

MARSEJLEREN

November 1990

3. årgang nr. 10



Indkaldelse til generalforsamling

i

Marselisborg Havneforening
den 29. januar 1991 kl 19.00

i

Aulaen, Sct. Anna Gades Skole.

Dagsorden iflg. vedtægterne.

Side 4 : Stander
Side 10: Grejbørsen
Side 14: X-Mas Cup
Side 16: Seniorsejlerskolen
Side 20: S/I Stof
Side 21: Pladsfordeling



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44
Giro no.: 1 55 21 63

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskab og medlems-
registrering:
Elin Christiansen
Kastanie Allé 12
8963 Auning
86 48 45 14

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J.
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
Eddie VanLüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 15. Januar 1991
Deadline: 15. December 1990

Sletning af medlemsskab grundet kontingentrestance.

Marselisborg Havneforening har desværre måttet sige farvel til følgende medlemmer grundet kontingentrestance:

222 Finn Christiansen, 242 Hans Erik Cramer, 336 Richard Thomsen, 356 Jørgen Hansen, 398 Preben M. Kristensen, 401 Torben Nickelsen, 463 Toke Skytte, 494 F. Salling Mortensen, 509 Morten Hede, 539 Henning Sønderby, 646 Erik Bender Petersen, 651 G Anjo Winther, 703 Lars Dyrup Jensen, 720 Hanne Gøgsaa, 739 Karl Mikkelsen, 761 K. Rohde Andersen, 768 F Jan Clausen

Indholdsfortegnelse.

Standerafhentning	4
Standerstrygning	6
Nye bagagevogne	8
Grejbørsen	10
Husk	11
Telefon og navneliste	13
X-mas Cup 1990	14
Fra kapsejladsudvalget	14
Seniorsejlerskolen, fortsat	16
Eddie i Polen	17
Optimistudvalget	17
Sponsorpolitik	19
S/I stof	20
Pladsfordeling 1991	21
Vagtudvalget	23

Tøstesen, 786 Knud Jensen, 787 Erik Kimose, 803 F Michael aa. Hansen, 805 F T. Brøgger-Jensen, 835 F Niels Erik Holmstrøm, 874 F Erik Klein, 910 F Henrik Andersen, 915 F Ellen Mosekjær, 944 F Sanne Kirk Nielsen, 947 Ingrid Viuff, 956 Carsten Rathlev, 995 F Olaf Holm, 1004 Bjarne Bukdahl, 1010 Stig F. Sørensen, 1023 Martin J. Christensen, 1052 Søren Andreassen, 1059 Kim Rasmussen, 1063 Poul Erik Keoh, 1064 Karsten Dyrbye, 1066 Michael Borum, 1068 F Henning Finderup, 1069 Knud E. Petersen, 1117 F Stig Kjær, 1119 Peter Ehlers, 1127 Hans A. Schmidt, 1138 Kurt Olsen, 1141 Søren Dalsgård Jensen, 1142 Erik Widdu Nielsen, 1144 Knud Hansen, 1147 Ole Nielsen, 1151 Lief Kobbernagel, 1152 Davis Max La Cour, 1157 Anette Carlsen, 1160 J. Ovesen Ølle Gård, 1161 Jens J. Kuhlmann, 1164 Kåre Bækgaard, 1166 Claus Fischer, 1168 Per Møller, 1172 Torben L. Nielsen, 1173 Poul Bertelsen, 1174 Morten Nielsen, 1180 Vagn W. Lau-ritzen, 1181 Leif Mikkelsen, 1186 Kim

Bjerre, 1190 Ernst Holm Jørgensen, 1193 Lars P. Christensen, 1191 Hans Holm, 1197 Sidse Nymark, 1201 Knud Hansen, 1207 Keld Laigård, 1210 Max Schramm Nielsen, 1212 Claus Rickers, 1213 Niels Bonde, 1218 Jens Christensen, 1222 Klaus Quist Jensen, 1223 Svend Kaagh, 1227 Jan Henriksen, 1228 Birgit Andersen, 1230 Kirsten S. Jacobsen, 1233 Henrik Frøjk, 1234 Mette Larsen, 1235 Ingrid Carlsen, 1242 Hans Tøttrup, 1243 P. Buch-Simonsen, 1246 Gitte Him-melstrup, 1247 Helga Hyb-schmann, 1248 Kent Simonsen, 1249 Susanne Madsen, 1250 Anne Alstrup, 1251 K. Thordahl Møller, 1252 Hans Chr. Schiøler, 1254 Jimmy Hansen, 1255 Claus Warmdahl, 1258 Lars Bonde Nielsen, 1265 Martin Knudsen, 1270, Johannes Sølvsten, 1271 Karsten Pedersen, 1274 Anders P. Hansen, 1278 Asbjørn Lind, 1280 Benny Hansen, 1283 Johnny Jørgensen og 1288 Keld Vorup.

P.b.v.
Lars

Til alle med båd i Marselisborg Havn samt til Havnefor- eningen!

Lørdag den 1. december fra kl 10.00 - 15.00 vil Århus Dykkercenter tilbyde at samle op fra havnen, hvad I eventuelt måtte have tabt fra kaj eller båd i sommerens løb.

Samtidig vil vi gerne hjælpe havnen, hvis der er er nogle småting i bassinet, som vi kan være behjælpelig med. Altså til lidt efterårsrengøring.

Betaling: lidt varm kaffe til de frosne dykkere.

Er du interesseret, så ring på 86 19 42 66, fortæl hvad det drejer sig om. Så laver vi en tidsplan for opgaverne. Om lørdagen vil vi være at finde ved vores trailer, eller i vore nye lokaler i no. 40.

På gensyn
Århus Dykkercenter



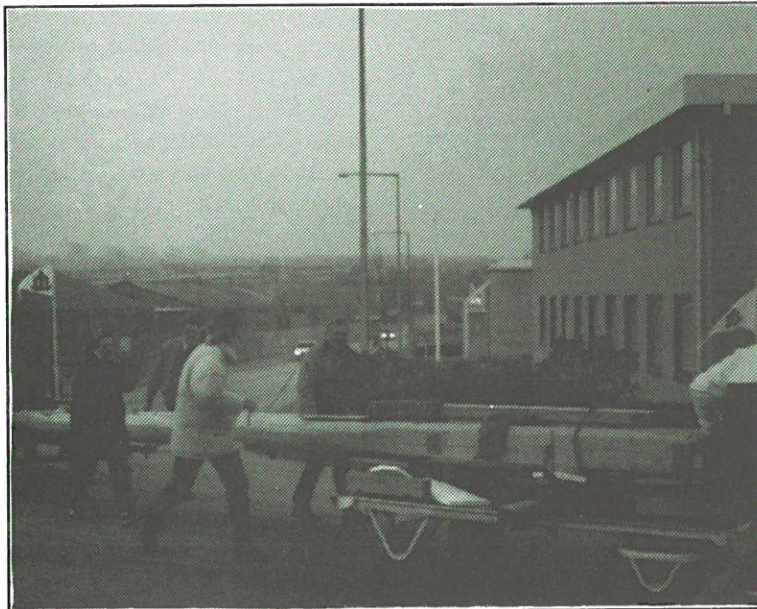
Kapsejlsudvalget har ikke altid skylden, når en forhindring kommer i vejen til træningssejladserne.

Afhentning af standermasten.

Fredag den 26. oktober drog en lille skare ud til Dansk Firma Centers lagerlokaler i Aabyhøj, hvor standeren har været under produktion/opbevaret i et stykke tid.

Dagen var kommet, hvor Ib Skovhedes (og andres) flotte stykke håndværk skulle ud i fri luft.

Driftige folk havde stablet de lange stykker lakeret træ op på 2



vi mødt med smil og vinken fra de trafikanter, som vi jo trods alt ikke kunne undgå at genere en smule, når vi krydsede de trafikerede kryds undervejs

Vi nåede havnen uden at masten havde lidt overlast, og i løbet af kort tid var masten fast forankret (i foden) hvor den skal stå i forhåbentlig uendeligt mange år.

Standerudvalget vil (efter sigende) meget hurtigt få masten op i lodret stilling. Fornøden velvillig kranassistance er der sørget for, og alle liner o.l. skal blot monteres, så har vi vores stander.

Sjovt arrangement, som desværre alt for mange gik glip af.

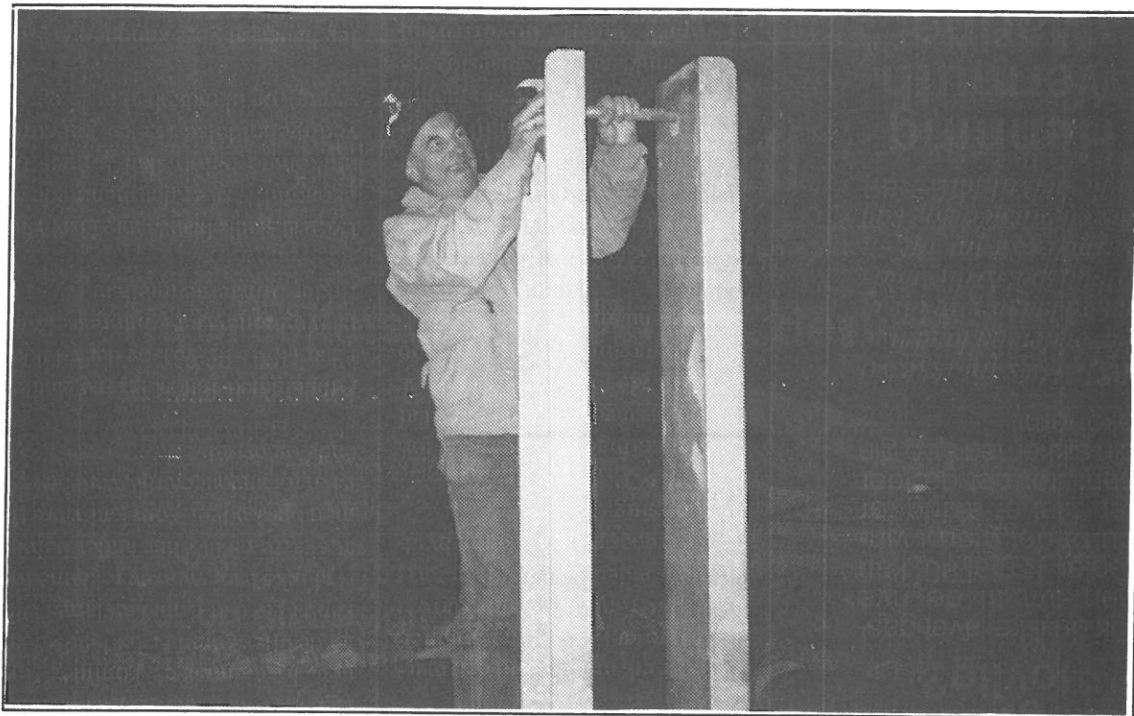
Venlig hilsen
Lars

små trailere og vi hankede op i "håndbagagen" og gik hjemad mod Marselisborg ad ruten Viby Ringvej - Aahavevej - Marselisborg Boulevard under tunnelen og sluttelig ad Marselisborg Havnevej.

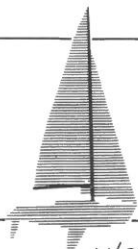
Der var behørigt udsmykket med MH standere og godt humør, og da mørket faldt på blev der tændt fakler.

Stemningen var høj, til tider løssluppen, og blev højere efter diverse skyllepåuser. Undervejs blev





En glad "StanderIb"



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

Nu er sejlersæsonen forbi... desværre!

Så hvorfor ikke klargøre til næste sæson mens:

- du kan huske fejlene
- vi har tid til at finde den rigtige løsning
- det er billigst for dig.

Husk vi giver gerne gode råd, og alt besigtigelse er 100% uforbindende.

Vi udfører bl.a.:

Teakdæk · Apteringsarbejde ·
Osmosereparation · Fribords-
lakering · Glasfiberreparation
Forsikringsskader · Salg af
udstyr · Tonnagemåling ·
Værftshal til 60" LOA ·
Kran og blokvogn til 20T

**Godkendt af STATENS SKIBSTILSYN
til reparation af erhvervs- og udlejningsstartøjer**

Mangler Marsejleren?

Hvis du eller en du kender af ubegribelige grunde ikke skulle modtage Marsejleren, beder jeg dig om at skrive eller ringe til mig eller lægge en besked hos Peter Spohr, der så vil bringe den videre til mig. Hvis denne procedure bliver fulgt, kan manglende levering straks rettes. I den forbindelse beder jeg og bestyrelsen om, at man oplyser Marselisborg Havneforening om eventuelle ændringer i adresser eller telefonnumre. Det vil lette administrationen en del.

Lars Justenborg

Standerstrygning

Lørdag den 3. november strøg vi for sidste gang standeren fra ankertorvet.

De driftige folk omkring Ib Skovhede havde i løbet af formiddagen i flot vejr samlet de sidste dele af vor nye standermast og rejst den op med vognmand Ove Terkildsens venlige og kyndige hjælp. Den er fantastisk flot. Erik formand holdt den traditionelle tale og ridsede op hvad der var foregået i årets løb af aktiviteter i foreningen, hvorefter vi strøg standeren og sang "Hvor smiler fager den danske jord".

Da denne del af programmet var til ende, gik vi over til vor nye mast og satte Dannebrog på den plads hvor det fremover skal byde vore gæster velkommen. Kaj Schmidt holdt en kort tale og takke de Ib Skovhede for hans store arbejde med masten.

Kl. 18.30 var der fælles spisning af medbragt mad i lokaler, der venligt var udlånt af Dansk Firma Center. Ifølge programmet var der denne gang musik udefra, så vore egne musikanter for en gang skyld kunne nyde festen uden at skulle spille selv.

Jeg deltog desværre ikke i festen, så referat herfra foreligger derfor ikke.

Det bliver spændende til næste år at kunne holde vore arrangementer i egne lokaler.

Lars

312



julegaver



JULE - TILBUD *

**BÅD-UDSTYR, ELEKTRONIK
BEKLÆDNING MV.**

SPAR OP TIL 40% KØB NU!

Åben: Ma - Fr, 9-17 Lø, 9-12
Tirsdag lukket
- vi kører service

JULE-ÅBEN:

Alle søndage 9-16+23 December
Åben: 11-15.,,
Hvor vi byder på jule - gløgg
- med knas,



olav hansen
MARINE ELEKTRONIK & UDSTYR
TLF. 06 · 99 15 10
ØNSBÆKVEJ 16 · STUDSTRUP
8541 SKØDSTRUP

Nu tilbyder Unibank en
helt ny lønkonto,
Uniløn - én konto
til det hele.

Fusionen giver Dem
kontante fordele. De får
en helt speciel *Fusions-*
bonus på de første 3.000 kr.,
De har stående på Uniløn.
Så De i alt får p.t. 4½% p.a. i
rente af Deres indestående i 1990. Renten tilskrives
hvert kvartal.

Fusions-bonus
4½%
+ kreditmulighed

**Nu får alle danskere
kontante fordele
i Unibank**

Til Uniløn kan også knyttes en kassekredit, når det
passer ind i Deres økonomi.

Kom ind og hør nærmere om Uniløn. Vi glæder os til
at hilse på Dem.



Unibank
ANDELSPANKEK. PRIVATBANKEN. SØS.
Sammen er vi bedst

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt
konservering af instrumenter.

HAVNENS

Motor-Service v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22



Efterår er tiden til eftersyn

Det er nu, du kan huske, hvad der var galt med elsystemet og instrumenterne ombord.

Så gør noget ved det nu! Inden du tager båden på land. Ring til Henning Wermuth Marine Electronic og lad os sammen gennemgå de fejl, der er.

Er gassen lovlig?

Fik du ikke lavet gassen om til de nye regler 1. maj 90, kan du få det gjort i vinter. Det er aldrig for sent, for det gælder din sikkerhed - og din økonomi!

PS! Hvis du ikke vil ha' båden på land lige nu, så lad os give dig et tilbud på Ardic bådvarmer. Så får du en lun efterårsferie og kan sejle helt til jul!

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf dag 30 86 19 21
Tlf aften 86 10 41 21

Snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlad

"Hvidløgsklubben"

Marselisborg Havn var fredag den 26. oktober rammen om en eksklusiv begivenhed, da "HVIDLØGSKLUBBEN" afholdt sin stiftende generalforsamling på Creperie Saint-Malo.

22 helhjertede, seriøse hvidløgselskere var mødt op for at tilbringe en hyggelig aften blandt ligesindede.

Efter at lovene var gennemgået - og vedtaget - blev der valgt en bestyrelse, hvoraf Knud (den nye ejer af Nirvana) vil varetage sekretariatet.

Herefter gik man over til den mere alvorlige del af arrangementet, hvortil Creperie Saint-Malo i aftenens anledning havde creeret to nye crepes med forskellig hvidløgsdressing.

Den ret kraftige blæst sørgede for, at hvidløgstågen allerede i løbet af natten havde fortaget sig så meget, at bådoptagningen om lørdagen kunne gennemføres uden gener.

"HVIDLØGSKLUBBEN" S' FORMÅL ER:

"... gennem månedlige sammenkomster at udvide kendskabet til hvidløgs gavnlige indflydelse på den menneskelige fysiognomi, samt i samklang med smagsløgene at opnå hidtil uovertrufne kulinariske oplevelser blandt ligesindede i hyggeligt selskab."

Skulle der blandt "Marsejlerens" læsere være seriøse ønsker om optagelse i "HVIDLØGSKLUBBEN" kan henvendelse rettes til klubbens sekretariat. Knud holder til på bro syv, "Nirvana" (tomastet spidsgatter).

Bagagevogne

Vore bagagevogne manglede en ende, således at alt vores pik-pak ikke raslede ud. De gamle vogne var forsynet med denne ende... men den så nu så trist ud, at et forslag om at sælge denne plads til erhvervsdrivende blev modtaget med et: ja tak!

Jeg har nu været igang et stykke tid, og forventer snart, at de første reklamer vil vise sig på broerne (i skrivende stund er de første set, red.). Jeg har bedt annoncørerne om så vidt muligt at få en reklame der var en smule informativ, således at vore mange gæster på havnen, hvadenten de kommer sejlene eller kommer fra landsiden, kan få gavn af denne reklame. Det skal ikke bare være en reklame for at skaffe os et eller andet beløb, men også noget, som kan være til gavn for annoncørerne, vore besøgende og os selv.

Aftalen med annoncørerne gælder i 3 år (1991-92-93), og der vil ikke på vognene være interessekonflikter firmaerne imellem.

Uden at skulle blande mig i havnens økonomi!, så er det meningen at indkomne beløb skal bruges til vedligeholdelse (f.eks. galvanisering), og til indkøb af nye vogne.

Jeg håber, at vore annoncører kan få gavn af denne investering... vi hjælper firmaerne.... de hjælper os.

På modstående side kan ses, hvilke firmaer, der på nuværende tidspunkt har truffet lejeaftale.

Med venlig hilsen
Kaj Winther

shipman **værft** 

Firmaet er jo i forvejen
kendt på havnen.

**TUNE
DEKO** **ALT I SKILTE**
MØLLEPARKEN 19 8320 MÅRSLET
TLF.86292284 BILTLF.30811284

Er selv sejler.. ved hvordan et
skibsnavn skal laves, hvis du skal
have et nyt ! Laver alt i skilte.



Biludlejningfirmaet som man få fat i
hvis man kommer med fly til Tirstrup, eller
hvis man som sejler har lyst til en tur
i omegnen... så går man en tur i ØSTERGADE
til nummer 25... eller ring 86 13 36 99

HAVNENS 
Motor-Service

v./ S. Nielsen . Telefon (06) 12 42 22

Søren er flyttet til større lokaler nede
i Fiskerihavnen... men der er stadigvæk
det samme håndværk at hente.

 **BADCENTER**
8330 BEDER V/ÅRHUS TLF. 86 93 64 49

Har båd i vores havn, men har ude i Beder
et stort udvalg i joller. ZODIAC gummibåde
Stort udvalg i tilbehør.
Aut. forh. YAMAHA - MERCURY - JOHNSON

Kør  hos
KØW

Kørelærer i 29 år - hver dag og hele dagen,
hvis han ikke i al beskedenhed sidder og
laver dette her, eller tegner annoncer.
Kan ses på Tunø eller bro 7.

 **MP SEJL A/S**
EGÅ MARINA
DK 8250 EGÅ
06 22 22 33

Behøver ikke den store præsentation, har
allerede reddet mange af vore gæstesejlere,
som har fået en revne i sejlet.

PANDA STÅL

Søren Nymarksvej 7. Experter i Stålvasker -
borde o.s.v til Storkøkkener - Laboratorier



86 15 11 00 --- ingen tvivl, det er byens
taxaselskab.... mange af firmaerne på vores
havn har direkte linie... linien der
skaffer dig en taxa inden for få minutter.


Unibank
SAMMEN ER VI BEDST

Fusioner imellem mange "gamle" pengeinsti-
tutter, giver en god grund til at besøge
en UNIBANK... de har erfaring og i øjeblik-
ket gode fusionstilbud... hvad med en
kassekredit der passer til økonomien.

Annoncepriser gældende per 1. januar 1991

Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 710.-
1/2 side	kr. 475.-
1/3 side	kr. 305.-
1/4 side	kr. 290.-

Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.360.-
1/2 side	kr. 2.260.-
1/3 side	kr. 1.470.-
1/4 side	kr. 1.365.-

Ved indrykning et helt år eller 10 numre:

1/1 side	kr. 6.380.-
1/2 side	kr. 4.250.-
1/3 side	kr. 2.730.-
1/4 side	kr. 2.575.-

Priserne er excl. moms.
Der ydes ikke bureauprovision.
Priserne er baseret på annoncørs
levering af reproklart materiale i

Grejbørsen

Johnson, 4 HK med kort ben og separat tank sæl- ges.

Motoren fremtræder og er som
ny.

Den er vinterkonserveret.

Evt. kan genua til Mermaid
270 indgå i handelen.

Telf.: 86 28 38 83

Flemming Bech
Højvangsvej 84
8260 Viby J.
MH no. 721.

*Alle registrerede medlem-
mer af MH kan gratis
under denne rubrik an-
noncere om køb/salg af
bådtilbehør/både/skibe
o.l. Eneste krav: Navn,
Tlf. no., og MH no.*

Kompas

Silva S-10401 Stock- holm

Kardangsk ophængt.

Til skot- eller planmontering.

Som nyt. Kun kr 250.-

Evt. bytte med:

ankerkæde/ankertov/
blytov til båd på 1700 kg
eller

spilerstage til Junker 22.

Telf.: 86 29 06 30

Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
MH 312

AABY TØMMER løfter for juniorafdelingen...

AABY TØMMER

Speciel sejlerrabat.

Tømmerhandel & Byggemarked

Aabyvej 159, Aabyhøj - TLF. 06 15 71 11

Vi har åbent: Mandag - fredag kl. 7.00 - 16.00 Lørdag kl. 9.00 - 12.00

... sponsorerer Marselisborg Havneforening.

HUSK:

- | | |
|--------------------|---|
| 15/11/90 | S/I informationsmøde for pladshavere. Kl 19.00
Sct. Anna Gades Skole, Aulaen |
| 20/11/90 | Mød Søren Windinge i klubhuset.
Orientering om vagten. Kl 16.30. |
| 08/12/90 | Julehygge. Klubhuset kl. 15.00 |
| 29/12/90 | X-Mas Cup 1990. Se artikel i bladet. |
| 12/01/91 | Samspil/Hygge. Klubhuset kl. 15.00 |
| 29/01/91 | Generalforsamling kl. 19.00
Marselisborg Havneforening
Sct. Annagades Skole, Aulaen |
| 31/01/91 | Besøg hos Team-Sails. Program næste nummer. |
| 09/02/91 | Fastelavnsarrangement. Nærmere senere. |
| 16/03/91 | Samspil/Hygge. Klubhuset, nærmere senere. |
| 04/05/91 | Standerhejsning. Nærmere program senere. |
| 18-
19-20/05/91 | Premieresejlads - JM for X-79'ere. Program senere. |
| 25-26/05/91 | "Pinsetur". Nærmere program senere. |
| 07-09/06/91 | Officiel indvielse af havnen. Nærmere program senere. |
| 23/06/91 | Sct. Hans. Nærmere senere. |
| 24-25/08/91 | Efterårstur. Nærmere senere |
| 07/09/91 | Marselis Cup. |
| 09/11/91 | Standerstrygning. |

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar,
autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

**HAVNENS
Motor-Service**



v./ S. Nielsen
Jægergårdsgade 107 · 8000 Århus C. · Telefon (06) 12 42 22

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Formand:

Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Næstformand:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85

Sekretær:

Lars Justenborg
86 29 06 30

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Henning Sørensen

86 27 47 10

Knud Olesen

86 27 51 01

Peter Ibsen

86 13 88 27

Udvalg:

Standerudvalg:

Hans Gadgaard
86 11 69 94

Ib Skovhede

86 15 93 76

Boje Sørensen

86 11 23 74

Tur- og arrangementsudvalg:

Boje Sørensen
86 11 23 74

Lise Pedersen

86 23 20 27

Erik Rasmussen

86 94 53 86

Bjarne Hermansen

86 11 02 48

Kapsejlsudvalg:

Claus Jonathansen
86 10 44 96
formand

Ejnar Kjær

86 10 21 18

Pia Stöckler
86 11 75 00
materielforvalter

Anne Bytofte Nielsen

86 13 23 34
sekretær

Poul Frost Jensen

86 27 55 41

René Wittendorf

86 16 99 99

Best. repræsentant

Peter Ibsen
86 13 88 27

Havne- og miljøudvalg:

Egon Thomsen
86 14 12 13

Knud Olesen

86 27 51 01

Henning Madsen

86 84 52 62

Mogens L. Laursen

86 27 47 97

Lise Pedersen

86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jørn Heerulff

86 11 65 44

Eddie van Lütjhe

33 32 92 02

Sten Weidinger

86 10 18 77

Kølbådsjuniorer:

Ole Møller
86 18 80 09

Richard Nielsen

86 14 42 43

Åge Thorborg

86 13 45 92

Lotte Melgaard

86 22 46 30

Keld Møller

86 18 80 09

Best. repræsentant:

Paul Randrup Christensen
86 27 39 85
86 27 12 66

Seniorafdeling:

Erland Gabel Hansen
86 27 59 77

Optimistafdeling:

Paul Randrup
86 27 39 85
86 27 12 66

Asger Christiansen

86 27 62 73

Henriette Neerstrand

Clausen
86 27 66 79

Sven Ole Kofoged

86 14 41 10

Finn Horte

86 94 91 00

Kurt Laugesen

86 14 87 40

Instruktører:

Per Hjerrild Hansen
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen

86 14 36 98

Lars Tang Hansen

86 14 60 64

M/MS-udvalget

(motorbåde/motorsej-
lere)

Kay Winther

86 14 10 37

Jens Andersen

86 27 51 42

P. valentin-hjorth

86 14 15 00

Kaj E. Nielsen

86 20 17 01

Axel Berring

86 19 69 49

Ole Resting Jeppesen

86 27 91 10

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand:

Kaj Schmidt Jensen
86 26 08 70

Næstformand:

Hans Gadgaard
86 15 82 40

Sekretær:

Knud Winther Lauersen
86 19 59 74

Steen Weidinger

86 10 18 77

Preben Henriksen

86 17 69 11

Erling Abildgaard

86 22 46 00

Henning Schou

86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:

Tirsdag 16-18

Vagtudvalg:

Søren Vindinge
86 28 54 19

Hans Gadgaard

86 11 69 94

Ruben Larsen

86 28 31 44

Jens Andersen

86 27 51 42



X-mas Cup 1990

Optimistjollesejlad for voksne.

Lørdag den 29. december 1990 kl. 10.00 sejles årets mest publikumsvenlige kapsejlad, X-Mas Cup, på en udlagt bane i havnebassinet I Marselisborg Havn.

I otte optimistjoller sejles fire indledende løb, 2 semifinaler og én finale.

Grundet det begrænsede deltagerantal er hurtig tilmelding en nødvendighed - Fyn Rundt - princippet gælder!

Efter sejladserne er der efter-jul-hygge for sejlere, såvel som publikum. Varm mad, øl-vand m.v. til rimelige priser.

Tilmelding til sejladsen med opgivelse an navn, adresse, tlf. no., vægt og alder, vedlagt deltagergebyr på kr. 50.-, som dækker varm mad efter sejladsen, sendes til:

Stævneleder
Anne Bytofte Nielsen
Marselis Boulevard 20
8000 Aarhus C
Telf.: 86 13 23 34
giro: 4 35 33 74.

VEL MØDT.



Kapsejladssæsonen går på hæld

Vi må erkende at solens deklination atter er sydlig og at dagene frem til vintersolhverv derfor nødvendigvis vil blive stadigt kortere og mørkere. Dette faktum kan selv MH's kapsejladsudvalg ikke rokke ved...

Et tilbageblik på det forløbne år, viser et billede af en spændende sæson med mange gode oplevelser på vandet. Men... Lidt flimrer er der dog i kanterne.

Især efterårssejladserne har været præget af uheldige episoder, som har virket forstyrrende på helhedsbilledet..

Vi har som udvalg taget såvel utilfredshedens spredte røster, som den mere konkretiserede kritik til efterretning, og vi er til stadighed åbne for konstruktiv kritik - positiv som negativ.

Allerede nu er vi igang med forberedelserne til sejladserne i 1991, men selv om den officielle sejlsæson er slut, behøver vi jo ikke gå i hi. Vi håber I vil støtte op om de kapsejladrelaterede arrangementer, vi agter at afholde.

Som nævnt andetsteds i bladet, håber vi at se så mange som muligt - sejlere såvel som publikummere - den 29. december kl. 10.00. Når andestegen og ris a'la manden er fordøjet, trænger vi nok alle til lidt frisk luft. Således søsætter vi denne lørdag otte optimistjoller - venligst udlånt af optimistafdelingen - og afholder X-MAS Cup - en allemod-alle sejlad på en udlagt bane indenfor stenmolen. Det bliver en publikumsvenlig sejlad og vi håber at se mange ikke-kapsejlere på havnen den dag. Efter sejladserne mødes vi i klubhuset til lidt efter jule-hygge og varmer



Det er nu, vi har tid på Serviceværkstedet.

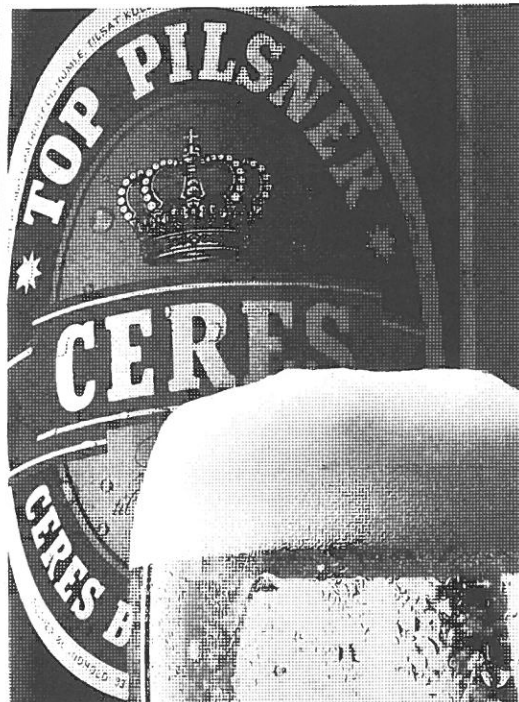
Med nitten års erfaring i marine elektronik kan vi tilbyde dig en god service.

Vi giver dig gerne et tilbud før rep.



olav hansen
MARINE ELEKTRONIK & UDSTYR

TLF. 86 99 15 10
ØNSBÆKVEJ 16 · STUDSTRUP
8541 SKØDSTRUP



Smag på livet.

os med gule ærter m.v.

Som det første arrangement i det nye år inviteres alle ud på sejloftet hos *Team Sails* den 31. januar 91 kl. 19.00, hvor Lars Bo vil fortælle om retrim - med udgangspunkt i netop DIN båd. Tilmelding foregår på opslag i klubhuset først i januar.

Men denne aften behøver ikke nødvendigvis at være den eneste af sin art. Har nogen ideer, ønsker

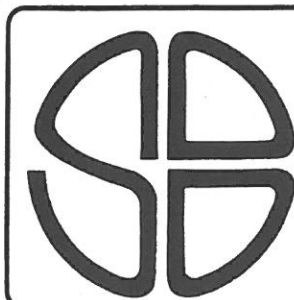
eller forslag, så kontakt os og vi vil forsøge at realisere det.

Til slut vil vi gerne sige TAK FOR ET GODT ÅR til alle og i den forbindelse specielt tak til Henning Sørensen for kompetent bestridelse af tidtagerhvervet. I sæsonens løb har Henning faktisk taget mere end 1000 både i mål - og det er da en sjat! Ligeledes vil vi gerne takke de mange ikke-kapsejlere, som

med velvillig assistance på den ene eller anden måde, har medvirket til at få de forskellige sejladser til, at løbe af stabelen.

Måske har vi ikke altid været lige hurtige i 1990, men vi vil gerne være de første til at ønske alle en glædelig jul og god vind i 1991.

På vegne af kapsejladsudvalget
Anne.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99

..fortsat fra oktober nummeret...

Seniorsejlerskolen

Vinteraktiviteter, behov for yderligere aktiviteter.

Weekend-turen gav mulighed for en mere dybdegående snak med kursisterne om sejlerskolen. Den generelle holdning var, at der udover grundskolen var behov for praktisk undervisning i fintrimning af sejl, spilersejlsads, kapsejlsadsregler m.m.

Desuden er der fra flere af kursisterne ønsket om kurser i det praktiske arbejde omkring en båd, lige fra reparation på skrog til op- og itagning af båden.

Alt i alt spænder behovet/interesserne over et så stort område, at vi i øjeblikket ikke ser os i stand til at indfri dem alle. Men der vil blive minimum 3 aktiviteter i løbet af vinteren - emnerne er ikke fastlagt endnu, men vil blive opslået senere.

Desuden vil kursisterne garanteret møde op til havnens øvrige aktiviteter.

Tjener seniorsejlerskolen MH's interesse?

Kursisterne er hovedsagelig blevet bekendt med seniorsejlerskolen gennem aftenskolerne AOF og FO, hvor 2 af instruktørerne underviser i navigation, d.v.s. folk med interesse for sejlsads, ofte uden båd og bådplads. Det har allerede i år vist sig, at eleverne er potentielle pladskøbere. En båd er ny erhvervet og placeret i Marselisborg Havn og flere går med tanken om, at købe båd.

Desuden er alle 16 kursister nye medlemmer af Havneforeningen og synes at være glade og tilfredse havnebrugere.

Mål og aktiviteter i 1991.

Hovedmålet for 1991 er, at anskaffe og forestå driften af en lille klubbåd, da erfaringen fra i år har vist, at kursisterne hurtigere kan overskue funktionerne på mindre både, der er blevet syslet med forskellige muligheder for anskaffelse, og vi er nået frem til et realistisk og bæredygtigt budget for klubbåden.

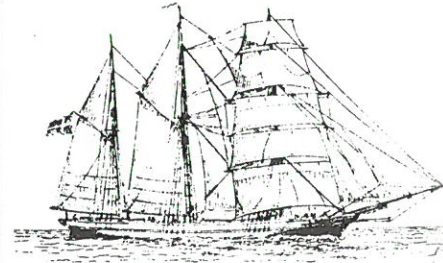
Aktivitetmæssigt er der planer om sejlkurser på forskellige undervisningsniveauer og med plads til det dobbelte antal elever.

Vi ved allerede på nuværende tidspunkt, at flere af kursisterne er interesserede i at fortsætte næste sæson.

Gode ideer velkomne.

Hvis der er nogen, der har gode ideer eller evt. penge, der kan kombineres med vores erfaring, skal de være meget velkomne. Og skulle S/I have en i ledig havneplads, vil vi gerne bruge den, og igen til næste år skaffe nye pladshavere og glade, tilfredse havnebrugere/MH medlemmer.

Seniorsejlerskolen
Margreth Bjørndal Velling



DFÆL

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Festuge-træf og Rummelpotræs 31/8 - 2/9 1990.

Som forholdsvis nye ejere af en gammel båd var vi for første gang med til dansk Forening for Ældre Lystfartøjer's (DFÆL) festuge-arrangement. Marselisborg Havn stillede pladser til rådighed allerede fra fredag aften, og de fleste både ankom da også i fredagens smukke solnedgang. Vi var som sagt novicer og gik derfor lidt forsigtigt til arrangementet. Altså stred vi os først lørdag formiddag gennem silende regn mod Marselisborg. Og vi blev godt modtaget under Mågestanderen. Kaffen var brygget og den hjemmebagte kage var med Victoria - eller var det Katrineblommer.

Kl. 12.00 blev det første skippermøde holdt, regnen var stilet meget af, og det samme var vinden. Starten var udsat, og kl. 13.30 var der atter skippermøde. Vinden var kommet lidt igen, og det samme gjalt minsandten solen. Otte deltagende både var ikke tilstrækkeligt til opdeling i små spidsgatter, store spidsgatter, kuttere og platgatter. Enhver løbsopdeling blev opgivet, og vi sejlere alle mod alle. Kl. 14.10 blev starten ~~truttet~~ af. Sejlklubben Bugtens startpistol var optaget i andet øjemed.

Vi sejlede en trekantbane mellem

de faste bøjer, der ligger ud for Marselisborg Havn. Banen var lagt, så vi fik et ben læns, et ben bidevind og et ben foran form tværs. Vinden var næppe over 3 se-kundmeter, når den var der.. det var i sandhed de små bådes dag. Vi kom også næsten i mål efter størrelse, og det første måltrut lød for vores 17 fods båd "Ingelil". Nogle vil nok give spileren æren, men vi ved bedre. Resultatet af sejladsen blev som følger:

1. Ingelil
2. Niner
3. Mabuya
4. Amfitrite
5. Susan
6. Kirsten
7. Nirvana
8. Elisabeth.

Trine Søndervang varetog opgaven som dommerbåd til alles store tilfredshed. det var en dejlig tur, selvom vejret var så elskværdigt at holde tørt under dysten.

Dagen var ung endnu, og arrangementet langt fra slut. I klubhuset blev der pyntet op med signalfag. Det blev vældig hyggeligt på trods af en vis nybyggerstemning i det ufærdige klubhus. Grillen blev tændt under den medbragte mad, og kønsfordelingen blev næsten lige, da først maden kom på bordet.

Sejlsport gør sulten, og stemningen var høj. Omend rødvinflaskerne var lidt små. Et højdepunkt var naturligvis præmieoverrækkelsen, som blev forestået af Bent og Marianne fra "Elisabeth". At vi på forhånd vidste, at der var præmier til alle, gjorde bestemt ikke fornøjelsen mindre. Trine fra Søndervang kunne tage hjem med både Rummelpot og præmie.

Aftenen havde endnu et seriøst indslag. En forespørgsel fra afd.

112 om lov til at sponsorere en karaffel og ikke mindst indhold som vandpræmie for pietetsfuld og hensigtsmæssig restaurering, var blevet afvist af DFÆL's bestyrelse.

Diskussionen om en ny motivation var kortvarig. den egner sig nok bedre til de mørke vinteraftener, i mellemtiden tænker vi alle over forslag til en ny motivation.

Stål fra "Niner" stod for aftenens forrygende underholdning. Det var i sandhed et festligt lag, vi for første - men bestemt ikke sidste - gang var havnet midt i. Det var en skam, at der ikke var flere både, der deltog.

*Helle
"Ingelil"*

Fra optimistudvalget

Nu er sejlsæsonen slut, og vi er i fuld gang med at forberede vinterundervisningen og næste års sejlplan.

Vi holder orienteringsmøde for både nye og gamle optimister i klubhuset onsdag den 29. november kl. 19.00 i klubhuset.

Undervisningen starter for vore B-sejlere tirsdag den 8. januar kl. 17.00, og for C-sejlere (begyndere) onsdag den 8. januar kl. 17.00. Der undervises i to timer, sluttid kl. 19.00.

Vi har en masse arrangementer i støbeskeen og glæder os til at fortælle om det.

Paul.

Fra Skudehaven og til Szczecin

-eller fra Øst og længere østpå

..fortsat fra oktober nummeret..

Trzebiez har flere små forretninger med alt fra polsk øl til friske agurker, så vi benytter lejligheden til at fylde op i de halvtomme proviantlogger. Og til en femtedel af danske priser.

Henunder aften kaster vi anker lige uden for Szczecin, i en af de mange små, fredelige småbugter mellem siv og grønne træer. Det er tilsyneladende et godt sted vi har fundet, for inde mellem træerne står en håndfuld slidte småtelte i alle mulige og umulige farver og dessiner. Vejrbidit gråbrun og småblomstret reparationsforsejl er meget yndet i den polske campist-verden. Jess og Piotr vrikker gummibåden ind med grill-kul og pølser, og hele aftenen er en festlig og folkelig foretelse. Også for de millioner af blodtørstige myg, der dukker op ved aftenstid. De må have lært alle deres dirty tricks i det lokale kommunistpartis torturkammer. Trods bål og solidarisk røgtæppe fra alle på bredden, ender det med, at vi flygter ud på "Finis Terre" 's forholdsvise myggefrie saloner. Men i uger efter kan vi tælle knopper og knuder på arme og ben. Men flot var der.

Næste dag nåede vi Klub Sportowy Stal Stocznia Szczecin. Stålskibsværftets sejlsportsklub. Den ligger sammen med en håndfuld andre klubber i et meget smukt og fredeligt hjørne af Szczecin-er-søen. Ingen havnepenge, knus, schazlick og polsk øl til alle. Den kan anbefales. Gode bade- og

toiletforhold, og en vagtmand, 'bootsman', som venligst sørger for uddeling af praktiske problemer til resten af klubmedlemmeme. Bus til byen, veksle penge, købe ind. Den første aften blev vi millionærer. 800 gode danske Schlüter-kroner blev her til 1.175.000 sloty. Men millionen varede ikke så længe. Et godt treretters måltid for fire forslugne besætningsmedlemmer koster fra 125.-150.000 sloty (100-120 kr.). Rasende dyrt, mente polakkerne, men vi fandt os i det. Men ellers kan man på den lokale schaslik-bar i nabolandsbyen Dabie få en kvart meter grillspyd, en 1/2 liter øl og brød og sennep for ca. 5000 sl.. Ca. fordi spyddet vejes og betales efter gram. Men ca. en lillebitte dansk fem-krone per næse. Og SÅ er man mæt. Bøvs.

Tre dage nåede vi i Szcecin. Det gamle pommerske hertugslot, rundt i omegnen, stuvet sammen i Stanislaw's mini-Polski Fiat, kanofart på søerne og grill-menuer. Skjønne dage, som vi gerne gør om snarest muligt. Desværre havde Jess en billet til Rolling Stones koncert i København, så han måtte hjem via færgen fra Swinoujcie, men først med Finis til færgen.

Han nåede færgen, mens vi andre havde lidt problemer ved udklaringen i samme by. Man troede, at vi havde et styks rumænsk student stuvet i håndbagagen, så den lokale Kalasnikov-klub mødte seks mand stærk op og gik os grundigt efter i sømmene. Selv bestikskuffen blev trukket ud, men toldereren smilede fløvt, da jeg sagde, - Mave Romanesco, eh? (Meget lille rumæner, hva?) Nå, men alt lykkedes til sidst og vi vendte næsen mod Rügen endnu en gang. En lille detalje de polsk-tyske forhandlinger endnu ikke har ryddet af vejer, er den frie adgang for udenlandske

sejlere *indenom* Rügen, direkte til f.eks. Stralsund, men det kommer vel en skønne folkesocialistisk dag.

Så måtte vi igen udenom Greifswalder Ort, en lille pjort af en ø, uden adgang for nogen-somhelst. Østtysk eksperimenterium, ingen vidste ret meget, men de hviskede noget om strålesyge. Det lyder meget rimeligt, den korte afstand til Østersøens farligste atomkraftværk i Greifswald taget i betragtning.

Men Sassnitz tog igen pænt imod os. Og prøv den havn engang. På molen forhandles tallerkenstore friskrøgede skrubber til en DM per styk. Der er el og vand på molen og til næste sæson planlægges dusch og baderum, indbygget i en fisketrawler. Liggeprisen for op til 10 mtr. var 12 DM og hver en pfennig gik i byggekassen for fremtidige 'Jacht-hafen-udbygninger', sagde den flinke havnemester Detlef Böttcher. Hver torsdag er der loppemarked i byen, men hver er der et eller andet igang. Muren er virkelig væltet, helt herovre i det gamle bagpommern.

Desværre virker det østtyske telefonnet meget dårligt efter det hemmelige Stasi-politis afgang. Vi kunne ikke komme igennem til min gamle mor og bestemte os til at smutte over Østersøen for at ringe fra Klintholm på Møn. Det tog ti timer, men desværre opklarede telefonsamtalen, at mor var faldet om i sit badeværelse med en hjerneblødning og nu lå på det strejkeramte Rigshospital. Altså farvel Møen, og nonstop til Øst og Riget. Vores sidste uge til Flensburg og de danske bæltter må vente til efter hollandsopholdet.

Men prøv selv Østersøen nu. Der er kort vej til både Østtyskland, Polen og den traditionelle indkøbstur til det vesttyske. Der er gode søsportskort, vesttyske og polske, og de kan sammen med deres danske panderter fås hos f.eks. Weilbach i Toldbodgade i København.

God tur.

Marilyn Dobie

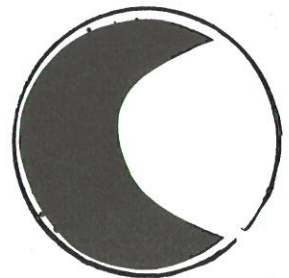
og

Eddie Van Lühje

Et godt ruteforslag til en Polenstur i 'småbidder' ville være: Aarhus - Kjøbenhavn - Klintholm - (eller Rønne) - Sassnitz og Swinoujcie. Så kan hele familien være med, uden lange nattevagter. Men har I skiv og mandskab, så prøv en nattesejlads over Østersøen. DET er en oplevelse af de pristalsregulerede.

Eddie Van Lühje, Marsejlerens Kjøbenhavner-pen, sejler nu sydover det næste halvår. Han er blevet optaget på Det Første Inter-europæiske Journalisthold i Utrecht, Holland. Men dernede sejles der også en del, så lidt Nederlandske sejlreportager kan frygtes.

Marilyn bliver i det danske med "Finis Terre" og sejler solo Øresund tyndt.



SPONSORPOLITIK **eller rettere mangel på** **sponsorpolitik.**

Som det fremgår af en lille sponsorpræsentation andet sted i bladet, fik jeg lov til at tegne sponsoraftaler på vore bagagevogne.

Jeg var lidt glad.. måske også lidt stolt over, at det blev mig denne gang... jeg fik også lov til sammen med Preben Hald, Hugo Pedersen og Egon at sætte rør over jernbaneskinneerne i vores indsejling. Når jeg skriver "for at få lov til" ... så er det fordi jeg tror at der går mange rundt, som gerne vil have lov at lave et par timers arbejde for havnen... VORES havn. Prøv at spørge vores allestedsnærværende Peter Spohr, om ikke han har et par timers arbejde som han gerne vil have lavet, og som vi måske skal betale dyrt for at få lavet, hvis det så i det hele taget bliver lavet!

Nå tilbage til bagagevognene:

Jeg har kontaktet et utal af firmaer, som på den ene eller anden måde havde tilknytning til havnen, og ikke at glemme firmaer som kunne få gavn af en reklame på vores vogne, og en reklame som vi brugere, og havnens mange besøgende kunne få gavn af.

Firmaerne, som er blevet kontaktet, er blevet lovet, at der ikke vil komme andre konkurrerende firmaer på vore vogne. Meningen er, at firmaerne skal støttes af os! Det er en god politik, som jeg har brugt i andre sammenhænge...

Firmaer, som ikke vil støtte os, har haft mange grunde, og når jeg hører dem, så forstår jeg godt firmaerne. Nej, sagde en bank.. vi støttede jer sidste år, og blev lovet lidt omtale i bladet i førstkommande nummer af Marsejleren. Der var positiv omtale i førstkommande

nummer... men af en anden bank! Jo - jeg tror jeg vil tegne en vogn.. selv om jeg syntes det var mærkeligt sidste år, hvor jeg også støttede jer på forskellig måde. I skulle have en kursusaften inden for mit fag, og tog min konkurrent!

Et andet sted... stram jeres sponsorpolitik op - så kan I få meget - og så er vi med igen!

Nu er der kun en vogn igen.. og jeg holder nok til at modtage flere afslag, også velvidende, at firmaernes reklamebudgetter er blevet barberet meget ned i takt med den almindelige afmatning over alt.

Men der er reklamepenge og vi skal have fat i nogle af dem, og det kan vi gøre os fortjent til, hvis den generalforsamlingsbeslutning stadigvæk står ved magt. Man vedtog i foråret 1987 at alle... og jeg nævner endnu en gang alle sponsoraftaler skal godkendes af det sponsorudvalg, som blev nedsat. Jeg vil appellere til bestyrelsen, at beslutningen bliver overholdt... det er jeres ansvar.

Lad os blive fri for at mere eller mindre selvbestaltede personer eller grupper kontakter først den ene og så den anden forhandler, og til sidst fabrikken, for at få købe billig tovværk og maling. Man må være meget naiv eller fuldbåren amatør, hvis man ikke tror, at selv om de handlende er konkurrenter så kontakter de hinanden, og fabrikken ringer til forhandlerne, at der et muligt marked i MH.

Man har også fået sponsoreret noget til 12-1500 kr... ja, firmaet ved ikke om det er kommet ned til os endnu, for en lille bekræftelse på, at vi har modtaget det er ikke nået frem til firmaet endnu. Resultat: et lovet sponsorat til 16 - 17000 kr smuttede!

Om sponsorudvalget skal vækkes

og sidde i S/I eller MH regi, det har jeg ikke nogen bestemt mening om... for min skyld kan man lave et fælles udvalg.

Amatøroptræden i denne forbindelse skal stoppes aldeles omgående, det må begge bestyrelser kunne se, selv på en dag hvor de i forvejen har travlt.

Man kunne også droppe sponsorudvalget på næste generalforsamling, og give alle udvalgene lov til at lave deres egne sponsoraftaler... det kan man ikke nu, men måske et forslag til næste generalforsamling, der må overhovedet ikke ødelægges mere i den forbindelse... Sumatravej og rensningsanlægget må danne grænsen for dumheder ud mod byen.

322

Kay Winther

Århus Dykker- **center etablerer** **sig fast på havnen.**

Der er skrevet kontrakt med Dansk Firma Center angående no. 40.

Det er vores forretning fra Bane-gårdsgade 35, som vi flytter.

Vi forhandler alt udstyr til dykning, samt lidt til surfing.

Vi glæder os meget til at rykke ind på havnen med udstyrsforretningen, og håber på et fortsat godt samarbejde med såvel Havneforeningen som Havnen.

Vores 2 både vil vi gerne, i det omfang de er ledige, stille til rådighed som redningsbåde/sikkerhedsbåde ved eventuelle arrangementer.

Med venlig hilsen
Århus Dykkercenter



MARSELISBORG HAVN S/I

Havnadministration og salg af pladser.

Marselisborg Havnevej 54,
8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44

Havnemester: Peter Spøhr
kontortid: mandag - fredag 09-10
tirsdag og torsdag 16-18
samt efter aftale
86 57 33 69 (privat)

Formand: Kaj Schmidt
Tyttebærvej 5
8220 Brabrand
86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spøhr

Asfalt og lys på vejen.

Når du læser dette, har du sikkert allerede glædet dig over, at der nu - omsider - er lagt asfalt på vejen, og at der er kommet vejbelysning. Det giver unægtelig et helt andet indtryk, når man nu kommer til Marselisborg Havn. Disse arbejder har bestyrelsen jo haft inde i planlægningen i meget, meget lang tid, og det er naturligvis også et af de punkter vi næsten daglig er blevet "skældt ud" for ikke var blevet lavet. Men nu er det så sket. I samarbejde med Dansk Firma Center. Og med venlig assistance af Danjerd. Det pyntede at få det gjort. Så nu har vi ihvertfald ikke noget støvproblem at slås med til næste sejlsæson.

Men husk nu - MAX 20 Km alligevel. Kør forsigtigt

Livet lettere for vagterne

Når der nu er kommet lys på vejen betyder det samtidig, at det nu også er lettere for vagterne dels at orientere sig og dels at holde bedre øje med hvem der tusser rundt på arealerne i mørket. Så fremover behøver man i det mindste ikke være mørkeræd.

Op med "Standermasten"

Ib Skovhede, og resten af Standerudvalget må gå og glæde sig i denne tid. Fundamenterne til Standermasten er støbt og når du læser dette er masten enten rejst eller lige ved det. Hurra for det.

Nu er det jo sådan, at Standermasten altid har været holdt uden for budgetterne i både Havneforeningen og Havnen. Det har givet en del debat - og tummel - igennem tiden, men i foråret 1990 skar havnens bestyrelse igennem og tilbød, dels at lægge pengene ud for de udgifter der indtil da var løbet på (ca. 30.000) og dels sørge for at masten omsider blev rejst. Aftalen med Havneforeningens bestyrelse blev, at foreningen skulle sørge for at skaffe broderparten af resten af pengene (ca. 75.000) og at havnens bestyrelse gerne ville hjælpe med at skaffe sponsorer blandt havnens leverandører. Foreningen har indtil nu skaffet ca. 15.000. Og sponsorerne kan vi nok ikke regne med giver mere end ca. 20.000. Så der er et stykke vej endnu til alle pengene er kommet ind. Men vi håber der bliver sat nogle aktiviteter igang.

Og gerne hurtigt!

Pladshavermøde

Afholdes på Anna Gades Skole 15 november.

Indkaldelse er sendt ud i oktober pr. brev.

"Mød S/I-bestyrelsen" møde

11. oktober 1990.

Der var mødt ca. 30 pladshavere, og der blev stillet mange spørgsmål til bestyrelsen, der var repræsenteret af formanden Kaj Schmidt, Hans Gadgaard og Sten Weidinger.

Økonomi.

Der forhandles stadig om en løsning på havnens midlertidige økonomiske problemer. Kaj Schmidt håbede at der kunne findes en løsning inden næste pladshavermøde, der af samme grund var blevet udsat til torsdag den 15. november 1990.

Byggearbejder.

Man har påbegyndt opsætningen af gadelamper langs vejen ned til havnen, og der lægges asfalt på vejen helt ud til slutningen af de nye huse, altså hen til vort nuværende klubhus.

Den midlertidige byggegangbro over kanalen erstattes af en fast gangbro, således at adgangsforholdene til øen bringes i orden.

Der foretages geotekniske undersøgelser af jordbundsforholdene langs kanalen. Derefter besluttes det, om afstivningen i kanalen skal fjernes helt eller lægges ned på bunden.

Bagland ved bro 1.

I den gældende aftale med kommunen trækkes grænsen mellem havnen og fælleden lige bag ved stien langs bro 1.

Der forhandles med kommunen om overdragelse af yderligere 10-20 meter, hvor det så er tanken at etablere beplantninger og volde

med lækroge som en na-turlig adskillelse mellem havnen og fælleden.

Bådpladser.

Der er siden sidste "Mød S/I bestyrelsen" møde blevet nedsat et udvalg, der er begyndt at undersøge påstanden om, at nogle pladshavere skulle have anskaffet bredere båd uden at købe tillægsmoduler. Udvalget forventer snarest at være færdige. Havnemesteren fortæller, at der er blevet solgt tillægsmoduler i den forløbne tid. Det kan naturligvis være pladshavere, der fornylig har købt en bredere båd.

Der er siden nytår solgt 20 pladser. det er muligt at etablere 15-17 pladser endnu i havnen. Med disse pladser indregnet, mangler vi endnu at sælge 50-60 pladser, før alle pladser er solgt.

Bygninger.

Der har været frafald blandt de, der har ønsket at leje lokaler på havnen, men der er flere nye lejemaal på vej. Der er for tiden udlejet 35-40%, men det ser ud til, at der er ved at komme gang i udlejningen. Restauranten åbner til foråret.

... fortsættes side 23..

Pladsfordeling

1991

Fordelingen af bådpladser til 1991 foregår som tidligere år ud fra nogle givne forudsætninger:

- Havnepladserne skal udnyttes optimalt
- Flytning af Y-bomme skal minimeres
- Flytning af både skal minimeres
- Vægt, længde og bredde skal sættes i relation til brotype
- Pladshaverønsker skal, når muligt, efterkommes.

Pladser, der er eller bliver sat til fremleje, søges udlejet i den rækkefølge anmeldelse har fundet sted. Anmeldelse til fremleje gælder kun for en sæson ad gangen. Kun ledige pladser sat til salg registreres uopfordret til fremleje.

Pladser, der sættes til fremleje efter den 30. november 1990 kan ikke forvente at opnå fremleje.

Pladslejere bedes af hensyn til

planlægning af pladsfordeling fremsætte begæring om fornyelse af lejemaal inden 31. december 1990. Efter denne dato udlejes alle pladser disponible for udleje i den rækkefølge ønsker om leje indgår. Dette gælder også for lejere af plads på land.

Alle pladslejere, der ønsker pladsleje i 1991, og alle pladshavere anmodes om, inden den 30. november 1990, at indlevere kuponen "Pladsfordeling i 1991" i udfyldt stand til havnekontoret (Løs kupon kan fås på havnekontoret).

Det er data for den båd, der skal have plads i 1991, der skal anføres. Skifter du båd, eller har din plads ikke den bredde, som båden fordrer - båd bredde + 50 cm for A-pladser - båd bredde + 40 cm for B-pladser - båd bredde + 50 cm x båd længde for E-pladser - bedes dette anført under bemærkninger.

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
fredag 10.00 - 19.00
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

Pladsfordeling i 1991

Denne kupon bedes af alle pladshavere afleveret til havnekontoret i udfyldt stand senest den 30. november 1990 for opdatering af registre og planlægning af pladsfordeling 1991.

Navn _____ Medl. nr. _____ 90 plads Nr. _____
 Adresse _____ Post no.: _____
 Telefon privat: _____ Telefon erhverv: _____
 Bådtype: _____ Bådbredde _____ Pladsbredde _____
 Bådmærke: _____ Bådvægt: _____ Bådlængde: _____
 Bådnavn: _____ Dybgang: _____ Sejl Nr.: _____
 VHF - Nr.: _____

I 1991 ønsker jeg som pladshaver

en placering (sæt X): _____

som i 1990 _____

ved flydebro med Y-bomme _____

ved randbro med Y-bomme _____

ved randbro med hækpæle _____

ved pælebro med hækpæle _____

I 1991 ønsker jeg som pladshaver at forøge

pladsbredden med _____ cm

fremleje min plads (ja) _____

I 1991 ønsker jeg som 90 lejer at

leje plads i vandet (X) _____

leje plads på land (X) _____

købe plads i vandet (X) _____

Dato

Underskrift

Bemærkninger:

Fra vagtudvalget

Mødeprocenten til vagten efter det nye mønster, der trådte i kraft primo august er ikke videre opmuntrende, hvilket kun kan beklages.

Vagtleder og jeg møder tit vendinger: "Jeg kan ikke skaffe medvagter". Netop derfor er der i skabet ophængt en "kontakliste for medvagter." Lykkes denne kontakt, vil det dog indebære 2 vagter årligt. Muligheden for at du selv søger kontakt med en MH'er er dog stadig til sted, med henblik på at aftale vagter sammen.

Til orientering for vagten kort følgende om brugen af bygningerne på havnen, således som det i skrivende stund tar sig ud: ingen beboelse endnu, een forretning, som har åbent om aftenen (Saint Malo). 8 erhvervsenheder, der ikke har arbejdstid efter kl 20.00.

Intet nyt om flytning af vagtlokale.

Vagtplan 12 (12/11-90 - 17/2-91) udsendt den 22 10 90 til vagtlede og de første 2 ugers vagt.

Vi har igen for nylig mødt en båd, hvor en søventil snød ejeren. Båden var på vej ned, men en vågen nabo så fribordet blive mindre og mindre og alarmerede, hvilket begrænsede skaden betydeligt.

Derfor - kære vagt, hold også øje med bådenes fribord, når du ronderer.

Hilsen og go' vagt
Søren Windinge
MH 597
86 28 54 19



...fortsat fra side 21...

-Mød-S/I bestyrelsen- mødereferat..

Lokalør til havnens egne aktiviteter lejes indtil videre. Lejemålet gælder fra 1. november 1990.

Der forhandles med MH om drift af "klublokalet", der skal være åbent for alle havnens brugere.

Bestyrelsen arbejder med planer for indretning af gårdspladsen på øen, samt indretning af legepladser for børn.

Diverse.

Der blev klaget over fiskegarnene ved indsejlingen, og der blev fremsat forslag til løsning af dette problem.

*Bent Eisensee
MH 260.*

VHF - kursus

Olav Hansen aut. Sailor Service og VHF Skole afholder et nyt VHF kursus med afsluttende eksamen. Kurset strækker sig over to aftener, da det erfaringsmæssigt er en stor fordel at fordele stoffet over to gange.

Alle mellem 15-85 år kan deltage uden besvær da stoffet indlæres af VHF lærer og tekniker med stor kendskab til undervisning, montering og betjening af VHF.

Post og Telegrafvæsenet stiller krav om at mindst en person hvor VHF-radio er monteret skal have gyldigt VHF-Certifikat til betjening af maritim VHF.

Tilmelding kan ske på tlf. 86 99 15 10.



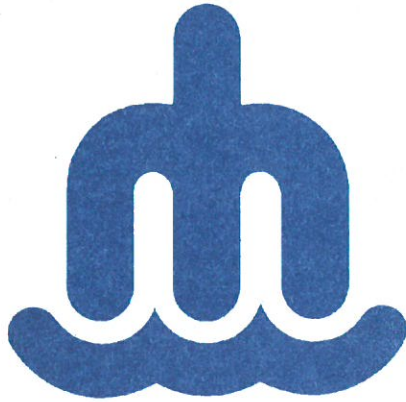
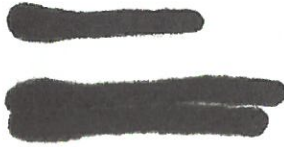
VHF RADIO SKOLE
olav hansen
marine

ØNSBÆKVEJ 16 . STUDSTRUP
8541 SKØDSTRUP . 86 99 15 10

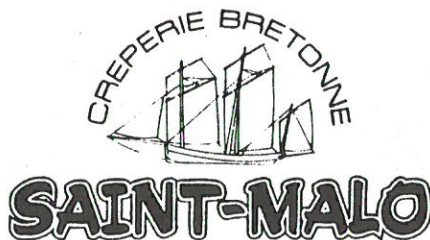
5300

0000000721

00



**Sejlersæsonen er ved at være forbi
- men vennerne møder du stadig på**



Marselisborg Havnevej 30 • Marselisborg Havn
8000 Århus C • Tlf. 86 12 13 00

Åbent hver dag hele året