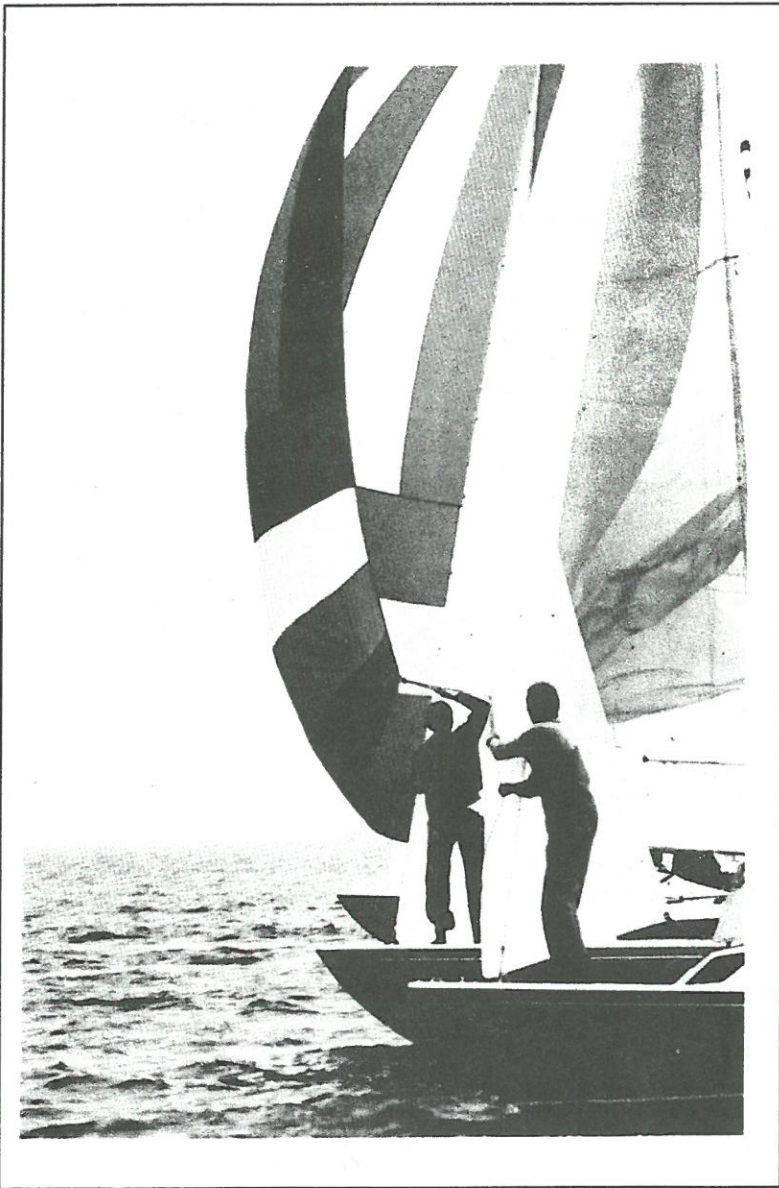
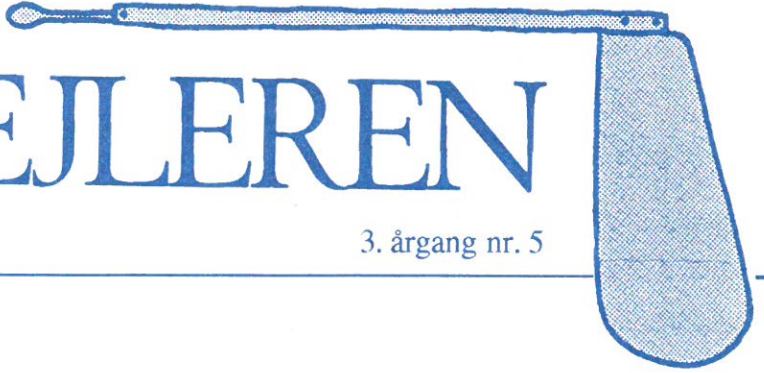


MARSEJLEREN

Maj 1990

3. årgang nr. 5



Side 6 : Efterlysning
Side 9 : Grejbørsen
Side 18: Ny S/I bestyrelse
Side 21: Vagtudvalget



MARSELISBORG
HAVNEFORENING



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marselisborg Havnevej 52, 8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44

Formand: Erik S. Vohnsen
86 11 32 17

Kasserer: Palle Bendix Jensen
86 27 46 81



Ansvarshavende

redaktør: Lars Justenborg
Hovedgaden 92
8310 Tranbjerg
86 12 01 08
86 29 06 30

Redaktion: Eddie van Lühje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Jørn Heerulff
86 11 65 44
(annoncer)

Næste nummer
udkommer: 15/5 1990

Dead-line: 25/4 1990

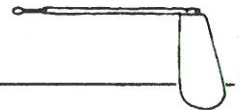
Stof til bladet
sendes til: Lars Justenborg eller
indleveres til Havne-
kontoret

Udgiver: Marselisborg
Havneforening
8000 Århus C

Indholdsfortegnelse.

D.S. mesterskab, dulsejlads	4
Efterlysning fra pigeafdelingen	6
Højere bølger	7
Havmad	8
Grejbørsen	9
Husk	11
Adresse/telefonliste	13
Ny S/I bestyrelse	18
Læserbreve	18
Organisationsdiagram S/I	19
Fra vagtudvalget	21
Standermasten	21

Fra bestyrelsen



Motorbådsudvalg

Bestyrelsen besluttede på møde den 23. april, at der skal nedsættes et motorbådsudvalg i foreningen.

MH har hidtil ikke haft et udvalg, der kan varetage specielt motorbådenes interesser, og vi mener det nu må være på tide at råde bod herpå.

I næste nummer vil liste over

udvalgsmedlemmer blive offentliggjort.

Indtil da fungerer Henning Sørensen som koordinator og kontaktperson, telf.: 86 27 47 10.

Standere

Når denne udgave er på gaden, er det nye oplag af klubstandere kommet. De kan købes hos havnemesteren for en pris af kr. 60.- per stk. Denne forhøjelse

bunder i, at vi har konstateret underskud på salget af standere de tidligere år, og det tillader foreningens økonomi ikke længere.

Optimisterne

Vi har i år kasseret 3 optimister og indkøbt 3 "nye".

De kasserede optimister sælges uden udstyr som slæbe/lege-joller til en pris af kr. 250.-/ stk.

henvendelse telf. 86 27 39 85.



Kapsejladsudvalget

X-MAS Cup på Marselisborg Havn.

3. juledag 1989 havde omkring 20 vikinger samt en del tilskuere, sat hinanden stævne på Marselisborg Havn. De 20 vikinger for at dyste i optimistjoller (venligst udlånt af optimisafdelingen) og kåre den værdige vinder af årets sidste kapsejlad - X-MAS Cup'en.

Solen var i forårshumør, men der var desværre ikke megen vind først på eftermiddagen. De ekstra jule-pund vejede

særligt tungt i de lette både.

Der skulle sejles ialt 4 indledende heats med 5 deltagere i hver, hvoraf de to først placerede kvalificerede sig til semifinalen. Sejladsen foregik i havnebassinet, hvor der var udlagt 3 mærker - en meget publikumsvenlig bane.

Tilskuerne deltog da også med tilråb, jubel og klappen. Størst bifald fik to ivrige sejlere, der måtte en tur i vandet. Heldigvis havde begge vådragter på.

I finalen gik første og andenpladsen til hhv Per Asmussen og Peter Ibsen.

For denne enestående bedrift modtog finalisterne en gavekurv, sponsoreret af Hansen Møbler .

Efter endt bedrift (såvel sejlere som tilskuere) kunne man for 20 kr. erhverve sig alle de dejlige, varme gule ærter med medister, man kunne styre indenbords.

Ingelise Terkildsen.

D.S. Mesterskab i Duel-sejlads.

Dansk Sejlunion har besluttet, at afholde et mesterskab i duel-sejlads. Mesterskabet vil blive sejlet i H-både og afholdes af KDY i Rungsted den 25-16/8-90. Den 11-12/8-90 afholdes i Horsens udtagelsesstævne til mesterskabet i duelsejlads. I udtagelsesstævnet kan kun deltage en båd fra hver klub i Østjyllandskredsen, herunder MH.

Der skal sejles med en 3 mands besætning. Disse skal alle være medlemmer af Marselisborg Havneforening.

Interesserede kan henvende sig til Claus Jonathansen på tlf.: 86 10 44 96. Se iøvrigt opslaget i varmemestuen.

Tilmeldingsfrist senest 25-5-90.

Ingelise Terkildsen



Mangler Marsejleren?

Hvis du eller en du kender af ubegribelige grunde ikke skulle modtage Marsejleren, beder jeg dig om at skrive eller ringe til mig eller lægge en besked hos Peter Spohr, der så vil bringe den videre til mig.

Hvis denne procedure bliver fulgt, kan manglende levering straks rettes.

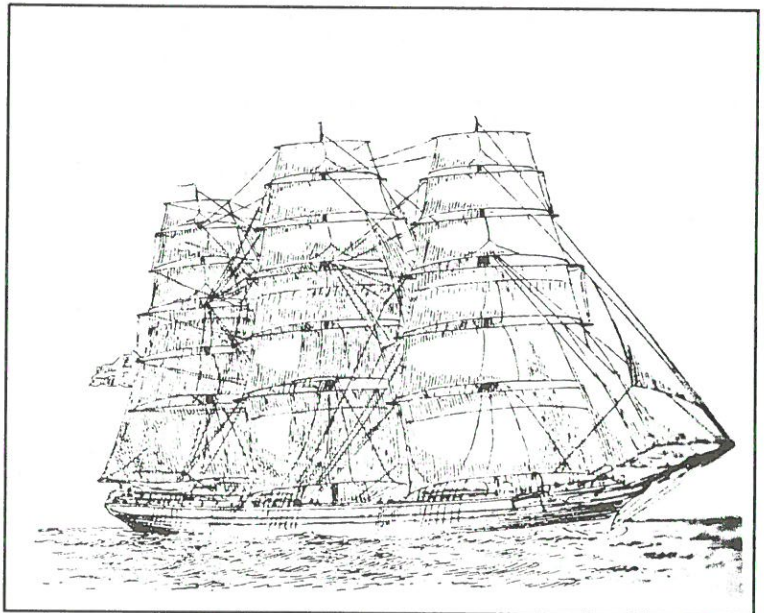
I den forbindelse beder jeg og bestyrelsen om, at man oplyser Marselisborg Havneforening om eventuelle ændringer i adresser eller telefonnumre. Det vil lette administrationen en del.

Søforklaring

Bådsmandsstol

Består af et kort brædt og et par stropper. Den bruges, når man skal "til tops" - d.v.s. op i riggen - for, at udføre arbejde, der kræver at man har begge hænder fri. Man

hugger et fald i stroppen og hejser sig - eller lader sig hejse - op til den ønskede højde, hvor man så i ro og mag kan arbejde uden at behøve at klamre sig fast med arme og ben. Bådsmandsstolen er ikke altid nødvendig, men den er praktisk og bekvem.



Mønttelefon på havnen



Mon alle er klar over, at vi har en mønttelefon på klubhuset?

En sådan kan ikke blot bruges til at ringe fra havnen, men kan også benyttes til opkald til havnen.

De kære derhjemme kan ringe til den, hvis de absolut SKAL vide hvor du er. Der er jo som regel en og anden på ankertorvet eller tæt derpå, som kan tage telefonen og evt. finde dig, hvis der bliver spurgt efter dig.

Telefonen har nummer:
86 20 12 13



**Ring til den lokale specialist!
Salg, service og reparation af:**

aut. forhandler af:



PS: I øvrigt forhandler vi gummibåde, radar, autopiloter, hydraulik, VHF, navigator etc.

Bil-tlf. 049-51167

HAVNENS

Motor-Service



v./ S. Nielsen

Jærgårdsgade 107 . 8000 Århus C. . Telefon (06) 12 42 22

Efterlysning

Entusiastiske instruktører M/K efterlyses

Pigeafdelingen tager nu fat på sin 3. sæson og vi vil gerne følge successen fra sidste år op. Vi havde stort udbytte af vores instruktører (Marianne, Simon og Mads). Desværre har Marianne forladt Århus, men vi håber, at Simon og Mads vil fortsætte. Da vi har erfaring for at vi er mange både, vil vi gerne have flere instruktører, at trække på.

Pigeafdelingens formål er, at på flere koner/piger til at holde af at sejle, så vi kan få flere piger på vandet. Det mener vi, at vi opnår ved at lære hinanden at kende og bliver fortrolige med bl.a.:

- havnemanøvrer
- mand overbord
- trimning af sejl.

JOBPROFIL: Erfarne sejlereM/K, der er pædagogiske, tålmodige, har rimelig sans for humor og som kan lære skipper at give entydige og klare kommandoer..

TIDSPUNKT: Tirsdag aften kl. 18 - 21 i perioden 15. maj - 19. juni (incl.).

HONORAR: Herligeoplevelser, munterhed, gode ord (ingen betaling). Vi giver kaffe og øl, og vi synger aftensang for jer.
Glæder I jer ikke? Det gør vi.

Henvendelse:

Lotte Knudsen Telf.: 86 93 64 05

Lise Pedersen Telf.: 86 23 20 27

Nordsøens høje bølger er vokset fem meter.

(sakset fra Illustreret Videnskab 9/88)

Siden 1960'erne er bølgerne blevet godt 20 procent højere

En del af Atlanterhavet og Nordsøen er blevet barskere. Bølgehøjderne er vokset med over 20 procent i gennemsnit siden 1960'erne, viser en britisk undersøgelse.

En gennemsnitlig bølge er vokset fra 2,2 meter til 2,7 meter, mens de højeste bølger i testområdet idag er 17,4 meter høje mod 11,9 meter i begyndelsen af 60'erne.

Den britiske undersøgelse bygger dels på målinger, foretaget af et engelsk bølgemålerskib, der permanent ligger fortojet ud for Land's End, den sydvestlige spids af England. Dels på andre landes bølgeforskning i Atlanten og Nordsøen. Det britiske skib har som det eneste i verden målt bølgehøjder på samme sted i havet hver tredje time i 26 år med kun få afbrydelser.

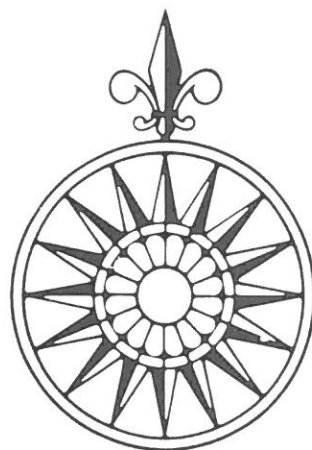
Da målingerne strækker sig over mere end to årtier, er forskerne enige om, at de viser en varig tendens, som ikke kan bortforklares som sæsonsvingninger eller årlige variationer.

Da de atmosfæriske lavtryk, som skaber de store bølge-

systemer, kan nå over 1000 kilometer på tværs af havet, kan de også være skyld i bølger flere hundrede kilometer fra, hvor vindene blæser.

De britiske forskere er derfor ret sikre på, at deres iagttagelser må dække over en generel tendens i en stor del af det østlige Atlanterhav. Undersøgelsen får da også opbakning både fra andre landes bølgeforskere og helt subjektivt fra garvede fiskere, som år efter år på havet pludselig mærker, at de oftere bliver søsyge.

Væksten i bølgenes størrelse kan få alvorlige konsekvenser for olieindustrien, skibsfarten, fiskeriet og kystsikringen i hele området. Og forskerne kan ikke forklare, hvorfor bølgerne vokser.



Søforklaring

Merlespiger:

Et jernværktøj, der er spidst i den ene ende. Det anvendes ved wire- og tovværksarbejde samt til at åbne og lukke

Smag på livet.

Udgivelsesdatoer 1990

Udgivelsesdato	Deadline
16. juni 1990	25. maj 1990
15. august 1990	25. juli 1990
15. september 1990	24. august 1990
15. oktober 1990	25. september 1990
15. november 1990	25. oktober 1990

Annoncer vil kunne indleveres indtil 4 dage efter deadlines.

Med venlig hilsen
Red.

Havmad

Foreller i folie

til 4 personer

4 foreller (ca 800 gr.)

Fyld:

1 spsk. hakket persille
1 spsk. hakket dild
1 spsk. hakket kørvel
1 spsk. hakket purløg
1 spsk. hakket frisk
esdragon eller 1 tsk tørret.

Endvidere:

1 dl hvidvin
2 citroner
4 spsk. smør
salt og peber
folie

Gør fiskene i stand og skyl

dem. Lad hovederne blive
siddende, men fjern gæller og
finner.

Læg forellerne på 4 godt
smurte folieark ca. 30 x 20
cm) og krydr dem med salt og
peber ind- og udvendig.

Bland hakket purløg, kørvel,
persille, dild og esdragon
sammen og fyld en stor spise-
skefuld i bugen af hver forel.

Pres citronerne. Fordel
citronsaft og hvidvin over fis-
kene i folien og kom nogle
smørklatter på hver.

Fold folien omhyggeligt op

om fisken, ellers løber kraften
ud.

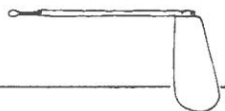
Læg pakkerne i en lille brade-
pande eller i et ovnfast fad og
steg dem i ovnen ved stærk
varme, 225 grader, i 20 mi-
nutter. Server forellerne i fo-
lien, så hver især kan lukke
dem op ved bordet.

Byd pillekartofler og ristede
champignoner til.

Drik en tør eller halvtør hvid-
vin til.

God appetit.

Grejbørsen



Mon alle er klar over, at under denne overskrift har ethvert MH-medlem adgang til gratis annoncering af ting/grej/både der ønskes købt/solgt.

Benyt denne oplagte mulighed for at få kontakt med potentielle købere.

Sælges

Kompas

Mrk.: Silva S-10401.
Kardangsk ophængt
m. ophængsbeslag.
Pris: kr 250.-

Telf.: 86 29 06 30

Sælges:

1 stk. ubrugt OPTIMUS
kogeapparat
m. 1 blus, rustfrit stål,
petroleum m.
forvarmer.
Nypris kr 2100.-, pris kr.
1100.-

1 stk sejlfølde til hulkehl.
pris kr. 50.-

Påhængsmotorbeslag til
hækmontering,
2 rustfri skinner
pris kr. 100.-

Superlommelygter (til
lommen eller
nøglebundet), 100%
vandtætte i elox-
eret aluminium, halogenlys.
Størrelse kun 1 x 8 cm.
Formidlet til engrospris i
gaveæske
pris kun kr. 150.-

Ole Helgren
Telf.: 86 11 68 11
broplads 730



Hun er din

Hun er et hjem
hun er en svane
hun er din vin
hun er din ven.
Hende har du købt-
for noget du har solgt.
Hun er dig tro-
hun kan give dig ro
ved anker og tov
også ved bro
-både i havn
og både for sjov.
Hun har det
du drømmer om,
for hun kan igen
være din evige ven
både hjemme og ude
vil violinerne stemme
musik på skude.
Det er sikkert og vist,
hun er der til trøst
hun er der i tørst-
hun er klar og parat
hun er ren og skær
du ka' ikke la' vær
for hun er så kær!
Hun er alt
også med salt-
hun er bare det hele
med hende du dele.
Hun koster penge
evigt og længe.
Hende for dig
og dig for hende.
Du er solgt
til hende-dit skiv
hun er din viv
hun vugger i ynde
med hende du synde
bare begynde.
Når hun er i vandet
er lykken total-
ved havets mole
og også derude
med skibe der tude
på det våde
det bløde og kåde
på det våde element
med det våde
på det våde- eminent!
Båden!
Hun er din!

Alex Beck

BLIV YNGLING SEJLER !

Er du en frisk dreng/pige mellem 13 og 18 år, og lige som os synes, at masser af frisk luft, saltvand og sejlsport er smadderfedt, så se her, hvad vi kan tilbyde dig.

Vi starter interessegrupper i praktisk sejllads efter 1. maj og sejler hver tirsdag og torsdag fra kl. 17 til kl. 20. Der foruden er der mulighed for aften og week-end-sejllads.

Du kommer til at sejle i en YNGLING, som er en 3-mands sejlbåd med fast køl.

Du sejler sammen med en erfaren instruktør, der lærer dig bådmanøvre, sejlladsteknik, sejltrim, søsikkerhed m.m.

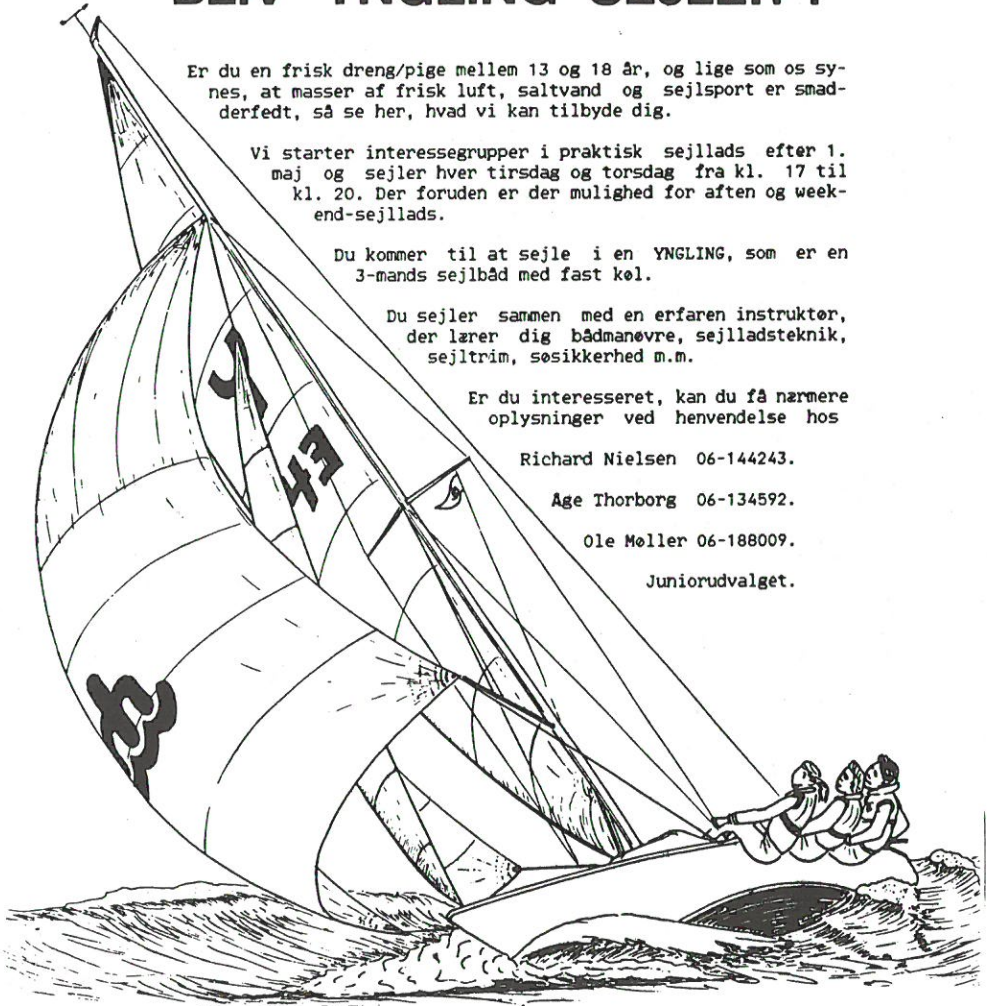
Er du interesseret, kan du få nærmere oplysninger ved henvendelse hos

Richard Nielsen 06-144243.

Age Thorborg 06-134592.

Ole Møller 06-188009.

Juniorudvalget.



MARSELISBORG HAVNEFORENING

Marseisborg Havn · 8000 Århus C · Tlf. 06 19 86 44

HUSK:

- 05/05/90 Standerhejsning, ankertorvet.
Kl. 15.00 Standerhejsning
Kl. 18.00 Fest
Program opslåes på klubhuset.
- 11/05 -
12/05/90 MH-premieresejlads, trekantbane, LYS

Jydsk Mesterskab for X-79.
- 13/05-90 MH-Premieresejlads, distance/hold-
sejlads, LYS
- 09/06-
10/06/90 "Pinsetur" til Nappedam.
09/06 kl. 10.00 og 14.00
Afgang fra Marselisborg
19.00 Fest i Nappedam
10/06 kl. 09.00 Morgenkaffe.
- 23/06/90 Sct. Hansfest Marselisborg Havn.
Nærmere senere.
- 25/08-
26/08/90 Efterårstur.
Nærmere program senere.
- 01/09/90 Marselis Cup.
Distancesejlads/respitstart, LYS
Nærmere senere.
- 03/11/90 Kl. 15.00 Standerstrygning
Kl. 18.00 Fest.
Nærmere program senere.

Team sails

- ★ Racing Sejl
- ★ Cruising Sejl
- ★ Service/Rådgivning

Arresøvej 6, 8240 Risskov

86 17 84 66

KALECHER, COCK-PIT
PRESENNINGER,
BOMPRESENNINGER,
SEJLPRESENNINGER,
SPRAY – HOOD,
VINTERPRESENNINGER,
FLAG OG STANDERE.

H · B · HANSEN & CO.

AABOULEVARDEN 15 · 8000 AARHUS C

**P.S. Vi har nu elektronikmekaniker
til installation og reparation af
samtlige instrumenter, radioer
navigatorer, radar etc.**

Husk! Vintereftersyn af instrumenter og ledningsnet, samt
konservering af instrumenter.

HAVNENS

Motor-Service



v./ S. Nielsen
Jægergårdsgade 107 · 8000 Århus C. · Telefon (06) 12 42 22

Telefonliste over bestyrelses- og udvalgsmedlemmer.

Bestyrelsen for Marselisborg Havneforening:

Bestyrelse:

Formand:
Erik S. Vohnsen
86 11 32 17

Næstformand:
Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Sekretær:
Lars Justenborg
86 29 06 30

Kasserer:
Palle Bendix Jensen
86 27 46 81

Henning Sørensen
86 27 47 10

Knud Olesen
86 27 51 01

Peter Ihsen
86 13 88 27

Standerudvalg:

Hans Gadgaard
86 11 69 94

Ib Skovhede
86 15 93 76

Boje Sørensen
86 11 23 74

**Tur- og arrange-
mentsudvalg:**

Boje Sørensen
86 11 23 74

Inge Kåe
86 13 53 29

Bjarne Hermansen
86 11 02 48

Erik Rasmussen
86 94 53 86

Lone Gabel
86 27 59 77

Kapsejlsudvalg:

Ejnar Kjær
86 10 21 18

Claus Jonathansen
86 10 44 96

Erik Riis Mikkelsen
86 27 29 67

Paul Randrup
Christensen
86 27 39 85

Pia Stöckler

Kursusudvalg:

Paul Randrup Christen-
sen
86 27 39 85

Havne- og miljøud- valg:

Knud Olesen
86 27 51 01

Henning Madsen
86 84 52 62

Egon Thomsen
86 14 12 13

Mogens L. Laursen
86 27 47 97

Lise Pedersen
86 23 20 27

Info- og bladudvalg:

Lars Justenborg
86 29 06 30
86 12 01 08

Jørn Heerulff
86 11 65 44

Eddie van Lüthje
33 32 92 02

Sten Weidinger
86 10 18 77

Sejlerskolen - Juniorafdeling:

Ole Møller
86 18 80 09

Richard Nielsen
86 14 42 43

Åge Thorborg
86 13 45 92

Sejlerskolen - Seniorafdeling:

Mogens G. Larsen
86 14 61 96

Kaj Schmidt
86 26 08 70

Sejlerskolen - Optimistafdeling:

Paul Randrup
86 27 39 85

Sven Ole Koføed
86 14 41 10

Bestyrelsen for Marselisborg Havn SII:

Formand:
Kaj Schmidt Jensen
86 26 08 70

Næstformand:
Hans Gadgaard
86 15 82 40

Sekretær:
Knud Winther Lauer-
sen
86 19 59 74

Steen Weidinger
86 10 18 77

Preben Henriksen
86 17 69 11

Erling Abildgaard
86 22 46 00

Henning Schou
86 22 04 50

Pladsfordeling: Peter Spohr

Havne-administra- tion:

Marselisborg Havn
Marselisborg
Havnevej 54
8000 Århus C

86 19 86 44

Kontortid:
Tirsdag 16-18

Vagtudvalg:

Søren Vindinge
86 28 54 19

Hans Gadgaard
86 11 69 94

Ruben Larsen
86 28 31 44

Jens Andersen
86 27 51 42

Teorien nu på lydbånd

Sakset fra Bådnyt 5/1990

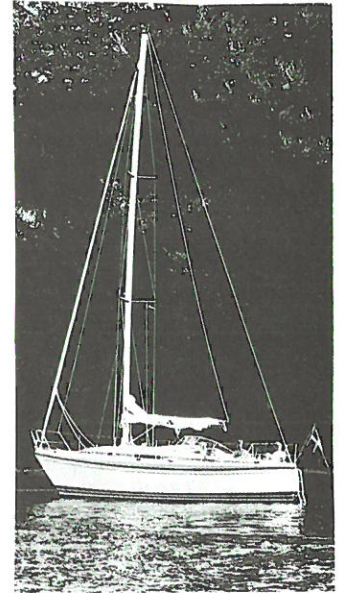
“Duelighedsbogen” af Jørn Duffy Villumsen er nu indlæst på lydbånd, og kan som sådan bruges til teoriundervisning til duelighedsprøven for fritidssejlere. Indlæsningen er sket af KLO, Den Selvejende institution Kultur og Litteratur Orientering for læsehandicappede, og den kan lånes gratis ved henvendelse til tlf.: 75 36 31 78. Undervisere o.a. kan anskaffe lydudgaven af bogen for kr. 378.-

Fest på Samsø

Den 28. april i år var der fest på Ballen Havn. Det stedlige bådelaug kunne fejre, at Samsø kommune indviede en ny “sejlerstue” på havnen, hvor lokale sejlere og gæstesejlere kan hygge sig om sommeren og hvor Bådelaugets mødes i hele året.

Der ved huset etableret et antal grill'er, som kan benyttes frit. Sejlerstuen er opført ved frivillig lokal arbejdskraft.

Vi ønsker Ballen tillykke med de nye faciliteter og håber også vore medlemmer kan høste gavn deraf.



STUDSTRUP BÅDVÆRKSTED APS

v/Frits Falbe Hansen - Ole Korreborg

SPECIALVÆRKSTED FOR TRÆ OG GLASFIBER

»Her går de nyeste metoder hånd i hånd med godt håndværk«.

KALØVIG BÅDHAVN · 8541 SKØDSTRUP

TLF. 86 22 37 99



ÅRHUS DYKKERCENTER APS

Banegårdsgade 35
8000 Århus C
Tlf. 86 19 42 66

DYKKERUNDERVISNING

Som sejler har du ekstra fornøjelse ved at kunne dykke!

Kontakt os for yderligere information

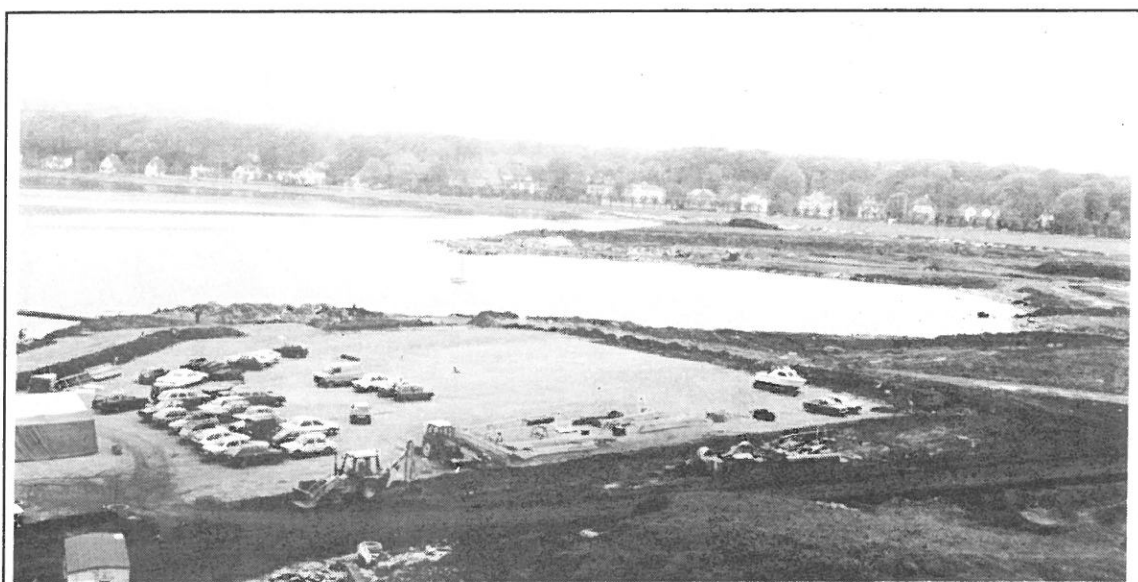
UNDERVISNING – SALG AF UDSTYR – TURE – REJSER

Spredte visuelle indtryk fra og omkring Marselisborg Havn før og nu

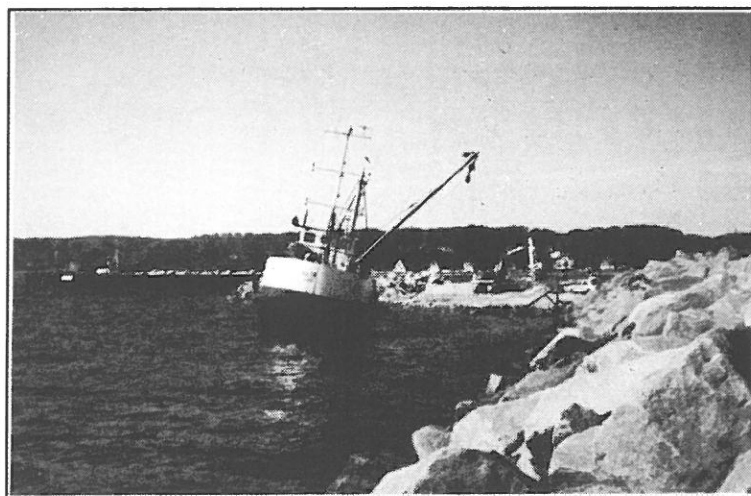
Her og på de kommende sider viser vi nogle gamle og nye foto fra havnen og de nær-

meste farvande. Som det fremgår er der sket et kolossal udvikling siden vi lå som "pirater" eller

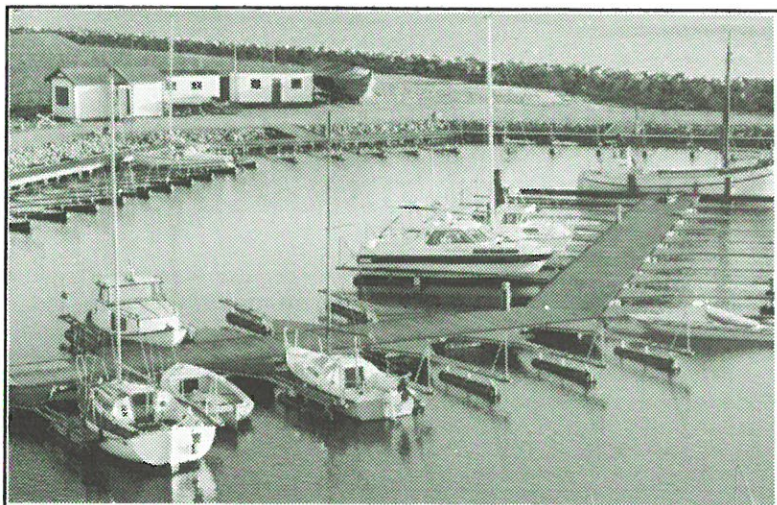
"slumstormere" i lagunen. Vi kan nu glæde os over, at tiden med mudder til knæene er ved at være ovre.



Vor nuværende vinterplads set lidt fra oven i et tidligt stadie.

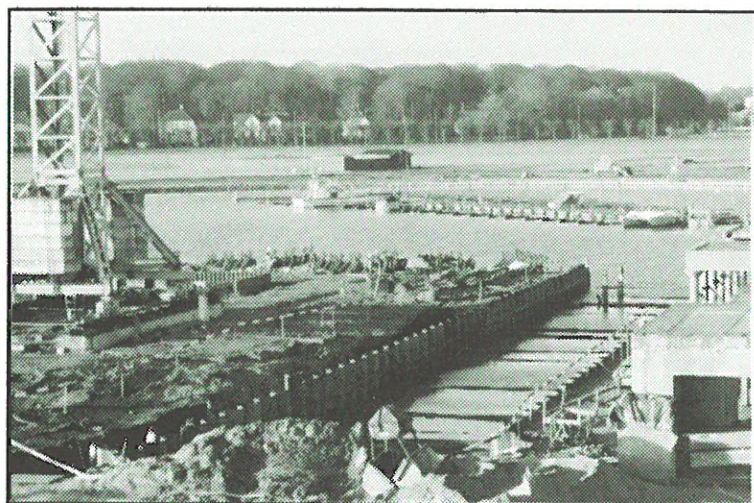
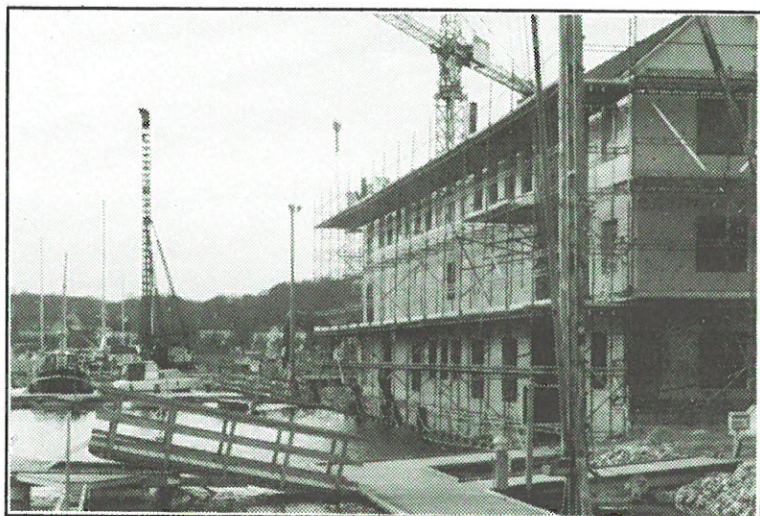


En af de velkendte stenfiskere i færd med pålægning af sprængsten på østmolen.



Østbassinet en mild højvandet vinterdag 1990.

Den første store bygning i øst-bassinet, vinteren 1990.



Et vue over øen og den nye kanal en januardag 1990 fra den store "østbygning". Bemærk hvor meget der er bygget siden.



Festlig sammenkomst ved standerhejsningen 1989. Jazzmusik og hygge på ankertorvet, som snart er en saga blot.

Onsdagskapsejlads. Starten er gået i let vejr lige udenfor havnen.



Vore flittige optimister under træning en aften i østbassinet



MARSELISBORG HAVN S/I

Havneadministration og salg af pladser:

Marselisborg Havnevej 54.
8000 Århus C
Tlf. 86 19 86 44

Kontortid: tirsdag & torsdag 16 - 18.

Havnemester: Peter Spohr
86 57 33 69 (privat)

Formand: Kaj Schmidt
Tyttebærvej 5
8220 Brabrand
86 26 08 70

Pladsfordeling: Peter Spohr

Præsentation af ny S/I-bestyrelse

Den ny S/I-bestyrelse er nu trukket i arbejdstøjet, og arbejdsopgaver og ansvarsområder er fordelt som følger: (fotos følger i næste nummer)

Formand

Kaj Schmidt Jensen
Tyttebærvej 5
8220 Brabrand
Priv. telefon 8626 0870
Job telefon 8611 5600
Udpeget af kølmotorbådspladshaverne. Har været med fra starten i tekniker-baglandet.

Næstformand

Hans Gadgaard
Viborgvej 117, 5
8210 Århus V
Priv. telefon 8615 8240
Job telefon 8611 6994
Udpeget af køl-motorbådspladshaverne. Har været med fra starten i initiativgruppen og styregruppen.

Sekretær

Knud Winther Lauersen
Regenburgsgade 5, 1 th.
8000 Århus C
Priv. telefon 8619 5974
Udpeget af jollepladshaverne

Sten Weidinger
Ny Tjørnegade 30
8200 Århus N
Priv. telefon 8610 1877
Job telefon 8610 1877
Udpæget af køl-motorbådspladshaverne. Har været med fra starten i initiativgruppen og styregruppen.

Preben Henriksen
Rampen 6
8240 Risskov
Priv. telefon 8617 6911
Udpeget af bygningsejere/- lejere

Erling Abildgaard
Munkevænget 8
8250 Egå
Priv. telefon 8622 4600
Job telefon 8617 4366
Udpeget af interessegrupper (Søspejderne)

Henning Schou
Rouloen 32
8250 Egå
Priv. telefon 8622 0450
Udpeget af Århus byråd

Læserbreve

Pladshavermøde S/I

I Marsejleren nr. 4, april 1990, retter Kaj Winther en tak til de medlemmer, der gik ud af den "gamle" be-styrelse i S/I.

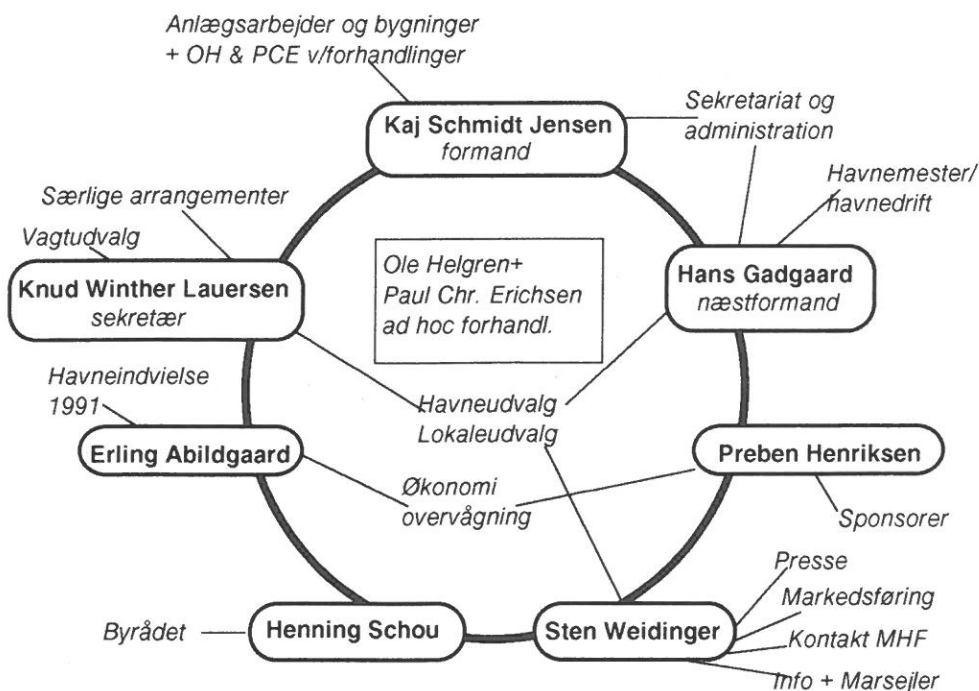
Også jeg følte mig frustreret over den manglende taknemmelighed, der blev disse medlemmer til del. De har gjort et virkelig godt job og burde hædres på en mere markant måde. Også tak fra min side.

Samtidigt udtrykker du, kære Kaj, et ønske om, at Marselisborg Havn må blive hyg-gelig, når alt er færdigt. Det håber og tror jeg også på, men samtidigt har jeg meget svært ved at forstå den "bandulle", du udsender mod de medlemmer, der af een eller anden årsag ikke ønsker at være med i vagtordningen.

Pladshaverne, respektive lejerne, indgår en kontrakt med S/I om en plads i havnen. Bag-grunden for kontrakten er vedtægterne for S/I, der er og skal være godkendt af myndig-hederne.

Hvis man kunne tænke sig, at lave om på vedtægterne for at tvinge medlemmerne til, at ind-

Organisationsdiagram S/I bestyrelsen 1990



gå i en fælles vagtordning, kan det ikke lade sig gøre og vil også af psykologiske grunde være temmeligt uhensigtsmæssigt.

At du mundtligt på årsmødet og nu skriftligt i Marsejleren kommer med forslag om straf-feaktioner overfor de medlemmer, der ikke vil som du og dine ligesindede, i form af specielle vinterpladser m.v., ty-der på, at argumenterne må være sluppet op. Jeg betragter det i hvert tilfælde derhen, at du må som Jesuitterne følger mot-toet: "hensigten helliger midlet".

Myndighederne vil heller ikke godkende kontrakter, der giver nogen form for forskelligheder i de kontrakter, der indgås.

Vagtordningen kan nu og i fremtiden udelukkende eksistere som en frivillig ordning!

Vi kan alle være enige om, at vore både og vor havn er vort eet og alt. Men hvor skal man stoppe med at holde vagt? Mon tilhængerne af vagtordningen også har vagtordning ved deres huse, lejligheder, sommerhuse, biler m.v.?

Bortset fra, at jeg ikke p.t. mener

at have overskud til at deltage i vagtordningen, beundrer jeg vagtmedlemmernes entusiasme, men jeg må bede om, at man fører sin hvervekampagne på argumenter og ikke på tvang.

Med venlig hilsen

Erik Thyregod
MH 969 læserbreve fortsættes
næste side

Årsmødet for S/I 27. marts 1990

På dette møde var et af dagsordenpunkterne "Udpegning af ny bestyrelse". Under dette punkt på dagsordenen skulle vi så opleve, at bestyrelsen var nødsaget til, at anvende en fremgangsmåde, der ikke i fremtiden vil være acceptabel.

2 af de personer bestyrelsen foreslog til nyvalget, opfyldte ikke betingelserne for valg til bestyrelsen. De var ikke pladshavere. Kort tid før mødet tegnes de derfor på et par i forvejen eksisterende kontrakter, og derfor er formalia reelt i orden.

Nu er mit spørgsmål følgende. Hvordan vil bestyrelsen kontrollere, at der ikke ved denne påtegningens mulighed reelt kan ske en en form for overdragelse af pladsen?? Gælder den samme mulighed, når vi engang får solgt alle pladserne?? For, hvis den gør, giver jeg ikke meget for tegningsbestemmelsernes pkt. 10.1, hvor sidste sætning lyder således. "Pladsretten kan ikke sælges eller overdrages uden havnens mellemkomst eller godkendelse".

Endvidere giver Ole Helgren udtryk for, at der til hver af de max. 4 pladshaver, er en stemme. Det har da aldrig været på tale før, eller er der noget jeg har misforstået??

Er der så 4 stemmer til den, der er alene om en plads??

Elle skal vi have en stemme pr. pladsmodul (så kan de 4 even-

tuelt dele)??

Hvor er logikken, hvis 2 ens pladser ikke har ens indflydelse??

Forestil jer en afstemning, hvor det vil koste hver plads ca. 4000 kr. at stemme, ja - hvordan vil de fire stemme?? (pris pr. person 1000 kr.), og hvordan vil den, der står alene stemme?? (pris 4000.- kr.). Det kan da ikke være rimeligt. Enhver plads må have samme indflydelse efter min mening.

Med venlig hilsen
Benny Husted
230

Kran.

Eftersom jeg synes, at informationsniveauet fra bestyrelsen til medlemmerne ikke er særligt højt, kan jeg ikke lade være med, at komme med en kommentar til Knud Olesens indlæg i Marsejleren februar 1990 vedrørende servicekran på havnen.

Jeg savner et realistisk budget over forventede udgifter, der vil komme i forbindelse med etablering af kranen. Man har måske ikke turdet fremkomme med et budget, eller budgettet skal måske listes ind ad bagdøren?

Jeg synes nok, at der har været rigeligt med tid til, at få nogle tal på bordet, så hvor er de så?

Renovering af kranen - hvor meget skal der laves på den, før

den kan køre? I det her tilfælde tænker jeg på fundering, el-installationer, gennemgribende afrensning, maling, wire, tilslutningsafgift til el-værket (måske kr 25.000.-)?

Når så den store krandidag er oprundet, hvad vil man så bruge den til? Den kan jo kun hæve og sænke. Kørselsproblem er der jo også foruden forsikrings-spørgsmålet om, hvem der må køre med vidunderet.

Hvad gør man så med det kære skiv, når det har sluppet sit rette element og står på det tørre? Er der en vognmand, der overtager den videre transport, for ellers imødeser jeg i hvert fald rigtigt pladsproblemer.

Vedrørende glæden over kranens STØRRELSE. kan jeg ikke lade være med at spørge, om man har spurgt om prisen på en gammel støbejernskran til f.eks. 5 tons, for behovet for en 20-tons kran synes jeg er urealistisk, eftersom 85% af bådene vejer under 5 tons, og man kan jo heller ikke ligefrem sige, at kranen er en skønhed for havnen.

Jeg vil ikke kalde det rablende galt, men meget tæt på.

Inge
MH medlem nr. 1099



Fra Vagtudvalget

Mange aktive i vagtudvalget tilbyder midt i en vagtplan, at stille med 3 mand til en vagt. Det vidner om interesse, som giver vagtudvalget impulser. Vi må desværre afstå herfra, da det er så godt som umuligt, at ordne en sådan rotering.

vagtholdet mandag den 2/4-90 - 1048 Otto Hansen og 1050 Ole Ahlgren har et øje på hver finger - også når de er på vagt! 2 tyveknegte var på spil. Vagtholdet fik alarmeret politiet og begge blev pågrebet. Stjålne ting er kommet tilbage til ejeren. Håndslag til vagtholdet.

Oftentimes bruger jeg en vagts arbejdstelefon, og får at vide: "Han arbejder ikke her mere". Derfor: husk (for pokker) at meddele kontoret ændrede telefonnumre.

Listen vedr. vagtordningen, som omtalt i forrige nummer

er fremdeles ophængt i skabet ved havnekontoret og nedtages 25/5-90. Vagtplan 10 med start 7/5-90, har været i trykken og udsendt til lederne og de første vagthold. Vagtplan 11 starter 6/8-90 med de nye rammer, som vi p.t. arbejder med og vagtudvalget håber selvsagt på begejstret modtagelse! Specielle ønsker vedr. vagtdage udover dem jeg allerede har, skal jeg have inden den 19/6-90.

Ingen kan endnu forestille sig, hvordan situationen, i relation til vagtordningen, vil være i og omkring vores imponerende "Havneby". En ting ved vi dog - pavillonen med havnekontor skal flyttes til jollepladsen, og der alene fungere som vagtlokale, indtil videre.

Det er mit håb, at S/I kan informere vagtudvalget yderligere til næste nummer af Marsejleren.

Go' vagt
Søren Windinge
597



Standermasten

Standerudvalget meddeler, at rundholterne er færdige.

Der er lavet beslag til den stående rig.

De, der har set rundholterne, vil kunne bekræfte, at Ib Skovhede og Boje Sørensen har lavet et gedigent stykke arbejde.

Det bliver uden tvivl Aarhus Bugtens flotteste standermast, og med placeringen på øen ud for tårnet, vil den med sine 24 meters højde byde os selv og vore gæster velkommen på en smuk og værdig måde, ligesom den vil tilføre havnens bebyggelse et maritimt præg.

Selv om hovedparten af arbejdet er udført på frivillig basis, er det jo ikke gratis, der er udgifter til materialer såsom tømmer, beslag, wirer og fundamenter.

Hidtil har vores standerfond været tilstrækkelig til, at dække udgifterne.

Men - nu begynder det at løbe op. Der skal skaffes ca. kr. 30.000.- til beslag og wirer, samt ca. kr. 50.000.- til fundamenter.

Det skal bemærkes, at der er overvejelser om, at vi selv udfører en del af fundamentet, således at de kr 50.000.- hertil minimeres.

Bestyrelserne for Marselisborg Havneforening M.H. og Marselisborg Havn S/I er blevet enige om, at finansiering og opstilling af standermasten gennemføres som en fælles

opgave.

Finansieringen skal ske ved en indsamling af midler blandt medlemmerne, og ved evt. sponsorering udefra, men på den betingelse, at sponsorer *ikke* får mulighed for, at få navn eller lignende på selve masten. Indsamlingen af midler fra medlemmer, gennemføres ved udsendelse af girokort til hver enkelt. Vi beder jer om hver at give kr. 100.-

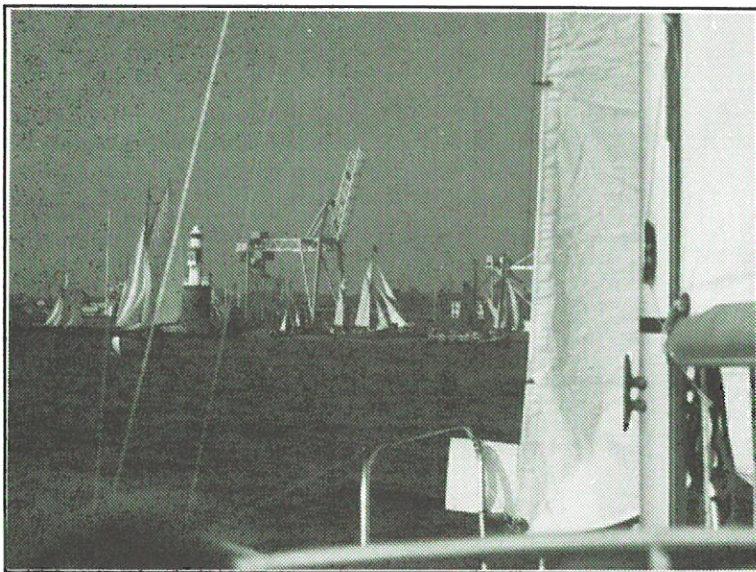
Hvis nogle har lyst til, at give større beløb, er man selvfølgelig velkommen, og det kan ske ved indbetaling på same gironummer som på de girokort, der udsendes.

Standermasten, samlingspunktet på Marselisborg Havn, kan siges at være et synligt bevis på, at det fælles mål, færdiggørelsen af vores havn, nærmer sig.

På den baggrund ber vi jer slutte op omkring indsamlingen i den ånd, at her er en sag vi alle kan støtte, uanset hvilken form for sejlads vi udøver fra vores havn.

Knud Olesen
Marselisborg Havneforening

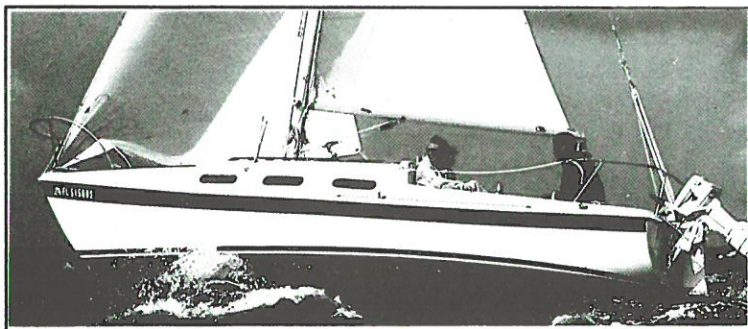
Sten Weidinger
Marselisborg Havn S/I



Søforklaring

Logbog:

Skibsdagbog, der giver alle oplysninger om vind, vejr, sø, sejlføring, almindelige hændelser og skibets bevægelser.



Ring og hør... Vi har altid gode tilbud.



TLF. 06 22 44 98

Åbningstider:

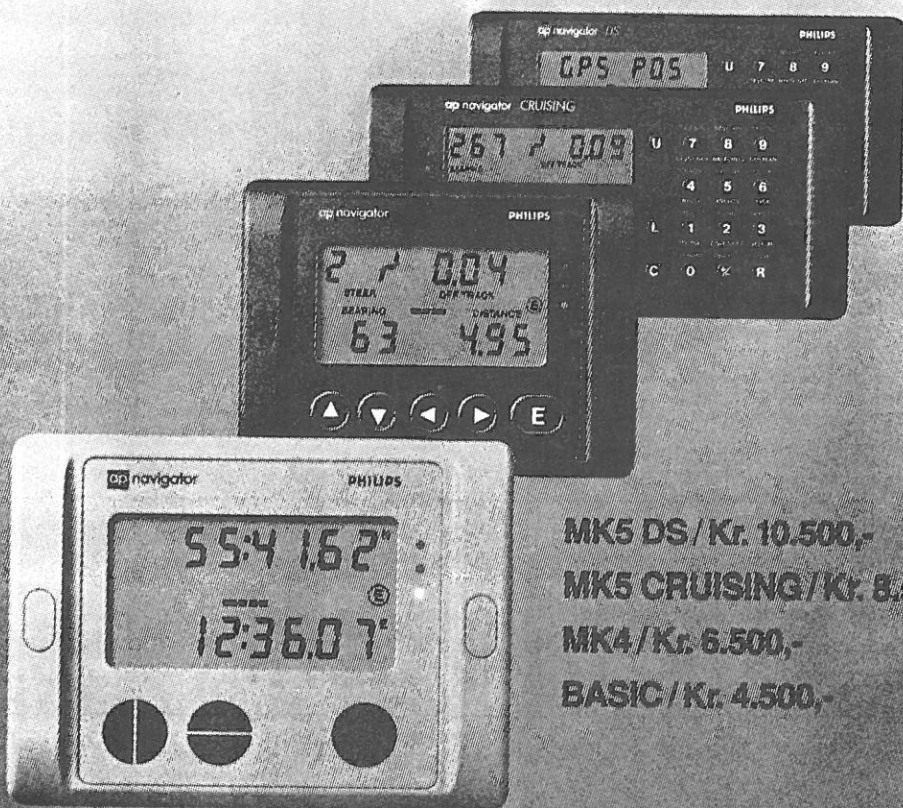
man., ons. tors. 10.00 - 17.30.
fredag 10.00 - 19.00
lør. og søn. 10.00 - 17.00

Vi har åbent når du har fri...



PHILIPS

ap navigator sætter kursen



MK5 DS / Kr. 10.500,-
MK5 CRUISING / Kr. 8.500,-
MK4 / Kr. 6.500,-
BASIC / Kr. 4.500,-

Tal ap navigator med din forhandler!

Henning Wermuth Marine Electronic

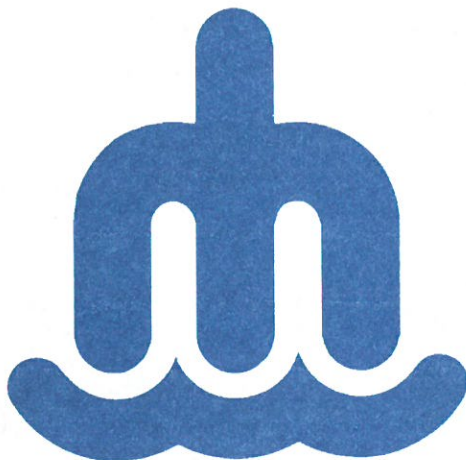
Willemoesgade 46
8200 Århus N

Tlf dag 30 86 19 21 Tlf aften 86 10 41 21

05500

721

00



shipmanværft 

v/anders balle / egå marina / 8250 egå / tlf. 86 22 59 47

REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE OG KLARGØRING AF LYST- OG ERHVERVSBÅDE

Teakdæk

Fribordslakering

Osmosebehandling

Glasfiberreparation

Besigtigelse

Forsikringskader

Montering og salg af alt udstyr

Godkendt, og under løbende kontrol af Statens Skibstilsyn,
til reparation af erhvervs- og udlejningsfartøjer.