres indtil 4 dage efter deadlines.

Med venlig hilsen

*AABY TØMMER løfter for juniorafdelingen...*

# **AABY TØMMER**

Speciel sejlerabat.

**Tømmerhandel & Byggemarked**

Aabyvej 159, Aabyhøj - TLF. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

## Familieragatta Fyn 1991.

- afvikles i week-enden den 7-9. juni.  
Startgebyret er kr. 260.-

De langsomste både starter stadigvæk først i denne kapsejlad, hvorefter der er start hvert 10. minut.  
der er god plads og god vanddybde på startlinien.

Omsejlingsretningen afgøres umiddelbart før skippermødet for at få de gunstigste forhold for kapsejladsen.

Der udloddes igen i år 10 præmier blandt de først 50 tilmeldte både.

Der er som sædvanlig hyggelig sejleraften på kajen aftenen før - torsdag den 6. juni.

Tilmelding: ring til telf.: 62 22 27 75 (S.A.S.-klubhuset) eller 62 21 71 51.

Tilmeldingsfristen udløber den 16. maj 1991.

Med sejlerhilsen  
Svendborg Amatør Sejlklub.

### Annoncepriser gældende per 1. januar 1991

#### Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 710.-
1/2 side	kr. 475.-
1/3 side	kr. 305.-
1/4 side	kr. 290.-

#### Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.360.-
1/2 side	kr. 2.260.-
1/3 side	kr. 1.470.-
1/4 side	kr. 1.365.-

#### Ved indrykning et helt ar eller 10 numre:

1/1 side	kr. 6.380.-
1/2 side	kr. 4.250.-
1/3 side	kr. 2.730.-
1/4 side	kr. 2.575.-

Priserne er excl. moms.  
Der ydes ikke bureauprovision.  
Priserne er baseret på annoncørs  
levering af reoprklart materiale i  
vore formater.



### Mangler Marsejleren?

Hvis du eller en du kender af ubegribelige grunde ikke skulle modtage Marsejleren, beder jeg dig om at skrive eller ringe til mig eller lægge en besked hos Peter Spohr, der så vil bringe den videre til mig.

Hvis denne procedure bliver fulgt, kan manglende levering straks rettes.

I den forbindelse beder jeg og bestyrelsen om, at man oplyser Marselisborg Havneforening om eventuelle ændringer i adresser eller telefonnumre. Det vil lette administrationen en del.

Lars Justenborg

## Vejrmeldinger

### Radio

Kalundborg langbølge(245kHz) og mellembølge(1062kHz) bringer vejrmelding og farvandsudsigter kl 05.50, 08.50, 11.50, 17.50 og 22.50.

FM program 2 bringer i regionalradioerne i forbindelse med nyhedsudsendelserne udsigter for regionen kl. 06.30, 07.30, 08.30, 12.30 og 17.30.

FM program 3 bringer i forbindelse med timenyhederne korte udsigter for landdistrikterne samt varsel om hård vind, kuling og storm med angivelse af forventede vindstyrker.

### Telefon

0054: Landsvejrmelding og farvandsudsigter.

0053: Regional vejrmelding. Vejrmelding i andet område kan høres ved først at dreje område-nummeret.

0056: 5-døgns prognose.

### VHF

Kystradiostationerne kan oplyse om vejrudsigter og evt. varsler.

### Varsler

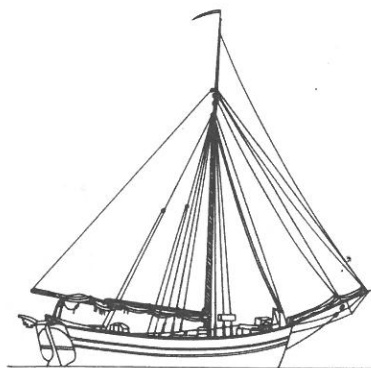
Storm- og kulingvarsler udsendes over VHF kanal 16. Varsel udsendes straks efter modtagelse fra Meteorologisk Institut og gentages én gang 3 minutter efter udløbet af næstfølgende halve time.

Varsler udsendes desuden i de ordinære vejrmeldinger på program

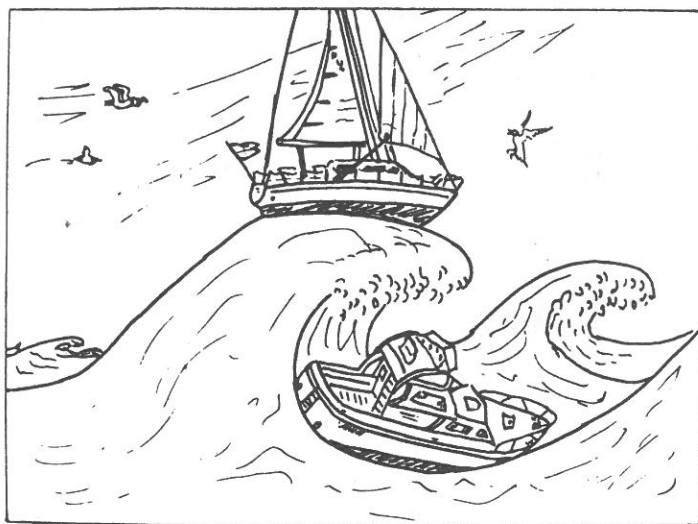
1 samt i timenyhederne på program 3.

Stormvarsel udsendes når vindstyrken ventes at blive 25 m/s eller mere.

Kulingvarsel når vindstyrken ventes at blive mellem 14 og 24 m/s. Hårdvindvarsel når vinden i indre danske farvande ventes at blive mellem 11 og 13 m/s.



## KAN DIN BÅD KLARE DET?



**BÅDEREPARATØREN: OTTO HANSEN**  
ANKER JENSENSVEJ 31  
8230 ÅBYHØJ

Træffes på tlf. 8625 1036  
tirsdag - onsdag - torsdag kl. 12-14  
Evt. aften.

**Reparationer og forebyggende arbejde udføres:**

BUNDBEHANDLING · BESLAG  
PRESENNING · INSTRUMENTER · METAL  
GLASFIBER · VINTERSTATIVER · BÅD · OG  
JOLLEVOGNE · GELÆNDER  
PÅHÆNGSMOTOR · KLARGØRING m.m

## BLIV YNGLING SEJLER !

Er du en frisk dreng/pige mellem 13 og 18 år, og lige som os synes, at masser af frisk luft, saltvand og sejlsport er smadderfedt, så se her, hvad vi kan tilbyde dig.

Vi starter interessegrupper i praktisk sejllads efter 1. maj og sejler hver tirsdag og torsdag fra kl. 17 til kl. 20. Der foruden er der mulighed for aften og weekend-sejllads.

Du kommer til at sejle i en YNGLING, som er en 3-mands sejlbåd med fast køl.

Du sejler sammen med en erfaren instruktør, der lærer dig bådmanøvre, sejlladsteknik, sejltrim, søsikkerhed m.m.

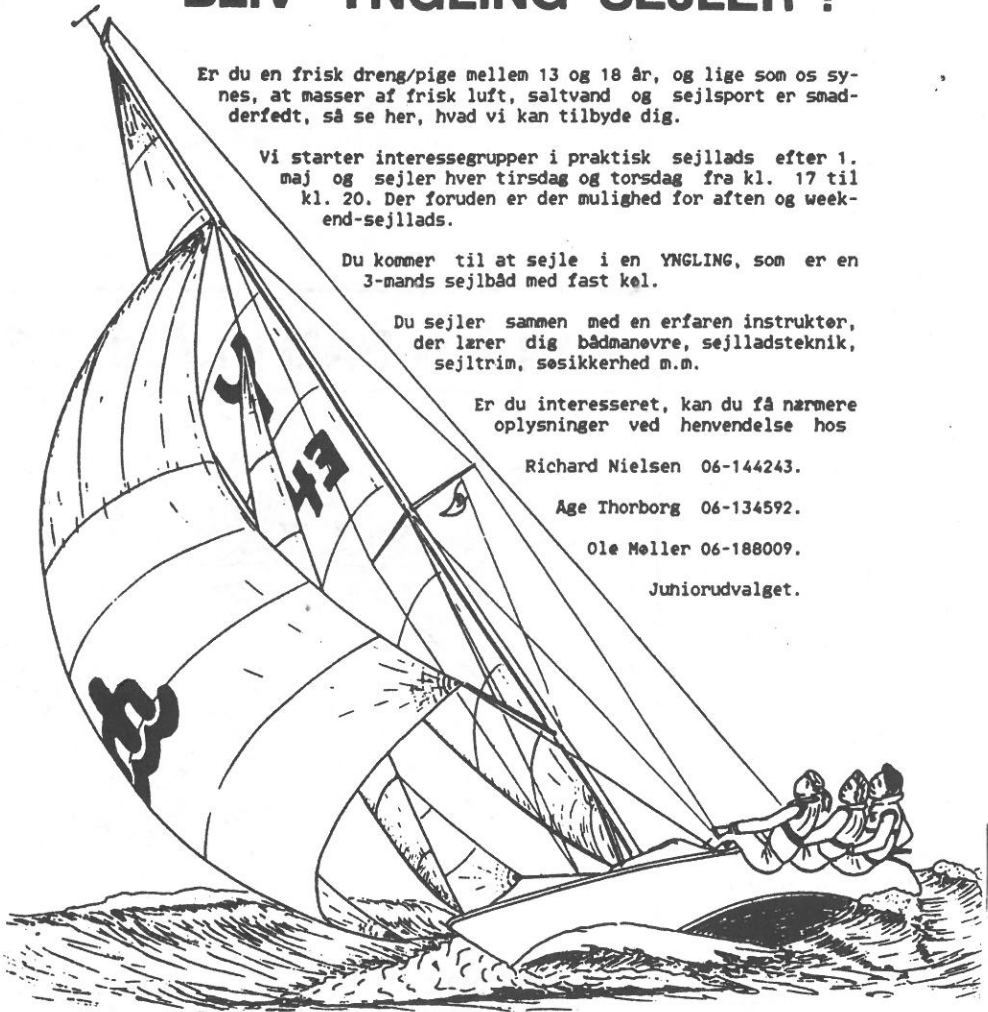
Er du interesseret, kan du få nærmere oplysninger ved henvendelse hos

Richard Nielsen 06-144243.

Age Thorborg 06-134592.

Ole Møller 06-188009.

Juniorudvalget.



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marseisborg Havn · 8000 Århus C · Tlf. 06 19 86 44



## MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54  
8000 Århus C.  
Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr  
Kontortid:  
Jan. + Feb.: Torsdag 16-18  
samt efter aftale  
på telf.: 86 19 86 44  
eller 86 57 33 69

Formand: Kaj Schmidt Jensen  
Tyttebærvej 5  
8220 Brabrand  
Telf.: 86 26 08 70

Pladstfordeling: Peter Spohr

## S/I Årsmøde 1991

**Årsmøde for pladshaverne**  
**Onsdag den 20 marts kl. 19:00**  
**Rosenvangskolens Aula**  
**Rosenvangs Alle (indgang fra**  
**gården)**

Mødeprogram: Se forsiden.

Mødet er for pladshavere og hygningsejere/lejere.

**Ikke en generalforsamling men et orienteringsmøde.**

For god ordens skyld er det nok på sin plads at fortælle, at Marselisborg Havn S/I er organiseret lidt anderledes end havneforeningen. Havnen er en selvejende institution - den officielle betegnelse er: En erhvervsdrivende fond. Det betyder, at vedtægterne er lidt anderledes end en forenings vedtægter, idet der ikke skal afholdes generalforsamlinger, og det er ikke generalforsamlingen der er øverste myndighed. I stedet skal vi afholde et årligt orienteringsmøde -

årsmøde - hvor bestyrelsen orienterer om de beslutninger den har taget og agter at tage, idet det er bestyrelsen der er øverste myndighed i den selvejende institution. En årsberetning, regnskab, budget m.v. skal således ikke godkendes af forsamlingen ifølge vedtægterne. Det eneste der kan være aktuelt at stemme om, er ved udpegningen af nye bestyrelsesmedlemmer, hvor det iøvrigt - på baggrund af debatten ved sidste årsmøde - nu er besluttet, at der for hver bådplads kun er een stemme. Selvom der generelt ikke kan stemmes om den måde bestyrelsen forvalter den selvejende institution på, har havnebestyrelserne dog i hele fondens levetid været meget opmærksom på, altid at spørge om pladshavernes holdninger og meninger ved større beslutninger, med økonomiske - eller andre væsentlige - konsekvenser for pladshaverne. Og denne politik er det vor hensigt at fortsætte.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

**Åbningstider:**

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.  
fredag 10.00 - 19.00  
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

## Kom til årsmødet. Der er mange interessante ting at høre om.

Bestyrelsen opfordrer alle pladshavere til at komme til årsmødet. Det er her du kan få al den væsentlige information, og hvor du har lejlighed til at stille spørgsmål og evt. få uddybet nogle af de ting du er i tvivl om, eller blot gerne vil vide noget mere om. Selvom vi i bestyrelsen gør store anstrengelser for at informere så meget som muligt - dels gennem Marsejleren og dels gennem de nu jævnlige, mere uformelle "Kom-og-mød-bestyrelsen-møder" holder vi også hvert år et efterårsmøde, hvor vi orienterer om væsentlige forhold.

### Særligt denne gang om indvielse og bådudstilling.

Denne gang kan vi med særlig glæde fortælle om de store planer for den officielle indvielse af havnen 7-8-9 juni - hvor vi har brug for mange hjælpere, og om den flydende bådudstilling 1991, som afholdes i Marselisborg Havn 29 august - 1 september. Et samarbejde mellem Bella Center, Søsportens Brancheforening og Marselisborg Havn, som vi er lidt stolte af, at det er lykkedes os at få i stand. Hvis ellers det går godt, regner vi med at denne form for bådudstilling vil være en tilbagevendende begivenhed hvert andet år. (Det er sådan set et arrangement der hermed flyttes fra Kolding til Marselisborg Havn).

Den officielle indvielse og især bådudstillingen vil uden tvivl kunne medvirke til at gøre Marselisborg Havn endnu mere kendt både i Danmark og i udlandet, og disse aktiviteter passer derfor meget fint ind i profilerings-strategien for

havnen. Vi håber naturligvis også, at disse aktiviteter kan betyde, at vi fortsat kan indfri forventningerne om et godt salg af bådpladser, samt at sprænge budgettet for gæsteleje-indtægterne, samt at disse aktiviteter får en positiv indflydelse på udlejningen af de resterende lokaler i bygningerne.

Er du forhindret i at komme til et informationsmøde, eller er der et eller andet du gerne vil vide mere om, er du altid velkommen til at kontakte et af bestyrelsesmedlemmerne, og på denne måde få information direkte.

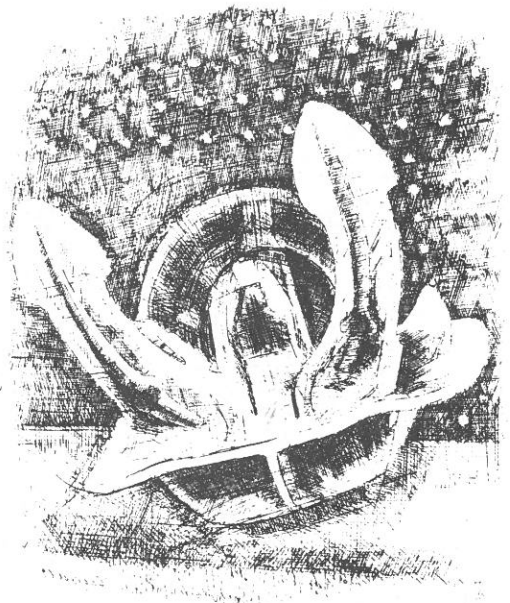
*På bestyrelsens vegne  
Sten Weidinger*

## Rettelse.

### Havnens VHF kan bruges til kapsejladser.

I sidste nummer af Marsejleren var jeg lidt for hurtig, da jeg skrev, at havnens VHF ikke kan bruges til radiokommunikation i forbindelse med kapsejladser. Jeg havde glemt, at radioen faktisk er udstyret med en særlig lukket privatkanal, som kan bruges til kapsejladser, idet havneforeningen har et antal små bærbare VHF-radioer (på størrelse med små walkie-talkies). Men det er altså kun disse små radioer der kan bruges i systemet. Så rent sikkerhedsmæssigt er vi også dækket ganske fornuftigt ind.

*Sten Weidinger*



## Foreløbig tilmelding og gættekonkurrence.

### Indvielsesfestens gallaaften 8 juni 1991.

Det lyder måske umiddelbart mærkeligt, at vi allerede nu be'r om tilmelding til en fest i juni måned. men forklaringen er, at denne aftens festudvalg har meget svært ved at arrangere en fest uden at vide nogenlunde hvor mange deltagere der kommer. Derfor vil vi meget gerne have et så realistisk billede af del-tagerantallet allerede nu. Og for at gøre det lidt sjovere, laver vi samtidig en gættekonkurrence: Hvor mange deltagere bliver der denne aften? Vinderen er den, der kommer tættest på det rigtige antal. Resultatet bekendtgøres på selve gallaaftenen. Præmien kan både spises og drikkes.

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker  
til installation og reparation af  
samtlige instrumenter, radioer  
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

**HAVNENS**

**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



**Måske bliver også du sulten en dag...**



Marselisborg Havnevej 30 • Marselisborg Havn  
8000 Århus C • Tlf. 86 12 13 00

**Åbent hver dag hele året**