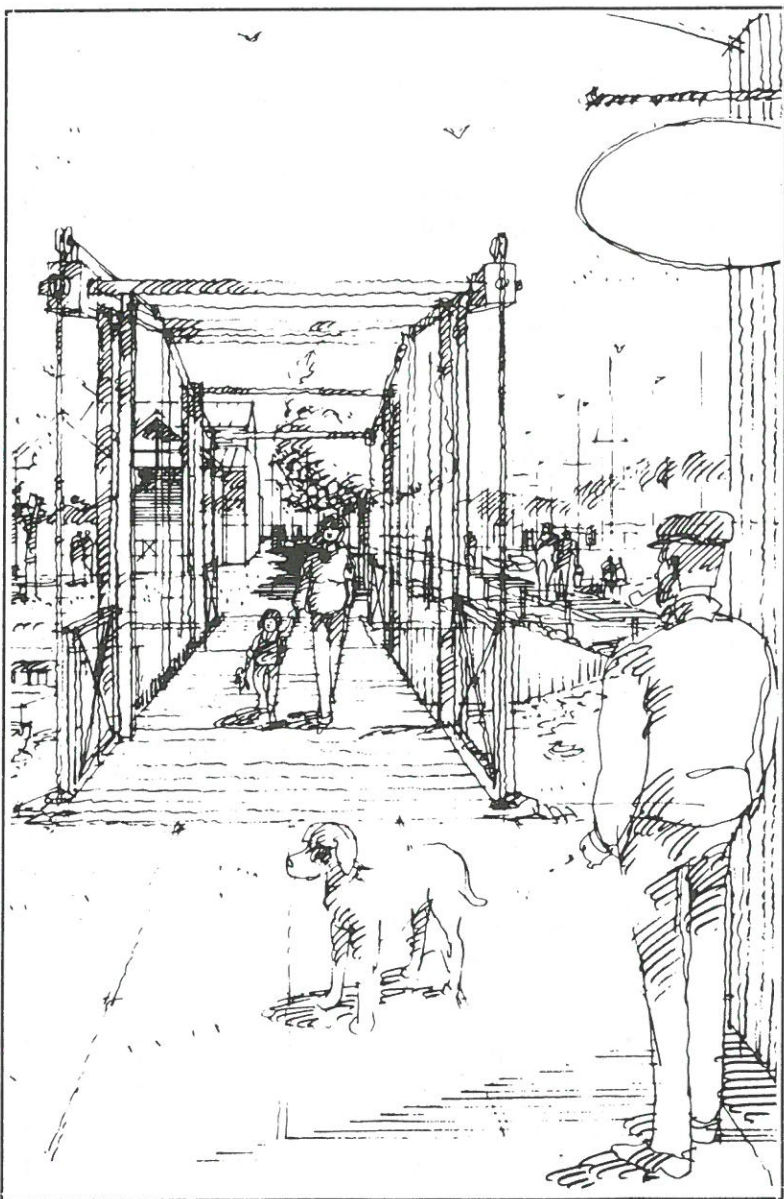


MARSEJLEREN

August 1990

3. årgang nr. 7



Side 5 : Vejrmeldinger

Side 11: Husk

Side 16: Resultatlister

Side 19: S/I Møder

Side 21: Nyt om bygninger



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52
8000 Århus C
Telf.: 86 19 86 44

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Regnskab og medlems-
registrering:
Elin Christiansen
Kastanie Allé 12
8963 Auning
86 48 45 14

Redaktør:
Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg J
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion
Eddie VanLüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer udkommer: 15. September 1990
Deadline: 24. August 1990

Fra bestyrelsen

Så er vi på banen igen.
Det er ikke de store ting, der er sket i sommer, hvor vi som alle andre har holdt ferie og været ude at udforske vore farvande.

Vi starter stærkt op i august igen med bestyrelsesarbejdet, og kommer med friskt nyt i septemhernummeret.

Husk nu at deltage livligt i arrangementer og sejladser i eftersæsonen, og at benytte vore nuværende og kommende faciliteter flittigt.

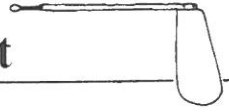
P.b.v.

Lars Justenborg

Indholdsfortegnelse.

Fra Dansk Sejlunion	4
"Pinsetur"	5
Vejrmeldinger	8
Udgivelsesdatoer	8
Grejbørsen	9
Annoncepriser 1990	10
Husk	11
Telefon og navneliste	13
Resutatliste 24 timers sejlad	16
MH Premieresejlad 1990	17
S/I-møder	19
Servicekran	20
Nyt om bygningerne	21
Fra vagtudvalget	22

Optimisterne Sommertogt 1990



Det var et rigtigt sommertogt, hvor 15 optimistjoller + Mogens i egen lille jolle søndag formiddag satte kursen mod Tunø.

Med ledsagebåde som "Freja" og "Blondie" og to speedbåde skulle tingene være i orden.

Vi tog en lille frokostpause ved Fløjstrup og gjorde os klar til den sidste etape. Det gik kvikt indtil vi lidt før Tunø fik problemer med den ene speedbåd samtidig med, at vi fik noget ekstra vind. Speedbåden og en enkelt optimistjolle blev taget på slæb og stod snart Tunø havn ind - jo, vi kom frem i god behold med 13 C-sejlere og 2 B-sejlere.

Det var godt sejlet.

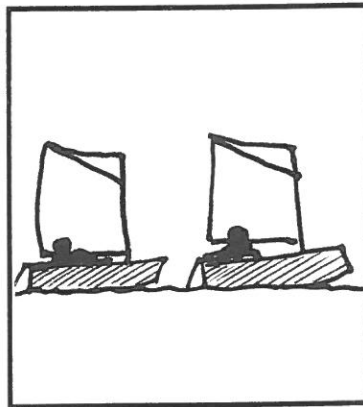
Lejren blev anlagt i første parket lige ud til havnen ved siden af gyngestativet. Som sidste år var der en gæv gut, der klatrede op med klubstanderen og placerede den på toppen af stativet.

Mandag formiddag sløvede vinden lidt, men allerede om eftermiddagen var der kapsejlad på udlagt bane med skudstart ligesom ved onsdagssejladserne hjemme i Marselisborg.

Mandag aften trak vi et tov tværs over havneindløbet. Per havde sat en kasse sodavand på højkant til dem, der kunne klare at gå på line tværs over åbningen. Der blev gjort mange

behjertede forsøg med en sprydstage til at balancere med ligesom de professionelle. Det lykkedes ikke. Bedre gik det for dem, der klatrede som dovendyr eller gik armgang - det kostede nogle is til de ihærdige.

Tirsdag formiddag pakkede vi lejren sammen og satte kursen mod Langør på østsiden af Samsø. Op langs Samsø



surfede optimisterne med 51/2 knob, målt med loggen på "Freja".

Som efterkommere af de gamle vikinger, gjorde vi landgang på nordsiden af Samsø. Rasmus havde skåret sig på en teltpløk på Tunø og havde fået adskillige sting i foden. Han blev verdensmester i at hoppe på et ben - humøret fejlede ikke noget.

Vi ankom ved sekstiden til Langør og trak jollerne på land. Lejren blev anlagt på pladsen

mellem garn og stager til bundgarn - ægte maritimt og kompakt. Mogens sørgede for en rigtig flagstang til vor stander, så alle kunne se, hvor vi kom fra. Foruden at være lejrkommandant, gjorde Mogens sig kendt, når han stod ved den stedlige pølsebar og berettede om dette og hint for stedlige beundrerinder.

Så snart vejret tillod det, blev der lagt en trekantbane ud og afviklet 4 sejladser med skud og signalflag. Specielt den sidste sejlad gav en stribe af protester. Optimisterne har alle et protestflag monteret under bommen i en dåse. Ved et træk i en snor udløses protestflaget. Sejladserne i C-gruppen blev vundet af den eneste pige på togtet - jo, piger kan skam godt tumle en optimistjolle. Begge de to Peter'ere sejlede formidabelt, når de fik gang i kassen - desværre svigtede koncentrationen af og til.

... fortsættes i september nummeret.



Fra Dansk Sejlunion

Seminar for pigekapsejlere i Hellerup Sejlklub den 29. september 1990

Seminaret vil være det første af en række, der vil have til formål at samle pigekapsejlere med interesse i trekantbanesejlads. (for på et tidspunkt evt. at oprette et pigebruttolandshold i bræt, jolle og kølbåd.)

På første seminar vil emnerne være:

- anatomi/fysiologi
- træningsplanlægning
- former for økonomisk støtte.

Endvidere vil der blive lagt op til en drøftelse af ideer for det videre arbejde med seminar og træningsarrangementer for pigekapsejlere for det kommende år.

Der vil blive tilmelding til Hellerup Sejlklub i ugerne 33, 34 og 35.

Forhåndstilmelding og/eller yderligere information fås ved henvendelse til undertegnede (Pia Bay) på tlf. 42 57 01 38, mandag aften.
Min. alder 14 år.

Dansk Sejlunions Pige-gruppe.

Pia Bay/ Anette Larse

Medlemstilbud

Bogtilbud

“Rutepunkter” af Kjeld Søderlund udgivet af Fogeds Forlag, kan nu købes direkte fra Dansk Sejlunion.

Medlemspris:
kr. 90.- incl. moms, porto og ekspedition.

Normalpris:
kr. 144.- incl. moms

Betalingsform:
Beløbet sendes til Dansk Sejlunion pr. check eller giro (6 47 16 33) med tydelig angivelse af bestilling, navn eller adresse.



Sydover i båden.

Bølger skulper mod fribord og bov,
i nattens mørke det igen kuler op
og rusker i riggen-vi ligger i Hov
og vækkes af standerens blafren i top.

Hos andre er faldene slet ikke surret,
de slår mod master i en evig larm.
Skipper står op fra køjen i nuet
og føler sig lidt bitter og harm!

Men natten er mild, og vi har det frit
i Danmarks øparadis, det er givet
Med vikingers blod vi sejler så tit
og føler vores sunde hobby er livet!

Båden har sjæl-den er vor alles vugge
der gynger os frem-hvorhen vi nu vil,
lær den at kende-af glæde du vil sukke
og føle I er et-det er det der skal til!

Vinden er hård, men videre vi skal,
ud af havnen for motor-og så for sejl.
Lystigt den leger i vand som en hval,
afsted mod syd mellem øer og spejl.

Tragten kommer nær med rivende skyer.
Broerne så sikkert på pillerne står!
Fredericia og Strib er bæltets første byer,
mens Middelfart er der, vi havnen når.

Et par dage i bælt og sund med strøm-
fra Dyvig mod Kalkgrund og mod det våde,
Schleimünde fyr er en ældgammel drøm,
her det vrimler med alskens liv og både!

Søen er skrap mod Maasholm og Kappeln,
hvor vi nyder de første liflige flasker—
i rolige dage mod Schleswig det klapper
-senere til Kielerbugt, hvor søen den vasker!

Alex Beck.

VHF Info.

Nye tidspunkter for udsendelse af trafiklister.

Trafiklisterne bliver fra 1.1.90 udsendt samtidigt fra Blåvand, Lyngby, Rønne og Skagen Radio kl. 0105, 0305, 0505...2305 UTC.

Lyt på kanal 16 - kald op på arbejdskanalerne.

Hav altid VHF'en stillet ind på kanal 16 - lyt efter nødtrafik og efter opkald, der sker enten med skibsnavn eller ved selcall.

Opkald om nød, il og sikkerhed skal altid ske på kanal 16, mens du såvidt muligt skal bruge en arbejdskanal til almindelige opkald over danske kystradio-stationer.

Ekspedienterne overvåger flere arbejdskanaler ad gangen, derfor kan der i travle perioder være lidt ventetid, før der bliver svaret.

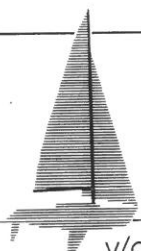
Mern bliver ny VHF-position

I løbet af sommeren 1990 bliver VHF-anlæggene på Møn flyttet til en ny position ved Mern,

hvilket forbedrer VHF-forholdene i Faxe Bugt og i Bøgestrømmen

Afgift for VHF-tilladelse

Det koster kr. 200.- /år i afgift for tilladelsen til at have VHF-anlægget om bord. Terminen for opkrævning af afgiften er flyttet fra 1. april til 1. januar. Hermed håber Teleinspektionen at få flyttet noget af travlheden væk fra forårs-månederne til de stille vinter-måneder.



shipmanværft

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

NYHED!

Vi har udvidet vor værftthal og kan nu tage fartøjer op til 60 fod loa.

shipmanværft

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE OG KLARGØRING AF LYST- OG ERHVERVSÅDE

Teakdæk
Fribordslakering
Osmosebehandling
Glasfiberreparation
Besigtigelse
Forsikringskader
Montering og salg af alt udstyr

Godkendt, og under løbende kontrol af Statens Skibstilsyn, til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer.

Måling af fartøjer til skibsregister.

Mangler Marsejleren?

Hvis du eller en du kender af ubegribelige grunde ikke skulle modtage Marsejleren, beder jeg dig om at skrive eller ringe til mig eller lægge en besked hos Peter Spohr, der så vil bringe den videre til mig. Hvis denne procedure bliver fulgt, kan manglende levering straks rettes. I den forbindelse beder jeg og bestyrelsen om, at man oplyser Marselisborg Havneforening om eventuelle ændringer i adresser eller telefonnumre. Det vil lette administrationen en del.

Lars Justenborg

“Pinsetur”

Onsdag/torsdag: vejrudsigt: regn, overskyet, kulingsvarsel for week-enden.

Lørdag morgen: tidligt op. Surt vejr, regn og en halv pelikan fra nord.

Vi gider sgu ikke tage af sted idag i det møgvejr.

Beslutter alligevel at tage på havnen for at følge udviklingen, og hvad sker:

kl. 14.00 forsvinder skyerne, solen skinner og vinden er let/jævn fra NØ.

Hurrah - vi tager afsted på vor traditionelle “pinsetur” til Nappedam.

Det var en aldeles pragtfuld tur derop med store kryds hele vejen, flot sol og fladt vand.

Vel ankommet og budt kærligt velkommen af de allerede ankomne Marselisborgrødder nød vi solen og den dejlige eftermiddag, inden vi samledes i klubhuset til fælles-spisning af medbragt eller nygrillet mad.

Efter maden sang som sædvanlig, og en meget medrivende lambarda-konkurrence, hvor der blev vist hidtil

ukendte variationer af lambardaen (noget af det mindede i mistænkelig grad om engelsk vals) af friske sejlere.

Da aftenen officielt var slut, samledes man ude på broen over en stille pils (eller flere) og underholdt hinanden med den ene høje historie efter den anden. Henad 0300 gik de fleste til ro, men enkelte garvede kæmper fortsatte i bådene, såvel de enkelt- som de flerskrogede.

Om morgenen var ikke alle lige kønne da de mødte op til fælles morgenmad, men det har jo nok været på grund af overdreven indtagelse af frisk luft!!

Midt formiddag afgang med høj standerføring og kassevis af forfriskninger til Kalø Slotsruin, hvor man nød det gode vejr. Om eftermiddagen sejlede vi klatvis hjem til Marselisborg i pragtfuldt vejr, og kunne endnu engang være tilfredse med Bojes kontakten til de højere magter.

Tak for en god tur.

Lars.



Vandet og vinen

En præst med pietistiske tilbøjeligheder blev engang mindet om, at Jesus dog havde gjort vand til vin.

Præsten tav en stund, men sagde så:

- Ja, jeg ved det godt, men jeg bryder mig ikke om det...

Nu tilbyder Unibank en helt ny lønkonto, Unilon - én konto til det hele.

Fusionen giver Dem kontante fordele. De får en helt speciel *Fusionsbonus* på de første 3.000 kr., De har stående på Unilon. Så De i alt får p.t. 4½% p.a. i rente af Deres indestående i 1990. Renten tilskrives hvert kvartal.

Fusions-bonus
4½%
+ kreditmulighed

Nu får alle danskere kontante fordele i Unibank

Til Unilon kan også knyttes en kassekredit, når det passer ind i Deres økonomi.

Kom ind og hør nærmere om Unilon. Vi glæder os til at hilse på Dem.



**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS
Motor-Service v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Vejrmeldinger

Radio

Kalundborg langbølge(245kHz) og mellembølge(1062kHz) bringer vejrmelding og farvandsudsigter kl 05.50, 08.50, 11.50, 17.50 og 22.50.

FM program 2 bringer i regionalradioerne i forbindelse med nyhedsudsendelserne udsigter for regionen kl. 06.30, 07.30, 08.30, 12.30 og 17.30.

FM program 3 bringer i forbindelse med timenyhederne korte udsigter for landdistrikterne samt varsel om hård vind, kuling og storm med angivelse af forventede vindstyrker.

Telefon

0054: Landsvejrmelding og farvandsudsigter.

0053: Regional vejrmelding. Vejrmelding i andet område kan høres ved først at dreje områdenummeret.

0056: 5-døgns prognose.

VHF

Kystradiostationer kan oplyse om vejrudsigter og evt. varsler.

Varsler

Storm- og kulingvarsler udsendes over VHF kanal 16. Varsel udsendes straks efter

modtagelse fra Meteorologisk Institut og gentages én gang 3 minutter efter udløbet af næstfølgende halve time.

Varsler udsendes desuden i de ordinære vejrmeldinger på program 1 samt i timenyhederne på program 3.

Stormvarsel udsendes når vindstyrken ventes at blive 25 m/s eller mere.

Kulingvarsel når vindstyrken ventes at blive mellem 14 og 24 m/s. Hårdvindsvarsel når vinden i indre danske farvande ventes at blive mellem 11 og 13 m/s.

Udgivelsesdatoer 1990

Udgivelsesdato	Deadline
15. september 1990	24. august 1990
15. oktober 1990	25. september 1990
15. november 1990	25. oktober 1990

Annoncer vil kunne indleveres indtil 4 dage efter deadlines.

Stegt flæsk og Stenbiderrogn. På Sejerø Røgeri.

Hver gang "Finisterre" har sejlet fra Odden til Århus og retur, har den stået på stiv kuling i snuden. Kolde og sultne har vi set Sejerø dukke op af det grå skumsprøjt, og få timer efter sad vi bænket om en gang biks med rødbeder på den gamle kro.

Nu er Sejerø Kro gået nedenunder og hjem, men fortvivl ikke. Sejerø Røgeri er fra i år leveringsdygtigt, ikke bare i lune ål og ørreder, men også i "dagens ret" og hvad dertil hører.

Røgeriet holder til på Tingaardsvej 2, lige før Brugsen i Sejerby. Der er gårdhave, delvis overdækket, og "Dagens Ret" vil ligge på ca 55.- kr. Det kan være stegt flæsk med persillesovs, gryderet og andre gode, danske sager. Eller der kan købes fra disken i røgeriet. En hjemmelavet fiskefrikadelle med brød og smør koster 15.- kr., en forret som stenbiderrogn og creme fraiche, røget regnbueørred (lokalt opdræt) eller røget laks. De ligger alle omkring 25-30.- kr. Skal der tygges grundigt, eller skylder skipper en "undskyldningsmiddag" til gæsterne, så er der Schnitzel m. salat/stegte kartofler til 88.- kr.. Men ellers se hvad dagens fisk og indkøb har kastet af sig.

Mette Høy Olsen er madmor i røgeriet, og hun holder åbent i sæsonen, fra 15. juni til sidst i august fra 09.00 morgen til ihvertfald 22.00 om aftenen.

Så blæs I bare stadig inde på Sejerø.

Der er både noget at se på - og altså nu igen - også noget at tygge på.

Eddie & Marilyn

Grejbørsen

Kommas Nye Havnelods

(Vundet præmie værdi kr. 348.-)
sælges for kr. 200.-

MH no. 798

Kompass

Mrk.: Silva S-10401.
Kardansk ophængt
m. ophængsbeslag.
Pris: kr. 250.-

86 29 06 30

Vidste du det om gas?

- 1: Der trådte nye bestemmelser om installation i kraft fra den 1. maj 1990
- 2: Det er livsfarligt - og ulovligt - at sejle rundt med en gammel installation
- 3: Du har ingen kaskodækning med en ulovlig installation

Gør noget ved gassen ombord! Det er aldrig for sent!

Ring til Henning Wermuth Marine Electronic og lad os gennemgå din gasinstallation og trykprøve den - så ved du, hvordan den har det. Er der defekter, får du en pris på reparation.

Det gælder din sikkerhed - og din økonomi!

Henning Wermuth Marine Electronic

Willemoesgade 46
8200 Århus N
Tlf dag 30 86 19 21
Tlf aften 86 10 41 21

Snak med fagmanden om sikker og komfortabel sejlads

VHF - lige i hånden

SHIPMATE NYHED RS 8100 VHF

Shipmate RS 8100 VHF er en unik radiotelefon, der er designet til at møde ethvert krav fra lystsejlere.

Håndsættet - den centrale del - er i det daglige brug det eneste af radiotelefonen, du kommer i berøring med. Her finder du alle nødvendige betjeningstaster - lige i hånden.

Håndsættet er stænkæt og kan derfor monteres, hvor du vil - eksempelvis i cockpittet.

RS 8100 DUAL VHF

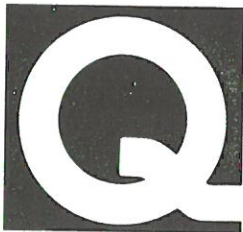
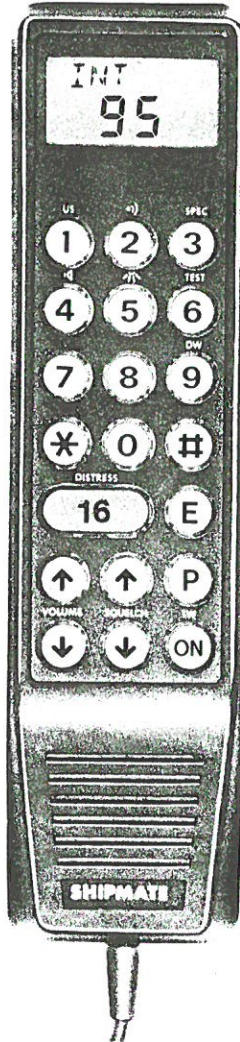
Design og funktioner som RS 8100, men udbygget som komplet dobbelt station med 2 håndrør og højttalere samt internt samtaleanlæg og selcall.

Ny lav pris

RS 8100 kr. 4.545,-

RS 8100 DUAL kr. 7.869,-

Priser incl. moms



Q SKIBSTEKNIK

Lemmingvej 125 DK 8361 Hasselager
Telefon 86 28 31 44

Annoncepriser

gældende per
1. februar 1990

Enkelt indrykning:

1/1 side	kr. 675.-
1/2 side	kr. 450.-
1/3 side	kr. 290.-
1/4 side	kr. 275.-

Ved 5 indrykninger:

1/1 side	kr. 3.200.-
1/2 side	kr. 2.150.-
1/3 side	kr. 1.400.-
1/4 side	kr. 1.300.-

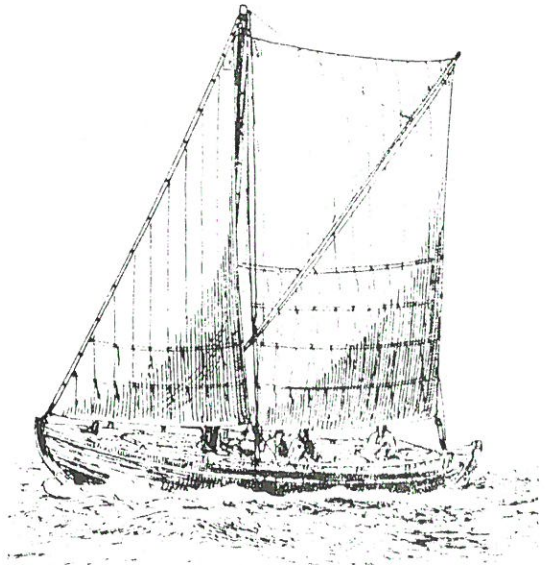
Ved indrykning et helt ar eller 10 numre:

1/1 side	kr. 6.075.-
1/2 side	kr. 4.050.-
1/3 side	kr. 2.600.-
1/4 side	kr. 2.450.-

Priserne er excl. moms.

Der ydes ikke bureauprovision.

Priserne er baseret på annoncørs levering af reproklart materiale i vore formater.



HUSK:

- 20/08/90 Søren Windinge i klubhuset
Informationer/spørgsmål vedr. vagtordningen
Kl. 16.30
- 23/08/90 "Kom-og-mød S/I-bestyrelsen
Kl. 20.00 i klubhuset
- 25/08-
26/08/90 Efterårstur.
Nærmere program ved opslag på klubhuset.
- 01/09/90 Marselis Cup.
Distancesejlads/respitstart, LYS
Nærmere senere.
- 03/11/90 Kl. 15.00 Standerstrygning
Kl. 18.00 Fest.
Nærmere program senere.

Jensens Bådudstyr

Marselisborg Havn

Telf.: 86 12 43 66

Mandag lukket

Tirsdag - Fredag 11.00 - 18.00

Lørdag - Søndag 10.00 - 14.00

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt
konservering af instrumenter.

HAVNENS 
Motor-Service v./ S. Nielsen

Jægergårdsgade 107 · 8000 Århus C. · Telefon (06) 12 42 22

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Bestyrelse:

Formand:

Erik S. Vohnsen
86 28 65 49

Næstformand:

Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Sekretær:

Lars Justenborg
86 29 06 30

Kasserer:

Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Henning Sørensen
86 27 47 10

Knud Olesen
86 27 51 01

Peter Ibsen
86 13 88 27

Standerudvalg:

Hans Gadgaard
86 11 69 94

Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 11 23 74

Tur- og arrangementsudvalg:

Boje Sørensen
86 11 23 74

Lise Pedersen
86 23 20 27

Erik Vohnsen
86 28 65 49

Inge Kåe
86 13 53 29

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Lone Gabel
86 27 59 77

Kapsejladsudvalg:

Ejnar Kjær
86 10 21 18

Claus Jonathansen
86 10 44 96

Erik Riis Mikkelsen
86 27 29 67

Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Pia Stöckler

Havne- og miljøudvalg:

Knud Olesen
86 27 51 01

Henning Madsen
86 84 52 62

Egon Thomsen
86 14 12 13

Mogens L. Laursen
86 27 47 97

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Sejlerskolen - Juniorafdeling:

Ole Møller
86 18 80 09

Richard Nielsen
86 14 42 43

Åge Thorborg
86 13 45 92

Sejlerskolen - Seniorafdeling:

Kaj Schmidt
86 26 08 70

Sejlerskolen - Optimistafdeling:

Paul Randrup
86 27 39 85

Sven Ole Kofoed
86 14 41 10

M/MS-udvalget (motorbåde/motorsejlere)

Kay Winther
86 14 10 37

Jens Andersen
86 27 51 42

P. valentin-hjorth
86 14 15 00

Kaj E. Nielsen
86 20 17 01

Axel Berring
86 19 69 49

Ole Resting Jeppesen
86 27 91 10

Bestyrelsen for Den Selvejende Institution Marselisborg Havn S/I:

Formand:

Kaj Schmidt Jensen
86 26 08 70

Næstformand:

Hans Gadgaard
86 15 82 40

Sekretær:

Knud Winther Lauer-
sen
86 19 59 74

Steen Weidinger
86 10 18 77

Preben Henriksen
86 17 69 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling:

Peter Spohr

Havne-administration:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:

Tirsdag 16-18

Vagtudvalg:

Søren Vindinge
86 28 54 19

Hans Gadgaard
86 11 69 94

Ruben Larsen
86 28 31 44

Jens Andersen
86 27 51 42



Om det skyldes for stor motor eller hva', så ska' mit næste skiv
være en "huldamper".
Så kan den vel selv køre af grunden.

M.v.h.
"Truntes" far.

Søforklaring

Merlespiger:

Et jernværktøj, der er spidst i den ene ende. Det anvendes ved wire- og tovværksarbejde samt til at åbne og lukke sjækler.

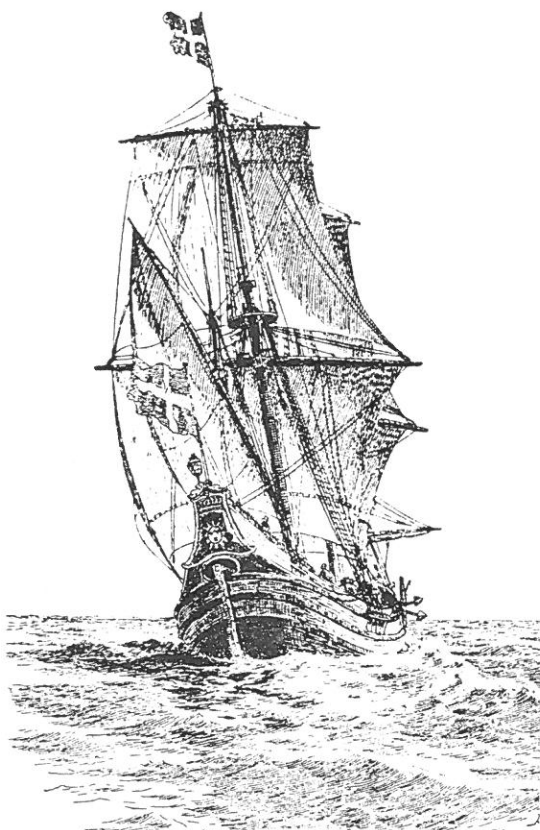
Spar op og vind 2 millioner

PENGEINSTITUTTERNES

MILLIONÆR KONTO



DEN DANSKE BANK



Smag på livet.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED ^{APS}

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk.«

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99



**ÅRHUS
DYKKERCENTER ^{APS}**

Banegårdsgade 35
8000 Århus C
Tlf. 86 19 42 66

DYKKERUNDERVISNING

Som sejler har du ekstra
fornøjelse ved at kunne dykke!

Kontakt os for
yderligere information

UNDERVISNING – SALG AF UDSTYR – TURE – REJSER

Resultatliste

24 timers sejladserne 1990

1. sejlads

Grp.	Lys mal	Fartøj Typ	Skipper	NM brt.	Lys poin	Placering
II	0.93	Susan Spidsgt.	P. Lorin	110.0	118,3	1
III	0.98	Bumm Spidsgt.	A. Jensen	97,8	99,8	
	0.97	Cleo LM 22	H. Andersen	78,9	81,3	
	0.98	Irina Ketch	J. Sørensen	90,8	92,7	
	0.97	Søstav Folkeb.	V.L.Hansen	77,6	83,4	
IV	1.02	ContinuaNS	N. Greve	90,6	88,8	
	1.01	Buffas Mermaid	B. Eisensee	109,4	108,3	2
V	1.03	Emma MOD	J. Jacobsen	92,8	90,1	
	1.03	DelfinoKetch	N. Pedersen	99,9	97,0	
	1.10	Nadine HR 38	F. Pedersen	115,5	105,0	
	1.04	Mari II Vindø	J. Thrane	110,4	106,2	
	1.03	Dunderkl.PD 26	E. Friis	103,8	100,8	
VI	1.13	Milica Omega 30I.	Beck	92,1	81,5	
	1.16	Bølgen III Lotus	H. Søgaard	126,7	109,2	2
	1.19	Lady G Helmsmand	Th. Møller	136,6	114,8	1

Følgende er ikke startet:

Flak - Thlatta - Don Ranudo - SIS - Zenokrates

Næste sejlads foregår 25-26 august 1990

Nye deltagere kan melde sig på tlf. 86 22 49 88

MH Premieresjads 1990, Hold

Delt.nr.	Type	Navn	Skipper	Lys	Klub	Sejtid	Præmietid
Hold II							
13	Marsvin	Manse	H.Axelsen	1,03	KBL	8.37.16	8.52.47 1.præmie
15	806	Makromusa	Villy Kehlet	1,09	KBL	8.50.15	9.37.58 1.præmie
						18.30.45	1
Hold VII							
610	Spækhug	Spækkeline	Jens Friborg	1,05	MH	8.35.59	9.01.47 2.præmie
664	806	Blondie	Paul Randrup Christensen	1,09	MH	8.48.21	9.35.54 2.præmie
						18.37.41	2
Hold III							
1096	L 23	Lalena	Finn Hasager	1,02	MH	8.40.42	8.51.07 3.præmie
893	Laurin 36	Aida	Søren M.Jensen	1,13	MH	8.43.41	9.51.46 3.præmie
						18.42.53	3
Hold V							
344	L 29	Rosalina	Jens Hansen	1,08	MH	8.20.00	9.00.00 Sponsorpræmie fra Unibank
981	Scancap 99	Dovendyret			Per Lauersen	1,15	MH 8.41.50
10.00.56		Sponsorpræmie					fra Unibank
						19.00.06	4
Hold VI							
922	Drabant 24	Xantippe	Jan Nielsen	1,03	MH	8.40.38	8.56.15
766	Sigma 41	Baldur	Peter Ibsen	1,21	MH	8.33.05	10.20.50
						19.17.05	5
Hold IV							
1175	Bianca 28	Fernet Bianca	Pia Stöckler	1,04	MH	8.36.04	8.56.43
579	My-Cat	Kul På	Ejnar Kjær	1,34	MH	7.46.22	10.24.56
						19.21.39	
Hold no I							
251	Knarr	Mabuya	Poul Fusager	1,03	MH	9.46.57	10.04.34
900	Diva	Divaneser	Claus Jonathansen	1,25	MH	8.19.48	10.24.45
						20.29.19	

MH Premieresejlad 1990

Samlet resultat efter 4 sejladser

Delt.nr.	Skipper	Navn	Klub	1. Sejl.	2. Sejl.	3. Sejl.	4 Sejl.	Ialt	Plac.
Løb I									
2	Kåre Mortensen	Senorita	ASK	0.0	3.0	3.0	0.0	3.0	1/1.præmie
62	Aksel Bendix	Il Tempo	Hov	3.0	0.0	0.0	3.0	3.0	2/2.præmie
59	Jesper Themsen	My Style	KBL	5.7	5.7	5.7	11.7	17.1	3/Sponsor- præmie fra Unibank
40	Peter Jessen	Banglore	MH	8.0	8.0	8.0	11.7	24.0	4
738	Erik Benn Christensen	Lang Kredit	MH	10.0	11.7	11.7	11.7	33.4	5
Løb II									
61	Jesper Andersen	Canasta	AY	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1/1.præmie
863	Claus Hansen	Papillon	MH	3.0	3.0	3.0	3.0	9.0	2/2.præmie
72	Leif Bötke	Krabask	AY	5.7	5.7	5.7	15.0	17.1	3/3.præmie
634	Carsten Elgård	Miraculis	MH	10.0	8.0	8.0	5.7	21.7	4/Sponsor- præmie fra Unibank
23	Jens E. Hansen	Bare Lykke	AY	0.0	14.0	14.0	8.0	22.0	5
43	Ove Dahl	Amfitrite	NB	11.7	10.0	14.0	14.0	35.7	6
710	Jesper Worm	Gummicellen	MH	13.0	14.0	14.0	14.0	41.0	7
Løb III									
922	Jan Nielsen	Xantippe	MH	3.0	5.7	3.0	0.0	6.0	1/1.præmie
9	Flemming Rost	Bassine	AY	0.0	0.0	10.0	10.0	10.0	2/2.præmie
5	Leif Nielsen	NN	KBL	8.0	3.0	0.0	10.0	11.0	3/Sponsor- præmie fra Unibank
60	Jens Trige Andersen	Fie	MH	5.7	10.0	10.0	10.0	25.7	4



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havnevej 54,
8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: Alle dage: 08-10
og 16-18

Havnemester: Peter Spøhr
træffetid: mandag - fredag 09-10
tirsdag og torsdag 16-18

samt efter aftale
86 57 33 69 (privat)

Formand: Kaj Schmidt
Tyttebørvej 5
8220 Brabrand
86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spøhr

pladshaverne omkring en række specifikke forhold.

Det er vi faktisk glade for, fordi det viser en stor grad af interesse for hvad der foregår på og omkring havnen.

Nu er det sådan, at man kan nok aldrig informere tilbundsående om alting, og der vil altid være en del emner, som har speciel interesse for nogle pladshavere.

Det at bygge havnen færdig, at få strikkerne til at nå sammen på fornuftig måde omkring bygningerne og ikke mindst selve havnedriften er rimeligt indviklet og kræver mange overvejelser - og beslutninger.

Men man kan nok altid gøre tingene lidt bedre, så vi har besluttet, at vi fremover sætter en aften af hver måned til

“KOM-OG-MØD-S/I BESTYRELSEN”

Første gang torsdag den 23 august kl. 20.00 i klubhuset.

Ideen er meget enkelt den, at alle pladshavere er velkomne til at komme denne aften og stille spørgsmål til bestyrelsen, som vil være repræsenteret af mindst 2 mand. Formålet er, dels at få en direkte - og forhåbentlig konstruktiv dialog omkring de aktuelle ting der optager os alle, samt at informere om de forhold, som af den ene eller anden grund ikke er nået med i Marsejleren. Vi håber naturligvis der vil være interesse for en dialog på denne måde, og at vi herigennem også kan få grundlagt en god tradition.

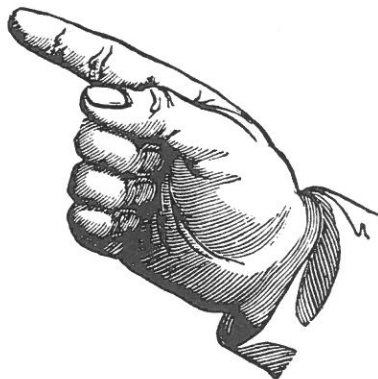
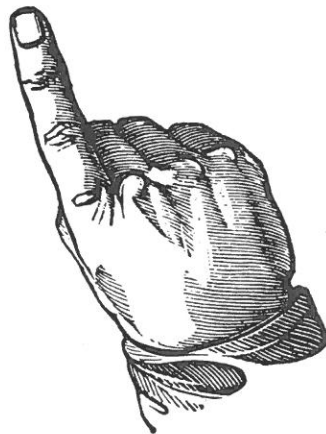
Informationsmøde

for pladshavere
ultimo september.

Det traditionelle halvårige informationsmøde er planlagt til ultimo september. Den nøjagtige dato informeres om i næste nummer af Marsejleren.

På mødet kommer der en status over anlægs- og driftsøkonomien, en orientering om bygningerne (som på dette tidspunkt bør være færdige) samt om vort eget klubhus “Messen”, om driftsmæssige forhold, om vagtordningen m.m.

På S/I-bestyrelsens vegne,
Sten Weidinger



Noget om information, visioner og dialog.

I de seneste numre af Marsejleren har der været en del læserbreve, der har stillet en række spørgsmål omkring hvad der sker på havnen, om beddingskran, om mastekran, om økonomien generelt, om S/I-bestyrelsens visioner med mere.

Vi har tilstræbt at informere så godt som muligt, dels via Marsejleren og dels på de halvårige informationsmøder for pladshaverne.

Men derudover har der som sagt været en del læserbreve fra

Servicekran

I planerne for Marselisborg Havn indgår anskaffelse og etablering af en servicekran. Beddingsanlæg har været overvejet, men et sådant anlæg er for pladskrævende og for dyrt. I stedet er der valgt en servicekran, der kan opfylde samme funktion.

Servicekranen skal opfylde følgende hovedfunktioner:

Max. last: 10 tons

Enkel betjening.

Last op til 5 tons.

Betjening af alle uden særlige forudsætninger.

Kranens anvendelsesformål skulle være:

Op- og nedtagning af både for inspektion, rengøring af bund og mastekran for store tunge master.

Det vurderes, at behovet for denne funktion ville være af størrelsesordenen 25-50 både per år.

Ved leje af lastbil med kran ville udgiften for funktionerne være ca. 25-50.000 kr./år. Dette svarer til forrentningen af en kapital på 250-500.000 kr.

Februar/marts dette år fik havnen tilbud om erhvervelse af en brugt 20 ton kran. Det vurderes, at den samlede udgift for anskaffelse og etablering ville være af størrelsesordenen 150-200.000 kr. Denne udgift omfatter ikke komplet renovering samt udstyr.

Tilbuddet blev vurderet til at være fordelagtigt, også sammenlignet med alternative løsninger, og købet blev besluttet.

Kranen blev leveret i foråret og oplagt på vinterpladsen.

Anskaffelsen af kranen har givet anledning til megen spøg og skæmt og mange kritiske bemærkninger.

Bestyrelsen besluttede i april måned at udskyde arbejdet med renovering og opstilling af kranen. Årsagen hertil var, at udgifterne til kranen ikke var indeholdt i indeværende års budget, og bestyrelsen fandt det nødvendigt, at kende den endelige udgift for de igangsatte anlægs- og byggearbejder, før beslutningen om fortsættelse af arbejdet med kranen blev truffet. Endeligt regnskab for årets arbejder forventes at foreligge primo september.

Bestyrelsen fandt i øvrigt, at krananskaffelsen var fordelagtig og fornuftig.

Et arbejde med at fastlægge de samlede udgifter for renovering og opstilling af kranen blev igangsat. Resultatet heraf foreligger nu, og kan angives således:

Afholdte Udgifter: kr. 94.000.-

Resterende udgifter: kr.152.000.-

Uforudsete udgifter (10%) kr. 24.000.-

Samlet udgift (excl. moms) kr.270.000.-

Udgiften omfatter komplet renovering, bl.a. komplet ny elinstallation, maling og galvanisering samt udstyr, men er excl. fundament og el-forsyning. Disse udgifter vil andrage ca. kr. 80.000.- hvorefter den samlede pris bliver:

kr. 350.000.-
excl. moms.

Udgiften er veldokumenteret og baseret på indhentedede tilbud og overslag.

*Støt vore annoncører og sponsorer.
De støtter os.*

Til vurdering heraf kan angives nedennævnte alternativer:

Ny 10 tons, stationær kran
(svarer til kran i den gamle lystbådehavn)
Samlet udgift
ca. kr. 470.000.-
excl. moms.

Denne pris er excl. fundament, strømforsyning og udstyr. (Tilsvarende pris for Marselisborg Havn's kran kr. 270.000.-)

Brugt/ny 10 tons mobilkran:

Anskaffelsesprisen for en sådan løsning er oplyst til at være af størrelsesordenen:

Samlet udgift:
kr. 500-1.200.000.-
excl. moms.

Denne løsning har den fordel, at kranen kan anvendes både til op- og nedtagning af både samt transport til og fra vinterplads. Brugen som servicekran begrænses af, at denne krantype altid kræver meget øvet betjening.

Bestyrelsen finder fortsat, at kranankaffelsen er fornuftig og fordelagtig. Kranen planlægges opstillet næste forår.

Med venlig hilsen
Kaj Schmidt

Nyt om bygningerne

Baderum.

Som vi fortalte i sidste Marsejler var bade- og toiletrummene lovet færdige til 22 juni. Men det går altså ikke altid!? som "præsten" prædiker. I skrivende stund er de 2 familie-baderum taget i brug, men det er noget skuffende, at de dels er så sent færdige, samt at de store fælles bade- og toiletrum endnu ikke er færdige. Men nu er der ikke så langt tilbage, og når du læser dette, går vi ud fra, at alle rummene er taget i brug. Det er vort indtryk, at gæsterne dog har været rimeligt tilfredse. Men det kunne have været meget bedre.

Tårnet.

Når du læser dette er vi forhåbentlig i gang med at flytte ind i vore kontorer og møderum.

Klublokalet "Messen".

"Messen" er vor arbejdstitel til det fælles opholdsrum, og vi håber også her, at vi medio august er igang med indretningen. De 2 bestyrelser er endnu ikke færdige med at diskutere de endelige detaljer omkring brugen og driften af "Messen". Oplægget fra havnen er, at havnen stiller lokalet til rådighed (læs: står for finansieringen og huslejen) og at havneforeningen står for indretning, drift og indv. vedligeholdelse. Målet er, at "Messen" er åben for alle havnens faste brugere samt havnens gæster, samt at lokalet kan bruges til diverse arrangementer i havnens og havneforeningens regi.

De øvrige bygninger.

Pr. 25 juli er en række virksomheder flyttet ind og i fuld gang, et shippingfirma, Århus Fiskernes

Indkøbsforening, Creperiet og Havnehøkeren m. is- og grillbar. Der er flere virksomheder på vej, og restauranten på Øen forventes åbnet snart. Så nu sker der for alvor noget.

Anlægsarbejder

Kanalen

De tværgående bjælker har været brugt som afstivning i byggefasen, og bl.a. som "fundament" for stilladserne, og havnen forventer nu, at bjælkerne fjernes snarest muligt, så vi snart kan bruge kanalen til sit rette formål.

Vejbroen er stort set færdig, mangler kun rækværk.

Vippebroen ved porthuset tegnes og beregnes i øjeblikket.

Indsejlingerne

Vi går snarest muligt igang med at færdiggøre afviserpælene ved begge indsejlinger med tværgående, vandrette bjælker samt beklædning af jernpælene.

Belægninger på veje og pladser.

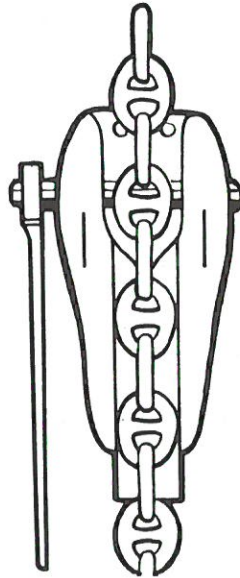
Vi venter kun på, at man skal blive færdig med bygningerne så vi for alvor kan komme videre med at lægge fliser og gøre adgangsvejen mere "kundevenlig".

Øvrige visioner og aktiviteter

S/I-bestyrelsen har naturligvis mange visioner og ideer omkring alt det vi iøvrigt mangler at få etableret for at få de sidste ting på plads som skal være med til at skabe det rette miljø for både pladshavere og

gæster. Det er blandt andet nogle af de ting vi lægger op til en dialog omkring, dels på "Kom-og-møde-S/I-bestyrelsen" 23 august og på informationsmødet i september. Men vi vil naturligvis også bestræbe os på at holde pladshaverne løbende orienteret igennem Marsejleren. Der er meget vi skal have styr på, og vi vil i den forbindelse også få brug for at appellere til pladshaverne om hjælp til at realisere visionerne gennem nedsættelse af en række arbejdsgrupper og på denne måde drage nytte af alle de ressourcer vi kan trække på.

På S/I-bestyrelsens vegne,
Sten Weidinger



omtale af det nye mønster, kan jeg dog oplyse, at jeg kun har fået positive tilkendegivelser fra pladshavere/årslejere.

Uafhængig af nye klublokalers ibrugtagen, vil vagtlokalet indtil videre forblive hvor det hidtil har været.

Der kan nu opstå den situation, at en pladshaver ser sig ude af stand til at finde een eller to med-vagter! Hvordan tackler vi så den situation?

I et forsøg på afhjælpning, har jeg hængt en "kontaktliste" i skabet. Hvorfor du også af denne grund bør holde øje med skabet.

Er der noget, du er i tvivl om, er du altid velkommen til at kontakte mig.

Ikke alle hændelser i relation til vagtordningen er der plads til her i bladet. Derfor, den 20. i hver måned stiller jeg mig til disposition i vagtlokalet kl. 16.30 for spørgsmål eller forslag.

Med hilsen
Go'vagt. MH 597
86 28 54 19
Søren Windinge.

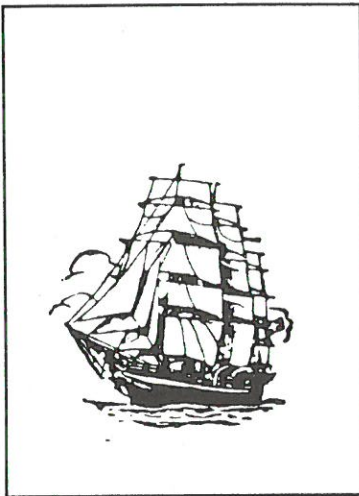
Fra vagtudvalget

Vagtplan 11 (6/8 - 11/11/90) er udsendt til vagtledere og de to første ugers vagter den 6/7/90.

Deadline for Marsejleren, der udkommer 15. august, er 25 juli.

Erfaringen med det nye mønster for vagtordningen, med start som nævnt den 6. august, kan således først omtales i næste nummer.

Med baggrund i min tidligere



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

man., ons. tors.	10.00 - 17.30.
fredag	10.00 - 19.00
lør. og søn.	10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...

BLIV YNGLING SEJLER !

Er du en frisk dreng/pige mellem 13 og 18 år, og lige som os synes, at masser af frisk luft, saltvand og sejlsport er smadderfedt, så se her, hvad vi kan tilbyde dig.

Vi starter interessegrupper i praktisk sejllads efter 1. maj og sejler hver tirsdag og torsdag fra kl. 17 til kl. 20. Der foruden er der mulighed for aften og weekend-sejllads.

Du kommer til at sejle i en YNGLING, som er en 3-mands sejlbåd med fast køl.

Du sejler sammen med en erfaren instruktør, der lærer dig bådmanøvre, sejlladsteknik, sejltrim, søsikkerhed m.m.

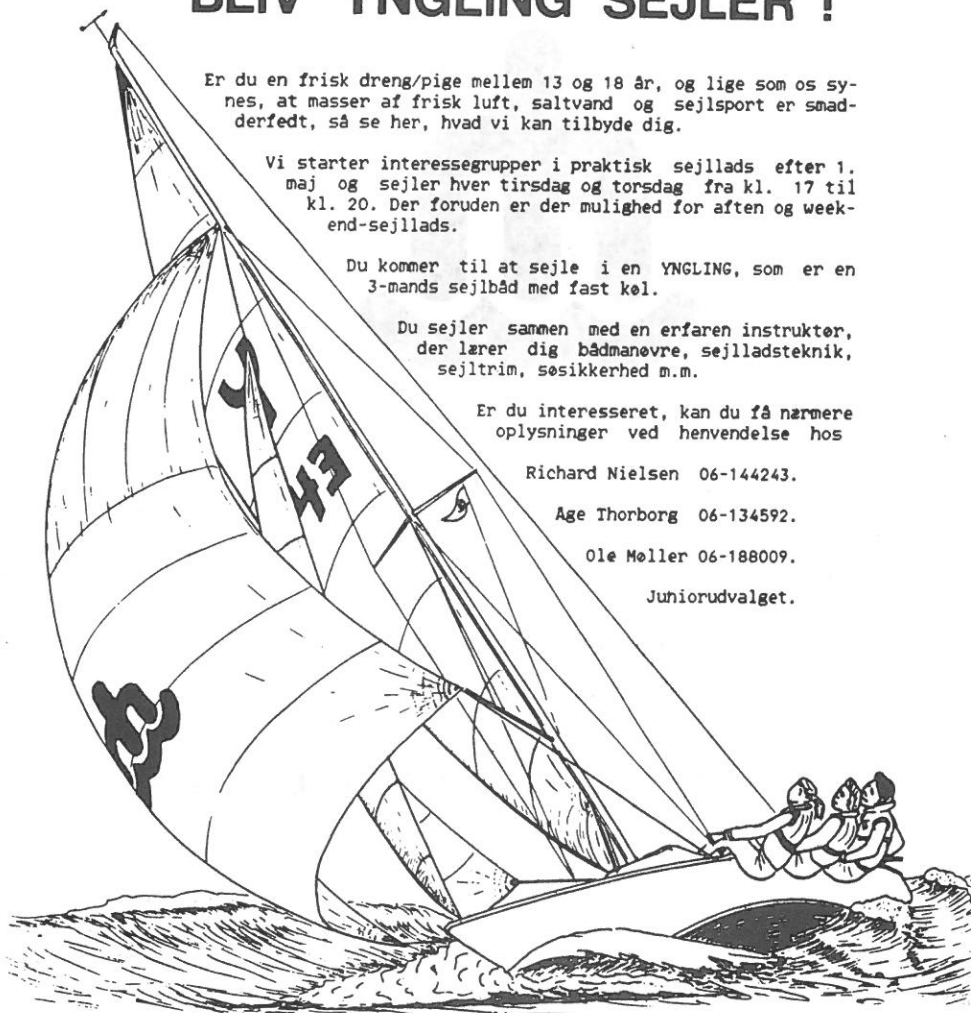
Er du interesseret, kan du få nærmere oplysninger ved henvendelse hos

Richard Nielsen 06-144243.

Age Thorborg 06-134592.

Ole Møller 06-188009.

Juniorudvalget.



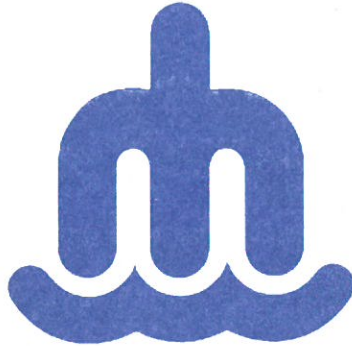
MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havn · 8000 Århus C · Tlf. 06 19 86 44

05500

721

00



- en lille sult
- efter kapsejladsen
- en aften med familien

der er altid en anledning til at mødes i

Åbent hver dag mellem 12.00 - 24.00