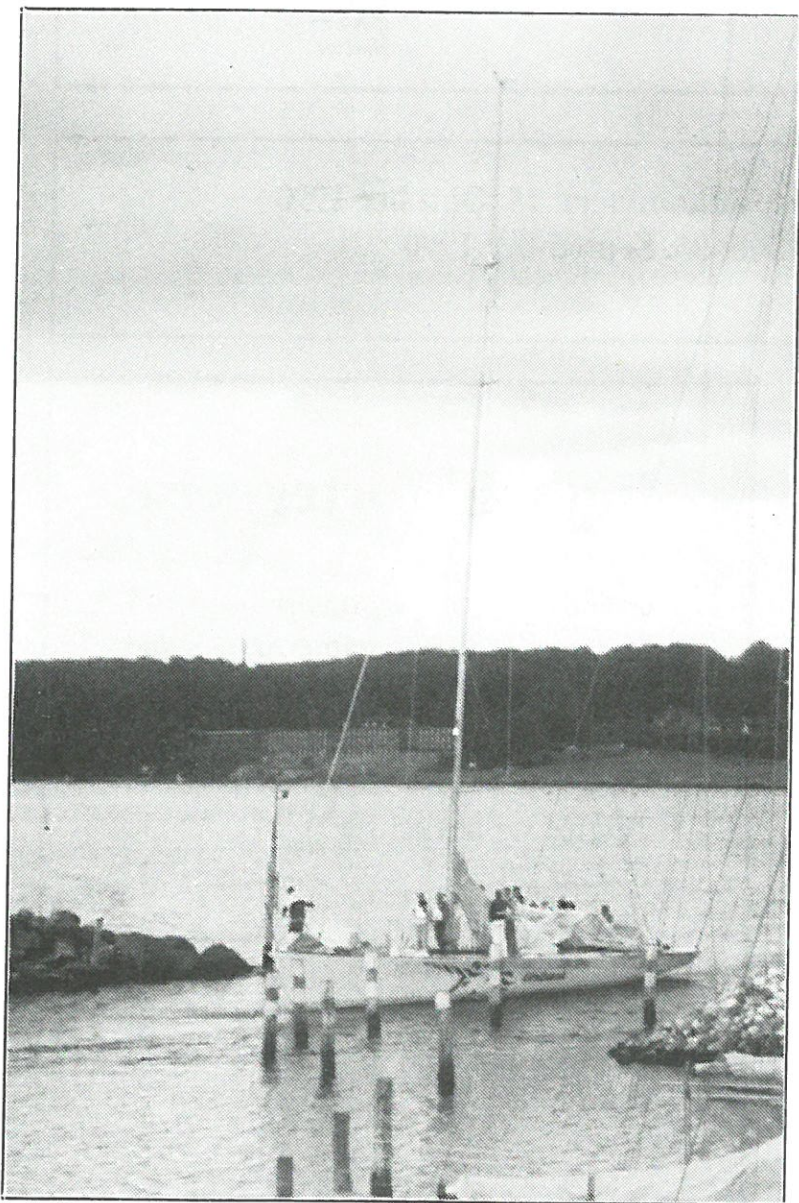
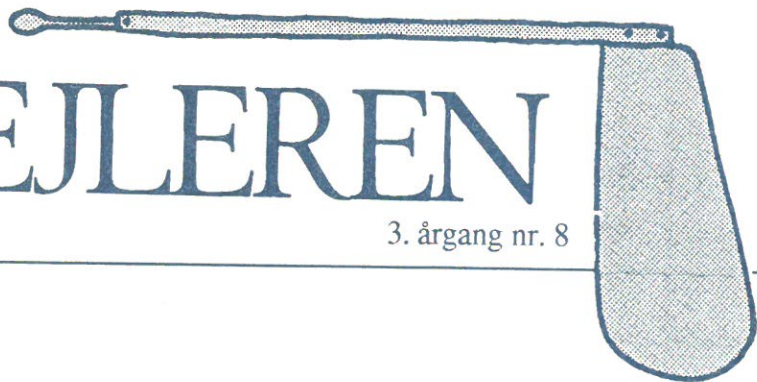


# MARSEJLEREN

September 1990

3. årgang nr. 8



**Side 8 : Hov-tur 1990**

**Side 11: Husk**

**Side 13: Telefonliste**

**Side 19: S/I Info/debat**

**Side 21: Referat af S/I-  
møde**



**MARSELISBORG  
HAVNEFORENING**



## MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52  
8000 Århus C  
Telf.: 86 19 86 44

Formand:  
Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

Kasserer:  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

Regnskab og medlems-  
registrering:  
Elin Christiansen  
Kastanie Allé 12  
8963 Auning  
86 48 45 14

Redaktør:  
Lars Justenborg  
Hovedgaden 92  
8310 Tranbjerg J  
86 12 01 08  
86 29 06 30

Redaktion  
EddieVanLüthje  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

Jørn Heerulff  
86 11 65 44  
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 15. Oktober 1990  
Deadline: 25. September 1990

## Fra bestyrelsen

### Udmeldelse

På given foranledningen skal bestyrelsen pointere, at udmeldelse iflg. vedtægterne, for at være gyldig, skal ske inden 1. april.

Såfremt man ikke inden denne dato har meddelt sin udmeldelse skriftligt til bestyrelsen, er kontingent forfalden for det regnskabsår man befinder sig i.

Alle vil jo nok have forståelse herfor, da man ellers ikke kan budgettere reelt, og da bestyrelsen iøvrigt har pligt til at overholde de vedtagne vedtægter.

For god ordens skyld skal

## Indholdsfortegnelse.

Grundstødning - og hjælp	4
Moster "Vuelas" sommertur	4
Resultater JM for X-79	6
Sensommertur til Hov	8
Husk	11
Telefon og navneliste	13
Havnerygter	15
Stor båd i havnen	16
S/I- Info og debat	19
Indvielse af havnen	20
Fra vagtudvalget	20
Referat fra "Mød S/I bestyrelsen"	21

..fortsat fra side 2

nævnes, at restanter ikke slettes af systemet, og at pladshavere ikke gyldigt kan udmelde sig. Restancerne vil i det omfang det er muligt, blive indkrævet.

## Flytning

Når du flytter, og iøvrigt vil vedblive at være MH medlem, gider du så melde flytning til os. Det er ikke altid postvæsenet "fanger" en flytning, og så kan vi ikke komme i kontakt med dig, f.eks. med bladet. Hjælp os hermed.

P.b.v.  
Lars Justenborg

## Nye medlemmer

**Marselisborg Havneforening har fået følgende nye medlemmer:**

Rita Kjærgaard, Tove Jensen, Jesper Ban, Karin Amstrup Höller, Mette Nyden, Mette Friis, Marianne Balling Engelsen, Karin Andreasen, Elin Hertz, Mogens Petersen, Jens G. Nielsen, Lene Bruunsgård

Vi ønsker jer hjertelig velkommen i foreningen og håber, I vil falde godt til.

Har I problemer eller spørgsmål, så kontakt havnemester Peter Spohr eller et medlem af bestyrelse eller udvalg.

P.b.v.  
Lars Justenborg

## Udmeldelser

**Følgende medlemmer har udmeldt sig af Marselisborg Havneforening.**

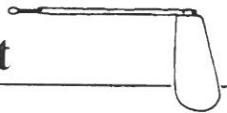
740 Torben Bo Christensen, 787 Erik Kimose, 1041 Michael Tinning, 1067 Stig Præst Andersen, 1236 Henrik Nordstrøm, Stig Rasmussen.

Vi håber I har haft en god tid i foreningen og ønsker jer held og lykke i jeres eventuelle nye klubber.

P.b.v.  
Lars Justenborg

---

## Optimisterne Sommertogt 1990



...fortsat fra august nummeret

Det kneb lidt for Anders og Christian som de eneste B-sejlere, at tage den indbyrdes konkurrence alvorligt, men de havde også stort set været til stævne hver eneste week-end siden sæsonstart og som oprykkere markeret sig flot. Der er nogen, der siger at Anders samler på udstyr. På vort C-hold har vi mange lovende talenter, der i løbet af et til to år kan følge i Anders' og Christian's fodspor.

Nu skal det til at være konkurrence alt sammen. Det, det drejer sig om, er at vi har det skægt sammen og at vi kan tumle optimistjoller, så vi føler, at det er os og ikke den, der bestemmer farten. I nye C-sejlere må huske på, at det at sejle fra Aarhus til Tunø og fra Tunø til Langør aldrig har været foretaget af de etablerede klubber i Aarhus, Egå, Kaløvig eller Nappedam.

Skulle nogen få lyst til at sejle rundt i Stavnsfjord i en jolle, vil jeg kun sige: gør det. Det er

noget af det flotteste at se på. Vanddybden er ikke noget at skrive hjem om. Den er lav. Mogens (lejrkommandanten) og undertegnede prøvede Mogen's jolle af i dette område. Det skal være en sejljolle hvis man rigtigt vil have fornøjelse af det.

Lørdag formiddag tog vores store trygge "Freja" af sted hjemad med sin skipper Fin Horte og jungmand Hans Henrik. Eftermiddagen gik med lidt øvelsessejlad og en badetur til Nordby Bugt, også per båd

I løbet af ugen havde vi været en tur på Kyholm og set kirkegården, hvor faldent personel i krigen 1801-15 var begravet og hvor ofrene for pest og kolera i tiden 1831-59 fandt deres sidste hvilested. Der var skanser på både Kyholm og på Lilleø samt på Havnehagen på Besser Rev for at forhindre englænderne i at trænge frem til Langør.

Natten mellem lørdag og søndag fik vi et kraftigt tordenvejr. Et af lynene slog ned i en H-båd og gik via lænseslangerne til cockpittet. Den ene metalbøsning blev så varm, at plasten smeltede og båden sank i løbet af natten.

Vi skulle hjem søndag, så vi begyndte lørdag aften at interessere os for 0054. Midt på aftenen blæste det op og adskillige ankerliggere på reden søgte havn.

Søndag morgen regnede og blæste det fra sydøst, lidt vel rigeligt. I løbet af et par timer gik vinden i sydvest og vi fik det venlige vejr frem. Klokken halvet var lejren pakket ned og det så flot ud da flåden af optimister stod ud af havnen med kurs mod Marselisborg.

Poul Krüger kom lørdag aften med sin båd for at tage den store del af bagagen med hjem. Samtidig tilbød Erik Bruun fra Norsminde at ledsage os deropad, så vi trods et lidt uldent vejr var dækket godt ind.

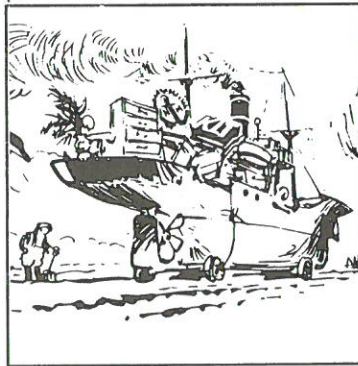
Kl. 19.00 stod vi Marselisborg Havn ind. Det var virkelig godt klaret af vore optimister - 61/2 time fra Langør til Marselisborg.

Jeg vil slutte med at sige tak til

alle optimisterne for en god indsats. Vore dygtige og ihærdige instruktører og hjælpere har alle gået 100 % ind for sagen og sørget for, at dette sommertogt blev et godt togt.

Jacob Thorup holder op som instruktør og rejser til Luxembourg. Vi ønsker dig alle god vind.

*Paul.*



## Grundstødning og hjælp

En båd på vej til Fyn Rundt går på grund - ingen radio ombord. En forbisejende båd ser grundstødningen og ber´ en havneligger i MH om at kalde nogle senere både om hjælp.

Kaldet bliver registreret i Lyngby, der spørger om position - positionen høres af fiskeriinspektionsskibet "Havørnen", der ligger ved Helgenæs. "Havørnen" tilbyder Lyngby at gå til hjælp - og sejler derop — men nu er grundstøderen væk, og kan jo ikke, når man ingen radio har ombord, fortælle om, at man er fri. Men det kunne de som hjælp, og kunne så have sparet "Havørnen" for ulejligheden.

SÅ - husk ALTID når i har kaldt hjælp og måske ikke har brug for den: sørg for selv at afblæse "alarmerne" eller sørg i det mindste for, at andre gør det på jeres vegne.

## Moster "Vuelas" ferietur 1990.

Moster "Vuela" er en ganske moden dame, men har af den grund ikke glemt sit ydre. Hendes bagdel var med årene blevet noget skæmmet, hvorfor den blev forynget her i foråret. Der blev skiftet til ny rouge. Utæt var hun sidste år, men nu tisser hun ikke i bukserne længere! Hun er omhyggelig med at ta´ bad hver dag på turen.

Hun startede derfor turen i år med højt humør og var heldig med at ramle ind i højtrykket uge 30 og 31. Hun strålede af glæde, men blev dog til tider træt af at høre om 1032 "Hektopascal" to tre gange om dagen. Mandskabet måtte sætte hende på plads og fortælle, at det skam var for hendes eget ve og vel.

I Øresund besøgte hun en del familie. Romantikken fik dog et alvorligt knæk, da hun mødte den første luftpudebåd på ca 100 m afstand. "Denne mærkelige tingest, som hun sagde, "spektakler", summer og laver store dønninger, så jeg nægter at sejle her en anden gang." Hun var uheldig at møde en til, så da hun kom til Skovshoved Havn, var humøret på nul-punktet. Denne havn kunne aldeles ikke hjælpe på humøret, hverken hvad det visuelle eller provianteringen angår.

Dragør G. Havn hjalp dog gevaldigt på humøret, hvilket også var tilfældet i Rødvig Havn, hvor hun lå ved siden af en søster med samme alder. De

fik snakket en del og hun fik at vide, at deres fødeklinik i Sverige var gået fallit indtil flere gange.

I Bøgestrømmen dansede hun elegant vals i takt med en agten for tværs. Kalvehave og Vordingborg Sydhavn er kun lige nævnt u hendes logbog.

På turen til Vejrø var hun ved at få hedekuller og måtte sammen med mandskabet overdænges med havvand i en uendelighed. På Vejrø fik hun af et smart selskab, der administreres fra hovedstaden, tilbudt anparter på øen. Hun sagde pænt nej tak, selvom hun godt kunne lide øen.

I Lundeberg kulminerede

hedeølgen. Moster blev helt kåd ved indsejlingen. Hun øjnedde en chance for at spille dronning!! Den årlige skaktumering fandt sted på kajen ved 50 borde - herligt.

Over Nyborgbugten rynkede moster panden igen. Hun mødte vind, dønninger og en masse kraftkarle, der styrede på tværs af hendes nordlige kurs. Sagte hviskede hun: "Gid dog broen havde været der".

Kerteminde Havn blev turens oplevelse for hende. Det var lige før hun ikke ville derfra. Hør nu her hvad hun oplevede de 4-5 dage hun blev der: 800 bådpladser, billigt og godt madsted ud for bro 2, pigeræs hver mandag, manderæs hver tirsdag, folkebådsræs hver

..fortsættes side 7..



shipmanværft

v/anders balle / ega marina / 8250 ega / tlf. 86 22 59 47

## NYHED!

Vi har udvidet  
vor værftthal  
og kan nu  
tage fartøjer  
op til 60 fod loa.

shipmanværft

v/anders balle / ega marina / 8250 ega / tlf. 86 22 59 47

**REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE OG  
KLAGØRING AF LYST- OG ERHVERVSBADE**

Teakdæk  
Fribordslakering  
Osmosebehandling  
Montering og salg af alt udstyr

Glasfiberreparation  
Besigtigelse  
Forsikringskader

Godkendt, og under løbende kontrol af Statens Skibstilsyn,  
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer.

Måling af fartøjer til skibsregister.

## Mangler Marsejleren?

Hvis du eller en du kender af ubegribelige grunde ikke skulle modtage Marsejleren, beder jeg dig om at skrive eller ringe til mig eller lægge en besked hos Peter Spohr, der så vil bringe den videre til mig. Hvis denne procedure bliver fulgt, kan manglende levering straks rettes.

I den forbindelse beder jeg og bestyrelsen om, at man oplyser Marselisborg Havneforening om eventuelle ændringer i adresser eller telefonnumre. Det vil lette administrationen en del.

Lars Justenborg

## Jydsk Mesterskab X-79 1990

### Samlet resultat efter 4 sejlads Afholdt Ved Marselisborg Havn

Delt.nr.	Skipper	Navn	Klub	1.	2.	3.	4	Ialt	Plac.
				Sejl.	Sejl.	Sejl.	Sejl.		
24	Svend Christensen	Grønært	AY	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.præmie+S
64	Peter Warrer	Rigtige Venner	AY	3.0	5.7	5.7	3.0	11.7	2.præmie+S
68	Hans Vorgård Jensen	Afi'x	ASK	5.7	22.0	3.0	5.7	14.4	3.præmie+S
38	Chr.S.Michael	Monty Pyton	AY	11.7	8.0	10.0	10.0	28.0	4. S
65	Michael Bache	Sexdyret	Thisted	17.0	11.7	11.7	8.0	31.4	5
67	Finn Jeppesen	Amager	Dragør	8.0	3.0	22.0	22.0	33.0	6
70	Svend Olsen	Rie	KBL	14.0	10.0	14.0	11.7	35.7	7
22	J.O.Pedersen	Mormor	AY	19.0	13.0	13.0	13.0	39.0	8
33	Erik Møller/ Søren Nielsen	Fiberfluen	AY	13.0	22.0	8.0	22.0	43.0	9
66	Dan L.Pedersen	Faxe Kondi	Præstø	0.0	22.0	22.0	22.0	44.0	10
970	Søren Saxosen	Sxurvognen	MH	20.0	15.0	17.0	14.0	46.0	11
19	Per Jessen Smith	Galopkringlen	AY	21.0	14.0	16.0	22.0	51.0	12
71	Peter Klaaborg	Cicciolina	Kolding	16.0	22.0	15.0	22.0	53.0	13
63	Niels Villadsen	NN	HAS	10.0	22.0	22.0	22.0	54.0	14
69	Steen A. Christensen	Box 79 Danmark	Kolding	18.0	22.0	22.0	22.0	62.0	15

S = Sponsorpræmie fra Unibank

..fortsat fra side 5

onsdag. Torsdag start på NM i Solingen. Hun mødte Bandolowski med et kæmpehul styrbord. Gerningsmanden, en franskmand, blev disket. Hanvemesteren Leif uovertruffen, næsten" (her tænker moster vistnok på Peter).

Moster fik også en snak med byens borgmester, der stolt fortalte om havnens årlige overskud på 1,3 mill.kr, flot.

For første gang mødte hun også østtyske sejlere, der skulle med på ræset Samsø Rundt. Jo - der foregår skam noget i Kerteminde Havn.

Hun fik forresten tandpine under opholdet, men en velfungerende klinik lige ved havnen ordnede sagen perfekt.

I Ballen blev hun belempret med fulderikker, der skulle ligge bagbords og vadede over dæk og ruftag den ganske nat. Det kunne dog ikke spolere det gode indtryk af en herlig tur med afslutning ved indsejlingen til vores havn.

Moster var lykkelig ved gensynet af vores farverige havn, med de gode forhold og hjælpsomme sejlervenner.

Hilsen

"Vuela" plads 515

Nu tilbyder Unibank en helt ny lønkonto, Unilon - én konto til det hele.

Fusionen giver Dem kontante fordele. De får en helt speciel *Fusionsbonus* på de første 3.000 kr., De har stående på Unilon. Så De i alt får p.t. 4½% p.a. i rente af Deres indestående i 1990. Renten tilskrives hvert kvartal.

**Fusions-bonus**  
**4½%**  
**+ kreditmulighed**

## Nu får alle danskere kontante fordele i Unibank

Til Unilon kan også knyttes en kassekredit, når det passer ind i Deres økonomi.

Kom ind og hør nærmere om Unilon. Vi glæder os til at hilse på Dem.



**Ring til den lokale specialist!**  
**Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen  
Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

## MH's sensom- mertur til Hov

I week-enden 25-26 august kørte den traditionelle sensomertur til Hov (Syd for Limfjorden) af stabelen.

Det er efterhånden overflødig at sige, at der var sørget for guddommeligt vejr med sol og masser af varme.

Eftermiddagen om lørdagen gik med skøn sejlads derned og råhygge på havnen, hvor vores 29 både havde lagt sig i 2 store klynger, der satte deres tydelige, hyggelige præg på havnen.

Da det var tid at indtage lidt fast føde, gik man ombord i grillen, hvor der blev fremtryllet mange af aftenens kulinariske højdepunkter. Da maden så småt var ved at falde på plads tog vi

fat på sangene, og der kom forskellige originale og festlige indslag fra medlemmernes side. Specielt kan nævnes en lille purk's skønsang, Søren Windinges let vrøvlede monolog og Musik Bjarnes helt uforlignelige, og helt improviserede monolog om Birger's Bådbutik. Rent nonsens og sindsygt skægt. Der var ikke et øje tørt.

Benene blev rørt til musik af Marselisborg Spillekanterne, der diskede op med såvel halvorientalske som dansk folkemusik og akkompagnement til flere af vore dejlige danske sange.

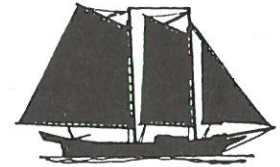
Efter den officielle afslutning kl. (godt) 24.00 gik man til bådene, hvor der blev skålet og grint til den lyse morgen flere steder.

Søndag var der som sædvanlig fælle morgenmad i klubhuset, hvor folk så mere eller mindre besynderlige ud.

Efter kaffen stillede Marselisborg Spillekanterne op ved den solbeskinnede gavl og spillede og sang viser i godt en time, hvorefter folk så småt begyndte at sejle hjemad i næsten vindstille og bragende sol.

Atter en vellykket MH tur, hvor der heldigvis var mange nye ansigter i flokken.

*Lars*



## *Udgivelsesdatoer 1990*

### Udgivelsesdato

### Deadline

15. oktober 1990

25. september 1990

15. november 1990

25. oktober 1990

**Annoncer vil kunne indleveres indtil 4 dage efter deadlines.**



**FRILUFTSRÅDET indbyder alle sejlere til at deltage i  
kampagnen Blå Flag - rent hav.**

**Frihed til at sejle - har sin pris**

Der tales meget om miljøproblemer, - kun lidt om løsninger, og stort set intet om de miljøforbedringer der er opnået.

Mange danske havne er i de senere år blevet bragt op på et meget højt plan, med Blå Flag kampagnen som inspirator.

De mange miljøforbedringer i havnene, har givet sejlerne ideelle forhold, samtidig med at naturer er tilgodeset.

Linierne i miljødebatten er trukket skarpere op, ingen der vil bevare hævdvundne rettigheder har mulighed for at holde sig passiv, - vil man have indflydelse, er det nødvendigt at udsende signaler der omhandler miljøhensyn.

Jeg udleder ikke giftstoffer, spildolie, affald i fast eller flydende form, opløsningsmidler og kemiske stoffer i havet.

Jeg vil respektere havets dyr, planter og fredede områder.

Hvor det er mig muligt vil jeg undgå at benytte stoffer, der er skadelige for miljøet (tinholdig maling, rengøringsmidler m.v.)

Jeg vil underrette myndighederne i tilfælde af trusler mod havmiljøet (forurening med olie, kemikalier eller anden udledning af farlige stoffer.)

Jeg vil opfordre andre til at vise miljøhensyn under enhver form.

Ved at sejle med det lille Blå Flag på båden tilkendegiver sejlerne, at de tager hensyn til havmiljøet.

Ved at overholde ovenstående afsnit og indbetale kr. 100.- til Friluftsrådet, tilsender vi dig det lille blå flag til båden.

**Støt Blå Flag kampagnen  
- så støtter du dig selv.**

● Sekretariat:

**Friluftsrådet**

Olof Palmes Gade 10,

2100 København Ø

Telefon 31 42 32 22

telefax 31 42 34 78

giro 7 08 63 26

*Desværre er  
skrivelysten ikke  
så stor for tiden*

*Denne plads var  
ellers reserveret  
til begavede og  
vittige indlæg fra  
foreningens ære-  
de medlemmer.*

*Vi kan jo håbe,  
at fortællelysten  
og debativeren  
i fremtiden bli-  
ver lidt større.*

## **Annoncepriser**

**gældende per  
1. februar 1990**

### **Enkelt indrykning:**

1/1 side	kr. 675.-
1/2 side	kr. 450.-
1/3 side	kr. 290.-
1/4 side	kr. 275.-

### **Ved 5 indrykninger:**

1/1 side	kr. 3.200.-
1/2 side	kr. 2.150.-
1/3 side	kr. 1.400.-
1/4 side	kr. 1.300.-

### **Ved indrykning et helt år eller 10 numre:**

1/1 side	kr. 6.075.-
1/2 side	kr. 4.050.-
1/3 side	kr. 2.600.-
1/4 side	kr. 2.450.-

Priserne er excl. moms.

Der ydes ikke bureauprovision.

Priserne er baseret på annoncørs  
levering af reproklart materiale i  
vore formater.

## ***HUSK:***

20/09/90 Mød Søren Windinge i klubhuset  
orientering om vagten.  
Kl. 16.30

03/11/90 Kl. 15.00 Standerstrygning  
Kl. 18.00 Fest.  
Nærmere program senere.

07-09/0~~7~~91 Officiel indvielse af havnen.  
6. Program senere.

## **Marselisborg Bådudstyr**

Marselisborg Havnevej 32

telf.: 86 12 43 66

Mandag lukket

Tirsdag - Fredag 11.00 - 18.00

# Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov

**86 17 84 66**

KALECHER, COCK-PIT  
PRESENNINGER,  
BOMPRESENNINGER,  
SEJLPRESENNINGER,  
SPRAY – HOOD,  
VINTERPRESENNINGER,  
FLAG OG STANDERE.

**H · B · HANSEN & CO.**

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker  
til installation og reparation af  
samtlige instrumenter, radioer  
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt  
konservering af instrumenter.

**HAVNENS**  
**Motor-Service** v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C . Telefon (06) 12 42 22

## *Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.*

### **Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:**

**Formand:**  
Erik S. Vohnsen  
86 28 65 49

**Næstformand:**  
Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85

**Sekretær:**  
Lars Jøstenborg  
86 29 06 30

**Kasserer:**  
Palle Bendix Jensen  
86 27 46 81

**Henning Sørensen**  
86 27 47 10

**Knud Olesen**  
86 27 51 01

**Peter Ibsen**  
86 13 88 27

### **Udvalg:**

#### **Standerudvalg:**

Hans Gadgaard  
86 11 69 94

Ib Skovhede  
86 15 93 76

Boje Sørensen  
86 11 23 74

#### **Tur- og arrangementsudvalg:**

Boje Sørensen  
86 11 23 74

Lise Pedersen  
86 23 20 27

Erik Vohnsen  
86 28 65 49

Inge Kåe  
86 13 53 29

Bjarne Hermansen  
86 11 02 48

Lone Gabel  
86 27 59 77

### **Kapsejladsudvalg:**

Claus Jonathansen  
86 10 44 96

Ejnar Kjær  
86 10 21 18

Pia Stöckler  
86 11 75 00

**Best. repræsentant**  
Peter Ibsen  
86 13 88 27

### **Havne- og miljøudvalg:**

Knud Olesen  
86 27 51 01

Henning Madsen  
86 84 52 62

Egon Thomsen  
86 14 12 13

Mogens L. Laursen  
86 27 47 97

Lise Pedersen  
86 23 20 27

### **Info- og bladudvalg:**

Lars Justenborg  
86 29 06 30  
86 12 01 08

Jørn Heerulff  
86 11 65 44

Eddie van Lüthje.  
33 32 92 02

Sten Weidinger  
86 10 18 77

**Kølbådsjuniorer:**  
Ole Møller  
86 18 80 09

Richard Nielsen  
86 14 42 43

Åge Thorborg  
86 13 45 92

Lotte Melgaard  
86 22 46 30

Keld Møller  
86 18 80 09

**Best. repræsentant:**  
Paul Randrup Christensen  
86 27 39 85  
86 27 12 66

### **Seniorafdeling:**

Kaj Schmidt  
86 26 08 70

### **Optimistafdeling:**

Paul Randrup  
86 27 39 85  
86 27 12 66

Asger Christiansen  
86 27 62 73

Henriette Neerstrand Clausen  
86 27 66 79

Sven Ole Kofoed  
86 14 41 10

Finn Horte  
86 94 91 00

Kurt Laugesen  
86 14 87 40

**Instruktører:**  
Per Hjerrild Hansen  
86 26 20 08

Tomas Krüger Andersen  
86 14 36 98

Lars Tang Hansen  
86 14 60 64

**M/MS-udvalget**  
(motorbåde/motorsej-  
lere)

Kay Winther  
86 14 10 37

Jens Andersen  
86 27 51 42

P. valentin-hjorth  
86 14 15 00

Kaj E. Nielsen  
86 20 17 01

Axel Berring  
86 19 69 49

Ole Resting Jeppesen  
86 27 91 10

### **Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:**

**Formand:**  
Kaj Schmidt Jensen  
86 26 08 70

**Næstformand:**  
Hans Gadgaard  
86 15 82 40

**Sekretær:**  
Knud Winther Lauersen  
86 19 59 74

Steen Weidinger  
86 10 18 77

Preben Henriksen  
86 17 69 11

Erling Abildgaard  
86 22 46 00

Henning Schou  
86 22 04 50

**Pladsfordeling:**  
Peter Spohr

### **Havne-administration:**

Marselisborg Havn  
Marselisborg  
Havnevej 54  
8000 Århus C

**86 19 86 44**

**Kontortid:**  
Tirsdag 16-18

### **Vagtudvalg:**

Søren Vindinge  
86 28 54 19

Hans Gadgaard  
86 11 69 94

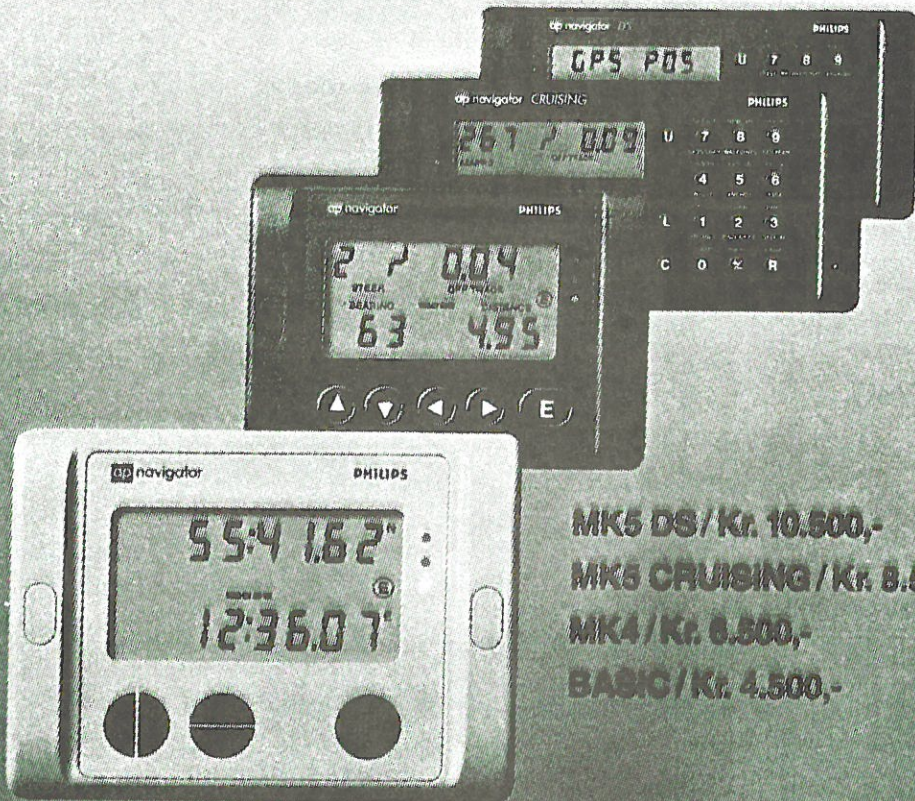
Ruben Larsen  
86 28 31 44

Jens Andersen  
86 27 51 42



**PHILIPS**

# ap navigator sætter kursen



MK5 DS / Kr. 10.500,-  
MK5 CRUISING / Kr. 8.500,-  
MK4 / Kr. 6.500,-  
BASIC / Kr. 4.500,-

Se og prøv AP navigatorene hos  
Marselis Bådudstyr

**Henning Wermuth /Marine Electronic**

Willemoesgade 46

8200 Århus N

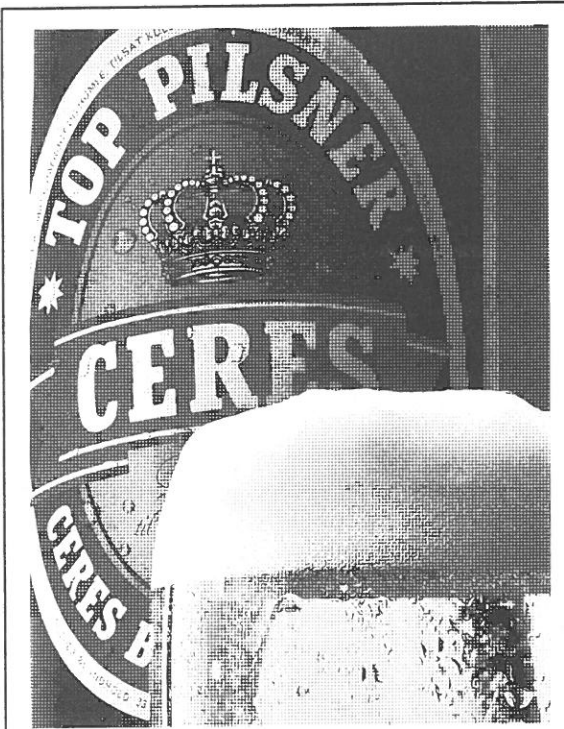
Tlf dag 30 86 19 21 Tlf aften 86 10 41 21

## Havnerygter

Rygterne på havnen vil vide, at Creperie Saint-Malo i vinterens løb vil afholde en serie vinsmagningsaftener med en vin-kapacitet som, udover at undervise i vinsmagning på aften-skolerne og arrangere vinrejser til Frankrig, også vil vejlede Saint-Malo's gæster.

Desuden skulle der iflg. rygterne blive afholdt ugentlige aftener, hvor sejlere kan mødes og fortælle om deres sommerferier til søs og i det hele taget mødes med sejlervenner i kammeratligt samvær, også efter at skibene er taget på land.

Sidste måneds gættekonkurrence om, hvem der annoncerede på bagsiden, blev vundet af Steen Weidinger, som kan afhente en flaske rødvin på Saint Malo for sit korrekte svar, at annoncen var indrykket af Creperie Saint-Malo.



**Smag på livet.**



### STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED <sup>APS</sup>

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99



### ÅRHUS DYKKERCENTER <sup>APS</sup>

Banegårdsgade 35  
8000 Århus C  
Tlf. 86 19 42 66

### DYKKERUNDERVISNING

Som sejler har du ekstra  
fornøjelse ved at kunne dykke!

Kontakt os for  
yderligere information

UNDERVISNING - SALG AF UDSTYR - TURE - REJSER

# Danmarks hurtigste sejlbåd på visit i Marselisborg Havn

## Danmarks hurtigste sejlbåd på visit i MH

Fladfiskene ved Endelaves grunde blev kløet på ryggen, da DH-båden UNIBANK passerede med kurs nordpå. Men dermed var trængslerne med de små dybder ej forbi.

Da rekordhaveren af kapsejladsen Sjælland Rundt i den forgangne måned gæstede MH under sin sponsorforpligtede præsentationstur til ni jyske havne, måtte broskraberer skrabe bunden, da den anløb ved lavvande.

## **Man tager 26 m aluminiumsrør..**

UNIBANK blev konstrueret af Niels Jeppesen fra X-Yachts i 1987. Hans udgangspunkt var en 26m høj rig - den maksimale mastehøjde til at gå under Lillebæltsbroen. Resultatet blev i byggeåret betegnet som "en optimal racer". UNIBANK er 60' lang, 5,6 m bred, stikker 3,1 m og vejer 7,5 tons.

## **En jolle, der ikke vælter.**

UNIBANK er skabt af kulfiber og kevlar lagt op med Epacryn, som i styrke og vandtæthed minder om Epoxy. Den er utrolig formstabil og trods ligheden med en 505'er, honorerer den DH-reglens stabilitetskrav, fordi den vægtmæssigt er minimere over tyngdepunktet.

## **Utraditionelt design**

Det 110 kvm. storsejl har en kæmpekappe, idet toppen af sejlet støttes af en sprydstage, der erstatter flynderen, samtidig med at de to øverste sejlpinde er gennemgående. I toppen holdes sejlet udspændt af en triangel, der flytter agterliget en halv meter ud fra masten. Alt dette støttes af en rod-stang, der i praksis fungerer som sprydstagen på en optimistjolle. Målemæssigt har man valgt at tage straffen for en spilerstage, der er en meter længere end J-målet, således at den største spiler er 380 kvm. Da den våde overflade p.g.a. bådens konstruktion er meget stor på læns i let luft hvor den ikke kommer op at plane, er det afgørende i kapsejladssammenhæng at kunne bære så stort en spiler som muligt.

Største genua er 90 kvm. og ideel under UNIBANK's favoritvindforhold - foran for tværs i mellemluft. Det forlyder, at UNIBANK under sådanne forhold har logget 25 knob under en transportsejlad.

## **En lillesøster søsættes**

Men UNIBANK, som på daværende tidspunkt hed ANDELSBANKEN, markerede sig ikke rekordmæssigt og da den i 1988 fik en lillesøster, IOR-båden ANDELSBANKEN, kendt i Admirals Cup sammenhæng, gled den i

baggrunden og frem til foråret blev den anvendt som træningsbåd for det danske Americas Cup projekt under navnet BIG BUDGET.

## **Et sigende navn**

Og der er i sandhed tale om store budgetter. De to "banker" er begge ejet af Victor Greulich, men sponsoreret af, i første omgang og efter dennes fusion med Privatbanken og SDS, UNIBANK.

Sponsorkontrakten er den næststørste i Danmark, kun overgået af DBU!

## **Magi og resultater**

Den fælles besætning på de to både "UNIBANK's Sailing Team", så i foråret muligheden for at forsøge at komme under det magiske døgn i kapsejladsen Sjælland Rundt i "Big Budget". UNIBANK sponsorerede forsøget med en mill. kr, hvoraf 575.000.- blev anvendt til nye sejl. "Big Budget" blev støvet af og endnu en gang omdøbt. Således bærer den nu navnet UNIBANK og bankens logo - enhjørningen - på fribordet. Som det vil være de fleste bekendt lykkedes forsøget, idet UNIBANK passerede Sjælland om bagbord i tiden 23 timer 8 min og 8 sec.. Ny rekord, som ganske givet bliver vanskelig at slå, men på præmietid blev det til en tredjeplads efter "Buksesnedkeren" og "Formel 20".



## Forbeholdt stabile MÆND.

Men konstruktør og sejlmerger alene kan naturligvis ikke alene sikre en sådan rekord. Kvalifikationerne hos den 17-mand store besætning er af afgørende betydning. (der er ingen piger i teamet, der har aldrig været piger og der vil aldrig komme piger!). Alle har en bred sejlererfaring bag sig og gennemsnitsalderen ligger omkring 35 år.

Siden 1987 har disse sejlere arbejdet sammen som team på Victor Greulich to både. Lars Kjær, der sammen med endnu et besætningsmedlem, er ansat til året rundt at varetage projektets interesser og forpligtelser, mener, at UNIBANK's Sailing Team er en af de mest sammentømrede besætninger, vi har i dansk sejlssport i øjeblikket på det niveau.

## Den mandlige styrke er forbeholdt dagtimerne.

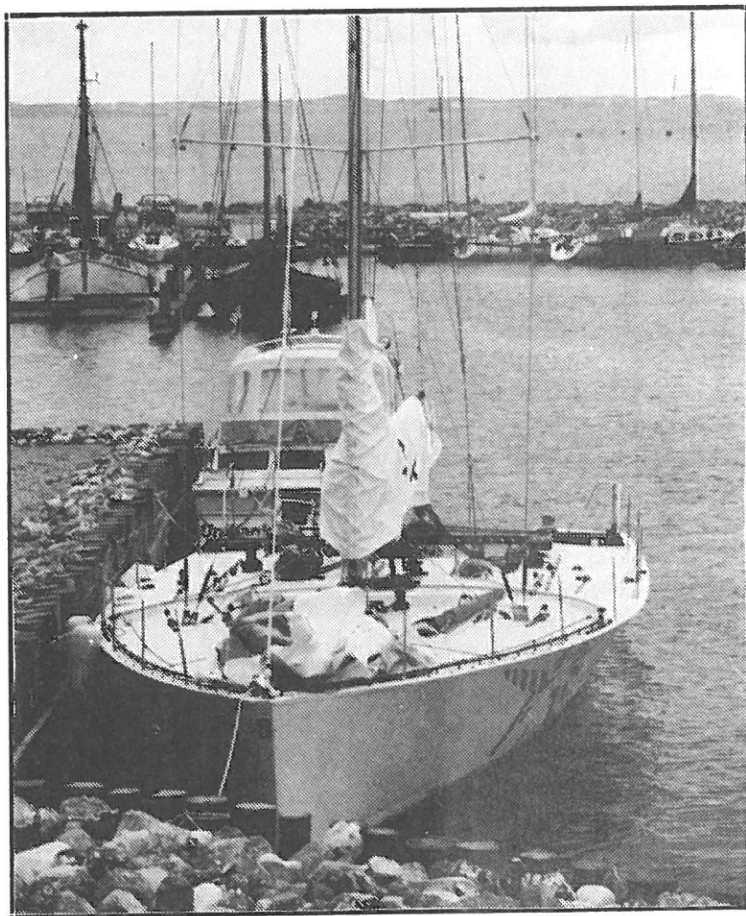
Interesseområdet ligger ubetinget indenfor matchrace og mindre trekantbanesejladser, siger Lars Kjær og fortsætter: "Det er dødssygt at sejle distancekapsejladser - vi vil helst have kontakt med konkurrenterne hele tiden og så sover vi bedst i havn!"

De to distancekapsejladser under Admirals Cup så besætningen kun som et nødvendigt onde. Et lidt trist synspunkt for vi, der synes at kapsejladser gerne må være mere end 3 ben a 1,2sm længde, men hvis Lars Kjær's holdning er generel for denne classes sejlere så er det dog en forklaring på den ringe tilslutning sejladser som Super Cup, Danmark Rundt og Skaw Race har haft de senere år.

## Fremtiden

I øjeblikket forhandles der om muligheden af at yde kompensation for tabt arbejdsfortjeneste gennem de forhåndenværende sponsormidler. Disse forhandlinger skal ses i lyset af det faktum, at der for Unibank's Sailing Team frem til Admirals

sejle en ny one tonner, 4K's besætning deltager i en ny to tonner, mens Unibank's Sailing Team, med Victor Greulich som ejer og UNIBANK som sponsor, skal have bygget en ny 50 fods racer. Hvad der nok vil overraske i danske sejlerkredse i denne forbindelse er



Cup 1991, vil blive en øget arbejdsbelastning, idet deres deltagelse her er en realitet.

Da fristen for tilmelding til deltagelse i denne sejlads er overskredet på nuværende tidspunkt og kun tre både er tilmeldt, vil der ikke blive tale om udtagessejladser.

Det danske hold kommer til at bestå af 3 nybygninger. Besætningen fra "Zürich" (tidligere "Stockbroker") skal

det faktum, at den nye UNIBANK ikke skal konstrueres, endside bygges, i Danmark!

## Samarbejde

Besætningerne fra de tre sejlteam kan således i deres egenskab af ikke konkurrerende hold allerede nu sammen arbejde mod en optimal dansk repræsentation i Cowes i 1991. For Unibank's Sailing Team

vil præstationen i Cowes uden tvivl være ad afgørende betydning for fremtiden, idet deres sponsorkontrakt udløber umiddelbart efter dette stævne og en genforhandling kan blive aktuelt.

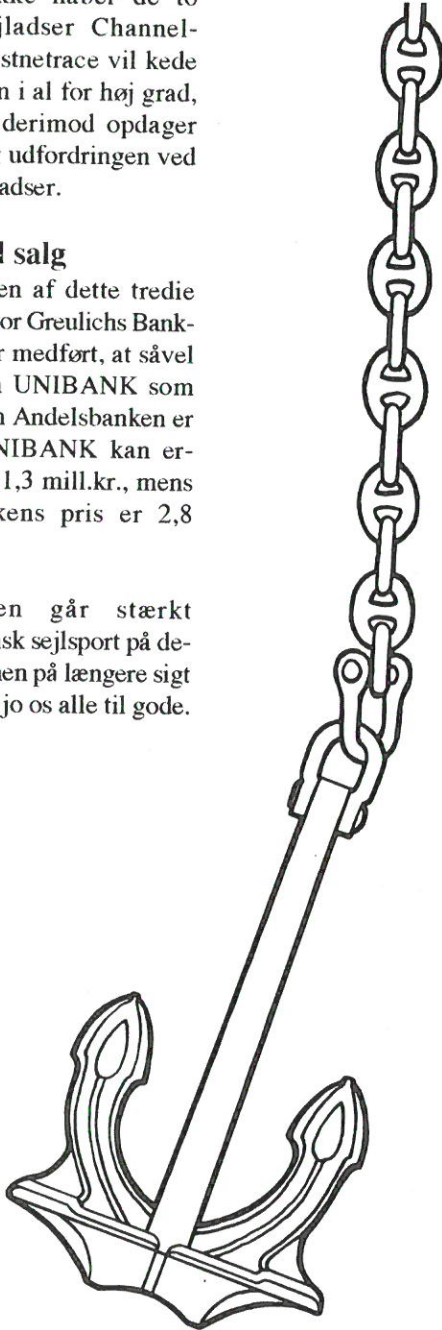
Herfra ønskes de held og lykke, idet jeg ikke håber de to distancesejladser Channel-Race og Fastnetrace vil kede besætningen i al for høj grad, men at de derimod opdager charmen og udfordringen ved distancesejladser.

### Racere til salg

Produktionen af dette tredje skud på Victor Greulichs Bankstamme, har medført, at såvel DH-raceren UNIBANK som IOR-raceren Andelsbanken er til salg. UNIBANK kan erhverves for 1,3 mill.kr., mens Andelsbankens pris er 2,8 mill.kr.

Udviklingen går stærkt indenfor dansk sejlsport på dette niveau, men på længere sigt kommer det jo os alle til gode.

Anne



## Ude er Godt

Ved morgensang og fuglekvidder  
en stille morgen vi sidder  
i læ af land på sundets spejl-  
en fiberbåd for fulde sejl.

Den glider så langsomt fremad.  
Ved skov og strand "hun" tar' et  
bad -

Den anden yndighed, - man ser,  
da både "hun" og båden "ler".

Man ånder her den friske luft-  
så andagtsfuld i Thurø Sund.  
Dette sejlerliv med alle gode  
minder:  
En båd, et hav og friske kvinder.

Som dagen går, man dovner lidt,  
og døsen virker så sommerhedt.  
Men aften for anker eller i havn,  
man nyder drinks i lystigt savn.

Sejlerdage fra den gyldne tid -  
dengang  
i ungdom og fyrrernes cancan -  
forsvinder ej med de ædle tider.  
"Sailors have more fun" man  
siger.

Der dvæles ved så mange ting -  
blandt øer og sunde rundt  
omkring,  
men også barske kår i bælters  
strøm,  
selv storm og kuling om en røn.

Med frådende søer, der vasker  
klipper -  
og sætter sindet op - i håb vi  
slipper  
med liv og luner - til rolig havn,  
vi føler da for Danmarks navn!

Vi rejser gerne så lystigt ud  
og hygger der, hvor der er bud -  
Med længsel derude, vi vil  
tilbage,  
for hjemme i vort os bedst  
behage!

980 Alex Beck



## MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havnevej 54,  
8000 Århus C  
Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: Alle dage : 08-10  
og 16-18

Havnemester: Peter Spohr  
træffetid: mandag - fredag 09-10  
tirsdag og torsdag 16-18

samt efter aftale  
86 57 33 69 (privat)

Formand: Kaj Schmidt  
Tyttebærvej 5  
8220 Brabrand  
86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spohr

## Første "Mød havnens- bestyrelse" afholdt

Torsdag den. 23 august afholdt vi det første "Mød-havnens-bestyrelse". Der var "fuldt hus" i klublokalet, og efter en kort velkomst af formanden, Kaj Schmidt Jensen, var ordet frit. Der blev stillet spørgsmål om bl.a. nye klublokaler, kanalen, ansøgning om mellemfinansiering hos kommunen, likviditeten, kontrolmåling af bådbredder sammenholdt med aktuelle pladstørrelser, udenomsarealer ved bygninger, opkrævning af gæsteleje, vejbelægning, standermaste, stibro over kanalen, servicekran, maste-kran, skure til grej, masteskur m.m.

John Rosenhøj blev valgt til referent, og hvis han har kunnet nå det, kan referatet læses andet steds i dette nummer.

Havnens bestyrelse mener det er vigtigt, at der er så god en kommunikation, information og dialog omkring alle de ting der foregår på og omkring havnen, og derfor har vi tænkt os, at gentage denne form for møder med jævne mellemrum. Næste møde vil blive i løbet af vinteren.

*På bestyrelsen vegne  
Sten Weidinger*

## Debat

### S/I mødet den 23-8-1990

Vi må stadig konstatere, at de primære ting i og omkring en lystbådehavn endnu i slutningen af sæsonen 1990 langtfra er tilfredsstillende!

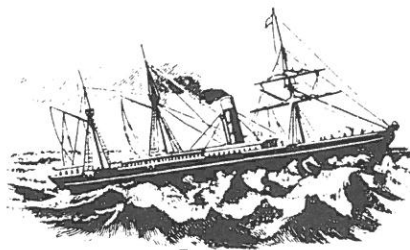
Vi har ingen ordentlig maste-kran, vi har ikke et masteskur, vi har investeret i en kran som er overflødig, vi har stadig de store støvplager og mangler belagte veje, kanalen er stadig farlig og ufærdig. Der er folk i vore rækker der sviner havnen til med alskens affald - hvor kommer det fra? Der er intet fyr eller korrekt indsejling og andre "småting".

Men så er der økonomien: Der kræves ikke havnepenge og og fokuseres på standermast og andet mindre væsentligt i større stil, inden de nævnte indlysende ting er på plads!

Der blev nævnt op til 22 både uden årsmærke eller dagsmærke. Dette er rystende. Lad os så sige 20 både om dagen i 60 dage - det er 60.- kr om dagen per båd = 1.200.- kr - og simpel regning viser at vi så er snydt for 72.000.- kr ved ineffektivitet. Herefter forstår man lidt af havnens manglende likviditet - men det er svært at kontrollere det hele, men det burde være let at kræve havnepengene op eller i hvert fald at forsøge. Pengene skal hjem! Ikke sandt! Man er nødt til at skrue bissen på overfor snyltere!

*A. Beck*

MH 980



## Halvårligt informa- tionsmøde ultimo sep- tember

Traditionen tro afholder vi det halvårslige informationsmøde for alle pladshavere - denne gang sidst i september. Tidspunktet er ikke endeligt fastlagt, lige som vi endnu ikke har fået afklaret stedet. I sidste nummer af Marsejleren skrev vi, at indkaldelsen ville komme i dette nummer, men da vi endnu ikke har det rigtige tidspunkt, vil indkaldelsen ske pr. brev til alle pladshavere, så hurtigt som muligt i så god tid som vi kan nå det.

*På bestyrelsen vegne  
Sten Weidinger*

## Officiel indvielse juni 1991

Selvfølgelig skal Marselisborg Havn indvies med maner. Havnens bestyrelse er allerede nu gået igang med planlægningen og tilrettelægnen, fordi sådan noget tager tid. Rigtig megen tid. Vi har valgt week-enden 7-8-9 juni 1991. Den foreløbige raskitese ser således ud: Fredag 7. juni, vi inviterer alle vore nabohavne til at besøge os. Sejlerfest om aftenen. Lørdag 8. juni officiel indvielse med diverse honoratiores. Gallamiddag om aftenen. Søndag 9. juni, diverse sejlsports-arrangementer. Vi skal nu igang med detailplanlægningen, og skal først og fremmest have tilrettelagt samarbejdet med Havneforeningen, samt have tilrettelagt opgaverne for en lang række udvalg og arbejdsgrupper. Har du tid og lyst til at være med til at løfte en opgave, er du velkommen til at kontakte os, gerne via undertegnede.

*På bestyrelsen vegne  
Sten Weidinger*

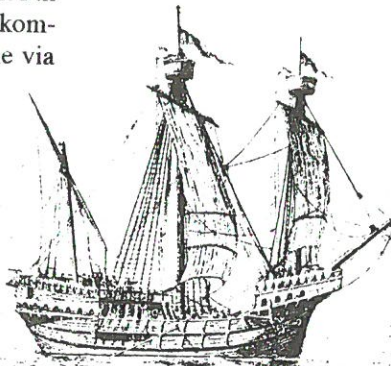
## Generel oprydning og klargøring

Nu kan vi da heldigvis snart se en ende på byggeplads-rodet på vores havn, og så gælder det om at få ryddet op, og få check på alt det der ikke har været tid til undervejs.

Nu skal vi have ryddet op. Det gælder både vores egne entreprenører, alle bygningshåndværkerne og entreprenører samt os selv v/Peter havnemester.

Der er nok at tage fat på, så i løbet af de næste måneder skal vi have havnen til at ligne det flere går og praler uhæmmet af, nemlig at Marselisborg Havn er danmarks bedste og hyggeligste havn. Til næste år skulle det også gerne være den pæneste og reneeste.

*På bestyrelsen vegne  
Sten Weidinger*



## Fra vagtudvalget

Vagtplan 11, 6/8 til 11/11/90, er i fuld gang.

For uge 34 og uge 40 er sket vagtlederbytte. Ole Møller 1032 flytter til uge 34 og Bjarne Hermansen 725, telf. 86 11 02 48, flytter til uge 40, 1/10 - 7/10/90.

Enkelte har endnu ikke fået fat i det nye mønster for vagtordningen. **Jeg skal gentage: der er placeret een pladshaver/årslejer pr. aften, således at denne selv aftaler med een eller to medvagter.**

Får du svært ved at skaffe medvagter, kan du, som omtalt i forrige nummer, skrive dig på "kontaktlisten" i skabet.

Den 20. i hver måned kl. 16.30 er jeg fremdeles til disposition i klubhuset vedr. emner omkring vagtordningen.

Husk at gi' mig et praj, dersom du har specielle ønsker til vagtplan 12.

Hilsen og god vagt.  
Søren Windinge MH 597  
86 28 54 19

*Støt vore annoncører og sponsorer.  
De støtter os.*

## Referat fra "Mød S/I bestyrelsen" møde 23. August 1990

Hermed referat af informationsmøde for pladshavere, hvor mange (ca 55 pladshavere) mødte op til trods for kort varsel, hvilket bekræfter stor interesse for vor havns ve og vel.

S/I bestyrelsen var repræsenteret af Kaj Schmidt, Steen Weidinger og Hans Gadgaard.

Kaj Schmidt (herefter KS) indledte med velkomst til de fremmødte og glædede sig over, at så mange var mødt frem, herunder at aftenens debatter/spørgsmål til bestyrelsen var åben, da disse møder helst skulle give mere uddybende svar end der kan opnås i Marsejlerens læserbrevkasse.

Herefter blev ordet givet frit til forsamlingen.

Spørgeslysten var stor, hvorfor referatet hermed udgives i meget koncentreret form.

### **Hvornår ventes klubhuset færdigt?**

KS meddelte at der fortsat føres forhandlinger om størrelsen af klubfaciliteterne og endelig dato meddeles snarest.

Kanalen - hvordan er ansvaret med hensyn til den manglende afmærkning/afstivning herunder hvornår ventes kanalen færdig, således af afstivningen fjernes? Efter konsultation med S/I's advokat, er ansvaret bygherrens (Dansk Firma Center), da byggherren er blevet bedt om at

fjerne afstivningen, men på grund af evt. skred i spuns-væggen, herunder bygningernes stabilitet på øen, indhentes i øjeblikket bistand til vurdering af denne risiko, hvorefter kanalen snarest vil blive gjort endelig færdig.

KS oplyste, at S/I dog har opsat skilte ved kanalen til orientering om, at al færdsel på kajkanten foregår på eget ansvar.

### **Er det rigtigt, at der er 3,5 mill. kroner i underskud?**

Ja og nej. S/I har i øjeblikket et likviditetsunderskud på ca 3,5 mill kr., hvilket skyldes, at alle pladserne endnu ikke er solgt, selvom pladssalget i 1990 er gået meget godt.

Endvidere har forskydninger i tidsplanen bevirket en fordyrelse, samt at der i det oprindelige projekt ikke var kalkuleret med trykimprægneret træ, hvilket i byggeperioden er blevet et krav fra myndighederne.

Endvidere er der kommet nogle uforudsete udgifter, som der ikke har været budgetteret med.

Tilsagn fra Århus Kommune på kr. 3,5 mill. er trukket tilbage med begrundelsen: manglende oplysning fra S/I omkring byggeri og manglende salg af pladser. Efter nærmere undersøgelse af denne oplysningspligt, er dette blevet tilbagevist af S/

I bestyrelsen, da al oplysning til kommunen er sket via dennes repræsentant i bestyrelsen.

S/I bestyrelsen har fået sendt ansøgningen i udvalg, således en dialog mellem embedsmænd, politikere og S/I bestyrelsen nu formodentlig udmunder i, at Århus Kommune står ved sit oprindelige tilsagn, særlig i betragtning af at havnen jo ikke alene bruges af medlemmerne, men også af kommunens borgere, da havnen er udlagt som rekreativt område.

Som KS flere gange pointerede, var havnens problemer alene et likviditetsproblem, som man forventet løst - forhåbentlig snarest.

### **Fra forsamlingen kom følgende tilbud/forslag om salg af flere moduler i havnen.**

Der blev dokumenteret, at adskillige bådejere/pladshavere har "glem" at meddele kontoret, at de skal bruge mere plads, nemlig bådens bredde plus 50 cm, hvorfor S/I blev tilbudt et hurtigtarbejdende udvalg bestående af 3 pladshavere ( som har betalt den fulde pladsbredde) som ville opmåle samtlige både, hvor mål ikke er oplyst, herunder afstemme disse bådmål med de faktisk indkøbte moduler, således at en efterregning med tilbagevirkende kraft kunne fremsendes, da disse "glemsomme" pladshavere jo ikke skal lukrere på de pladshavere,

der frivilligt har meddelt behov for større plads, og betalt for dette.

Som eksempel blev S/I præsenteret for (ikke navngivne) pladshaver, 4 ialt - manglende moduler 14 stk., værdi for havnen kr. 26.000.- Forsamlingen henstillede, at disse ting blev bragt i orden efter gældende reglement snarest, dog ville KS forhøre sig i bestyrelsen, om nogle havde indvendinger mod nedsættelsen af dette udvalg, eller om S/I selv ville foretage dette indenfor de næste 6 uger, da dette forslag jo virkelig kunne forbedre S/I's likviditet.

Forsamlingen kunne med nogen forundring ikke forstå hvordan sådanne ting kunne foregå, hvorfor bestyrelsen formodentlig tager imod denne gratis uvildige hjælp fra pladshavere, som har betalt den fulde pladsbredde.

Så til jer læsere, der måske sidder med lidt dårlig samvittighed hvad pladsbredde angår -  
**MEDDEL KONTORET I ØNSKER AT KØBE DE MANGLENDE ANTAL MODULER** - således I også bidrager på lige fod med vi andre.

## Havnepenge - gæstesejlere

Adskillige i forsamlingen ytrede, at opkrævningssystem for gæstesejlere ikke var effektivt nok, da flere havde erfaret, at for mange gæstesejlere ikke betalte, eller ikke blev opkrævet havnepenge.

Forsamlingen kom med forslag, Eks.: Havnemesterens gøres delvis provisionsafhængig af indtægten. Studenter ansættes på provision til at opkræve morgen og aften, eller morgen og aftenkontrol foretages af havnemester.

Forskellige løsningsmodeller blev drøftet, dog blev konklusionen, at opkrævningssystemet forbedres hurtigst muligt, således at havnens økonomi forbedres.

## Bygninger

Der blev flittigt spurgt på færdiggørelse af forskellige afsnit af byggeriet, og disse forventes, incl. asfaltbelægning, at blive færdig inden den nye sejlsæson. Dog var der løbende justeringer af diverse tidsterminer på grund af forsinkelser i foråret.

## MH vartegn (stander) hvornår kommer den op?

Der er indbetalt kr. 15.000.- i frivillige bidrag, og med bestående kapital afsat hertil mangler der nu kr 50.000.- som forventes indbetalt ved hjælp af frivillige bidrag samt sponsorstøtte.

## Hollandsk vippebro

Denne etableres i september, måske som fast bro til øen i første omgang, for senere at blive ændret til den oprindeligt planlagte vippebro.

## Servicekranen

Denne blev trationen tro drøftet igen, med både tilhængere (få) og modstandere.

S/I har af økonomiske hensyn besluttet, at opsætning udskydes indtil økonomien tillader dette.

Omkring dette emne fik bestyrelsen et samvittighedsspørgsmål, nemlig: Ville I have haft denne kranløsning, hvis I på indkøbstidspunktet havde kendt de faktiske økonomiske konsekvenser, nemlig en udgift på ca. kr. 350.000.- istedet for

Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

### Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og son.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

de oprindelige budgetterede kr. 110.000.- ?

På dette spørgsmål var svarlysten ikke stor, dog mente KS nok ja, men på grund af de ændrede økonomiske forhold er opsætningen udskudt indtil videre.

### Mastekran

Der er indhentet tilbud på ny mastekran, kr. 59.000.-

Beslutning er endnu ikke truffet, man afventet p.g.a. likviditet.

### Havnehøkeren

Der blev ytret utilfredshed med det udbud af varer (kun øl og vand), da der oprindelig var forudsat en direkte indkøbsmulighed af forskellige dagligdagsvarer.

### Hvilke fremtidsvisioner har S/I for havnen med hensyn til haller, skure, værksteder m.v.?

Der er forskellige forhandlinger igang med bl.a. søspejderne og Vand & By, som ønsker at opføre bl.a. hal til "Imme Aros", værksted m.v. Disse faciliteter vil vi kunne benytte. Endvidere arbejdes der med planer om at fritidsfiskerne også skal have små skure med plads til grej - måske røgeri - o.s.v. således miljøet "tang og tjære" bliver mere synligt.

### Indsejlingen

Denne forventes færdig og belyst korrekt fra næste sæson. Ministeriets godkendelse afventes, hvorfor vi indtil da må nøjes med hvidt lys.

### Nuværende træbygninger og ankerterov.

Anvendelse af bygningerne er ikke besluttet, herunder om de efter endt brug skal sælges.

### Profilering af MH som havn herunder ensartet arbejdstøj til de ansatte.

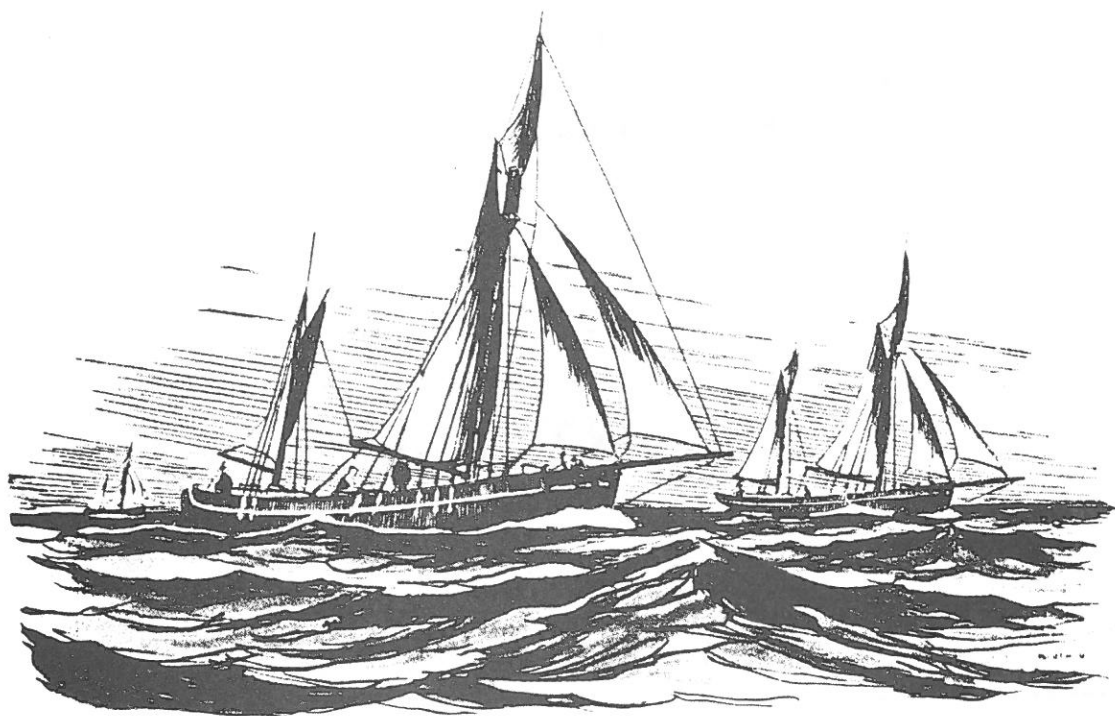
Dette er i planlægningsfasen, men forventes klar fra næste sæson, både hvad angår skiltning på havnen, arbejdstøj m.v., så indtil da må personalet gå i eget eller sponsoreret tøj. På mødet blev nævnt at en pladshaver ville sponsorere 1 kedeldragt her til vinter. Den bliver nok eftertragtet.

Et særdeles god, kritisk og konstruktivt møde med en meget fri og positiv dialog, som absolut var en succes der bør gentages.

Referent

*John Rosenhøj*

MH 1115



05500

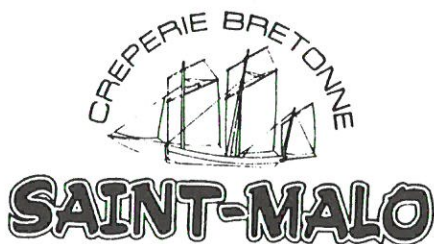
721

00



- en lille sult
- efter kapsejladsen
- en aften med familien

der er altid en anledning til at mødes i



Marselisborg Havnevej 30 • Marselisborg Havn  
8000 Århus C • Tlf. 86 12 13 00

Åbent hver dag mellem 12.00 - 24.00