

MARSEJLEREN

Januar 1991

4. årgang nr. 1



Side 3 : Unibank

Sponsorerer

Side 11: Regnskaber

Side 19: Messen

Side 19: Havneindvielse

Side 22: Bådudstilling



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskab og medlems-
registrering:
Elin Christiansen
Kastanie Allé 12
8963 Auning
86 48 45 14

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
Eddie VanLüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 15. Februar 1991
Deadline: 25. Januar 1991

Fra bestyrelsen

Undskyld Richard!!

Ved en højst beklagelig fejl blev Richard Thomsen MH 336 i sidste nummer nævnt blandt de medlemmer, vi desværre har måttet slette grundet kontingentrestancer.

Vi beklager meget, for Richard HAR BETALT!
Endnu engang undskyld til Richard.

Skulle der være andre retfærdige på listen, vil bestyrelsen hellere end gerne høre fra dem.

P.b.v.
Lars

Indholdsfortegnelse.

Debat	4
Optimistudvalget	7
Husk	10
Regnskaber/budgetter	11
Telefon og navneliste	15
Tursejlertanker	17
KDY eskadresejlad 1991	17
"Messen"	19
Havneindvielse	19
Århus Bådudstilling 1991	22
Pladsfordeling	22
Oprydning vinterplads	23
Vagtudvalget	23

Klubhus og møde-lokale.

Bestyrelsen har indgået aftale med S/I om leje/brug af klublokale på øen i lokalet i umiddelbar forlængelse af tårnet, altså mellem tårnet og porten.

De nærmere regler for brugen fremgår af artikel andetsteds i bladet.

Som "arbejdsnavn" er klublokalet blevet døbt "Messen", men det er op til jer hvad vi kalder det i daglig tale.

Herudover disponerer vi fra 1. januar 2. salen i tårnet som bestyrelses-/ udvalgs- og undervisningslokale. Det er meningen, at vi i dette lokale skal samle vore mødeaktiviteter og bestyrelsens og udvalgenes daglige materialer.

Vi håber I vil forstå at benytte vore nye lokaler, så vi får et godt og levende foreningsmiljø.

P.b.v.
Lars



Unibank Sponsorerer Marselisborg Havneforening

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening og Unibank har indgået en sponsorkontrakt, der over 5 år vil indbringe MH kr. 56.000.-

Efter forhandling har Unibank ønsket at støtte os ved indkøb af en større kølbåd til brug for seniorsejlerskolen, og vi har gået ind på, at båden døbes Unicorn og sejler med bankens logo på siden. Der bliver formentlig tale om en Spækhugger.

Udover denne aftale, vil Unibank årligt sponsorere 10 præmier, der uddeles efter aftale mellem banken og MH.

Unibank har fortrinsret til herudover at sponsorere enkeltarrangementer/kapsejladser i MH regi, og MH har adgang til, i det omfang Unibank ikke vil gøre brug af sin fortrinsret, at træffe aftaler med andre sponsorer, dog ikke indenfor den finansielle sektor.

Bestyrelsen for MH ønsker herved at udtrykke vor tilfredshed med aftalen, og vi håber at aftalen vil vise sig at være til gavn for såvel Unibank som Marselisborg Havneforening.

P.b.v.
Lars

Nu sker der noget!

Find din flotte Pin-Up kalender frem, slå op på første billede, sæt X ud for 15. januar 1991, for da bliver der mulighed for at få svar på spørgsmål om hygning af glasfiberbåde.

Vi mødes i klubhuset og fordeler os i bilerne. Så kører vi til Egå og besøger Nillings Bådværft. Efter besøget, som helt sikkert bliver interessant og godt, mødes vi igen på havnen, hvor der bliver mulighed for at slukke tørsten på Cafe Saint Malo.

Så vender du kalenderens andet naturbillede og sætter X ud for den 12. februar 1991 kl. 20.00. På denne aften skal vi høre om alle de muligheder, vi har, når der skal handles båd.

AM Marine kommer og fortæller og svarer på alle vore spørgsmål. Det foregår i klubhuset kl. 20.00.

Næste side af kalenderen er marts måned. Her sætter du X ud for den 12. marts 1991 kl. 20.00. Her skal vi se film fra "Baldurs" store rejse fra Danmark over til Vestindien. Anne Bytofte vil efter filmen svare på spørgsmål.

Til alle 2 arrangementer er det nødvendigt, at du ringer og tilmelder dig i god tid, gerne samlet.

Skulle der, udover seniorsejlerskolens elever, være andre medlemmer, som gerne vil deltage, er I særdeles velkomne, men husk - det er et meget begrænset antal, vi kan være - så hurtig besked.

Med venlig hilsen

Seniorsejlerskoleudvalget
Erland.
Telf. 86 27 59 77.

Debat

X-medlem Ernst Holm Jørgensen skriver:

Noget chokeret ser jeg I Marsejleren nr. 10 1990, at jeg er smidt ud af klubben p.g.a. kontingentrestance.

Kort forklaring af fakta:

Vi havde en halvpart i en båd, som mine svigerforældre overtog i begyndelsen af 1990. Vi skulle så meldes ud, da vi ingen grund så til at være med i klubben, når vi ingen båd havde.

Min kone ringede til Peter Spohr og spurgte hvorledes vi forholdt os. Hun fik det svar, at vi kunne bare lade være med at betale, for klubben ville jo ikke tvinge nogen til, at være medlem. Som sagt, så gjort.

Efter nogen tid kom der en rykker. Panik. Denne gang kontaktede min kone Erik Jonathansen og fik at vide, at selvfølgelig skulle vi melde os ud skriftligt. Jeg skrev en udmeldelse, lagde rykkeren ved som Jonathansen havde sagt vi skulle gøre, og sendte den.

Idag er jeg ked af, at jeg ikke tog en kopi, som kan dokumentere, hvad jeg har skrevet.

Vi føler os godt nok "hængt ud" offentligt som dårlige betalere uden grund.

Er der mon andre af de mange slettede medlemmer, som faktisk har meldt sig ud??

Jeg skriver dette for at få rene linier. Vi påtænker faktisk at blive medlemmer igen, da for ikke længe siden købte en anden båd.

Venlig hilsen
X-medlem 1190
Ernst Holm Jørgensen

000 eller?

I MH er der mange forskellige interessegrupper med forskellige meninger og bestyrelsen må jo forsøge at disponere midlerne, således at tingene fungerer hensigtsmæssigt.

Selv tilhører jeg de kapsejladssinteresserede, men har tidligere sejlet jolle i 11 år i andre klubber. I MH gør mange et stort og uegennyttigt arbejde for de unge og foreningen er indstillet på, at støtte ungdomsarbejdet. Imidlertid fornemmer jeg sommetider, at ungdomsarbejdet betragtes som en hellig ko, man forholder sig ikke altid helt rationelt til tingene, hvilket følgende skulle vise:

Jollerampen er meget køn på en tegning og på et luftfoto, men i praksis er den ikke meget værd, da det er meget svært at ligge til med en jolle uden at skramme den, fordi der ikke er nogen rigtig anløbsbro placeret i midten. Underlaget består af fliser med et så stort mellemrum imellem, at en trailers hjul nemt sidder fast heri. Tanken med interessegrupper for optimister samt kølbådsjuniorer er vel på langt sigt, at man selv køber en jolle/båd og bliver sejlere samt medlemmer af MH. Priserne for en jolleplads i Marselisborg er blandt de højeste i Århus, så de sejlere, man yder en så stor interesse for, forsvinder formentlig til andre klubber.

Princippet med at MH indkøber/får sponsoreret både til uddannelse af sejlere kan også være lidt kontroversielt. Det er udmærket at interesserede får lært at sejle,

men man burde måske indføre entidsfrist på 2 år, hvorefter folk enten må købe selv eller ophøre. Motivationsgraden er væsentlig højere for den person, som har selv har lidt afsavn for at skaffe en båd, eller som bliver fast gast på en båd, som følge af at man overholder aftaler og er interesseret, istedet for blot at få stillet en båd til disposition.

Det er ude af proportioner, når klubbens speedbåde begge er inddraget til optimistsejladss onsdag aften, hvor der er aftenkapsejladss. Den ene burde være til rådighed for kapsejlerne, således at erstatningsmærker hurtigt kan lægges ud, når mærkerne er væk.

Man har bygget en havn til over 20 mill. kr., og har over 350 både liggende endvidere han man mange mennesker i en eller anden form for uddannelsessituation (optimister, ynglingesejlere, seniorsejlerskolen, dykkere, aftenskoler etc..), men man har ikke tænkt på at indføre en form for sikkerhedsprocedure. Den tidligere MH bestyrelse anførte, at man blot kunne dreje 000, og at der er ledsagebåde med jollerne ude. Al ungdomsarbejdet skulle jo føre hen imod at folk selv indkøber en jolle og derfor kan sejle når de har lyst, og ikke kun når speedbådene alligevel er ude. Jollesejlerne og øvrige i en uddannelsessituation samt alle os andre kan komme i en nødsituation, som observeres fra havnen, og hvad så??

Havnen disponerer over en Havne-VHF, en langsom havnejolle og to speedbåde, hvor benzintankene er låst inde i jollernes container. Man kan selv gå ud i sin egen båd,

formentlig alene, og kan måske få bjærget en person ombord (de fleste både har et højt fribord), men det er meges svært at få jollen vendt eller taget med på slæb. Havne-VHF'en burde opstilles et sted, hvor folk opholder sig og man burde indføre en standardprocedure, hvor en aflåst, iøvrigt startklar, speedbåd eller gummibåd findes på en bestemt plads i havnen. Nøglen skulle opbevares på havnekontoret bag en glasrude, som kan slås ind, hvis havnefogeden ikke er til stede.

Kapsejladsudvalget har tidligere foreslået dette og har netop fået afslag fra bestyrelsen på indkøb af en sødygtig gummibåd, som bl.a. kunne tjene som stand-by redningsbåd og ekstra jolle for MH's brugere. Gummibåden er doryjollerne overlegen i sødygtighed, gang i høj sø, sikkerhed og kan gå på siden af både uden at ridse. Denne gummibåd

kostede kr. 51.700.-, men bestyrelsen har valgt at indkøbe en dyrere spækhugger til Seniorsejlerskolen efter at haven modtaget et sponsorbeløb på kr 50.000.-

Man burde ihvertfald indrette en af speedbådene som stand-by redningsbåd inden starten af næste sæson. For et par år siden afholdt Århussejlerklubberne NM for joller lige udenfor Marselisborg Havn, hvor det pludseligt blev blæsevejrt og VHF'en meldte om dette, hvorefter Falck og andre både var ude at hjælpe, men intet skete fra Marselisborg Havns side. Jeg ved det, fordi jeg selv blev hjulpet ind over stenmolen med et surfbræt af tililende på samme tid. Pressen gav begivenheden store overskrifter og det tror jeg også man ville gøre, hvis der skete en ulykke udenfor Marselisborg Havn, uden at man overhovedet har mulighed for at yde assistance som nu.

Rom blev jo ikke bygget på en

dag, og selvfølgelig kan alting ikke fungere optimalt i en relativ ny havn med begrænsede midler til rådighed, men ovenstående indlæg skulle gerne give anledning til et øjeblikks eftertænkning hos bestyrelsen og S/I.

I såfald har jeg opnået, hvad jeg ville.

Ejnar Kjær, "Kul På"

Kære Ejnar!

For at undgå at begrebsforvirringen breder sig, vil jeg lige hægte et par kommentarer på dit indlæg.

Du har ret i, at mange gør et stort og uegennyttigt arbejde for at fremme ungdomsarbejdet på havnen. det synes jeg er dejligt.

Men det er dig og ikke dem, der har et irrationelt forhold til tingene.

Udformningen af jollerampen har



shipmanværft

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

NYHED!
Vi har udvidet
vor værfthal
og kan nu
tage fartøjer
op til 60 fod loa.



shipmanværft

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

**REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE OG
KLARGØRING AF LYST- OG ERHVERVSBADE**

Teakdæk
Fribordslakering
Osmosebehandling

Glasfiberreparation
Besigtigelse
Forsikringsskader

Montering og salg af alt udstyr

Godkendt og under løbende kontrol af Statens Skibstilsyn.
til reparation af erhvervs- og udlæjningsfartøjer.

Måling af fartøjer til skibsregister.

MH slet ikke noget med at gøre. Anlæg og drift er et rent S/I-anliggende. Det ved du også godt, da MH - netop efter henvendelse fra kapsejladsudvalget - to gange i år har påtalt den dårlige udformning af rampen overfor S/I-bestyrelsen.

Og hvis du havde læst forrige nummer af Marsejleren, ville du også have vidst, at S/I folkene gør, hvad de kan for at finde penge til ændringen, så rampen kan fungere ordentligt fra starten af næste sæson.

At priserne for at have en lille jolle liggende i havnen er dyrere end andre steder i området, er MH lige så kedede af som dig. Men igen er det den pladshavervalgte S/I-bestyrelse, der fastsætter priserne.

Jeg mener, at det er dig, der har svært ved at finde proportionerne, når du det ene øjeblik siger, at det er fråds at bruge begge speedbåde til at holde øje med 10-15 småunger. Du mener, at det ville være mere fornuftigt, hvis den hver onsdag i sejlsæsonen lå på sin plads, så kapsejladsudvalget havde en båd til rådighed, hvis et mærke skulle være drevet.

Det næste øjeblik taler du om sikkerhed.

Forøvrigt burde problemet med løsslupne mærker være løst nu, hvor I har brugt så mange medlems-kroner på ankre, at I kan binde tre på hvert mærke.

Det, der skuffer mig lidt er, at du benytter ordet sikkerhed for at få en gummibåd til kapsejladsudvalget. De to første gange kapsejladsudvalget bad bestyrelsen bruge 80.000.- kroner på en gummibåd, som højest skulle bruges 15 aftener og et par eftermiddage om året, blev ordet sikkerhed ikke nævnt med et eneste ord. Hvorfor er ordene om sikkerhed og samfundssind kommet ind i billedet?

Som situationen er idag, er ingen ungdomsmedlemmer på vandet uden en ledsagebåd til at hjælpe, hvis det skulle være nødvendigt. Og som du selv nævner, er jolle pladser så dyre, at der så at sige ikke forekommer

jollesejlad udenfor klubregi. Og hvis der endelig var en båd, som skulle komme i havsnød, tror jeg de fleste af os hellere ville tage vores eget skib og komme afsted i en fart end at bruge kostbar tid på at lære at manøvrere en eller anden ekstrem hurtig gummibåd.

Dit argument med, at en gummibåd ikke ridser, giver jeg ikke fem øre for. Hvis det drejer sig om menneskeliv, er jeg bedøvende ligeglad med at skramme andre eller selv få skrammer på mit skib.

Med hensyn til den sponsoraftale vi netop har indgået med Unibank kan jeg fortælle dig, at Palle kasserer og jeg havde flere forslag med til m-det - blandt andet sponsorering af en gummibåd til havnen.

Men Unibank ser selvfølgelig på, hvordan de får mest ud af deres penge, og derfor ville de hellere sponsorere en klubbåd til seniorsejlerskolen, som er synlig på vandet hver dag i sejlersæsonen og som sejles af potentielle bådkøbere.

Jeg vil da også lige nævne, at sponsoraftalen ikke blot hviler i sig selv. Klubbåden vil bidrage med indtægter til foreningen på mellem kr. 10.000.- og 20.000.- om året.

Men bortset fra ovenstående kunne jeg da også godt tænke mig, at MH rådede over en hurtig gummibåd.

Med sejlerhilsen

Erik Vohnsen

MH-formand.



Svar til Ejnar Kjær

Indledende bemærkninger: Hvad er havnens ansvar og hvad er foreningens? Det kan øjensynligt være lidt svært at skille tingene ud fra hinanden. For at hjælpe lidt, skal vi her kort skitsere hvor forskellen er:

Havnen er ansvarlig for at drive forretningen Marselisborg Havn, og dermed selve havneanlægget (anlæg, drift og vedligeholdelse, markedsføring, vagtordning m.m.) Havneforeningen er ansvarlig for foreningen Marselisborg Havneforening og dermed aktiviteter (kapsejladser, stævner, ture, fester, sejlerskole, diverse aktivitetsudvalg m.m.)

Her følger svar på de spørgsmål der angår havnen: (De øvrige spørgsmål kan havneforeningens bestyrelse svare på)

1. Jollerampe.

Du har ret i at jollerampens nuværende udformning kan give problemer. På et fællesmøde her i efteråret, mellem foreningens og havnens bestyrelser, samt på orienteringsmødet for pladshaverne i november, fremlagde Kaj et oplæg til en generel færdiggørelse af havneanlægget, heri også en plan for den endelige udformning af hele jolleområdet. Heri er indeholdt, at havnen sørger for, at der etableres en træbeklædning på det nederste stykke af jollerampen, samt en bedre og mere hensigtsmæssig placering af flydebroelementerne ved rampen. Det er planen at dette skal være klar til starten af den nye sejlsæson.

2. Priser på jollepladser.

Efter vore oplysninger er vore priser for jolleplads på land på samme niveau som de øvrige

havne.

3. Sikkerhed.

Havnens VHF-radio har hele tiden været installeret på havnekontoret og er til brug for kommunikation mellem havnekontoret og gæstesejlere samt evt. hjemmehørende både der måtte få brug for hjælp. Til dette formål er tilladelsen fra P&T udstedt, og radioen råder kun over kanal 16 (nødkanalen) kanal 9 og kanal 13, som udelukkende må bruges til nødvendig havnerelateret korrespondance. Havnens VHF er således ikke beregnet til brug ved kapsejladser. Sorry, men sådan er reglerne fra P&T.

Med hensyn til speedbåde/gummibåde er det en aktivitet under havneforeningen. En nøgle hertil kan dog udmærket opbevares på havnekontoret. God idé. Den langsomme havnejolle er et arbejdsredskab for havnemesteren, og er dermed ikke til disposition for kapsejladssarrangementer m.m.

Du har ret Ejnar, Rom blev ikke bygget på en dag. Det blev Marselisborg Havn heller ikke, men vi er dog nået et godt stykke vej, og håber snart at alt kan komme til at fungere optimalt. Tak for indlægget.

*På havnebestyrelsens vegne,
Sten Weidinger*

Fra optimistudvalget.

Siden sidst:

Afslutningsfest med præmieuddeling.

Kommentarer fra DSO - arbejde.
Program for næste års stævner.
Århus Mesterskab afholdes af MH.

Så sluttede vi den sejlsæson, og vi sluttede den med bravour!

På trods af lidt snusket vejr her på det sidste, havde vi en god fisketur med gamle "Freje". Finn Hjorte stillede beredvilligt skuden til rådighed for optimisterne, der pilkede efter torsk på livet løs. Fangsten stod ikke mål med anstrengelserne, og det var måske godt det samme - hvis man ikke kan lide torsk.

Fredag den 23. november satte vi et ordentligt (næsten) punktum for denne sæson. Ved Per's mellemkomst og hr. og fru Hansens ditto lykkedes det at låne et særdeles dejligt lokale. Og det var også nødvendigt. Vor instruktør havde sørget for udsendelse af program i god tid om præmieuddelingen for foreningsmesterskab samt visning af videooptagelser fra stævner, sommertogt og daglig sejlsad i og ved havnen. Vi blev 60. Forenings- mesterskabet gik til Peter Krüger,
2. pladsen: Silje Omland,
3. pladsen: Johan Sejersen,
4. pladsen: Ingunn Skovsted.
To piger og to drenge, flot!!

Fiskeprisen blev vundet af Mads Salling Mortensen.

Årets sejler: Christian Hove, der helst ikke sejler i under 10 m/s.

Vi har i foreningen deltaget i DSO's årsmøde i Grenå.

Af de 3 afdelinger i ungdomsudvalget er DSO langt den stærkeste og takket være forældreopbakning den bedst fungerende med deltagelse i internationale stævner (EM, VM og NM).

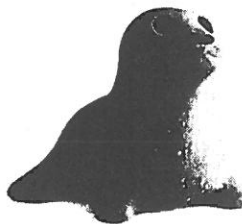
Ungdomsudvalget der repræsenterer kølbådsjuniorer, jollejuniorer og optimister (DSO), har på opfordring fra de unge sejlere stillet forslag om, at finde en egnet tomandsjolle. Man har forhåbninger om, at man kan skaffe penge til et pilotprojekt. Inden man gik igang, anmodede man fra ungdomsudvalget DSO om at klare

Luffe - børnenes egen sparesæl

Luffe hjælper med at spare op. Og når Luffe er fuld af penge, kan de indsættes på en Børnekonto i

Unibank med en ekstra høj rente.

Luffe koster 27 kr., og for hver Luffe der købes, går der 3 kr.



til sælforskningen i Danmark. Luffe kan købes i alle Unibank filialer.



Unibank
Sammen er vi bedst

inreklam

den organisatoriske del med den fremtidige jolle. Der er en finsk, en tysk og en dansk jolle, der skal undersøges. Hertil kommer den legendariske 420'er, der er stærk på det internationale område. Den danske, "Spiren", er til afprøvning i AY, så vi forventer snart at høre nyt om den.

På lidt længere sigt håber vi, at vi i en sådan jolle kan få ligeså store felter som optimisterne med 50 - 70 deltagende både. Vi håber også, at det er et godt tilbud til de store aktive optimister i 14-16 års alderen, både nationalt og internationalt.

Vi starter vinterundervisningen den 8. januar for B-sejlere den 9. januar for C-sejlere og for de skrappe B'ere A'ere og instruktørundervisning om torsdagen.

Stævner sæsonen 1991

04/05	Vejle	A og B
11/05 - 12/05	Horsens	Udtagelse 3
25/05	Ry	A og B
08/06 - 09/06	SSA	Udtagelse 4
15/06	Silkeborg	B og C
Uge 26	Sommertogt	
17/08	Skanderborg	C
18/08	Skanderborg	A og B
24/08 - 25/08	Egå	Udtagelse 1
31/08 - 01/09	Kaløvig	Holdudtagelse
07/09	Nappedam	B og C
07/09 - 08/09	Marselisborg	A og B
14/09	AY	B og C
21/09 - 22/09	Kaløvig	A og B
28/09 - 29/09	Sønderborg	

Vi slutter teoriundervisningen uge 16 og starter på vandet uge 17, hvis ellers vi er isfrie.

Vort stævne 7-8/9 er Århusmesterskabet for optimister. Vi forventer en deltagelse på ca. 50 både og appellerer til de store både om at tilbyde sig som dommerbåd,

slagmærkebåd og måltagningsfartøj. Vi beder andre på havnen samt forældre kredsen om at bistå med afviklingen.

Det kan blive alletiders med bane i eget farvand.

Der er nok at tage fat på!

Med venlig hilsen
Paul.

P.S. Vi har nu elektronikmekaniker til installation og reparation af samtlige instrumenter, radioer navigatorer, radar etc.

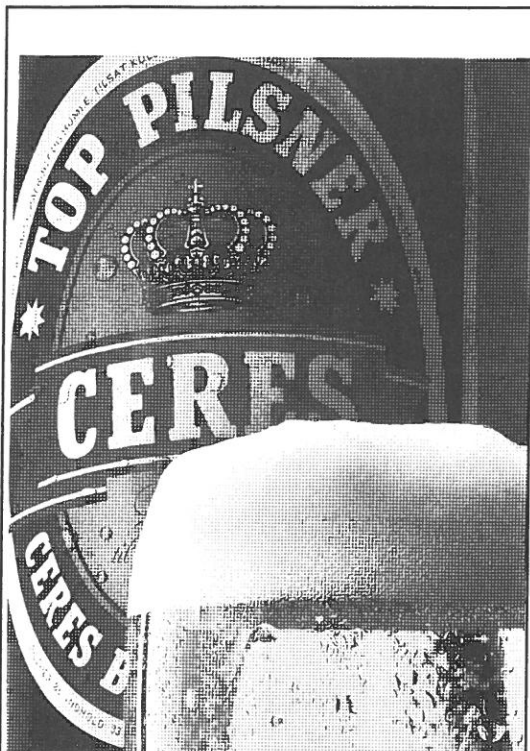
Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt konservering af instrumenter.

HAVNENS

Motor-Service

v./ S. Nielsen

Jærgårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



Smag på livet.

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY - HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar,
autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS

Motor-Service v./ S. Nielsen

Jærggårdsgade 107 · 8000 Århus C. · Telefon (06) 12 42 22



HUSK:

- | | |
|------------------------|--|
| 15/01/91 | Besøg hos Nillings Bådeværft, Egå.
Mødested klubhuset Marselisborg kl 19.30
Efterskylning på Saint Malo. |
| 29/01/91 | Generalforsamling Marselisborg Havneforening.
Sct. Anna Gades Skole, Aulaen kl. 19.00 |
| 31/01/91 | Besøg hos Team Sails. Program senere. |
| 09/02/91 | Fastelavnsarrangement. Nærmere ved opslag. |
| 12/02/91 | AM Marine fortæller om bådhandel. Klubhuset kl. 20.00 |
| 12/03/91 | “Baldurs” rejseoplevelser, film v/ Anne Bytofte
Klubhuset kl. 20.00 |
| 16/03/91 | Samspil/hygge. Klubhuset . Nærmere senere. |
| 04/05/91 | Standerhejsning. Nærmere program senere. |
| 18-20/05/91 | Premieresejlads - JM for X-79'ere. Program senere. |
| 25-26/05/91 | “Pinsetur”. Nærmere program senere. |
| 07-09/06/91 | Officiel indvielse af havnen. Nærmere program senere. |
| 23/06/91 | Sct. Hans. Nærmere senere. |
| 24-25/08/91 | Efterårstur. Nærmere senere. |
| 29/08/99 -
01/09/91 | Flydende bådudstilling. Marselisborg Havn
Nærmere inde i bladet og ved senere information. |
| 07/09/91 | Marselis Cup. Nærmere program senere. |
| 09/11/91 | Standerstrygning. |

MARSELISBORG HAVNEFORENING - ÅRSREGNSKAB 1989/90

RESULTATOPGØRELSE

Note	Budget 1989/90	Regnskab 1989/90	Budget 1990/91
INDTÆGTER			
Kontingent, seniorer	228.000	236.550	250.000
Kontingent, familier	42.000	0	0
Kontingent, juniorer	6.500	12.750	20.000
Restancer og rykkergebyrer	0	5.119	15.000
Renter	5.000	4.967	7.500
Varesalg, standere, emblemer, trøjer m.v. ...	5.000	2.410	2.500
Annoncer og reklame	3.000	0	0
Arbejdsmarkedsbidrag	0	1.226	0
INDTÆGTER I ALT	289.500	263.022	295.000
UDVALG - NETTOOMKOSTNING (- = INDTÆGT)			
1 Kapsejlsudvalg	22.000	18.239	20.000
2 Tur- og arrangementsudvalg	10.000	-12.110	10.000
3 Marsejleren	15.000	34.282	10.000
4 Kursusudvalg	15.000	6.900	5.000
5 Juniorudvalg	20.000	-5.443	20.000
6 Optimistudvalg	20.000	-2.539	20.000
7 Seniorudvalg	-	-291	15.000
Havne- og miljøudvalg - klubhusfaciliteter ..	20.000	0	10.000
Motorbådsudvalg	-	-	5.000
Pigesejlsudvalg	-	-	5.000
	122.000	39.038	120.000
Aktivitetsomkostninger:			
Porto	8.000	3.429	2.000
Annoncer	4.000	747	0
Tryksager m.v.	5.000	3.940	4.000
Varekøb, standere og flag m.v.	5.000	7.610	2.000
Udvalgsmøder, transport og fortæring	9.000	8.573	10.000
Gaver	4.000	1.542	2.000
	35.000	25.841	20.000
Faste omkostninger:			
Løn til sekretariat/administration	45.000	20.498	0
Kontorassistance og bogføring	0	22.637	30.000
Nedskrivning af containerdepositum (husleje) .	3.000	3.000	3.000
Kontorartikler m.m.	7.000	2.388	3.000
Forsikring og gebyrer	500	11.020	10.000
Kontingent, Dansk Sejlunion og Idrætssamvirket .	21.500	19.360	21.500
Revision	5.000	5.100	7.500
Arbejdsmarkedsbidrag	4.000	0	0
Husleje	-	-	50.000
Anskaffelser	20.000	0	5.000
	106.000	84.003	130.000
NETTOOMKOSTNINGER I ALT	263.000	148.882	270.000
ÅRETS RESULTAT	26.500	114.140	25.000
Årets overskud, 114.140 kr., foreslås overført til reserver (formue).			

BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 1990

Note	AKTIVER	
	ANLÆGSAKTIVER	
	Depositum for containere	21.000
8	Både, maskiner og inventar	0
		<u>21.000</u>
	OMSÆTNINGSAKTIVER	
	Unibank A/S - indlånskonto nr. 3152642	274.234
	Unibank A/S - checkkonto nr. 11728	653
	Girokonto nr. 1552163	25.443
	Kassebeholdninger - oplyst	1.222
	Tilgodehavender	11.806
		<u>313.358</u>
	AKTIVER I ALT	<u>334.358</u>
	PASSIVER	
	EGENKAPITAL	
9	Reserver	214.548
	LANGFRISTET GÆLD	
	Kølbådelån hos Dansk Sejlunion, heraf forfalder 10.000 kr. inden for 1 år	40.000
	KORTFRISTET GÆLD	
	Skyldige omkostninger og skyldig merværdiafgift	53.036
	Den Danske Bank - konto nr. 51 93 77	8.750
10	Standermastefond overført til Fonden Lystbådehavnen Marselisborg Havn	18.024
		<u>79.810</u>
	PASSIVER I ALT	<u>334.358</u>

Kautions- og garantiforpligtelser er oplyst at andrage kr. 0.

Århus, den 19. december 1990

Erik S. Vohnsen
(formand)

Paul Randrup Christensen

Peter Ibsen

Palle Bendix Jensen

Lars Justenborg

Knud Olesen

Henning Sørensen

REVISIONSPÅTEGNING

Vi har revideret årsregnskabet for Marselisborg Havneforening, Århus for 1989/90. Revisionen er udført i overensstemmelse med almindeligt anerkendte revisionsprincipper og har omfattet de revisionshandlinger, som vi har anset for nødvendige. Vi skal bemærke, at bogholderiet ikke har været ført og afstemt løbende, at en del bilag ikke er attesterede, samt at der i enkelte tilfælde mangler ekstern dokumentation for afholdte udgifter. Disse forhold svækker den interne kontrol, hvorfor vi må tage forbehold for de fejl og mangler, der eventuelt måtte følge heraf.

Århus, den 19. december 1990.

SCHØBEL & MARHOLT
Revisionsaktieselskab

P. Ruben Larsen
statsautoriseret revisor

Erik B. Rasmussen
revisor

Godkendt på foreningens ordinære generalforsamling den
dirigent

NOTER

1. KAPSEJLADSUDVALG		
Arrangementsindtægter	-11.986	
Arrangementsudgifter	11.710	-276

Fællesomkostninger	5.508	
Anskaffelser	18.007	23.515

Sponsorstøtte		-5.000

		18.239

2. TUR- OG ARRANGEMENTSUDVALG		
Arrangementsindtægter		-28.120
Arrangementsudgifter		16.010

		-12.110

3. MÅRSEJLEREN		
Annonceindtægter		-33.574
Trykning	34.530	
Distribution	7.189	
EDB-anlæg	18.755	
Redaktion	1.200	
Momsregulering	6.182	67.856
	-----	-----
		34.282

4. KURSUS- OG UDDANNELSESUDVALG		
Lederuddannelse		6.900

5. JUNIORUDVALG		
Bådlejegebyrer	-20.800	
Kommunalt tilskud	-23.795	
Overført fra seniorudvalg	-10.500	-55.095

Leje- og kursusomkostninger	16.500	
Bådudrustning og -vedligeholdelse	23.224	
Sejladskomkostninger	5.221	
Forsikring	3.496	
Udbedring af forsikringsøskader	14.095	
Forsikringsdækning	-12.884	49.652
	-----	-----
		-5.443

NOTER

6. OPTIMISTUDVALG		
Bådleje-, kursus- og forsikringsgebyrer	-21.925	
Kommunalt tilskud	-33.156	-55.081

Leje- og kursusomkostninger m.v.	22.704	
Bådudrustning og vedligeholdelse	15.839	
Ledsagebåd, drift og vedligeholdelse	12.326	
Forsikring	1.673	52.542
	-----	-----
		-2.539

7. SENIORUDVALG		
Bådleje og kursusgebyrer		-24.145
Sejlads- og kursusomkostninger	5.799	
Bådudrustning og vedligeholdelse	7.555	
Overført til juniorudvalg	10.500	23.854
	-----	-----
		-291

8. BÅDE, MASKINER OG INVENTAR		
Akkumulerede anskaffelsessummer:		306.966
Saldo primo		
Større anskaffelser i 1989/90:		
2 IBV-8400 bærbar VHF-anlæg nr. 4568 og 4570	7.390	
2 storsejl, 2 fok og 2 spilere til ynglinge	8.640	
Optimistjolle nr. D 4852/42050	2.500	
Optimistjolle nr. D 213/49119	4.000	
Optimistjolle D 5512/54076	2.700	
Banemateriel (5 stk. 10 kg. Danforth anker, kæder, kom- pas m.m.)	7.377	
Harddisk Macstack 45MB	7.125	
Hewlett-Packard Deskwriter printer nr. 2949A19041 ..	11.365	
Jolleophalervogn	1.385	
Styreenhed, speedbåd	1.444	
Signalpistol	1.050	54.976
	-----	-----
Afgang i 1989/90:		-1.000
3 joller og 1 trægig		-----
		360.942
Akkumulerede anskaffelsessummer - ultimo		-----
Anskaffelsessummerne er udgiftsført/sponseret i anskaffelsesårene med i alt		360.942

		0

BOGFØRT VÆRDI		-----
		0

9. RESERVER		
Saldo pr. 01.10.1989		100.408
Overført ifølge resultatopgørelsen		114.140

		214.548

10. STANDERMASTEFOND		
Saldo pr. 01.10.1989	553	
Indbetalinger i 1989/90	18.051	18.604
	-----	-----
Anvendt i 1989/90 (afholdte udgifter)	580	
Overført til Fonden Lystbådehavnen Marselisborg Havn .	18.024	18.604
	-----	-----
		0

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Næstformand:
Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Sekretær:
Lars Justenborg
86 29 06 30

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Henning Sørensen
86 27 47 10

Knud Olesen
86 27 51 01

Peter Ibsen
86 13 88 27

Udvalg:

Standerudvalg:
Hans Gadgaard
86 11 69 94

Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 11 23 74

Tur- og arrangementsudvalg:

Boje Sørensen
86 11 23 74

Lise Pedersen
86 23 20 27

Erik Rasmussen
86 94 53 86

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Kapsejladsudvalg:
Claus Jonathansen
86 10 44 96
formand

Ejnar Kjær
86 10 21 18

Pia Stöckler
86 11 75 00
materieforvalter

Anne Bytofte Nielsen
86 13 23 34
sekretær

Poul Frost Jensen
86 27 55 41

René Wittendorf
86 16 99 99

Best. repræsentant
Peter Ibsen
86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:
Egon Thomsen
86 14 12 13

Knud Olesen
86 27 51 01

Henning Madsen
86 84 52 62

Mogens L. Laursen
86 27 47 97

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:
Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:
Knud Olesen
86 27 51 01

Ole Møller
86 18 80 09

Richard Nielsen
86 14 42 43

Åge Thorborg
86 13 45 92

Lotte Melgaard
86 22 46 30

Keld Møller
86 18 80 09

Best. repræsentant:
Paul Randrup Christensen
86 27 39 85
86 27 12 66

Seniorafdeling:
Erland Gabel Hansen
86 27 59 77

Optimistafdeling:
Paul Randrup
86 27 39 85
86 27 12 66

Asger Christiansen
86 27 62 73

Henriette Neerstrand
Clausen
86 27 66 79

Sven Ole Kofoged
86 14 41 10

Finn Horte
86 94 91 00

Kurt Laugesen
86 14 87 40

Instruktører:
Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen
86 14 36 98

Lars Tang Hansen
86 14 60 64

**M/MS-udvalget
(motorbåde/motorsej-
lere)**

Kay Winther
86 14 10 37

Rene Lykkeberg
86 10 47 45

Preben Hald
86 12 22 71

Axel Berring
86 19 69 49

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn SII:

Formand:
Kaj Schmidt Jensen
86 26 08 70

Næstformand:
Hans Gadgaard
86 15 82 40

Sekretær:
Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Steen Weidinger
86 10 18 77

Preben Henriksen
86 17 69 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:
Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:
Tirsdag 16-18

Vagtudvalg:
Søren Vindinge
86 28 54 19

Hans Gadgaard
86 11 69 94

Ruben Larsen
86 28 31 44

Jens Andersen
86 27 51 42



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

duelighedsbevis inden sommer!

Duelighedsbevis teori

48 timers kurser afsluttende med duelighedsprøve (teori).

HOLD 1101: Mandage 09.00-11.45, start 28. januar

HOLD 1102: Tirsdage 19.00-21.45, start 29. januar

HOLD 1103: Onsdage 19.00-21.45, start 30. januar

Pris: 545,-

Duelighedsprøve i motorpasning

20 timers kursus over to torsdag aftener og to lørdage. Kurset afsluttet med prøve.

HOLD 1701: Torsdag 31. januar og 7. februar 19.00-21.45

lørdag 02. februar og 09. februar 10.00-17.00

Pris: 308,-

Langtursnavigation

30 timers grundkursus i astronomisk navigation. Når kurset er gennemført vil man være i stand til at beregne sin position ved hjælp af sekstanten og himmellegemerne.

HOLD 1901: Mandage 19.00-21.45, start 11. februar

Pris: 345,-

VHF certifikat kursus

Weekendkursus, der afsluttes med P&T certifikat prøve.

HOLD 1601: 16. & 17. februar 09.00-16.30

HOLD 1602: 16 & 17. marts 09.00-16.30

Pris: 255,-

Der må påregnes omkostninger til materialer og evt. prøve.

Yderligere oplysninger samt tilmelding:

Søsportens Kursuscenter

Sdr. Ringgade 1

8000 Århus C

86 11 54 86



søsportens kursuscenter

Grejbørsen

Dynastarter købes

Telf.: 86 15 63 74
Anders Pedersen
MH No. 779

Tanker omkring ferie- og weekendsejlds.

Inger og jeg har flere gange under vores feriesejlds talt om, at det kunne være hyggeligt at have aftalt med bådvenner, om at følges ad til aftalt destination eller blot at mødes der.

Foruden den hyggelige tanke, kan sådan aftale have flere fordele. Bådene kan have kontakt med hinanden under sejldsen via VHF. Den forreste båd kan kontakte havnen og orientere sig om ledige pladser. Børnene kan glæde sig til at mødes. Vi voksne kan i havnen få lidt snak og alene aftalen om næste destination kan nok få talemåderne på glem. Vi kunne aftale at ligge for svaj, "Gruppe-svaj"!!, måske efter først at have provianteret i en nærliggende havn. Det vil være attraktivt at spare lidt på havnepengene. På ferieturen 1990 brugte vi 1100 kr i havnepenge, hulk! hulk! Flere har jolle eller gummibåd, så vi kunne også finde ud af, at alle i svajgruppen kunne padle til den nærliggende skov til en lille løbetur eller måske lege "to mand frem

for en enke".

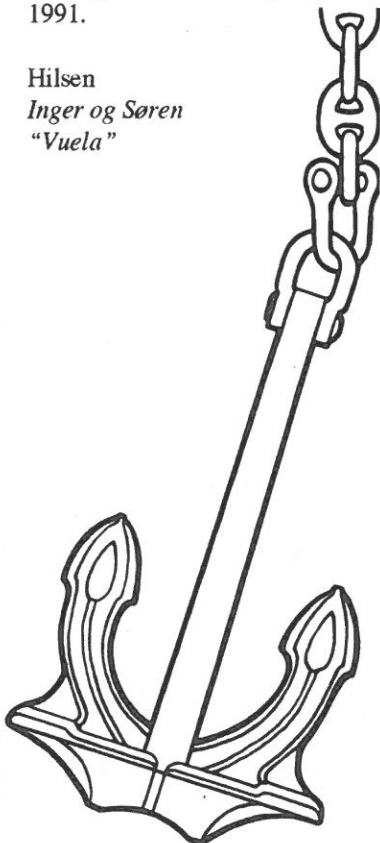
For nogle er målet blot at sejle mange sømil i al slags vejr og ræse af sted, og andre ønsker blot at glide så stille af sted uden tanke for fart og tid. den sidste kategori vil ofte lade vinden bestemme den næste destination.

Det skal indskydes, at min tanke omfatter såvel sejlbåde som motorbåde på samme tur. Fik du fat på det kaj Winther?

Om der skulle være flere, som har syslet med samme tanke, hvordan praktiseres den så? Jeg har forestillet mig, at der anbringes en "turkalender" i klubhuset med plads til forskellige kategorier som "ræsere" og "glidere" m.v.

Dersom der er interesse for dette emne, kan der nok blive plads til lidt snak herom under eventuelt på MH's generalforsamling 29. januar 1991.

Hilsen
Inger og Søren
"Vuela"



KDY/ICCY eskadre til Belgien

Fra KDY, Kongelig Dansk Yachtklub, foreligger der en invitation til at deltage i ICCY's internationale eskadresejlds, der i 1991 går til Bruxelles i Belgien, hvor den belgiske søsterorganisation står som vært ved et 3-dages arrangement.

Der er mulighed for at tilslutte sig den tyske eskadre således, at der vil være sejlere, der er fortrolige med at sejle i farvande med tidevand, til at hjælpe også danske sejlere.

På nuværende tidspunkt foreligger der desværre ikke et færdigt program med endelige tidspunkter, priser m.v., men der foreløbige tyske program ser således ud:

<u>Dag</u>	<u>Dato</u>	<u>Etape</u>	<u>Distance</u>
1.	11 07 91	Cuxhaven - Helgoland	38 sm
2.	12 07 91	Helgoland - Norderney	45 sm
3.	13 07 91	Norderney - Terschelling	65 sm
4.	14 07 91	Terschelling - Den Helder	46 sm
5.	15 07 91	Den Helder - Scheveningen	60 sm
6.	16 07 91	Scheveningen - Vlissingen	60 sm
7.	17 07 91	Vlissingen - Antwerpen	35 sm
8.	18 07 91	Antwerpen - Bruxelles (kanalfart)	

Ialt (incl kanalfart) 360 sm

Afsejling fra Cuxhaven
Torsdag 11 07 91
Ankomst til Bruxelles
Fredag 19 07 91

1. dag:

Kl. 07.00 afsejling fra Cuxhaven.

2. dag:

Kl. 07.00/08.00 afsejling

Helgoland

Højvande Norderney kl. 17.26

Anduvning "Dove-Tief" indenfor
2 timer fra højvande er mulig.

3. dag:

Højvande Terschelling ca. kl.
16.00.

Kl. 0500 afsejling Norderney. Fra
anduvningsbøje "Dove-Tief" med-
løbende strøm i ca. 4 timer fulgt af
2 timers stille vand, inden det igen
løber udad.

Ankomst Terschelling om efter-
middagen.

Henvisning:

Fra Terschelling er forholdene i
Vadehavet anderledes. Se af-
mærkning!

Som altid er KDY's arrangementer
åbne for alle.

MH sejlere, der måtte være in-
teresserede i at deltage, kan kon-
takte

Erik Thyregod (MH969),

Telefon:

(P) 86 20 15 50 (A) 86 95 13 11

Båd råd (for alle)!

Orden overalt - altid!

Smid aldrig noget i havn eller
hav!

Sikkerhed først og fremmest!

Kvajl tovværk op og sikre dette!

Aldrig benzin i en båd!

Der bør altid være en foruden
skip-per, der kan føre båden i
alle til-fælde!

Indprent søvejsreglerne så du
kender dem ligesom færdselsreg-
ler. Dette kan evt. være "vinter-
læsning"!

Lær søsportens 10 bud!

Udskift slidte ting og tovværk!

Vis hensyn og respekt for både
og...

Giv gerne en hjælpende hånd!

Venlig hilsen
Alex Beck



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54

8000 Århus C.

Telf.: 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spohr

Kontortid:

Jan. + Feb.: Torsdag 16-18

samt efter aftale

på telf.: 86 19 86 44

eller 86 57 33 69

Formand: Kaj Schmidt Jensen

Tyttebærvej 5

8220 Brabrand

Telf.: 86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spohr

Ny MH sang!

Havnen og Marselisborg Hav-
neforening udskriver herved en
konkurrence om en ny sang om
Marselisborg Havn.

Alle kreative hoveder med en
poetisk åre opfordres til at komme
med et forslag. Forslaget frem-
sendes til havnekontoret senest
den 15.03.91. De tre bedst kvali-
ficerede forslag offentliggøres i
Marsejleren April.

Præmie for det bedste forslag er 6
flasker god rødvin.

Sangen får premiere til hav-
neindvielsen.

Husk
Generalforsamling
Marselisborg
Havneforening
29. januar 1991 kl. 19.00
Sct. Anna Gades Skole

Messen

Opholdslokalet i havnens nye bygninger er nu klar til brug. Lokalet er midlertidig indrettet med borde og stole fra det gamle klubhus. Lokaleudvalget er ved at udarbejde en endelig indretningsplan, denne plan er en målsætningsplan, som vi vil tilstræbe at få realiseret i løbet af 1991. Planen vil blive opsat i klubhuset ultimo januar, samt blive beskrevet i Marsøjleren i februar nummeret.

Havnen og Marselisborg Havneforening har indgået en aftale om fælles brug af lokalet.

Brugen er fastlagt således:

Vinterhalvåret 1.10 - 1.4

Hverdage kl. 13.00 - 24.00, samt week-ends.

Lokalet er åbent for alle brugere af havnen, bortset fra lukkede arrangementer som angivet nedenfor. Havn og forening kan frit afholde "lukkede" arrangementer: kurser, møder, fester o.s.v.

Hverdage kl. 08.00 - 13.00

Lokalet anvendes til udlejning. Når lokalet ikke er udlejet, er der fri adgang for alle brugere.

Sommerhalvåret 1.4 - 30.9

Lokalet er åbent for alle brugere. Havn og forening kan i mindre omfang og efter aftale med havnens bestyrelse afholde lukkede arrangementer.

Reservation

Reservation af lokalet sker ved henvendelse til havnekontoret. Ugeplan for lokalets anvendelse opsættes o lokalet.

fortsættes side 20.....

Havneindvielse

Marselisborg Havn's indvielse finder sted i dagene 7., 8. og 9. juni 1991.

Indvielsen planlægges således, at den bliver en stor Århus begivenhed. Det fortjener byen og det fortjener havnen.

Målet er, at alle der bruger havnen, skal være aktive i en eller anden del af arbejdet med arrangementet: Planlægning, forarbejde eller gennemførelse.

Hvad er sket?

Tidspunkt og hovedrammer er fastlagt. Særlige gæster er indbudt, og der er udarbejdet en organisations- og tidsplan for gennemførelse af arrangementet.

Der blev orienteret om planerne på pladshavermødet i november og den 6.12.90 blev der afholdt et møde i det gamle klubhus. Dette mødes formål var, at starte arbejdet op, specielt ved at få nedsat de arrangørudvalg, der skal forestå planlægning af arrangementet.

Et andet hovedpunkt var, at samle ideer til udfyldelse af de planlagte rammer. Der kom masser af gode forslag. Alle ideer vil blive samlet i et idekatalog. Kataloget vil blive udleveret til arrangørudvalgene som inspirationsgrundlag for den kommende planlægning.

Etablering af arrangørudvalg og arbejdsgrupper blev startet ved tilmelding på fremlagte lister. På grundlag af denne tilmelding etableres udvalgene i løbet af

december måned ved supplerende gennem direkte kontakt og opfordring til andre.

Udvalgenes sammensætning offentliggøres ved opslag i "Messen".

For hvert udvalg vælges en kontaktperson. Udvalg og kontaktperson er angivet nedenfor under organisation.

Rammeplan

Fredag 7.06.91:

17.00 - 24.00 Sejleraften

Lørdag 8.06.91:

10.00 - 15.00 Officiel indvielse

15.00 - 17.00 Havneløjer

19.00 - ? Festaften

Søndag 9.06.91:

10.00 - 14.00 Vandsport

13.00 - 16.00 "Åben havn"

16.00 - 18.00 Afslutning.

Organisation

Koordinationsudvalg.

Opgave: Overordnet koordinering og styring.

Medlemmer: Erling Abildgaard, Erik Vohnsen, Kaj Schmidt Jensen.

Arrangørudvalg

(3-5 medlemmer)

Opgave: Planlægning, organisering, styring og gennemførelse af delrammer. F.eks.: festaften.

fortsættes side 20, spalte 1...

Sejlraften:

Kontaktperson: Hans Gadgaard

Officiel havneindvielse:

Kontaktperson: Kaj Schmidt
Jensen

Havneløjer:

Kontaktperson: Ole Helgren

Festaften:

Kontaktperson: Preben Henriksen

Vandsport:

Kontaktperson: Erik Vohnsen

Åben Havn:

Kontaktperson: Sten Weidinger

Afslutning:

Kontaktperson: Knud Lauritzen.

Arbejdsgrupper.

Opgaver: tværgående opgaver,
bistand til arrangørudvalg.

Økonomigruppe.

Budgetregnskab, sponsorstøtte.
Medlemmer: Erling Abildgaard,
Palle Bendix Jensen og n.n.

Musikgruppe.

Medlemmer: Hans Gadgaard, Erik
Rasmussen, Frede Thomsen.

Sekretariatsgruppe.

Kontaktperson: Knud Winther
Lauersen, telf. 86 69 59 74

Kontaktgruppe.

Bygninger-Myndigheder.

PR-gruppe.

Kontaktperson: Sten Weidinger,
tlf.: 86 10 18 77

Materielgruppe.

Fremskaffelse - anstilling -
demontering
Kontaktperson:

Renholdningsgruppe.

Løbende renhold og oprydning.
Kontaktperson: Kaj Schmidt
Jensen, telf.: 86 26 08 70

Oprydningsgruppe.

Slutoprydning.
Kontaktperson:

Udsmykningsgruppe.

Havneområde, store lokaler (telt).
Kontaktperson: Anne Bytofte
Nielsen, tlf.: 86 13 23 34

Dokumentargruppe.

Foto - video, o.s.v.
Kontaktperson: Kay Winther

Service/nødhjælpsgruppe.

Kontaktperson: Boje Sørensen,
tlf.: 86 11 23 74

Arrangementsgrupper.

Nedsættes efter behov.

Tidsplan

6.12.90 - 31.12.90:
Nedsættelse af arrangørudvalg.

01.01.91 - 31.01.91:
Planlægning ved arrangørudvalg.
Plan for ramme afleveres 30.01.91
til koordinationsudvalg.

01.02.91 - 15.02.91:
Koordinering af rammeplaner ved
K.udvalg.
Koordinationsplaner afleveres til
arrangørudvalg 15.02.91.

15.02.91 - 28.02.91:
Endelige planer udarbejdes og
afleveres til K.udvalg den 28.02.91

01.03.91:
Arbejdet med gennemførelse
starter.
Alle udvalg i arbejde.

Økonomi

Målsætningen er, at arrangementet
skal hvile i sig selv. Det vil sige
udgifter skal balancere med
indtægter fra deltagerbetaling og
sponsorering.

Opfordring/tilbud

Alle har mulighed for at være med,
og vi tror alle har lyst til at være
med: Nye og gamle havnebrugere
i et stort fællesskab.

Der skal bruges mange hænder og
hoveder.

Du kommer med ved at tilmelde
dig på nedenstående blanket og
aflevere den på havnekontoret eller
ved at kontakte en af de ved udvalg
og grupper angivne personer.

Gør en indsats for dig selv og for
din havn.



Havneindvielse

Jeg vil gerne bruge hoved og hænder til nedenstående aktiviteter.

Sæt X ved den aktivitet du vil deltage i - gerne kryds flere steder.

Afleveres senest 31.01.1991 på havnekontoret.

De etablerede udvalg og grupper offentliggøres ved opslag i "Messen".

Hvor der er behov:

PR- gruppe

Sekretariatsgruppe

Materielgruppe

Renholdelsesgruppe

Oprydningsgruppe

Udsmykningsgruppe

Dokumentargruppe

Service/nødhjælpsgruppe

Teknik-/og kommunikationsgruppe

Sejlraften

Officiel indvielse

Havneløjer

Festaften

Vandsport

Åben havn

Afslutning

Navn :

Adresse :

Telefon :

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.

fredag 10.00 - 19.00

lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Århus Bådudstilling Marselisborg Havn

29. august - 1. september 1991 er en realitet

Søndag den 17 december underskrev havnens bestyrelse en kontrakt med BellaCenter og Søsportens Brancheforening. Det betyder, at den flydende bådudstilling i Jylland nu flyttes fra Kolding til Marselisborg Havn. Kontakten med BellaCenter startede allerede for 3 år siden, og efter forhandlinger her i efteråret, både i København og i Marselisborg Havn, har vi nu indgået en samarbejdsaftale.

Et stort aktiv for en aktiv havn
Fra havnens side er vi meget glade for at aftalen er kommet i stand. Udstillingen vil uden tvivl blive et stort aktiv for havnen. Og aktiviteten passer fint ind i den generelle markedsføring og profilering, som vi især i løbet af 1990 har set mange gode resultater af. Der budgetteres foreløbig med omkring 15.000 besøgende i løbet af udstillingen, og et direkte overskud til havnen forventes i størrelsesordenen ca. 100.000.- kr.

Et stort arrangement - mange aktive hjælpere.

Vi regner med, at der skal udstilles ca. 115 både i vandet og ca. 20 både på land, samt et areal på ca. 150 kvm. til øvrige udstillere på land. Vi får brug for mindst 20 aktive hjælpere til en række praktiske arbejder før, under og efter udstillingen (hjælpere til afspærring, indretning af området, billettering, Plads regulering, salg af diverse ting fra havnens egne boder, sekretariat, udstillerservice

m.m.) Vi fortæller mere herom senere, men interesserede er velkomne til at henvende sig til Sten Weidinger.

Tæt samarbejde med bygningsbrugere, Århus Kommune m.fl.

Et arrangement af denne størrelse er naturligvis ikke noget, der udelukkende vedrører havnen. Mange andre parter skal også inddrages, og derfor har vi på forhånd orienteret bl.a. bygningslejere, Dansk Firma Center og Århus Kommune, som alle er meget positive.

Detailplanlægningen starter nu.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med 2 repræsentanter for BellaCenter, 2 fra Søsportens Brancheforening og 2 fra Havnen (Kaj Schmidt og Sten Weidinger). Vi forventer, at første møde afholdes primo januar, og derefter har vi mere at fortælle. Alle berørte parter - heriblandt først og fremmest pladshaverne - vil løbende blive orienteret..

Sten Weidinger.

Brandfare

Her i efteråret har vi oplevet allerede to tilfælde af voldsomt skadede både på grund af el. eet tilfælde p.g.a. en elvarmeovn og det sidste her i december p.g.a. kortslutning i et elektrisk kontrolpanel.

Begge tilfælde blev opdaget på et så tidligt tidspunkt, at der ikke udbrød åben ild. Hvis en båd bryder i brand her i havnen, og især på vinterpladsen, vil det uvægerligt

betyde, at andre både bliver omfattet af katastrofen. der er derfor utroligt vigtigt, at alle er opmærksomme på, at der ikke står både med det elektriske system slået til. Så med mindre man befinder sig i båden på vinterpladsen, må der ikke være tilsluttet el. Heller ikke en lille lader, der bare skal holde batterierne, eller andet, friske. Altså ingen nettilslutning og det elektriske system afbrudt ved batterierne.

Jeg vil derfor opfordre alle til at hjælpe mig med, at der på vinterpladsen ikke findes nogen nettilslutning, medmindre det er under opsyn. **Ud med stikkene.**

Eneste undtagelse herfor vil være stik, der er forsynet med et skilt med havnens stempel og min underskrift.

Med venlig hilsen

Havnemesteren.

Pladsfordeling

Medens jeg sidder her i december måned og skriver til Marsejleren, vil jeg gerne, ligesom morgen- nisserne, sige for de mange "ønskesedler", jeg har modtaget (dog uden overfrankering).

De mange ønsker om omplacering og ønsker om at blive på den gamle plads er til stor hjælp ved den kommende pladsfordeling.

Jeg vil gerne gentage, at jeg ikke agter at flytte nogen, medmindre der er en god grund til det. Det gode naboskab og brofællesskaberne er jo netop det, der karakteriserer denne havn, og det kan jo ikke trives, hvis der hvert år foregår vilkårlige omflytninger. Men - når dette er

sagt kan vi jo konstatere, at det i år er første gang, at samtlige de pladser, som havnen er projekteret til, er til stede, og at det derfor er på tide at få rettet de åbenlyse fejlplaceringer, der er opstået gennem byggeperioden.

Jeg tænker her på forholdet mellem bådens længde og længden af de Y-bomme, den ligger imellem. Havnen råder over Y-bomme af 2 forskellige længder, nemlig 8 og 10 meter, svarende til 24 og 30 fod. Det er indlysende, at der må gås på kompromis mange steder for at få sådan et system til at gå op, men det må også være indlysende, at både under 8 meter ikke kan ligge mellem 10 meter lange bomme. En del både vil alligevel af den ene eller den anden grund komme til at rage ud fra pladsen, uden at der ændres på det, men - disse både skal placeres væk fra hjørner, knæk og smalle gennemsejlinger i havnen. Dette sidste problem kan ofte løses ved at flytte båden et par pladser til den ene eller den anden side - og altså ikke væk fra broen.

De pladser, der er yderst på flydebroen, er også et problem. Her har der været en tendens til at placere store og tunge både som, for at være på den sikre side, har fortøjet til Y-bommen OG til den faste del. **Der duer ikke.** Løsningen vil her blive, at bådene skal fortøjes til den faste del eller flyttes til en randbro eller flydebro, hvor pladsen placeres længere inde mod land.

Til slut vil jeg lige erindre om, at økonomien er den øverste herre over alle disse betragtninger. Kan moduleterne anvendes økonomisk mere hensigtsmæssigt ved at flytte en båd, vil dette også ske.

Med venlig hilsen
Havnemesteren

OBS OBS OBS

Oprydning på vinterplads.

På vinterstandpladsen er samlet mange kasserede materialer: bræddestumper, jerndele, plastik o.s.v.

Havnen vil i februar gennemføre en totalfjernelse af alt kasseret materiel. Har du noget liggende, som du ikke ønsker smidt ud, må du enten selv fjerne genstandene eller mærke tingene med medlems- eller pladshaver-nummer. Senest 15.02.91.

Alt ikke mærket materiel vil blive fjernet.

Havnemesteren.

Fra vagtudvalget

Vores havn har længe været færdig hvad angår bådebroer og bygninger.

Udleje/salg af sidstnævnte eller dele heraf er i fuld gang og varetages af Dansk Firma Center A/S. I skrivende stund er 2 ejerlejligheder taget i brug til beboelse og ca. 11 erhvervsenheder er taget i brug, heraf een i funktion om aftenen (Saint Malo). Til vagtens orientering vil du i ringbindet i vagtlokalet finde en liste over lejere/brugere af bygningerne på havnen med navn, adresse m.v. Listen vil jeg forsøge at holde ajour.

En del både overvintres i bassin, og af disse er 3 både beboede. I omtalte ringbind vil du ligeledes finde en liste med navn, broplads m.v. for disse tre både.

Der er ny placering af overvågningsudstyr, du får nærmere information af din vagtleder.

Vagtledere i vagtplan 13 periode 18/2 - 21/4 91:

Uge 8
Henning Sørensen MH. 216

Uge 9
Bent Eisensee MH. 260

Uge 10
LarsJustenborg MH. 312

Uge 11
Bjarne Hermansen MH. 725

Uge 12
Henrik Wolther MH. 752

Uge 13
Martin Uhlenfeldt MH. 770

Uge 14
Knud Fallesen MH. 864

Uge 15
Peter Valentin-Hjorth MH. 1021

Uge 16
Ole Møller MH. 1032

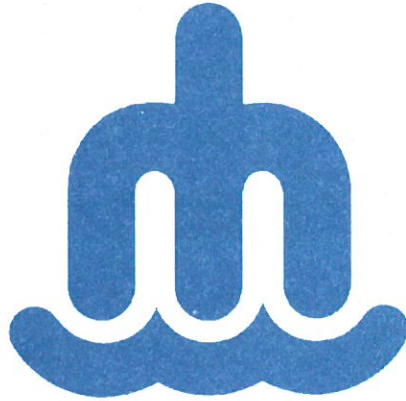
Gi' mig venligst hurtigt besked om evt. bytning og gerne inden lørdag den 19. januar '91.

Go' vagt.
Søren Windinge

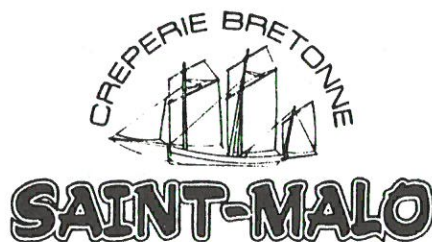
MH 597

05500

721 00



**Sejlersæsonen er forbi
- men vennerne møder du stadig på**



Marselisborg Havnevej 30 • Marselisborg Havn
8000 Århus C • Tlf. 86 12 13 00

Åbent hver dag hele året